

TABELLARISCH OVERZICHT SCHEEPSONGEVALLEN WESTERSCHELDE PERIODE 1966 T/M 1978

1. ALGEMEEN

Inleiding

De verkeersveiligheid op de Westerschelde is geregeld onderwerp van discussie. Mede op verzoek van de directie Zeeland van de Rijkswaterstaat heeft de Hoofdafdeling Scheepvaart van de dienst Verkeerskunde (DVSX) van de Rijkswaterstaat daarom een uitgebreide analyse uitgevoerd van de scheepsongevallen op de Westerschelde over het tijdvak 1966 t/m 1978 (zie nota S 77.42). De analyse heeft betrekking op het Westerschelde-gebied van de loodsposten Steenbank en Wielingen tot de Zandvlietsluis.

Ten behoeve van de analyse is veel achtergrond studie verricht. Ten einde deze informatie toegankelijk te houden is deze notitie samengesteld, waarin voornamelijk tabellen met ongevalsgegevens zijn opgenomen, die niet in de nota S 77.42 staan.

In hoofdstuk 2 wordt de verkeersintensiteit en in hoofdstuk 3 de uitvoering van het onderzoek behandeld. De tabellen zijn in twee groepen verdeeld, nl. de tabellen over de hoofdkenmerken en de meer gedetailleerde tabellen.

2. VERKEERSINTENSITEIT

Scheepvaartverkeer

De verkeersintensiteit kan worden uitgedrukt in het aantal schepen dat per tijdseenheid een raai van de vaarweg passeert. Een andere maat voor de intensiteit is de hoeveelheid laadvermogen of lading die per tijdseenheid een raai passeert. Voor het onderzochte gebied zijn de gegevens van de verkeersintensiteit, voor zover beschikbaar, opgespoord. Er blijken veel lacunes te bestaan op dit gebied. De gegevens moesten worden geput uit de administratie van aan de Westerschelde gelegen havens en sluizen en uit registratie van het Loodswezen.

De binnenvaart

Voor de binnenvaart op de Westerschelde wordt onderscheid gemaakt tus-

sen de jaren vóór de opening van de Schelde-Rijnverbinding en de jaren daarna, resp. de analysejaren 1967 t/m 1975 en 1976 t/m 1978. Voor het bepalen van de verkeersintensiteit zijn de jaarcijfers van de volgende havens, resp. sluizen gebruikt: Vlissingen, Breskens, Terneuzen, Hansweert en Antwerpen (inkl. achterland).

De opgaven van Antwerpen omvatten niet de vele binnenschepen, die rechtstreeks doorvaren naar het achterland. Voor het bepalen van de verkeersstromen in de periode 1967 t/m 1975 is gebruik gemaakt van een enquête naar routekeuze, herkomst en bestemming van binnenschepen. Met behulp van deze enquête en van statistieken van inkomende en vertrekkende schepen in de verschillende havens/sluizen zijn de verkeersstromen globaal bepaald. Over de periode 1976 t/m 1978 waren geen gegevens voorhanden van de verkeersstromen. Met behulp van een steekproef van 28 dagen, verspreid over 1977, is uit registraties van de sluizen van Hansweert en Terneuzen de herkomst en bestemming van binnenvaartschepen globaal vastgesteld. Vervolgens zijn de verkeersstromen naar de diverse havens berekend.

De zeevaart

Voor de zeevaart door het Oostgat en de Wielingen/Scheur en naar de havens van Vlissingen en Breskens zijn de verkeersstromen bepaald uit jaaropgaven van DGSM (voorheen Rijksloodswezen) en van de directie Zeeland van de Rijkswaterstaat. Van het jaar 1967 waren deze gegevens niet beschikbaar. De verkeersintensiteiten in dat jaar zijn daarom geschat. Voor de haven van Terneuzen (inkl. de Braakmanhaven) zijn door het havenschap Terneuzen gegevens verstrekt. Het verkeer via de sluizen van Hansweert is ontleend aan de CBS-publicatie "Statistiek voor de Zeevaart".

Het havenbedrijf van Antwerpen heeft statistieken van het verkeer van en naar Antwerpen verschaft. Op grond van al deze statistieken zijn de verkeersstromen op de Westerschelde bepaald.

Samenvatting van de verkeersstromen

De verkeersintensiteit per jaar van de zee- en binnenvaart zijn samengevat in de figuren 1 t/m 12.

Een voorbeeld van de toegepaste berekening voor de verkeersstroom van de binnenvaart op de Westerschelde is in tabel 1 en 2 weergegeven.

De gepresenteerde intensiteitscijfers moeten als orde-van-grootte-getallen gezien.

3. UITVOERING VAN HET ONDERZOEK

Verzamelen van het basismateriaal

De gegevens voor de ongevallenanalyse zijn geput uit de archieven van de volgende instanties:

- Rijkswaterstaat, direktie Zeeland (Rijkshavendiensten te Vlissingen en te Terneuzen);
- Rijkspolitie te Water, distrikt Dordrecht;
- Rijksloodswezen te Vlissingen (thans distrikt Scheldemond, DGSM);
- Belgische Loodswezen te Antwerpen, te Gent en te Oostende;
- Scheepvaartinspektie (DGSM).

De gegevens in deze archieven zijn opgetekend in de vorm van processen-verbaal, ongevalsmeldingen, aangiften en rapporten. De voor de ongevallenanalyse relevante gegevens zijn opgenomen in een voor automatische verwerking geschikt gegevensbestand ("het bestand"). De herkomst van de ongevalsgegevens is als volgt:

	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	tot.
Rijkswaterstaat	42	5	57	70	19	65	79	51	40	11	36	30	27	532
Rijkspolitie te Water	3	23	10	4	14	11	15	22	28	43	24	25	14	236
Rijksloodswezen	37	15	59	38	34	34	37	42	40	39	28	28	33	484
Belg. Loodswezen	61	56	79	63	58	56	41	48	40	35	29	32	41	639
DGSM Scheepv. Inspektie	8	3	0	3	3	0	2	1	0	2	0	1	8	31
Totaal per jaar	151	122	205	178	128	166	174	164	148	130	117	116	123	1922

Het opbouwen van het bestand is gestart bij de Rijkswaterstaat en aangevuld bij de overige genoemde instanties. Elk ongeval is slechts éénmaal in het gegevensbestand opgenomen, ook als dit ongeval door méér dan één instantie in een proces-verbaal of rapport was vastgelegd. De herkomstcijfers in de voorgaande tabel zijn daarom sterk afhankelijk van de volgorde van opnemen.

Van het jaar 1966 konden niet alle geregistreeerde ongevallen worden achterhaald. De Rijkspolitie te Water had nl. het jaar 1966 uit het archief verwijderd. Aangenomen kan worden dat nagenoeg alle geregistreeerde ongevallen uit de jaren 1967 t/m 1978 zijn verzameld. De oorspronkelijke registratie in de vorm van processen-verbaal, rapporten en aangiften bevatten meestal wel de gegevens over het ongeval die samenhangen met de schuldvraag, maar lang niet altijd alle voor de analyse benodigde gegevens. Ook is er verschil in de manier waarop de meldingsformulieren zijn opgezet. Door de in april 1977 ingevoerde centrale registratieformulieren is dit probleem voor wat de Rijkswaterstaat en de Rijkspolitie te Water betreft opgelost, daar alle relevante gegevens op deze formulieren zijn vermeld. Deze ongevalsgegevens worden sindsdien centraal opgeslagen, zodat het raadplegen van een volledig bestand van alle in Nederland geregistreeerde ongevallen mogelijk wordt, wat veel tijdbesparing oplevert. De centrale gegevensopslag vindt plaats bij de dienst Verkeerskunde van de Rijkswaterstaat. Ook het DGSM zal binnenkort aan dit registratiesysteem gaan deelnemen.

Opgemerkt dient te worden dat de ongevallen waarbij binnenschepen zijn betrokken relatief wellicht minder vaak zijn geregistreeerd en in het bestand voorkomen dan ongevallen met zeeschepen. De reden hiervoor is dat een zeeschip veelal onder loodsaanwijzing vaart, zodat één belanghebbende instantie reeds aan boord vertegenwoordigd is. Ongevallen als aan de grond lopen, aanvaringen met boeien e.d. zullen daarom bij zeeschepen vrijwel altijd geregistreeerd worden. Bij binnenschepen is dat vermoedelijk niet altijd het geval.

Selektie van de relevante ongevalsgegevens

Aan de processen-verbaal, rapporten en aangiften zijn, voor zover deze konden worden achterhaald, de volgende gegevens ontleend:

- datum, tijd en plaats van het ongeval;
- kenmerken m.b.t. de omstandigheden waaronder het ongeval plaatsvond;
- kenmerken van de bij het ongeval betrokken vaartuigen.

De verwerkingsmethode

Een scheepsongeval kan met een groot aantal kenmerken worden beschreven, zoals aangegeven in het relatiediagram (figuur 13). Door een aantal

personen, die zelf goed bekend zijn met zowel binnenvaart als zeevaart, zijn de ongevalsmeldingen doorgelezen en vervolgens vastgelegd in een aantal ko-degetallen (zie het kodeboek bijlage 1). Daarbij is gelet op alle in het re-latiediagram voorkomende kenmerken. Aldus ontstaat een ongevallenbestand, dat op allerlei mogelijke getalkombinaties (dus ook kenmerkkombinaties) kan worden geraadpleegd.

De verdere verwerking van dit bestand is uitgevoerd op een computer van de dienst Informatieverwerking van de Rijkswaterstaat. Hiermee kon een snelle verwerking in een groot aantal tabellarische overzichten gerealiseerd worden.

Het zal duidelijk zijn, dat het zinloos is om alle mogelijke kombina-ties van opgenomen kenmerken (relatiediagram) te onderzoeken. In de nota 77.42 is voornamelijk aandacht geschonken aan de aantallen ongevallen die in de analyse jaren voorkwamen, het onderling verband tussen de kenmerken van de betrokken schepen en de ongevalsomstandigheden. In die nota zijn omwille van de overzichtelijkheid alleen de belangrijkste basisgegevens in de vorm van tabellen en figuren samengevat. De overige basisgegevens zijn in de voorliggende notitie opgenomen om voor nadere bestudering beschikbaar te blijven.

In figuur 13 wordt het relatiediagram gepresenteerd waarin alle opgeno-men kenmerken van een scheepsongeval staan weergegeven. In het diagram staan nummers vermeld die verwijzen naar de tabellen in bijlage 2 en 3.

In de tabellen 1 t/m ⁴⁸30, in bijlage 2, zijn "alle ongevallen" uitgezet tegen de hoofdkenmerken. De tabellen 1 t/m 203, in bijlage 3, geven meer ge-detailleerde combinaties van kenmerken uit het relatiediagram.

Voor een juist gebruik van de tabellen is het nodig de bijgevoegde ko-delijst (bijlage 1) te raadplegen.

De deeltrajekten in het beschouwde gebied zijn met de volgende geogra-fische koördinaten vastgelegd:

<u>Oostgat</u>	tussen: 51° 38' N, 3° 22' E en 51° 26' N, 3° 34' E
<u>Wielingen/Scheur</u>	tussen: 51° 26' N, 3° 00' E en 51° 20' N, 3° 34' E
<u>Vlissingen - Terneuzen</u>	: (km 69-48) tussen 3° 34' E en 3° 47' 30" E
<u>Terneuzen - Hansweert</u>	: (km 48-27) tussen 3° 47' 30" E en 4° 01' E
<u>Hansweert - Zandvlietssluis</u>	: (km 27-0) tussen 4° 01' E en 4° 17' E

Indien "zware ongevallen" worden genoemd dan zijn het die ongevallen waarbij schade van betekenis aan schip en/of lading ontstaat.

Onder schade van betekenis aan schip en/of lading wordt verstaan:

- zinken, breken, kapseizen, e.d.;
- zware scheepsschade, nl. deuken met diepten van meer dan 40 cm en/of gaten of lekken met oppervlakten vanaf 100 cm², evt. met gevaar voor zinken, breken, kapseizen e.d.;
- zware ladingschade;
- zware brand- en explosieschade.

N.B.: Ongevallen met b.v. dodelijke afloop, waarbij de opgelopen scheepsschade niet aan voorgaande criteria voldeed, zijn hier niet bij de zware ongevallen ingedeeld.

In nota S 77.42 zijn alle ongevallen (14) met brand- en explosieschade als "zware ongevallen" beschouwd. De helft van de 14 ongevallen bleek achteraf aan "zware ongevallen" te voldoen.

Voorbeeld berekening voor de verkeersstroom van de binnenvaart op de Westerschelde in de periode 1967 t/m 1975 (nota S 70.22)

Jaar 1967

1. <u>Hansweert</u>	binnengekomen	51.911
	vertrokken	<u>54.160</u>
	totaal	106.071

Verkeersstroom vanuit Hansweert naar:

- Terneuzen v.v. 42% van totaal = 44.550 (1)
- Antwerpen v.v. 54% van totaal = 57.278
- Vlissingen/Breskens v.v. 4% van totaal = 4.243

2. <u>Terneuzen</u>	binnengekomen	34.076
+ <u>DOW</u>	vertrokken	<u>34.077</u>
	totaal	68.153

Verkeersstroom vanuit Terneuzen naar:

- Hansweert v.v. 77% van totaal = 52.478 (2)
- Antwerpen v.v. 16% van totaal = 10.904
- Vlissingen/Breskens v.v. 7% van totaal = 4.771

3. <u>Vlissingen</u>	binnengekomen	4.165
	vertrokken	<u>4.089</u>
	totaal	8.254

Verkeersstroom vanuit Vlissingen naar:

- Hansweert v.v. 26% van totaal = 2.146 (3)
- Terneuzen v.v. 28% van totaal = 2.311
- Antwerpen v.v. 7% van totaal = 578
- Breskens v.v. 39% van totaal = 3.219

4. <u>Breskens</u>	binnengekomen	657
	vertrokken	<u>623</u>
	totaal	1.280

Verkeersstroom vanuit Breskens naar:

- Hansweert v.v. 21% van totaal = 269 (4)
- Terneuzen v.v. 72% van totaal = 922
- Vlissingen v.v. 7% van totaal = 90

(1) en (2) De aantallen scheepsbewegingen op gelijke routes, doch
(3) en (4) vanuit verschillende havens worden gemiddeld weergegeven in
de figuren.

Met bovenstaande gegevens is globaal de verkeersstroom op de Westerschelde vastgelegd.

Voor de periode 1976 t/m 1978 zijn de percentages van het totaal aantal scheepsbewegingen van de binnenvaart enigszins gewijzigd. De opening van de Schelde-Rijnverbinding was een der voornaamste oorzaken.

Hieronder wordt volstaan met het aangeven van de percentages.

Hansweert

- | | | |
|----------------------------|--------------------|-----|
| - Terneuzen v.v. | 85% van het totaal | (1) |
| - Antwerpen v.v. | 8% van het totaal | |
| - Vlissingen/Breskens v.v. | 7% van het totaal | |

Terneuzen en DOW

- | | | |
|----------------------------|--------------------|-----|
| - Hansweert v.v. | 77% van het totaal | (2) |
| - Antwerpen v.v. | 9% van het totaal | |
| - Vlissingen/Breskens v.v. | 6% van het totaal | |
| - Schaar v. Ossenis v.v. | 8% van het totaal | |

Vlissingen

- | | | |
|------------------|--------------------|-----|
| - Hansweert v.v. | 26% van het totaal | (3) |
| - Terneuzen v.v. | 28% van het totaal | |
| - Antwerpen v.v. | 7% van het totaal | |
| - Breskens v.v. | 39% van het totaal | |

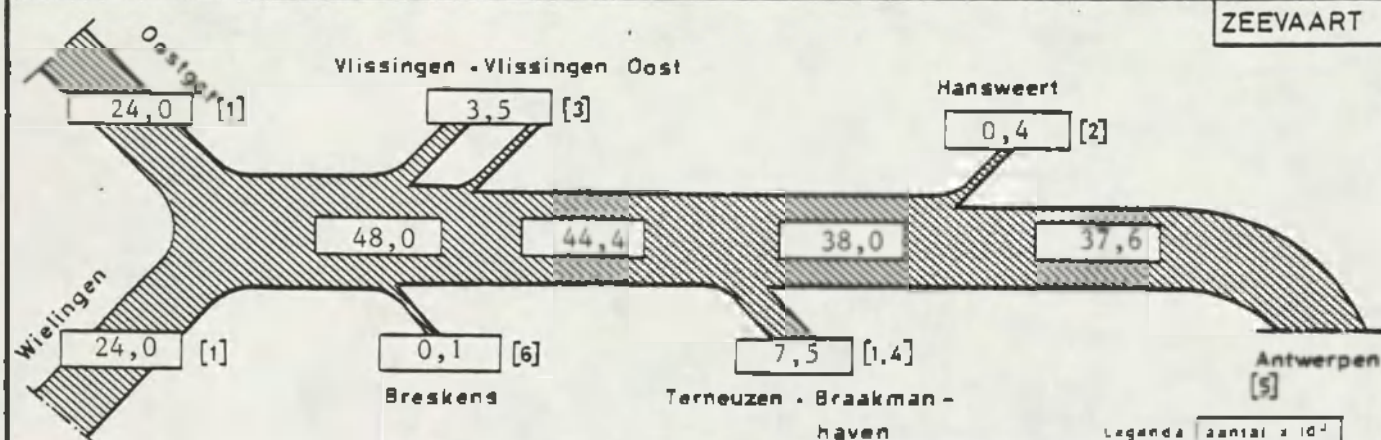
Breskens

- | | | |
|-------------------|--------------------|-----|
| - Hansweert v.v. | 21% van het totaal | (4) |
| - Terneuzen v.v. | 72% van het totaal | |
| - Vlissingen v.v. | 7% van het totaal | |

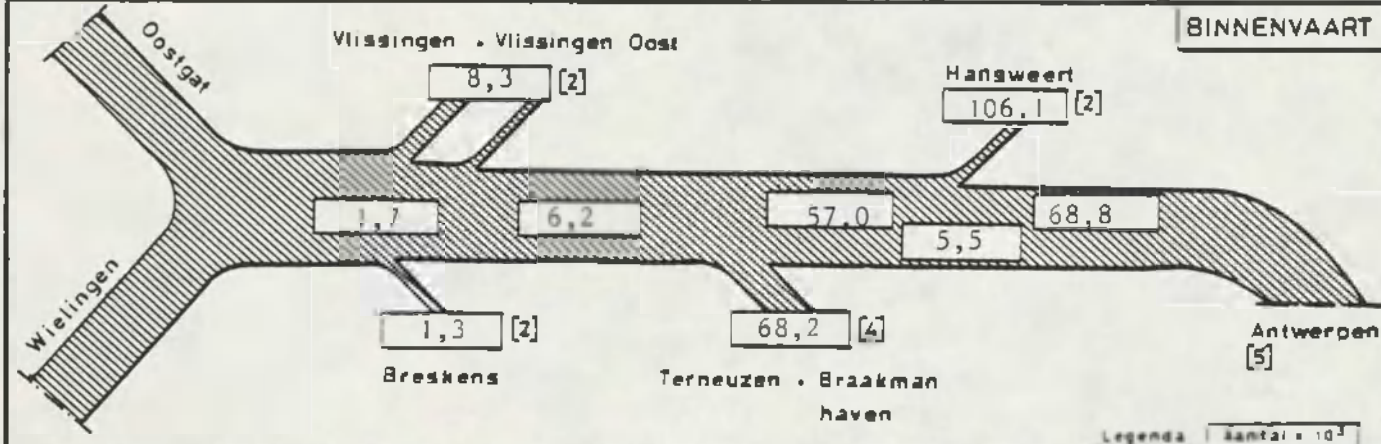
(1) en (2), (3) en (4) worden wederom gemiddeld.

1967

ZEEVAART



BINNENVAART



- [1] Directoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, district Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vliessingen en Havenschap Vliessingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, directie Zeeland, diensackring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 1

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

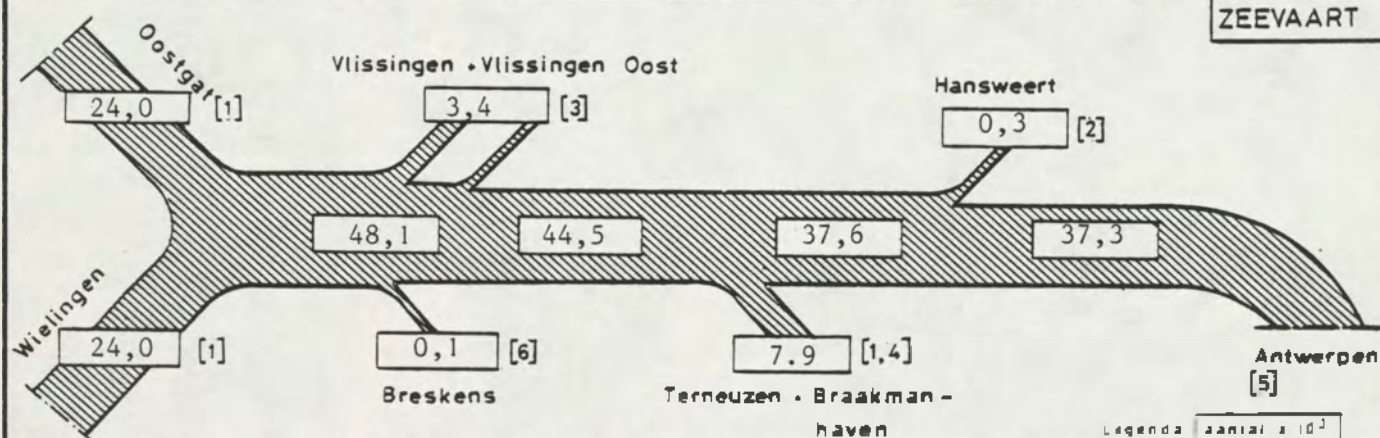
SCHAAL:

get. gez.

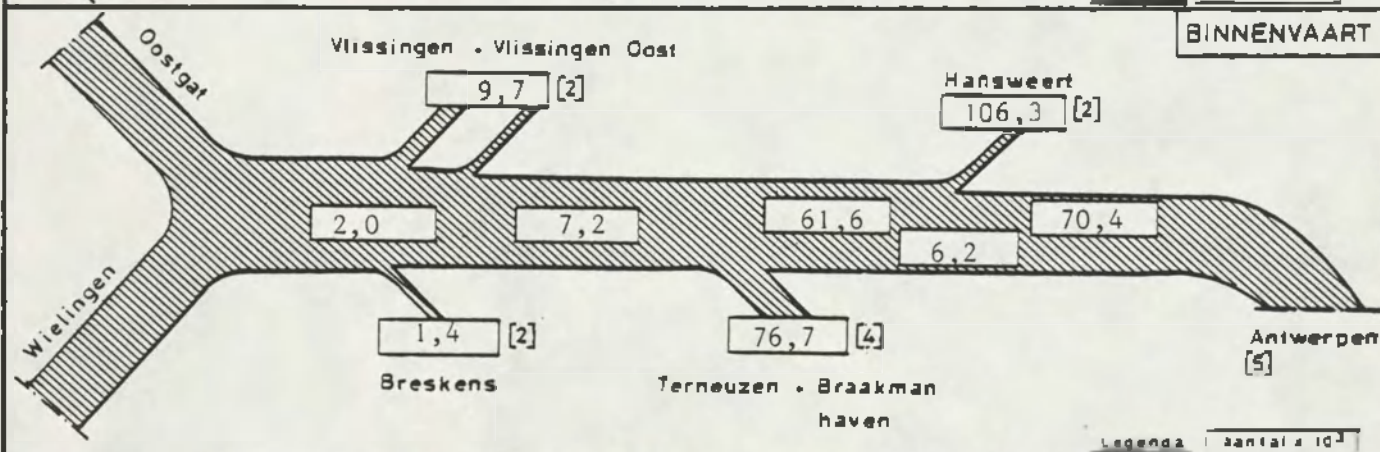
Nr. S 77.42.2

1968

ZEEVAART



BINNENVAART



- [1] Directoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, district Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vliessingen en Havenschap Vliessingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, directie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 2

SCHAAL:

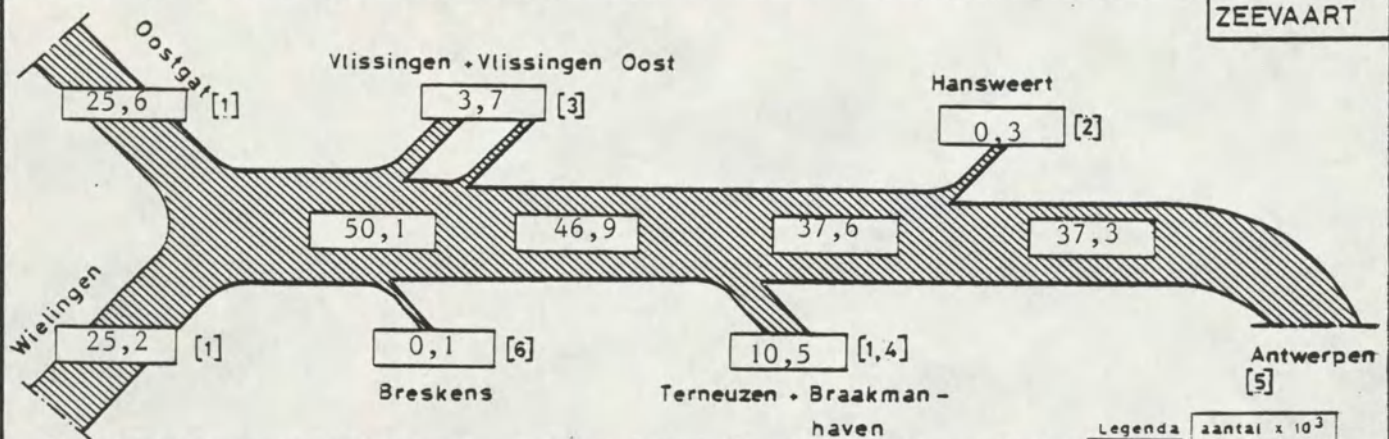
get. gez.

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAAFDELING SCHEEPVAART

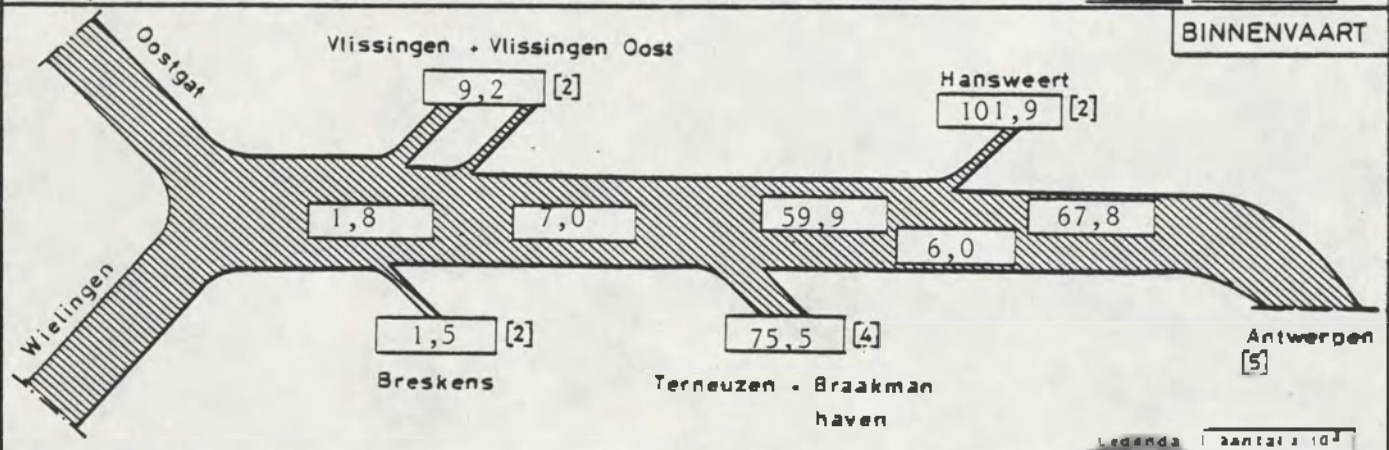
Nr. S 77.42.2

1969

ZEEVAART



BINNENVAART



- [1] Directoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, district Scheldamond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vlissingen en Havenschap Vlissingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, directie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 3

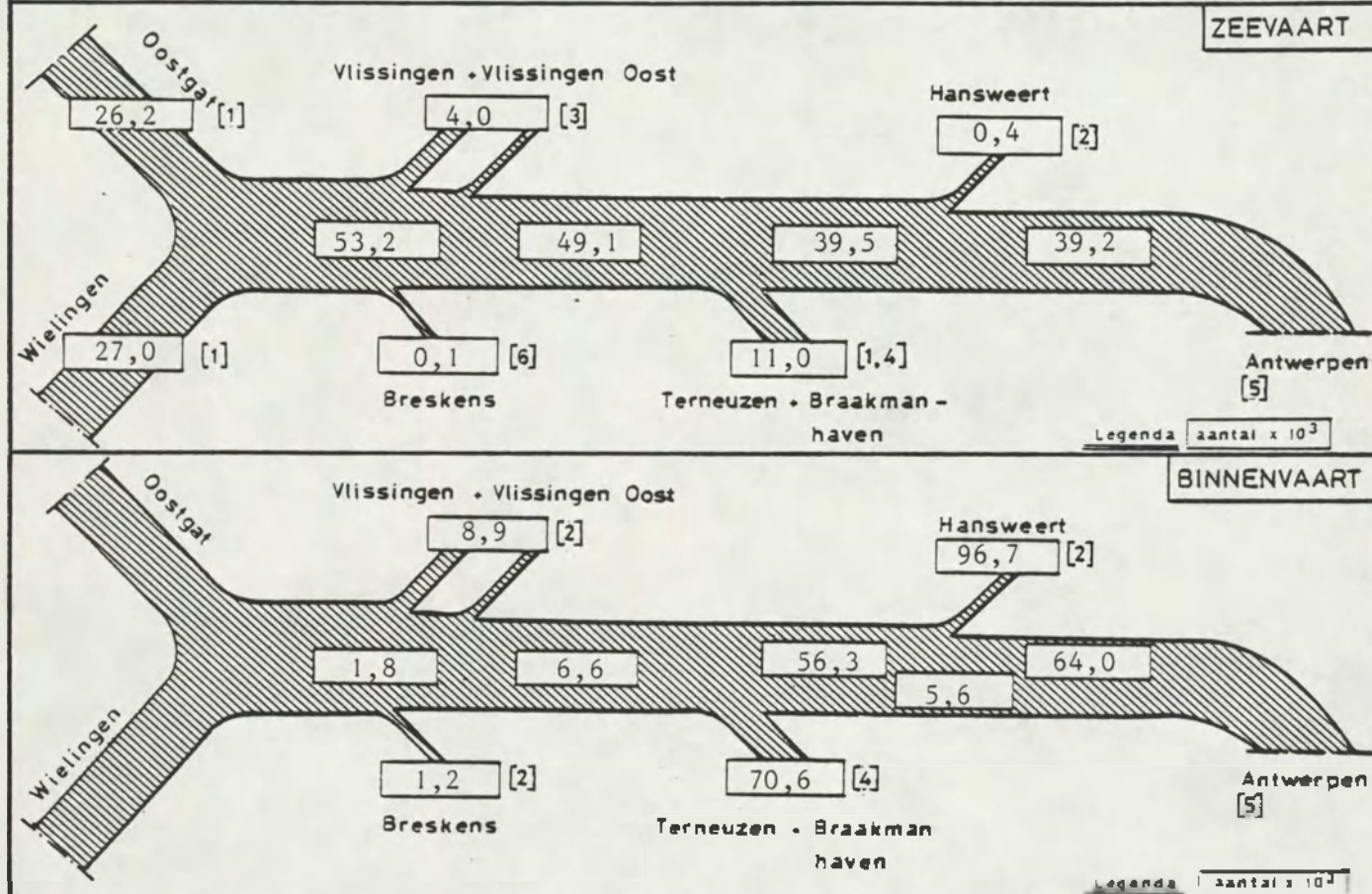
SCHAAL:

get. gez.

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

Nr. S 77.42.2

1970



- [1] Directoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, district Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vlissingen en Havenschap Vlissingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, directie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 4

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

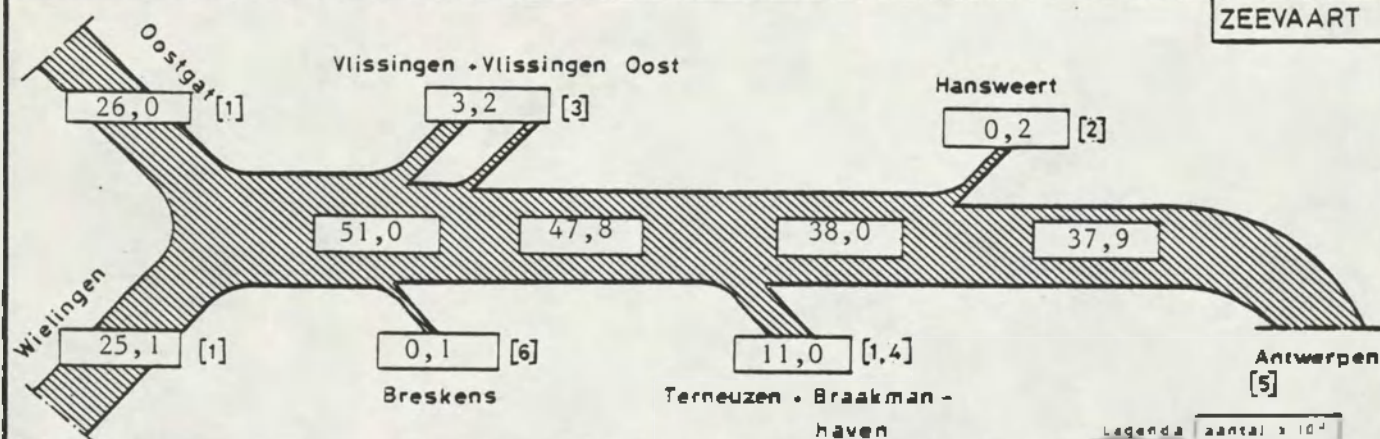
SCHAAL:

get. gez.

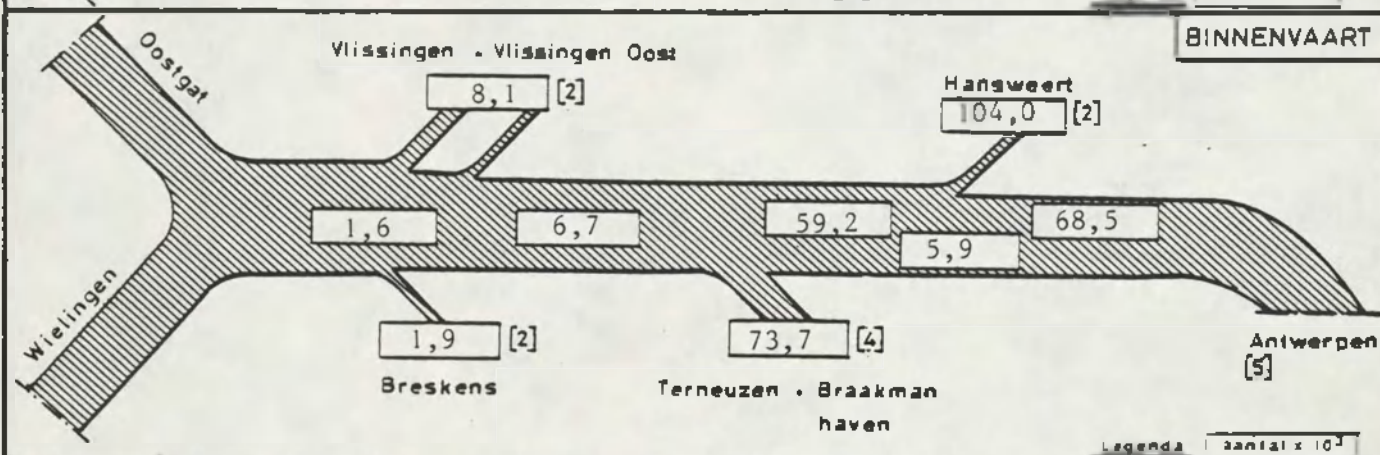
Nr. S 77.42.2

1971

ZEEVAART



BINNENVAART



- [1] Directoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, district Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vliessingen en Havenschap Vliessingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, directie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 5

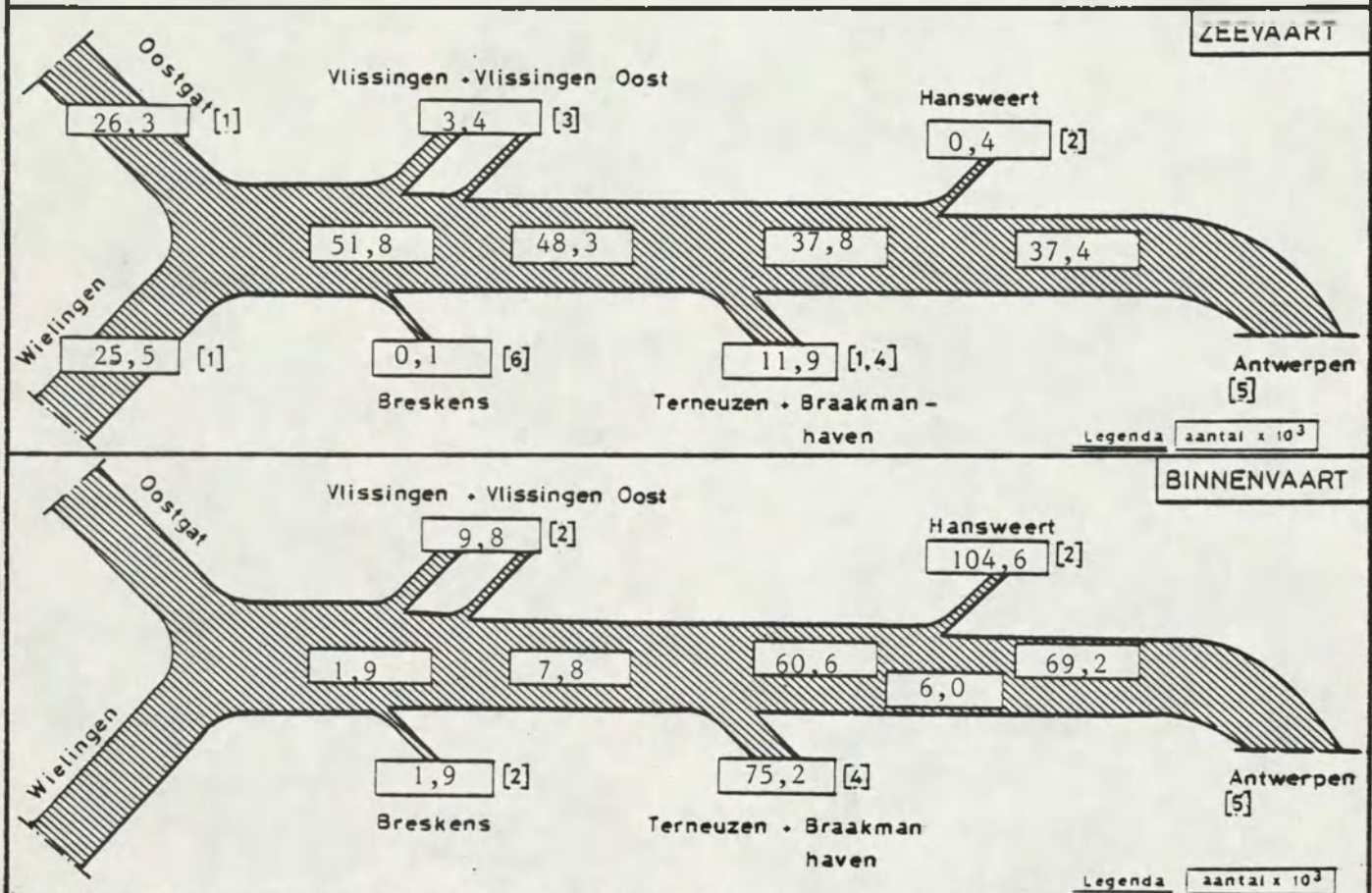
RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAAFDELING SCHEEPVAART

SCHAAL

get. gez.

Nr. S 77.42.2

1972



- [1] Directoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, district Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vlissingen en Havenschap Vlissingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, directie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 6

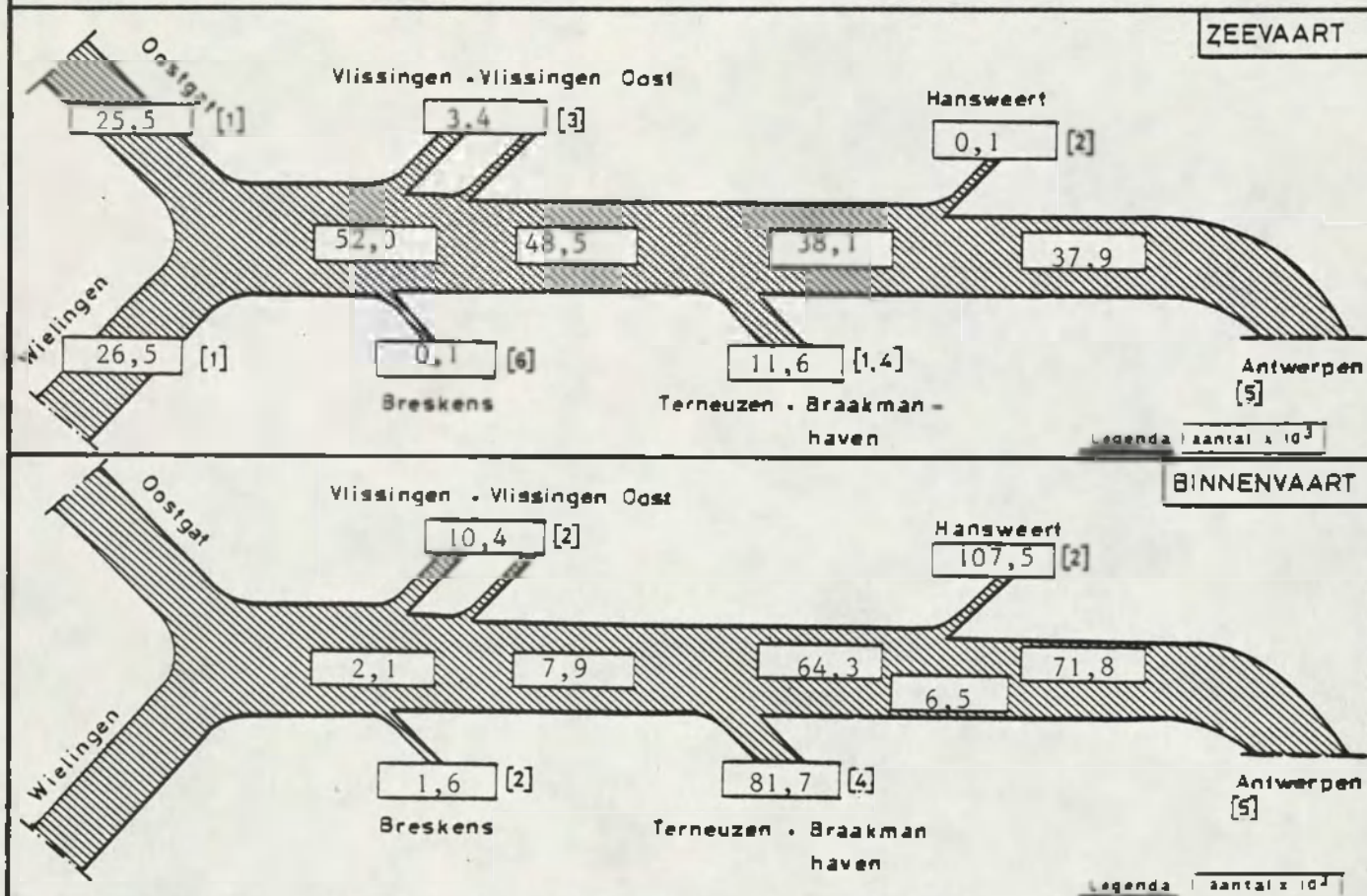
SCHAAL:

gml. / gml.

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

Nr. S 77.42.2

1973



- [1] Directoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, district Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vlissingen en Havenschap Vlissingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, directie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 7

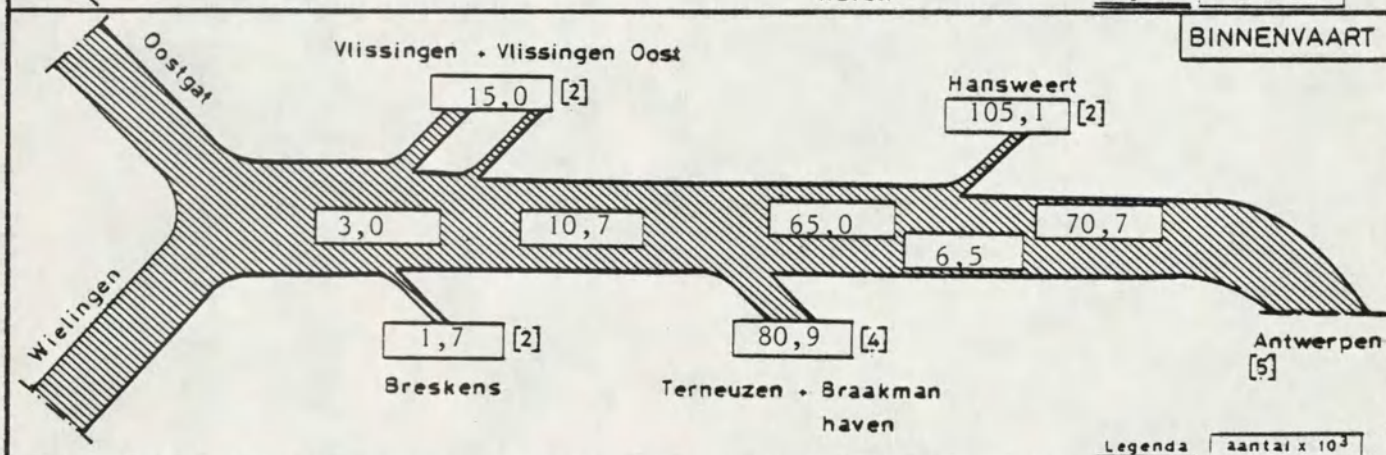
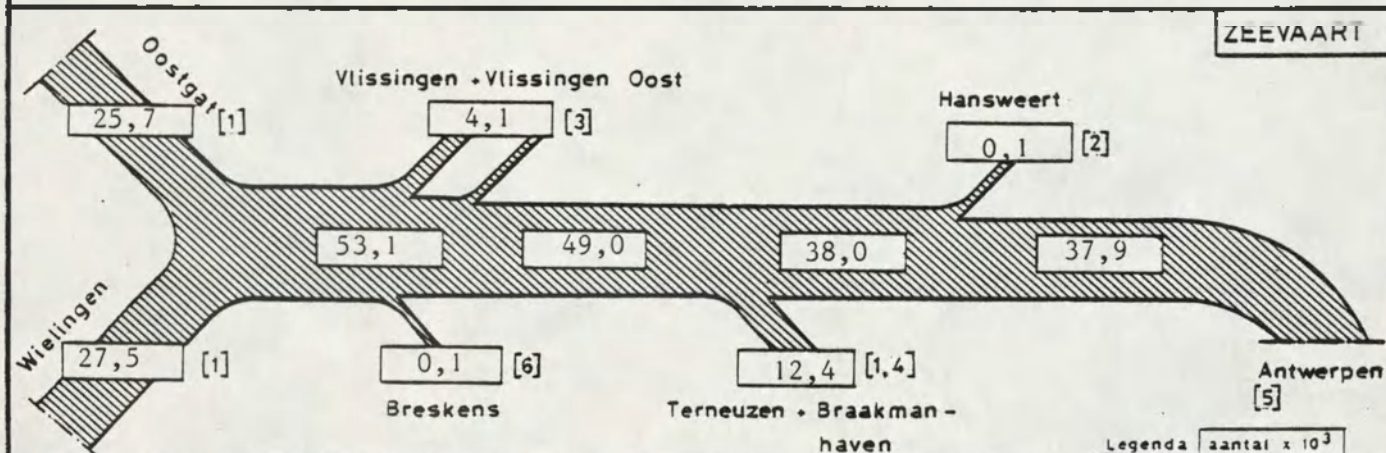
SCHAAL:

get. get.

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

Nr. S 77.42.2

1974



- [1] Direktoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, district Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vliessingen en Havenschap Vliessingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, directie Zeeland, diensckring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 8

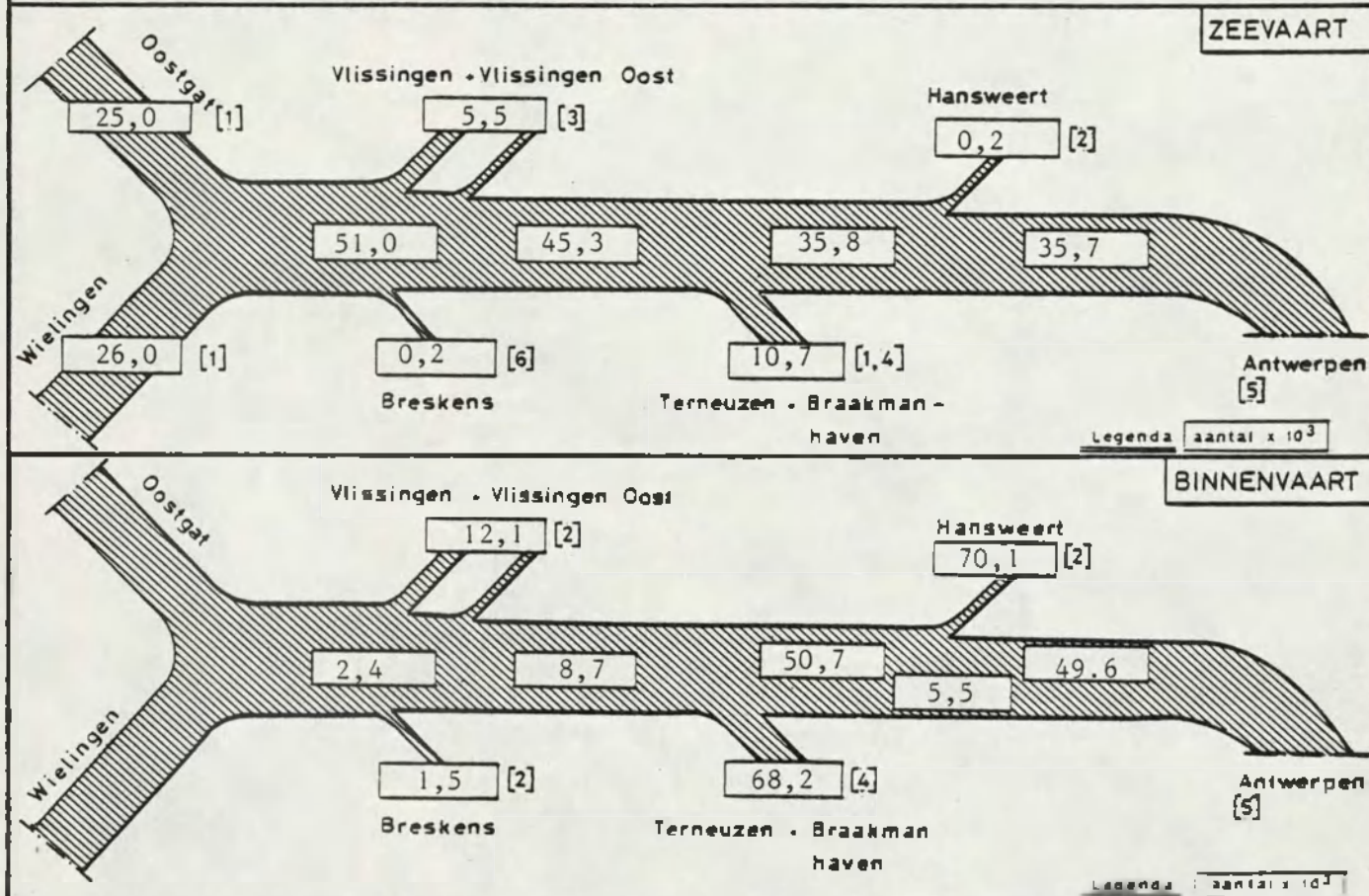
SCHAAL:

get. gez.

Nr. S 77.42.2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAAFDELING SCHEEPVAART

1975



- [1] Directoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, district Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vlissingen en Havenchap Vlissingen.
- [4] Havenchap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, directie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 9

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

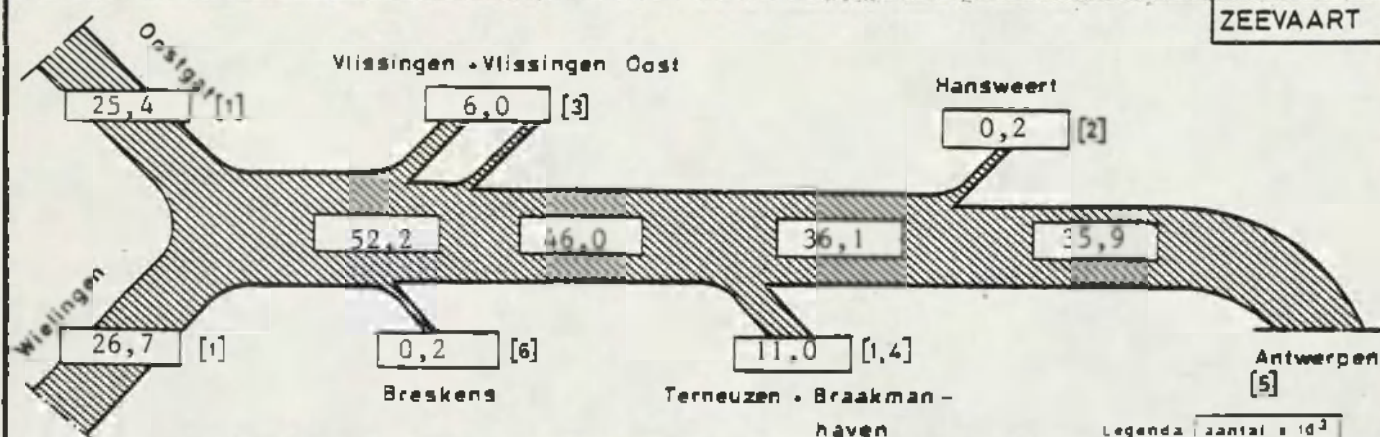
SCHAAL:

get. gez.

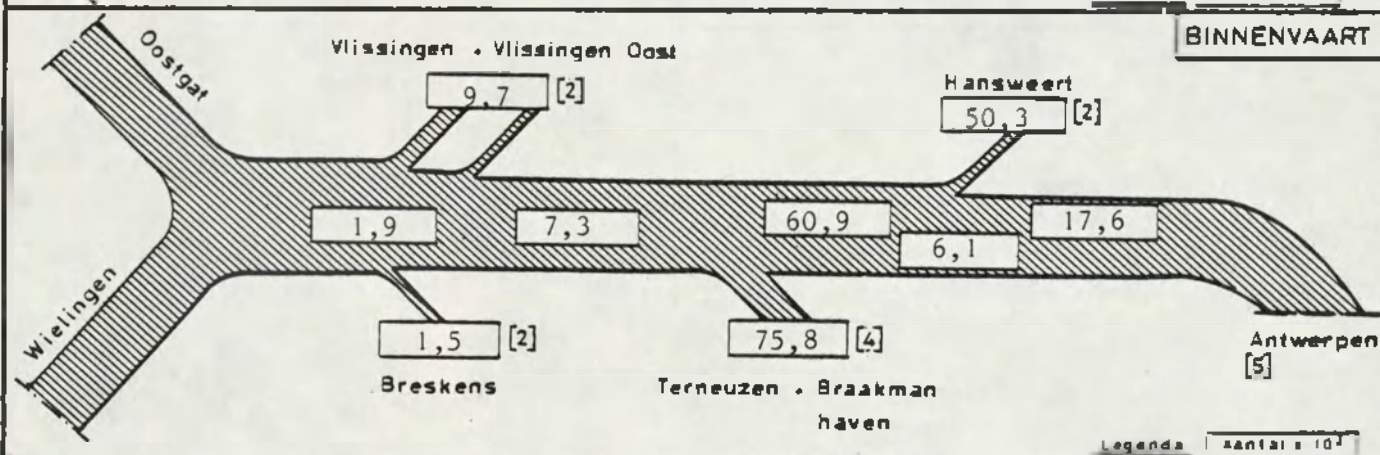
Nr. S 77.42.2

1976

ZEEVAART



BINNENVAART



- [1] Directoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, district Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vlissingen en Havenschap Vlissingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, directie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 10

SCHAAL:

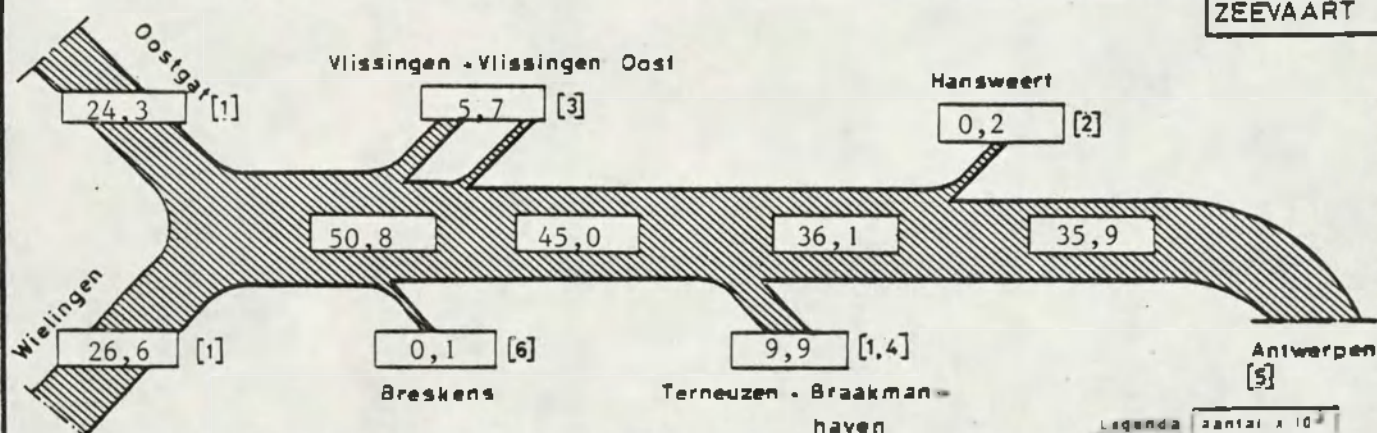
get. gez.

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDADFELING SCHEEPVAART

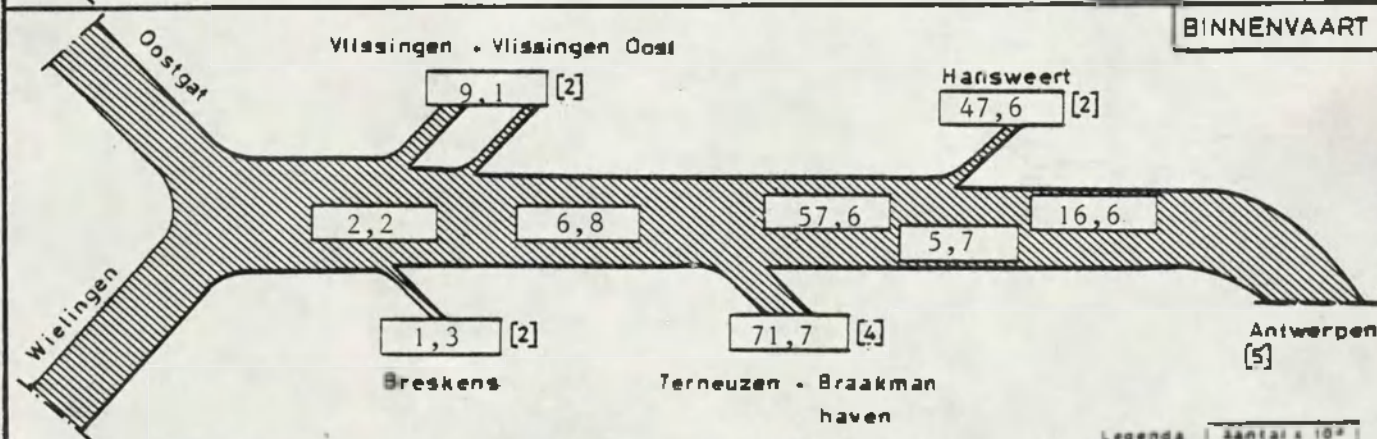
Nr. S 77.42.2

1977

ZEEVAART



BINNENVAART



- [1] Directoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, district Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vliessingen en Havenschap Vliessingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, directie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 11

SCHAAL:

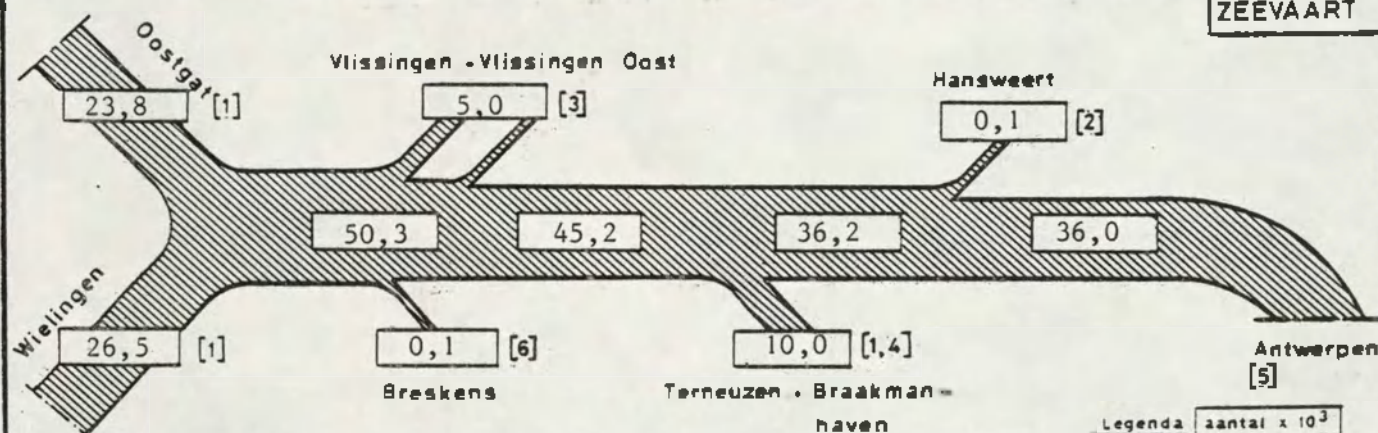
get. getz.

Nr. S 77.42.2

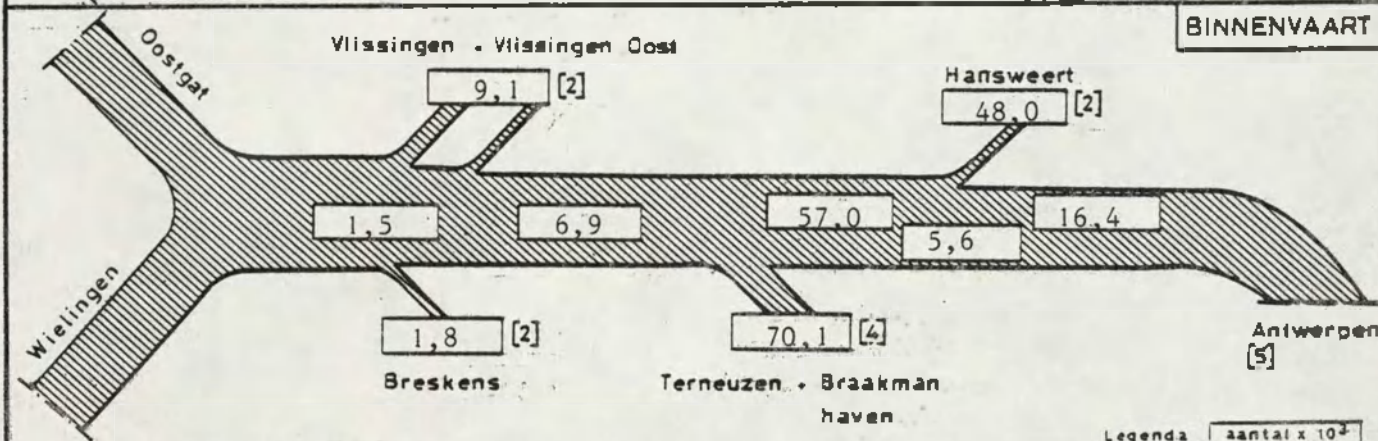
RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

1978

ZEEVAART



BINNENVAART



- [1] Directoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, district Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vliessingen en Havenschap Vliessingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, directie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 12

SCHAAL

get. gez.

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

Nr. S 77.42.2

Rijkswaterstaat
Dienst Verkeerskunde
Hoofdafdeling Scheepvaart

REGISTRATIE-METHODE SCHEEPSONGEVALLEN WESTERSCHELDE

	<u>blz.</u>
Kodelijst algemene ongevalsgegevens	1 - 11
Kodelijst gegevens betrokken eenheden	12 - 20

BIJLAGEN:

1. Definities van diverse soorten vaarwater in Nederland en de kustgebieden.
2. Goederensoorten per hoofdgroep volgens goederennaamlijst N.S.T.R.
3. Overzichtstekeningen met gebiedsindeling Westerschelde.

Kodelijst scheepsongevalsgegevens Westerschelde t.b.v. S 77.42

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
1 t/m 6	<u>MELDING</u> DVK-volgnummer	De melding van het betreffende ongeval Het volgnummer waaronder de melding bij de dienst Verkeerskunde is geregistreerd. De nummering loopt door over het -door de twee beginciijfers aan-gegeven- kalenderjaar waarin de ongevallen hebben plaatsgevonden: 770001, 770002 enz.
7	kaartnummer	Het nummer van de ponskaart die de algemene ongevalsgegevens bevat: 1.
8	herkomst	De melding was afkomstig van: 1 Rijkspolitie te Water 2 Gemeentepolitie 3 Rijkswaterstaat/Rijkshavendienst 4 Provinciale Waterstaat 5 Nederlands loodswezen 6 Belgisch loodswezen 7 Gemeentelijke Havendienst 8 DGSM Scheepvaartinspektie 9 Overigen
9 t/m 10	<u>DATUM EN TIJDSTIP</u> maand	De datum en het tijdstip waarop het betreffende ongeval plaatsvond. 01 t/m 12, waarbij 01= januari, 12= december.
11 t/m 12	datum	01 t/m 31, afhankelijk van het aantal dagen van de betreffende maand.
13	dag	1 t/m 7, waarbij 1= maandag, 7= zondag.
14 t/m 17	tijdstip	Tijdaangifte volgens het 24 uur-stelsel in uren en minuten: 0001 t/m 2400.
18 t/m 20	<u>VAARWEG EN PLAATS</u> vaarwegnummer	De vaarweg waarop c.q. de plaats waar het betreffende ongeval plaatsvond. Het nummer waaronder de vaarweg voorkomt in de Wegwijzer voor de Binnenscheepvaart (uitgave Rijkswaterstaat, 5e druk met laatste aanvulling). Westerschelde is nr. 131.
21 t/m 22	Trajektindeling	De Westerschelde en haar aanlooproutes zijn in verschillende delen verdeeld. De havens aan de Westerschelde zijn apart opgenomen (zie bijlage 3). Indeling van de aan de Schelde gelegen havens: 01= Haven van Bath 02= Haven van Walsoorden 03= Haven van Perkpolder 04= Haven van Kruiningen 06= Haven van Terneuzen 08= Havens van Breskens 09= Havens Hansweert

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
		11- Havens Vlissingen Oost 12- Havens Vlissingen West 13- Havens Borsselle Gebiedsindeling Westerschelde en haar aanlooproutes (aan de landzijde vallen deze grenzen samen met de kustlijn en de havenmonden van de aan de Schelde gelegen havens): 30- Zee 31- Oostgat 32- Deurloo 33- Het Scheur 34- Wielingen 35- Rede van Vlissingen 36- Honte 37- Schaar van Spijkerplaat 38- Vaarwater langs Hoofdplaat en Paulinapolder 39- Everingen 40- Zuid Everingen 41- Straatje van Willem 42- Pas van Terneuzen West 43- Rede van Terneuzen 44- Pas van Terneuzen Oost 45- Middelgar 46- Overloop van Hansweert 47- Gat van Ossenissee 48- Rede van Hansweert 49- Scharen van Waarde en Valkenisse 50- Zuidergat 51- Overloop van Valkenisse 52- Nauw van Bath 53- Pas van Rilland tot Nederlandse grens 54- Nederlandse grens tot voorhaven Zandvlietsluis 1 kanaal 2 gekanaliseerde rivier 3 bovenrivier 4 getijrivier 5 zeearm (Westerschelde) 6 zee en territoriale wateren 7 haven (niet de voorhaven van of haven-toegang tot een vaarweg 8 meer (niet de geul van een vaarweg die het meer doorsnijdt) 9 overig vaarwater
23	Soort vaarweg ¹⁾	

¹⁾ Voor een nadere omschrijving van de onder kodenummer 1 t/m 9 gebruikte definities, zie bijlage I.

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
24	bevaarbaarheids- klasse	Van vaarwegen in Nederland: 0 t/m 5 volgens de in de Wegwijzer voor Binnenscheepvaart omschreven internationale klasse-indeling der vaarwegen 6 vaarwegen geschikt voor duwvaart en/of zeevaart Van vaarwater buitengaats: 7 verkeersscheidingsstelsel 1) 8 diepwaterroute 2) 9 overig vaarwater buitengaats. 1) Zoals gedefinieerd in Voorschrift 10 van de Zee-aanvaringsbepalingen 197 2) Zoals op de zeekaarten aangegeven.
25 t/m 26	situatie	Gedeelte van het vaarwater waar het ongeval plaatsvond. De situatie wordt bepaald door de positie van het schip (de schepen) op het tijdstip van het ongeval; een, als gevolg daarvan nieuw ingenomen positie doet hierbij niet ter zake. 0 ankerplaats (daartoe bestemd of als zodanig aangegeven), los- of meerplaats, oever. 1 recht vaarweggedeelte, ruim vaarwater 2 bocht 3 kruising, splitsing, vertakking 4 haven, inkl. (event.) voorhaven 5 haveningangen resp. uitgangen 6 sluis, inkl. wachtplaatsen, toeleidingen, remmingwerken e.d. 7 brug, stuw (als bij "sluis") 8 oversteekroute veerpont (alleen van toepassing indien de pont met het ongeval te maken had) 9 overige plaatsen op het vaarwater, zoals ondiepte, krib, strekdam, boei enz. <u>Toepassing van de kodes:</u> Een voor de situatiebepaling zelfstandig gebruikt kodicijfer wordt in de aangifte door het cijfer 0 voorafgegaan: bijv. 02= in een bocht, 04= in de haven enz. In deze combinaties heeft het cijfer 0 derhalve geen betekenis. Een andere combinatie van twee kodicijfers duidt een ongevalsplaats aan, waarop de beide, voor die cijfers geldende omschrijvingen van toepassing zijn, bijv. 10= ankerplaats op recht vaarweggedeelte, 20= oever in een bocht, 49= ondiepte in een haven 19= aan de grond gelopen op recht vaarweggedeelte.

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
27 t/m 38	geografische plaats-aanduiding	Aanduiding van de plaats van het ongeval in graden, minuten en sekonden Noorderbreedte en Oosterlengte, van toepassing op vaarwater waar geen kilometrering aanwezig is (in het Deltagebied, op het IJsselmeer, de Waddenzee Westerschelde en Noordzee) Aangifte van ongevalsplaatsen die geografisch niet of slechts zeer globaal zijn vast te stellen: (2x) 000000= gegevens ontbreken.
39 t/m 34	hektometer-aanduiding	Plaatsaanduiding overeenkomstig de voor de betreffende vaarweg aangegeven kilometrering in de Wegwijzer voor de Binnenscheepvaart; kmr. 0,3 wordt vermeld als 00003, kmr. 1009,8 als 10098 enz. 99999 niet van toepassing, 00000 gegevens ontbreken.
44	OMSTANDIGHEDEN I stroomrichting	Omstandigheden of factoren ten tijde van het ongeval. 0 geen stroom of kentering (kanaal, meer, haven, enz.) 1 wel stroom (bovenrivier) 2 ebstroom (benedenrivier) 3 vloedstroom (benedenrivier) 9 gegevens ontbreken
45 t/m 47	stroomsnelheid	De aktuele snelheid in km/u 000 geen stroom 999 gegevens ontbreken
48 t/m 51	waterstand t.o.v. NAP	De aktuele waterstand in dm + of - NAP 9999 gegevens ontbreken
52 t/m 53	zicht	De aktuele zicht- of vurenzichtsafstand, waarbij 01 minder dan 50 m 02 van 50 - 100 m 03 van 100 - 200 m 04 van 200 - 300 m 05 van 300 - 450 m 06 van 450 - 600 m 07 van 600 - 750 m 08 van 750 - 1000 m 09 van 1000 - 1500 m 10 meer dan 1500 m 11 gegevens ontbreken

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
54	neerslag	0 geen neerslag 1 lichte regen 2 buiig weer 3 ijzel 4 sneeuw 5 hagel 6 mist/mistvlagen 9 gegevens ontbreken
55 t/m 56	windrichting	De windrichting in tientallen van graden. 00 geen wind 01 t/m 35 36 gegevens ontbreken
57 t/m 58	windsnelheid	De aktuele snelheid in m/sec. 00 geen wind 99 gegevens ontbreken
59	OMSTANDIGHEDEN II <u>Toepassing van kodes:</u> Bij een gekompliceerd of meervoudig ongeval kunnen de omstandigheden, evenals de aard en gevolgen van het ongeval, voor de daarbij betrokken vaartuigen onderling verschillen, m.a.w. per kolom zouden meerdere kodecijfers van toepassing kunnen zijn. In een dergelijk geval wordt ter invulling het kodecijfer gekozen dat -in het totaalbeeld van het ongeval en binnen het kader van de analyse- van het meeste gewicht is te achten.	Omstandigheden of factoren die (mede) tot het ongeval hebben geleid of daarbij een rol van enige betekenis hebben gespeeld. 0 vaartechnische omstandigheden niet van belang (schip volgt vaarwater) 1 in- of uitvaren van havens, vaarwater kruisen of kruisend koersen op ruim vaarwater, in- of uitvoegen op splitsingspunten, bij vertakkingen enz. 2 opdraaien, kop voor nemen 3 oplopen, voorbijlopen, langsvaren 4 ontmoeten 5 combinatie van voorbijlopen en ontmoeten 6 plotselinge (onverwachte) koerswijziging 7 verkeerde wal varen inkl. oversteken tot dat doel, passeren brugopening aan bakboordzijde van vaarweg 8 manoeuvreren (gaande houden, afmeren, ontmeren, sluis in- of uitvaren, voor anker gaan ook i.v.m. mist, anker op gaan e.d.) 9 andere omstandigheden van vaartechn. aard en onbekend

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
60	menselijke factoren	0 menselijke factoren niet aanwijsbaar 1 beoordelingsfout t.a.v. verkeers- situatie 2 beoordelingsfout t.a.v. manoeuvreer- eigenschappen van eigen schip of sleep 3 misverstand 4 onoplettendheid 5 onbekendheid met het vaarwater 6 onbekwaamheid (door gebruik van al- cohol, medicijnen enz.) 7 onjuist, ondeskundig of onvoldoende gebruik van navigatie- en hulp- middelen (radar, marifoon) 8 onjuiste oriëntatie 9 onbekend N.b. Zie nadere specificaties op blz. 7 en 8.
61	schip en/of lading	0 geen tekortkomingen 1 technisch defekt 2 onvoldoende uitrusting 3 onvoldoende uitzicht 4 onvoldoende afdichting 5 overbelading 6 fourtieve belading 7 brand 8 explosie 9 onbekend
62	uitwendig	0 omstandigheden niet van invloed 1 slecht zicht 2 wind 3 golfslag 4 stroomsterkte, stroombeeld 5 ijsgang 6 onvoldoende uitzicht (door obstakels buiten het schip b.v. andere schepen in nabijheid) 7 onbekende wijzigingen aan de vaar- weg (uitvallen van lichtboei, ont- brekende ton e.d.) 8 zuiging (bij oplopen, langsvaren e.d.) 9 onbekend
63	verkeersbegeleiding	1 vanaf verkeerspost (Walradar) 2 aanwijzingen brug- of sluiswachter 3 aanwijzingen patrouilleboot (rivierpolitie/havendienst) 4 combinatie van 1 en 3 9 niet van toepassing

Nadere toelichting op de kodering van MENSELIJKE FAKTOREN (kolom 60)

0 Menselijke factoren niet aanwijsbaar

Ongeval gevolg van technisch defekt.
Ongeval is gevolg van overmacht.

1 Beoordelingsfout van situatie

Situatie kan betrekking hebben op het verkeer maar ook b.v. het stroom-
beeld of zeegang.
Onder andere te koderen bij aanvaringen en op strekdam lopen te Hansweert
en andere havens, ook als bij zo'n ongeval slechts summiere informatie ge-
geven is.
Boei overvaren t.g.v. stroom en/of wind.
Ten anker gaan tijdens invallende mist, ten anker liggende een ander schip
raken.

2 Beoordelingsfout manoeuvreereigenschappen eigen schip

Schade oplopen door met eigen schip een ander te willen helpen die b.v.
aan de grond zit.
Verwaaien tijdens gaande houden.
Fouten maken tijdens langszij komen, afmeren, ontmeren, rondgaan, ankeren
en anker op gaan.

3 Misverstand

Zich in boei of licht vergissen (geldt alleen voor binnenvaart). Andere
vergissingen die het gevolg zijn van gebrekkige uitrusting (voorzover die
uitrusting niet verplicht aan boord moet zijn). Geen VHF a/b, wijzigingen
bestemming niet bekend.

4 Onoplettendheid

Uit het roer lopen, voorzover dit niet het gevolg is van een technisch
defekt.
Zeevaart loopt te snel binnenvaart voorbij met gevolg dat binnenvaartuig
vervult of breekt.
Koers kwijtraken bij goed zicht.
Niet tijdig reageren. B.v. "Plotseling zag ik".
Willens en wetens buiten de boeienlijn varen.
Te dicht langs de kant varen.
Ondoordacht handelen. Koers wijzigen tijdens oplopen.
Tijdens afmeren niet voldoende rekening houden met wisselende waterstand
(trossen schuiven van meerpaal).
Loods vergist zich in boei.
Door krabbend anker ander schip raken of aan de grond.

5 Onbekendheid

Iemand achterna varen en ook omhoog lopen.
Het bestaan van obstakels niet weten (binnenvaart).
Koers kwijt tijdens goed zicht door onbekendheid.
Bang voor zeevaart, daarom buiten betond vaarwater gaan varen.

6 Onbekwaam- onverantwoordelijk handelen

Onbekwaam door gebruik van drank of medicijnen.
Open schepen zoeken bij slecht weer niet snel genoeg goed heenkomen.
Kleine (binnenvaart) schepen met weinig vermogen houden geen rekening met
slechte weersvooruitzichten.
Loods vaart door tijdens mist als radar defekt is.

7 Onjuist gebruik maken van hulpmiddelen

Onder hulpmiddelen verstaan: radar - marifoon - kompas - kaart - getijdeboekje - informatie van verkeerspost - weersverwachting enz.

Niet tijdig anker laten vallen, niemand stand-by op bak,

Ondanks het hebben van radar omhoog lopen.

Zeevaart (ook kusters en binnenvaart met loods) loopt omhoog omdat "ze moeten uitwijken".

Zeevaartuig heeft kaarten niet voldoende bijgewerkt.

N.b. Binnenvaart kan niet worden aangerekend als:

- schipper niet gediplomeerd is
- geen kaart of kompas aan boord is
- geen radar/marifoon aan boord is

8 Onjuiste oriëntatie

T.g.v. slecht zicht aan de grond lopen (geldt voor binnenvaart zonder radar) ook voor zeevaart.

9 Gegevens ontbreken of zijn onvoldoende om te kunnen koderen.

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
AARD VAN ONGEVAL		De codering hiervoor is tweeledig. Het cijfer in kolom 64 geeft de aard van het ongeval in hoofdlijnen aan, het cijfer in de bijbehorende kolom 65 een bijzonderheid over dit gebeuren (zie in dit verband ook de tekst betreffende de toepassing van kodes onder "omstandigheden II").
64 t/m 65		
64	aanvaring:	65 wijze:
	0 met assisterend vaartuig	1 frontaal
	1 met tegenligger	2 kop-flank
	2 met oploper	3 kop-hek
	3 met koerskruiser	4 flank-flank
	4 met meeligger	5 flank-hek
	5 met gemeerd of geankerd vaartuig	6 hek-hek
		8 overige wijzen (bijv. overvaren)
64	6 aanvaring met vast of drijvend objekt, aan de grond lopen, stranden.	65 1 aanvaring met brug of onderdeel (pijler enz.)
		2 aanvaring met sluis of onderdeel (deur enz.)
		3 aanvaring met ander vast objekt (loswal, meerpaal, wrak enz.)
		4 aanvaring met drijvend objekt (woonschip, drijvend werktuig, boei, stuk hout e.d.)
		5 aan de grond lopen (bank, oever)
64	7 lekraken, vervullen, breken, kapseizen	65 1 lekraken
		2 vervullen
		3 breken
		4 kapseizen
64	8 brand, explosie	65 1 brand in laadruimte
		2 explosie in laadruimte
		3 brand in machinekamer
		4 explosie in machinekamer
		5 brand in overige scheepsruimte(n)
		6 explosie in overige scheepsruimte(n)
64	9 andere aard ongeval	65 1 breken ankerketting
		2 schade door zuiging i.v.m. te snel varen
		9 andere of onbekende factoren
GEVOLGEN VAN ONGEVAL		(zie ook de tekst betreffende de toepassing van kodes onder "omstandigheden II").
PERSOONLIJK LETSEL		
66	aantal doden	0 geen doden
		1 een dode
		2 twee doden enz.
		9 onbekend

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
67	aantal gewonden of onder doktersbehandeling gestelde personen	0 geen gewonden 1 een gewonde 2 twee gewonden enz. 9 onbekend
68	aantal vermisten	0 geen vermisten 1 een vermiste 2 twee vermisten enz. 9 onbekend
69	SCHADE schade aan schip en/of lading Nb. in S 77.42 wordt onder "zware schade/ongeval" verstaan kodes 1 t/m 5	0 geen of niet noemenswaardige schade 1 gezonken schip of schepen 2 zware scheepsschade, event. met gevaar voor zinken, breken, kapseizen e.d. 3 brand, explosie 4 zware ladingschade 5 zware schade aan schip en lading 6 schade van enige betekenis of als het niet bekend is bij aan de grond varen b.v. 9 onbekend
70	schade aan vaarweg en/of vaart	0 geen schade 1 schade aan brug, inkl. pijlers, remmingwerk e.d. 2 schade aan sluis, inkl. remmingwerk e.d. 3 schade aan overig kunstwerk 4 schade aan oeverkonstruktie 5 schade aan vaarwegmarkering 6 schade aan drijvende objekten (w.o. ook gemeerd liggende schepen) 7 stremming of beperking van de vaart 8 schade aan vaarweg met stremming of beperking van de vaart 9 overige schade + onbekend
71	schade aan milieu	0 geen schade waterverontreiniging: 1 door minerale olieprodukten 2 door plantaardige of dierlijke vetten, oliën e.d. 3 door giftige chemicaliën 4 door niet giftige chemicaliën 5 door zwevende of oplosbare vaste stoffen 6 luchtverontreiniging door giftige gassen 9 overige schade + onbekend

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
72	Aantal betrokken eenheden	Het totaal aantal eenheden dat bij het ongeval was betrokken, waarbij als normen gelden: - duwstellen, gekoppelde samenstellen e.d., waarbij de besturing vanaf een centraal punt geschiedt, tellen als één eenheid; - bij een sleep worden de sleepboot en elke gesleepte, eventueel uit een aantal gekoppelde schepen bestaande, <u>eenheid apart beschouwd</u>, echter met dien verstande dat daarvan alleen de eenheid (eenheden) telt (tellen), die direkt of in belangrijke mate indirect bij het ongeval was (waren) betrokken.
73	klacht of aanbeveling	Bevat het originele rapport een klacht of een aanbeveling, welke voor de veiligheid van de scheepvaart en de omgeving daarvan van belang kan zijn. 0 geen klacht of aanbeveling 1 wel klacht of aanbeveling

KODELIJST BETROKKEN EENHEDEN

Indien er bij een ongeval meerdere eenheden betrokken zijn, dient er voor elke eenheid, tot een max. van vijf eenheden, een ponskaart aangemaakt te worden met de hierna volgende onderwerpen. Behalve de eenheid, die vermoedelijk het veroorzaken van het ongeval is aan te rekenen betreft dit dan de eenheden, die als eersten, dan wel met de meest nadelige gevolgen bij het ongeval betrokken raakten.

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
1 t/m 6	MELDING	De melding van het betreffende ongeval.
	DVK-volgnummer	Het volgnummer waaronder de melding bij de dienst Verkeerskunde is geregistreerd. De nummering loopt door over het -door de twee beginciijfers aangegeven- kalenderjaar waarin de ongevallen hebben plaatsgevonden: 770001, 770002 enz.
7	kaartnummer	Het nummer van de ponskaarten die de gegevens bevatten over de bij de ongevallen betrokken eenheden: 2 t/m 6.
8 t/m 9	type	
	BINNENVAARTUIGEN bestemd voor vrachtvervoer:	
	00 type binnenvaartuig onbekend	
	01 motorvrachtschip	
	02 motortankschip	
	03 motorvrachtschip, slepend*	
	04 motortankschip, slepend*	
	* In deze kode is niet de gesleepte eenheid vervat.	
	05 sleepvrachtschip	
	06 sleeptankschip	
	07 gekoppelde sleepvrachtschepen	
	08 als 07 waaronder tenminste 1 tankschip	
	09 motorvrachtschip met vrachtschip/-schepen langszij	
	10 combinatie als 09, waarbij tenminste één van de schepen een tanker is.	
	11 motorvrachtschip, vrachtschip/-schepen duwend	
	12 combinatie als 11, waarbij tenminste één van de schepen een tanker is.	
	21 duwstel, 1 vrachtbak	
	22 duwstel, 2 vrachtbakken	
	23 duwstel, 3 vrachtbakken	
	24 duwstel, 4 vrachtbakken	
	25 duwstel, meer dan 4 vrachtbakken	
	31 duwstel, 1 tankbak	
	32 duwstel, 2 bakken waaronder tenminste 1 tankbak	
	33 duwstel, 3 bakken waaronder tenminste 1 tankbak	
	34 duwstel, 4 bakken waaronder tenminste 1 tankbak	
	35 duwstel, meer dan 4 bakken waaronder tenminste 1 tankbak	

vervolg

BINNENVAARTUIGEN niet (uitsluitend) bestemd voor vrachtvervoer

40 sleepboot, losvarend

41 sleepboot, slepend[★]

42 sleepboot, assisterend[★] bij duwstel, zeeschip of drijvend objekt

★ In deze kode is niet de gesleepte resp. geassisteerde eenheid vervat.

43 duwboot, losvarend

44 passagiersschip, als zodanig ingericht (veerboot, rondvaartboot, Rode Kruis-schip e.d.)

45 dienstvaartuig (kleinere vaartuigen van overheidsinstanties en bedrijven, zoals patrouille-, kantonniers-, peil-, meet-, direktievaartuig e.d.)

46 werkvaartuig (bok, zuiger, baggermolen, kabellegger, bergingsvaartuig, heistelling, betonningsvaartuig e.d.)

47 gesleept objekt anders dan onder 05, 05, 07 of 08 (pijpleiding, brugdeel e.d.)

49 overige binnenvaartschepen, vaartuigen voor sportvissers of toeschouwers bij evenementen e.d. en drijvende objekten

ZEEVAARTUIGEN bestemd voor vrachtvervoer:

50 vrachtschip voor stukgoed

51 containerschip, ro-ro-vrachtschip, lash-schip

52 bulk-carrier

53 tanker voor olie en andere vloeibare lading

54 tanker voor samengeperste gassen

ZEEVAARTUIGEN niet (uitsluitend) bestemd voor vrachtvervoer:

60 zeesleepboot, bevoorradingsschip, losvarend

61 zeesleepboot, bevoorradingsschip, slepend[★]

★ In deze kode is niet de gesleepte eenheid vervat.

62 vissersvaartuig

63 veerboot, ro-ro-schip niet uitsluitend vrachtvervoerend

64 passagiersschip, als zodanig ingericht

65 zeegaand dienstvaartuig (patrouilleboot, peil- en meetvaartuig, loodstender, andere tenders e.d.)

66 zeegaand werkvaartuig (bok, zuiger, kabellegger, bergingsvaartuig, betonningsvaartuig, boorschip e.d.)

67 gesleept zeegaand objekt (boor-, kraaneiland, dood schip e.d.)

75 marinevaartuig

79 overige zeegaande vaartuigen en drijvende objekten (loodsboot, weerschep, opleidingsvaartuig, vaartuig voor sportvissers e.d.)

99 type zeevaartuig onbekend

REKREATIEVAARTUIGEN:

80 motorjacht

81 snelle motorboot (speedboot e.d.)

82 zeiljacht, varend op hulpmotor

83 zeilend jacht

89 overige rekreatievaartuigen (roeiboort, kano e.d.)

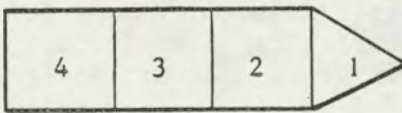
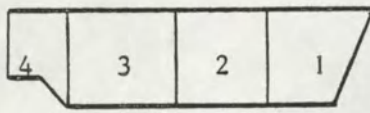
Kaartkolom	Omschrijving	Kode
11	vlag	11 Algerije 12 Argentinië 13 Australië 14 Bahamas 15 België 16 Bermudas 17 BRD 18 Brazilië 19 Bulgarije 20 Birma 21 Chilië 22 China 23 Colombia 24 Cuba 25 Cyprus 26 DDR 27 Denemarken 28 Equador 29 Egypte 30 Ethiopie 31 Finland 32 Frankrijk 33 Ghana 34 Groot-Brittannië 35 Griekenland 36 Honduras 37 Hongarije 38 Ireland 39 India 40 Indonesië 41 Iran 42 Irak 43 Israël 44 Italië 45 Ivoorkust 46 Japan 47 Joegoslavië 48 Koeweit 49 Laos 50 Libanon 51 Liberia 52 Libië 53 Luxemburg 54 Madagaskar 55 Maleisië 56 Malta 57 Mexico 58 Monaco 59 Marokko 60 Nederland 61 Ned.-Antillen 62 Nigeria 63 Noorwegen 64 Oeganda 65 Oman 66 Pakistan 67 Panama 68 Peru 69 Philippijnen 70 Polen 71 Portugal 72 Roemenië 73 Saoedië-Arabië 74 Singapore 75 Somalië 76 Spanje 77 Sri-Lanka 78 Soedan 79 Suriname 80 Taiwan 81 Thailand 82 Tsjecho-Slowakije 83 Tunesië 84 Turkye 85 Uruguay 86 USA 87 USSR 88 Venezuela 89 IJsland 90 Zuid-Afrika 91 Zweden 92 Zwitserland 93 Tanzania 99 onbekend
12 t/m 16	laadvermogen resp. draagvermogen waterverplaatsing	Voor zover het een vracht-vervoerend vaartuig betreft, de absolute waarde in eenheden van 10 ton resp. DWT., voor binnenvaart en BRT voor zeevaart, waarbij: <5 ton = 0 en >5 ton = 10 (B.v. 50 ton wordt vermeld als 00005, 643 ton als 00064, 113825 DWT als 11383) 00000 laadvermogen niet van toepassing. 99999 gegevens ontbreken. N.b. Bij duwstellen, gekoppelde samenstellen e.d. geldt voor de aangifte steeds het totale laadvermogen van de eenheid.

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
17 t/m 18	scheepslengte	De lengte van het vaartuig in tientallen meters 00 <10 m 01 van 10 tot 19 m 02 van 20 tot 29 m enz. 99 niet bekend
19 t/m 20	scheepsbreedte	De breedte van het vaartuig in meters 99 niet bekend
21 t/m 22	diepgang	De diepgang van het vaartuig in meters 00 <1 meter 01 van 1 tot 2 meter 02 van 2 tot 3 meter enz. 99 niet bekend
23 t/m 25	motorvermogen	De absolute waarde in eenheden van 100 pk, waarbij: <50 pk = 0 en >50 pk = 100. (b.v. 144 pk wordt vermeld als 001, 450 pk als 005, 17660 pk als 177). 000 geen motorvermogen of <50 pk 999 gegevens ontbreken
26	type vermogen	1 motor 2 turbine/stoom 3 zeil 4 geen vermogen 9 onbekend
27	veroorzakend	Het betreft hier de vraag of en in hoeverre -in het kader van de ongevalsanalyse- de schepen het (mede) veroorzaken van het ongeval is aan te rekenen. 0 niet veroorzakend schip 1 (mede) veroorzakend schip 9 gegevens ontbreken
N.b. Bij een ongeval waarbij slechts één schip is betrokken (eenzijdig ongeval), wordt in het kader van de analyse het betreffende schip als "veroorzakend schip" beschouwd, waarop het kodecijfer 1 van toepassing is.		
28 t/m 30	Aanvaringssnelheid	De snelheid van het vaartuig op het moment van aanvaring in m/sec. Achteruit varende is negatief. 998 n.v.t. 999 gegevens ontbreken

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
31	sleepboothulp (tijdens ongeval)	0 geen sleepboothulp 1 1 assisterende sleepboot 2 2 assisterende sleepboten enz. 8 8 of meer assisterende sleepboten 9 sleepboothulp aanwezig, gegevens betreffende het aantal ontbreken.
	N.b. Bij een sleepeenheid wordt (worden) de slepende sleep- boot (boten) uiteraard niet als "assisterend" aangemerkt.	
32	stroom- en vaar- richting	0 vaarrichting niet van toepassing (gemeerd, ten anker, vastgevaren e.d.) 1 geen stroom, met l-oever aan sb-zijde 2 geen stroom, met r-oever aan sb-zijde 3 voorstroom, met l-oever aan sb-zijde 4 voorstroom, met r-oever aan sb-zijde 5 tegenstroom, met l-oever aan sb-zijde 6 tegenstroom, met r-oever aan sb-zijde 7 overige vaarrichtingen (bij dwarse overstreek van de vaarweg, op ruim vaarwater, meer, geen stroom b.v. bij in-/uitvaren van haven, e.d.) 9 gegevens ontbreken
	Voor de Westerschelde geldt: noordelijke oever= rechteroever, zuidelijke oever= linkeroever.	
33	loodsaanwijzing (aktief)	0 niet onder loodsaanwijzing (ook voor ankerliggers met loods aan boord) 1 aanwijzing van Rijksloods 2 aanwijzing van Gemeenteloods 3 aanwijzing van partikuliere loods 4 loodsbrevet 5 onder loodsaanwijzing, gegevens be- treffende de loods ontbreken 9 gegevens ontbreken
34 t/m 35	radar/marifoon	00 geen radar, geen marifoon 01 geen radar, marifoon niet "bij" 02 geen radar, marifoon "bij" 03 radar niet "bij", geen marifoon 04 radar "bij", geen marifoon 05 radar niet "bij", marifoon niet "bij" 06 radar niet "bij", marifoon "bij" 07 radar "bij", marifoon niet "bij" 08 radar "bij", marifoon "bij" 09 gegevens niet van belang 10 gegevens ontbreken 11 defekt

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
36	dagtekens/ geluidsseinen	Het betreft hier de vraag of door de betrokken eenheden reeds voordat het ongeval plaatsvond de dagtekens werden gevoerd resp. de geluidsseinen zijn gegeven die reglementair verplicht zijn gesteld. 0 geen dagtekens, geen geluidsseinen 1 geen dagtekens, wel geluidsseinen 2 wel dagtekens, geen geluidsseinen 3 wel dagtekens, wel geluidsseinen 4 gegevens niet van toepassing 9 gegevens ontbreken
37	lichten/ geluidsseinen	Toelichting zie bij kaartkolom 36. 0 geen lichten, geen geluidsseinen 1 geen lichten, wel geluidsseinen 2 wel lichten, geen geluidsseinen 3 wel lichten, wel geluidsseinen 4 gegevens niet van toepassing 9 gegevens ontbreken
38	beladingstoestand	0 laadvermogen niet van toepassing 1 ledig schip 2 ledig niet ontgast tankschip 3 geladen schip 4 geballast, overigens niet geladen schip 9 gegevens ontbreken
39 t/m 40	goederen/ passagiers	<u>Lading.</u> Van een meersoortige lading wordt slechts de in gewicht voornaamste goederensoort vermeld. Ingeval het gevaarlijke stoffen betreft, wordt de keuze mede door de klasse daarvan bepaald. 00 geen goederen, geen passagiers 01 voedingsprodukten; veevoeder 02 vaste brandstoffen 03 aardolie en aardolieprodukten 04 ertsen, ertskoncentraten, metaalafval, geroost ijzerkies 05 metalen en halffabrikaten van metaal 06 ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen 07 meststoffen 08 chemische produkten 09 overige goederen (zie eerst 10) 10 landbouwprodukten; levende dieren 11 passagiers 12 lading onbekend (in combinatie met kode 3 in kolom 38) of gegevens ontbreken (in combinatie met kode 9 in kolom 38)
Indeling in de hoofdgroepen 01 t/m 09 overeenkomstig de codering 1 t/m 9 van het Centraal Bureau voor de Statistiek; de daarin onder kode 0 voorkomende "landbouwprodukten en levende dieren" zijn in deze kodelijst onder 10 opgenomen (omwille van de uniformiteit m.b.t. de betekenis van het cijfer 0). Voor een specificatie van de goederensoorten per groep, zie bijlage 2.		

kaartkolom	Omschrijving	Kode
41 t/m 42	Gevaarlijke stoffen	BINNENVAART: 1) 00 geen gevaarlijke stoffen 11 ontplofbare stoffen en voorwerpen 12 met ontplofbare stoffen geladen voorwerpen 13 ontvlammingsmiddelen 14 samengeperste, vloeibare of opgeloste gassen 15 stoffen die met water brandbare gassen ontwikkelen 20 voor zelfontbranding vatbare stoffen 31 brandbare vloeistoffen 32 brandbare vaste stoffen 33 stoffen die de verbranding bevorderen 41 giftige stoffen 42 radio-actieve stoffen 50 bijtende stoffen 60 walgingwekkende of besmettingsgevaar opleverende stoffen 70 organische peroxyden 90 andere stoffen die gevaar kunnen opleveren 99 lading onbekend (in combinatie met kode 3 in kol. 38 (= geladen) of gegevens ontbreken (in combinatie met kode 9 in kolom 38).
	N.B. De kode 99 voor gevaarlijke stoffen geldt slechts t.a.v. tankschepen e.d. Op vrachteenheden, waarvan kan worden aangenomen dat deze geen gevaarlijke stoffen vervoerden, is de kode 00 van toepassing. 1) Overeenkomstig de indeling bij de bepalingen betr. "Vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen" (VBG) en het Reglement voor vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR).	
	2) Overeenkomstig de indeling bij Inter-Governmental Maritime Consultative Organization (IMCO).	ZEEVAART: 2) 00 geen gevaarlijke stoffen 10 ontplofbare stoffen 20 samengeperste, vloeibare of opgeloste gassen 30 ontvlambare vloeistoffen 41 gemakkelijk vlam vattende vaste stoffen 42 aan broei of zelfontbranding onderhevige stoffen 43 stoffen die met water of vochtige lucht brandbare gassen afgeven 51 oxyderende stoffen (zuurstofdragers) 52 organische peroxyden 61 giftige stoffen 62 besmettingsgevaar opleverende stoffen 70 radio-actieve stoffen 80 bijtende stoffen 90 andere stoffen die gevaar kunnen opleveren 99 lading onbekend (in combinatie met kode 3 in kolom 38 (= geladen) of gegevens ontbreken (in combinatie met kode 9 in kolom 38).

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
43 t/m 44	<u>SCHADE</u> lokatie BB  SB V.S.  VLAK (Opm. de aangegeven begrenzing tussen de vakken 1 en 2 en de vakken 3 en 4 zijn resp. de meest voorste en achterste begrenzing van het gebied waar zich normaliter de laadruimten bevinden. Als het betreffende schip niet is ingericht voor het vervoer van lading, wordt als begrenzing het voorpiek en het achterpiek schotgenomen). Schade aan opbouw alleen, indien geen huidbeschadiging ontstond, onder nr. 13 vermelden. Type	De plaats waar de schade zich voordoet volgens onderstaande lokatie-tekening. 00 niet van toepassing/geen lokatie 01 stuurboord lokatie 1 02 stuurboord lokatie 2 03 stuurboord lokatie 3 04 stuurboord lokatie 4 05 bakboord lokatie 1 06 bakboord lokatie 2 07 bakboord lokatie 3 08 bakboord lokatie 4 09 vlak lokatie 1 10 vlak lokatie 2 11 vlak lokatie 3 12 vlak lokatie 4 13 lokatie niet van belang 99 onbekend Het type schade. 0 niet van toepassing, geen schade 1 alle soorten schade niet direkt aan romp of opbouw zoals: schade aan schroef, roer, gangway*, trossen*, zuigpijp* van zandzuigers etc. 2 alle soorten schade aan de opbouw 3 de deukschade en schade (anders dan gaten aan de romp) boven de waterlijn 4 de schade aan de scheepsromp boven de waterlijn bestaande uit gaten 5 de deukschade en schade (anders dan lekken aan de romp) onder de waterlijn 6 de schade aan de romp onder de waterlijn bestaande uit lekken 9 onbekend * Bij schade aan met * gemerkte delen geen lokatie opgeven.

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
46	Grootte	De grootte van de schade. 0 geen schade 1 zeer geringe schade zoals verfkrassen, gebroken trossen en/of deuken minder dan ca. 5 cm diep 2 geringe schade zoals ondiepe deuken tussen ca. 5 en 15 cm diep en/of gaten of lekken met een oppervlakte kleiner dan ca. 15 cm² en verder alle schades groter dan kode 1 welke niet aan scheepsromp of opbouw zijn opgelopen zoals schade aan roer, schroef, gangway, masten, zuigpijpen van zandzuigers etc. 3 aanzienlijke schade, deuken met diepten tussen ca. 15 en 40 cm diepte en/of gaten of lekken met oppervlakte tussen ca. 15 en 100 cm² 4 grote schade, deuken met diepte van meer dan 40 cm en/of gaten of lekken met oppervlakten van meer dan ca. 100 cm². Voorts ook breken van de romp ook plooien van een schip 5 lichte brandschade 6 zware brandschade 9 onbekend

Toelichting:

- (a) - Bij schade aan het vlak wordt geen onderscheid gemaakt tussen BB en SB, omdat vaak pas aanzienlijke tijd van het ongeval blijkt waar de schade zich in de dwarsrichting gezien, precies bevindt.
- (b) - Bij schade aan de opbouw wordt geen onderscheid gemaakt tussen deuken etc. en gaten, omdat dit i.v.m. het risico dat het schip zelf loopt (zinken) of het risico die het voor de omgeving oplevert (spill) geen verschil maakt.
- (c) - Bij schade aan gangway, trossen etc. wordt geen lokatie opgegeven, omdat dit vaak niet uit de ongevalsverslagen blijkt, terwijl het ook niet interessant is.
- (d) - De horizontale/vertikale indeling is hier zo gekozen, omdat uit de rapporten meestal niet de exakte lokatie in meters of % L vanaf voor- of achterschip wordt gegeven of de afstand vanaf dek of vóór de voorborders of in het voorste gedeelte van het laadruim of boven water etc. bevond. Ook wanneer ter plaatse de schade wordt opgenomen, is het bezwaarlijk dit al te nauwkeurig te doen, omdat het te tijdrovend is. Daarom zijn ook de kolommen schade, lengte, breedte en hoogte vervallen.

DEFINITIES VAN DIVERSE SOORTEN VAARWATER IN NEDERLAND EN DE KUSTGEBIEDEN

- 1 Kanaal Een vaarweg die aangelegd is, waarbij het water geheel of nagenoeg stromingsvrij is en die meestal toegankelijk is via een schutsluis.
De waterspiegel is horizontaal of nagenoeg horizontaal.
Voorbeelden: Amsterdam-Rijnkanaal, Zuid-Willemsvaart.
- 2 Gekanaliseerde rivier Een rivier waarvan de waterstand in belangrijke mate beheerst kan worden door middel van kunstwerken.
De bodem loopt in principe niet horizontaal, maar volgt het natuurlijke verhang van de ongestoorde rivier.
Voorbeelden: Maas, Beneden-Rijn, Lek.
- 3 Bovenrivier Een natuurlijke, vrijstromende waterloop, waarin de stroomrichting van het water altijd dezelfde is. De bodem heeft een natuurlijk verhang en de waterspiegel is vrijwel evenwijdig aan de bodem.
De bovenrivieren zijn in de loop van de tijd aangepast aan o.a. de eisen met betrekking tot de veiligheid van de scheepvaart.
Voorbeelden: Boven-Rijn, Waal, IJssel.
- 4 Getijrivier Een rivier waarvan de waterstand en de stroomrichting bepaald worden door de rivierafvoer en de invloed van het getij op de zee, waarmee de rivier in open verbinding staat.
De stroom is wisselend van richting en sterkte.
Voorbeelden: Nieuwe Maas, Oude Maas, Noord.
- 5 Zeearm Water dat in direkte verbinding staat met open zee, waarbij de invloed van het getij uitsluitend of nagenoeg uitsluitend bepalend is voor de waterstanden en de stromen in de zeearm.
Een zeearm wordt gekenmerkt door een stelsel van geulen en zankdbanken.
Voorbeelden: Westerschelde, Oosterschelde.
- 6 Zee en territoriale wateren Hieronder wordt al het water verstaan buiten de lijn, omschreven in artikel 1.3 van het Vaarreglement.
- 7 Haven Een waterbekken dat, gezien de vormgeving, diepte, uitrusting e.d., kennelijk bedoeld is om schepen ligplaats te bieden.
Voorhavens en haventoeegangen worden geacht te behoren tot de vaarwegen waartoe zij toegang bieden.
- 8 Meer Een door land omgeven waterbekken.
In tegelstelling tot die van de onder 1 t/m 5 genoemde wateren, zijn de hoofdafmetingen in twee onderling loodrechte richtingen bij een meer van dezelfde orde van grootte.
De onder 1 en 2 genoemde, al dan niet betonde vaargeulen die een meer doorsnijden, worden geacht tot de vaarwegsoorten 1 en 2 te behoren.
- 9 Overig vaarwater Alle wateren die niet onder de definities 1 t/m 8 vallen.
Voorbeelden: Waddenzee, Haringvliet

GOEDERENSOORTEN PER HOOFDGROEP VOLGENS GOEDERENNAAMLIJST N.S.T.R.*

- 01 voedingsprodukten
suiker: ruwe en geraffin. suiker, melasse;
dranken: wijn en druivenmost, bier, andere alkoholische en alcoholvrije dranken;
genotmiddelen en bereide voedingsmiddelen:
koffie, cacao's, cacao- en chocoladeprodukten, thee; specerijen; vruchtensuiker; suikerwerk; bereide voedingsmiddelen; ruwe tabak en afval, tabaksfabrikaten;
vlees, vis en zuivelprodukten:
vlees: vers, gekoeld, bevroren, gedraagd, gezouten, gerookt; vleeskonserven;
vis, schaal- en weekdieren; viskonserven;
verse melk en room, melkprodukten, spijsvetten; eieren;
graan-, fruit- en groentenbereidingen:
meel en bloem, mout, andere graanprodukten; gedroogde vruchten, vruchtenkonserven, peulvruchten; groentenkonserven; hop;
oliezaden, oliën en vetten:
kopra, sojabonen, grondnoten, andere oliehoudende zaden; lijnolie; andere plantaardige en dierlijke oliën en vetten; enz.
veevoeder:
stro en hooi, perskoeken, zemelen en ander veevoeder.
- 02 vaste brandstoffen
steenkool en steenkoolbriketten;
bruinkool, bruinkoolbriketten en turf;
cokes van steenkool en bruinkool.
- 03 aardolie en aardolieprodukten
ruwe aardolie;
vloeibare brandstoffen: benzine, kerosine, white spirit, gas- en dieselolie, zware stookolie; energiegassen;
andere aardoliederivaten: smeeroliën en -vetten, petroleumbitumen e.d., andere aardolieprodukten.
- 04 ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies
ijzererts;
koper-, aluminium-, mangaan-, tin-, zink- en andere ertsen en afval van non-ferro-metalen;
ijzer- en staalschroot, hoogovenstof, ijzerslakken, geroost ijzerkies.
- 05 metalen en halffabrikaten van metaal
ruw gietijzer, ferrolegeringen en staal; gewalste e.a. halffabrikaten van staal;
staaf- en vormstaal, walsdraad, ijzer- en staal-draad, spoorstaven e.d.;
plaat- en bandstaal;
pijpen en verbindingstukken, giet- en smeedstukken, andere gieterijprodukten;
non-ferrometalen: koper, aluminium, lood, zink, andere non-ferrometalen en halffabrikaten daarvan.

- 06 ruwe mineralen en
fabrikaten; bouw-
materialen
- zout, ongeroost ijzerkies, zwavel;
industriezand, zand en grind, puimsteen, klei
en kleiaarde; slakken en assen;
steenslag, keistenen, macadam, natuursteen,
gips- en kalksteen, krijt, andere mineralen;
cement, kalk, gips; andere bewerkte bouwmate-
rialen van cement, beton e.d.;
keramische bouwmaterialen.
- 07 meststoffen
- natuurlijke meststoffen: natriumnitraat, ruwe
fosfaat, kalizouten en andere natuurlijke mest-
stoffen;
kunstmeststoffen: fosfaatslakken, andere fos-
faatmeststoffen, kalimeststoffen, stikstofhoudende
meststoffen, mengmeststoffen.
- 08 chemische produkten
- chemische basisprodukten: zwavelzuur, natrium-
hydroxyde, natriumcarbonaat, calcium-carbide,
andere chemische basisprodukten;
aluminiumoxyde en -hydroxyde;
produkten van steenkool- en petrochemie:
benzol, pek, teer e.d.
cellulose en oude papier;
andere chemische produkten: kunststoffen, verf-
kleur- en looistoffen; medicinale en farmaceu-
tische produkten, parfumerieën, reinigingsmiddelen;
stijfsel, zetmeel e.d., andere chemische produkten;
springstoffen en munitie.
- 09 overige goederen
- vervoermaterieel: spoor- en trammaterieel, motor-
voertuigen, motorrijwielen, fietsen en andere
voertuigen voor het wegvervoer; vliegtuigen,
schepen;
landbouwtractoren en -machines;
elektrische en niet-elektrische machines, appa-
raten, motoren;
metaalwaren: konstruktiewerken, metaal en metaal-
fabrikaten;
glas, glas- en aardewerk, keramische produkten;
leer, leer- en bontwerk, textiel, garens, kleding
en schoeisel;
andere fabrikaten en halffabrikaten: rubber-
fabrikaten, papier en karton(waren), drukwerk;
nieuwe meubelen, fineer en bewerkt hout, hout-
en kurkwaren;
andere goederen: gebruikt(e) emballage, aannemers-
materiaal e.d., verhuisboedel;
goud, munten;
andere goederen w.o. stukgoederen.

10 landbouwprodukten;
levende dieren

tarwe, gerst, rogge, haver, mais, rijst en andere
granen; aardappelen;
vers fruit, noten;
verse en bevroren groenten;
suikerbieten;
andere plantaardige en dierlijke grondstoffen:
ruwe huiden en vellen; rubber, ruw of geregene-
reerd;
bloembollen, andere landbouwprodukten;
textielstoffen en -afval: wol, katoen, jute,
kunstmatige en plantaardige textielvezels, tex-
tielafval;
hout: papierhout, mijnhout, andere rondhout,
eenvoudig bewerkt hout, brandhout, kurk;
levende dieren.

* N.S.T.R.: "Nomenclature uniforme de marchandises pur les Statistiques de
Transport, Révisé", de in E.E.G.-verband aanvaarde goederennaam-
lijst voor de vervoerstatistieken.

Indeling naar gegevens van het Centraal Bureau voor de Statistiek (Statis-
tiek van het internationaal goederenvervoer 1976).

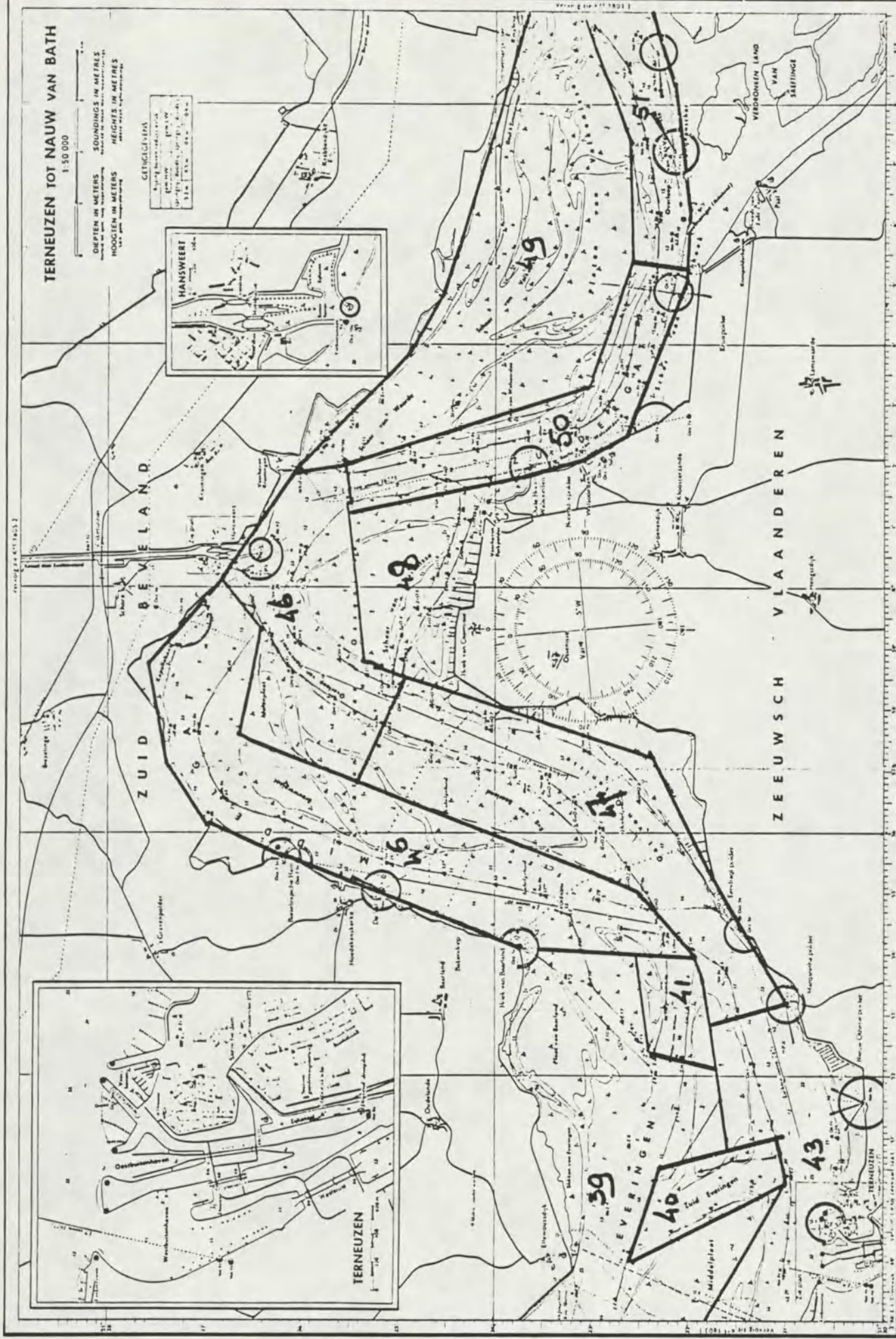
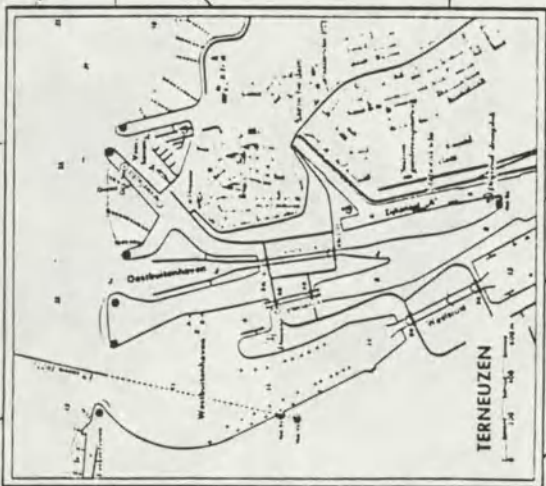
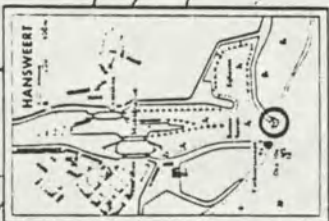
TERNEUZEN TOT NAUW VAN BATH

1:50 000

DEPTEN IN METERS
 HOOGTEN IN METERS
 SOUNDINGS IN METRES
 HEIGHTS IN METRES

GETUIGENIS

10-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24	25-26	27-28	29-30	31-32	33-34	35-36	37-38	39-40	41-42	43-44	45-46	47-48	49-50	51-52	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66	67-68	69-70	71-72	73-74	75-76	77-78	79-80	81-82	83-84	85-86	87-88	89-90	91-92	93-94	95-96	97-98	99-100
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------



NAUW VAN BATH TOT FREDERIK

1:25 000

DEPTEN IN METERS
HOOGTEN IN METERS
SOUNDINGS IN METERS
HOOGHTEN IN METERS

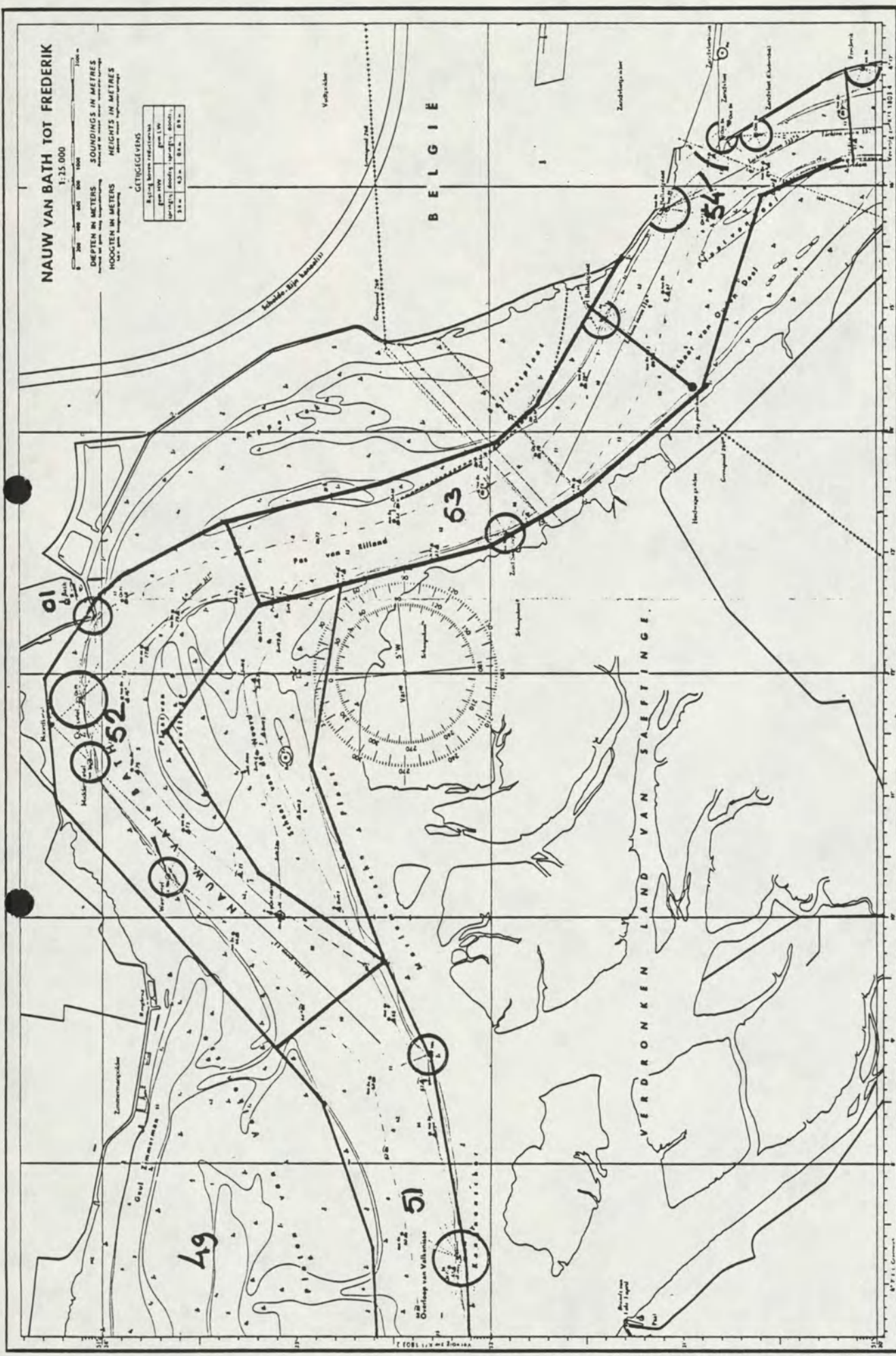
GETINGEGEVENS	
groot vloed	gem. L.W.
groot vloed	gem. L.W.
groot vloed	gem. L.W.
groot vloed	gem. L.W.

BELGIE

1803.3

editie 1978

BYLAGE 3



Grondplan uitgegeven in 1815 door de Oud der Hydrografie

Aanvullende en verbeterde gegevens van de Staat der Nederlanden

ongevalsanalyse op de westerschelde
jaar tegen herkomst

jaar	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	tot.
----	i										
66	i	3	0	42	0	37	61	0	8	0	151
67	i	23	0	5	0	35	56	0	3	0	122
68	i	10	0	57	0	59	79	0	0	0	205
69	i	4	0	70	0	38	63	0	3	0	178
70	i	14	0	19	0	34	58	0	3	0	128
71	i	11	0	65	0	34	56	0	0	0	166
72	i	15	0	79	0	37	41	0	2	0	174
73	i	22	0	51	0	42	48	0	1	0	164
74	i	28	0	40	0	40	40	0	0	0	148
75	i	43	0	11	0	39	35	0	2	0	130
76	i	24	0	36	0	28	29	0	0	0	117
77	i	25	0	30	0	28	32	0	1	0	116
78	i	14	0	27	0	33	41	0	8	0	123
tot.	i	236	0	532	0	484	639	0	31	0	1922

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 1922 ongevallen

bijlage 2

ONGEVALLIANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 ALLE ONGEVALLEN-MAAND TEGEN JAAR

JAAR	1	66	67	68	69	70	71	TOT.
-----	1							
1	1	25	16	31	30	24	22	152
2	1	15	11	20	11	10	14	81
3	1	27	6	27	17	14	13	92
4	1	7	3	9	13	12	14	60
5	1	10	4	12	9	11	12	60
6	1	5	3	17	15	5	6	50
7	1	8	3	6	9	11	8	45
8	1	6	10	11	13	6	10	60
9	1	12	7	10	7	13	7	60
10	1	12	11	17	17	9	14	82
11	1	7	16	27	15	3	10	82
12	1	20	20	27	24	9	23	124
TOT.	1	151	142	207	175	128	166	950

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN 610 950 ONGEVALLEN

bijlage 2.

RIJSWATERSTAAT
 DIENST VERKEERSKUNDE
 HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77-42.2
 tabel nr: 2(1)
 datum

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen-MAAND TEGEN JAAR

MAAND					JAAR				
-----	I	12	73	74	75	76	77	78	TOT.
1	I	15	25	13	16	14	17	14	119
2	I	16	10	13	8	10	6	20	85
3	I	11	8	24	8	4	11	9	75
4	I	20	13	7	10	9	7	9	85
5	I	9	9	4	12	2	3	5	49
6	I	14	13	13	4	7	11	7	69
7	I	9	13	6	6	7	7	0	45
8	I	17	13	15	9	15	14	8	91
9	I	11	16	10	6	9	2	9	63
10	I	12	13	10	10	10	9	9	78
11	I	14	14	16	15	8	12	18	97
12	I	24	15	12	16	22	12	15	116
TOT.	I	174	164	148	130	117	116	123	972

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 972 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen-JAAR TEGEN DAG

JAAR	I	DAG (1=MA, 2=DI, ENZ.)							TOT.
----	I	1	2	3	4	5	6	7	
66	I	19	22	23	17	19	31	20	151
67	I	21	10	25	20	15	21	10	123
68	I	26	28	30	37	31	31	22	205
69	I	24	16	24	34	28	34	18	178
70	I	13	22	26	18	15	20	14	128
71	I	18	16	28	33	35	22	14	166
72	I	21	23	30	24	22	35	19	174
73	I	10	25	26	35	25	26	17	164
74	I	15	20	20	32	19	31	11	148
75	I	18	15	23	23	23	18	10	130
76	I	13	23	18	12	24	17	10	117
77	I	8	9	25	25	17	21	11	116
78	I	12	14	19	20	25	20	13	123
TOT.	I	216	243	317	330	298	327	139	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 3
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WEGTERSCHIEDEN
ALLE ONGEVALLEN - OOR TEGEN JAAR

OOR	---	JAAR						TOT.
		66	67	68	69	70	71	
1-	1	3	6	10	1	3	5	28
2-	2	6	3	11	14	3	7	44
3-	3	7	7	9	6	5	4	38
4-	4	3	4	8	9	7	17	48
5-	5	6	5	5	6	5	3	31
6-	6	15	5	14	6	5	3	46
7-	7	8	6	14	4	1	7	40
8-	8	5	12	3	7	7	13	52
9-	9	5	7	11	8	11	8	50
10-	10	4	7	5	7	7	6	39
11-	11	9	4	5	9	6	2	35
12-	12	8	5	5	5	4	6	33
13-	13	7	3	4	4	3	1	22
14-	14	1	3	4	7	6	7	28
15-	15	6	3	7	13	4	6	39
16-	16	5	6	7	7	4	3	32
17-	17	7	1	1	7	5	7	28
18-	18	4	3	12	4	2	8	33
19-	19	3	5	8	10	1	9	36
20-	20	3	4	9	14	3	3	36
21-	21	3	2	4	6	3	8	31
22-	22	4	3	7	4	8	5	31
23-	23	6	4	7	5	6	11	39
onbekend		254	273	267	151	194	178	1117
TOT.		16	11	19	14	15	9	84
		151	122	205	178	128	166	950

TOELICHTING: GETALLEN BIJ AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORFOMEN BIJ 950 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 4(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen-JUR TEGEN JAAR

BUK			72	73	74	75	76	77	78	TOT.
0-	1	I	6	7	6	5	6	1	1	32
1-	1	I	6	8	5	7	8	6	2	39
2-	2	I	7	7	11	1	8	2	8	44
3-	3	I	3	5	9	5	3	4	6	37
4-	4	I	11	5	2	8	5	8	2	41
5-	5	I	5	4	6	4	1	10	5	35
6-	6	I	6	4	6	5	6	5	6	38
7-	7	I	14	6	8	9	2	10	10	59
8-	8	I	6	9	6	2	3	4	5	35
9-	9	I	9	10	6	5	4	1	3	38
10-	10	I	5	5	6	7	5	4	5	37
11-	11	I	6	10	9	5	6	8	5	49
12-	12	I	13	5	5	4	6	2	2	37
13-	13	I	10	5	11	5	4	3	4	40
14-	14	I	4	5	2	1	3	1	3	19
15-	15	I	6	6	3	7	3	5	2	32
16-	16	I	6	4	7	5	6	4	4	36
17-	17	I	6	8	8	1	7	2	5	29
18-	18	I	11	7	2	5	2	3	4	34
19-	19	I	3	6	6	7	7	7	3	41
20-	20	I	6	7	5	11	4	6	5	44
21-	21	I	6	7	6	1	5	5	6	36
22-	22	I	2	4	5	3	4	5	4	27
23-	23	I	151	226	144	173	124	134	232	1132
onbekend		I	14	17	10	14	8	6	21	90
TOT.		I	174	164	148	130	117	116	123	972

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN ZIJN 972 ONGEVALLen

Bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDafDELING SCHEEPVAART

nota nr. 77.42.2
tabel nr. 4(2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN VAARWEGNUMMER

JAAR ----	I I	VAARWEGNUMMER			TOT.
		130	131	132	
66	I	0	151	0	151
67	I	0	122	0	122
68	I	0	205	0	205
69	I	0	173	0	173
70	I	0	123	0	123
71	I	0	166	0	166
72	I	0	174	0	174
73	I	0	164	0	164
74	I	0	143	0	143
75	I	0	130	0	130
76	I	0	117	0	117
77	I	0	116	0	116
78	I	0	123	0	123
TOT.	I	0	1922	0	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLEN-TRAJEKT TEGEN JAAR

TRAJEKT	I	JAAR						TOT.
		66	67	68	69	70	71	
1	I	1	1	1	0	1	0	2
2	I	0	0	0	0	0	0	0
3	I	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0
6	I	2	4	0	3	1	2	12
8	I	1	0	1	0	0	0	2
9	I	6	10	12	12	10	6	56
11	I	1	1	1	0	0	0	3
12	I	1	1	1	0	0	0	3
13	I	0	0	0	0	0	0	0
30	I	2	0	2	1	0	0	5
31	I	11	7	12	7	6	17	60
32	I	0	0	0	0	0	1	1
33	I	3	2	0	5	0	0	10
34	I	4	1	5	7	5	4	26
35	I	18	12	15	16	17	11	91
36	I	4	6	7	10	6	6	39
37	I	1	0	1	0	0	1	2
38	I	2	0	1	0	0	0	3
39	I	1	0	2	5	1	0	8
40	I	0	0	0	0	0	0	0
41	I	2	0	0	0	0	0	2
42	I	2	4	3	2	6	5	27
43	I	13	15	15	8	4	11	67

bijlage 2

44	I	0	0	1	0	0	0	0
45	I	11	6	13	17	10	9	66
46	I	14	14	17	26	12	19	102
47	I	4	6	8	7	4	9	38
48	I	0	0	2	0	0	1	3
49	I	0	0	0	0	0	0	0
50	I	8	5	14	15	14	9	65
51	I	7	1	11	11	5	18	53
52	I	20	17	27	8	15	26	113
53	I	12	4	15	10	4	2	47
54	I	1	5	14	6	7	9	42
TOT.	I	150	122	204	173	128	166	948

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 948 ONGEVALLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLIEN-TRAJEKT TEGEN JAAR

TRAJEKT	I	72	73	74	JAAR 75	76	77	78	TOT.
1	I	0	0	0	0	0	0	0	0
2	I	0	0	1	0	1	0	0	4
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	1	2	3	1	0	0	0	7
8	I	0	0	0	0	0	0	1	1
9	I	23	7	11	5	2	0	1	49
11	I	1	0	1	0	0	0	0	2
12	I	1	0	0	0	0	1	0	2
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0
30	I	2	0	3	7	5	6	2	25
31	I	14	19	10	10	8	11	5	77
32	I	0	0	0	0	1	0	0	1
33	I	1	5	3	0	1	5	2	15
34	I	3	7	5	5	4	5	6	37
35	I	11	12	14	8	15	14	22	96
36	I	8	11	3	6	9	14	9	60
37	I	0	1	3	2	1	4	2	13
38	I	0	1	1	1	1	2	2	8
39	I	0	1	2	1	3	2	2	11
40	I	0	0	0	1	0	1	0	2
41	I	1	0	0	1	1	1	1	5
42	I	5	3	1	6	7	3	17	42
43	I	11	18	19	16	13	7	10	96

bijlage 2

44	I	0	0	0	0	0	0	0	0
45	I	3	4	1	0	2	0	0	10
46	I	22	26	15	13	11	10	8	105
47	I	12	14	11	3	10	2	7	64
48	I	0	0	1	1	1	1	3	6
49	I	3	0	0	1	0	0	1	4
50	I	12	12	8	8	7	5	3	55
51	I	12	4	4	6	5	5	1	37
52	I	11	12	6	14	5	6	5	59
53	I	9	1	9	0	2	4	8	39
54	I	7	4	13	1	2	9	3	39
TOT.	I	173	164	146	130	117	116	123	971

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 971 ONGEVALLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN SITUATIE

N.b. uitgedrukt op
2^e cijfer van situatie

JAAR	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
----	I											
66	I	21	23	17	3	2	10	1	0	0	74	151
67	I	9	31	21	4	0	20	0	0	0	37	122
68	I	11	52	41	15	5	19	0	0	1	61	205
69	I	17	42	14	5	4	20	0	0	0	76	178
70	I	10	49	23	6	1	11	1	0	0	27	128
71	I	2	36	26	3	1	5	0	0	0	93	166
72	I	6	42	15	4	3	14	2	0	0	88	174
73	I	10	45	21	1	0	27	0	0	0	60	164
74	I	9	53	16	0	0	19	0	0	0	51	148
75	I	8	48	18	2	0	7	0	0	0	47	130
76	I	9	47	13	5	1	4	0	0	0	38	117
77	I	5	49	11	1	1	5	0	0	0	44	111
78	I	6	36	25	1	2	2	0	0	2	49	123
TOT.	I	123	553	261	50	20	163	4	0	3	745	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDafDELING SCHEEPVAArt

nota nr. 77-42.2
tabel nr. 7(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN SITUATIE

Nb. *Uitgedrukt op
1^e cijfer van situatie*

JAAR	I	2	1	2	SITUATIE						9	TOT.
----	I				3	4	5	6	7	8		
66	I	52	44	46	5	2	2	0	0	0	0	151
67	I	73	31	13	1	2	2	0	0	0	0	122
68	I	123	56	16	1	0	4	0	0	0	0	205
69	I	83	53	29	0	1	12	0	0	0	0	178
70	I	90	21	16	0	0	1	0	0	0	0	128
71	I	71	43	39	1	2	4	0	0	1	0	166
72	I	75	46	39	0	5	9	0	0	0	0	174
73	I	73	42	45	1	1	4	0	0	0	0	164
74	I	32	31	25	1	4	5	0	0	0	0	148
75	I	69	25	27	2	5	1	0	0	0	1	130
76	I	62	28	17	1	1	2	0	0	0	0	117
77	I	65	35	12	1	1	2	0	0	0	0	116
78	I	66	34	16	5	0	1	0	0	1	0	123
TOT.	I	995	492	340	19	24	49	0	0	2	1	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 7(2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN STROOMRICHTING

JAAR	I	STROOMRICHTING					TOT.
		0	1	2	3	9	
66	I	4	0	67	46	34	151
67	I	3	0	48	50	21	122
68	I	7	0	78	64	36	205
69	I	12	0	34	63	19	178
70	I	1	0	63	44	20	128
71	I	5	0	74	58	29	166
72	I	7	0	36	48	32	174
73	I	10	0	53	64	27	164
74	I	4	0	64	52	28	148
75	I	5	0	48	36	40	130
76	I	3	0	52	44	18	117
77	I	2	0	57	41	16	116
78	I	7	0	58	38	20	123
TOT.	I	71	0	652	648	340	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - ZICHT TEGEN JAAR

ZICHT	I	JAAR						TOT.
	I	66	67	68	69	70	71	
1	I	3	5	2	5	3	1	19
2	I	3	6	3	7	3	3	32
3	I	5	9	24	23	28	39	128
4	I	4	1	3	1	0	4	13
5	I	4	2	2	5	2	3	18
6	I	4	2	7	5	3	1	22
7	I	2	0	0	2	0	1	5
8	I	6	1	7	7	10	7	38
9	I	1	2	5	6	2	6	22
10	I	96	79	116	100	65	90	541
11	I	21	15	26	17	17	11	107
TOT.	I	151	122	205	178	128	166	950

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 950 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDafDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 9(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - ZICHT TEGEN JAAR

ZICHT	I	72	73	74	JAAR 75	76	77	78	TOT.
-----	I								
1	I	7	3	1	4	1	5	6	27
2	I	4	1	2	2	3	2	8	22
3	I	13	23	25	21	21	10	11	144
4	I	2	0	0	0	0	0	0	2
5	I	1	3	0	0	0	1	0	5
6	I	1	3	1	3	0	3	7	17
7	I	0	3	0	0	1	0	1	5
8	I	6	3	6	1	1	8	4	31
9	I	1	1	1	2	2	1	4	12
10	I	96	97	93	81	79	78	63	587
11	I	22	27	19	16	9	8	19	120
TOT.	I	174	164	148	130	117	116	123	972

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 972 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAAFDELING SCHEEPVAART

nota nr. 77.42.2
tabel nr. 9(2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN NEERSLAG

JAAR ----	I I	NEERSLAG								TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	9	
66	I	93	1	2	0	3	0	26	21	151
67	I	84	0	2	0	0	0	23	13	122
68	I	84	0	1	0	2	1	56	51	205
69	I	87	2	2	0	1	0	49	27	178
70	I	62	2	6	0	2	0	37	19	128
71	I	69	0	0	0	0	0	59	38	166
72	I	74	1	4	0	0	0	50	25	174
73	I	84	5	1	0	2	0	32	30	164
74	I	99	3	0	0	0	0	25	19	148
75	I	85	1	0	0	0	0	28	16	130
76	I	79	3	0	0	1	0	18	16	117
77	I	62	4	6	0	1	0	18	25	116
78	I	55	2	3	0	4	0	25	34	123
TOT.	I	1072	26	27	0	16	1	446	334	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WES VERSCHELT
ALLE ONGEVALLen - WINDRICHTING TEGEN JAAR

WINDRICHTING I		JAAR						TOT.
		66	67	68	69	70	71	
0	I	10	4	27	12	10	4	65
1	I	1	0	1	1	0	6	8
2	I	3	1	2	1	0	2	12
3	I	0	0	1	2	0	0	2
4	I	6	3	10	7	3	12	41
5	I	1	2	2	0	1	3	9
6	I	1	1	1	4	0	3	10
7	I	1	0	0	1	3	1	6
8	I	1	0	7	0	0	0	8
9	I	4	5	12	6	6	4	39
10	I	0	0	0	0	0	0	0
11	I	4	1	1	4	2	2	14
12	I	1	0	1	0	1	0	2
13	I	3	4	4	6	3	3	27
14	I	3	1	1	0	0	2	6
15	I	0	0	2	0	1	2	5
16	I	2	0	0	3	0	2	7
17	I	0	0	0	0	0	0	0
18	I	11	3	3	7	2	7	43
19	I	1	0	0	0	0	0	1
20	I	4	5	10	4	4	7	34
21	I	1	1	2	1	0	1	6
22	I	18	25	10	11	14	12	90
23	I	6	0	1	0	2	2	11

bijlage 2

24	I	1	1	3	1	1	0	7
25	I	5	1	1	1	0	0	8
26	I	0	0	0	0	0	0	0
27	I	10	11	7	4	9	4	45
28	I	0	0	1	0	0	1	2
29	I	6	1	3	0	5	0	15
30	I	0	3	3	0	0	0	3
31	I	9	3	3	10	4	4	33
32	I	2	2	2	0	0	1	7
33	I	1	3	0	0	2	1	7
34	I	1	1	0	1	0	0	3
35	I	0	0	0	1	1	1	3
36	I	31	35	92	66	54	79	377
TOT.	I	151	122	205	178	128	166	950

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 950 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 37.42.2
tabel nr: 11 (2)
datum:

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - WINDRICHTING TEGEN JAAR

WINDRICHTING		JAAR							TOT.
-----	-----	72	73	74	75	76	77	78	
0	I	8	4	10	5	3	5	1	34
1	I	1	1	3	2	1	1	0	7
2	I	0	1	4	4	3	8	1	21
3	I	1	1	1	0	0	1	0	4
4	I	9	7	7	6	10	10	10	61
5	I	1	3	1	0	0	0	0	5
6	I	1	3	0	3	1	0	1	9
7	I	1	2	0	0	2	0	1	6
8	I	0	1	0	1	0	0	0	1
9	I	0	8	1	0	8	7	1	31
10	I	0	0	0	1	0	0	0	1
11	I	1	2	2	0	1	6	4	15
12	I	0	0	0	0	0	0	1	1
13	I	8	3	2	4	8	5	9	39
14	I	0	1	0	1	0	0	0	2
15	I	1	2	1	1	0	2	2	9
16	I	0	3	3	2	0	0	0	8
17	I	0	0	4	0	0	0	0	4
18	I	4	6	11	3	8	9	13	54
19	I	0	4	3	0	1	0	0	8
20	I	2	7	4	8	4	6	6	37
21	I	0	3	0	1	1	1	1	7
22	I	16	13	13	13	11	11	12	99
23	I	1	6	6	0	0	0	0	13

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDADFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 11 (3)
datum :

24	I	1	5	3	3	5	11	14	42
25	I	0	1	7	1	1	1	1	12
26	I	0	1	1	0	0	1	0	3
27	I	3	9	7	5	2	4	3	33
28	I	0	1	1	1	0	0	0	3
29	I	1	3	5	2	1	1	2	13
30	I	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	3	13	8	4	5	6	8	47
32	I	0	0	0	0	0	0	0	0
33	I	1	3	2	1	0	0	1	8
34	I	0	1	4	0	1	1	0	7
35	I	4	4	3	5	3	3	1	23
36	I	100	42	33	56	37	17	30	315
TOT..	I	174	164	148	130	117	116	123	972

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 972 ONGEVALLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - WINDSNELHEID TEGEN JAAR

WINDSNELHEID I			JAAR						TOT.
-----	-----	I	66	67	68	69	70	71	
0-	4	I	46	31	77	61	46	54	333
5-	9	I	54	23	31	20	20	29	177
10-	14	I	8	5	6	10	8	7	44
15-	19	I	8	7	4	5	6	2	32
20-	24	I	2	0	3	0	3	1	9
25-	29	I	1	1	1	0	0	0	2
30-	34	I	0	1	1	0	0	0	1
35-	39	I	0	0	0	0	0	0	0
40-	44	I	0	0	0	0	0	0	0
45-	49	I	0	0	0	0	0	0	0
50-	59	I	30	34	83	82	45	73	352
TOT.		I	151	122	255	178	128	166	950

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 950 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDafDELING SCHEEPVAART

note nr: 77.42.2
tabel nr: 12 (1)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLLEN - WINDSHELHEID TEGEN JAAR

WINDSNELHEID			JAAR							TOT.
-----	-----	I	72	73	74	75	76	77	78	
0-	4	I	42	52	37	28	44	49	35	237
5-	9	I	20	52	43	37	25	33	41	251
10-	14	I	8	11	19	6	5	11	13	73
15-	19	I	6	4	9	2	4	3	5	33
20-	24	I	1	6	4	1	3	4	3	22
25-	29	I	0	0	2	0	1	0	0	3
30-	34	I	0	0	1	0	0	1	0	3
35-	39	I	0	0	0	0	0	0	0	0
40-	44	I	0	0	0	0	0	0	0	0
45-	49	I	0	0	0	0	0	0	0	0
50-	49	I	97	39	33	56	32	15	26	298
TOT.		I	174	164	148	130	117	116	123	972

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 972 ONGEVALLLEN

Bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr. 77.42.2
tabel nr. 12 (2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN

JAAR ----	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.		
66	I	55	18	0	9	16	1	4	0	33	15	151
67	I	30	32	2	3	9	0	1	0	26	10	120
68	I	77	02	3	13	7	1	1	0	39	32	205
69	I	55	45	0	8	10	1	0	1	36	22	178
70	I	46	20	2	6	7	0	1	1	31	14	123
71	I	71	24	4	13	14	3	0	0	28	9	166
72	I	63	31	2	9	9	0	0	2	41	17	174
73	I	55	36	2	12	15	1	0	1	23	19	164
74	I	64	24	1	19	12	1	3	0	21	3	148
75	I	64	13	4	18	9	0	0	0	19	3	130
76	I	60	9	1	17	9	0	1	1	17	2	117
77	I	43	13	1	10	15	2	1	0	19	7	116
78	I	51	14	1	10	9	0	0	1	21	6	123
TOT.	I	758	311	23	147	141	10	12	7	354	159	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 13
datum:

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN MENSELIJKE FAKTOREN

JAAR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.		
66	1	37	23	5	3	38	1	1	3	10	28	151
67	1	29	40	6	2	26	1	0	3	4	11	122
68	1	46	46	8	3	43	3	1	11	9	35	205
69	1	34	39	11	4	35	1	2	11	15	24	178
70	1	21	22	5	4	36	2	1	10	11	16	128
71	1	31	32	18	2	33	2	4	15	17	12	166
72	1	21	32	18	3	34	5	4	16	13	21	174
73	1	34	30	16	7	22	6	4	16	2	27	164
74	1	35	27	19	2	23	2	4	14	9	13	148
75	1	23	22	17	1	27	0	5	15	4	14	130
76	1	23	14	12	5	24	5	4	7	7	11	117
77	1	30	13	20	3	20	2	4	12	4	8	116
78	1	28	15	16	3	23	1	3	20	4	18	123
TOT.	1	401	357	171	42	384	31	37	155	106	238	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN TEKORTK. SCHIP EN/OF LADING

JAAR	I	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										
----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
66	I	104	21	5	0	0	1	0	1	0	19	151
67	I	84	19	3	0	0	0	0	1	1	15	123
68	I	136	33	1	1	0	0	2	0	0	32	205
69	I	129	22	0	1	1	0	0	0	0	25	178
70	I	83	17	3	0	1	0	0	0	0	19	128
71	I	116	24	5	1	0	0	0	1	0	19	166
72	I	130	17	2	0	1	0	0	0	3	21	174
73	I	111	18	3	0	3	0	1	4	0	24	164
74	I	131	23	0	0	1	0	2	0	0	21	148
75	I	89	19	3	0	0	0	1	2	1	15	130
76	I	77	21	5	1	0	0	0	0	1	12	117
77	I	75	18	7	0	2	0	1	2	1	10	118
78	I	77	20	4	0	1	0	0	0	0	21	123
TOT.	I	1317	272	40	4	10	1	7	11	7	253	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDafDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
label nr: 15
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN

JAAR	I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
----	I	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
66	I	83	23	10	2	5	0	1	2	1	22	151
67	I	58	27	6	1	18	0	1	0	0	13	122
68	I	76	35	7	2	26	0	3	3	1	32	205
69	I	74	42	8	1	17	0	1	8	4	23	178
70	I	46	41	8	2	13	0	0	0	1	17	128
71	I	68	39	5	2	16	0	0	2	3	11	166
72	I	73	46	12	3	16	0	0	2	3	19	174
73	I	73	32	10	2	21	0	0	1	4	21	164
74	I	59	23	24	4	22	0	0	0	4	12	148
75	I	56	27	3	8	19	0	0	0	1	16	130
76	I	46	17	12	7	17	0	0	0	5	14	117
77	I	50	17	11	6	22	0	0	0	2	8	116
78	I	42	29	13	4	13	0	0	0	0	22	123
TOT.	I	798	443	129	44	225	0	6	18	29	230	1922
		41,5	23,0	6,7		11,7						

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 16
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN VERKEERSBEGELEIDING

JAAR ----	I I	VERKEERSBEGELEIDING					TGT.
		0	1	2	3	9	
66	I	0	1	0	0	150	151
67	I	0	0	1	0	122	122
68	I	0	2	0	0	203	205
69	I	0	1	0	1	176	178
70	I	0	0	0	0	128	128
71	I	0	0	0	0	166	166
72	I	0	1	0	2	171	174
73	I	0	10	0	0	154	164
74	I	0	4	0	2	142	148
75	I	0	3	0	0	127	130
76	I	0	6	0	0	109	117
77	I	0	7	0	0	109	116
78	I	0	1	0	0	122	123
TGT.	I	0	38	0	5	1279	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHIED
ALLE ONGEVALLen - AARD ONGEVAL (01 T/M 58) TEGEN JAAR

AARD ONGEVAL	I	66	67	68	69	70	71	TOT.
1	I	0	0	0	0	0	0	0
2	I	0	0	0	0	0	0	0
3	I	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	1	0	0	0	1
6	I	0	0	0	0	0	0	0
8	I	0	0	0	0	0	0	0
11	I	4	2	7	6	2	5	26
12	I	14	12	17	14	9	7	66
13	I	0	0	3	2	1	2	8
14	I	1	4	2	4	3	0	14
15	I	0	0	0	0	0	1	1
16	I	0	0	1	0	0	0	1
18	I	1	0	0	0	0	0	1
21	I	0	0	0	0	0	0	0
22	I	1	0	2	4	2	3	12
23	I	3	1	2	2	0	4	12
24	I	0	0	1	1	1	2	5
25	I	2	0	0	0	0	0	2
26	I	0	0	0	0	0	0	0
28	I	0	0	0	0	0	0	0
31	I	0	1	0	0	0	2	3
32	I	4	5	5	4	6	5	29
33	I	0	3	1	0	1	1	6

bijlage 2

34	1	0	0	0	1	1	2	4
35	1	0	1	0	0	0	0	1
36	1	0	0	0	0	0	0	0
38	1	0	0	0	0	1	0	1
41	1	0	0	0	0	0	0	0
42	1	0	3	3	1	3	1	11
43	1	0	0	2	0	0	1	3
44	1	1	1	1	0	2	1	6
45	1	1	3	0	5	0	1	10
46	1	0	0	0	0	1	0	1
48	1	0	0	0	0	0	0	0
51	1	1	1	0	1	0	0	3
52	1	0	3	7	11	3	2	26
53	1	2	1	1	2	0	0	6
54	1	0	0	0	2	2	0	6
55	1	2	0	0	1	0	2	5
56	1	0	0	0	0	0	0	0
58	1	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	1	37	41	51	61	38	42	270

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 270 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.41.1.
tabel nr: 18(2)
datum :

ONGEVALANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - AARD ONGEVAL (01 T/M 58) TEGEN JAAR

AARD ONGEVAL	I	JAAR							TOT.
		72	73	74	75	76	77	78	
1	I	0	0	0	0	0	0	0	0
2	I	0	0	0	0	0	0	0	0
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0
8	I	0	0	0	0	0	0	0	0
9	I	0	0	0	0	0	0	0	0
10	I	0	0	0	0	0	0	0	0
11	I	5	3	1	3	2	1	0	15
12	I	7	11	7	4	5	5	2	41
13	I	0	1	1	1	0	0	0	2
14	I	6	2	2	0	1	2	4	16
15	I	0	0	2	0	0	2	0	4
16	I	0	0	0	0	0	0	0	0
17	I	0	0	0	0	0	0	0	0
18	I	0	0	0	0	0	0	0	0
19	I	0	0	0	0	0	0	0	0
20	I	0	0	0	0	0	0	0	0
21	I	0	0	0	0	0	0	0	0
22	I	3	2	2	0	5	1	1	14
23	I	1	2	3	1	1	2	1	11
24	I	1	1	2	2	0	1	1	8
25	I	0	1	2	0	1	0	1	5
26	I	0	0	0	0	0	0	0	0
27	I	0	0	0	0	0	0	0	0
28	I	0	0	0	0	0	0	0	0
29	I	0	0	0	0	0	0	0	0
30	I	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	0	0	1	0	0	3	0	4
32	I	6	9	4	8	2	1	6	36
33	I	1	0	2	0	0	0	1	4

bijlage 2

34	I	0	0	0	0	0	1	1	2
35	I	0	1	1	0	0	0	0	2
36	I	0	0	0	0	0	0	0	0
38	I	0	0	0	0	0	0	0	0
41	I	0	0	0	0	0	0	0	0
42	I	2	1	7	4	1	2	2	19
43	I	0	0	2	2	0	0	0	4
44	I	3	3	3	0	0	0	0	9
45	I	0	1	0	0	0	0	0	1
46	I	0	0	0	0	1	0	0	1
48	I	0	0	0	0	0	0	0	0
51	I	1	0	2	2	1	2	0	8
52	I	2	6	2	2	5	4	3	24
53	I	2	2	3	1	2	0	3	13
54	I	2	3	1	2	0	1	0	9
55	I	0	0	0	1	0	1	0	2
56	I	0	0	1	1	0	0	1	3
58	I	0	0	0	0	1	0	0	1
TOT.	I	42	48	31	34	27	29	27	258

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 258 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
label nr: 18(4)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHelde
 ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEn AARD ONGEVAL (61 T/M 65)

JAAR	I	AARD ONGEVAL					TOT.
---	I	61	62	63	64	65	
66	I	0	0	12	28	65	95
67	I	0	0	6	19	40	65
68	I	0	0	2	42	93	137
69	I	0	0	5	29	74	108
70	I	0	0	1	25	54	80
71	I	0	1	3	21	88	113
72	I	0	0	4	25	90	119
73	I	0	0	2	28	67	97
74	I	0	0	2	27	51	80
75	I	0	0	5	24	48	78
76	I	0	1	1	26	46	74
77	I	0	0	1	19	54	74
78	I	0	0	2	37	49	88
TOT.	I	0	2	37	350	819	1208

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1208 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJkSWATERSTAAT
 DIENST VERKEERSKUNDE
 HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
 tabel nr: 19
 datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN AARD ONGEVAL (71 T/M 74)

JAAR ----	I I	AARD ONGEVAL				TOT.
		71	72	73	74	
66	I	0	0	1	1	2
67	I	0	0	1	0	1
68	I	0	0	0	0	0
69	I	2	0	0	0	2
70	I	0	1	1	0	2
71	I	1	0	1	0	2
72	I	1	0	0	1	2
73	I	2	3	0	1	6
74	I	2	2	0	1	5
75	I	1	0	1	1	3
76	I	0	0	1	1	2
77	I	0	1	0	1	2
78	I	0	0	0	1	1
TOT.	I	9	7	6	8	30

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 30 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN AARD ONGEVAL (81 T/M 99)

JAAR	I	AARD ONGEVAL									
----	I	81	82	83	84	85	86	91	92	99	TOT.
66	I	0	0	0	0	1	0	6	0	10	17
67	I	0	0	1	0	0	1	11	0	2	15
68	I	0	0	0	0	0	0	9	0	8	17
69	I	0	0	0	0	0	0	6	0	1	7
70	I	0	0	0	0	0	0	6	0	2	8
71	I	0	0	1	0	0	0	5	1	2	9
72	I	0	1	0	0	0	0	1	0	6	11
73	I	1	0	1	0	0	1	3	1	6	13
74	I	0	0	0	0	0	0	3	0	9	12
75	I	0	0	1	1	1	0	3	0	9	15
76	I	0	0	0	1	0	0	6	0	7	14
77	I	0	0	0	1	1	0	4	0	5	11
78	I	0	0	0	0	0	0	3	0	4	7
TOT.	I	1	1	4	6	3	2	66	2	71	156

3,4

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 156 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN AANTAL DODEN

JAAR	I	AANTAL DODEN									TOT.	
----	I		1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
66	I	149	1	1	0	0	0	0	0	0	0	151
67	I	121	(1)	0	0	0	0	0	0	0	0	122
68	I	233	(1)	0	0	0	0	0	(1)	0	0	20
69	I	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178
70	I	125	0	(2)	0	(1)	0	0	0	0	0	128
71	I	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166
72	I	173	0	0	0	0	0	0	0	0	1	174
73	I	162	1	0	0	0	0	0	0	0	1	164
74	I	146	1	2	0	0	0	0	0	0	0	148
75	I	129	1	1	0	0	0	0	0	0	0	130
76	I	113	2	1	0	0	1	0	0	0	0	117
77	I	114	1	0	0	1	0	0	0	0	0	116
78	I	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123
TOT.	I	1900	9	7	0	2	1	5	1	0	2	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 22
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN AANTAL GEWONDEN

JAAR	I	AANTAL GEWONDEN.										
----	I		1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
66	I	151	1	0	0	0	0	0	0	0	0	151
67	I	121	1	0	0	0	0	0	0	0	0	122
68	I	213	1	1	0	0	0	0	0	0	0	205
69	I	173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178
70	I	126	2	0	0	0	0	0	0	0	0	128
71	I	165	1	0	0	0	0	0	0	0	0	166
72	I	170	2	0	1	0	0	0	0	0	1	174
73	I	161	2	0	1	0	0	0	0	0	1	164
74	I	145	2	0	0	0	0	0	0	0	0	148
75	I	125	3	1	1	0	0	0	0	0	0	130
76	I	114	2	1	0	0	0	0	0	0	0	117
77	I	115	1	0	0	0	0	0	0	0	0	116
78	I	122	1	0	0	0	0	0	0	0	0	123
TOT.	I	1895	19	3	3	0	0	0	0	0	2	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDafDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 23
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN AANTAL VERMISTEN

JAAR	I	AANTAL VERMISTEN										TOT.
----	I		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
66	I	149	2	0	0	0	0	0	0	0	0	151
67	I	121	0	0	0	0	0	0	0	0	1	122
68	I	204	0	1	0	0	0	0	0	0	0	205
69	I	173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173
70	I	127	1	0	0	0	0	0	0	0	0	128
71	I	163	1	0	0	0	0	0	0	0	0	166
72	I	172	1	0	0	0	0	0	0	0	1	174
73	I	162	1	0	0	0	0	0	0	0	1	164
74	I	147	0	1	0	0	0	0	0	0	0	148
75	I	130	0	0	0	0	1	0	0	0	0	130
76	I	116	1	0	0	0	0	0	0	0	0	117
77	I	114	2	0	0	0	0	0	0	0	0	116
78	I	122	1	0	0	0	0	0	0	0	0	123
TOT.	I	1907	10	2	0	0	0	0	0	0	3	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDafDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 24
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLLEN - JAAR TEGEN SCHADE SCHIP EN/OF LADING

JAAR	I	SCHADE AAN SCHIP EN/OF LADING								TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
66	I	62	6	12	1	0	0	27	23	151
67	I	49	6	15	1	0	1	41	14	122
68	I	76	3	20	0	0	0	87	19	205
69	I	46	1	13	0	0	2	77	39	178
70	I	51	5	8	0	0	1	52	11	128
71	I	42	2	18	1	0	0	89	14	166
72	I	42	1	17	3	0	1	82	28	174
73	I	42	4	15	4	2	1	65	31	164
74	I	54	3	16	0	0	0	67	8	148
75	I	51	4	13	2	0	0	50	10	130
76	I	40	2	14	1	0	0	49	11	117
77	I	41	4	8	1	0	5	47	10	116
78	I	59	3	7	0	0	1	49	4	123
TOT.	I	675	44	171	14	2	12	782	222	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLLEN

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 25
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN SCHADE VAARWEG EN/OF VAART

JAAR	I	SCHADE AAN VAARWEG EN/OF VAART										TOT.
----	I		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
66	I	119	0	0	0	3	26	0	0	0	3	151
67	I	91	0	0	0	4	19	3	0	0	5	122
68	I	146	0	0	0	6	41	1	1	0	10	205
69	I	142	0	0	0	1	22	1	0	0	12	178
70	I	94	0	0	0	3	26	0	0	0	5	128
71	I	135	0	0	0	2	21	1	1	1	5	166
72	I	133	0	0	0	3	25	3	1	0	10	174
73	I	116	0	0	0	5	30	1	0	1	11	164
74	I	107	0	0	0	3	26	1	0	0	9	143
75	I	90	0	0	0	3	30	0	0	2	5	130
76	I	80	0	0	0	5	27	0	3	0	2	117
77	I	36	0	0	1	5	18	1	1	0	4	116
78	I	79	0	0	2	4	37	0	0	0	1	123
TOT.	I	1413	0	0	3	47	350	12	6	4	82	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2.

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN SCHADE AAN MILIEU

JAAR	I	SCHADE AAN MILIEU								TOT.
----	I		1	2	3	4	5	6	9	
66	I	144	0	0	0	0	0	0	7	151
67	I	117	1	0	0	0	0	0	4	122
68	I	199	1	0	0	0	0	0	5	205
69	I	171	4	0	0	0	0	0	3	178
70	I	126	0	0	1	0	0	0	1	128
71	I	164	1	0	0	0	0	0	1	166
72	I	171	2	0	0	0	0	0	1	174
73	I	144	2	0	1	0	0	1	16	164
74	I	142	5	0	0	0	0	0	1	148
75	I	129	1	0	0	0	0	0	0	130
76	I	138	6	0	0	0	0	0	3	117
77	I	105	3	1	0	0	0	1	6	116
78	I	120	1	0	0	0	0	1	1	123
TOT.	I	1340	27	1	2	0	0	3	49	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLLEN - JAAR TEGEN AANTAL BETROKKEN EENHEDEN

JAAR	I	AANTAL BETROKKEN EENHEDEN					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	104	35	12	0	0	151
67	I	75	38	9	0	0	122
68	I	141	59	5	0	0	205
69	I	107	60	10	0	1	178
70	I	88	37	2	1	0	128
71	I	110	49	7	0	0	166
72	I	117	52	5	0	0	174
73	I	109	52	3	0	0	164
74	I	89	56	3	0	0	148
75	I	83	42	4	0	1	130
76	I	76	40	1	0	0	117
77	I	76	38	2	0	0	116
78	I	88	34	1	0	0	123
TOT.	I	1263	592	64	1	2	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLLEN

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 28
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN KLACHT OF AANBEVELING

JAAR ---	I I	KLACHT OF AANBEVELING			TOT.
		1	2	1	
66	I	150	1	0	151
67	I	120	2	0	122
68	I	203	2	0	205
69	I	176	2	0	178
70	I	127	1	0	128
71	I	165	1	0	166
72	I	174	0	0	174
73	I	162	2	0	164
74	I	145	3	0	148
75	I	129	1	0	130
76	I	116	1	0	117
77	I	116	0	0	116
78	I	122	1	0	123
TOT.	I	1935	17	0	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - TYPE SCHIP TEGEN JAAR

TYPE SCHIP	I	66	67	68	69	70	71	TOT.
1	I	0	2	4	3	2	1	12
1	I	29	18	45	53	35	36	237
2	I	13	10	24	18	12	19	96
3	I	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0
5	I	13	6	7	6	3	6	41
6	I	1	0	0	1	0	0	2
7	I	0	0	0	1	0	1	2
8	I	0	0	0	0	0	2	2
9	I	1	1	0	3	1	0	6
10	I	1	0	0	0	1	0	2
11	I	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	1	1
21	I	1	0	1	0	0	1	3
22	I	0	1	1	4	2	1	9
23	I	0	0	0	0	0	0	0
24	I	0	0	0	0	0	0	0
25	I	0	0	0	0	0	0	0
31	I	0	0	0	1	0	0	1
32	I	0	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0	0
34	I	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	1	0	0	1
40	I	1	0	1	3	1	1	7
41	I	13	7	6	8	2	4	40
42	I	0	0	2	2	0	1	5
43	I	0	0	0	0	0	0	0

bijlage 2

44	I	1	0	1	0	0	1	3
45	I	1	1	0	0	0	0	2
46	I	0	0	0	1	2	3	12
47	I	0	0	0	0	0	0	0
49	I	0	0	1	2	0	0	3
50	I	90	21	119	114	84	115	603
51	I	1	0	3	2	2	1	9
52	I	11	3	7	0	4	12	43
53	I	14	13	23	16	16	11	96
54	I	0	0	1	2	1	0	4
60	I	0	2	5	2	0	1	10
61	I	2	1	2	1	3	2	8
62	I	1	0	0	3	1	1	6
63	I	1	0	0	0	1	0	2
64	I	1	0	0	0	0	0	1
65	I	0	1	0	1	0	0	2
66	I	1	0	2	0	0	1	3
67	I	0	1	1	2	0	1	5
75	I	0	0	1	0	0	0	1
79	I	2	0	0	0	0	0	2
99	I	9	8	8	5	2	4	36
80	I	0	0	0	0	0	1	1
81	I	0	0	0	0	0	0	0
82	I	0	1	0	0	0	0	1
83	I	0	1	2	1	0	1	5
89	I	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	210	178	274	262	172	229	1325

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 950 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 99.42.2
tabel nr: 30(2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHTELDE
ALLE ONGEVALLEN - TYPE SCHIP TEGEN JAAR

TYPE SCHIP	I I	72	73	74	75	76	77	78	TOT.
0	I	0	1	2	3	0	1	1	8
1	I	50	37	45	31	13	11	13	200
2	I	26	30	18	17	20	14	13	138
3	I	1	0	0	0	0	0	0	1
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	5	3	2	1	1	2	0	13
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0
8	I	0	1	0	0	0	0	0	1
9	I	1	0	1	0	0	0	0	2
10	I	1	6	0	0	2	0	1	10
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	1	0	0	0	1
21	I	1	0	5	2	2	2	2	14
22	I	0	0	2	1	4	0	0	7
23	I	0	0	1	0	0	0	0	1
24	I	0	0	0	0	0	0	0	0
25	I	1	0	0	0	1	0	0	2
31	I	0	2	0	0	0	0	0	2
32	I	1	0	0	0	0	0	0	1
33	I	0	0	0	0	1	0	0	1
34	I	0	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	0	0	0	0
40	I	5	1	1	2	1	2	1	13
41	I	2	2	2	0	0	1	0	7
42	I	0	0	0	3	1	1	0	11
43	I	0	0	1	1	0	0	0	2

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAAFDELING SCHEEPVAART

nota nr 77.42.2
tabel nr: 30(3)
datum:

44	I	2	3	0	1	2	1	2	3
45	I	0	1	1	1	0	0	0	3
46	I	3	4	3	1	1	4	2	20
47	I	1	0	0	1	0	0	1	2
49	I	0	3	2	0	3	0	1	6
50	I	37	39	89	76	53	67	73	544
51	I	4	1	3	1	3	5	2	21
52	I	8	13	8	11	12	11	8	71
53	I	13	16	14	15	12	20	9	99
54	I	0	1	4	3	1	1	0	10
60	I	2	0	0	0	2	2	0	6
61	I	0	1	0	1	2	3	3	10
62	I	3	0	1	5	1	1	4	15
63	I	1	1	0	1	0	0	2	4
64	I	0	0	0	0	0	0	1	1
65	I	1	1	0	0	1	0	0	3
66	I	3	1	1	0	3	2	4	14
67	I	1	1	0	1	3	2	2	10
75	I	0	0	1	1	0	0	1	3
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	3	6	0	1	2	3	9	24
80	I	1	0	1	2	1	0	0	5
81	I	0	0	0	0	0	0	0	0
82	I	1	1	0	1	1	0	2	6
83	I	0	1	0	1	0	1	2	5
89	I	0	1	0	0	0	1	1	3
TOT.	I	236	222	210	134	159	158	159	1328

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 972 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr 77.42.2
tabel nr: 30(4)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - VLAG TEGEN JAAR

VLAG	I	JAAR	66	67	68	69	70	71	TOT.
----	I								
11	I		0	0	0	0	0	0	0
12	I		1	0	0	0	0	1	2
13	I		0	0	0	0	0	0	0
14	I		0	0	0	0	0	0	0
15	I		29	23	43	37	21	31	189
16	I		0	0	0	0	0	0	0
17	I		28	21	30	40	25	24	182
18	I		1	0	1	0	0	0	2
19	I		0	0	1	0	0	0	1
20	I		0	0	0	0	0	0	0
21	I		0	1	0	0	0	1	2
22	I		1	1	0	0	0	0	2
23	I		0	0	1	0	0	0	1
24	I		0	1	0	0	0	0	1
25	I		0	0	0	0	1	3	4
26	I		2	1	2	4	3	1	13
27	I		2	5	3	8	4	5	27
28	I		0	0	0	0	0	0	0
29	I		0	0	0	0	0	0	0
30	I		0	0	0	0	0	0	0
31	I		2	0	0	2	1	1	10
32	I		5	8	7	9	8	5	42
33	I		0	0	0	0	0	0	0
34	I		16	12	16	16	11	16	89

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 31(1)
datum :

33	I	5	5	10	7	8	7	42
36	I	0	0	1	0	0	0	1
37	I	1	0	0	1	0	0	1
38	I	1	0	0	0	0	0	1
39	I	0	0	2	4	1	0	7
40	I	0	0	0	0	0	1	1
41	I	0	0	0	0	1	0	1
42	I	0	0	0	0	0	0	0
43	I	1	1	0	1	0	0	3
44	I	1	2	1	2	3	5	14
45	I	0	0	0	0	0	0	0
46	I	0	0	0	1	0	0	1
47	I	0	1	1	0	1	3	6
48	I	0	0	2	0	0	0	2
49	I	0	0	0	0	0	0	0
50	I	0	0	2	0	0	1	3
51	I	4	7	11	14	8	12	56
52	I	2	0	2	0	1	0	5
53	I	0	0	0	0	0	0	0
54	I	0	0	0	0	0	0	0
55	I	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	102	29	154	152	97	117	711

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 622 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDABDELING SCHEEPVAART

note nr: 79.42.2
tabel nr: 31(2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELOE
ALLE ONGEVALLen - VLAG TEGEN JAAR

VLAG	I	66	67	68	69	70	71	TOT.
56	I	0	0	0	0	0	0	0
57	I	0	0	0	0	0	0	0
58	I	0	0	0	0	0	0	0
59	I	0	0	0	0	0	0	0
60	I	57	24	61	65	44	47	318
61	I	0	0	0	0	0	1	1
62	I	0	0	0	0	0	2	2
63	I	13	14	12	9	6	12	66
64	I	0	0	1	0	0	0	1
65	I	0	0	0	0	0	0	0
66	I	1	0	1	0	0	0	2
67	I	1	0	5	6	1	3	16
68	I	0	0	0	0	0	2	2
69	I	0	0	0	1	0	0	1
70	I	1	5	2	2	2	4	16
71	I	1	0	0	0	0	1	2
72	I	0	0	0	0	1	1	2
73	I	0	0	0	0	0	0	0
74	I	0	0	0	0	0	1	1
75	I	0	0	1	0	1	0	2
76	I	4	1	1	0	2	1	9
77	I	0	0	0	0	0	0	0
78	I	0	0	0	0	0	0	0
79	I	0	0	0	0	0	0	0
80	I	0	0	0	0	0	0	0
81	I	0	0	0	0	0	0	0
82	I	0	0	0	0	0	0	0

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 31(3)
datum:

83	I	0	0	0	0	0	0	0
84	I	0	0	0	2	0	0	2
85	I	1	1	0	0	0	0	2
86	I	5	4	2	0	0	1	12
87	I	1	1	4	4	1	9	20
88	I	0	0	0	0	0	0	0
89	I	1	0	1	0	0	0	0
90	I	0	1	0	0	1	0	2
91	I	7	5	14	6	6	5	43
92	I	2	2	2	2	2	6	16
93	I	0	1	0	0	0	0	1
94	I	0	0	0	1	0	0	1
95	I	0	0	0	0	0	0	0
96	I	0	0	0	0	0	0	0
97	I	0	0	0	0	0	0	0
98	I	0	0	0	0	0	0	0
99	I	14	10	14	12	8	16	74
TOT.	I	108	89	120	110	75	112	614

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 496 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr. 77.42.2
tabel nr. 31(4)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - VLAG TEGEN JAAR

VLAG ----	I	72	73	74	75	76	77	78	TOT.
11	I	0	1	1	1	0	0	0	3
12	I	0	0	1	0	0	0	0	1
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0
14	I	0	0	0	0	0	0	0	0
15	I	44	33	22	31	26	16	21	198
16	I	0	0	0	1	0	0	0	1
17	I	25	30	18	16	19	16	10	136
18	I	0	1	0	1	0	0	0	2
19	I	0	1	0	0	0	0	0	1
20	I	0	0	0	0	0	0	0	0
21	I	0	0	0	0	0	0	0	0
22	I	1	1	0	1	1	0	0	4
23	I	0	0	0	0	0	0	1	1
24	I	0	0	0	0	0	0	0	0
25	I	0	3	8	3	0	1	3	23
26	I	1	2	1	2	0	1	0	7
27	I	9	6	5	5	2	1	2	30
28	I	0	0	0	0	0	0	1	1
29	I	0	1	1	0	0	0	0	2
30	I	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	3	0	2	1	3	0	2	11
32	I	7	1	11	0	5	3	1	28
33	I	0	0	0	0	0	0	1	1
34	I	15	11	10	15	11	23	13	98

bijlage 2

35	I	5	6	12	5	5	11	17	61
36	I	0	0	0	0	0	0	0	0
37	I	0	0	0	0	0	3	0	3
38	I	0	0	1	0	1	0	0	2
39	I	1	0	0	0	0	1	3	5
40	I	0	2	1	0	0	0	1	4
41	I	0	0	0	0	0	1	1	2
42	I	0	0	0	0	0	0	1	1
43	I	0	2	0	0	1	0	0	3
44	I	1	1	2	0	4	1	1	10
45	I	0	0	0	0	0	0	1	1
46	I	1	4	0	1	1	3	1	11
47	I	1	1	0	1	1	0	1	5
48	I	0	1	0	0	1	0	1	2
49	I	0	0	0	0	0	0	0	0
50	I	0	0	1	0	0	0	0	1
51	I	8	6	8	9	9	8	7	55
52	I	0	0	4	0	0	0	0	4
53	I	0	1	0	0	0	0	0	1
54	I	0	0	0	0	0	0	0	0
55	I	1	1	0	1	0	0	0	3
TOT.	I	123	125	109	96	90	89	90	722

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 639 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDADFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 37.42.2
tabel nr: 31(6)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - VLAG TEGEN JAAR

VLAG	I	72	73	74	75	76	77	78	TOT.
56	I	0	0	0	0	0	0	0	0
57	I	0	0	0	0	0	1	0	1
58	I	0	0	0	0	0	0	0	0
59	I	0	1	0	0	0	0	0	1
60	I	74	52	57	46	33	29	21	312
61	I	0	0	1	1	0	1	1	4
62	I	0	0	1	0	0	0	0	1
63	I	13	8	10	9	7	6	2	55
64	I	0	0	0	0	0	0	0	0
65	I	0	0	0	0	0	0	0	0
66	I	0	0	0	0	0	0	0	0
67	I	3	4	3	5	3	1	5	24
68	I	0	0	0	1	0	0	0	1
69	I	0	0	0	0	0	1	0	1
70	I	3	3	2	1	2	3	2	16
71	I	1	1	1	0	0	0	0	3
72	I	2	0	0	0	0	0	0	2
73	I	0	0	0	0	0	0	0	0
74	I	0	1	2	3	0	4	3	13
75	I	0	0	0	0	0	0	1	1
76	I	2	2	1	3	1	0	2	11
77	I	0	1	0	0	0	0	0	1
78	I	0	1	0	1	1	0	0	2
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 31(7)
datum:

30	I	0	0	1	1	0	0	0	0
31	I	0	0	0	0	0	0	0	0
32	I	0	0	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0
34	I	0	0	2	0	1	0	1	4
35	I	0	0	0	0	0	0	0	0
36	I	1	1	0	2	5	4	1	14
37	I	1	6	0	1	5	6	3	30
38	I	0	0	0	0	0	0	1	1
39	I	1	0	0	0	0	0	1	2
90	I	0	1	0	0	1	1	0	3
91	I	4	4	2	4	0	4	2	22
92	I	4	2	4	2	2	0	5	19
93	I	0	0	0	0	0	0	0	0
94	I	0	0	1	0	0	0	0	1
95	I	0	0	0	0	0	0	0	0
96	I	0	0	0	0	0	0	0	0
97	I	0	0	0	0	0	0	0	0
98	I	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	4	9	0	10	6	3	18	61
TOT.	I	113	97	101	38	69	69	69	606

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 511 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.41.2
tabel nr: 31(8)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
VLAG TEGEN JAAR (ZEESCHEPEN)

VLAG	I	66	67	JAAR	69	70	71	TOT.
----	I			68				
11	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
12	I	1	0	0	0	0	1	2
	I							
13	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
14	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
15	I	9	4	12	8	6	8	47
	I							
16	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
17	I	25	17	28	33	19	22	144
	I							
18	I	1	0	1	0	0	0	2
	I							
19	I	0	0	1	0	0	0	1
	I							
20	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
21	I	0	1	0	0	0	1	2
	I							
22	I	1	1	0	0	0	0	2
	I							
23	I	0	0	1	0	0	0	1
	I							
24	I	0	1	0	0	0	0	1
	I							
25	I	0	0	0	0	1	3	4
	I							
26	I	2	1	2	3	3	1	12
	I							
27	I	2	5	3	8	4	5	27
	I							
28	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
29	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
30	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
31	I	3	0	3	2	1	1	10
	I							
32	I	3	7	3	3	4	1	21
	I							
33	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
34	I	16	12	17	16	11	16	88
	I							

bijlage 2

35	I	4	5	10	7	8	7	41
36	I	0	0	1	0	0	0	1
37	I	0	0	0	1	0	0	1
38	I	1	0	0	0	0	0	1
39	I	0	0	2	4	1	0	7
40	I	0	0	0	0	0	1	1
41	I	0	0	0	0	1	0	1
42	I	0	0	0	0	0	0	0
43	I	1	1	0	1	0	0	3
44	I	1	2	1	2	3	5	14
45	I	0	0	0	0	0	0	0
46	I	0	0	0	1	0	0	1
47	I	0	1	1	0	1	3	6
48	I	0	0	2	0	0	0	2
49	I	0	0	0	0	0	0	0
50	I	0	0	2	0	0	1	3
51	I	4	7	11	14	8	12	56
52	I	2	0	2	0	1	0	5
53	I	0	0	0	0	0	0	0
54	I	0	0	0	0	0	0	0
55	I	0	0	0	0	0	0	0
56	I	0	0	0	0	0	0	0
57	I	0	0	0	0	0	0	0
58	I	0	0	0	0	0	0	0

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
VLAG TEGEN JAAR (ZEESCHEPEN)

VLAG	I	66	67	JAAR	69	70	71	TOT.
----	I			68				
59	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
60	I	12	4	18	14	12	12	72
	I							
61	I	0	0	0	0	0	1	1
	I							
62	I	0	0	0	0	0	2	2
	I							
63	I	12	13	12	9	6	12	64
	I							
64	I	0	0	1	0	0	0	1
	I							
65	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
66	I	1	0	1	0	0	0	2
	I							
67	I	1	0	5	6	1	3	16
	I							
68	I	0	0	0	0	0	2	2
	I							
69	I	0	0	0	1	0	0	1
	I							
70	I	1	5	2	2	2	3	15
	I							
71	I	1	0	0	0	0	1	2
	I							
72	I	0	0	0	0	1	1	2
	I							
73	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
74	I	0	0	0	0	0	1	1
	I							
75	I	0	0	1	0	1	0	2
	I							
76	I	4	1	1	0	2	1	9
	I							
77	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
78	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
79	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
80	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
81	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
82	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							

bijlage 2

83	I	0	0	0	0	0	0	0
84	I	0	0	0	2	0	0	2
85	I	1	1	0	0	0	0	2
86	I	5	4	2	0	0	1	12
87	I	1	1	4	4	1	9	20
88	I	0	0	0	0	0	0	0
89	I	0	0	0	0	0	0	0
90	I	0	1	0	0	1	0	2
91	I	7	5	14	6	6	5	43
92	I	0	1	0	0	0	0	1
93	I	0	1	0	0	0	0	1
94	I	0	0	0	1	0	0	1
95	I	0	0	0	0	0	0	0
96	I	0	0	0	0	0	0	0
97	I	0	0	0	0	0	0	0
98	I	0	0	0	0	0	0	0
99	I	1	0	3	1	4	3	12
TOT.	I	123	102	167	149	109	145	795

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 658 ONGEVALLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
VLAG TEGEN JAAR (ZEESCHEPEN)

VLAG	I	72	73	74	JAAR 75	76	77	78	TOT.
11	I	0	1	1	1	0	0	0	3
12	I	0	0	1	0	0	0	0	1
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0
14	I	0	0	0	0	0	0	0	0
15	I	10	8	2	5	9	3	10	47
16	I	0	0	0	1	0	0	0	1
17	I	16	17	11	16	13	14	7	94
18	I	0	1	0	1	0	0	0	2
19	I	0	1	0	0	0	0	0	1
20	I	0	0	0	0	0	0	0	0
21	I	0	0	0	0	0	0	0	0
22	I	1	1	0	1	1	0	0	4
23	I	0	0	0	0	0	0	1	1
24	I	0	0	0	0	0	0	0	0
25	I	0	8	8	3	0	1	3	23
26	I	1	2	1	2	0	1	0	7
27	I	9	6	5	5	2	1	2	30
28	I	0	0	0	0	0	0	1	1
29	I	0	1	1	0	0	0	0	2
30	I	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	3	0	2	1	3	0	2	11
32	I	3	0	4	0	3	2	0	12
33	I	0	0	0	0	0	0	1	1
34	I	15	11	10	15	11	23	12	97

2jacht
600104

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 32(5)
datum :

35	I	5	6	12	5	5	11	17	61
36	I	0	0	0	0	0	0	0	0
37	I	0	0	0	0	0	3	0	3
38	I	0	0	1	0	1	0	0	2
39	I	1	0	0	0	0	1	3	5
40	I	0	2	1	0	0	0	1	4
41	I	0	0	0	0	0	1	1	2
42	I	0	0	0	0	0	0	1	1
43	I	0	2	0	0	1	0	0	3
44	I	1	1	2	0	4	1	1	10
45	I	0	0	0	0	0	0	1	1
46	I	1	4	0	1	1	3	1	11
47	I	1	1	0	1	1	0	1	5
48	I	0	0	0	0	1	0	1	2
49	I	0	0	0	0	0	0	0	0
50	I	0	0	1	0	0	0	0	1
51	I	8	6	8	9	9	8	7	55
52	I	0	0	4	0	0	0	0	4
53	I	0	0	0	0	0	0	0	0
54	I	0	0	0	0	0	0	0	0
55	I	1	1	0	1	0	0	0	3
56	I	0	0	0	0	0	0	0	0
57	I	0	0	0	0	0	1	0	1
58	I	0	0	0	0	0	0	0	0

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
VLAG TEGEN JAAR (ZEESCHEPEN)

VLAG	I	72	73	74	JAAR 75	76	77	78	TOT.
59	I	0	1	0	0	0	0	0	1
60	I	17	11	12	11	8	6	7	72
61	I	0	0	1	1	0	1	1	4
62	I	0	0	1	0	0	0	0	1
63	I	13	8	10	9	7	6	2	55
64	I	0	0	0	0	0	0	0	0
65	I	0	0	0	0	0	0	0	0
66	I	0	0	0	0	0	0	0	0
67	I	3	4	3	5	3	1	5	24
68	I	0	0	0	1	0	0	0	1
69	I	0	0	0	0	0	1	0	1
70	I	3	1	1	1	2	3	2	13
71	I	1	1	1	0	0	0	0	3
72	I	2	0	0	0	0	0	0	2
73	I	0	0	0	0	0	0	0	0
74	I	0	1	2	3	0	4	3	13
75	I	0	0	0	0	0	0	1	1
76	I	2	2	1	3	1	0	2	11
77	I	0	1	0	0	0	0	0	1
78	I	0	1	0	0	1	0	0	2
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0
80	I	0	0	0	0	0	0	0	0
81	I	0	0	0	0	0	0	0	0
82	I	0	0	0	0	0	0	0	0

bijlage 2

83	I	0	0	0	0	0	0	0	0
84	I	0	0	2	0	1	0	1	4
85	I	0	0	0	0	0	0	0	0
720108 font 19 770096 font 86 05	I	0	1	0	2	5	3	1	12
87	I	1	6	8	1	5	6	3	30
88	I	0	0	0	0	0	0	1	1
89	I	1	0	0	0	0	0	1	2
90	I	0	1	0	0	1	1	0	3
91	I	4	4	2	4	2	4	2	22
92	I	0	0	0	0	0	0	0	0
93	I	0	0	0	0	0	0	0	0
94	I	0	0	1	0	0	0	0	1
95	I	0	0	0	0	0	0	0	0
96	I	0	0	0	0	0	0	0	0
97	I	0	0	0	0	0	0	0	0
98	I	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	0	2	3	5	2	4	3	19
TOT.	I	123	125	123	114	103	114	109	811

afgeleid

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 668 ONGEVALLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AANVARING MET BOEI - TYPE TEGEN JAAR

TYPE SCHIP	I 1	66	JAAR 67	68	69	70	71	TOT.
0	I	0	0	0	0	0	0	0
1	I	1	1	4	3	4	2	15
2	I	0	1	2	1	2	1	7
3	I	0	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	2	0	3	1	6
6	I	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	0	0	0	0	0
8	I	0	0	0	0	0	0	0
9	I	0	0	0	0	1	0	1
10	I	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	1	1
21	I	1	0	0	0	0	0	0
22	I	0	1	0	0	0	0	1
23	I	0	0	0	0	0	0	0
25	I	0	0	0	0	0	0	0
31	I	0	0	0	0	0	0	0
32	I	0	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	0	0	0
40	I	1	0	1	1	0	0	3
41	I	1	0	2	1	1	1	6
42	I	0	0	1	0	0	1	2
43	I	0	0	0	0	0	0	0
44	I	1	0	0	0	0	0	1

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 33(1)
datum :

45	I	0	0	0	0	0	0	0
46	I	0	0	0	0	1	1	2
47	I	1	0	0	0	0	0	0
49	I	0	0	1	0	0	0	0
50	I	15	6	13	15	11	9	74
51	I	0	0	2	1	0	0	3
52	I	1	1	1	0	1	1	5
53	I	1	3	3	2	1	2	12
54	I	0	0	0	1	0	0	1
60	I	0	0	1	1	0	0	2
61	I	0	0	0	0	0	1	1
62	I	0	0	0	0	0	0	0
63	I	0	0	0	0	0	0	0
64	I	0	0	0	0	0	0	0
65	I	0	0	0	0	0	0	0
66	I	0	0	1	0	0	0	1
67	I	0	0	0	1	0	1	2
75	I	0	0	0	0	0	0	0
79	I	0	0	0	0	0	0	0
99	I	9	6	7	3	0	1	26
80	I	0	0	0	0	0	0	0
82	I	0	0	0	0	0	0	0
83	I	0	0	0	0	0	0	0
89	I	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	30	19	45	30	25	23	172

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 164 ONGEVALLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHIEDSE
AANVARING MET BOET - TYPE TEGEN JAAR

TYPE SCHIP	I I	72	73	74	75	76	77	78	TOT.
0	I	0	0	1	1	0	1	1	4
1	I	1	2	2	1	2	0	0	8
2	I	0	5	0	5	4	0	1	15
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	0	0	0	1	0	1
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0
8	I	0	0	0	0	0	0	0	0
9	I	1	0	0	0	0	0	0	1
10	I	0	3	0	0	1	0	0	4
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0
21	I	0	0	0	1	0	0	0	1
22	I	0	0	0	0	3	0	0	3
23	I	0	0	0	0	0	0	0	0
25	I	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	0	1	0	0	0	0	0	1
32	I	0	0	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	0	0	0	0
40	I	0	0	1	0	0	0	0	1
41	I	0	0	1	0	0	0	0	1
42	I	4	0	0	2	0	1	0	7
43	I	0	0	1	0	0	0	0	1
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 33 (3)
datum :

45	I	0	0	0	0	0	0	0	0
46	I	3	0	0	0	0	1	2	6
47	I	1	0	0	1	0	0	0	2
49	I	0	0	0	0	0	0	0	0
50	I	11	15	13	9	8	9	17	87
51	I	1	0	1	0	0	1	0	3
52	I	2	0	1	1	2	1	3	10
53	I	1	1	1	2	0	2	0	7
54	I	0	0	0	0	0	0	0	0
60	I	0	0	0	0	0	0	0	0
61	I	0	0	0	1	1	3	2	7
62	I	0	0	0	1	0	0	0	1
63	I	0	0	0	0	0	0	1	1
64	I	0	0	0	0	0	0	0	0
65	I	0	0	0	0	0	0	0	0
66	I	1	0	0	0	2	0	3	6
67	I	1	0	0	1	2	2	1	7
75	I	0	0	0	0	0	0	1	1
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	1	1	0	1	2	2	6	13
80	I	0	0	0	0	0	0	0	0
82	I	0	0	0	0	0	0	0	0
83	I	0	0	0	0	0	0	0	0
89	I	0	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	23	23	27	27	27	24	38	199

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 186 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOPDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr. 77.42.2
tabel nr. 33(4)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AAN DE GROND LOPEN - TYPE TEGEN JAAR

TYPE SCHIP	I 1	66	JAAR 67	68	69	70	71	TOT.
0	I	1	0	1	1	0	1	3
1	I	9	1	10	14	9	13	58
2	I	3	1	6	5	2	13	30
3	I	0	0	1	0	0	0	0
5	I	5	0	1	4	0	2	12
6	I	1	0	0	0	0	0	1
7	I	0	0	0	1	0	1	2
8	I	0	0	0	0	0	2	2
9	I	1	0	0	1	0	0	2
10	I	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	7	0	0	0	0
21	I	1	0	1	0	0	0	2
22	I	0	0	1	2	0	0	2
23	I	0	0	0	0	0	0	0
25	I	0	0	0	0	0	0	0
31	I	0	0	0	0	0	0	0
32	I	0	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	0	0	0
40	I	0	0	0	0	0	1	1
41	I	5	0	1	5	0	2	13
42	I	0	0	0	0	0	0	0
43	I	0	0	0	0	0	0	0
44	I	0	0	0	0	0	1	1

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 7742.2
tabel nr: 34 (1)
datum:

45	I	1	0	0	0	0	0	1
46	I	0	0	0	0	0	0	0
47	I	0	0	0	0	0	0	0
49	I	0	0	1	0	0	0	1
50	I	33	30	32	38	32	47	232
51	I	0	0	0	1	2	0	3
52	I	4	1	4	5	2	4	20
53	I	8	5	13	4	8	6	44
54	I	0	0	1	0	0	0	1
59	I	0	2	2	0	0	0	4
61	I	0	1	1	0	0	0	2
62	I	0	0	0	1	0	0	1
63	I	0	0	0	0	0	0	0
64	I	1	0	0	0	0	0	1
65	I	0	0	0	0	0	0	0
66	I	0	0	0	0	0	0	0
67	I	0	1	1	0	0	0	2
75	I	0	0	0	0	0	0	0
79	I	0	0	0	0	0	0	0
99	I	0	1	1	0	0	0	2
80	I	0	0	0	0	0	1	1
82	I	0	1	0	0	0	0	1
83	I	0	0	1	0	0	1	2
89	I	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	72	44	99	82	55	95	447

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 414 ONGEVALLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHIEDDE
AAN DE GROND LOPEN - TYPE TEGEN JAAR

TYPE SCHIP	I I	JAAR							TOT.
		72	73	74	75	76	77	78	
0	I	0	0	0	1	0	0	0	1
1	I	27	8	6	2	6	2	3	54
2	I	12	3	6	5	5	8	9	53
3	I	1	0	0	0	0	0	0	1
5	I	2	0	0	0	0	0	0	2
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0
8	I	0	1	0	0	0	0	0	1
9	I	0	0	0	0	0	0	0	0
10	I	0	0	0	0	0	0	1	1
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0
21	I	0	0	3	1	1	0	1	6
22	I	0	0	0	0	0	0	0	0
23	I	0	0	1	0	0	0	0	1
25	I	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	0	0	0	0	0	0	0	0
32	I	0	0	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	0	0	0	0
40	I	2	0	0	1	1	1	0	5
41	I	1	0	0	0	0	0	0	1
42	I	0	0	0	0	0	0	0	0
43	I	0	0	0	0	0	0	0	0
44	I	0	0	0	0	0	0	1	1

bijlage 2

45	I	0	0	0	0	0	0	0	0
46	I	0	0	0	0	0	0	0	0
47	I	0	0	0	0	0	0	0	0
48	I	0	0	0	0	1	0	0	1
50	I	30	34	26	31	23	26	22	197
51	I	1	0	1	0	1	2	1	6
52	I	5	8	4	5	2	9	4	35
53	I	7	7	4	5	7	7	3	40
54	I	0	1	0	1	1	0	0	3
60	I	0	0	0	0	0	1	0	1
61	I	0	1	0	0	0	0	0	1
62	I	0	0	1	1	0	0	0	2
63	I	0	0	0	0	0	0	0	0
64	I	0	0	0	0	0	0	1	1
65	I	0	0	0	0	0	0	0	0
66	I	0	0	0	0	0	2	0	2
67	I	0	1	0	0	0	0	0	1
75	I	0	0	0	0	0	0	0	0
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	0	1	0	0	0	0	1	2
80	I	1	0	1	0	0	0	0	2
82	I	1	0	0	0	1	0	2	4
83	I	0	0	0	0	0	0	2	2
89	I	0	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	96	70	53	50	49	53	51	427

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 405 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 33.42.2
tabel nr: 34(4)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
~~LAAS VOORLIJVEN~~ TEGEN JAAR (ZEEVAART)

BRT.	LAAS VOORLIJVEN		JAAR						TOT.
	LAAS	VOORLIJVEN	66	67	68	69	70	71	
	0-	0	5	4	9	3	0	3	24
	1-	49	11	9	19	24	14	22	99
	50-	499	41	34	51	41	38	29	234
	500-	1999	41	38	64	37	35	66	281
	2000-	99999	16	13	16	29	14	18	136
	onbekend	99999-99999	9	4	8	15	8	7	51
	TOT.		123	102	167	149	109	145	795
	99		9	8	8	5	2	4	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 658 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
~~LAAS VOORLIJVEN~~ TEGEN JAAR (ZEEVAART)

BRT.	LAAS VOORLIJVEN		JAAR						TOT.
	LAAS	VOORLIJVEN	72	73	74	75	76	77	
	0-	0	8	3	1	5	9	6	40
	1-	49	10	19	13	11	12	8	80
	50-	499	35	42	47	42	37	34	272
	500-	1999	44	45	44	38	32	39	280
	2000-	99999	13	13	13	14	10	23	102
	onbekend	99999-99999	13	3	5	4	3	4	37
	TOT.		123	125	123	114	103	114	811
			3	6	0	1	2	3	9

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 658 ONGEVALLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAAD- VERMOGEN TEGEN JAAP (BINNENVAART)

LAAD- VERMOGEN	-I I	66	67	68	69	70	71	TOT.
0-	I	16	7	14	15	4	7	63
1-	4 I	0	0	0	0	0	0	0
5-	19 I	1	1	2	1	5	0	10
20-	44 I	13	10	16	13	16	12	80
45-	74 I	11	16	17	11	9	9	66
75-	114 I	13	10	24	26	10	17	100
115-	154 I	11	5	10	21	7	12	69
155-	254 I	3	4	7	4	2	10	30
255-	499 I	1	1	2	7	2	1	14
500-	1499 I	0	0	0	1	0	1	2
1500-9999	6 I	0	0	0	0	0	0	0
99999-99999	9 I	9	9	12	8	6	9	53
TOT.	I	78	66	97	107	61	76	487

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 338 ONGEVALLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHIED
LAAD- VERMOGEN TEGEN JAAR (BINNENVAART)

LAAD- VERMOGEN	x10	I	JAAR						TOT.
			72	73	74	75	76	77	
0-		I	15	6	8	10	7	2	50
1-	4	I	8	1	0	0	0	0	1
5-	19	I	1	1	1	0	0	2	5
20-	44	I	27	16	12	15	8	7	33
45-	74	I	16	11	11	12	2	3	60
75-	114	I	17	24	21	10	10	9	95
115-	134	I	16	8	8	11	5	6	60
155-	234	I	4	7	9	1	9	2	34
235-	439	I	5	7	6	4	7	1	36
500-	1499	I	0	0	1	1	1	2	5
1500-9999	8	I	0	0	0	0	0	0	0
99999-99999		I	7	7	9	6	3	5	45
TOT.		I	108	88	86	65	52	39	474

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 372 ONGEVALLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978
DIEPGANG TEGEN TYPE ZEESCHIP

SCHEEPS- TYPE	I I	DIEPGANG (IN M.)										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
50	I	2	9	92	177	122	101	172	132	67	47	921
	I											
51	I	0	0	0	1	5	5	3	7	0	1	22
	I											
52	I	0	0	0	0	3	6	10	11	6	7	43
	I											
53	I	0	1	6	15	19	12	15	13	7	22	110
	I											
54	I	0	0	0	4	3	1	1	1	0	1	11
	I											
60	I	0	0	3	5	1	2	0	0	0	0	11
	I											
61	I	0	0	0	4	5	5	0	0	0	0	14
	I											
62	I	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	6
	I											
63	I	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	5
	I											
64	I	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
	I											
65	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	I											
66	I	0	1	0	1	2	1	1	0	0	0	6
	I											
67	I	0	0	0	0	2	2	1	0	2	0	7
	I											
75	I	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	4
	I											
79	I	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I											
99	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I											
TOT.	I	2	11	108	211	167	137	203	164	82	79	1164

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1039 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOPDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 79.47.2
tabel nr: 37(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978
DIEPGANG TEGEN TYPE ZEESCHIP

SCHEEPS- TYPE	I I	DIEPGANG (IN M)										99	TOT.
		10	11	12	13	14	15	16	17	18			
50	I	36	19	16	2	2	0	0	0	0	151	226	
51	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	8	
52	I	11	13	18	6	1	0	0	0	0	22	71	
53	I	16	18	13	4	2	0	1	0	0	31	85	
54	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
60	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
61	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
62	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
63	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
64	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
66	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
67	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
75	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
99	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	60	
TOT.	I	64	51	47	12	5	0	1	0	0	322	502	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 463 ONGEVALLLEN

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDADFDELING SCHEEPVAAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 37(2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
JAAR TEGEN DIEPGANG (BINNENVAART)

JAAR ----	I I	DIEPGANG								99	TOT.
		2	1	2	3	4	5	6	7		
66	I	2	11	41	0	1	1	0	0	20	76
67	I	1	16	17	3	0	0	0	0	29	66
68	I	5	16	37	3	1	0	0	0	32	97
69	I	3	17	49	1	1	0	0	0	31	107
70	I	5	11	24	0	0	0	0	0	21	61
71	I	3	19	30	3	2	0	0	0	21	78
72	I	12	20	41	3	2	1	0	0	28	107
73	I	4	19	34	3	1	0	0	0	27	88
74	I	10	13	35	5	2	1	0	0	20	86
75	I	0	5	16	3	1	0	0	0	33	65
76	I	1	9	20	5	1	0	0	0	16	52
77	I	1	9	17	2	4	0	0	0	6	39
78	I	1	5	17	2	2	0	0	0	9	36
TOT.	I	55	172	376	23	18	3	0	0	298	958

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 758 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHelde
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEn TYPE VERMOGEN

JAAR ----	I I	TYPE VERMOGEN							TOT.
		0	1	2	3	4	5	9	
66	I	0	160	15	0	15	0	20	210
67	I	0	147	13	0	8	0	10	178
68	I	0	220	25	1	7	0	21	274
69	I	0	220	12	1	12	0	17	262
70	I	0	152	14	0	4	0	2	172
71	I	0	189	17	0	8	0	15	229
72	I	0	215	7	0	5	0	9	236
73	I	0	204	4	2	7	0	5	222
74	I	0	201	4	0	2	0	3	210
75	I	0	172	7	0	4	0	1	184
76	I	0	150	1	1	4	0	3	159
77	I	0	142	3	0	9	0	4	158
78	I	0	142	0	2	2	0	13	159
TOT.	I	0	2314	122	7	37	0	123	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTEPPSCHELDE
ALLE ONGEVALLen-VEROORZAKEND SCHIP TEGEN JAAR

JAAR	I	VEROORZAKEND SCHIP			TOT.
		0	1	9	
66	I	50	157	3	210
67	I	50	128	0	178
68	I	53	216	0	274
69	I	62	199	2	262
70	I	35	137	0	172
71	I	48	179	2	229
72	I	51	179	0	236
73	I	37	178	7	222
74	I	40	170	0	210
75	I	42	142	0	184
76	I	29	130	0	159
77	I	25	131	1	158
78	I	27	130	2	159
TOT.	I	555	2075	23	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIS 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHIED
ALLE ONGEVALLLEN-SLEEPBOOTHULP TEGEN JAAR

JAAR	I	SLEEPBOOTHULP										
----	I		1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
66	I	206	0	3	0	1	0	0	0	0	0	210
67	I	163	3	2	1	1	0	0	0	0	8	178
68	I	245	4	5	3	0	0	0	0	0	17	274
69	I	253	3	2	1	0	1	0	0	0	2	260
70	I	165	2	1	2	1	0	0	0	0	1	172
71	I	213	7	7	1	3	0	0	1	0	0	229
72	I	219	2	7	0	6	0	0	0	1	1	236
73	I	216	1	3	1	0	0	0	0	0	1	222
74	I	197	1	9	0	1	0	0	0	0	2	210
75	I	172	3	7	1	1	0	0	0	0	0	184
76	I	152	2	2	3	0	0	0	0	0	0	159
77	I	145	1	5	3	2	0	0	0	0	2	158
78	I	136	5	3	2	0	0	0	0	0	13	159
TOT.	I	2477	34	56	18	16	1	0	1	1	47	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLLEN

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.4212
tabel nr: 41
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHOLDE
ALLE ONGEVALLen-STROOM-/VAARRICHTING TEGEN JAAR

JAAR ----	I I	2	3	STROOM-/VAARRICHTING							9 TOT.
				2	3	4	5	6	7	8	
66	I	13	1	2	34	37	27	17	37	39	210
67	I	19	0	2	28	29	21	17	46	16	178
68	I	32	1	0	44	54	38	19	44	42	274
69	I	33	1	0	41	32	41	17	66	26	262
70	I	13	0	0	26	36	26	17	35	19	172
71	I	13	1	1	36	48	38	25	35	30	229
72	I	21	2	0	32	41	39	13	57	31	236
73	I	12	3	5	37	34	28	30	38	35	222
74	I	21	0	0	28	36	29	20	45	31	210
75	I	19	0	0	22	23	23	12	35	50	184
76	I	23	0	2	28	30	23	17	13	23	159
77	I	14	0	0	28	32	31	19	15	19	158
78	I	11	2	3	32	26	26	16	20	23	159
TOT.	I	252	11	15	418	458	390	239	486	384	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDafDELING SCHEEPVAART

notie nr: 79.42.2
tabel nr: 42
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLLEN-LOODSAANWIJZING TEGEN JAAR

JAAR	I	LOODSAANWIJZING							TOT.
----	I	C	1	2	3	4	5	9	
66	I	78	103	0	1	0	1	27	210
67	I	66	94	0	4	0	0	14	178
68	I	93	148	0	4	1	0	28	274
69	I	119	117	0	5	0	0	21	262
70	I	63	94	0	4	0	1	10	172
71	I	81	131	0	2	0	0	15	229
72	I	110	91	0	6	1	14	14	236
73	I	87	108	0	5	0	6	16	222
74	I	89	100	0	3	0	9	9	210
75	I	71	92	0	0	0	11	10	184
76	I	70	75	0	0	0	6	6	159
77	I	48	97	0	1	0	6	6	158
78	I	45	37	0	0	0	18	9	159
TOT.	I	1020	1337	0	35	2	72	187	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLLEN

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDOPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 99.42.2
tabel nr: 43
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLLEN-BELADINGSTOESTAND TEGEN JAAR

JAAR	BELADINGSTOESTAND							TOT.
	I	0	1	2	3	4	9	
66	I	23	17	0	119	7	44	210
67	I	15	26	0	91	18	26	178
68	I	23	24	0	149	23	55	274
69	I	23	25	2	147	13	47	262
70	I	7	13	0	93	20	39	172
71	I	15	19	1	135	23	37	229
72	I	27	26	1	126	19	37	236
73	I	13	30	0	117	19	43	222
74	I	11	21	2	112	25	39	210
75	I	20	15	2	93	12	42	184
76	I	16	8	3	89	18	25	159
77	I	11	6	2	98	18	23	158
78	I	14	13	0	83	12	37	159
TOT.	I	213	243	12	1452	232	496	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE AFSCHIEDENDE
ALLE ONGEVALLen - GOEDEREN/PASSAGIERS TEGEN JAAR

GOEDEREN/ PASSAGIERS	I	JAAR						TOT.
	I	66	67	68	69	70	71	
1	I	46	77	67	62	40	55	333
2	I	1	3	3	2	3	2	15
3	I	4	4	3	2	1	4	15
4	I	15	9	13	12	8	16	78
5	I	1	2	11	6	1	5	26
6	I	3	2	7	8	3	4	32
7	I	16	9	6	13	9	12	70
8	I	2	2	3	6	2	4	21
9	I	3	3	4	3	3	6	19
10	I	12	10	23	20	14	26	102
11	I	3	1	1	6	1	3	15
12	I	2	0	1	0	0	1	4
TOT.	I	102	77	129	111	82	91	592
		210	176	274	262	172	229	1325

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 950 ONGEVALLen

bijlage 2

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDafDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 45(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - GOEDEREN/PASSAGIERS TEGEN JAAR

GOEDEREN/ PASSAGIERS	I	72	73	JAAR 74	75	76	77	78	TOT.
0	I	71	62	59	46	43	38	39	358
1	I	7	10	3	3	4	3	3	33
2	I	4	3	6	4	5	2	1	25
3	I	16	14	17	13	21	14	9	104
4	I	3	6	5	4	3	2	3	26
5	I	6	5	1	3	2	6	1	26
6	I	13	11	11	16	5	8	4	68
7	I	5	4	3	0	2	7	3	24
8	I	6	5	4	0	1	4	3	23
9	I	10	13	16	14	10	20	11	114
10	I	1	3	5	2	4	0	1	16
11	I	1	0	1	1	3	0	2	8
12	I	71	84	79	78	56	54	79	501
TOT.	I	236	222	210	184	159	158	159	1328

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 972 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHelde
ALLE ONGEVALLen-GEVAARLIJKE STOFFEN TEGEN JAAR (ZEEVAART)

GEVAARLIJKE I STOFFEN	I	JAAR						TOT.
		66	67	68	69	70	71	
0	I	33	24	33	49	38	66	282
10	I	0	0	0	1	0	0	1
20	I	0	0	0	0	0	0	0
30	I	0	3	3	4	2	3	15
41	I	0	0	0	0	0	0	0
42	I	0	0	0	0	0	0	0
43	I	0	0	0	0	0	0	0
51	I	0	0	0	0	0	0	0
52	I	0	0	0	0	0	0	0
61	I	0	0	0	0	1	1	2
62	I	0	0	0	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0	0	0	0
80	I	0	0	0	0	1	0	1
90	I	0	0	0	0	0	0	0
99	I	33	33	103	94	67	71	490
TOT.	I	123	102	166	148	109	143	791

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 654 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHOLDE
ALLE ONGEVALLEN-GEVAARLIJKE STOFFEN TEGEN JAAR (ZEEVAART)

GEVAARLIJKE STOFFEN	I	JAAR							TOT.
		72	73	74	75	76	77	78	
0	I	60	51	53	40	47	54	41	346 2
10	I	0	0	0	0	0	0	0	0
20	I	1	0	1	0	0	1	0	3
30	I	6	5	4	4	3	7	3	37
41	I	0	0	0	0	0	0	0	0
42	I	0	0	0	0	1	0	0	1
43	I	1	0	0	0	0	0	0	1
51	I	0	0	0	0	0	1	0	1
52	I	0	0	0	0	0	0	0	0
61	I	0	0	1	0	0	0	0	1
62	I	0	0	0	0	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0
80	I	0	1	1	0	0	5	1	8
90	I	0	0	0	1	0	0	3	4
99	I	54	68	62	69	47	46	61	407
TOT.	I	122	125	122	114	103	114	109	809

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 667 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOPDAFDELING SCHEEPVAART

note nr: 77.42.2
tabel nr: 46(2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHIED
ALLE ONGEVALLIEN-GEVAARLIJKE STOFFEN TEGEN JAAR (BINNENVAART)

GEVAARLIJKE STOFFEN	I	JAAR						TOT.
		66	67	68	69	70	71	
	I	47	46	57	77	40	50	317
11	I	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	0	0
13	I	0	0	0	0	0	0	0
14	I	0	0	1	1	0	0	2
15	I	0	0	0	0	0	0	0
20	I	0	0	0	0	1	0	1
31	I	7	3	7	5	5	11	38
32	I	2	0	0	0	0	0	2
33	I	0	0	0	0	0	0	0
41	I	0	0	0	0	0	0	0
42	I	0	0	0	0	0	0	0
50	I	0	0	1	2	0	1	4
60	I	0	0	0	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0	0	0	0
90	I	0	0	0	0	0	0	0
99	I	22	15	32	22	15	16	122
TOT.	I	78	66	94	107	61	78	484

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 338 ONGEVALLIEN

bijlage 2.

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDADFELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 47(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHIED
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN LOKATIE SCHADE

JAAR	I	LOKATIE SCHADE									TOT.
----	I		1	2	3	4	5	6	7	8	
66	I	67	32	9	5	10	8	9	4	5	149
67	I	53	17	7	4	6	13	6	8	5	124
68	I	99	19	9	2	8	21	8	11	9	186
69	I	55	25	6	9	8	22	11	7	6	149
70	I	51	11	7	10	1	11	5	6	7	109
71	I	61	19	7	6	3	18	4	5	7	132
72	I	53	12	5	8	3	12	9	6	2	117
73	I	57	16	5	5	3	12	5	8	6	119
74	I	63	20	2	3	6	15	3	13	11	135
75	I	53	15	5	10	2	10	3	7	5	110
76	I	49	12	2	7	4	12	3	7	3	99
77	I	39	18	5	0	2	6	4	5	4	83
78	I	52	5	1	4	5	5	3	6	5	86
TOT.	I	761	221	70	73	67	165	73	93	75	1598

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1106 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELOE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN LOKATIE SCHADE

JAAR	I	LOKATIE SCHADE						
----	I	9	10	11	12	13	99	TOT.
66	I	3	3	2	4	11	32	61
67	I	3	4	3	2	8	32	54
68	I	14	2	2	3	4	63	88
69	I	5	6	4	2	5	91	113
70	I	1	5	3	0	12	45	63
71	I	6	4	2	2	5	78	97
72	I	8	2	3	1	11	94	119
73	I	3	3	0	0	3	37	103
74	I	3	0	2	1	10	59	75
75	I	9	4	2	2	16	41	74
76	I	3	1	1	0	11	44	60
77	I	6	2	1	1	10	55	75
78	I	2	3	3	2	5	63	73
TOT.	I	76	41	17	20	117	784	1056

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1003 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 48(2)
datum :

Tabel	Trajekt Westerschelde	Betrokken schepen	Periode	Kruistabel	
				Item 1	Item 2
1	geheel	alle schepen	1966 t/m 1978	maand	tijdstop (uren)
2	..			..	zicht
3	..			..	neerslag
4	..			..	windsnelheid
5	..			dag	tijdstop (uren)
6	..			zicht	
7	..			neerslag	
8	..			aard van het ongeval	
10	..			trajekt	situatie
11	..			..	stroomrichting
12	..			..	vaarttechnische omstandigheden
13	..			..	menselijke factoren
14	..			..	uitwendige omstandigheden
15	..			..	aard ongevallen
16	..			..	schade aan vaarweg
17	..			..	schade aan milieu
18	..			..	betrokken eenheden
19	..			..	type schip
20	..	zeevaart		..	tonnage (BRT)
21	..	binnenvaart		..	laadvermogen
22	..			..	loodsaanwijzing
23	..	zeevaart		..	gevaarlijke stoffen
24	..	binnenvaart		..	
25	..	alle schepen		vaarttechnische omstandigheden	situatie
26	..			menselijke factoren	..
27	..			uitwendige omstandigheden	..
28	..			aard van het ongeval	..
29	..			vaarttechnische omstandigheden	stroomrichting
30	..			menselijke factoren	
31	..			aard van het ongeval	
32	..			vaarttechnische omstandigheden	zicht
33	..			menselijke factoren	..
34	..			verkeersbegeleiding	..
35	..			aard van het ongeval	..
36	..			type schip	..
37	..	zeevaart		tonnage (BRT)	..
38	..	binnenvaart		laadvermogen	..
39	..	alle schepen		zicht	loodsaanwijzing
40	..			..	schade grootte
41	..			neerslag	menselijke factoren
42	..			windsnelheid	uitwendige omstandigheden
43	..			menselijke factoren	vaarttechnische omstandigheden
44	..			tekortkoming schip en/of lading	
45	..			uitwendige omstandigheden	
46	..			aard van het ongeval	
47	..			type schip	
48	..			nationaliteit (vlag)	
49	..	zeevaart		tonnage (BRT)	
50	..	binnenvaart		laadvermogen	
51	..	alle schepen		veroorzakende schip	
52	..			schade grootte	
53	..			aard van het ongeval	menselijke factoren
54	..			schade aan milieu	
55	..			type schip	
56	..			nationaliteit (vlag)	
57	..	zeevaart		tonnage (BRT)	
58	..	binnenvaart		laadvermogen	
59	..	alle schepen		veroorzakend schip	
60	..			stroom/vaarrichting	
61	..			loodsaanwijzing	
62	..			beladingsstoestand	
63	..	zeevaart		gevaarlijke stoffen	
64	..	binnenvaart			
65	..	alle schepen		schade grootte	
66	..			aard van het ongeval	tekortkoming aan schip en/of lading
67	..			schade aan milieu	
68	..			type schip	
69	..			nationaliteit (vlag)	
70	..	zeevaart		tonnage (BRT)	
71	..	binnenvaart		laadvermogen	
72	..	alle schepen		veroorzakend schip	
73	..	zeevaart		gevaarlijke stoffen	
74	..	binnenvaart			
75	..	alle schepen		schade grootte	
76	..			aard van het ongeval	uitwendige omstandigheden
77	..			schade aan schip en/of lading	
78	..			schade vaarweg/vaart	
79	..			schade aan milieu	
80	..	zeevaart		tonnage (BRT)	
81	..	binnenvaart		laadvermogen	
82	..	alle schepen		stroom- en vaarrichting	
83	..			loodsaanwijzingen	

Tabel	Trajekt Westerschelde	Betrokken schepen	Periode	Kruistabel (vervolg)	
				Item 1	Item 2
84	geheel	alle schepen	1966 t/m 1978	beladingsstoestand	uitwendige omstandigheden
85	"	"	"	schade grootte	"
86	"	"	"	aard van het ongeval	schade aan schip en/of lading
87	"	"	"	"	schade aan vaarweg en/of vaart
88	"	"	"	"	schade aan milieu
89	"	"	"	"	type schip
90	"	"	"	"	nationaliteit (vlag)
91	"	zeevaart	"	"	tonnage (BRT)
92	"	binnenvaart	"	"	laadvermogen
93	"	alle schepen	"	"	diepgang
94	"	"	"	"	loodsaanwijzing
95	"	"	"	"	type schade
96	"	"	"	type schip	schade aan schip en/of lading
97	"	zeevaart	"	tonnage BRT	"
98	"	binnenvaart	"	laadvermogen	"
99	"	zeevaart	"	gevaarlijke stoffen	"
100	"	binnenvaart	"	"	"
101	"	alle schepen	"	type vaartuig	milieu schade
102	"	zeevaart	"	gevaarlijke stoffen	"
103	"	binnenvaart	"	"	"
104	"	zeevaart	"	type vaartuig	tonnage BRT
105	"	binnenvaart	"	"	laadvermogen
106	"	alle schepen	"	"	veroorzakend schip
107	"	"	"	"	loodsaanwijzing
108	"	"	"	"	type schade
109	"	"	"	"	schade grootte
110	"	"	"	nationaliteit (vlag)	veroorzakend schip
111	"	zeevaart	"	tonnage BRT	"
112	"	binnenvaart	"	laadvermogen	"
113	"	zeevaart	"	tonnage BRT	loodsaanwijzing
114	"	binnenvaart	"	laadvermogen	"
115	"	zeevaart	"	tonnage BRT	type schade
116	"	binnenvaart	"	laadvermogen	"
117	"	zeevaart	"	tonnage BRT	schade grootte
118	"	binnenvaart	"	laadvermogen	"
119	"	alle schepen	"	loodsaanwijzing	veroorzakend schip
120	"	zeevaart	"	gevaarlijke stoffen	type schade
121	"	binnenvaart	"	"	"
122	"	zeevaart	"	"	schade grootte
123	"	binnenvaart	"	"	"
124	"	zeevaart	"	vaarttechnische omstandigheden	gevaarlijke stoffen
125	"	binnenvaart	"	vaarttechnische omstandigheden	exkl. kode 00 en 99
126	"	zeevaart	"	uitwendige omstandigheden	gevaarlijke stoffen
127	"	binnenvaart	"	"	"
128	"	zeevaart	"	aard van het ongeval	"
129	"	binnenvaart	"	"	"
130	"	zeevaart	"	loodsaanwijzing	"
131	"	binnenvaart	"	"	"
132	"	zeevaart	"	tonnage BRT	schade aan vaarweg
133	"	binnenvaart	"	laadvermogen	"
134	t.W. van Vliet.	alle schepen	"	jaar	aantal doden
135	Vliet. - Antw.	"	"	"	"
136	t.W. van Vliet.	"	"	"	milieu schade
137	Vliet. - Antw.	"	"	"	"
138	t.W. van Vliet.	zeevaart	1967 t/m 1978	"	dag van de week
139	"	zeevaart	"	"	"
140	"	zeevaart (onb.)	"	"	"
141	"	binnenvaart	"	"	"
142	Vliet. - Antw.	alle schepen	"	"	"
143	"	zeevaart	"	"	"
144	"	zeevaart (onb.)	"	"	"
145	"	binnenvaart	"	"	"
146	t.W. van Vliet.	"zware" 1) alle	1966 t/m 1978	"	zware schade
147	"	"zware" zeevaart (kode 50 - 79)	"	"	"
148	"	"zware" binnenv. (kode 00 - 49)	"	"	"
149	"	"zware" rekreat.v. (kode 80 - 89)	"	"	"
150	Vliet. - Antw.	"zware" alle	"	"	"
151	"	"zware" zeevaart (kode 50, 79, 99)	"	"	"
152	"	"zware" binnenv. (kode 00 - 49)	"	"	"
153	"	"zware" rekreat.v. (kode 80 - 89)	"	"	"
154	Wielingen/Scheut	"zware" alle	"	"	"
155	"	"zware" zeevaart (kode 50 - 79)	"	"	"

1) "zware" betekent "zwaar ongeval" volgens definities in nota S 77.42 pag. 21.

Tabel	Trajekt Waterschelde	Betrokken schepen	Periode	Kruistabel (vervolg)	
				Item 1	Item 2
156	Wielingen/Scheur	"zware" binnenv. (kode 00 - 49)	1966 t/m 1978	jaar	zware schade
157	" " "	"zware" rekreat.v. (kode 80 - 89)	" " "	" "	" " "
158	Oostgat	"zware" alle	" " "	" "	" " "
159	" "	"zware" zeevaart (kode 50 - 79)	" " "	" "	" " "
160	" "	"zware" binnenv. (kode 00 - 49)	" " "	" "	" " "
161	" "	"zware" rekreat.v. (kode 80 - 89)	" " "	" "	" " "
162	Vliiss.-Terneuzen	"zware" alle	" " "	" "	" " "
163	" " "	"zware" zeevaart (kode 50 - 79)	" " "	" "	" " "
164	" " "	"zware" binnenv. (kode 00 - 49)	" " "	" "	" " "
165	" " "	"zware" rekreat.v. (kode 80 - 89)	" " "	" "	" " "
166	Terneuzen-Hanaw.	"zware" alle	" " "	" "	" " "
167	" " "	"zware" zeevaart (kode 50 - 79)	" " "	" "	" " "
168	" " "	"zware" binnenv. (kode 00 - 49)	" " "	" "	" " "
169	" " "	"zware" rekreat.v. (kode 80 - 89)	" " "	" "	" " "
170	Hanawaert-Antw.	"zware" alle	" " "	" "	" " "
171	" " "	"zware" zeevaart (kode 50 - 79)	" " "	" "	" " "
172	" " "	"zware" binnenv. (kode 00 - 49)	" " "	" "	" " "
173	" " "	"zware" rekreat.v. (kode 80 - 89)	" " "	" "	" " "
174	geheel	"zware" alle	" " "	aard van het ongeval	" " "
174	" "	"zware" zeevaart (kode 50 - 79)	" " "	" " " " " "	" " "
174	" "	"zware" binnenv. (kode 00 - 49)	" " "	" " " " " "	" " "
174	" "	"zware" rekreat.v. (kode 80 - 89)	" " "	" " " " " "	" " "
175	" "	"zware" zeevaart (kode 50 - 97)	" " "	connage BRT	" " "
175	" "	"zware" binnenv. (kode 00 - 49)	" " "	laadvermogen	" " "
176	" "	"zware" zeevaart (kode 50 - 97)	" " "	aard van het ongeval	betrokken eenheden
177	" "	"zware" binnenv. (kode 00 - 97)	" " "	" " " " " "	" " " " " "
178	" "	"zware" rekreat.v. (kode 80 - 89)	" " "	" " " " " "	" " " " " "
179	r.W. van Vliiss.	alle zeevaart	" " "	scheepstype	loodaanwijzing
180	Rede Vliissingen	" " "	" " "	" " "	" " " "
181	r.W. van Vliiss.	"zware" alle	" " "	jaar	" " " "
181	r.O. van Vliiss.	" " "	" " "	" "	" " " "
183	r.W. van Vliiss.	"zware" zeevaart (kode 50 - 79)	" " "	" "	" " " "
183	r.O. van Vliiss.	"zware" zeevaart (kode 50 - 79)	" " "	" "	" " " "
184	geheel	"zware" alle	" " "	" "	menselijke factoren
185	" "	" " "	" " "	" "	vaarttechnische omstandigheden
186	" "	"zware" zeevaart (kode 50 - 79)	" " "	" "	" " " " " "
186	" "	"zware" binnenv. (kode 00 - 49)	" " "	" "	" " " " " "
187	" "	"zware" rekreat.v. (kode 80 - 89)	" " "	" "	" " " " " "
188	" "	"zware" alle	" " "	" "	uitwendige omstandigheden
189	" "	alle schepen	" " "	" "	" " " " " "
189	" "	zeevaart	" " "	" "	" " " " " "
189	" "	binnenvaart	" " "	" "	" " " " " "
189	" "	rekreatievaart	" " "	" "	" " " " " "
190	" "	alle schepen	" " "	aanvaringen bij slecht zicht	trajekt
191	" "	" " "	" " "	aanvaringen bij goed zicht	" "
192	Oostgat	zeevaart	" " "	jaar	veroorzakend schip
192	Wielingen/Scheur	" "	" " "	" "	" " " "
192	Vliiss.-Terneuzen	" "	" " "	" "	" " " "
192	Tern.-Hanawaert	" "	" " "	" "	" " " "
192	Hanawaert-Antw.	" "	" " "	" "	" " " "
193	Oostgat	onbekende zeevaart	" " "	" "	" " " "
193	Wielingen/Scheur	" "	" " "	" "	" " " "
193	Vliiss.-Terneuzen	" "	" " "	" "	" " " "
193	Tern.-Hanawaert	" "	" " "	" "	" " " "

Tabel	Traject Westerschelde	Betrokken schepen	Periode	Kruistabel (vervolg)			
				Item 1		Item 2	
193	Hanawaert-Tern.	onbekende zeevaart	1966 t/m 1978	jaar		veroorzakend schip	
194	Oostgat	binnenvaart					
194	Wielingen/Scheur						
194	Vliiss.-Terneuzen						
194	Tern.-Hanswaert						
194	Hanswaert-Antw.						
195	Oostgat	recreatievaart					
195	Wielingen/Scheur						
195	Vliiss.-Terneuzen						
195	Tern.-Hanswaert						
195	Hanswaert-Antw.						
196	Oostgat	alle schepen					
196	Wielingen/Scheur						
196	Vliiss.-Terneuzen						
196	Tern.-Hanswaert						
196	Hanswaert-Antw.						
197	geheel	aard ongevallen (kode 11 - 49)		vaarttechnische omstandigheden		uifwendige omstandigheden	
197		zeevaart					
197		binnenvaart					
197		recreatievaart					
198		aard ongeval alle (kode 51 - 69)					
198		zeevaart					
198		binnenvaart					
198		recreatievaart					
199		aard ongeval alle (kode 11 - 49)				menselijke factoren	
199		zeevaart					
199		binnenvaart					
199		recreatievaart					
200		aard ongeval alle (kode 51 - 69)					
200		zeevaart					
200		binnenvaart					
200		recreatievaart					
201		aard ongeval alle (kode 11 - 49)		menselijke factoren		uifwendige omstandigheden	
201		zeevaart					
201		binnenvaart (kode 50 - 97)					
201		recreatievaart					
202		aard ongeval alle (kode 51 - 69)					
202		zeevaart					
202		binnenvaart					
202		recreatievaart					
203		zeevaart		scheepstype		loodsaanwijzing	

ONGEVALSANALYSE OP DE VEESTERSCHIED
TIJdstip TEGEN MAAND

TIJdstip	1	2	3	4	5	6	TOT.
UREN							
0	1	3	5	5	5	1	31
1	1	4	3	4	4	6	35
2	1	3	3	5	4	4	42
3	1	5	9	10	7	3	49
4	1	5	7	3	2	5	36
5	1	6	2	5	6	9	35
6	1	7	2	6	6	2	37
7	1	10	11	10	10	3	54
8	1	10	7	6	5	4	47
9	1	13	5	5	5	4	46
10	1	12	7	4	6	2	35
11	1	14	7	6	3	7	44
12	1	9	5	6	3	3	32
13	1	12	5	5	5	5	35
14	1	3	2	4	3	5	29
15	1	11	5	4	1	5	33
16	1	9	3	5	7	4	38
17	1	9	3	9	5	1	32
18	1	15	2	5	1	4	32
19	1	5	2	8	3	3	42
20	1	9	3	5	4	3	35
21	1	5	14	2	3	6	39
22	1	12	5	5	3	5	39
23	1	20 5	27 5	12 4	12 2	7 2	13 4
onbekend	1	29	12	15	10	5	11
TOT.	1	271	116	167	145	113	981

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 981 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHIEDSE
TIJDSTIP TEGEN MAAND

TIJDSTIP	1	7	8	9	10	11	12	TOT.
1	1	4	3	2	6	4	10	29
2	1	4	9	8	9	7	11	48
3	1	2	6	10	7	8	7	40
4	1	3	8	7	3	9	7	37
5	1	4	9	3	5	7	15	36
6	1	6	6	9	10	6	3	45
7	1	5	6	6	8	7	9	41
8	1	8	7	3	4	19	16	57
9	1	2	6	6	10	5	9	38
10	1	4	6	3	5	5	8	31
11	1	5	4	5	9	5	9	37
12	1	4	4	2	7	10	11	38
13	1	0	4	2	7	10	4	27
14	1	2	6	6	2	7	10	33
15	1	3	8	3	5	4	6	29
16	1	4	5	9	4	3	6	31
17	1	3	2	4	5	8	4	26
18	1	3	4	3	5	9	6	30
19	1	2	6	2	6	8	14	38
20	1	1	7	2	7	7	11	35
21	1	4	10	2	7	8	9	40
22	1	0	5	5	5	4	9	28
23	1	4	5	1	8	3	6	27
TOT.	1	8	13	14	12	17	27	91
		90	151	127	158	179	240	941

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 941 ONGEVALLEN

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDafDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 1 (2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WIS VERSCHILDE
ZICHT TEGEN MAAND

ZICHT	1	2	3	4	5	6	TOT.
1	1	6	7	1	3	2	20
2	1	10	8	4	5	2	30
3	1	50	27	24	19	10	140
4	1	7	2	0	1	1	12
5	1	3	0	1	0	1	11
6	1	5	2	6	3	2	18
7	1	1	1	2	1	0	5
8	1	16	11	5	3	4	41
9	1	5	6	2	2	1	16
10	1	115	91	104	90	81	567
11	1	40	14	17	18	9	116
TOT.	1	271	106	167	145	113	981

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 981 ONGEVALLEN.

ZICHT	1	7	8	9	10	11	12	TOT.
1	1	3	1	2	9	0	11	26
2	1	2	1	1	4	6	5	19
3	1	10	9	12	27	27	47	132
4	1	0	1	0	1	3	3	8
5	1	0	2	1	2	5	2	12
6	1	1	4	3	1	6	6	21
7	1	1	0	0	2	0	2	5
8	1	1	2	5	6	4	9	28
9	1	0	0	2	4	3	9	18
10	1	65	114	83	84	102	118	561
11	1	9	17	16	18	23	28	111
TOT.	1	90	131	123	153	179	240	941

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 941 ONGEVALLEN.

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MAAND TEGEN NEERSLAG

MAAND -----	I 1	0	NEERSLAG							TOT.
			1	2	3	4	5	6	9	
1	I	115	1	3	0	3	0	101	48	271
2	I	97	2	3	0	1	0	41	22	166
3	I	97	1	3	0	2	1	41	22	167
4	I	79	2	3	0	2	0	32	27	145
5	I	78	2	1	0	0	0	15	17	113
6	I	76	2	2	0	0	0	13	26	119
7	I	62	1	0	0	0	0	15	14	90
8	I	102	0	2	0	0	0	16	29	151
9	I	74	3	4	0	0	0	16	26	123
10	I	80	6	2	0	0	0	42	28	158
11	I	97	3	2	0	2	0	42	33	179
12	I	115	3	2	0	6	0	72	42	240
TOT.	I	1072	26	27	0	16	1	446	334	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE O DE WESTERSCHIED
WINDSNELHEID TEGEN MAAND

WINDSNELHEID			MAAND						TOT.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1-4	I	92	55	57	42	37	39	323	
5-9	I	55	37	39	34	35	28	228	
10-14	I	16	11	17	9	7	5	61	
15-19	I	9	5	5	9	4	1	33	
20-24	I	7	3	2	2	0	2	16	
25-29	I	2	1	1	0	0	0	4	
30-34	I	5	1	0	0	0	0	6	
35-39	I	0	0	0	0	0	0	0	
40-44	I	0	0	0	0	0	0	0	
45-49	I	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Alst</i> 50-54	I	85	53	50	43	30	44	305	
TOT.	I	271	166	167	145	113	119	981	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 981 ONGEVALLLEN

WINDSNELHEID			MAAND						TOT.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1-4	I	41	42	38	58	46	67	292	
5-9	I	15	33	27	35	43	49	200	
10-14	I	4	5	7	6	19	15	56	
15-19	I	2	1	3	6	9	9	32	
20-24	I	1	0	4	1	2	7	15	
25-29	I	0	0	0	0	0	1	1	
30-34	I	0	0	0	0	0	0	0	
35-39	I	0	0	0	0	0	0	0	
40-44	I	0	0	0	0	0	0	0	
45-49	I	0	0	0	0	0	0	0	
<i>VNA</i> 50-54	I	29	70	40	52	60	92	345	
TOT.	I	90	151	123	158	179	240	941	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 941 ONGEVALLLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TIJDS TIP TEGEN DAG

TIJDS TIP	I	DAG (1EMA, 2EOT, ENZ.)							TOT.
-----	I	1	2	3	4	5	6	7	TOT.
0	I	3	9	11	21	8	6	5	60
1	I	10	12	10	13	15	17	6	83
2	I	10	14	14	8	13	13	5	82
3	I	11	5	16	15	14	13	9	85
4	I	8	3	16	14	12	9	5	72
5	I	9	7	12	10	14	20	9	81
6	I	8	13	13	12	7	14	11	78
7	I	3	9	22	21	18	20	13	111
8	I	9	14	13	15	15	12	7	85
9	I	11	10	7	20	12	7	10	77
10	I	12	6	10	7	8	16	13	72
11	I	8	10	12	12	15	18	7	82
12	I	5	8	12	7	9	10	8	59
13	I	12	6	7	15	13	8	5	68
14	I	6	7	9	5	10	13	8	58
15	I	8	3	7	9	10	9	13	64
16	I	6	4	11	14	9	12	8	64
17	I	8	4	10	15	11	9	5	62
18	I	7	8	10	13	16	8	6	70
19	I	10	12	11	14	16	10	4	77
20	I	7	18	11	17	5	9	8	75
21	I	9	12	17	12	6	8	3	67
22	I	8	7	13	12	9	11	6	66
23	I	258	226	4211	274	3311	305	136	22451
onbekend	I	17	24	31	23	24	45	5	173
TOT.	I	218	243	317	330	298	327	189	1922

TOELICHTING: GETALLEN TUS. AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN TUS 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE AFS PERSCHERDE
TIJDSTIP TEGEN ZICHT

TIJDSTIP	1	2	3	4	5	TOT.
-----	I	I	I	I	I	
0	I	1	3	5	1	11
1	I	2	2	11	2	17
2	I	4	3	16	0	26
3	I	2	2	13	1	17
4	I	5	3	17	1	27
5	I	9	6	18	0	33
6	I	1	3	14	1	21
7	I	1	5	29	2	40
8	I	2	4	20	2	28
9	I	5	4	16	3	27
10	I	4	3	12	1	20
11	I	1	1	13	0	16
12	I	0	0	6	0	6
13	I	0	3	9	1	13
14	I	0	2	3	0	5
15	I	2	1	4	0	8
16	I	0	2	10	1	13
17	I	1	1	11	0	15
18	I	0	1	11	3	15
19	I	0	1	14	0	16
20	I	2	0	7	1	10
21	I	0	0	7	0	8
22	I	3	1	3	1	10
23	I	1	3	6	2	13
TOT.	I	46	54	272	20	415

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 415 ONGEVALLLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TIJDSTIP TEGEN ZICHT

TIJDSTIP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	TOT.
-----	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	TOT.
1	I	1	0	0	1	43	3	49				
1	I	2	1	4	3	57	0	66				
2	I	1	2	5	0	44	4	56				
3	I	5	0	4	1	55	3	68				
4	I	4	0	4	1	34	2	45				
5	I	1	0	1	1	43	2	48				
6	I	2	1	0	1	51	2	57				
7	I	3	0	7	3	53	5	71				
8	I	3	0	3	1	44	6	57				
9	I	1	2	5	0	37	5	50				
10	I	2	0	5	0	43	2	52				
11	I	0	0	5	2	58	1	66				
12	I	1	0	2	1	36	13	53				
13	I	3	0	3	2	44	3	55				
14	I	0	1	2	4	43	3	53				
15	I	1	0	2	0	51	2	56				
16	I	1	0	2	3	47	0	51				
17	I	2	1	3	1	40	0	47				
18	I	0	0	2	2	49	2	55				
19	I	0	0	3	3	53	2	61				
20	I	1	2	0	2	57	3	65				
21	I	1	0	2	0	52	4	59				
22	I	0	0	3	0	51	2	56				
23	I	3	1	4	2	43	158	211				
TOT.	I	39	10	69	34	1128	227	1507				

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIS 1967 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TIJDSTIP TEGEN MEERSLAG

TIJDSTIP	I	MEERSLAG								TOT.
-----	I	0	1	2	3	4	5	6	9	
0	I	39	0	1	0	2	0	11	7	60
1	I	53	1	3	0	0	0	19	7	83
2	I	41	3	2	0	1	0	27	8	82
3	I	48	0	3	0	3	0	20	11	85
4	I	35	0	0	0	0	0	34	3	72
5	I	40	0	1	0	0	0	31	9	81
6	I	49	0	1	0	1	0	22	5	78
7	I	54	5	3	0	0	1	39	9	111
8	I	43	0	1	0	0	0	31	10	85
9	I	40	1	0	0	0	0	29	7	77
10	I	44	2	1	0	2	0	20	3	72
11	I	50	2	2	0	2	0	19	7	82
12	I	36	0	0	0	0	0	8	15	59
13	I	42	0	0	0	0	0	17	9	68
14	I	40	0	1	0	0	0	7	10	56
15	I	48	3	0	0	0	0	8	5	64
16	I	47	2	0	0	1	0	10	4	64
17	I	35	0	1	0	0	0	21	5	62
18	I	44	2	0	0	1	0	16	7	70
19	I	51	1	1	0	1	0	13	10	77
20	I	55	1	1	0	0	0	12	6	75
21	I	47	2	2	0	0	0	9	7	67
22	I	49	0	1	0	0	0	10	6	66
23	I	42	1	2	0	2	0	13	164	224
TOT.	I	1072	26	27	0	16	1	446	334	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TIJDSTIP TEGEN AARD VAN HET ONGEVAL (01 T/M 03)

TIJDSTIP	1	AARD VAN HET ONGEVAL							TOT.
-----	1	2	3	4	5	6	8		
0	1	0	0	0	1	0	0	0	
1	1	0	0	0	0	0	0	0	
2	1	0	0	0	0	1	0	1	
3	1	0	0	0	0	0	0	0	
4	1	0	0	0	0	0	0	0	
5	1	0	0	0	0	0	0	0	
6	1	0	0	0	0	0	0	0	
7	1	0	0	0	0	0	0	0	
8	1	0	0	0	0	0	0	0	
9	1	0	0	0	0	0	0	0	
10	1	0	0	0	0	0	0	0	
11	1	0	0	0	0	0	0	0	
12	1	0	0	0	0	0	0	0	
13	1	0	0	0	0	0	0	0	
14	1	0	0	0	0	0	0	0	
15	1	0	0	0	0	0	0	0	
16	1	0	0	0	0	0	0	0	
17	1	0	0	0	0	0	0	0	
18	1	0	0	0	0	0	0	0	
19	1	0	0	0	0	0	0	0	
20	1	0	0	0	0	0	0	0	
21	1	0	0	0	0	0	0	0	
22	1	0	0	0	0	0	0	0	
23	1	0	0	0	0	0	0	0	
TOT.	1	0	0	0	0	1	0	1	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1 ONGEVALLen

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDafDELING SCHEEPVAArt

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 8(1)
datum:

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TIJDSTIP TEGEN AARD VAN HET ONGEVAL (11 T/M 18)

TIJDSTIP		AARD VAN HET ONGEVAL							TGT.
-----	I	11	12	13	14	15	16	18	
0	I	0	5	1	0	0	0	0	6
1	I	1	5	1	0	0	0	0	7
2	I	2	7	0	1	0	0	0	10
3	I	3	8	0	0	0	0	0	11
4	I	2	3	0	1	0	0	0	6
5	I	4	2	0	0	1	0	0	7
6	I	0	3	0	3	1	0	0	12
7	I	2	7	0	2	2	0	0	13
8	I	2	4	0	3	0	0	0	9
9	I	2	6	0	1	0	0	0	9
10	I	1	6	1	2	0	0	0	10
11	I	3	4	2	2	0	0	1	12
12	I	1	3	0	1	0	0	0	5
13	I	3	3	0	1	0	0	0	7
14	I	0	0	2	2	0	1	0	5
15	I	1	4	0	2	0	0	0	7
16	I	2	3	0	2	1	0	0	8
17	I	2	1	0	2	0	0	0	5
18	I	3	5	1	1	0	0	0	10
19	I	3	5	0	1	0	0	0	9
20	I	2	5	1	1	0	0	0	9
21	I	0	8	0	1	0	0	0	9
22	I	1	1	1	1	0	0	0	4
23	I	1	4	0	0	0	0	0	5
TOT.	I	41	137	10	30	5	1	1	195

TOELICHTING: DETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 195 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAAFDELING SCHEEPVAART

note nr: 77.42.2
tabel nr: 8(2)
datum:

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHOLDE
TIJDSTIP TEGEN AARD VAN HET ONGEVAL (21 T/M 28)

TIJDSTIP	1	21	22	23	24	25	26	28	TOT.
0	I	0	2	2	1	1	0	0	6
1	I	0	1	2	1	1	0	0	5
2	I	0	0	0	0	2	0	0	2
3	I	0	2	0	1	0	0	0	3
4	I	0	0	1	2	0	0	0	3
5	I	0	1	0	0	1	0	0	2
6	I	0	1	1	1	0	0	0	3
7	I	0	2	0	0	0	0	0	2
8	I	0	1	1	0	0	0	0	2
9	I	0	1	0	1	0	0	0	2
10	I	0	0	0	0	0	0	0	0
11	I	0	1	1	0	2	0	0	4
12	I	0	0	1	0	0	0	0	1
13	I	0	1	0	0	0	0	0	1
14	I	0	1	0	1	0	0	0	2
15	I	0	2	1	1	0	0	0	4
16	I	0	1	1	1	0	0	0	3
17	I	0	3	2	0	0	0	0	5
18	I	0	1	1	1	0	0	0	3
19	I	0	1	0	1	0	0	0	2
20	I	0	2	0	1	0	0	0	3
21	I	0	1	5	0	0	0	0	6
22	I	0	1	1	0	0	0	0	2
23	I	0	0	3	0	0	0	0	3
TOT.	I	0	26	23	13	7	0	0	69

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 69 ONGEVALLEN

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 8(3)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTEPSCHELDE
TIJDS TIP TEGEN AARD VAN HET ONGEVAL (31 T/M 33)

TIJDS TIP	I	AARD VAN HET ONGEVAL							TOT.
-----	I	31	32	33	34	35	36	38	
0	I	0	1	1	0	0	0	0	2
1	I	1	2	0	0	0	0	0	3
2	I	0	1	1	1	0	0	0	3
3	I	0	1	0	0	0	0	0	1
4	I	0	2	0	0	0	0	0	2
5	I	0	3	1	0	0	0	0	4
6	I	0	3	1	1	1	0	0	5
7	I	1	6	2	1	0	0	0	12
8	I	0	5	0	0	0	0	1	6
9	I	0	3	1	0	0	0	0	4
10	I	0	3	0	0	0	0	0	3
11	I	1	4	1	0	0	0	0	6
12	I	0	3	0	0	0	0	0	3
13	I	1	3	0	0	1	0	0	5
14	I	0	1	0	0	0	0	0	1
15	I	0	4	0	1	0	0	0	5
16	I	1	3	0	0	1	0	0	5
17	I	0	0	0	0	0	0	0	0
18	I	0	3	0	0	0	0	0	3
19	I	0	2	1	0	0	0	0	3
20	I	0	3	0	1	0	0	0	4
21	I	0	2	0	1	0	0	0	3
22	I	1	3	0	1	0	0	0	5
23	I	1	2	1	0	0	0	0	4
TOT.	I	7	65	10	6	3	0	1	92

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 92 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TIJDSTIP TEGEN AARD VAN HET ONGEVAL (41 T/M 48)

TIJDSTIP	I	41	42	43	44	45	46	48	TOT.
1	I	0	1	0	0	0	0	0	1
1	I	0	0	0	0	0	0	0	0
2	I	0	4	0	1	0	1	0	6
3	I	0	0	0	1	0	0	0	1
4	I	3	3	0	0	1	0	0	1
5	I	0	2	0	0	1	0	0	3
6	I	0	1	0	0	0	0	0	1
7	I	0	1	0	0	0	0	0	1
8	I	0	1	2	0	0	0	0	3
9	I	0	3	0	2	0	1	0	6
10	I	0	1	1	1	2	0	0	5
11	I	0	1	1	2	2	0	0	6
12	I	0	0	2	0	0	0	0	2
13	I	0	3	0	0	0	0	0	3
14	I	0	2	0	1	1	0	0	4
15	I	0	2	0	2	0	0	0	4
16	I	0	2	0	2	1	0	0	5
17	I	0	0	0	0	0	0	0	0
18	I	0	0	1	0	2	0	0	3
19	I	0	2	0	0	1	0	0	3
20	I	0	3	0	2	0	0	0	5
21	I	0	1	0	1	0	0	0	2
22	I	0	0	0	0	0	0	0	0
23	I	0	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	0	30	7	15	11	2	0	65

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 65 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TIJDSTIP TEGEN AARD VAN HET ONGEVAL (51 T/M 58)

TIJDSTIP	I	51	52	53	54	55	56	58	TOT.
1	I	0	1	0	0	0	0	0	1
1	I	1	4	2	3	0	0	0	10
2	I	1	4	1	2	0	0	0	8
3	I	0	5	2	1	1	0	0	9
4	I	0	1	1	1	0	0	0	3
5	I	0	1	1	0	2	0	0	4
6	I	1	1	0	1	0	0	0	3
7	I	0	5	1	0	0	0	0	6
8	I	1	2	1	0	0	0	0	4
9	I	1	1	1	0	0	0	0	3
10	I	0	2	1	1	0	0	0	4
11	I	1	1	1	1	0	0	0	4
12	I	0	2	1	0	0	0	0	3
13	I	2	3	1	1	0	0	0	7
14	I	0	1	0	0	0	0	1	2
15	I	1	2	0	0	0	0	0	3
16	I	0	0	1	0	1	1	0	3
17	I	0	2	0	0	0	0	0	2
18	I	1	3	0	3	0	0	0	7
19	I	0	2	1	0	1	0	0	4
20	I	0	2	0	0	1	1	0	4
21	I	0	2	0	0	1	1	0	4
22	I	0	1	1	1	0	0	0	3
23	I	1	2	2	0	0	0	0	5
TOT.	I	11	50	19	15	7	3	1	106

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 106 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TIJDSTIP TEGEN AARD VAN HET ONGEVAL (61 T/H 65)

TIJDSTIP	I	AARD VAN HET ONGEVAL					TOT.
		61	62	63	64	65	
0	I	0	0	3	6	24	33
1	I	0	0	2	14	36	52
2	I	0	0	2	17	27	46
3	I	0	0	2	17	32	51
4	I	0	0	4	12	36	52
5	I	0	0	1	7	49	57
6	I	0	0	2	12	34	48
7	I	0	0	0	3	57	65
8	I	0	0	1	4	45	50
9	I	0	0	1	2	36	39
10	I	0	0	2	3	38	43
11	I	0	0	0	7	32	39
12	I	0	0	2	3	33	38
13	I	0	0	1	5	23	34
14	I	0	0	1	10	22	33
15	I	0	0	1	7	24	32
16	I	0	0	1	6	27	34
17	I	0	0	0	11	35	46
18	I	0	0	0	9	32	41
19	I	0	0	3	9	33	45
20	I	0	0	1	8	38	47
21	I	0	0	1	4	32	37
22	I	0	1	3	8	35	47
23	I	0	1	3	161	34	199
TOT.	I	0	2	37	350	819	1208

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1208 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TIJDS TIP TEGEN AARD VAN HET ONGEVAL (71 T/M 74)

TIJDS TIP -----	I	AARD VAN HET ONGEVAL				TOT.
		71	72	73	74	
0	I	0	0	0	0	0
1	I	0	0	0	0	0
2	I	0	0	0	0	0
3	I	1	0	0	0	1
4	I	0	0	1	0	1
5	I	0	1	0	0	1
6	I	0	0	1	0	1
7	I	1	0	0	0	1
8	I	1	1	1	0	3
9	I	1	0	0	0	1
10	I	0	1	0	1	2
11	I	0	1	0	0	1
12	I	1	1	0	1	3
13	I	0	0	2	1	3
14	I	1	2	0	0	3
15	I	0	0	0	1	1
16	I	1	0	0	0	1
17	I	0	0	0	1	1
18	I	0	0	0	0	0
19	I	1	0	0	2	3
20	I	1	0	0	0	1
21	I	0	0	1	0	1
22	I	0	0	0	1	1
23	I	0	0	0	0	0
TOT.	I	9	7	6	8	30

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 30 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFD AFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 27.42.2
tabel nr: 2(8)
datum:

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TIJDSTIP TEGEN AARD VAN HET ONGEVAL (81 T/M 86)

TIJDSTIP -----	I I	AARD VAN HET ONGEVAL						TOT.
		81	82	83	84	85	86	
0	I	0	0	1	0	0	0	1
1	I	0	0	0	1	0	0	1
2	I	0	0	0	0	0	0	0
3	I	0	0	1	0	0	0	1
4	I	0	0	0	0	0	1	1
5	I	0	0	0	0	0	0	0
6	I	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	1	0	0	0	1
8	I	0	0	0	0	0	0	0
9	I	0	0	0	0	0	0	0
10	I	0	0	0	1	0	0	1
11	I	0	0	0	1	0	0	1
12	I	0	1	0	0	0	0	1
13	I	0	0	0	0	3	0	3
14	I	0	0	0	0	0	1	1
15	I	0	0	1	1	0	0	2
16	I	0	0	0	0	0	0	0
17	I	0	0	0	0	0	0	0
18	I	0	0	0	0	0	0	0
19	I	1	0	0	1	0	0	2
20	I	0	0	0	0	0	0	0
21	I	0	0	0	1	0	0	1
22	I	0	0	0	0	0	0	0
23	I	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	1	1	4	6	3	2	17

TOELICHTING: GETALLER ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 17 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTEPSCHIED
TIJDSTIP TEGEN AARD VAN HET ONGEVAL (91 T/M 99)

TIJDSTIP -----	I I	AARD VAN HET ONGEVAL			
		91	92	99	TOT.
0	I	7	0	3	10
1	I	3	0	2	5
2	I	5	0	1	6
3	I	4	0	3	7
4	I	3	0	0	3
5	I	3	0	0	3
6	I	3	0	2	5
7	I	5	1	4	10
8	I	6	0	2	8
9	I	2	0	11	13
10	I	0	0	4	4
11	I	4	0	5	9
12	I	1	0	3	4
13	I	1	0	4	5
14	I	2	0	5	7
15	I	2	1	3	6
16	I	2	0	3	5
17	I	0	0	3	3
18	I	1	0	2	3
19	I	6	0	0	6
20	I	1	0	1	2
21	I	2	0	2	4
22	I	1	0	3	4
23	I	3	0	5	8
TOT.	I	66	2	71	139

TOELICHTING: GETALLEN GIVEN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 139 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 37.422
tabel nr: 8(10)
datum:

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN SITUATIE

TRAJEKT	I	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
1	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
2	I	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	0	0	0	0	2	9	0	0	8	19
8	I	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3
9	I	1	0	0	0	12	68	0	0	24	125
11	I	0	0	0	0	1	1	0	0	3	5
12	I	1	0	0	0	0	0	1	0	3	5
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	I	0	22	0	0	0	0	0	0	8	30
31	I	2	61	6	1	0	0	0	0	67	137
32	I	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
33	I	5	13	0	1	0	0	0	0	6	25
34	I	2	49	0	2	0	0	0	0	10	63
35	I	79	64	3	4	2	5	0	0	28	187
36	I	0	24	11	1	0	4	0	0	59	99
37	I	0	3	1	0	0	0	0	0	11	15
38	I	0	5	0	0	0	0	0	0	6	11
39	I	2	4	2	1	0	0	0	0	10	19
40	I	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
41	I	1	0	0	1	0	0	0	0	5	7
42	I	2	12	12	5	0	0	0	0	38	69
43	I	23	57	10	2	1	30	2	0	41	163

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN SITUATIE

TRAJEKT	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
-----	I											
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	I	0	11	8	8	0	0	1	0	0	48	76
46	I	0	24	71 ^{34%}	4	1	43 ^{21%}	0	0	0	64 ^{31%}	207
47	I	0	34	8	4	0	0	0	0	0	56	102
48	I	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6	9
49	I	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	4
50	I	2	19	28	1	0	1	0	0	1	48	120
51	I	0	23	12	0	0	0	0	0	0	50	90
52	I	1	36	49	14	0	0	0	0	0	72	172
53	I	0	32	17	0	0	0	0	0	0	37	86
54	I	1	31	18	1	0	2	0	0	0	28	81
TOT.	I	123	552	260	50	20	163	4	0	3	744	1919

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1919 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN STROOMRICHTING

TRAJEKT -----	STROOMRICHTING						TOT.
	1	2	3	4	5	6	
1	1	0	0	1	1	0	2
2	1	0	0	1	2	1	4
3	1	0	0	0	0	0	0
4	1	0	0	0	0	0	0
6	1	1	0	11	4	3	19
8	1	1	0	2	0	0	3
9	1	14	0	62	25	4	105
11	1	1	0	4	0	0	5
12	1	1	0	1	1	2	5
13	1	0	0	0	0	0	0
30	1	0	0	8	9	13	30
31	1	2	0	65	46	24	137
32	1	0	0	0	0	2	2
33	1	0	0	13	2	4	25
34	1	1	1	33	15	13	63
35	1	7	0	75	33	22	187
36	1	3	0	50	26	20	99
37	1	0	0	9	2	4	15
38	1	0	0	4	5	2	11
39	1	0	0	12	5	2	19
40	1	0	0	1	0	1	2
41	1	0	0	3	3	1	7
42	1	2	0	30	23	14	69
43	1	9	0	78	55	21	163

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN STROOMRICHTING

TRAJEKT	I	STROOMRICHTING					TOT.
		1	1	2	3	9	
44	I	0	0	0	0	0	0
45	I	0	0	33	22	16	76
46	I	16	0	92	60	39	207
47	I	0	1	48	30	23	102
48	I	0	0	7	1	1	9
49	I	1	0	1	3	0	4
50	I	3	0	54	31	32	120
51	I	2	0	46	28	14	90
52	I	5	0	57	61	49	172
53	I	1	0	36	41	8	86
54	I	2	0	19	57	3	81
TOT.	I	71	2	861	647	338	1919

bijlage 3

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.422
tabel nr: 11(2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN

TRAJEKT	I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN									9 TOT.
-----	I	1	2	3	4	5	6	7	8		
1	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
2	I	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	1	16	0	1	0	0	0	0	1	19
8	I	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
9	I	3	95	0	0	1	0	0	0	5	105
11	I	2	2	0	0	0	0	0	0	1	5
12	I	1	4	0	0	0	0	0	0	1	5
13	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	I	20	1	0	2	5	0	0	0	0	30
31	I	84	4	1	15	17	2	0	0	9	137
32	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
33	I	12	1	0	2	2	0	1	1	5	25
34	I	24	3	0	5	5	0	0	1	17	63
35	I	35	21	8	11	14	0	1	0	90	187
36	I	53	11	1	5	4	2	0	1	11	99
37	I	13	0	0	0	1	0	0	0	0	15
38	I	8	0	0	1	0	0	0	0	3	11
39	I	8	0	0	2	2	0	0	0	4	19
40	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
41	I	6	0	0	0	0	0	0	0	1	7
42	I	40	2	0	6	2	1	1	0	10	69
43	I	32	38	1	20	13	3	2	0	45	163

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN

TRAJEKT	I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
-----	I	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	I	38	3	0	3	6	0	0	0	10	11	76
46	I	72	80	4	10	11	1	0	0	17	12	207
47	I	67	2	0	10	10	0	0	0	3	5	102
48	I	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
49	I	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	4
50	I	53	5	2	7	15	0	2	1	11	24	123
51	I	41	3	1	3	10	0	0	1	19	7	90
52	I	38	3	2	16	15	1	3	1	12	31	172
53	I	23	0	1	13	6	0	2	0	30	6	86
54	I	19	6	2	5	4	0	0	1	42	3	81
TOT.	I	757	311	23	146	141	10	12	7	354	158	1919

OPMERKING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1919 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDDE
TRAJEKT TEGEN MENSELIJKE FAKTOREN

TRAJEKT	I	MENSELIJKE FAKTOREN										
-----	I		1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	I	15	12	3	1	15	0	1	13	6	10	76
46	I	35	73	11	7	26	5	2	5	15	28	207
47	I	21	9	6	3	22	9	4	4	13	11	102
48	I	3	1	0	1	1	2	0	0	1	1	9
49	I	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	4
50	I	25	11	1	1	32	0	6	7	7	29	120
51	I	26	8	2	1	17	1	3	12	9	11	90
52	I	41	23	7	4	23	4	1	15	10	44	172
53	I	29	16	4	0	12	0	2	8	8	7	86
54	I	24	19	16	2	12	1	1	2	1	4	81
TOT.	I	401	357	171	42	382	51	37	155	106	237	1919

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN MENSELIJKE FACTOREN

TRAJEKT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
2	1	0	0	0	0	4	0	0	0	4
3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	1	0	0	2	2	3	1	0	0	19
8	1	0	2	0	0	0	0	0	1	3
9	1	0	71	5	1	15	0	1	0	105
11	1	0	0	1	0	1	0	0	0	5
12	1	0	1	1	0	0	0	0	1	5
13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	1	5	4	3	0	7	0	0	4	30
31	1	35	15	14	6	29	1	4	15	137
32	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2
33	1	4	0	0	1	14	0	0	3	25
34	1	5	7	7	0	23	1	0	4	63
35	1	34	30	36	3	34	0	3	12	187
36	1	15	6	14	2	24	3	5	8	99
37	1	0	3	0	1	4	0	0	3	15
38	1	2	0	2	0	1	1	0	1	11
39	1	5	1	2	1	5	0	0	2	19
40	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
41	1	0	1	1	0	2	0	0	3	7
42	1	14	5	3	3	12	0	1	11	69
43	1	23	29	30	2	35	2	2	20	163

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN

TRAJEKT	I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN									9 TOT.
-----	I	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
1	I	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
2	I	1	0	0	1	0	0	0	0	3	4
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	8	4	2	0	3	0	0	0	1	19
6	I	0	0	1	0	1	0	0	0	1	3
9	I	57	1	7	0	37	0	2	0	1	105
11	I	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5
12	I	2	1	1	0	1	0	0	0	0	5
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	I	19	2	0	0	2	0	0	0	0	30
31	I	79	33	9	0	7	0	0	2	2	137
32	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
33	I	12	7	1	1	1	0	0	0	2	25
34	I	24	15	2	2	7	0	1	1	0	63
35	I	79	27	35	2	26	0	1	0	1	187
36	I	35	20	7	3	15	0	0	1	4	99
37	I	10	2	0	0	1	0	0	0	0	15
38	I	3	0	4	0	1	0	0	0	0	11
39	I	5	5	1	0	5	0	0	0	0	19
40	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
41	I	3	2	0	0	2	0	0	0	0	7
42	I	24	23	4	1	5	0	1	0	2	69
43	I	65	45	16	6	19	0	1	0	1	163

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN

TRAJEKT	I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN	TOT.
-----	I	1 2 3 4 5 6 7 8 9	
44	I	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0
45	I	23 24 4 0 6 0 0 3 1	76
46	I	91 32 9 6 45 0 0 0 2	207
47	I	47 23 2 3 5 0 0 1 1	102
48	I	5 0 1 0 1 0 0 0 0	9
49	I	2 0 1 0 1 0 0 0 0	4
50	I	43 23 5 6 7 0 0 1 2	120
51	I	23 42 1 3 1 0 0 1 2	90
52	I	56 47 5 4 9 0 0 6 2	172
53	I	33 37 2 0 6 0 0 1 2	86
54	I	32 20 2 1 15 0 0 1 0	81
TOT.	I	796 443 129 44 225 0 6 18 29	1919

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1919 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD VAN HET ONGEVAL TEGEN TRAJEKT

AARD ONGEVAL	I	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	TOT.
1-10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-20	I	1	0	0	0	3	0	0	41	0	0	0	0	0	45
21-30	I	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3
31-40	I	0	0	0	0	5	0	12	0	0	0	0	0	0	17
41-50	I	0	0	0	0	1	0	23	0	0	0	0	0	0	24
51-60	I	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	4
61-70	I	1	0	0	0	3	2	20	5	4	0	0	0	0	40
71-80	I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
81-90	I	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3
91-99	I	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6
TOT.	I	2	4	0	0	19	3	105	5	5	0	0	0	0	143

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 143 ONGEVALLen

AARD ONGEVAL	I	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	TOT.
1-10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-20	I	4	15	0	6	6	15	2	0	0	1	49
21-30	I	1	4	1	1	2	8	4	0	0	0	21
31-40	I	2	1	0	1	6	11	2	1	0	0	22
41-50	I	2	2	0	1	2	5	0	0	0	0	12
51-60	I	1	2	0	3	4	41	1	0	1	3	56
61-70	I	21	100	1	12	36	66	65	14	9	13	365
71-80	I	0	0	0	0	3	2	3	0	0	0	8
81-90	I	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	4
91-99	I	1	4	0	1	3	39	2	0	0	1	51
TOT.	I	30	137	2	25	63	137	99	15	11	19	588

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 588 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD VAN HET ONGEVAL TEGEN TRAJEKT

AARD ONGEVAL	I	TRAJEKT	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	TOT.
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-	20	I	0	0	1	12	0	4	29	4	0	0	56
21-	30	I	0	0	2	3	0	2	7	1	0	0	20
31-	40	I	0	0	1	9	0	3	27	0	0	0	33
41-	50	I	0	0	1	3	0	0	16	2	0	0	22
51-	60	I	0	0	2	21	0	3	5	2	0	1	34
61-	70	I	2	7	56	79	0	61	110	79	9	3	406
71-	80	I	0	0	0	3	0	0	6	1	0	0	10
81-	90	I	0	0	1	2	0	0	3	2	0	0	8
91-	99	I	0	0	5	20	0	3	11	11	0	0	50
TOT.		I	2	7	69	163	0	76	207	102	9	4	639

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 639 ONGEVALLEN

AARD ONGEVAL	I	TRAJEKT	50	51	52	53	54	TOT.
0-	11	I	0	0	0	1	0	1
11-	20	I	12	10	10	5	3	45
21-	30	I	4	4	7	3	1	24
31-	40	I	7	1	6	2	4	20
41-	50	I	0	2	3	2	0	7
51-	60	I	1	2	3	3	3	12
61-	70	I	81	64	131	56	63	395
71-	80	I	7	1	1	2	0	11
81-	90	I	2	0	0	0	0	2
91-	99	I	0	0	11	7	2	32
TOT.		I	120	90	172	86	81	549

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 549 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN AARD ONGEVAL

1966 t/m 1978

AARD ONGEVAL	I I	6	9	TRAJEKT		43	46	52	54	TOT.
				12	35					
61	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
62	I	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	I									
63	I	1	2	2	4	15	2	1	2	29
	I									
• 64	I	0	1	0	23	13	34	55	40	166
	I									
• 65	I	7	17	2	39	51	73	75	21	285
	I									
71	I	0	1	0	0	1	2	1	0	5
	I									
72	I	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	I									
73	I	0	0	0	0	1	1	0	0	2
	I									
74	I	0	0	0	1	1	3	0	0	5
	I									
• 91	I	0	0	0	34	5	2	5	2	48
	I									
• 92	I	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	I									
99	I	0	2	0	5	15	9	5	0	36
	I									
TOT.	I	8	23	4	107	102	127	143	65	579

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 579 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN SCHADE AAN VAARWEG

TRAJEKT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
-----	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	4
3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	1	12	0	0	0	1	0	0	0	19
8	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3
9	1	36	0	0	0	6	0	1	0	11 105
11	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3 5
12	1	1	0	0	0	2	0	1	0	1 5
13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	17	0	0	0	0	13	0	0	0 30
31	1	108	0	0	0	7	14	0	1	0 7 137
32	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0 2
33	1	20	0	0	0	0	2	0	0	0 25
34	1	40	0	0	0	0	20	0	0	0 3 63
35	1	151	0	0	0	5	21	0	1	0 9 187
36	1	67	0	0	0	8	20	2	0	1 1 99
37	1	12	0	0	0	0	3	0	0	0 0 15
38	1	9	0	0	0	0	2	0	0	0 0 11
39	1	19	0	0	0	0	1	0	0	0 0 19
40	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0 0 2
41	1	6	0	0	0	0	1	0	0	0 0 7
42	1	56	0	0	0	0	11	0	0	0 2 69
43	1	120	0	0	2	5	21	2	0	0 13 163

100

100

Bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN SCHADE AAN VAARWEG

TRAJEKT -----	SCHADE AAN VAARWEG											TOT.
	1	2	1'	2	3	4	5	6	7	8	9	
44	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	1	63	0	0	0	1	9	0	0	0	3	76
46	1	164	0	0	0	6	30	2	1	0	4	207
47	1	74	0	0	0	3	16	1	1	0	7	102
48	1	7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	9
49	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
50	1	77	0	0	0	3	35	1	1	0	3	120
51	1	75	0	0	0	0	15	0	0	0	0	90
52	1	113	0	0	0	0	55	1	1	2	0	172
53	1	65	0	0	0	0	16	0	0	0	5	86
54	1	36	0	0	0	1	40	1	0	0	3	81
TOT.	1	1416	0	0	3	47	349	12	6	4	82	1919

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1919 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN SCHADE AAN MILIEU

TRAJEKT	I	SCHADE AAN MILIEU								TOT.
-----	I	0	1	2	3	4	5	6	9	
1	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
2	I	4	0	0	0	0	0	0	0	4
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	14	5	0	0	0	0	0	0	19
8	I	3	0	0	0	0	0	0	0	3
9	I	103	1	0	0	0	0	0	1	105
11	I	4	0	0	0	0	0	0	1	5
12	I	5	0	0	0	0	0	0	0	5
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	I	30	0	0	0	0	0	0	0	30
31	I	135	1	0	0	0	0	0	1	137
32	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
33	I	24	1	0	0	0	0	0	0	25
34	I	58	0	0	1	0	0	1	3	63
35	I	132	3	0	0	0	0	0	2	137
36	I	91	4	0	1	0	0	0	3	99
37	I	15	0	0	0	0	0	0	0	15
38	I	10	0	0	0	0	0	0	1	11
39	I	18	0	1	0	0	0	0	0	19
40	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
41	I	7	0	0	0	0	0	0	0	7
42	I	57	2	0	0	0	0	0	0	69
43	I	157	2	0	0	0	0	1	3	163

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN SCHADE AAN MILIEU

TRAJEKT	I	SCHADE AAN MILIEU								TOT.
-----	I	0	1	2	3	4	5	6	9	
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	I	71	0	0	0	0	0	0	5	76
46	I	149	2	0	0	0	0	0	6	237
47	I	97	1	0	0	0	0	0	4	102
48	I	9	0	0	0	0	0	0	0	9
49	I	4	0	0	0	0	0	0	0	4
50	I	113	1	0	0	0	0	0	6	120
51	I	88	2	0	0	0	0	0	0	90
52	I	161	1	0	0	0	0	1	9	172
53	I	85	1	0	0	0	0	0	0	86
54	I	77	0	0	0	0	0	0	4	81
TOT.	I	1337	27	1	2	0	0	3	49	1919

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1919 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN AANTAL BETROKKEN EENHEDEN

TRAJEKT	I	AANTAL BETROKKEN EENHEDEN					TOT.
-----	I	1	2	3	4	5	
1	I	1	0	1	0	0	2
2	I	0	3	1	0	0	4
3	I	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0
6	I	7	10	2	0	0	19
8	I	2	1	0	0	0	3
9	I	17	72	15	0	1	105
11	I	5	0	0	0	0	5
12	I	4	1	0	0	0	5
13	I	0	0	0	0	0	0
30	I	22	8	1	0	0	30
31	I	105	32	0	0	0	137
32	I	1	1	0	0	0	2
33	I	15	11	1	0	0	25
34	I	42	21	0	0	0	63
35	I	100	80	6	0	1	187
36	I	86	12	1	0	0	99
37	I	14	1	0	0	0	15
38	I	10	0	1	0	0	11
39	I	13	6	0	0	0	19
40	I	2	0	0	0	0	2
41	I	7	0	0	0	0	7
42	I	58	10	1	0	0	69
43	I	88	65	10	0	0	163

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN AANTAL BETROKKEN EENHEDEN

TRAJEKT -----	I I	AANTAL BETROKKEN EENHEDEN					TOT.
		1	2	3	4	5	
44	I	0	0	0	0	0	0
45	I	61	14	1	0	0	76
46	I	116	74	17	0	0	207
47	I	79	22	1	0	0	102
48	I	9	0	0	0	0	9
49	I	3	1	0	0	0	4
50	I	86	33	0	1	0	120
51	I	52	27	1	0	0	80
52	I	125	44	2	1	0	172
53	I	60	24	2	0	0	86
54	I	62	18	1	0	0	81
TOT.	I	1261	591	64	1	2	1919

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1919 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE SCHIP	1	2	3	4	6	8	9	11	12	13	TOT.
0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
1	1	0	0	0	11	0	129	0	0	0	145
2	1	0	0	0	6	0	45	3	1	0	55
3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	1	0	0	0	2	0	9	0	0	0	11
6	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
7	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
8	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
9	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
10	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	5
11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
22	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
32	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE SCHIP	TRAJEKT											
	1	1	2	3	4	6	8	9	11	12	13	TOT.
41	I	0	0	0	0	2	0	8	0	0	0	10
42	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1
45	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
47	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	I	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1
50	I	3	3	0	0	4	2	2	1	3	0	18
51	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
53	I	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
54	I	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
56	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
63	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
65	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
66	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
67	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ONGEVALSANALYSE OP DE WES IERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE SCHIP	I	TRAJEKT										
		1	2	3	4	6	8	9	11	12	13	TOT.
30	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	4	0	0	0	33	4	211	5	6	0	272

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 143 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAAFDELING SCHEEPVAART

note nr: 77.42.2
tabel nr: 19(3)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE SCHIP	I I	TRAJEKT										TOT.
		30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
0	I	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
1	I	0	1	0	0	0	2	6	0	0	0	9
2	I	0	0	0	0	3	3	14	0	2	4	26
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
34	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	I	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE SCHIP	TRAJEKT											TOT.
	1	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
41	I	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	3
42	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
43	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	I	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6
45	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
46	I	0	1	0	0	0	4	1	2	2	0	10
47	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	I	0	0	0	0	2	2	1	0	0	1	6
50	I	21	110	3	25	45	131	52	11	2	10	460
51	I	0	3	0	1	3	4	1	0	0	1	13
52	I	3	9	0	2	3	19	12	1	1	1	51
53	I	5	18	0	6	13	30	15	2	0	8	97
54	I	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	4
60	I	1	2	0	0	1	5	1	0	0	0	10
61	I	1	2	0	1	2	2	1	0	0	0	9
62	I	2	6	0	2	4	4	0	0	0	0	18
63	I	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	3
64	I	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
65	I	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
66	I	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
67	I	1	2	0	1	2	2	0	0	0	0	8
75	I	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
79	I	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
99	I	1	3	0	0	0	4	3	0	0	0	11

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE SCHIP	I	TRAJEKT										TOT.
	I	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
80	I	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	3
91	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	I	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
83	I	0	3	0	0	2	0	0	0	2	0	7
89	I	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
TOT.	I	33	169	3	38	84	283	113	16	13	25	792

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 588 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

b

TYPE SCHIP	1 I	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	TOT.
0	I	0	0	2	1	0	3	3	1	0	0	10
1	I	1	1	2	34	0	6	117	31	2	2	196
2	I	1	0	10	16	0	3	56	18	3	1	108
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	1	9	0	1	13	3	0	0	27
6	I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
7	I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
8	I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
9	I	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
10	I	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	6
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
21	I	1	0	1	4	0	1	4	3	0	0	13
22	I	0	0	0	1	0	0	9	1	0	0	11
23	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
24	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
31	I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
32	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	I	0	0	1	2	0	1	1	5	0	0	10

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE SCHIP	I	TRAJEKT										TOT.
		40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
41	I	0	0	0	5	0	1	14	3	0	0	23
42	I	0	0	0	5	0	1	4	1	0	0	11
43	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
45	I	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
46	I	0	0	3	4	0	0	4	0	0	0	11
47	I	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
49	I	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
50	I	0	4	33	102	0	55	64	46	3	0	307
51	I	0	0	1	2	0	3	1	2	0	0	9
52	I	0	0	8	13	0	5	3	2	0	1	32
53	I	0	2	14	28	0	5	1	3	0	0	53
54	I	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	8
60	I	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
61	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
62	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	I	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0	5
67	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	0	0	1	4	0	5	7	1	1	0	19

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE SCHIP	I I	TRAJEKT										TOT.
		40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
30	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
33	I	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
39	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
190 TOT.	I	2	7	21	243	0	92	315	126	9	5	885

OPMERKING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 639 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE SCHIP	I I	TRAJEKT 50 51 52 53 54	TOT.
0	I	2 0 0 1 1	7
1	I	27 16 35 6 2	86
2	I	15 7 13 4 1	45
3	I	0 1 0 0 0	1
4	I	0 0 0 0 0	0
5	I	1 4 6 1 1	13
6	I	0 0 0 0 0	0
7	I	0 0 0 0 0	0
8	I	0 0 0 0 0	0
9	I	1 0 1 0 0	2
10	I	1 0 0 0 0	1
11	I	1 0 0 0 0	0
12	I	0 0 0 0 0	0
21	I	0 1 0 1 0	2
22	I	1 1 1 0 0	3
23	I	0 0 0 0 0	0
24	I	0 0 0 0 0	0
25	I	1 0 0 0 0	1
31	I	0 0 1 0 0	1
32	I	0 0 0 0 0	0
33	I	0 0 0 0 0	0
34	I	0 0 0 0 0	0
35	I	0 1 0 0 0	1
40	I	2 4 1 0 0	7

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJECT

TYPE SCHIP	I	TRAJECT					TOT.
		50	51	52	53	54	
41	I	-	3	7	1	0	11
42	I	1	0	1	1	0	3
43	I	1	0	1	0	0	2
44	I	3	0	0	0	0	3
45	I	0	1	0	0	0	1
46	I	4	0	1	2	3	10
47	I	0	0	0	0	0	0
49	I	1	0	0	0	0	1
50	I	71	57	30	69	73	360
51	I	0	3	2	3	0	8
52	I	5	2	9	2	6	30
53	I	5	4	14	14	6	43
54	I	0	0	0	0	0	0
55	I	1	0	1	1	1	4
56	I	0	1	4	1	2	8
62	I	1	0	0	0	1	2
63	I	1	0	1	1	0	3
64	I	0	0	0	0	0	0
65	I	0	0	0	0	0	0
66	I	2	2	1	1	1	7
67	I	0	1	4	1	1	7
75	I	0	1	0	0	0	1
79	I	0	0	0	0	0	0
99	I	7	2	14	4	2	29

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE SCHIP	I I	TRAJEKT					TOT.
		50	51	52	53	54	
80	I	1	0	2	0	0	3
81	I	0	0	0	0	0	0
82	I	1	1	2	0	0	4
83	I	0	0	0	0	0	0
89	I	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	156	119	220	114	101	710

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 549 ONGEVALLLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAAD-/DRAAGVERMOGEN TEGEN TRAJEKT (ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG-1		TRAJEKT												
VERMOGEN.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	TOT.
0-	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
1- 49	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
50- 499	1	0	0	0	0	2	2	2	1	2	0	0	0	12
500- 1999	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	4
2000-9999	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
99999-99999	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
TOT.	1	4	4	0	0	7	3	3	2	4	0	0	0	27

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 23 ONGEVALLLEN

LAAD-/DRAAG- VERMOGEN	TRAJEKT												TOT.
	1	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
0- 0	1	3	10	0	0	9	14	2	0	0	0	0	40
1- 49	1	1	27	0	3	10	19	13	6	0	4	0	83
50- 499	1	3	53	2	5	17	78	20	4	0	7	0	194
500- 1999	1	16	53	0	14	27	88	22	3	3	3	0	229
2000-9999	1	4	8	0	12	10	38	20	1	0	6	0	99
99999-99999	1	2	6	1	4	2	20	6	3	0	0	0	41
TOT.	1	39	157	3	38	75	257	83	14	3	20	0	686

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 526 ONGEVALLLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAAG-/DRAAGVERMOGEN TEGEN TRAJEKT (ZEEVAART)

LAAG-/DRAAG-I		TRAJEKT											TOT.
VERMOGEN	I	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	TOT.	
0-	0	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	6	
1-	49	0	2	7	11	0	7	15	14	0	0	56	
50-	499	0	2	20	73	0	24	19	16	1	0	155	
500-	1999	0	1	17	42	0	27	23	15	2	1	128	
2000-	99998	0	0	15	13	0	7	6	6	0	0	47	
99999-	99999	0	1	0	13	0	4	6	2	0	0	26	
TOT.	I	0	6	60	154	0	69	70	55	3	1	418	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 365 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAAG-/DRAAGVERMOGEN TEGEN TRAJEKT (ZEEVAART)

LAAG-/DRAAG-I		TRAJEKT					TOT.
VERMOGEN	I	50	51	52	53	54	
0-	0	3	3	7	1	2	16
1-	49	5	8	10	7	7	37
50-	499	24	24	29	33	29	144
500-	1999	36	31	58	31	43	199
2000-	99998	14	7	17	12	9	59
99999-	99999	4	4	5	4	1	18
TOT.	I	36	77	126	93	91	473

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 410 ONGEVALLEN

LAAG-/OPRAAG-I		TRAJEKT											binnenvaart	
VERMOGEN	I	1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13	TOT.
0-	0	1	0	0	0	3	1	10	0	1	0	0	15	
1-	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5-	19	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
20-	44	0	0	0	0	4	0	35	0	0	0	0	39	
45-	74	0	1	0	0	6	0	32	2	0	0	0	41	
75-	114	0	1	0	0	3	0	63	1	0	0	0	68	
115-	154	0	3	0	0	2	0	38	0	1	0	0	44	
155-	254	0	0	0	0	3	0	17	0	0	0	0	20	
255-	499	0	0	0	0	2	0	9	0	0	0	0	11	
500-	1499	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
1500-9999	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
99999-99999	9	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	5	
TOT.		0	5	0	0	26	1	208	3	2	0	0	245	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 129 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAAG-/OPRAAGVERMOGEN TEGEN TRAJEKT (BINNENVAART)

LAAG-/OPRAAG-I		TRAJEKT											
VERMOGEN	I	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	TOT.	
0-	0	0	3	0	0	2	10	3	1	2	1	22	
1-	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5-	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20-	44	0	1	0	0	0	1	3	0	1	0	6	
45-	74	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	5	
75-	114	0	0	0	0	1	1	9	0	1	2	14	
115-	154	0	0	0	0	0	1	4	0	0	1	6	
155-	254	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	3	
255-	499	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
500-	1499	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	
1500-9999	93	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
99999-99999	9	1	1	0	0	1	4	3	1	1	0	11	
TOT.		1	4	0	0	3	22	27	2	3	3	71	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 64 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDADFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 2.1 (1)
datum :

LAAG-/DRAAG-I		TRAJEKT											Binnenloop	
VERMOGEN	I	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	TOT.		
0-	0	I	0	0	2	15	0	5	18	9	0	0	47	
1-	4	I	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
5-	19	I	0	0	0	2	0	0	3	1	0	0	6	
30-	44	I	0	0	0	9	0	3	52	22	3	2	101	
45-	74	I	0	0	2	4	0	3	24	7	0	0	50	
75-	114	I	1	1	0	16	0	2	37	10	2	0	69	
115-	154	I	1	0	6	13	0	0	32	6	0	0	58	
155-	234	I	0	0	3	9	0	1	14	6	0	0	33	
235-	499	I	0	0	3	6	0	0	17	4	0	0	30	
500-	1499	I	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	3	
1500-9999	8	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
99999-99999	9	I	0	0	4	10	0	6	18	5	0	2	45	
TOT.	I	2	1	20	65	0	18	238	70	5	4	443		

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 343 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAAG-/DRAAGVERMOGEN TEGEN TRAJEKT (BINNENVAART)

LAAG-/DRAAG-I			TRAJEKT					
VERMOGEN	I		50	51	52	53	54	TOT.
0-	0	I	9	7	9	1	3	29
1-	4	I	0	0	0	0	0	0
5-	19	I	0	3	4	1	0	8
30-	44	I	6	2	7	1	0	16
45-	74	I	9	7	14	0	0	30
75-	114	I	17	9	15	2	1	44
115-	154	I	9	2	8	2	0	21
155-	234	I	1	3	4	0	0	8
235-	499	I	3	1	3	1	0	8
500-	1499	I	0	0	0	0	1	1
1500-9999	8	I	0	0	0	0	0	0
99999-99999	9	I	7	3	12	9	3	36
TOT.		I	61	39	76	17	8	201

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 176 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN LOODSAANWIJZING

TRAJEKT	I	0	1	2	3	4	5	9	TOT.
1	I	1	3	0	0	0	0	0	4
2	I	5	3	0	0	0	0	1	9
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	27	4	0	2	0	0	0	33
8	I	1	3	0	0	0	0	0	4
9	I	135	6	0	14	0	0	6	211
11	I	2	2	0	1	0	0	0	5
12	I	3	3	0	0	0	0	0	6
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0
30	I	8	21	0	0	0	7	2	38
31	I	39	122	0	0	0	1	7	169
32	I	3	0	0	0	0	0	0	3
33	I	13	22	0	0	0	0	3	38
34	I	24	51	0	0	0	4	5	84
35	I	64	187	0	1	0	6	25	283
36	I	28	74	0	0	0	5	6	113
37	I	2	12	0	0	0	1	1	16
38	I	9	3	0	0	0	1	0	13
39	I	6	17	0	0	0	0	2	25
40	I	1	0	0	0	0	1	0	2
41	I	1	3	0	0	0	0	0	7
42	I	17	53	0	0	1	7	3	81
43	I	94	129	0	2	0	5	18	248

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN LOODSAANWIJZING

TRAJEKT -----	LOODSAANWIJZING								TOT.
	1	2	3	4	5	6	7	8	
44	1	2	0	0	0	1	0	0	0
45	1	13	65	0	1	0	0	13	92
46	1	215	63	0	8	0	8	21	315
47	1	66	46	0	1	0	5	8	126
48	1	7	1	0	3	0	1	0	9
49	1	3	1	0	1	0	0	1	5
50	1	53	74	0	2	0	7	20	156
51	1	34	73	0	1	1	3	13	119
52	1	72	114	0	2	0	7	26	223
53	1	15	92	0	0	0	2	5	114
54	1	8	38	0	0	0	1	4	101
TOT.	1	1019	1335	0	35	2	72	136	2649

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1919 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (ZEEVAART)

TRAJEKT	1	GEVAARLIJKE STOFFEN										
-----	I	2	10	21	30	41	42	43	51	52	TOT.	
1	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
8	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
11	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12	I	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	I	15	0	0	4	0	0	0	0	0	0	19
31	I	35	0	0	1	0	0	0	0	0	0	36
32	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
33	I	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
34	I	30	0	0	1	0	0	0	1	0	0	32
35	I	95	1	0	8	0	0	0	0	0	0	104
36	I	39	0	0	6	0	0	0	0	0	0	45
37	I	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
38	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
39	I	10	0	0	2	0	0	0	0	0	0	12
40	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
42	I	21	0	0	5	0	0	0	0	0	0	26
43	I	51	0	2	11	0	1	0	0	0	0	65

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (ZEEVAART)

TRAJEKT	I	GEVAARLIJKE STOFFEN									TOT.
-----	I		10	20	30	41	42	43	51	52	
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	I	26	0	0	0	0	0	0	0	0	26
46	I	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32
47	I	20	0	1	1	0	0	1	0	0	22
48	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
49	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	I	24	0	0	1	0	0	1	0	0	26
51	I	32	0	0	2	0	0	0	0	0	34
52	I	50	0	0	6	0	0	0	0	0	56
53	I	31	0	0	1	0	0	0	0	0	32
54	I	23	0	0	1	0	0	0	0	0	26
TOT.	I	627	1	3	52	0	1	1	1	0	686

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 608 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (ZEEVAART)

TRAJEKT	I	GEVAARLIJKE STOFFEN						TOT.
-----	I	01	02	70	80	90	99	
1	I	0	0	0	0	0	2	2
2	I	0	2	0	0	0	4	4
3	I	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0
6	I	0	0	0	0	0	2	2
8	I	0	0	0	0	0	1	1
9	I	0	0	0	0	0	0	0
11	I	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	0	0
13	I	0	0	0	0	0	0	0
30	I	0	0	0	0	2	15	17
31	I	0	0	0	2	1	67	70
32	I	0	0	0	0	0	2	2
33	I	0	0	0	0	0	28	28
34	I	0	0	0	0	0	43	43
35	I	1	0	0	0	1	151	153
36	I	0	0	0	1	0	36	37
37	I	0	0	0	1	0	5	6
38	I	0	0	0	0	0	0	0
39	I	0	0	0	0	0	8	8
40	I	0	0	0	0	0	0	0
41	I	0	0	0	0	0	3	3
42	I	0	0	0	0	0	33	33
43	I	0	0	0	0	0	88	88

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (ZEEVAART)

TRAJEKT	I	GEVAARLIJKE STOFFEN						TOT.
-----	I	61	62	73	80	90	99	
44	I	0	0	0	0	0	0	0
45	I	1	0	0	0	0	42	43
46	I	0	0	0	0	0	38	38
47	I	0	0	0	1	0	32	33
48	I	0	0	0	1	0	1	2
49	I	0	0	0	0	0	1	1
50	I	1	0	0	0	0	59	60
51	I	0	0	0	0	0	43	43
52	I	0	0	0	1	0	69	70
53	I	0	0	0	0	0	60	60
54	I	0	0	0	2	0	63	65
TOT.	I	3	0	0	9	4	896	912

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 612 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (BINNENVAART)

TRAJEKT	1	2	11	12	13	14	15	20	31	32	33	TOT.
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
1	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	I	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	17	0	0	0	1	0	0	5	0	0	23
6	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9	I	140	0	0	0	1	0	0	26	0	0	167
11	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
32	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	I	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
35	I	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
36	I	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	22
37	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
38	I	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
39	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
40	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
41	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
42	I	6	0	0	0	0	0	0	7	0	0	13
43	I	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE NESTERSCHIED
TRAJEKT TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (BINNENVAART)

TRAJEKT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	20	31	32	33	TOT.
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	I	10	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13
46	I	160	0	0	0	1	0	0	0	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	184
47	I	47	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55
48	I	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
49	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
50	I	33	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
51	I	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
52	I	36	0	0	0	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
53	I	9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
54	I	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
TOT.	I	603	0	0	0	5	0	1	103	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	714

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 535 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHIED
TRAJEKT TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (BINNENVAART)

TRAJEKT	I	GEVAARLIJKE STOFFEN							TOT.
		41	42	50	60	70	90	99	
1	I	0	0	0	0	0	0	0	0
2	I	0	0	0	0	0	0	1	1
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	1	1	0	0	0	0	3	3
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0
9	I	0	0	1	0	0	0	38	39
11	I	0	0	2	0	0	0	0	2
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0
30	I	0	0	0	0	0	0	1	1
31	I	0	0	0	0	0	0	0	0
32	I	0	0	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0
34	I	0	0	0	0	0	0	1	1
35	I	0	0	0	0	0	0	4	4
36	I	0	0	2	0	0	0	3	5
37	I	0	0	0	0	0	0	1	1
38	I	0	0	0	0	0	0	1	1
39	I	0	0	0	0	0	0	1	1
40	I	0	0	0	0	0	0	1	1
41	I	0	0	0	0	0	0	0	0
42	I	0	0	0	0	0	0	6	6
43	I	0	0	1	0	0	0	19	20

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (BINNENVAART)

TRAJEKT	I	GEVAARLIJKE STOFFEN							TOT.
-----	I	41	42	50	60	70	90	99	TOT.
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
45	I	0	0	0	0	0	0	5	5
	I								
46	I	0	0	1	0	0	0	52	53
	I								
47	I	0	0	1	0	0	0	14	15
	I								
48	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
49	I	0	0	0	0	0	0	1	1
	I								
50	I	0	0	1	0	0	0	22	23
	I								
51	I	0	0	2	0	0	0	11	13
	I								
52	I	2	0	0	0	0	0	31	33
	I								
53	I	0	0	0	0	0	0	7	7
	I								
54	I	0	0	0	0	0	0	4	4
	I								
TOT.	I	2	0	11	0	0	0	227	240

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 223 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN SITUATIE

VAARTECHN. OMSTANDIGH.	I I	SITUATIE									9	TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8		
0	I	21	183	82	11	4	4	0	0	0	453	758
1	I	2	30	38	7	14	134	0	0	2	84	311
2	I	2	12	5	0	0	0	0	0	0	4	23
3	I	8	75	36	4	0	4	0	0	0	20	147
4	I	4	74	37	4	0	2	0	0	0	20	141
5	I	1	4	3	0	0	0	0	0	0	3	10
6	I	1	3	5	0	0	0	0	0	1	2	12
7	I	0	4	1	0	0	0	0	0	0	2	7
8	I	79	95	29	4	1	19	4	0	0	123	354
9	I	6	73	25	20	1	0	0	0	0	34	159
TOT.	I	123	553	261	50	20	163	4	0	3	745	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELOE
MENSELIJKE FAKTOREN TEGEN SITUATIE

MENSELIJKE FAKTOREN	I	SITUATIE										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	45	101	47	5	2	15	3	0	0	183	401
1	I	11	74	61	6	5	92	0	0	2	106	357
2	I	13	60	13	2	1	23	1	0	0	58	171
3	I	0	10	6	2	1	2	0	0	0	21	42
4	I	39	123	49	8	3	21	0	0	0	141	384
5	I	0	6	5	0	0	1	0	0	0	19	31
6	I	0	11	2	2	0	3	0	0	0	19	37
7	I	6	37	18	3	2	1	0	0	1	67	155
8	I	2	21	11	1	1	0	0	0	0	70	106
9	I	7	110	49	21	5	5	0	0	0	41	238
TOT.	I	123	553	261	50	20	163	4	0	3	745	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN SITUATIE

UITWENDIGE OMSTANDIGH.	I	SITUATIE										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	59	136	91	18	6	37	2	0	1	338	798
1	I	23	125	65	6	0	10	1	0	1	212	443
2	I	25	29	9	1	4	16	1	0	0	44	129
3	I	2	21	14	1	1	0	0	0	0	5	44
4	I	7	55	30	2	2	44	0	0	1	84	225
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	1	2	0	0	1	1	0	0	0	1	6
7	I	0	3	2	1	0	0	0	0	0	12	18
8	I	3	11	4	0	2	0	0	0	0	9	29
9	I	3	111	46	21	4	5	0	0	0	40	230
TOT.	I	123	553	261	50	20	163	4	0	3	745	1922

27

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD VAN HET ONGEVAL TEGEN SITUATIE

AARD ONGEVAL	I	SITUATIE									9	TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8		
1-10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
11-20	I	3	28	40	2	5	46	0	0	0	9	195
21-30	I	0	39	20	0	0	8	0	0	0	2	69
31-40	I	0	30	24	4	2	24	0	0	2	4	92
41-50	I	4	16	15	1	0	25	1	0	0	3	65
51-60	I	45	36	14	2	3	5	0	0	1	0	106
61-70	I	19	265	114	40	6	41	2	0	0	721	1208
71-80	I	1	15	6	1	1	4	0	0	0	2	30
81-90	I	1	8	4	0	3	1	0	0	0	0	17
91-99	I	48	56	24	0	0	7	1	0	0	3	139
TOT.	I	123	553	261	50	20	163	4	0	3	745	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN STROOMRICHTING

VAARTECHN. OMSTANDIGH.	I	STROOMRICHTING					TOT.
		0	1	2	3	9	
0	I	9	1	361	232	155	758
1	I	31	0	172	95	13	311
2	I	0	0	12	10	1	23
3	I	3	1	74	60	9	147
4	I	1	0	65	64	11	141
5	I	0	0	4	5	1	10
6	I	0	0	5	7	0	12
7	I	0	0	5	1	1	7
8	I	22	0	143	164	25	354
9	I	5	0	21	10	123	159
TOT.	I	71	2	862	648	339	1922

23

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FAKTOREN TEGEN STROOMRICHTING

MENSELIJKE FAKTOREN	I I	STROOMRICHTING					TOT.
		0	1	2	3	9	
0	I	14	0	167	182	38	401
1	I	22	0	192	127	16	357
2	I	12	1	70	73	15	171
3	I	0	0	25	13	4	42
4	I	7	0	193	140	39	384
5	I	2	0	20	5	4	31
6	I	0	0	22	11	4	37
7	I	4	1	78	54	18	155
8	I	4	3	57	30	15	106
9	I	6	0	33	13	186	238
TOT.	I	71	2	862	643	339	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD VAN HET ONGEVAL TEGEN STROOMRICHTING

AARD		STROOMRICHTING						
ONGEVAL	I	0	1	2	3	9	TOT.	
0-	10	I	0	0	1	0	0	1
		I						
11-	20	I	4	0	106	76	9	195
		I						
21-	30	I	2	0	36	29	2	69
		I						
31-	40	I	7	0	38	39	8	92
		I						
41-	50	I	0	0	40	21	4	65
		I						
51-	60	I	7	0	40	52	7	106
		I						
61-	70	I	42	2	538	356	270	1209
		I						
71-	80	I	4	0	11	3	7	30
		I						
81-	90	I	2	0	2	6	7	17
		I						
91-	99	I	3	0	50	61	25	139
		I						
TOT.		I	71	2	862	646	339	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ZICHT TEGEN VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN

ZICHT	I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
-----	I		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	I	19	2	0	4	7	0	0	0	13	1	46
2	I	17	3	1	6	7	0	0	0	17	1	54
3	I	111	31	6	23	30	3	1	1	51	15	272
4	I	11	1	0	1	0	0	0	0	6	1	20
5	I	6	3	0	3	5	0	0	1	5	1	23
6	I	13	1	1	3	6	0	1	0	14	0	39
7	I	2	2	0	1	2	0	0	0	2	1	10
8	I	34	5	1	4	7	1	0	0	16	1	69
9	I	13	4	0	2	1	0	2	0	12	0	34
10	I	439	250	14	99	75	6	8	5	208	24	1128
11	I	91	9	0	1	1	0	0	0	13	115	227
TOT.	I	753	311	23	147	141	10	12	7	354	159	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ZICHT TEGEN MENSELIJKE FAKTOREN

ZICHT	I	MENSELIJKE FAKTOREN										TOT.
-----	I		1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
1	I	9	6	1	2	8	0	1	10	7	2	46
2	I	7	10	3	0	7	0	2	10	12	3	54
3	I	32	32	14	3	27	5	8	74	58	13	272
4	I	4	3	2	0	3	0	0	1	6	1	20
5	I	1	3	1	0	10	0	0	5	0	0	23
6	I	2	6	5	0	11	0	0	3	5	1	39
7	I	2	3	2	0	2	0	0	2	1	1	10
8	I	21	13	6	3	12	1	3	4	5	1	69
9	I	7	3	2	0	11	0	0	3	2	1	34
10	I	233	267	130	34	278	24	22	36	10	44	1128
11	I	21	6	5	0	15	1	1	7	0	171	227
TOT.	I	401	357	171	42	384	31	37	155	106	233	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ZICHT TEGEN VERKEERSBEGELEIDING

ZICHT	I	VERKEERSBEGELEIDING					
-----	I	1	2	3	4	9	TOT.
1	I	1	0	0	0	45	46
2	I	1	0	0	0	53	54
3	I	2	0	1	0	269	272
4	I	0	0	0	0	20	20
5	I	1	0	0	0	22	23
6	I	0	0	0	0	39	39
7	I	0	0	0	0	10	10
8	I	0	0	0	0	69	69
9	I	0	0	0	0	34	34
10	I	32	0	0	0	1093	1125
11	I	1	0	1	0	225	227
TOT.	I	35	0	1	0	1879	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD VAN HET ONGEVAL TEGEN ZICHT

AARD ONGEVAL	I	ZICHT					TOT.
		1	2	3	4	5	
0-	10	I	0	0	0	0	0
11-	20	I	7	5	34	1	5
21-	30	I	2	1	7	0	1
31-	40	I	0	2	18	0	1
41-	50	I	0	0	3	1	0
51-	60	I	7	7	22	2	2
61-	70	I	29	36	175	13	13
71-	80	I	0	0	1	0	0
81-	90	I	0	0	0	0	0
91-	99	I	1	3	12	3	1
TOT.		I	46	54	272	20	23

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 415 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD VAN HET ONGEVAL TEGEN ZICHT

AARD ONGEVAL	I	6	ZICHT 7	8	9	10	11	TOT.
1-10	I	3	0	0	0	1	0	1
11-20	I	2	3	3	2	126	2	143
21-30	I	1	0	3	1	53	0	58
31-40	I	0	2	2	2	63	2	71
41-50	I	0	0	2	0	59	0	61
51-60	I	3	1	4	3	54	1	66
61-70	I	32	4	49	22	631	204	942
71-80	I	0	0	0	0	19	10	29
81-90	I	0	0	0	0	13	4	17
91-99	I	1	0	1	4	109	4	119
TOT.	I	39	10	69	34	1128	227	1507

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1507 ONGEVALLLEN

35 (2)

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELOE
TYPE SCHIP TEGEN ZICHT

TYPE SCHIP	1	1	ZICHT 2	3	4	5	TOT.
0	I	2	1	2	0	0	5
1	I	0	7	55	0	4	66
2	I	1	3	39	2	0	45
3	I	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	2	1	0	3
6	I	0	1	0	0	0	1
7	I	0	0	0	0	0	0
8	I	0	0	0	0	0	0
9	I	0	0	1	1	1	3
10	I	0	0	1	0	0	1
11	I	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	1	0	0	1
21	I	0	0	3	0	0	3
22	I	0	0	2	0	0	2
23	I	0	0	1	0	0	1
24	I	0	0	0	0	0	0
25	I	0	0	0	0	0	0
31	I	0	0	0	0	0	0
32	I	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0
34	I	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	1	1
40	I	0	0	7	0	0	7

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN ZICHT

TYPE SCHIP	I I	1	ZICHT 2	3	4	5	TOT.
41	I	0	0	1	1	0	2
42	I	0	0	0	0	0	0
43	I	0	0	1	0	0	1
44	I	0	1	5	0	0	6
45	I	0	0	0	0	0	0
46	I	1	0	3	0	0	4
47	I	0	0	0	0	0	0
49	I	0	0	0	0	0	0
50	I	42	46	162	17	21	288
51	I	2	1	2	1	1	7
52	I	3	3	22	0	3	31
53	I	9	5	31	0	1	46
54	I	1	0	2	0	1	4
60	I	1	0	1	0	0	2
61	I	0	0	0	1	0	1
62	I	1	0	6	1	1	9
63	I	0	1	2	0	0	3
64	I	0	0	1	0	0	1
65	I	0	1	2	0	0	3
66	I	0	1	3	0	0	4
67	I	0	0	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0	0	0
79	I	0	0	0	0	0	0
89	I	1	0	3	0	0	3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN ZICHT

TYPE SCHIP	I I	1	ZICHT 2	3	4	5	TOT.
80	I	0	0	0	0	0	0
81	I	0	0	0	0	0	0
82	I	0	0	1	0	0	1
83	I	0	0	0	0	0	0
89	I	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	63	71	362	25	34	555

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 415 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN ZICHT

TYPE SCHIP	ZICHT							TOT.
	I	6	7	8	9	10	11	
0	I	1	0	1	1	6	6	15
1	I	0	0	13	1	326	31	371
2	I	1	0	5	2	160	21	189
3	I	0	0	1	0	0	0	1
4	I	0	0	0	0	0	0	0
5	I	1	2	2	1	39	6	51
6	I	0	0	0	0	1	0	1
7	I	0	0	0	0	2	0	2
8	I	0	0	0	0	3	0	3
9	I	0	0	0	0	5	0	5
10	I	0	0	1	0	7	4	11
11	I	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	1	0	1
21	I	0	0	0	0	12	2	14
22	I	0	0	0	0	13	1	14
23	I	0	0	0	0	0	0	0
24	I	0	0	0	0	0	0	0
25	I	0	0	0	0	2	0	2
31	I	0	0	0	0	2	1	3
32	I	0	0	0	0	1	0	1
33	I	0	0	0	0	1	0	1
34	I	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	0	0	0
40	I	0	0	0	0	7	6	13

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN ZICHT

TYPE SCHIP	I I	6	ZICHT 7	8	9	10	11	TOT.
41	I	1	1	0	1	35	7	45
42	I	0	0	0	0	8	6	16
43	I	0	0	0	0	0	1	1
44	I	0	0	0	1	3	1	5
45	I	0	0	0	0	4	1	5
46	I	0	0	0	0	20	8	28
47	I	0	0	0	0	1	1	2
49	I	0	0	0	0	8	1	9
50	I	34	9	53	28	672	58	859
51	I	2	0	2	0	16	3	23
52	I	2	1	6	2	60	12	83
53	I	4	0	6	3	124	12	149
54	I	1	0	0	0	8	1	10
60	I	1	0	0	0	9	4	14
61	I	0	0	0	1	15	1	17
62	I	0	0	0	1	10	1	12
63	I	0	0	0	1	2	0	3
64	I	0	0	0	0	1	0	1
65	I	0	0	0	0	2	0	2
66	I	0	1	0	0	5	7	13
67	I	0	0	0	0	13	2	15
75	I	1	0	0	0	3	0	4
79	I	0	1	0	0	1	0	2
99	I	0	2	0	1	14	40	57

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN ZICHT

TYPE SCHIP	ZICHT							TOT.
	I	6	7	8	9	10	11	
80	I	0	0	0	0	6	0	6
81	I	0	0	0	0	0	0	0
82	I	0	0	0	0	6	0	6
83	I	0	0	1	0	3	1	10
89	I	0	0	0	0	3	0	3
TOT.	I	49	17	95	44	1645	248	2098

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1507 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WES PERSCHELDE
LAAOVERMOGEN TEGEN ZICHT (ZEEVAART)

LAAOVERMOGEN I			ZICHT					TOT.
		I	1	2	3	4	5	
0 -	0	1	1	2	5	1	0	10
1 -	49	1	15	28	28	1	0	42
50 -	499	1	28	18	26	7	13	152
500 -	1999	1	12	20	71	9	9	127
2000 -	9999	1	4	6	31	1	5	47
99999 -	99999	1	1	4	12	1	1	21
TOT.		1	59	58	234	20	28	399

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 314 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE

LAADVERMOGEN TEGEN ZICHT (BINNENVAART)
LAADVERMOGEN I ZICHT

			1	2	3	4	5	TOT.
0-	0	I	1	0	10	1	0	12
1-	4	I	0	0	0	0	0	0
5-	19	I	0	0	3	0	0	3
20-	44	I	0	2	25	1	1	29
45-	74	I	0	3	19	0	1	23
75-	114	I	0	1	26	1	2	30
115-	154	I	1	2	16	1	1	21
155-	254	I	0	2	13	1	1	14
255-	499	I	0	1	4	0	0	5
500-	1499	I	0	0	0	0	0	0
1500-	99998	I	0	0	0	0	0	0
99999-	99999	I	2	2	5	0	0	9
TOT.		I	4	13	124	5	6	152

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 133 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE

LAADVERMOGEN TEGEN ZICHT (BINNENVAART)
LAADVERMOGEN I ZICHT

			6	7	8	9	10	11	TOT.
0-	0	I	0	1	0	2	69	23	95
1-	4	I	0	0	0	0	0	1	1
5-	19	I	0	0	0	0	8	4	12
20-	44	I	0	0	4	1	121	7	133
45-	74	I	0	0	3	0	98	2	103
75-	114	I	0	0	7	2	141	15	165
115-	154	I	1	1	0	0	101	5	108
155-	254	I	0	0	5	0	37	8	50
255-	499	I	0	1	0	0	36	8	45
500-	1499	I	0	0	0	0	6	1	7
1500-	99998	I	0	0	0	0	1	0	1
99999-	99999	I	3	0	5	2	49	32	89
TOT.		I	4	3	21	7	667	106	809

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 577 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ZICHT TEGEN LOODSAANWIJZING

ZICHT -----	I I	LOODSAANWIJZING							TOT.
		0	1	2	3	4	5	9	
1	I	7	49	0	0	0	2	5	63
2	I	20	51	0	0	0	0	0	71
3	I	141	202	0	5	1	0	13	362
4	I	6	17	0	0	0	0	2	25
5	I	6	25	0	0	0	0	3	34
6	I	5	40	0	0	0	0	4	49
7	I	5	10	0	0	0	0	2	17
8	I	28	59	0	0	0	0	8	95
9	I	9	32	0	0	0	0	3	44
10	I	727	808	0	28	1	3	78	1645
11	I	66	44	0	2	0	67	69	248
TOT.	I	1020	1337	0	35	2	72	187	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ZICHT TEGEN SCHADE GROOTTE

ZICHT	I	SCHADE GROOTTE									TOT.
-----	I	0	1	2	3	4	5	6	9		
1	I	14	4	6	5	1	0	0	33		63
2	I	16	4	8	9	5	0	0	29		71
3	I	63	19	24	50	53	0	1	152		362
4	I	9	5	0	0	1	0	0	10		25
5	I	6	2	3	4	4	0	0	15		34
6	I	18	2	4	4	4	0	0	17		49
7	I	5	1	2	2	2	0	0	5		17
8	I	24	2	8	13	9	0	0	42		95
9	I	13	6	9	2	0	0	0	14		44
10	I	517	115	239	175	110	2	11	476		1645
11	I	79	1	6	5	5	2	1	149		248
TOT.	I	764	161	309	266	194	4	13	942		2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
NEERSLAG TEGEN MENSELIJKE FAKTOREN

NEERSLAG	I	MENSELIJKE FAKTOREN										TOT.
		C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	269	252	114	29	273	24	20	38	13	40	1072
	I											
1	I	12	4	3	2	1	0	0	1	3	0	26
	I											
2	I	8	4	1	0	5	0	3	3	2	1	27
	I											
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I											
4	I	3	3	2	0	2	0	1	0	3	2	16
	I											
5	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I											
6	I	57	72	22	7	75	4	11	99	82	17	446
	I											
9	I	51	22	29	4	28	3	2	14	3	178	334
	I											
TOT.	I	401	357	171	42	384	31	37	155	106	238	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
WINDSNELHEID TEGEN UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN

WINDSNELHEID I			UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
-----	I		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0-	4	I	262	249	2	0	70	0	2	12	6	17	620
5-	9	I	264	55	19	5	52	0	0	5	11	17	428
10-	14	I	43	10	31	3	18	0	0	0	2	5	117
15-	19	I	10	4	41	4	3	0	1	1	1	0	65
20-	24	I	4	2	22	2	1	0	0	0	0	0	31
25-	29	I	1	1	3	0	0	0	0	3	0	0	5
30-	34	I	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
35-	39	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40-	44	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45-	49	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50-	99	I	209	122	5	30	31	0	3	0	9	191	650
TOT.	I		798	443	129	44	225	0	6	18	29	230	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN MENSELIJKE FACTOREN

MENSELIJKE FACTOREN	I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	232	22	3	16	13	0	3	0	108	4	401
1	I	47	172	8	27	45	2	5	2	47	2	357
2	I	16	27	5	15	12	2	0	0	92	2	171
3	I	23	7	0	3	6	0	0	0	2	1	42
4	I	176	38	2	58	28	3	4	4	66	3	384
5	I	22	2	0	2	1	0	0	1	2	1	31
6	I	20	9	0	2	3	0	0	0	2	1	37
7	I	82	17	3	16	22	2	0	0	9	4	155
8	I	58	8	0	6	6	1	0	0	20	7	106
9	I	80	9	2	2	5	0	0	0	6	134	238
TOT.	I	758	311	23	147	141	10	12	7	354	159	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN SCHADE AAN SCHIP EN/OF LADING

SCHADE AAN I SCHIP/LADINGI		VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										TOT.	
	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1	I	273	71	7	57	32	2	6	1	179	47	675	
1	I	10	12	2	7	6	1	0	2	2	2	44	
2	I	28	54	6	22	39	1	3	1	14	3	171	
3	I	11	2	0	0	0	0	0	0	1	0	14	
4	I	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	
5	I	7	2	0	0	2	0	0	0	1	0	12	
6	I	364	132	7	55	52	6	3	3	138	22	782	
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	I	65	37	1	6	9	0	0	0	19	85	222	
TOT.	I	758	311	23	147	141	10	12	7	354	159	1922	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHDELDE 1966 T/M 1978
VAART. OMSTANDIGH. TEGEN UITWENDIGE OMSTAND.

VAARTECHN. I		UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
OMSTANDIGHI		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	372	178	38	10	60	0	1	15	6	78	758
1	I	148	40	23	4	84	0	2	1	2	7	311
2	I	8	8	3	0	4	0	0	0	0	0	23
3	I	65	36	2	15	12	0	0	0	14	3	147
4	I	54	54	7	13	6	0	1	0	3	3	141
5	I	4	3	2	0	0	0	0	0	0	1	10
6	I	10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	12
7	I	2	2	0	0	2	0	0	0	1	0	7
8	I	121	104	53	2	54	0	2	2	3	13	354
9	I	14	17	1	0	3	0	0	0	0	124	159
TOT.	I	798	443	129	44	225	0	6	18	29	230	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN AARD ONGEVAL

AARD ONGEVAL	I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
11-	20	I	10	69	0	1	90	3	2	4	14	2 195
21-	30	I	2	4	1	57	0	2	1	0	2	0 69
31-	40	I	0	63	12	2	4	0	4	0	6	1 92
41-	50	I	4	38	1	10	0	0	0	0	11	1 65
51-	60	I	12	12	3	20	4	1	1	0	48	5 106
61-	70	I	672	113	5	34	26	4	2	3	206	143 1208
71-	80	I	10	7	0	3	6	0	0	0	0	4 30
81-	90	I	14	1	0	0	0	0	0	0	2	0 17
91-	99	I	34	4	1	20	11	0	2	0	64	3 139
TOT.		I	758	311	23	147	141	10	12	7	354	159 1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN TYPE SCHIP

TYPE SCHIP	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN											TOT.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	1	6	3	0	5	4	0	1	0	0	1	20
1	1	89	225	8	37	23	1	2	1	30	21	437
2	1	80	88	2	21	13	0	2	3	14	11	234
3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	1	12	16	2	4	6	1	1	0	3	9	54
6	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
8	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9	1	1	4	1	0	0	0	0	0	1	1	8
10	1	4	7	0	0	0	0	0	0	0	1	12
11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
21	1	5	6	0	2	2	0	0	0	2	0	17
22	1	4	6	0	1	1	0	0	0	3	1	16
23	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
31	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3
32	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
33	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
40	1	4	4	1	0	3	0	0	0	4	4	20

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN TYPE SCHIP

TYPE SCHIP	I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
-----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
41	I	10	17	1	3	5	2	2	0	1	6	47
42	I	3	0	0	2	0	0	0	0	3	6	16
43	I	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
44	I	1	7	1	1	0	0	1	0	0	0	11
45	I	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5
46	I	2	8	1	6	2	0	1	1	4	7	32
47	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
49	I	5	1	0	1	1	0	0	0	0	1	9
50	I	405	93	20	145	148	15	8	2	266	45	1147
51	I	9	1	0	7	7	0	0	0	3	3	30
52	I	36	10	3	14	14	2	1	0	29	5	114
53	I	73	18	0	12	20	1	2	1	59	9	195
54	I	2	4	0	1	2	1	1	0	2	1	14
60	I	3	2	0	2	1	0	1	0	5	1	16
61	I	3	2	0	1	1	0	0	0	6	0	18
62	I	4	2	0	5	6	0	0	1	0	3	21
63	I	1	1	0	1	2	0	0	0	1	0	6
64	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
65	I	0	2	1	0	1	0	0	0	1	0	5
66	I	7	2	0	1	2	0	0	2	1	2	17
67	I	7	2	0	1	1	0	0	0	3	1	15
75	I	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	4
79	I	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
89	I	3	4	1	1	10	0	1	0	3	32	60

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTEPSCHIED
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN TYPE SCHIP

TYPE SCHIP	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN											TOT.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
80	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
81	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7
83	1	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	10
89	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	3
TOT.	1	809	549	42	280	283	23	24	11	456	176	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN VLAG

VLAG	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.		
----	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.		
11	I	2	0	0	1	0	0	0	0	3		
12	I	0	0	0	1	0	1	0	1	3		
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
14	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15	I	103	124	12	23	33	0	3	5	43	31	387
16	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
17	I	115	61	4	35	35	2	1	1	55	9	318
18	I	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	4
19	I	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
20	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
22	I	4	0	1	0	0	0	0	0	1	0	6
23	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
24	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
25	I	13	2	0	4	4	0	0	0	7	0	27
26	I	6	4	1	1	1	0	0	0	3	4	20
27	I	25	4	0	10	7	0	0	0	8	3	57
28	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
29	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
30	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	7	5	0	3	2	0	0	0	4	0	21
32	I	27	11	0	9	8	0	0	0	11	4	70
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
34	I	75	13	4	22	21	1	1	0	43	4	187

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN VLAG

VLAG ----	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN											TOT.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
35	I	49	3	0	5	11	1	0	0	20	9	103
36	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
37	I	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
38	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
39	I	3	1	0	2	0	0	0	0	5	1	12
40	I	1	0	0	3	0	0	0	0	1	0	5
41	I	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
42	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
43	I	3	0	0	0	0	0	1	0	1	1	6
44	I	3	3	0	3	2	0	1	0	7	0	24
45	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
46	I	3	1	0	0	3	0	0	0	5	0	12
47	I	1	0	1	3	2	0	0	0	4	0	11
48	I	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	4
49	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	I	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4
51	I	29	7	1	16	7	2	1	0	41	7	111
52	I	4	0	0	0	2	0	0	0	3	0	9
53	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
54	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	I	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3
56	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
58	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
JAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN VLAG

VLAG	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.		
----	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.		
59	I	0	1	0	0	0	0	0	0	1		
60	I	149	223	13	60	56	4	6	3	67	49	630
61	I	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	5
62	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
63	I	40	12	1	18	10	3	2	1	26	8	121
64	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
65	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	I	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
67	I	15	2	1	4	4	1	0	1	11	1	40
68	I	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3
69	I	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
70	I	8	5	0	7	3	0	0	0	0	0	32
71	I	1	0	0	0	2	1	0	0	1	0	5
72	I	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	4
73	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	I	8	0	0	2	3	0	0	0	2	1	14
75	I	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3
76	I	9	2	0	1	5	0	0	0	2	1	20
77	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
78	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN VLAG

VLAG	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
----	I											
83	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	I	4	0	0	0	1	0	0	0	1	0	6
85	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
86	I	10	4	0	2	3	0	1	0	5	1	26
87	I	10	5	1	0	6	1	1	0	25	1	50
88	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
89	I	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
90	I	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5
91	I	16	4	0	8	15	0	1	0	19	2	65
92	I	13	14	0	2	1	0	0	0	2	3	35
93	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
94	I	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
95	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	23	18	2	15	24	4	4	0	9	31	135
TOT.	I	809	549	42	280	283	23	24	11	456	176	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN LAAD-/DRAAGVERM.(ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG-VERMOGEN			VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
		I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0-	0	I	17	7	1	10	9	0	1	2	15	2	64
1-	49	I	74	22	3	25	25	1	1	0	21	7	179
50-	499	I	176	57	9	62	70	7	2	1	108	14	506
500-	1999	I	193	32	8	69	68	5	7	1	157	21	561
2000-	9999	I	70	15	2	13	23	3	2	1	61	13	208
99999-	99999	I	26	8	1	7	12	3	0	1	17	13	88
TOT.		I	556	141	24	191	207	19	13	6	379	70	1606

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1326 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE

VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN LAAD-/DRAAGVERM.(BINNENVRT)

LAAD-/DRAAG-I			VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
VERMOGEN	I		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0-	1	I	23	27	4	9	15	2	1	1	13	13	113
1-	4	I	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5-	19	I	4	3	0	1	1	0	0	0	1	3	15
20-	44	I	52	76	2	10	6	0	0	0	9	7	162
45-	74	I	23	64	4	3	5	0	2	2	11	5	126
75-	114	I	47	85	3	19	13	1	1	1	14	11	195
115-	154	I	29	67	0	10	13	0	0	1	7	2	129
155-	254	I	17	23	2	8	4	0	1	0	2	2	64
255-	499	I	13	21	0	2	3	0	0	0	3	6	50
500-	1499	I	2	2	0	1	0	0	0	0	2	0	7
1500-9999	9	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
999-99999	9	I	13	24	2	16	10	1	5	0	6	21	98
TOT.	I		232	401	17	34	65	4	10	5	73	70	961

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 710 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN VEROORZAKEND SCHIP

VEROORZAKEND I SCHIP	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN											TOT.
	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	37	191	18	103	87	11	10	4	84	10	555
1	I	771	352	24	176	190	12	14	7	370	159	2075
9	I	1	5	0	1	6	0	0	0	2	7	23
TOT.	I	809	549	42	280	283	23	24	11	456	176	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

ONGEVALLSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN GROOTTE SCHADE

GROOTTE SCHADE	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN											TOT.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
0	1	257	136	8	80	64	8	7	4	152	48	764
1	1	21	22	2	29	19	1	4	1	61	1	161
2	1	38	95	8	53	39	3	6	0	63	4	309
3	1	25	99	11	46	47	1	5	1	29	2	266
4	1	32	61	5	21	49	2	1	3	15	5	194
5	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
6	1	3	2	0	1	0	0	0	0	2	0	13
9	1	425	133	8	50	65	3	1	2	134	116	942
TOT.	1	309	549	42	280	283	23	24	11	456	176	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN AARD V/H ONGEVAL

AARD		MENSELIJKE FACTOREN											
ONGEVAL		I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0-	10	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		I											
11-	20	I	16	92	15	5	34	1	1	18	4	9	195
		I											
21-	30	I	10	21	8	3	23	1	0	3	0	0	69
		I											
31-	40	I	3	48	6	3	15	0	3	8	1	5	92
		I											
41-	50	I	2	33	9	2	13	0	1	2	1	2	65
		I											
51-	60	I	21	21	19	0	19	0	2	14	4	6	106
		I											
61-	70	I	259	134	108	29	224	27	19	108	93	207	1208
		I											
71-	80	I	5	0	0	0	10	1	9	0	0	5	30
		I											
81-	90	I	14	0	0	0	2	0	0	0	0	1	17
		I											
91-	99	I	71	7	6	0	44	1	2	2	3	3	139
		I											
TOT.		I	401	357	171	42	384	31	37	155	106	238	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN SCHADE AAN MILIEU

SCHADE AAN MILIEU	I I	MENSELIJKE FACTOREN										9	TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8			
0	I	392	351	169	39	373	30	32	150	104	200	1940	
1	I	6	4	0	3	6	1	4	3	0	0	27	
2	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
3	I	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	I	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	
9	I	1	1	1	0	4	0	0	2	2	38	49	
TOT.	I	401	357	171	42	384	31	37	155	106	238	1922	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN TYPE SCHIP

TYPE SCHIP	MENSELIJKE FACTOREN											TOT.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
0	1	2	3	1	0	4	0	0	1	1	8	20
1	I	38	195	19	6	65	15	15	8	36	40	437
2	I	31	73	9	8	38	6	8	11	25	25	234
3	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	5	19	1	3	13	0	2	0	4	7	54
6	I	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
7	I	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
8	I	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9	I	0	5	0	0	1	0	0	0	1	1	8
10	I	1	5	0	0	1	0	0	1	0	4	12
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
21	I	1	5	3	1	3	1	0	1	1	1	17
22	I	1	5	2	0	5	0	0	1	1	1	16
23	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
24	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	I	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
31	I	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	3
32	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
33	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
34	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
40	I	2	3	4	0	3	0	0	2	1	5	20

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN TYPE SCHIP

TYPE SCHIP	MENSELIJKE FACTOREN											TOT.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
41	1	1	20	3	1	13	0	0	0	2	7	47
42	1	4	2	1	0	2	0	0	0	0	7	16
43	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
44	1	1	3	0	0	1	0	0	6	0	0	11
45	1	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
46	1	2	7	1	0	10	0	2	2	0	8	32
47	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
49	1	3	1	0	0	2	1	0	1	0	1	9
50	1	274	199	125	31	285	4	15	111	36	67	1147
51	1	1	6	2	0	9	0	0	7	0	5	30
52	1	30	15	13	1	20	1	1	13	3	12	114
53	1	49	33	23	4	43	1	1	25	5	11	195
54	1	2	5	2	1	2	0	0	1	0	1	14
60	1	1	6	2	0	4	0	0	0	0	3	16
61	1	5	2	6	1	3	0	0	0	0	1	18
62	1	1	2	0	1	9	0	1	4	0	3	21
63	1	1	2	0	0	1	0	0	1	1	0	6
64	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
65	1	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0	5
66	1	1	2	1	0	3	0	0	4	0	6	17
67	1	4	0	6	1	2	0	0	0	0	2	15
75	1	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	4
79	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
99	1	1	4	0	0	6	0	0	3	0	43	60

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN TYPE SCHIP

TYPE SCHIP	MENSELIJKE FACTOREN											TOT.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
80	1	1	0	0	0	1	1	2	0	0	1	6
81	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	1	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	7
83	1	0	0	0	1	5	1	1	0	1	1	10
89	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3
TOT.	1	471	632	241	61	564	33	49	210	119	273	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN VLAG

VLAG	1	MENSELIJKE FACTOREN										TOT.
----	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	I	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
12	I	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	3
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	I	47	122	23	11	70	14	10	17	24	49	387
16	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
17	I	74	24	28	7	59	2	6	28	11	19	318
18	I	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	4
19	I	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
20	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	I	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
22	I	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	6
23	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
24	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
25	I	7	6	2	1	2	0	2	4	0	3	27
26	I	2	1	3	0	3	0	1	4	1	5	20
27	I	12	7	8	1	19	0	0	6	0	4	57
28	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
29	I	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
30	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	5	4	4	0	5	0	1	1	1	0	21
32	I	13	16	9	3	7	1	1	5	9	6	70
33	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
34	I	49	28	15	3	43	2	0	26	10	11	187

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN VLAC

VLAC	I	MENSELIJKE FACTOREN										TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
35	I	30	13	10	3	22	1	0	12	0	12	103
	I											
36	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I											
37	I	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	4
	I											
38	I	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3
	I											
39	I	6	1	0	0	4	0	0	0	0	1	12
	I											
40	I	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	5
	I											
41	I	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3
	I											
42	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I											
43	I	1	1	0	0	2	0	0	0	0	2	6
	I											
44	I	5	1	4	0	11	1	0	2	0	0	24
	I											
45	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I											
46	I	4	0	2	0	2	0	0	3	1	0	12
	I											
47	I	0	1	2	1	3	0	0	2	0	0	11
	I											
48	I	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
	I											
49	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I											
50	I	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4
	I											
51	I	23	20	13	0	30	0	0	9	0	11	111
	I											
52	I	4	0	0	0	4	0	0	0	0	1	9
	I											
53	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	I											
54	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I											
55	I	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3
	I											
56	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I											
57	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I											
58	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I											

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTSPSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN VLAG

VLAG	1	2	1	2	MENSELIJKE FACTOREN							9 TOT.
----	I	I	I	I	3	4	5	6	7	8		
59	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
60	I	56	206	42	15	136	9	16	38	43	69	630
61	I	1	0	1	0	2	0	0	1	0	0	5
62	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
63	I	29	19	18	2	29	0	1	9	3	11	121
64	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
65	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	I	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
67	I	7	7	6	1	9	0	3	6	1	0	40
68	I	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3
69	I	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
70	I	6	7	6	2	8	0	0	2	1	0	32
71	I	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	5
72	I	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	4
73	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	I	5	0	4	1	1	0	0	2	0	1	14
75	I	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
76	I	5	5	1	2	3	0	0	1	2	1	20
77	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
78	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN LAAD-/EN DRAAGVERM. (ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG-I VERMUGEN		MENSELIJKE FACTOREN										TOT.
	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0-	0 I	7	12	13	1	17	0	0	7	0	7	64
1-	49 I	31	38	13	7	55	2	2	16	4	11	179
50-	499 I	111	94	63	14	105	2	8	61	20	28	506
500-	1999 I	143	98	63	14	132	2	4	52	15	33	561
2000-	9999 I	56	22	31	1	51	0	0	25	6	16	208
9999-	99999 I	16	11	5	3	23	0	4	8	0	16	88
TOT.	I	371	275	128	40	383	6	18	169	45	111	1606

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1326 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN LAAD-/EN DRAAGVERM. (BINNENVAART)

LAAD-/DRAAG-VERMOGEN			MENSELIJKE FACTOREN										TOT.
	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
0-	0	I	11	29	11	1	29	1	2	8	3	18	113
1-	4	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5-	19	I	1	3	0	1	3	1	0	1	1	4	15
20-	44	I	18	62	7	3	20	9	4	0	22	17	162
45-	74	I	15	48	7	1	20	2	7	4	11	11	126
75-	114	I	18	77	5	8	38	6	8	3	19	13	195
110-	154	I	13	61	3	3	22	4	3	5	8	7	129
135-	254	I	5	27	4	2	8	0	3	5	6	4	64
235-	499	I	7	15	5	0	7	0	0	5	2	9	50
500-	1499	I	0	1	1	1	4	0	0	0	0	0	7
1500-	99998	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
99999-	99999	I	5	30	7	0	17	0	0	4	1	34	98
TOT.		I	94	353	50	20	168	23	27	36	73	117	961

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 710 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN VEROORZAKEND SCHIP

VEROORZAKEND SCHIP	MENSELIJKE FACTOREN											
	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0	I	55	216	42	11	151	2	10	39	9	20	555
1	I	416	415	199	50	410	31	38	169	110	237	2075
9	I	0	1	0	0	3	0	1	2	0	16	23
TOT.	I	471	632	241	61	564	33	49	210	119	273	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922-ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN VLAG

VLAG	I	MENSELIJKE FACTOREN										TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
83	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	I	4	0	0	0	0	1	1	0	0	0	6
85	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
86	I	3	5	5	0	10	0	1	0	0	2	26
87	I	12	12	10	2	8	0	0	4	1	1	50
88	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
89	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
90	I	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	5
91	I	11	18	8	1	14	0	1	7	2	3	65
92	I	5	10	0	1	4	1	2	3	5	4	35
93	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
94	I	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
95	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	11	21	8	1	30	1	2	7	2	52	135
TOT.	I	471	632	241	61	504	33	49	210	119	273	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

57?

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 59 (1)
datum:

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 MENSELIJKE FACTOREN TEGEN STROOM-/VAARRICHTING
 STROOM-/ EN I MENSELIJKE FACTOREN

VAARRICHTING I		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0	I	75	35	31	0	66	1	3	19	11	11	252
1	I	2	1	2	0	2	0	0	3	1	0	11
2	I	2	4	0	0	6	1	0	1	0	1	15
3	I	133	86	42	11	88	4	5	51	22	6	418
4	I	85	99	32	20	109	11	11	49	24	18	458
5	I	73	60	33	8	112	7	7	45	29	16	390
6	I	58	51	30	5	60	2	5	15	9	4	239
7	I	34	271	54	10	68	3	11	12	8	15	486
9	I	39	25	17	7	53	4	7	15	15	202	384
TOT.	I	471	632	241	61	564	33	49	210	119	273	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN LOODSAANWIJZING

LOODS- ANWIJZING	I	MENSELIJKE FACTOREN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	116	347	60	27	197	29	31	57	74	82	1020
1	I	327	238	167	30	325	3	14	143	41	49	1337
2	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	I	3	21	1	0	2	1	3	1	1	2	35
4	I	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
5	I	2	0	2	0	1	0	0	1	0	66	72
9	I	23	26	11	3	38	0	1	8	3	74	187
TOT.	I	471	632	241	61	564	33	49	210	119	273	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN BELADINGSTOESTAND

BELADINGS- TOESTAND	I	MENSELIJKE FACTOREN										
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0	I	25	47	26	4	56	5	7	22	4	22	218
1	I	28	100	17	5	35	5	5	16	14	18	243
2	I	0	4	2	1	4	0	0	1	0	0	12
3	I	303	351	125	40	322	21	33	124	79	49	1452
4	I	63	47	30	5	49	2	1	22	12	1	232
9	I	47	83	41	6	98	0	3	25	10	183	496
TOT.	I	471	632	241	61	564	33	49	210	119	273	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (ZEEVAART)

GEVAARLIJKE STOFFEN	I	MENSELIJKE FACTOREN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
3	I	138	107	90	14	130	4	7	90	22	26	628
10	I	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20	I	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3
30	I	10	8	14	1	5	0	2	9	1	2	52
41	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
43	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
51	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
52	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	I	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	3
62	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	I	1	0	3	1	1	2	0	1	0	0	9
90	I	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	4
99	I	217	159	79	23	242	0	9	65	21	82	897
TOT.	I	370	275	187	39	383	6	18	168	44	110	1600

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1321 ONGEVALLEN

bijlage 9

ONGEVALSANALYSE OP DE WES IERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (BINNENVAART)

GEVAARLIJKE STOFFEN	I	MENSELIJKE FACTOREN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	63	233	39	14	132	19	18	22	49	45	604
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	I	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0	5
15	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
31	I	13	41	2	2	16	4	6	6	11	2	103
32	I	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
42	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	I	2	1	0	0	4	0	0	1	2	1	11
60	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	15	75	9	2	44	0	2	3	10	67	227
TOT.	I	93	352	50	20	167	23	27	35	72	116	955

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 707 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN GROOTTE SCHADE

GROOTTE SCHADE	I I	MENSELIJKE FACTOREN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	120	162	82	23	197	13	8	42	33	84	764
1	I	48	37	13	2	50	0	2	4	0	5	161
2	I	43	107	46	8	71	1	4	15	5	9	309
3	I	35	107	22	7	47	2	8	30	2	6	266
4	I	21	55	6	4	38	3	15	31	16	5	194
5	I	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
6	I	3	1	0	0	1	0	0	1	0	2	13
9	I	193	163	72	17	159	14	12	87	63	162	942
TOT.	I	471	632	241	61	564	33	49	210	119	273	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTKOMSCHIP EN/OF LADING TEGEN AARD ONGEVAL

AARD ONGEVAL	I	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0-	10	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11-	20	I	173	6	3	1	0	0	1	0	0	11	195
21-	30	I	58	8	1	1	0	0	0	0	0	1	69
31-	40	I	79	6	1	0	0	0	0	0	0	6	92
41-	50	I	60	3	0	0	0	0	0	0	0	2	65
51-	60	I	84	11	2	1	0	0	0	0	0	8	106
61-	70	I	770	194	25	1	3	0	0	2	0	213	1208
71-	80	I	10	3	1	0	7	1	4	0	0	4	30
81-	90	I	1	0	0	0	0	0	0	9	7	0	17
91-	99	I	81	41	7	0	0	0	2	0	0	8	139
TOT.		I	1317	272	40	4	10	1	7	11	7	253	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN SCHADE AAN MILIEU

SCHADE AAN MILIEU	I I	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										9	TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8			
0	I	1288	269	39	4	6	1	7	10	5	211	1840	
	I												
1	I	18	2	1	0	2	0	0	0	2	2	27	
	I												
2	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	I												
3	I	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	
	I												
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	I												
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	I												
6	I	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	
	I												
9	I	7	1	0	0	1	0	0	0	0	40	49	
	I												
TOT.	I	1317	272	40	4	10	1	7	11	7	253	1922	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN TYPE SCHIP

TYPE SCHIP	1	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING									9	TOT.
-----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8		
0	I	13	0	0	0	0	0	0	0	0	7	20
1	I	362	21	3	0	6	1	4	2	1	37	437
2	I	176	22	3	2	3	0	2	2	2	22	234
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	42	1	1	0	0	0	1	1	0	8	54
6	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
8	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9	I	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
10	I	8	1	0	0	0	0	0	0	0	3	12
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
21	I	13	1	1	0	0	0	0	0	0	2	17
22	I	14	1	0	0	0	0	0	0	0	1	16
23	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
24	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
31	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
32	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
33	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
34	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
40	I	13	2	0	0	0	0	0	0	0	5	20

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING TEGEN TYPE SCHIP

TYPE SCHIP	I		1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
41	I	39	1	0	0	0	0	0	0	0	7	47
42	I	9	0	0	0	1	0	0	0	0	6	16
43	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
44	I	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	11
45	I	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
46	I	23	1	0	0	0	0	0	0	0	8	32
47	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
49	I	5	1	1	1	1	0	0	0	0	0	9
50	I	322	137	33	4	1	0	1	2	2	95	1147
51	I	23	1	1	0	0	0	0	0	0	5	30
52	I	77	20	1	0	0	0	0	0	1	13	114
53	I	146	30	3	0	0	0	0	1	0	13	195
54	I	11	1	0	0	0	0	0	0	0	2	14
60	I	13	1	0	0	0	0	0	0	0	2	16
61	I	13	3	0	0	0	0	0	0	0	2	18
62	I	15	2	0	0	0	0	0	0	0	3	21
63	I	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
64	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
65	I	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
66	I	9	1	0	0	0	0	0	0	0	7	17
67	I	3	4	0	0	0	0	0	0	0	3	15
75	I	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
79	I	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
99	I	17	1	0	0	1	0	0	0	0	43	60

bijlage 3

ONGEVALLSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK. SCHIP EN/OF LADING TEGEN TYPE SCHIP

TYPE SCHIP	I	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										TOT.
-----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
30	I	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6
31	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	I	4	1	0	0	0	0	0	2	0	0	7
83	I	8	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10
89	I	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3
TOT.	I	1948	309	50	7	13	1	8	11	7	299	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK. SCHIP EN/OF LADING TEGEN VLAG

VLAG ----	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING											TOT.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
11	I	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	I	289	29	6	2	4	0	2	4	2	49	387
16	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17	I	246	37	6	1	1	0	1	1	2	23	318
18	I	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
19	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
22	I	4	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6
23	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
24	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
25	I	16	5	1	0	0	0	0	1	0	4	27
26	I	14	1	0	0	0	0	0	0	0	5	20
27	I	40	11	2	0	1	0	0	0	0	3	57
28	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
29	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
30	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	16	2	2	0	0	0	0	0	0	1	21
32	I	49	10	1	0	1	0	0	0	0	10	70
33	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
34	I	135	34	3	0	0	0	0	0	1	14	187

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING TEGEN VLAG

VLAG	I	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										9 TOT.
----	I	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.	
35	I	58	27	4	0	0	0	1	1	14	103	
36	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
37	I	1	0	3	0	0	0	0	0	0	4	
38	I	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3	
39	I	6	3	0	1	0	0	0	0	2	12	
40	I	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5	
41	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
42	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
43	I	4	1	0	0	0	0	0	0	1	6	
44	I	23	1	0	0	0	0	0	0	0	24	
45	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
46	I	9	1	0	0	0	0	0	0	2	12	
47	I	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
48	I	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	
49	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
50	I	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4	
51	I	74	17	5	0	0	0	0	0	15	111	
52	I	4	4	0	0	0	0	0	0	1	9	
53	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
54	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	
56	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
58	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHIELDE
TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING TEGEN VLAG

VLAC	I	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										9 TOT.
---	I	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.	
59	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
60	I	511	37	7	1	4	1	5	1	0	63 630	
61	I	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
62	I	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	
63	I	85	22	0	1	0	0	0	1	0	12 121	
64	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
65	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
66	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
67	I	30	8	0	0	0	0	0	0	1	1 40	
68	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
69	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1 2	
70	I	25	2	1	0	0	0	0	1	0	3 32	
71	I	2	1	1	0	0	0	0	0	0	5	
72	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1 4	
73	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	I	5	5	3	0	0	0	0	0	0	1 14	
75	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	
76	I	16	2	0	0	0	0	0	0	0	2 20	
77	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
78	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
80	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
81	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
82	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN VLAG

VLAG -----	I	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										9 TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8		
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	I	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	6
35	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
36	I	17	6	1	0	0	0	0	0	0	2	26
37	I	39	4	2	0	0	0	0	0	0	5	50
38	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
39	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
90	I	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
91	I	58	3	0	1	0	0	0	0	0	3	65
92	I	27	3	0	0	1	0	0	1	0	3	35
93	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
94	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
95	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	73	9	1	0	1	0	0	0	0	51	135
TOT.	I	1948	309	50	7	13	1	8	11	7	299	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN LAAD-/DRAAGVERM. (ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG-VERMOGEN		TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										TOT.	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9			
0-	0	43	8	1	0	0	0	0	0	0	7	64	
1-	49	143	21	3	0	0	0	1	0	0	11	179	
50-	499	375	70	15	1	0	0	1	1	1	43	506	
500-	1999	336	109	16	2	1	0	0	1	2	46	561	
2000-	99998	146	34	3	1	0	0	0	1	1	20	208	
99999-	99999	57	11	1	0	0	0	0	0	1	18	88	
TOT.		1137	253	39	4	1	0	1	3	3	145	1606	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1326 ONGEVALLLEN

70

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE

TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN LAAD- /DRAAGVERM.(BINNENVAART)

LAAD-/DRAAG-I		TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										
VERMOGEN	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0-	0	I	90	3	1	1	1	0	0	0	0	17 113
1-	4	I	7	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5-	19	I	10	1	0	0	0	0	0	0	0	4 15
20-	44	I	132	11	2	0	2	0	2	0	0	13 162
45-	74	I	102	9	1	0	2	1	1	2	1	7 126
75-	114	I	156	13	1	2	5	0	1	0	2	15 195
115-	154	I	112	7	3	0	1	0	0	1	0	5 129
155-	254	I	51	1	2	0	0	0	2	2	0	6 64
255-	499	I	37	4	0	0	0	0	0	0	0	9 50
500-	1499	I	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0 7
1500-9999	8	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0 1
99999-99999	9	I	61	3	0	0	0	0	0	0	0	34 98
TOT.	I	753	55	10	3	11	1	7	5	3	110	961

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 710 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN VEROORZAKEND SCHIP

VEROORZAKEND I SCHIP	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										9	TOT.
	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8		
0	I	484	33	4	3	1	0	1	1	0	28	555
1	I	1457	275	46	4	12	1	7	10	7	256	2075
9	I	7	1	0	0	0	0	0	0	0	15	23
TOT.	I	1948	309	50	7	13	1	8	11	7	299	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE COBES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN(ZEEVAART)

GEVAARLIJKE I	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING											
STOFFEN	I	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.	
0	I	463	93	25	1	0	0	0	2	1	43	628
10	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20	I	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3	
30	I	41	6	2	0	0	0	0	1	2	52	
42	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
43	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
51	I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
61	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
80	I	7	2	0	0	0	0	0	0	0	9	
90	I	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
99	I	632	149	12	3	1	0	1	0	1	98	897
TOT.	I	1152	252	39	4	1	0	1	3	3	145	1600

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1321 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN(BINNENVAART)

GEVAARLIJKE I STOFFEN	I	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0	I	505	32	8	2	5	1	6	3	1	40 604
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	I	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
15	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
31	I	34	12	1	0	2	0	0	1	2	1 103
32	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
42	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	I	9	1	0	0	1	0	0	0	0	1 11
60	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	147	8	0	1	2	0	1	1	0	67 227
TOT.	I	754	53	9	3	11	1	7	5	3	109 955

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 707 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN GROOTTE SCHADE

GROOTTE SCHADE	I		TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING									9	TOT.
	I	C	1	2	3	4	5	6	7	8			
0	I	585	75	9	2	4	0	1	0	2	86	764	
1	I	115	31	5	1	0	0	0	0	1	8	161	
2	I	259	31	5	0	0	0	0	0	0	14	309	
3	I	213	27	10	1	0	0	1	0	0	14	266	
4	I	155	11	5	1	6	0	6	0	0	10	194	
5	I	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	4	
6	I	4	0	0	0	0	0	0	7	2	0	13	
9	I	516	134	16	2	3	1	0	2	1	167	942	
TOT.	I	1943	309	50	7	13	1	8	11	7	299	2653	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN AARD ONGEVAL

AARD ONGEVAL	I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN											9	TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8				
0-	10	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
11-	20	I	89	55	10	0	32	0	2	0	1	6	195	
21-	30	I	43	14	0	0	5	0	0	0	7	0	69	
31-	40	I	45	23	7	0	11	0	1	0	0	5	92	
41-	50	I	38	5	2	1	17	0	0	0	2	0	65	
51-	60	I	30	40	20	0	16	0	0	0	1	0	106	
61-	70	I	467	269	66	5	138	0	2	18	12	211	1208	
71-	80	I	9	0	5	10	0	0	0	0	2	4	30	
81-	90	I	16	0	0	0	0	0	0	0	1	0	17	
91-	99	I	60	17	19	28	6	0	1	0	4	4	139	
TOT.		I	793	443	129	44	225	0	6	18	29	230	1922	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN SCHADE AAN SCHIP EN/OF LADING

SCHADE AAN I SCHIP/LADINGI		UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.	
	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
0	I	295	120	41	26	84	0	2	8	7	92	675	
1	I	16	13	5	5	3	0	0	0	0	2	44	
2	I	65	59	9	4	27	0	3	0	1	3	171	
3	I	13	0	0	0	0	0	0	0	1	0	14	
4	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	
5	I	6	3	1	1	1	0	0	0	0	0	12	
6	I	351	221	55	4	95	0	0	10	19	27	782	
9	I	51	27	18	4	15	0	1	0	0	106	222	
TOT.	I	798	443	129	44	225	0	6	18	29	230	1922	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN SCHADE AAN VAARWEG EN/OF VAART

SCHADE VAAR- WEG/VAART		UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.	
	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
0	I	567	369	98	40	148	0	4	16	27	49	1418	
1	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	I	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	
4	I	15	9	6	1	12	0	1	0	1	2	47	
5	I	75	39	11	1	46	0	1	1	1	172	350	
6	I	5	5	0	0	2	0	0	0	0	0	12	
7	I	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	6	
8	I	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
9	I	29	15	12	2	16	0	0	1	0	7	82	
TOT.	I	798	443	129	44	225	0	6	18	29	230	1922	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN SCHADE AAN MILIEU

SCHADE AAN MILIEU	I	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.	
0	I	779	432	129	41	219	0	6	18	27	189	1840
1	I	15	4	0	2	4	0	0	0	2	0	27
2	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3	I	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3
9	I	2	6	0	0	1	0	0	0	0	40	49
TOT.	I	793	443	129	44	225	0	6	18	29	230	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN LAAD-/DRAAGVERH. (ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG-I			UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										
VERHOGEN		I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0-	0	I	32	11	3	2	7	0	0	0	0	9	64
		I											
1-	49	I	90	48	7	0	17	0	0	2	3	12	179
		I											
50-	499	I	204	163	55	1	50	0	0	3	7	23	506
		I											
500-	1999	I	245	142	38	21	56	0	2	8	17	39	561
		I											
2000-	9999	I	91	51	14	2	29	0	1	4	7	9	208
		I											
99999-	99999	I	28	19	11	8	5	0	0	0	3	14	88
		I											
TOT.		I	690	434	128	34	164	0	3	17	30	106	1606

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1326 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN LAAD-/DRAAGVERM. (BINNENVAART)

LAAD-/DRAAG-VERMOGEN			UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										Tot.
		I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0-	0	I	54	17	4	3	15	0	1	0	1	18	113
1-	4	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5-	19	I	4	3	0	2	2	0	0	0	0	4	15
10-	44	I	70	31	3	3	38	0	1	0	4	12	162
45-	74	I	55	20	8	10	23	0	1	1	2	6	126
75-	114	I	85	32	14	8	40	0	1	0	2	13	195
115-	134	I	57	19	9	7	25	0	2	0	4	6	129
155-	254	I	22	18	5	3	8	0	1	0	0	7	64
255-	499	I	21	4	3	5	7	0	0	0	3	7	50
500-	1499	I	2	0	1	2	2	0	0	0	0	0	7
1500-9999	8	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
99999-99999	9	I	37	13	5	2	6	0	0	0	1	34	98
TOT.		I	409	157	52	45	166	0	7	1	17	107	961

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 710 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN STROOM-/VAARRICHTING

STROOM- EN I		UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
VAARRICHTING	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	88	85	46	4	34	0	3	0	6	6	252
1	I	2	5	2	1	0	0	0	0	1	0	11
2	I	8	2	0	2	0	0	0	0	1	2	15
3	I	191	132	22	9	48	0	1	10	5	10	418
4	I	218	125	21	11	51	0	2	3	10	17	458
5	I	191	121	16	11	37	0	2	2	7	13	390
6	I	129	56	14	7	19	0	0	1	8	5	239
7	I	233	46	47	4	130	0	2	1	5	18	486
9	I	89	46	15	31	12	0	0	1	5	185	384
TOT.	I	1129	596	183	80	331	0	10	18	48	256	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN LOODSAANWIJZING

LOODS- AANWIJZING	I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	465	186	70	45	164	0	7	1	17	65	1020
1	I	600	377	93	26	143	0	3	17	30	48	1337
2	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	I	12	5	4	0	12	0	0	0	0	2	35
4	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
5	I	4	1	1	0	0	0	0	0	0	66	72
9	I	47	28	15	9	12	0	0	0	1	75	187
TGT.	I	1129	596	183	80	331	0	10	18	48	256	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN BELADINGSTOESTAND

BELADINGSTOESTAND		UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										
	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0	I	114	37	11	5	22	0	1	0	2	26	218
1	I	109	49	24	6	45	0	3	0	2	5	243
2	I	5	3	1	1	2	0	0	0	0	0	12
3	I	668	359	31	42	198	0	5	15	36	48	1452
4	I	93	61	36	1	27	0	1	3	3	7	232
9	I	140	89	30	25	37	0	0	0	5	170	496
TOT.	I	1129	598	163	80	331	0	10	18	48	256	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN GROOTTE SCHADE

GROOTTE SCHADE	I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	329	127	52	40	104	0	3	8	13	88	764
1	I	74	36	8	20	13	0	2	0	5	3	161
2	I	159	41	35	6	48	0	0	0	8	12	309
3	I	105	74	15	2	56	0	4	0	5	5	266
4	I	72	72	16	7	23	0	1	0	1	2	194
5	I	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
6	I	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13
9	I	375	247	57	5	87	0	0	10	15	146	942
TOT.	I	1129	598	183	80	331	0	10	18	48	256	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
SCHADE AAN SCHIP EN/OF LADING TEGEN AARD V.H. ONGEVAL

AARD V.H. ONGEVAL	I	I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	1	1
11-	20	I	24	12	63	1	0	2	78	15	195
21-	30	I	22	1	9	0	0	0	35	2	69
31-	40	I	17	9	25	0	0	1	36	4	92
41-	50	I	22	1	2	0	0	0	32	2	65
51-	60	I	31	2	16	0	0	0	50	7	106
61-	70	I	459	4	39	0	0	9	515	192	1208
71-	80	I	1	12	10	0	2	0	2	3	30
81-	90	I	1	3	0	13	0	0	0	0	17
91-	99	I	98	0	1	0	0	0	34	6	139
TOT.		I	675	44	171	14	2	12	782	222	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 SCHADE AAN VAARWEG EN/OF VAART TEGEN AARD V.H. ONGEVAL

AARD V.H. ONGEVAL	I	I	I	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0-	10	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11-	20	I	177	0	0	0	1	2	3	1	0	11 195
21-	30	I	67	0	0	0	0	2	0	0	0	69
31-	40	I	84	0	0	0	1	0	0	0	2	5 92
41-	50	I	63	0	0	0	0	0	0	0	0	2 65
51-	60	I	100	0	0	0	0	0	5	1	0	0 106
61-	70	I	753	0	0	3	44	346	4	3	1	54 1208
71-	80	I	27	0	0	0	1	0	0	1	0	1 30
81-	90	I	16	0	0	0	0	0	0	0	1	0 17
91-	99	I	130	0	0	0	0	0	0	0	0	9 139
TOT.	I	1413	0	0	3	47	350	12	6	4	82	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V.H. ONGEVAL TEGEN SCHADE AAN MILIEU

89

AARD V.H. ONGEVAL	I	SCHADE AAN MILIEU									TOT.
		I	0	1	2	3	4	5	6	9	
0-	10	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
		I									
11-	20	I	124	5	1	0	0	0	1	4	195
		I									
21-	30	I	68	1	0	0	0	0	0	0	69
		I									
31-	40	I	34	4	0	0	0	0	0	4	92
		I									
41-	50	I	65	0	0	0	0	0	0	0	65
		I									
51-	60	I	102	4	0	0	0	0	0	0	106
		I									
61-	70	I	1157	9	0	1	0	0	1	40	1208
		I									
71-	80	I	27	1	0	1	0	0	0	1	30
		I									
81-	90	I	14	3	0	0	0	0	0	0	17
		I									
91-	99	I	138	0	0	0	0	0	1	0	139
		I									
TOT.		I	1840	27	1	2	0	0	3	49	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN TYPE SCHIP

AARD V/H ONGEVAL	I	10	11	12	21	22	23	24	25	31	32	TOT.
0-	10 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-	20 I	5	100	48	0	0	12	0	0	0	1	166
21-	30 I	1	19	11	0	0	1	0	0	0	0	32
31-	40 I	2	64	17	0	0	3	0	0	0	2	88
41-	50 I	1	61	19	0	0	3	1	0	0	1	86
51-	60 I	0	8	15	0	0	3	0	0	0	0	26
61-	70 I	9	140	108	1	0	21	1	2	3	4	289
71-	80 I	0	13	5	0	0	2	0	0	0	0	25
81-	90 I	0	3	4	0	0	1	0	0	0	0	8
91-	99 I	2	24	7	0	0	6	0	0	0	0	41
TOT.	I	23	437	234	1	0	54	2	2	3	8	761

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 593 ONGEVALLEN

AARD V/H ONGEVAL	I	10	11	12	21	22	23	24	25	31	32	TOT.
0-	10 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-	20 I	4	0	0	1	5	0	0	0	0	1	11
21-	30 I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
31-	40 I	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
41-	50 I	0	0	0	1	3	0	0	0	2	0	6
51-	60 I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
61-	70 I	5	0	1	9	6	1	0	0	1	0	23
71-	80 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-	90 I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
91-	99 I	0	0	1	4	2	0	0	2	0	0	9
TOT.	I	12	0	2	17	16	1	0	2	3	1	54

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 54 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN TYPE SCHIP

AARD V/H ONGEVAL	I	TYPE SCHIP										TOT.
		33	34	35	40	41	42	43	44	45	46	
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-	20	I	0	0	1	5	11	0	1	0	0	21
21-	30	I	0	0	0	0	1	0	0	1	0	4
31-	40	I	0	0	0	1	4	0	0	4	0	16
41-	50	I	0	0	0	1	4	0	0	0	3	9
51-	60	I	0	0	0	1	1	3	0	3	1	19
61-	70	I	0	0	0	10	21	9	1	3	1	53
71-	80	I	0	0	0	1	1	2	0	0	0	4
81-	90	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91-	99	I	1	0	0	1	4	2	0	0	0	9
TOT.		I	1	0	1	20	47	16	2	11	5	135

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 127 ONGEVALLLEN

AARD V/H ONGEVAL	I	TYPE SCHIP										TOT.
		47	49	50	51	52	53	54	60	61	62	
0-	10	I	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
11-	20	I	0	1	149	3	14	16	1	4	1	197
21-	30	I	0	0	85	3	4	7	0	1	0	102
31-	40	I	0	0	55	1	4	15	0	1	0	79
41-	50	I	0	0	25	1	1	3	0	0	1	34
51-	60	I	0	3	117	3	13	26	4	2	0	169
61-	70	I	2	2	610	17	70	111	8	7	11	842
71-	80	I	0	2	111	0	1	0	0	0	0	14
81-	90	I	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4
91-	99	I	0	1	91	2	6	17	1	1	4	123
TOT.		I	2	9	1147	30	114	195	14	16	18	1566

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1511 ONGEVALLLEN

bijlage 3

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr:
tabel nr:
datum :

77.42.2
89(2)

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN TYPE SCHIP

AARD V/H ONGEVAL	I	TYPE SCHIP										TOT.
		63	64	65	66	67	75	79	99	80	81	
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-	20	I	2	0	2	5	1	1	2	4	0	17
21-	30	I	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3
31-	40	I	0	0	2	1	0	0	5	0	0	8
41-	50	I	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
51-	60	I	1	0	0	2	0	0	2	1	0	6
61-	70	I	1	2	0	9	12	1	0	43	4	72
71-	80	I	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
81-	90	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
91-	99	I	1	0	0	0	1	2	0	1	0	5
TOT.		I	6	2	5	17	15	4	2	60	6	117

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 115 ONGEVALLen

AARD V/H ONGEVAL	I	TYPE SCHIP			TOT.
		82	83	89	
0-	10	I	0	0	0
11-	20	I	0	1	1
21-	30	I	0	2	2
31-	40	I	0	1	1
41-	50	I	0	0	0
51-	60	I	0	0	0
61-	70	I	5	4	9
71-	80	I	0	1	2
81-	90	I	2	0	3
91-	99	I	0	1	2
TOT.		I	7	10	20

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 20 ONGEVALLen

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDafDELING SCHEEPVAART

nota nr: 37.42.2
tabel nr: 84(3)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN VLAG

AARD V/H		I	VLAG											TOT.
ONGEVAL	I		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
0-	10	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
11-	20	I	0	1	0	0	77	0	51	3	1	0	133	
21-	30	I	0	1	0	0	14	0	23	0	0	0	38	
31-	40	I	0	0	0	0	49	0	25	0	0	0	74	
41-	50	I	0	0	0	0	23	0	14	0	0	0	37	
51-	60	I	1	0	0	0	22	1	21	0	0	0	45	
61-	70	I	2	1	0	0	158	0	165	1	1	0	328	
71-	80	I	0	0	0	0	14	0	3	0	0	0	17	
81-	90	I	0	0	0	0	6	0	3	0	0	0	9	
91-	99	I	0	0	0	0	23	0	13	0	0	0	36	
TOT.		I	3	3	0	0	387	1	318	4	2	0	718	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 652 ONGEVALLLEN

AARD V/H ONGEVAL	I	VLAG											TOT.
		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-	20	I	0	0	0	1	3	1	5	0	0	0	10
21-	30	I	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	4
31-	40	I	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	4
41-	50	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51-	60	I	1	1	0	0	5	3	8	0	1	0	19
61-	70	I	1	5	2	0	15	14	30	0	1	0	68
71-	80	I	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
81-	90	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
91-	99	I	0	0	0	0	1	0	7	1	0	0	9
TOT.		I	2	6	2	1	27	20	57	1	2	0	118

bijlage 3

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 117 ONGEVALLLEN

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFD AFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 90(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WZSTERSCHIED
AARD V/H ONGEVAL TEGEN VLAG

AARD V/H ONGEVAL	I	VLAG										TOT.
		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
0-	10	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
11-	20	I	1	13	0	19	6	0	2	0	1	44
21-	30	I	1	4	0	12	3	0	0	0	2	24
31-	40	I	2	1	0	9	4	0	0	0	0	16
41-	50	I	1	5	0	7	2	0	0	0	1	16
51-	60	I	2	3	0	18	7	0	0	0	3	34
61-	70	I	13	40	1	102	67	0	2	3	5	234
71-	80	I	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
81-	90	I	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
91-	99	I	1	4	0	13	9	1	0	0	1	34
TOT.	I	21	70	1	187	103	1	4	3	12	5	407

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 391 ONGEVALLEN

AARD V/H ONGEVAL	I	VLAG										TOT.
		41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-	20	I	1	1	0	2	0	2	2	0	0	9
21-	30	I	0	0	0	2	0	0	0	1	0	4
31-	40	I	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3
41-	50	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51-	60	I	0	0	1	1	0	3	2	1	0	8
61-	70	I	2	0	3	14	1	7	6	2	2	37
71-	80	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81-	90	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91-	99	I	0	0	1	3	0	0	1	0	0	5
TOT.	I	3	1	6	24	1	12	11	4	0	4	66

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 66 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN VLAG

AARD V/H ONGEVAL	I	51	52	53	54	55	VLAG 56	57	58	59	60	TOT.
0-	10 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-	20 I	8	2	0	0	1	0	0	0	0	129	140
21-	30 I	2	0	0	0	0	0	1	0	0	29	38
31-	40 I	4	0	1	0	0	0	0	0	1	56	62
41-	50 I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	63	65
51-	60 I	17	1	0	0	1	0	0	0	0	43	62
61-	70 I	59	6	0	0	1	0	0	0	0	249	315
71-	80 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
81-	90 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
91-	99 I	13	0	0	0	0	0	0	0	0	47	60
TOT.	I	111	9	1	0	3	0	1	0	1	630	756

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 841 ONGEVALLEN

AARD V/H ONGEVAL	I	61	62	63	64	65	VLAG 66	67	68	69	70	TOT.
0-	10 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-	20 I	0	0	7	0	0	1	6	1	1	4	20
21-	30 I	3	0	7	0	0	0	3	0	0	6	19
31-	40 I	0	0	6	0	0	0	2	0	0	2	10
41-	50 I	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	7
51-	60 I	0	0	16	0	0	0	3	0	1	1	21
61-	70 I	1	3	64	1	0	0	23	2	0	13	107
71-	80 I	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
81-	90 I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
91-	99 I	1	0	16	0	0	1	2	0	0	2	22
TOT.	I	5	3	121	1	0	2	40	3	2	32	209

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 207 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN VLAG

AARD V/H ONGEVAL	I	VLAG										TOT.
		71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-	20	I	1	0	0	1	0	4	0	0	0	6
21-	30	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
31-	40	I	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
41-	50	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
51-	60	I	0	1	0	0	0	3	0	0	0	4
61-	70	I	4	1	0	12	2	11	1	2	0	33
71-	80	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
81-	90	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91-	99	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
TOT.		I	5	4	0	14	3	20	1	2	0	49

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 49 ONGEVALLLEN

AARD V/H ONGEVAL	I	VLAG										TOT.
		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-	20	I	0	0	0	1	0	2	8	0	1	12
21-	30	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31-	40	I	0	0	0	0	0	1	3	0	0	7
41-	50	I	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
51-	60	I	0	0	0	0	0	0	14	1	0	15
61-	70	I	0	0	0	4	1	17	20	0	1	45
71-	80	I	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
81-	90	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91-	99	I	0	0	0	1	1	3	4	0	0	9
TOT.		I	0	0	0	6	2	26	50	1	2	92

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 86 ONGEVALLLEN

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDADFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 40(4)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN VLAG

AARD V/H ONGEVAL	I	VLAG				TOT.
		91	92	93	99	
0-	10	0	0	0	0	0
11-	20	15	4	0	20	39
21-	30	6	1	0	8	15
31-	40	2	3	0	11	16
41-	50	1	2	0	5	8
51-	60	1	1	0	10	12
61-	70	36	20	1	64	121
71-	80	1	2	0	3	11
81-	90	0	1	0	0	1
91-	99	3	1	0	9	13
TOT.	I	65	33	1	135	236

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 225 ONGEVALLen

NORMAAL EINDE VAN PROGRAMMA

GBRKPT PRINTS

bijlage 3

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDafDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 90(5)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN LAAD- EN DRAAGVERM. (ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG I			AARD V/H ONGEVAL										
VERMOGEN	I		1	2	3	4	5	6	8	11	12	13	TOT.
0-	0	I	0	0	0	0	0	0	0	6	8	0	14
		I											
1-	49	I	0	0	0	0	0	0	0	3	20	4	27
		I											
50-	499	I	0	0	0	0	0	0	0	17	44	4	65
		I											
500-	1999	I	0	0	0	0	0	0	0	16	35	2	53
		I											
2000-	99998	I	0	0	0	0	1	0	0	5	10	1	17
		I											
99999-	99999	I	0	0	0	0	1	0	0	3	3	1	8
		I											
TOT.		I	0	0	0	0	2	0	0	50	120	12	184

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 106 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN LAAD- EN DRAAGVERM. (ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG I		AARD V/H ONGEVAL										
VERMOGEN	I	14	15	16	18	21	22	23	24	25	26	TOT.
0-	0 I	3	0	0	0	0	2	0	0	1	0	6
	I											
1-	49 I	1	0	0	0	0	6	11	2	0	0	20
	I											
50-	499 I	4	6	0	1	0	13	14	5	4	0	47
	I											
500-	1999 I	5	2	0	0	0	13	12	6	2	0	40
	I											
2000-	99998 I	2	1	0	0	0	0	1	4	2	0	10
	I											
99999-	99999 I	2	0	0	0	0	2	2	1	0	0	7
	I											
TOT.	I	17	9	0	1	0	36	40	18	9	0	130

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 78 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN LAAD- EN DRAAGVERM. (ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG I VERMOGEN	I	AARD V/H ONGEVAL										TOT.
		28	31	32	33	34	35	36	38	41	42	
0-	0 I	0	0	4	1	0	0	0	0	0	3	8
1-	49 I	0	4	6	1	2	0	0	0	0	3	16
50-	499 I	0	3	21	4	3	0	0	1	0	5	37
500-	1999 I	0	2	16	5	2	1	0	0	0	5	31
2000-	99998 I	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
99999-	99999 I	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	4
TOT.	I	0	9	51	12	8	1	0	1	0	17	99

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 69 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN LAAD- EN DRAAGVERM. (ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG I VERMOGEN	I	AARD V/H ONGEVAL										TOT.
		43	44	45	46	48	51	52	53	54	55	
0-	0 I	2	0	0	1	0	0	2	0	1	0	6
1-	49 I	0	1	0	0	0	1	7	3	2	0	14
50-	499 I	2	5	0	1	0	4	31	16	5	3	67
500-	1999 I	0	2	0	0	0	5	21	5	8	5	46
2000-	99998 I	1	0	2	0	0	1	14	4	5	2	29
99999-	99999 I	0	2	0	0	0	2	11	4	2	1	22
TOT.	I	5	10	2	2	0	13	86	32	23	11	184

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 102 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN LAAD- EN DRAAGVERM. (ZEEVAART)

LAAG-/DPAAG I		AARD V/H ONGEVAL										
VERMOGEN	I	56	58	61	62	63	64	65	71	72	73	TOT.
0-	0 I	0	0	0	0	0	14	10	0	0	0	24
1- 49	I	0	0	0	0	1	26	70	0	0	0	97
50- 499	I	2	0	0	2	21	55	182	1	0	0	263
500- 1999	I	1	0	0	1	7	99	219	0	2	4	333
2000-99998	I	1	0	0	0	0	21	102	0	0	0	124
99999-99999	I	0	0	0	0	1	16	16	2	0	1	36
TOT.	I	4	0	0	3	30	231	599	3	2	5	877

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 843 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN LAAD- EN DRAAGVERM. (ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG		AARD V/H ONGEVAL										
VERMOGEN	I	74	81	82	83	84	85	86	91	92	99	TOT.
0-	0 I	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	6
1- 49	I	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	5
50- 499	I	0	0	0	1	1	0	0	19	0	6	27
500- 1999	I	0	0	0	0	0	0	0	24	1	33	58
2000-99998	I	1	0	0	0	1	0	0	18	0	5	25
99999-99999	I	1	0	0	0	1	0	0	2	0	7	11
TOT.	I	2	0	0	1	3	0	0	68	1	57	132

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 128 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN LAAD- EN DRAAGVERM. (BINNENVAART)

LAAD-/DRAAG I		AARD V/H ONGEVAL											
VERMOGEN	I	1	2	3	4	5	6	8	11	12	13	TOT.	
0-	0 I	0	0	0	0	0	0	0	5	9	1	15	
1-	4 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5-	19 I	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
20-	44 I	0	0	0	0	0	0	0	8	12	1	21	
45-	74 I	0	0	0	0	0	0	0	9	14	1	24	
75-	114 I	0	0	0	0	0	0	0	6	23	0	29	
115-	154 I	0	0	0	0	0	0	0	6	17	4	27	
155-	254 I	0	0	0	0	0	0	0	1	7	1	9	
255-	499 I	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	
500-	1499 I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
1500-	99998 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
99999-	99999 I	0	0	0	0	0	0	0	1	11	1	13	
TOT.	I	0	0	0	0	0	0	0	36	101	9	146	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 81 ONGEVALLen

VERMOGEN	I	14	15	16	18	21	22	23	24	25	26	TOT.
0-	0 I	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	6
1-	4 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-	19 I	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20-	44 I	10	0	1	1	0	4	2	4	0	0	22
45-	74 I	5	0	0	0	0	3	0	1	1	0	10
75-	114 I	14	0	0	0	0	3	2	2	2	0	23
115-	154 I	6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	8
155-	254 I	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4
255-	499 I	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5
500-	1499 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500-	99998 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99999-	99999 I	3	2	0	0	0	2	2	0	2	0	11
TOT.	I	48	2	2	1	0	17	7	7	6	0	90

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 55 ONGEVALLen

bijlage 3

RUKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDADFELING SCHEEPVAART

note nr: 77.42.2
tabel nr: 92.61
datum:

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN LAAG- EN DRAAGVERM. (BINNENVAART)

LAAG-/DRAAG I			AARD V/H ONGEVAL										
VERMOGEN	I		28	31	32	33	34	35	36	38	41	42	TOT.
3-	0	I	0	2	6	3	0	0	0	0	0	2	13
		I											
1-	4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		I											
5-	19	I	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	3
		I											
20-	44	I	0	0	11	0	0	1	0	0	0	10	22
		I											
45-	74	I	0	0	18	2	0	3	0	0	0	6	29
		I											
75-	114	I	0	1	22	0	0	0	0	1	0	13	37
		I											
115-	154	I	0	1	11	1	2	0	0	0	0	4	19
		I											
155-	254	I	0	1	3	0	1	0	0	0	0	3	8
		I											
255-	499	I	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
		I											
500-	1499	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		I											
1500-99998		I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		I											
99999-99999		I	0	1	6	3	2	1	0	0	0	4	17
		I											
TOT.		I	0	6	80	9	5	5	0	1	0	44	150

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 87 ONGEVALLen

VERMOGEN	I		43	44	45	46	48	51	52	53	54	55	TOT.
0-	0	I	0	1	3	0	0	3	3	2	5	4	21
		I											
1-	4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		I											
5-	19	I	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
		I											
20-	44	I	1	7	4	1	0	1	1	0	1	0	16
		I											
45-	74	I	4	1	4	0	0	0	0	0	0	0	9
		I											
75-	114	I	2	3	6	0	0	1	6	1	0	0	19
		I											
115-	154	I	0	2	5	1	0	1	2	1	0	0	12
		I											
155-	254	I	2	0	1	0	0	0	3	1	0	0	7
		I											
255-	499	I	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	5
		I											
500-	1499	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		I											
1500-99998		I	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
		I											
99999-99999		I	1	3	0	0	0	1	1	2	1	1	10
		I											
TOT.		I	10	21	24	2	0	10	16	7	7	5	102

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 58 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHDELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN LAAD- EN OPAAGVERM. (BINNENVAART)

LAAD-/DRAAG I		AARD V/H ONGEVAL											
VERMOGEN	I	56	58	61	62	63	64	65	71	72	73	TOT.	
0-	0 I	0	1	0	0	0	22	23	1	0	1	48	
1-	4 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5-	19 I	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	6	
20-	44 I	0	0	0	0	2	7	60	2	0	2	73	
45-	74 I	0	0	0	0	1	5	32	2	1	0	41	
75-	114 I	0	1	0	0	1	11	54	0	5	3	75	
115-	154 I	1	0	0	0	2	4	41	3	1	1	53	
155-	254 I	0	0	0	1	1	7	19	0	0	0	28	
255-	499 I	1	0	0	0	0	11	16	0	0	0	28	
500-	1499 I	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3	
1500-	99998 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
99999-	99999 I	0	0	0	0	1	29	11	0	0	2	43	
TOT.	I	2	2	0	1	8	101	259	9	7	9	398	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 363 ONGEVALLEN

VERMOGEN	I	74	81	82	83	84	85	86	91	92	99	TOT.
0-	0 I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	10
1-	4 I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5-	19 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
20-	44 I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	8
45-	74 I	2	1	0	0	0	1	1	0	1	7	13
75-	114 I	0	0	1	0	1	0	0	0	0	10	12
115-	154 I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9	10
155-	254 I	0	0	0	1	0	1	0	0	0	6	8
255-	499 I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	5
500-	1499 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
1500-	99998 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99999-	99999 I	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	3	4
TOT.	I	6	1	1	2	2	2	1	1	1	58	75

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 66 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDABDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 92(3)
datum:

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN DIEPGANG

AARD V/H ONGEVAL	I	DIEPGANG											TOT.
		I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
		I											
11-	20	I	18	44	98	37	24	19	31	18	11	5	305
		I											
21-	30	I	3	7	20	23	9	11	15	15	5	2	110
		I											
31-	40	I	6	16	58	20	7	7	10	8	1	6	139
		I											
41-	50	I	9	28	32	13	3	2	5	0	0	2	94
		I											
51-	60	I	3	8	20	24	18	11	18	10	6	7	125
		I											
61-	70	I	13	78	210	119	105	76	108	100	46	48	903
		I											
71-	80	I	3	5	16	0	2	0	3	2	1	0	32
		I											
81-	90	I	0	2	7	1	0	1	0	0	0	0	11
		I											
91-	99	I	4	8	26	7	17	13	13	10	13	9	120
		I											
TOT.		I	59	196	487	244	185	140	203	164	83	79	1840

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1495 ONGEVALLLEN

AARD V/H ONGEVAL	I	DIEPGANG										TOT.
		I	10	11	12	13	14	15	16	17	99	
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		I										
11-	20	I	8	3	1	0	0	0	1	0	95	108
		I										
21-	30	I	0	1	1	0	0	0	0	0	32	34
		I										
31-	40	I	3	0	1	0	1	0	0	0	50	55
		I										
41-	50	I	1	0	1	0	1	0	0	0	40	43
		I										
51-	60	I	5	9	7	3	1	0	0	0	71	96
		I										
61-	70	I	40	28	28	8	3	1	0	0	277	385
		I										
71-	80	I	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
		I										
81-	90	I	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
		I										
91-	99	I	7	10	8	1	0	0	0	0	43	69
		I										
TOT.		I	64	51	47	12	6	1	1	0	631	813

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 713 ONGEVALLLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN LOODSAANWIJZING

AARD V/H		LOODSAANWIJZING								
ONGEVAL		I	0	1	2	3	4	5	9	TOT.
0-	10	I	1	1	0	0	0	0	0	2
		I								
11-	20	I	204	165	0	13	1	0	30	413
		I								
21-	30	I	45	90	0	1	0	0	8	144
		I								
31-	40	I	107	69	0	6	0	0	12	194
		I								
41-	50	I	102	25	0	7	0	0	3	137
		I								
51-	60	I	91	105	0	0	0	0	25	221
		I								
61-	70	I	364	752	0	5	1	72	94	1288
		I								
71-	80	I	28	13	0	2	0	0	5	48
		I								
81-	90	I	12	4	0	1	0	0	0	17
		I								
91-	99	I	66	113	0	0	0	0	10	189
		I								
TOT.		I	1020	1337	0	35	2	72	187	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 3

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDafDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 94
datum:

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN TYPE SCHADE

AARD V/H ONGEVAL	I	TYPE SCHADE									TOT.
	I	0	1	2	3	4	5	6	9		
0-	10 I	0	0	0	0	0	0	0	2		2
	I										
11-	20 I	66	8	7	139	59	3	43	88		413
	I										
21-	30 I	26	4	10	65	15	0	4	20		144
	I										
31-	40 I	36	5	5	60	26	4	21	37		194
	I										
41-	50 I	39	0	4	64	7	0	7	16		137
	I										
51-	60 I	30	0	15	78	29	1	8	54		221
	I										
61-	70 I	475	21	1	11	5	35	43	697		1288
	I										
71-	80 I	20	1	2	0	1	2	11	11		48
	I										
81-	90 I	2	0	4	0	0	0	1	4		17
	I										
91-	99 I	78	92	4	6	0	1	0	8		189
	I										
TOT.	I	772	143	52	423	142	46	138	937		2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 SCHADE AAN SCHIP E/O LADING TEGEN TYPE VAARTUIG

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0	I	9	3	0	0	0	0	6	2	20
1	I	107	21	83	4	2	2	175	43	437
2	I	48	7	52	2	0	5	95	25	234
3	I	0	0	0	0	0	0	1	0	1
5	I	21	2	7	1	0	1	16	6	54
6	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
7	I	0	0	1	0	0	0	0	1	2
8	I	2	0	0	0	0	0	1	0	3
9	I	1	0	2	0	0	0	2	3	8
10	I	2	0	0	2	0	0	5	3	12
12	I	1	0	0	0	0	0	1	0	2
21	I	8	0	0	0	0	0	7	2	17
22	I	11	0	1	0	0	0	2	2	16
23	I	0	0	0	0	0	0	1	0	1
25	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
31	I	2	0	0	0	0	0	0	1	3
32	I	0	0	0	0	0	0	1	0	1
33	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
35	I	0	0	0	0	0	0	1	0	1
40	I	8	0	1	0	0	0	7	4	20
41	I	20	2	4	0	0	1	14	6	47
42	I	5	1	1	0	0	0	3	6	16
43	I	1	0	1	0	0	0	0	0	2
44	I	2	0	5	0	0	0	4	0	11

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
SCHADE AAN SCHIP E/O LADING TEGEN TYPE VAARTUIG

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
45	I	3	0	0	0	0	0	1	1	5
	I									
46	I	12	1	2	0	0	0	10	7	32
	I									
47	I	1	0	0	0	0	0	0	1	2
	I									
49	I	4	2	0	0	0	0	2	1	9
	I									
50	I	400	30	106	3	0	7	509	92	1147
	I									
51	I	11	0	4	0	0	0	11	4	30
	I									
52	I	25	2	16	1	0	0	58	12	114
	I									
53	I	77	0	12	0	0	1	96	9	195
	I									
54	I	7	0	0	0	0	0	5	2	14
	I									
60	I	9	0	0	0	0	0	4	3	16
	I									
61	I	14	0	0	0	0	0	3	1	18
	I									
62	I	3	2	3	0	0	0	11	2	21
	I									
63	I	3	0	2	0	0	0	1	0	6
	I									
64	I	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	I									
65	I	1	0	2	0	0	0	2	0	5
	I									
66	I	8	2	2	0	0	0	5	0	17
	I									
67	I	12	0	0	0	0	0	2	1	15
	I									
75	I	1	0	2	0	0	0	1	0	4
	I									
79	I	0	0	1	0	0	0	1	0	2
	I									
80	I	1	1	1	0	0	0	2	1	6
	I									
82	I	3	0	1	2	0	0	1	0	7
	I									
83	I	5	0	2	0	0	0	1	2	10
	I									
89	I	0	2	0	0	0	0	1	0	3
	I									
TOT.	I	853	78	314	15	2	17	1070	244	2593

99

60

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1982 ONGEVALLEN

2653

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE ^{BRT}
 SCHADE AAN SCHIP EN OF LADING TEGEN ~~LAAD/DRAAG~~VERMOGEN

LAAD/DRAAG VERMOGEN	I BRT	0	1	2	3	4	5	6	7	TOT.
0-	0 I	32	3	6	0	0	0	18	5	64
1-	49 I	69	5	13	0	0	0	77	15	179
50-	499 I	173	17	55	2	0	2	226	31	506
500-	1999 I	213	7	48	0	0	5	243	45	561
2000-	99998 I	62	1	18	1	0	1	109	16	208
99999-	99999 I	22	3	10	1	0	0	37	15	88
TOT.	I	571	36	150	4	0	8	710	127	1606

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1326 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 SCHADE AAN SCHIP EN OF LADING TEGEN LAAD/DRAAGVERMOGEN

LAAD/DRAAG VERMOGEN	I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0-	0 I	46	6	12	0	0	1	32	16	113
1-	4 I	0	0	0	0	0	0	0	1	1
5-	19 I	8	0	1	0	0	0	3	3	15
20-	44 I	45	7	28	0	1	0	71	10	162
45-	74 I	25	6	29	3	0	1	56	6	126
75-	114 I	46	10	41	1	1	2	75	19	195
115-	154 I	30	3	27	1	0	4	46	18	129
155-	254 I	14	1	16	2	0	1	21	9	64
255-	499 I	18	0	2	2	0	0	19	9	50
500-	1499 I	6	0	1	0	0	0	0	0	7
1500-99998	I	0	0	0	0	0	0	1	0	1
99999-99999	I	35	6	3	0	0	0	31	23	98
TOT.	I	273	39	160	9	2	9	355	114	961

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 710 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
SCHADE AAN SCHIP E/O LADING TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN

GEVAARLIJKE STOFFEN	I I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0	I	192	16	76	2	0	5	295	42	628
10	I	0	0	0	0	0	0	1	0	1
20	I	3	0	0	0	0	0	0	0	3
30	I	19	0	6	1	0	0	24	2	52
41	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
43	I	0	0	1	0	0	0	0	0	1
51	I	0	0	0	0	0	1	0	0	1
52	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	I	1	0	0	0	0	0	1	1	3
62	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	I	1	0	2	0	0	0	6	0	9
90	I	2	0	0	0	0	0	1	1	4
99	I	350	20	65	1	0	2	378	81	897
TOT.	I	569	36	150	4	0	8	706	127	1600

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1321 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
SCHADE AAN SCHIP E/O LADING TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN

GEVAARLIJKE STOFFEN	I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0	I	168	25	108	6	1	4	229	63	604
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	I	1	0	3	0	0	0	1	0	5
15	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	I	0	1	0	0	0	0	0	0	1
31	I	22	4	21	2	0	5	45	4	103
32	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	I	0	0	1	0	0	0	1	0	2
42	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	I	0	0	5	0	1	0	5	0	11
60	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	78	9	21	1	0	0	71	47	227
TOT.	I	271	39	159	9	2	9	352	114	955

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 707 ONGEVALLEN

31 *handelbare stoffen*

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MILIEU-SCHADE TEGEN TYPE VAARTUIG

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0	I	17	0	0	0	0	0	0	3	20
1	I	431	2	0	0	0	0	0	4	437
2	I	202	20	0	2	0	0	1	9	234
3	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5	I	53	1	0	0	0	0	0	0	54
6	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
7	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
8	I	3	0	0	0	0	0	0	0	3
9	I	8	0	0	0	0	0	0	0	8
10	I	9	1	0	0	0	0	0	2	12
12	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21	I	17	0	0	0	0	0	0	0	17
22	I	16	0	0	0	0	0	0	0	16
23	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
25	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
31	I	2	0	0	0	0	0	0	1	3
32	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
33	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
35	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
40	I	20	0	0	0	0	0	0	0	20
41	I	46	1	0	0	0	0	0	0	47
42	I	15	0	0	0	0	0	0	1	16
43	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
44	I	11	0	0	0	0	0	0	0	11

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MILIEU-SCHADE TEGEN TYPE VAARTUIG

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
45	I	5	0	0	0	0	0	0	0	5
46	I	29	1	0	0	0	0	0	2	32
47	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
49	I	9	0	0	0	0	0	0	0	9
50	I	1112	12	2	0	0	0	1	20	1147
51	I	30	0	0	0	0	0	0	0	30
52	I	110	4	0	0	0	0	0	0	114
53	I	190	3	0	0	0	0	1	1	195
54	I	14	0	0	0	0	0	0	0	14
60	I	16	0	0	0	0	0	0	0	16
61	I	18	0	0	0	0	0	0	0	18
62	I	19	1	0	0	0	0	0	1	21
63	I	6	0	0	0	0	0	0	0	6
64	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
65	I	5	0	0	0	0	0	0	0	5
66	I	16	0	0	0	0	0	1	0	17
67	I	15	0	0	0	0	0	0	0	15
75	I	3	1	0	0	0	0	0	0	4
79	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
80	I	6	0	0	0	0	0	0	0	6
82	I	7	0	0	0	0	0	0	0	7
83	I	10	0	0	0	0	0	0	0	10
89	I	3	0	0	0	0	0	0	0	3
TOT.	I	2494	47	2	2	0	0	4	44	2593

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1982 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MILIEU-SCHADE TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN

GEVAARLIJKE STOFFEN	I	MILIEU-SCHADE (ZEEVAART)								TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	9	
0	I	609	13	2	0	0	0	1	3	628
	I									
10	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I									
20	I	3	0	0	0	0	0	0	0	3
	I									
30	I	48	3	0	0	0	0	1	0	52
	I									
41	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
42	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I									
43	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I									
51	I	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	I									
52	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
61	I	3	0	0	0	0	0	0	0	3
	I									
62	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
80	I	9	0	0	0	0	0	0	0	9
	I									
90	I	4	0	0	0	0	0	0	0	4
	I									
99	I	873	5	0	0	0	0	0	19	897
	I									
TOT.	I	1552	21	2	0	0	0	3	22	1600

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1321 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MILIEU-SCHADE TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN

GEVAARLIJKE STOFFEN	I I	MILIEU-SCHADE (BINNENVAART)								TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	9	
0	I	595	3	0	0	0	0	0	6	604
	I									
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
14	I	4	1	0	0	0	0	0	0	5
	I									
15	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
20	I	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	I									
31	I	79	21	0	1	0	0	1	1	103
	I									
32	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	I									
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
41	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	I									
42	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
50	I	10	0	0	0	0	0	0	1	11
	I									
60	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
90	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
99	I	212	1	0	0	0	0	0	14	227
	I									
TOT.	I	904	26	0	2	0	0	1	22	955

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 707 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE VAARTUIG TEGEN ~~LAAD/DRAAG~~ VERMOGEN BRT

LAAD/DRAAG VERMOGEN BRT		TYPE VAARTUIG					TOT.
	I	50	51	52	53	54	
0-	0 I	0	0	0	0	0	0
1-	49 I	162	1	0	8	1	172
50-	499 I	412	12	6	50	10	490
500-	1999 I	442	13	44	55	2	556
2000-	99998 I	67	3	61	75	1	207
99999-	99999 I	64	1	3	7	0	75
TOT.	I	1147	30	114	195	14	1500

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1275 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONTVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE VAARTUIG TEGEN LAAD/~~DRAG~~VERMOGEN

LAAD- VERMOGEN		I	TYPE VAARTUIG			
VERMOGEN		I	1	2	5	TOT.
0-	0	I	0	0	0	0
		I				
1-	4	I	0	0	0	0
		I				
5-	19	I	9	2	3	14
		I				
20-	44	I	120	38	3	161
		I				
45-	74	I	90	26	6	122
		I				
75-	114	I	110	75	3	188
		I				
115-	154	I	56	51	13	120
		I				
155-	254	I	17	22	11	50
		I				
255-	499	I	2	9	4	15
		I				
500-	1499	I	2	1	1	4
		I				
1500-	99998	I	0	0	0	0
		I				
99999-	99999	I	31	10	10	51
		I				
TOT.		I	437	234	54	725

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 564 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE VAARTUIG TEGEN VEROORZAKEND VAARTUIG

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	9	TOT.
0	I	4	16	0	20
1	I	133	301	3	437
2	I	47	187	0	234
3	I	0	1	0	1
5	I	30	24	0	54
6	I	1	1	0	2
7	I	1	1	0	2
8	I	1	2	0	3
9	I	3	5	0	8
10	I	0	12	0	12
12	I	1	1	0	2
21	I	6	11	0	17
22	I	5	11	0	16
23	I	0	1	0	1
25	I	2	0	0	2
31	I	0	3	0	3
32	I	0	1	0	1
33	I	1	0	0	1
35	I	1	0	0	1
40	I	4	15	1	20
41	I	16	30	1	47
42	I	2	13	1	16
43	I	1	1	0	2
44	I	3	8	0	11

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE VAARTUIG TEGEN VEROORZAKEND VAARTUIG

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	9	TOT.
45	I	1	4	0	5
46	I	12	20	0	32
47	I	0	2	0	2
49	I	3	6 677	0	9
50	I	206	932	9	1147
51	I	5	25	0	30
52	I	13	101	0	114
53	I	27	167	1	195
54	I	3	11	0	14
60	I	0	16	0	16
61	I	1	17	0	18
62	I	6	14	1	21
63	I	2	4	0	6
64	I	0	2	0	2
65	I	0	5	0	5
66	I	4	12	1	17
67	I	2	13	0	15
75	I	0	4	0	4
79	I	0	2 1315	0	2
80	I	2	4	0	6
82	I	0	7	0	7
83	I	2	8	0	10
89	I	1	2 21	0	3
TOT.	I	552	2023	18	2593
99			60		

veroorzakers

binnenschepen 33%

zeeschepen 66%

schuif 1%

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1882 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE VAARTUIG TEGEN LOODSAANWIJZING

TYPE VAARTUIG	I	LOODSAANWIJZING								TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	9	
0	I	7	0	0	0	0	5	0	8	20
1	I	384	6	0	22	0	2	0	23	437
2	I	197	6	0	11	0	6	0	14	234
3	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5	I	51	1	0	0	0	0	0	2	54
6	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
7	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
8	I	3	0	0	0	0	0	0	0	3
9	I	8	0	0	0	0	0	0	0	8
10	I	9	0	0	1	0	0	0	2	12
12	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21	I	14	0	0	0	0	1	0	0	17
22	I	15	0	0	0	0	0	0	1	16
23	I	0	1	0	0	0	0	0	0	1
25	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
31	I	3	0	0	0	0	0	0	0	3
32	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
33	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
35	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
40	I	15	1	0	0	1	1	0	2	20
41	I	42	1	0	0	0	1	0	3	47
42	I	13	0	0	0	0	3	0	0	16
43	I	1	0	0	0	0	1	0	0	2
44	I	10	0	0	0	0	0	0	1	11

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE VAARTUIG TEGEN LOODSAANWIJZING

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
45	I	4	1	0	0	0	0	0	0	5
46	I	25	0	0	0	0	6	0	1	32
47	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
49	I	9	0	0	0	0	0	0	0	9
50	I	86	975	0	0	0	19	0	67	1147
51	I	2	23	0	0	0	2	0	3	30
52	I	3	100	0	0	0	6	0	5	114
53	I	15	170	0	1	1	0	0	8	195
54	I	4	9	0	0	0	0	0	1	14
60	I	11	3	0	0	0	0	0	2	16
61	I	4	13	0	0	0	0	0	1	18
62	I	20	1	0	0	0	0	0	0	21
63	I	1	5	0	0	0	0	0	0	6
64	I	0	2	0	0	0	0	0	0	2
65	I	4	1	0	0	0	0	0	0	5
66	I	8	3	0	0	0	5	0	1	17
67	I	4	8	0	0	0	2	0	1	15
75	I	2	2	0	0	0	0	0	0	4
79	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
80	I	6	0	0	0	0	0	0	0	6
82	I	7	0	0	0	0	0	0	0	7
83	I	10	0	0	0	0	0	0	0	10
89	I	3	0	0	0	0	0	0	0	3
TOT.	I	1018	1332	0	35	2	60	0	146	2593

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1982 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE VAARTUIG TEGEN SCHADE TYPE

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0	I	10	0	0	0	0	0	2	8	20
1	I	84	26	7	111	23	18	50	118	437
2	I	55	6	1	46	12	10	33	71	234
3	I	0	0	0	0	0	1	0	0	1
5	I	19	6	1	10	1	3	5	9	54
6	I	1	0	0	1	0	0	0	0	2
7	I	0	0	0	0	0	0	1	1	2
8	I	2	0	0	0	0	0	0	1	3
9	I	2	0	0	2	1	0	0	3	8
10	I	2	1	1	5	0	0	0	3	12
12	I	0	1	0	0	0	0	0	1	2
21	I	2	1	1	3	0	1	0	9	17
22	I	7	3	0	2	0	0	1	3	16
23	I	0	0	0	0	0	0	0	1	1
25	I	0	1	1	0	0	0	0	0	2
31	I	1	0	0	1	0	0	0	1	3
32	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
33	I	0	1	0	0	0	0	0	0	1
35	I	0	0	0	0	0	0	0	1	1
40	I	8	0	0	3	2	0	0	7	20
41	I	43	1	0	0	0	0	0	3	47
42	I	9	0	0	0	0	0	1	6	16
43	I	1	0	0	1	0	0	0	0	2
44	I	1	0	1	2	4	0	0	3	11

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE VAARTUIG TEGEN SCHADE TYPE

TYPE VAARTUIG	I I	0	SCHADE TYPE 1	2	3	4	5	6	9	TOT.
45	I	3	0	0	2	0	0	0	0	5
46	I	8	2	1	6	0	0	1	14	32
47	I	1	0	0	0	0	0	0	1	2
49	I	3	0	0	0	2	0	1	3	9
50	I	344	66	24	165	69	8	34	437	1147
51	I	11	0	0	3	1	0	0	15	30
52	I	29	6	1	7	12	3	1	55	114
53	I	56	15	7	29	11	2	2	73	195
54	I	3	1	0	4	0	0	0	6	14
60	I	6	0	0	3	0	0	0	7	16
61	I	14	1	0	0	0	0	0	3	18
62	I	6	2	1	3	1	0	2	6	21
63	I	1	2	1	0	0	0	0	2	6
64	I	0	0	0	0	0	0	0	2	2
65	I	1	0	1	2	1	0	0	0	5
66	I	3	0	0	3	0	0	1	10	17
67	I	10	0	0	2	0	0	0	3	15
75	I	1	1	0	0	0	0	2	0	4
79	I	0	0	1	0	1	0	0	0	2
80	I	2	0	1	0	1	0	0	2	6
82	I	3	0	1	1	0	0	0	2	7
83	I	3	0	0	2	0	0	1	4	10
89	I	0	0	0	1	0	0	0	2	3
TOT.	I	756	143	52	420	142	46	138	896	2593

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1882 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE VAARTUIG TEGEN SCHADE GROOTTE

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0	I	10	0	0	0	2	0	0	8	20
1	I	83	23	73	70	67	1	3	117	437
2	I	55	11	23	37	34	1	3	70	234
3	I	0	0	0	0	1	0	0	0	1
5	I	19	4	6	7	6	0	1	11	54
6	I	1	1	0	0	0	0	0	0	2
7	I	0	0	0	0	1	0	0	1	2
8	I	2	0	0	0	0	0	0	1	3
9	I	2	0	0	2	1	0	0	3	8
10	I	2	2	2	2	0	1	0	3	12
12	I	0	1	0	0	0	0	0	1	2
21	I	2	2	2	2	0	0	0	9	17
22	I	7	3	2	1	0	0	0	3	16
23	I	0	0	0	0	0	0	0	1	1
25	I	0	1	1	0	0	0	0	0	2
31	I	1	1	0	0	0	0	0	1	3
32	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
33	I	0	1	0	0	0	0	0	0	1
35	I	0	0	0	0	0	0	0	1	1
40	I	9	0	0	5	0	0	0	6	20
41	I	43	0	1	0	0	0	0	3	47
42	I	9	0	0	0	1	0	0	6	16
43	I	1	0	0	0	1	0	0	0	2
44	I	1	0	2	1	3	0	0	4	11

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE VAARTUIG TEGEN SCHADE GROOTTE

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
45	I	3	0	2	0	0	0	0	0	5
	I									
46	I	8	1	7	3	0	0	0	13	32
	I									
47	I	1	0	0	0	0	0	0	1	2
	I									
49	I	3	0	1	1	1	0	0	3	9
	I									
50	I	339	77	129	104	50	1	1	446	1147
	I									
51	I	9	1	3	1	1	0	0	15	30
	I									
52	I	29	2	12	9	6	0	0	56	114
	I									
53	I	55	20	24	15	7	0	0	74	195
	I									
54	I	3	2	2	1	0	0	0	6	14
	I									
60	I	6	0	3	0	0	0	0	7	16
	I									
61	I	14	1	0	0	0	0	0	3	18
	I									
62	I	6	1	3	2	4	0	0	5	21
	I									
63	I	1	1	2	0	0	0	0	2	6
	I									
64	I	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	I									
65	I	1	0	2	0	2	0	0	0	5
	I									
66	I	3	0	2	1	1	0	0	10	17
	I									
67	I	10	1	1	0	0	0	0	3	15
	I									
75	I	1	1	0	1	1	0	0	0	4
	I									
79	I	0	1	0	0	1	0	0	0	2
	I									
80	I	2	0	0	0	0	0	2	2	6
	I									
82	I	3	0	1	0	0	0	2	1	7
	I									
83	I	3	0	1	1	2	0	0	3	10
	I									
89	I	0	0	1	0	1	0	1	0	3
	I									
TOT.	I	748	159	308	266	194	4	13	901	2593

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1882 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
VLAG TEGEN VEROORZAKEND VAARTUIG

VLAG CODE	I I	VEROORZAKEND VAARTUIG			
		0	1	9	TOT.
11	I	0	3	0	3
	I				
12	I	2	1	0	3
	I				
15	I	93	289	5	387
	I				
16	I	1	0	0	1
	I				
17	I	49	268	1	318
	I				
18	I	0	4	0	4
	I				
19	I	1	1	0	2
	I				
21	I	0	2	0	2
	I				
22	I	0	6	0	6
	I				
23	I	0	2	0	2
	I				
24	I	1	0	0	1
	I				
25	I	6	20	1	27
	I				
26	I	4	16	0	20
	I				
27	I	4	52	1	57
	I				
28	I	0	1	0	1
	I				
29	I	1	1	0	2
	I				
31	I	3	18	0	21
	I				
32	I	11	58	1	70
	I				
33	I	0	1	0	1
	I				
34	I	34	153	0	187
	I				
35	I	12	90	1	103
	I				
36	I	0	1	0	1
	I				
37	I	0	4	0	4
	I				
38	I	0	3	0	3
	I				

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
VLAG TEGEN VEROORZAKEND VAARTUIG

VLAG CODE	I I	VEROORZAKEND VAARTUIG			
		0	1	9	TOT.
39	I	4	8	0	12
	I				
40	I	1	4	0	5
	I				
41	I	0	3	0	3
	I				
42	I	0	1	0	1
	I				
43	I	1	5	0	6
	I				
44	I	2	22	0	24
	I				
45	I	0	1	0	1
	I				
46	I	3	9	0	12
	I				
47	I	2	9	0	11
	I				
48	I	1	3	0	4
	I				
50	I	2	2	0	4
	I				
51	I	15	96	0	111
	I				
52	I	1	8	0	9
	I				
53	I	0	1	0	1
	I				
55	I	0	3	0	3
	I				
57	I	0	1	0	1
	I				
59	I	1	0	0	1
	I				
60	I	194	433	3	630
	I				
61	I	1	4	0	5
	I				
62	I	0	3	0	3
	I				
63	I	20	101	0	121
	I				
64	I	1	0	0	1
	I				
66	I	0	2	0	2
	I				
67	I	4	36	0	40
	I				

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
VLAG TEGEN VEROORZAKEND VAARTUIG

VLAG CODE	I I	VEROORZAKEND VAARTUIG			
		0	1	9	TOT.
68	I	1	2	0	3
	I				
69	I	1	1	0	2
	I				
70	I	6	26	0	32
	I				
71	I	1	4	0	5
	I				
72	I	0	4	0	4
	I				
74	I	1	13	0	14
	I				
75	I	1	2	0	3
	I				
76	I	4	16	0	20
	I				
77	I	0	1	0	1
	I				
78	I	0	2	0	2
	I				
84	I	0	6	0	6
	I				
85	I	0	2	0	2
	I				
86	I	5	20	1	26
	I				
87	I	14	35	1	50
	I				
88	I	0	1	0	1
	I				
89	I	0	2	0	2
	I				
90	I	2	3	0	5
	I				
91	I	12	53	0	65
	I				
92	I	7	28	0	35
	I				
93	I	0	1	0	1
	I				
94	I	1	1	0	2
	I				
99	I	24	103	8	135
	I				
TOT.	I	555	2075	23	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
~~LAAD/DRAAGVERMOGEN~~ TEGEN VEROORZAKEND VAARTUIG

LAAD/DRAAG I VERMOGEN I		VEROORZAKEND VAARTUIG (ZEEVAART)			
		0	1	9	TOT.
0-	0 I	9	54	1	64
1-	49 I	29	147	3	179
50-	499 I	105	401	0	506
500-	1999 I	72	487	2	561
2000-	99998 I	33	173	2	208
99999-	99999 I	21	63	4	88
TOT.	I	269	1325	12	1606

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1326 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAAD/DRAAGVERMOGEN TEGEN VEROORZAKEND VAARTUIG

LAAD/DRAAG VERMOGEN	x10	I	VEROORZAKEND VAARTUIG (BINNENVAART)				TOT.
			1	2	3	9	
0-	0	I	73	0	0	3	113
		I					
1-	4	I	1	0	0	0	1
		I					
5-	19	I	9	0	0	0	15
		I					
20-	44	I	117	0	0	0	162
		I					
45-	74	I	92	0	0	1	126
		I					
75-	114	I	141	0	0	1	195
		I					
115-	154	I	87	0	0	0	129
		I					
155-	254	I	43	0	0	0	64
		I					
255-	499	I	38	0	0	0	50
		I					
500-	1499	I	4	0	0	0	7
		I					
1500-	99999	I	0	0	0	0	1
		I					
99999-	99999	I	72	0	0	1	98
		I					
TOT.		I	677	0	0	6	961

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 710 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 LOODSAANWIJZING TEGEN LAAD/DRAAGVERMOGEN

LAAD/DRAAG		I	LOODSAANWIJZING (ZEEVAART)							
VERMOGEN		I	0	1	2	3	4	5	9	TOT.
0-	0	I	37	22	0	0	0	3	2	64
		I								
1-	49	I	28	138	0	0	0	1	12	179
		I								
50-	499	I	48	431	0	1	1	8	17	506
		I								
500-	1999	I	24	507	0	0	0	12	18	561
		I								
2000-	99998	I	4	192	0	0	0	5	7	208
		I								
99999-	99999	I	25	25	0	0	0	5	33	88
		I								
TOT.		I	166	1315	0	1	1	34	89	1606

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1326 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 LOODSAANWIJZING TEGEN LAAD/DRAAGVERMOGEN

LAAD/DRAAG VERMOGEN	I I	LOODSAANWIJZING (BINNENVAART)							TOT.
		0	1	2	3	4	5	9	
0-	0 I	102	3	0	0	1	3	4	113
1-	4 I	1	0	0	0	0	0	0	1
5-	19 I	13	0	0	0	0	0	2	15
20-	44 I	156	1	0	2	0	0	3	162
45-	74 I	112	2	0	9	0	0	3	126
75-	114 I	168	2	0	12	0	2	11	195
115-	154 I	114	2	0	9	0	2	2	129
155-	254 I	58	3	0	1	0	0	2	64
255-	499 I	41	2	0	1	0	3	3	50
500-	1499 I	6	1	0	0	0	0	0	7
1500-99998	I	1	0	0	0	0	0	0	1
99999-99999	I	54	1	0	0	0	16	27	98
TOT.	I	826	17	0	34	1	26	57	961

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 710 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 SCHADE TYPE TEGEN LAAD/DRAAGVERMOGEN

LAAD/DRAAG VERMOGEN	I I	SCHADE TYPE (ZEEVAART)								TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	9	
0-	0 I	27	3	3	10	2	0	2	17	64
1-	49 I	53	3	4	31	11	2	8	67	179
50-	499 I	133	26	18	89	33	3	14	190	506
500-	1999 I	196	37	6	59	32	5	11	215	561
2000-	99998 I	50	22	2	24	13	3	5	89	208
99999-	99999 I	26	3	3	8	5	0	2	41	88
TOT.	I	485	94	36	221	96	13	42	619	1606

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1326 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
SCHADE TYPE TEGEN LAAD/DRAAGVERMOGEN

LAAD/DRAAG VERMOGEN		I	SCHADE TYPE (BINNENVAART)								
		I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0-	0	I	72	2	1	11	6	0	2	19	113
		I									
1-	4	I	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		I									
5-	19	I	4	2	0	3	1	0	1	4	15
		I									
20-	44	I	32	8	2	42	2	3	26	47	162
		I									
45-	74	I	18	10	3	30	10	5	17	33	126
		I									
75-	114	I	47	6	1	46	14	13	24	44	195
		I									
115-	154	I	28	8	1	29	7	7	15	34	129
		I									
155-	254	I	11	5	1	18	4	4	3	18	64
		I									
255-	499	I	17	4	2	6	1	1	2	17	50
		I									
500-	1499	I	3	2	0	1	0	0	1	0	7
		I									
1500-	99998	I	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		I									
99999-	99999	I	31	2	3	9	0	0	4	49	98
		I									
TOT.		I	263	49	14	195	45	33	95	267	961

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES.
VOORKOMEN BIJ 710 ONGEVALLLEN

bijlage 3

ONGEVALS ANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 SCHADE GROOTTE TEGEN LAAD/DRAAGVERMOGEN

LAAD/DRAAG		I	SCHADE GROOTTE (ZEEVAART)						
VERMOGEN		I	0	1	2	3	4	9	TOT.
0-	0	I	27	3	10	2	6	16	64
		I							
1-	49	I	52	10	22	17	10	68	179
		I							
50-	499	I	131	34	71	52	23	195	506
		I							
500-	1999	I	191	37	48	47	19	219	561
		I							
2000-	99998	I	49	21	25	11	13	89	208
		I							
99999-	999999	I	27	3	7	5	2	44	88
		I							
TOT.		I	477	108	183	134	73	631	1606

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1326 ONGEVALLLEN

ONGEVALS ANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
SCHADE GROOTTE TEGEN LAAD/DRAAGVERMOGEN

LAAD/DRAAG VERMOGEN	I I	SCHADE GROOTTE (BINNENVAART)						TOT.
		0	1	2	3	4	9	
0-	0 I	72	1	9	6	6	19	113
	I							
1-	4 I	0	0	0	0	0	1	1
	I							
5-	19 I	4	3	1	2	1	4	15
	I							
20-	44 I	31	4	34	21	25	47	162
	I							
45-	74 I	18	9	18	25	20	36	126
	I							
75-	114 I	47	12	22	35	35	44	195
	I							
115-	154 I	27	8	14	22	20	38	129
	I							
155-	254 I	11	6	8	14	4	21	64
	I							
255-	499 I	17	5	5	4	1	18	50
	I							
500-	1499 I	3	2	1	0	1	0	7
	I							
1500-	99998 I	0	0	0	1	0	0	1
	I							
99999-	99999 I	33	1	10	1	5	48	98
	I							
TOT.	I	263	51	122	131	118	276	961

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 710 ONGEVALLLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
VEROORZAKEND VAARTUIG TEGEN LOODSAANWIJZING

LOODS- AANWIJZING	I I	VEROORZAKEND VAARTUIG			
		0	1	9	TOT.
0	I	311	701	8	1020
	I				
1	I	201	1130	4	1337
	I				
2	I	0	0	0	0
	I				
3	I	11	24	0	35
	I				
4	I	0	1	1	2
	I				
5	I	0	72	0	72
	I				
6	I	0	0	0	0
	I				
9	I	32	147	8	187
	I				
TOT.	I	555	2075	23	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
GEVAARLIJKE STOFFEN TEGEN SCHADE TYPE

GEVAARLIJKE I STOFFEN	I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0	I	175	21	13	82	47	8	21	261	628
	I									
10	I	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	I									
20	I	2	0	0	1	0	0	0	0	3
	I									
30	I	12	2	4	6	5	0	1	22	52
	I									
41	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
42	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I									
43	I	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	I									
51	I	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	I									
52	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
61	I	1	1	0	0	0	0	0	1	3
	I									
62	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
80	I	0	1	0	1	0	0	0	7	9
	I									
90	I	1	1	0	0	0	0	0	2	4
	I									
99	I	293	67	19	130	43	5	20	320	897
	I									
TOT.	I	485	93	36	221	96	13	42	614	1600

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1321 ONGEVALLen

bijlage 3

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDafDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 120
datum:

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
GEVAARLIJKE STOFFEN TEGEN SCHADE TYPE

GEVAARLIJKE STOFFEN	I	SCHADE TYPE (BINNENVAART)								TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	9	
0	I	177	28	7	123	34	23	63	149	604
	I									
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
14	I	1	0	0	1	2	0	1	0	5
	I									
15	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
20	I	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	I									
31	I	21	6	1	27	4	3	16	25	103
	I									
32	I	1	0	0	0	0	1	0	0	2
	I									
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
41	I	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	I									
42	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
50	I	2	0	0	0	0	2	5	2	11
	I									
60	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
90	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
99	I	61	14	6	42	5	4	8	87	227
	I									
TOT.	I	263	48	14	193	45	33	94	265	955

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 707 ONGEVALLEN

121 123

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
GEVAARLIJKE STOFFEN TEGEN SCHADE GROOTTE

GEVAARLIJKE STOFFEN	I	SCHADE GROOTTE (ZEEVAART)						TOT.
		0	1	2	3	4	9	
0	I	171	30	64	64	36	263	628
	I							
10	I	0	0	0	1	0	0	1
	I							
20	I	2	0	1	0	0	0	3
	I							
30	I	12	2	7	5	3	23	52
	I							
41	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
42	I	1	0	0	0	0	0	1
	I							
43	I	0	0	0	0	1	0	1
	I							
51	I	0	0	0	0	0	1	1
	I							
52	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
61	I	1	1	0	0	0	1	3
	I							
62	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
70	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
80	I	0	0	1	0	1	7	9
	I							
90	I	1	0	1	0	0	2	4
	I							
99	I	289	74	109	64	32	329	897
	I							
TOT.	I	477	107	183	134	73	626	1600

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1321 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
GEVAARLIJKE STOFFEN TEGEN SCHADE GROOTTE

GEVAARLIJKE STOFFEN	I	SCHADE GROOTTE (BINNENVAART)						TOT.
		0	1	2	3	4	9	
0	I	177	26	78	91	78	154	604
	I							
11	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
12	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
13	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
14	I	1	0	1	0	3	0	5
	I							
15	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
20	I	0	0	0	0	1	0	1
	I							
31	I	21	9	11	19	15	28	103
	I							
32	I	1	0	0	1	0	0	2
	I							
33	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
41	I	0	0	0	0	1	1	2
	I							
42	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
50	I	2	0	0	2	5	2	11
	I							
60	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
70	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
90	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
99	I	61	15	30	17	15	89	227
	I							
TOT.	I	263	50	120	130	118	274	955

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 707 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHIELDE
JAAR/VAARTECHN.OMSTANDIGH.,ZEEVAART MET GEV.STOFFEN(EXCL 00 EN 99)

VAARTECHN. I		JAAR							TOT.
OMST.HEDEN	I	66	67	68	69	70	71	72	
0	I	0	1	1	0	2	2	6	12
	I								
1	I	0	0	1	0	1	1	1	4
	I								
2	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
3	I	0	0	2	0	0	1	1	4
	I								
4	I	0	0	0	0	0	1	1	2
	I								
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
8	I	0	2	0	5	1	1	1	10
	I								
9	I	0	0	1	1	0	0	0	2
	I								
TOT.	I	0	3	5	6	4	6	10	34

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 34 ONGEVALLLEN

VAARTECHN. I		JAAR						TOT.
OMST.HEDEN	I	73	74	75	76	77	78	
0	I	2	4	2	3	3	3	17
	I							
1	I	2	0	1	0	3	2	8
	I							
2	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
3	I	1	0	0	6	1	0	8
	I							
4	I	1	2	2	2	1	1	9
	I							
5	I	0	0	0	0	1	0	1
	I							
6	I	0	1	0	0	0	0	1
	I							
7	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
8	I	2	1	1	3	5	1	13
	I							
9	I	0	1	0	0	0	0	1
	I							
TOT.	I	8	9	6	14	14	7	58

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 58 ONGEVALLLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHDELDE
JAAR/VAARTECHN.OMSTANDIGH.,BINNENVRT MET GEV.STOFFEN(EXCL 00 EN 99)

VAARTECHN. I	OMST.HEDEN I	JAAR							TOT.
		66	67	68	69	70	71	72	
0	I	4	2	1	2	1	5	4	19
1	I	3	1	8	4	4	3	5	28
2	I	0	0	0	0	0	1	0	1
3	I	1	0	1	0	0	0	0	2
4	I	1	0	0	0	0	0	1	2
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	0	0	0	0	1	1
8	I	0	0	1	0	0	0	1	2
9	I	0	0	0	0	0	2	1	3
TOT.	I	9	3	11	6	5	11	13	58

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 58 ONGEVALLEN

VAARTECHN. I	OMST.HEDEN I	JAAR						TOT.
		73	74	75	76	77	78	
0	I	2	9	3	3	6	6	29
1	I	7	4	2	2	1	0	16
2	I	0	0	0	0	0	0	0
3	I	1	1	1	6	0	1	10
4	I	2	0	1	1	0	0	4
5	I	0	0	0	0	0	0	0
6	I	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	0	1	0	1	2
8	I	0	1	0	0	0	1	2
9	I	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	12	15	7	13	7	9	63

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 63 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
JAAR/UITW.OMSTANDIGH.,ZEEVAART MET GEV.STOFFEN(EXCL CODE 00 EN 99)

UITWENDIGE I OMST.HEDEN I	I	JAAR							TOT.
		66	67	68	69	70	71	72	
0	I	0	0	3	3	1	4	4	15
	I								
1	I	0	1	0	1	0	1	6	9
	I								
2	I	0	0	0	0	1	0	0	1
	I								
3	I	0	0	1	0	0	0	0	1
	I								
4	I	0	1	0	2	1	1	0	5
	I								
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
8	I	0	0	1	0	0	0	0	1
	I								
9	I	0	1	0	0	1	0	0	2
	I								
TOT.	I	0	3	5	6	4	6	10	34

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 34 ONGEVALLLEN

UITWENDIGE I OMST.HEDEN I	I	JAAR						TOT.
		73	74	75	76	77	78	
0	I	2	4	4	5	8	4	27
	I							
1	I	2	3	0	4	2	0	11
	I							
2	I	0	0	0	1	3	1	5
	I							
3	I	1	0	1	1	0	0	3
	I							
4	I	1	2	1	3	1	2	10
	I							
5	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
6	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
7	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
8	I	1	0	0	0	0	0	1
	I							
9	I	1	0	0	0	0	0	1
	I							
TOT.	I	8	9	6	14	14	7	58

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 58 ONGEVALLLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHIED
 JAAR/UITW.OMSTANDIGH.,EINNENVAART MET GEV.STOFFEN(EXCL CODE 00 EN 99)

UITWENDIGE I		JAAR							
OMST.HEDEN	I	66	67	68	69	70	71	72	TOT.
0	I	5	2	2	5	1	5	6	26
	I								
1	I	2	0	1	1	0	3	2	9
	I								
2	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
3	I	0	0	1	0	1	0	0	2
	I								
4	I	2	1	4	0	3	3	3	16
	I								
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
6	I	0	0	1	0	0	0	0	1
	I								
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
8	I	0	0	0	0	0	0	1	1
	I								
9	I	0	0	2	0	0	0	1	3
	I								
TOT.	I	9	3	11	6	5	11	13	58

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 58 ONGEVALLEN

UITWENDIGE I		JAAR						
OMST.HEDEN	I	73	74	75	76	77	78	TOT.
0	I	4	8	4	3	3	0	22
	I							
1	I	2	4	2	4	0	5	17
	I							
2	I	0	1	0	2	0	0	3
	I							
3	I	1	0	1	1	2	1	6
	I							
4	I	3	2	0	1	1	3	10
	I							
5	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
6	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
7	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
8	I	1	0	0	2	0	0	3
	I							
9	I	1	0	0	0	1	0	2
	I							
TOT.	I	12	15	7	13	7	9	63

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 63 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
JAAR/AARD ONGEVAL, ZEEVAART MET GEV. STOFFEN (EXCL CODE 00 EN 99)

AARD ONGEVAL	I I	JAAR							TOT.
		66	67	68	69	70	71	72	
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0
		I							
11-	20	I	0	0	0	1	0	1	3
		I							
21-	30	I	0	0	0	0	0	0	0
		I							
31-	40	I	0	0	1	0	0	1	3
		I							
41-	50	I	0	0	0	1	0	0	1
		I							
51-	60	I	0	0	0	1	1	0	2
		I							
61-	70	I	0	2	2	3	4	7	21
		I							
71-	80	I	0	0	0	0	0	0	0
		I							
81-	90	I	0	0	0	0	0	1	1
		I							
91-	99	I	0	1	2	0	0	0	3
		I							
TOT.		I	0	3	5	6	4	6	34

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 34 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
JAAR/AARD ONGEVAL, ZEEVAART MET GEV. STOFFEN (EXCL CODE 00 EN 99)

AARD ONGEVAL	I I	JAAR						TOT.
		73	74	75	76	77	78	
0-	10	I	0	0	0	0	0	0
		I						
11-	20	I	0	2	1	2	0	5
		I						
21-	30	I	1	1	0	2	0	5
		I						
31-	40	I	1	0	1	0	3	5
		I						
41-	50	I	0	0	0	0	0	0
		I						
51-	60	I	0	1	1	3	1	7
		I						
61-	70	I	4	4	2	5	10	29
		I						
71-	80	I	0	0	0	0	0	0
		I						
81-	90	I	0	0	0	0	0	0
		I						
91-	99	I	2	1	1	2	0	7
		I						
TOT.		I	8	9	6	14	14	58

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 58 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77-42.2
tabel nr: 120
datum:

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
JAAR/AARD ONGEVAL, BINNENVAART MET GEV. STOFFEN (EXCL CODE 00 EN 99)

AARD ONGEVAL	I	I	66	67	68	69	70	71	72	TOT.
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0
		I								
11-	20	I	3	0	5	1	3	0	4	16
		I								
21-	30	I	1	0	0	0	0	0	0	1
		I								
31-	40	I	1	1	0	0	0	2	1	5
		I								
41-	50	I	0	0	2	1	1	0	0	4
		I								
51-	60	I	0	0	0	0	0	0	0	0
		I								
61-	70	I	4	0	2	4	0	9	6	25
		I								
71-	80	I	0	0	0	0	1	0	0	1
		I								
81-	90	I	0	2	0	0	0	0	2	4
		I								
91-	99	I	0	0	2	0	0	0	0	2
		I								
TOT.		I	9	3	11	6	5	11	13	58

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 58 ONGEVALLLEN
ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
JAAR/AARD ONGEVAL, BINNENVAART MET GEV. STOFFEN (EXCL CODE 00 EN 99)

AARD ONGEVAL	I	I	73	74	75	76	77	78	TOT.
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0
		I							
11-	20	I	2	0	0	2	0	1	5
		I							
21-	30	I	2	1	0	1	0	0	4
		I							
31-	40	I	0	1	2	1	1	0	5
		I							
41-	50	I	2	4	0	0	0	0	6
		I							
51-	60	I	0	0	1	4	0	0	5
		I							
61-	70	I	4	7	3	4	5	8	31
		I							
71-	80	I	1	0	0	0	1	0	2
		I							
81-	90	I	0	0	0	0	0	0	0
		I							
91-	99	I	1	2	1	1	0	0	5
		I							
TOT.		I	12	15	7	13	7	9	63

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 63 ONGEVALLLEN

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDADFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 129
datum:

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
JAAR/LOODSAANW., ZEEVAART MET GEV. STOFFEN (EXCL CODE 00 EN 99)

JAAR ----	I I	LOODSAANWIJZING							TOT.
		0	1	2	3	4	5	9	
66	I	0	0	0	0	0	0	0	0
67	I	0	3	0	0	0	0	0	3
68	I	0	3	0	0	1	0	0	4
69	I	0	5	0	0	0	0	1	6
70	I	0	4	0	0	0	0	0	4
71	I	0	6	0	0	0	0	0	6
72	I	1	8	0	0	0	0	0	9
73	I	0	6	0	0	0	0	0	6
74	I	2	6	0	0	0	0	0	8
75	I	0	4	0	0	0	1	0	5
76	I	1	7	0	0	0	1	0	9
77	I	2	12	0	0	0	0	0	14
78	I	1	4	0	0	0	1	0	6
TOT.	I	7	68	0	0	1	3	1	80

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 79 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
JAAR/LOODSAANW., BINNENVAART MET GEV. STOFFEN (EXCL CODE 00 EN 99)

JAAR ----	I I	LOODSAANWIJZING							TOT.
		0	1	2	3	4	5	9	
66	I	9	0	0	0	0	0	0	9
67	I	3	0	0	0	0	0	0	3
68	I	10	0	0	2	0	0	0	12
69	I	7	0	0	1	0	0	0	8
70	I	4	1	0	1	0	0	0	6
71	I	12	0	0	0	0	0	0	12
72	I	8	0	0	4	0	0	1	13
73	I	11	1	0	1	0	0	0	13
74	I	13	0	0	2	0	0	0	15
75	I	8	0	0	0	0	0	0	8
76	I	15	0	0	0	0	0	0	15
77	I	7	0	0	0	0	0	0	7
78	I	8	1	0	0	0	0	0	9
TOT.	I	115	3	0	11	0	0	1	130

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 121 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
DRAAGVERMOGEN TEGEN JAAR, SCHADE AAN VAARWEG (ZEEVAART)

DRAAG- VERMOGEN	I I	JAAR							TOT.
		66	67	68	69	70	71	72	
0-	0 I	1	1	1	2	0	1	2	8
	I								
1-	49 I	1	1	5	4	3	3	1	18
	I								
50-	499 I	9	8	12	9	8	3	5	54
	I								
500-	1999 I	6	9	16	6	9	11	13	70
	I								
2000-	99998 I	1	0	5	2	2	2	3	15
	I								
99999-	99999 I	2	3	2	3	2	0	3	15
	I								
TOT.	I	20	22	41	26	24	20	27	180

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 167 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
DRAAGVERMOGEN TEGEN JAAR, SCHADE AAN VAARWEG (ZEEVAART)

DRAAG- VERMOGEN	I I	JAAR						TOT.
		73	74	75	76	77	78	
0-	0 I	0	0	1	4	4	2	11
	I							
1-	49 I	2	2	4	4	2	2	16
	I							
50-	499 I	9	10	13	8	7	11	58
	I							
500-	1999 I	11	13	7	7	8	14	60
	I							
2000-	99998 I	1	3	2	3	5	3	17
	I							
99999-	99999 I	0	1	1	0	0	2	4
	I							
TOT.	I	23	29	28	26	26	34	166

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 154 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAADVERMOGEN TEGEN JAAR, SCHADE AAN VAARWEG (BINNENVAART)

DRAAG- VERMOGEN	I	I	66	67	68	69	70	71	72	TOT.
0-	0	I	2	0	4	4	2	4	4	20
1-	4	I	0	0	0	0	0	0	0	0
5-	19	I	0	0	0	0	4	0	0	4
20-	44	I	0	0	4	0	0	1	4	9
45-	74	I	0	2	0	1	1	0	1	5
75-	114	I	0	2	3	6	2	2	5	20
115-	154	I	0	1	2	1	0	3	2	9
155-	254	I	0	0	1	1	1	3	0	6
235-	499	I	0	1	1	0	0	0	2	4
500-	1499	I	0	0	0	0	0	0	0	0
1500-	99998	I	0	0	0	0	0	0	0	0
99999-	99999	I	2	3	3	3	4	1	4	20
TOT.		I	4	9	18	16	14	14	22	97

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 81 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAADVERMOGEN TEGEN JAAR, SCHADE AAN VAARWEG (BINNENVAART) 209

DRAAG- VERMOGEN	I	I	73	74	75	76	77	78	TOT.
0-	0	I	2	2	2	0	0	0	6
1-	4	I	0	0	0	0	0	0	0
5-	19	I	0	0	0	0	0	0	0
20-	44	I	5	1	0	2	1	1	10
45-	74	I	1	1	0	1	0	0	2
75-	114	I	2	2	2	2	1	0	17
115-	154	I	3	1	2	0	2	0	8
155-	254	I	2	3	0	3	0	0	8
235-	499	I	4	0	1	4	0	0	9
500-	1499	I	0	0	0	0	1	0	1
1500-	99998	I	0	0	0	0	0	0	0
99999-	99999	I	4	3	4	1	3	5	20
TOT.		I	30	15	17	13	8	6	89

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 81 ONGEVALLen

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDafDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77-42.3
tabel nr: 133
datum :

ongevalsanalyse - westelijk van vliissingen - 1966 t/m 1973
jaar tegen aantal doden

jaar	aantal doden											tot.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
66	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	
67	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
68	15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	16	
69	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	
70	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13	
71	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	
72	24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	
73	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
74	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	26	
75	23	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24	
76	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24	
77	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	
78	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
tot.	277	2	3	0	0	0	0	1	0	1	284	

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 284 ongevallen

bijlage 3

tab 2.1

ongevalsanalyse - vlissingen/antwerpen - 1956 t/m 1978
jaar tegen aantal doden

jaar	aantal doden										tot.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
66	127	1	1	0	0	0	0	0	0	0	129
67	111	1	0	0	0	0	0	0	0	0	112
68	185	1	0	0	0	0	0	0	0	0	186
69	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154
70	113	0	1	0	1	0	0	0	0	0	115
71	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139
72	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146
73	130	1	0	0	0	0	0	0	0	0	131
74	118	1	1	0	0	0	0	0	0	0	120
75	105	1	0	0	0	0	0	0	0	0	106
76	88	0	1	0	0	1	0	0	0	0	90
77	82	1	0	0	1	0	0	0	0	0	84
78	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101
tot.	1599	7	4	0	2	1	0	0	0	0	1613

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 1613 ongevallen

tab 3. 1

214

?+ib?+batch sessie
ongevalsanalyse - westelijk van vlissingen - 1966 t/m 1978
jaar tegen milieuschade

jaar	milieuschade								tot.
	0	1	2	3	4	5	6	9	
66	21	0	0	0	0	0	0	0	21
67	10	0	0	0	0	0	0	0	10
68	16	0	0	0	0	0	0	0	16
69	22	0	0	0	0	0	0	0	22
70	12	0	0	1	0	0	0	0	13
71	26	0	0	0	0	0	0	0	26
72	24	0	0	0	0	0	0	1	25
73	28	0	0	0	0	0	0	2	30
74	25	1	0	0	0	0	0	0	26
75	24	0	0	0	0	0	0	0	24
76	22	2	0	0	0	0	0	0	24
77	23	1	0	0	0	0	1	2	27
78	20	0	0	0	0	0	0	0	20
tot.	273	4	0	1	0	0	1	5	284

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 284 ongevallen

bijlage 3

tab 4.1

215

ongevalsanalyse - vlissingen/antwerpen - 1966 t/m 1979
jaar tegen milieuschade

jaar	milieuschade									tot.
	0	1	2	3	4	5	6	9		
66	122	0	0	0	0	0	0	7	129	
67	107	1	0	0	0	0	0	4	112	
68	130	1	0	0	0	0	0	5	136	
69	147	4	0	0	0	0	0	3	154	
70	114	0	0	0	0	0	0	1	115	
71	137	1	0	0	0	0	0	1	139	
72	144	2	0	0	0	0	0	0	146	
73	113	2	0	1	0	0	1	14	131	
74	115	4	0	0	0	0	0	1	120	
75	105	1	0	0	0	0	0	0	106	
76	83	4	0	0	0	0	0	3	90	
77	77	2	1	0	0	0	0	4	84	
78	98	1	0	0	0	0	1	1	101	
tot.	1542	23	1	1	0	0	2	44	1613	

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 1613 ongevallen

ongevalsanalyse - westelijk van vlissingen - 67 t/m 78
jaar tegen dag

jaar	1			dag					
	1	1	2	3	4	5	6	7	tot.
67	1	2	1	4	1	0	2	0	10
68	1	1	1	4	4	1	2	3	16
69	1	2	1	1	4	6	5	3	22
70	1	1	0	3	1	3	1	2	13
71	1	3	3	2	7	7	3	1	26
72	1	1	2	10	0	3	5	4	25
73	1	2	5	4	8	3	4	3	30
74	1	1	1	5	2	3	5	3	26
75	1	3	1	6	3	5	5	1	24
76	1	4	3	8	1	7	1	0	24
77	1	3	0	3	6	9	1	3	27
78	1	2	3	6	4	3	1	1	20
tot.	1	25	22	58	47	50	35	25	263

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 263 ongevallen

bijlage 3

ongevalsanalyse - westelijk van vlissingen - 67 t/m 78
jaar tegen dag (zeevaart)

jaar	1	1	2	dag	4	5	6	7	tot.
---	1			3					
67	1	2	1	4	1	0	2	0	10
68	1	0	1	4	4	1	2	3	15
69	1	2	1	0	4	6	5	3	21
70	1	1	0	4	1	2	1	2	11
71	1	3	3	2	6	6	3	1	24
72	1	1	2	9	0	3	4	4	23
73	1	2	6	4	9	3	3	3	29
74	1	1	1	5	8	3	5	3	26
75	1	3	1	6	3	5	4	0	22
76	1	3	2	7	1	7	1	0	21
77	1	3	0	3	5	7	1	4	23
78	1	2	3	6	3	3	1	0	19
tot.	1	23	21	54	44	46	32	23	243

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 243 ongevallen

tao 1.1

217

ongevalsanalyse - westelijk van vlissingen - 57 t/m 78
jaar tegen dag (zeevaart onbekend)

jaar	1	1	2	dag	4	5	6	7	tot.
----	1			3					
67	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
68	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
69	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
70	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
71	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
72	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
73	1	0	2	0	0	0	0	0	2
	1								
74	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
75	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
76	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
77	1	0	0	0	0	1	0	0	1
	1								
78	1	0	0	0	1	0	0	0	1
	1								
tot.	1	0	2	0	1	1	0	0	4

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 4 ongevallen

bijlage 3

ongevalsanalyse - westelijk van vliissingen - 67 t/m 78
jaar tegen dag (binnenvaart)

jaar	1	1	2	dag	4	5	6	7	tot.
---	1			3					
57	1	0	0	0	0	0	1	0	1
63	1	1	0	0	0	0	0	0	1
69	1	0	0	1	0	0	0	0	1
70	1	0	0	1	0	1	0	0	2
71	1	0	0	0	1	1	0	0	2
72	1	0	0	2	0	0	1	0	3
73	1	0	0	0	0	0	1	0	1
74	1	0	0	0	0	0	0	0	0
75	1	0	0	0	0	0	0	0	0
76	1	0	1	1	0	1	0	0	3
77	1	1	0	0	1	1	0	1	4
78	1	0	0	0	0	0	0	0	0
tot.	1	2	1	5	2	4	3	1	18

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 18 ongevallen

ongevalsanalyse - vlissingen/antwoorden - 57 t/n 78
jaar tegen dag

jaar	1	1	2	dag	4	5	6	7	tot.
1	1	1	1	3	1	1	1	1	1
67	1	19	9	21	19	15	19	13	112
68	1	25	27	25	32	27	28	19	186
69	1	21	14	23	30	22	29	15	154
70	1	12	22	21	17	12	19	12	115
71	1	15	13	26	26	27	19	13	139
72	1	20	21	20	23	19	30	13	146
73	1	9	18	22	27	21	22	13	131
74	1	14	19	15	23	16	26	7	120
75	1	15	14	17	20	18	13	9	106
76	1	9	19	10	11	16	16	9	90
77	1	5	8	21	18	7	20	5	94
78	1	10	11	13	16	22	18	11	101
tot.	1	173	195	235	252	224	259	136	1484

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 1484 ongevallen

bijlage 3

ongevalsanalyse - vlissingen/antwerpen - 67 t/m 79
jaar tegen dag (zeevaart)

jaar	1	1	2	dag 3	4	5	6	7	tot.
67	1	11	7	14	14	12	9	10	77
68	1	20	15	16	21	15	23	17	127
69	1	11	8	14	19	11	20	10	93
70	1	7	15	17	12	6	16	6	79
71	1	9	6	19	12	21	16	8	91
72	1	10	11	12	8	9	20	9	79
73	1	4	11	11	16	9	16	9	76
74	1	8	13	7	14	10	16	2	70
75	1	10	11	9	15	13	8	7	73
76	1	6	12	7	8	11	3	8	60
77	1	4	6	11	13	6	16	3	59
78	1	7	7	11	11	16	11	9	72
tot.	1	107	122	148	163	139	179	99	956

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 956 ongevallen

ongevalsanalyse - vlissingen/antwerpen - 67 t/m 79
jaar tegen dag (zeevaart onbekend)

jaar	1	1	2	dag	4	5	6	7	tot.
----	1			3					
67	1	3	0	0	1	2	1	1	8
68	1	0	1	2	1	2	1	1	8
69	1	0	1	1	1	0	0	1	4
70	1	0	1	0	0	0	1	0	2
71	1	0	1	0	1	1	0	1	4
72	1	0	0	1	0	0	0	1	2
73	1	0	2	0	2	0	0	0	4
74	1	0	0	0	0	0	0	0	0
75	1	0	0	0	0	0	1	0	1
76	1	0	1	0	0	0	1	0	2
77	1	0	0	1	1	0	0	0	2
78	1	0	1	0	0	2	4	0	7
tot.	1	3	8	5	7	7	9	5	44

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 44 ongevallen

bijlage 3

ongevalsanalyse - vlissingen/antwerpen - 57 t/m 79
jaar tegen dag (binnenvaart)

jaar	1	1	2	dag	4	5	6	7	tot.
-----	1			3					
57	1	6	3	8	4	3	11	2	37
58	1	5	13	12	12	17	7	2	69
60	1	14	5	12	13	12	9	4	70
70	1	5	3	5	6	6	4	7	42
71	1	7	7	9	16	8	5	6	60
72	1	12	13	10	17	12	13	5	82
73	1	5	9	12	14	14	8	4	66
74	1	5	9	9	12	9	11	6	62
75	1	6	7	9	7	9	8	1	47
76	1	5	9	4	6	7	8	4	43
77	1	1	4	11	5	1	4	2	28
78	1	4	4	3	11	7	3	1	33
tot.	1	77	93	104	125	105	91	44	539

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 539 ongevallen

ZWARE ONGEVALLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
TRAJENT TEN WESTEN V. VLISSINGEN -

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	1	2	0	0	0	3
	I						
67	I	0	0	0	0	0	0
	I						
68	I	1	0	0	0	0	1
	I						
69	I	0	1	0	0	0	1
	I						
70	I	1	0	0	0	0	1
	I						
71	I	0	2	0	0	0	2
	I						
72	I	0	2	0	0	0	2
	I						
73	I	1	2	1	0	0	4
	I						
74	I	0	2	0	0	0	2
	I						
75	I	2	2	0	0	0	4
	I						
76	I	2	2	0	0	0	4
	I						
77	I	0	1	0	0	3	4
	I						
78	I	0	2	0	0	0	2
	I						
TOT.	I	8	18	1	0	3	30

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 30 ONGEVALLEN

bijlage 3

ZWARE ONGEVALLLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
TRAJEKT TEN WESTEN V. VLISSINGEN - ZEEVAART 150-791

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	2	0	0	0	2
	I						
67	I	0	0	0	0	0	0
	I						
68	I	1	0	0	0	0	1
	I						
69	I	0	1	0	0	0	1
	I						
70	I	0	0	0	0	0	0
	I						
71	I	0	2	0	0	0	2
	I						
72	I	0	1	0	0	0	1
	I						
73	I	1	2	1	0	0	4
	I						
74	I	0	2	0	0	0	2
	I						
75	I	1	2	0	0	0	3
	I						
76	I	1	2	0	0	0	3
	I						
77	I	0	1	0	0	2	3
	I						
78	I	0	2	0	0	0	2
	I						
TOT.	I	4	17	1	0	2	24

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 24 ONGEVALLLEN

ZWARE ONGEVALLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
TRAJEKT TEN WESTEN V. VLISSINGEN - BINNENVAART 100-491

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	1	0	0	0	0	1
67	I	0	0	0	0	0	0
68	I	0	0	0	0	0	0
69	I	0	0	0	0	0	0
70	I	1	0	0	0	0	1
71	I	0	0	0	0	0	0
72	I	0	1	0	0	0	1
73	I	0	0	0	0	0	0
74	I	0	0	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0	0	0
76	I	1	0	0	0	0	1
77	I	0	0	0	0	1	1
78	I	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	3	1	0	0	1	5

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 5 ONGEVALLEN

bijlage 3

ZWARE ONGEVALLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
TRAJENT TEN WESTEN V. VLISSINGEN - RECREATIEVAART (80-89)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	0	0	0	0	0
	I						
67	I	0	0	0	0	0	0
	I						
68	I	0	0	0	0	0	0
	I						
69	I	0	0	0	0	0	0
	I						
70	I	0	0	0	0	0	0
	I						
71	I	0	0	0	0	0	0
	I						
72	I	0	0	0	0	0	0
	I						
73	I	0	1	0	0	0	1
	I						
74	I	0	0	0	0	0	0
	I						
75	I	1	0	0	0	0	1
	I						
76	I	0	0	0	0	0	0
	I						
77	I	0	0	0	0	0	0
	I						
78	I	0	0	0	0	0	0
	I						
TOT.	I	1	1	0	0	0	2

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 2 ONGEVALLEN

ZWARE ONGEVALLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
TRAJEKT VLISSINGEN-ANTWERPEN -

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	5	10	1	0	0	16
	I						
67	I	6	10	1	0	1	18
	I						
68	I	2	20	0	0	0	22
	I						
69	I	1	12	0	0	2	15
	I						
70	I	4	8	0	0	1	13
	I						
71	I	2	16	1	0	0	19
	I						
72	I	1	15	3	0	1	20
	I						
73	I	3	13	3	2	1	22
	I						
74	I	3	14	0	0	0	17
	I						
75	I	2	11	2	0	0	15
	I						
76	I	0	12	1	0	0	13
	I						
77	I	4	7	1	0	2	14
	I						
78	I	3	5	0	0	1	9
	I						
TOT.	I	36	153	13	2	9	213

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 213 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
TRAJEKT VLISSINGEN-ANTWERPEN - ZEEVAART (50-79), 99

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
	I	1	2	3	4	5	
66	I	4	4	0	0	0	8
67	I	4	3	0	0	1	8
68	I	1	4	0	0	0	5
69	I	1	5 + 1	0	0	1	7 + 1
70	I	3	4	0	0	0	7
71	I	2	10	0	0	0	12
72	I	1	10	1	0	0	12
73	I	0	10	0	0 + 1	0	10 + 1
74	I	2	2	0	0	0	4
75	I	2	6	1	0	0	9
76	I	0	9	1	0	0	10
77	I	1	5	0	0	1	7
78	I	2	4 + 1	0	0	0	6 + 1
TOT.	I	23	76	3	0	3	105 + 3

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 105 ONGEVALLEN

+3
108

ZWARE ONGEVALLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
TRAJEKT VLISSINGEN-ANTWERPEN - BINNENVAART (00-49)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	3	8	1	0	0	12
67	I	6	7	1	0	0	14
68	I	2	17	0	0	0	19
69	I	1	8	0	0	1	10
70	I	2	5	0	0	1	8
71	I	2	8	1	0	0	11
72	I	1	11	2	0	1	15
73	I	3	9	2	2	1	17
74	I	3	12	0	0	0	15
75	I	1	7	0	0	0	8
76	I	0	10	0	0	0	10
77	I	2	3	1	0	1	7
78	I	2	3	0	0	1	6
TOT.	I	28	108	8	2	6	152

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 152 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDADFDELING SCHEEPVAART

note nr: 77.42.2
tabel nr: 152
datum :

ZWARE ONGEVALLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
TRAJEKT VLISSINGEN-ANTWERPEN - REKREATIEVAART (80-89)

JAAR	ZWARE SCHADE						TOT.
	1	1	2	3	4	5	
66	1	0	0	0	0	0	0
67	1	0	1	0	0	0	1
68	1	0	0	0	0	0	0
69	1	0	0	0	0	0	0
70	1	0	0	0	0	0	0
71	1	0	0	0	0	0	0
72	1	0	1	0	0	0	1
73	1	0	0	1	0	0	1
74	1	0	0	0	0	0	0
75	1	0	1	1	0	0	2
76	1	0	0	0	0	0	0
77	1	1	0	0	0	0	1
78	1	1	0	0	0	0	1
TOT.	1	2	1	2	0	0	7

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 7 ONGEVALLEN

ZWARE ONGEVALLEN - WIELINGEN/SCHEUR - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	1	0	0	0	1
	I						
67	I	0	0	0	0	0	0
	I						
68	I	0	0	0	0	0	0
	I						
69	I	0	1	0	0	0	1
	I						
70	I	1	0	0	0	0	1
	I						
71	I	0	1	0	0	0	1
	I						
72	I	0	1	0	0	0	1
	I						
73	I	0	1	0	0	0	1
	I						
74	I	0	2	0	0	0	2
	I						
75	I	2	1	0	0	0	3
	I						
76	I	1	2	0	0	0	3
	I						
77	I	0	0	0	0	2	2
	I						
78	I	0	1	0	0	0	1
	I						
TOT.	I	4	11	0	0	2	17

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 17 ONGEVALLEN

bijlage 3

ZWARE ONGEVALLEN - WIELINGEN/SCHIEUR - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE ZEEVAART (50-70)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	1	0	0	0	1
67	I	0	0	0	0	0	0
68	I	0	0	0	0	0	0
69	I	0	1	0	0	0	1
70	I	0	0	0	0	0	0
71	I	0	1	0	0	0	1
72	I	0	0	0	0	0	0
73	I	0	1	0	0	0	1
74	I	0	2	0	0	0	2
75	I	1	1	0	0	0	2
76	I	0	2	0	0	0	2
77	I	0	0	0	0	1	1
78	I	0	1	0	0	0	1
TOT.	I	1	10	0	0	1	12

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 12 ONGEVALLEN

ZWARE ONGEVALLEN - WIELINGEN/SCHIEUR - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE BINNENVAART (CC-491)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	0	0	0	0	0
67	I	0	0	0	0	0	0
68	I	0	0	0	0	0	0
69	I	0	0	0	0	0	0
70	I	1	0	0	0	0	1
71	I	0	0	0	0	0	0
72	I	0	1	0	0	0	1
73	I	0	0	0	0	0	0
74	I	0	0	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0	0	0
76	I	1	0	0	0	0	1
77	I	0	0	0	0	1	1
78	I	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	2	1	0	0	1	4

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 4 ONGEVALLEN

bijlage 3

ZWARE ONGEVALLEN - WIELINGEN/SCHEUR - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE RECREATIEVAART (80-89)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	0	0	0	0	0
	I						
67	I	0	0	0	0	0	0
	I						
68	I	0	0	0	0	0	0
	I						
69	I	0	0	0	0	0	0
	I						
70	I	0	0	0	0	0	0
	I						
71	I	0	0	0	0	0	0
	I						
72	I	0	0	0	0	0	0
	I						
73	I	0	1	0	0	0	1
	I						
74	I	0	0	0	0	0	0
	I						
75	I	1	0	0	0	0	1
	I						
76	I	0	0	0	0	0	0
	I						
77	I	0	0	0	0	0	0
	I						
78	I	0	0	0	0	0	0
	I						
TOT.	I	1	1	0	0	0	2

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 2 ONGEVALLen

ZWARE ONGEVALLEN - OOSTGAT - 66 T/M 79
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	1	1	0	0	0	2
	I						
67	I	0	0	0	0	0	0
	I						
68	I	1	0	0	0	0	1
	I						
69	I	0	0	0	0	0	0
	I						
70	I	0	0	0	0	0	0
	I						
71	I	0	1	0	0	0	1
	I						
72	I	0	1	0	0	0	1
	I						
73	I	1	1	1	0	0	3
	I						
74	I	0	0	0	0	0	0
	I						
75	I	0	1	0	0	0	1
	I						
76	I	1	0	0	0	0	1
	I						
77	I	0	1	0	0	0	1
	I						
78	I	0	1	0	0	0	1
	I						
TOT.	I	4	7	1	0	0	12

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 12 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77-622
tabel nr: 158
datum :

ZWARE ONGEVALLen - OOSTGAT - 64 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE ZEEVAART 150-791

JAAR	I I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	1	0	0	0	1
67	I	0	0	0	0	0	0
68	I	1	0	0	0	0	1
69	I	0	0	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0	0	0
71	I	0	1	0	0	0	1
72	I	0	1	0	0	0	1
73	I	1	1	1	0	0	3
74	I	0	0	0	0	0	0
75	I	0	1	0	0	0	1
76	I	1	0	0	0	0	1
77	I	0	1	0	0	0	1
78	I	0	1	0	0	0	1
TOT.	I	3	7	1	0	0	11

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 11 ONGEVALLen

ZWARE ONGEVALLLEN - OOSTCAT - 6e T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE BINNENVAART (OC-09)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	1	0	0	0	0	1
	I						
67	I	0	0	0	0	0	0
	I						
68	I	0	0	0	0	0	0
	I						
69	I	0	0	0	0	0	0
	I						
70	I	0	0	0	0	0	0
	I						
71	I	0	0	0	0	0	0
	I						
72	I	0	0	0	0	0	0
	I						
73	I	0	0	0	0	0	0
	I						
74	I	0	0	0	0	0	0
	I						
75	I	0	0	0	0	0	0
	I						
76	I	0	0	0	0	0	0
	I						
77	I	0	0	0	0	0	0
	I						
78	I	0	0	0	0	0	0
	I						
TOT.	I	1	0	0	0	0	1

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1 ONGEVALLLEN

bijlage 3

ZWARE ONGEVALLen - OOSTGAT - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE REKREATIEVAART (EG-69)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	0	0	0	0	0
	I						
67	I	0	0	0	0	0	0
	I						
68	I	0	0	0	0	0	0
	I						
69	I	0	0	0	0	0	0
	I						
70	I	0	0	0	0	0	0
	I						
71	I	0	0	0	0	0	0
	I						
72	I	0	0	0	0	0	0
	I						
73	I	0	0	0	0	0	0
	I						
74	I	0	0	0	0	0	0
	I						
75	I	0	0	0	0	0	0
	I						
76	I	0	0	0	0	0	0
	I						
77	I	0	0	0	0	0	0
	I						
78	I	0	0	0	0	0	0
	I						
TOT.	I	0	0	0	0	0	0

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 0 ONGEVALLen

ZWARE ONGEVALLLEN - VLISSINGEN/TERNEUZEN - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	1	2	0	0	0	3
67	I	1	1	0	0	0	2
68	I	1	0	0	0	0	1
69	I	0	5	0	0	0	5
70	I	1	1	0	0	0	2
71	I	0	1	0	0	0	1
72	I	0	2	1	0	0	3
73	I	1	3	0	0	1	5
74	I	0	2	0	0	0	2
75	I	0	3	1	0	0	4
76	I	0	3	1	0	0	4
77	I	2	3	0	0	1	6
78	I	0	1	0	0	1	2
TOT.	I	7	27	3	0	3	40

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 40 ONGEVALLLEN

bijlage 3

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDABOELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 162
datum :

ZWARE ONGEVALLEN - VLISSINGEN/TERNEUZEN - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE ZEEVAART (50-78)

239

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	1	1	C	0	0	2
67	I	0	1	C	C	C	1
	I						
68	I	0	0	C	C	0	0
	I						
69	I	0	4	C	C	0	4
	I						
70	I	1	1	C	C	0	2
	I						
71	I	0	1	C	C	0	1
	I						
72	I	0	2	C	C	0	2
	I						
73	I	0	2	C	C	0	2
	I						
74	I	0	1	C	C	0	1
	I						
75	I	0	1	C	C	0	1
	I						
76	I	0	3	1	C	0	4
	I						
77	I	0	2	C	C	0	2
	I						
78	I	0	1	C	C	0	1
	I						
TOT.	I	2	20	1	C	C	23

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 23 ONGEVALLEN

ZWARE ONGEVALLEN - VLISSINGEN/TERHEUZEN - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE BINNENVAART(10-44)

240

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	1	0	0	0	1
67	I	1	0	0	0	0	1
68	I	1	0	0	0	0	1
69	I	0	1	0	0	0	1
70	I	0	0	0	0	0	0
71	I	0	0	0	0	0	0
72	I	0	1	1	0	0	2
73	I	1	3	0	0	1	5
74	I	0	1	0	0	0	1
75	I	0	2	0	0	0	2
76	I	0	2	0	0	0	2
77	I	1	1	0	0	1	3
78	I	0	1	0	0	1	2
TOT.	I	4	13	1	0	2	21

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 21 ONGEVALLEN

bijlage 3

ZWARE ONGEVALLEN - VLISSINGEN/TERNEUZEN - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE REKREATIEVAART180-691

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	0	0	0	0	0
	I						
67	I	0	0	0	0	0	0
	I						
68	I	0	0	0	0	0	0
	I						
69	I	0	0	0	0	0	0
	I						
70	I	0	0	0	0	0	0
	I						
71	I	0	0	0	0	0	0
	I						
72	I	0	0	0	0	0	0
	I						
73	I	0	0	0	0	0	0
	I						
74	I	0	0	0	0	0	0
	I						
75	I	0	1	1	0	0	2
	I						
76	I	0	0	0	0	0	0
	I						
77	I	1	0	0	0	0	1
	I						
78	I	0	0	0	0	0	0
	I						
TOT.	I	1	1	1	0	0	3

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 3 ONGEVALLen

ZWARE ONGEVALLLEN - TERNEUZEN/HANSLEERT - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	3	2	1	0	0	6
67	I	3	8	1	0	1	13
68	I	1	14	0	0	0	15
69	I	0	4	0	0	1	5
70	I	2	3	0	0	1	6
71	I	2	6	1	0	0	9
72	I	0	6	2	0	0	8
73	I	2	8	2	1	0	13
74	I	2	9	0	0	0	11
75	I	0	5	1	0	0	6
76	I	0	6	0	0	0	6
77	I	2	1	0	0	0	3
78	I	2	2	0	0	0	4
TOT.	I	19	74	8	1	3	105

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 105 ONGEVALLLEN

bijlage 3

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
label nr: 166
datum:

~~WAARDE~~ ONGEVALLEN - TERNEUZEN/HANSWEERT - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE ZEEVAART (50-79)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	2	0	0	0	0	2
67	I	2	2	0	0	1	5
	I						
68	I	1	1	0	0	0	2
	I						
69	I	0	0	0	0	0	0
	I						
70	I	2	0	0	0	0	2
	I						
71	I	2	3	0	0	0	5
	I						
72	I	0	3	1	0	0	4
	I						
73	I	0	4	0	0	0	4
	I						
74	I	1	0	0	0	0	1
	I						
75	I	0	3	1	0	0	4
	I						
76	I	0	3	0	0	0	3
	I						
77	I	1	1	0	0	0	2
	I						
78	I	1	1	0	0	0	2
	I						
TOT.	I	12	23	2	0	1	38

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 38 ONGEVALLEN

ZWARE ONGEVALLen - TERNEUZEN/HANSMEERT - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE BINNENVAART(00-49)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	2	2	1	0	0	5
67	I	3	6	1	0	0	10
68	I	1	13	0	0	0	14
69	I	0	4	0	0	1	5
70	I	1	3	0	0	1	5
71	I	2	4	1	0	0	7
72	I	0	5	1	0	0	6
73	I	2	6	2	1	0	11
74	I	2	9	0	0	0	11
75	I	0	3	0	0	0	3
76	I	0	6	0	0	0	6
77	I	1	1	0	0	0	2
78	I	1	2	0	0	0	3
TOT.	I	15	64	6	1	2	88

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 88 ONGEVALLen

bijlage 3

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDafDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 168
datum :

ZWARE ONGEVALLEN - TERNEUZEN/HANSWEERT - 66 t/m 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE REKREATIEVAART 180-891

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
	I	1	2	3	4	5	
66	I	0	0	0	0	0	0
	I						
67	I	0	1	0	0	0	1
	I						
68	I	0	0	0	0	0	0
	I						
69	I	0	0	0	0	0	0
	I						
70	I	0	0	0	0	0	0
	I						
71	I	0	0	0	0	0	0
	I						
72	I	0	0	0	0	0	0
	I						
73	I	0	0	0	0	0	0
	I						
74	I	0	0	0	0	0	0
	I						
75	I	0	0	0	0	0	0
	I						
76	I	0	0	0	0	0	0
	I						
77	I	0	0	0	0	0	0
	I						
78	I	1	0	0	0	0	1
	I						
TOT.	I	1	1	0	0	0	2

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 2 ONGEVALLEN

~~ZWARE~~ ONGEVALLEN - HANSVEERT/ANTWERPEN - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	1	0	0	0	0	7
	I						
67	I	2	1	0	0	0	3
	I						
68	I	0	6	0	0	0	6
	I						
69	I	1	3	0	0	1	5
	I						
70	I	1	4	0	0	0	5
	I						
71	I	0	9	0	0	0	9
	I						
72	I	1	7	0	0	1	9
	I						
73	I	0	2	1	1	0	4
	I						
74	I	1	3	0	0	0	4
	I						
75	I	2	3	0	0	0	5
	I						
76	I	0	3	0	0	0	3
	I						
77	I	0	3	1	0	1	5
	I						
78	I	1	2	0	0	0	3
	I						
TOT.	I	10	52	2	1	3	68

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 68 ONGEVALLEN

bijlage 3

EZWARE ONGEVALLEN - HANSWEERT/ANTWERPEN - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE ZEEVAART (50-79)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	1	3	0	0	0	4
67	I	2	0	0	0	0	2
68	I	0	3	0	0	0	3
69	I	1	1	0	0	1	3
70	I	0	3	0	0	0	3
71	I	0	6	0	0	0	6
72	I	1	5	0	0	0	6
73	I	0	2	0	0	0	2
74	I	1	1	0	0	0	2
75	I	2	2	0	0	0	4
76	I	0	3	0	0	0	3
77	I	0	2	0	0	1	3
78	I	1	2	0	0	0	3
TOT.	I	9	33	0	0	2	44

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 44 ONGEVALLen

~~ZWARE~~ ONGEVALLEN - HANSLEERT/ANTWERPEN - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE BINNENVAART(00-49)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
	I	1	2	3	4	5	
66	I	1	5	0	0	0	6
67	I	2	1	0	0	0	3
	I						
68	I	0	4	0	0	0	4
69	I	1	3	0	0	0	4
	I						
70	I	1	2	0	0	0	3
71	I	0	4	0	0	0	4
	I						
72	I	1	5	0	0	1	7
	I						
73	I	0	0	0	1	0	1
	I						
74	I	1	2	0	0	0	3
	I						
75	I	1	2	0	0	0	3
	I						
76	I	0	2	0	0	0	2
	I						
77	I	0	1	1	0	0	2
	I						
78	I	1	0	0	0	0	1
	I						
TOT.	I	9	31	1	1	1	43

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 43 ONGEVALLEN

bijlage 3

ZWARE ONGEVALLEN - HANSPEERT/ALTYLEPPEN - 66 t/m 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE RECREATIEVAART (90-89)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	0	0	0	0	0
67	I	0	0	0	0	0	0
68	I	0	0	0	0	0	0
69	I	0	0	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0	0	0
71	I	0	0	0	0	0	0
72	I	0	1	0	0	0	1
73	I	0	0	1	0	0	1
74	I	0	0	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0	0	0
76	I	0	0	0	0	0	0
77	I	0	0	0	0	0	0
78	I	0	0	0	0	0	0
TOTA.	T	0	1	1	0	0	2

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORWOORDEN SIJ 2 ONGEVALLEN

ZWARE ONGEVALLEN OP DE WESTERSCHIEDDE 1966 T/M 1978
AARD ONGEVAL TEGEN ZWARE SCHADE

AARD ONGEVAL	1	2	3	4	5	TOT.
0-	49	23	105	1	3	132
50-	59	2	16	0	0	18
60-	62	0	0	0	0	0
63-	63	0	3	0	0	3
64-	64	0	3	0	0	3
65-	69	4	33	0	9	46
70-	79	12	10	2	0	24
80-	89	3	0	13	0	16
90-	98	0	0	0	0	0
99-	99	0	1	0	0	1
TOT.	44	171	14	2	12	243

TOELICHTING: BETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES VOORKOMEN BIJ 243 ONGEVALLEN

ZWARE ONGEVALLEN OP DE WESTERSCHIEDDE 1966 T/M 1978
AARD ONGEVAL TEGEN ZWARE SCHADE - ZEEVAART (50-79)

AARD ONGEVAL	1	2	3	4	5	TOT.
0-	49	20	66	0	3	89
50-	59	1	12	0	0	13
60-	62	0	0	0	0	0
63-	63	0	1	0	0	1
64-	64	0	2	0	0	2
65-	69	0	7	0	2	9
70-	79	6	5	0	0	11
80-	89	0	0	4	0	4
90-	98	0	0	0	0	0
99-	99	0	0	0	0	0
TOT.	27	93	4	0	5	129

TOELICHTING: BETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES VOORKOMEN BIJ 129 ONGEVALLEN

ZWARE ONGEVALLEN OP DE WESTERSCHIEDDE 1966 T/M 1978
AARD ONGEVAL TEGEN ZWARE SCHADE - BINNENVAART (00-49)

AARD ONGEVAL	1	2	3	4	5	TOT.
0-	49	15	60	1	0	76
50-	59	1	10	0	0	11
60-	62	0	0	0	0	0
63-	63	0	2	0	0	2
64-	64	0	1	0	0	1
65-	69	4	25	0	0	36
70-	79	10	10	0	2	22
80-	89	1	0	7	0	8
90-	98	0	0	0	0	0
99-	99	0	1	0	0	1
TOT.	31	109	8	2	7	157

TOELICHTING: BETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES VOORKOMEN BIJ 157 ONGEVALLEN

ZWARE ONGEVALLEN OP DE WESTERSCHIEDDE 1966 T/M 1978
AARD ONGEVAL TEGEN ZWARE SCHADE - REKREATIEVAART (80-89)

AARD ONGEVAL	1	2	3	4	5	TOT.
0-	49	0	2	0	0	2
50-	59	0	1	0	0	1
60-	62	0	0	0	0	0
63-	63	0	0	0	0	0
64-	64	0	0	0	0	0
65-	69	0	1	0	0	1
70-	79	1	0	0	0	1
80-	89	2	0	2	0	4
90-	98	0	0	0	0	0
99-	99	0	0	0	0	0
TOT.	3	4	2	0	0	9

TOELICHTING: BETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES VOORKOMEN BIJ 9 ONGEVALLEN

ZWARE ONGEVALLLEN - WESTERSCHIELDE - 44 T/M 78
LAADVERM. NIASSE TEGEN ZWARE SCHADE BINNENVAART (00-49)

LAADVERMOGEN			ZWARE SCHADE					TOT.
X 10 T	I		1	2	3	4	5	
0-	0	I	6	12	0	0	1	19
		I						
1-	4	I	0	0	0	0	0	0
		I						
5-	19	I	0	1	0	0	0	1
		I						
20-	44	I	7	28	0	1	0	36
		I						
45-	74	I	6	29	3	0	1	39
		I						
75-	114	I	10	41	1	1	2	55
		I						
115-	154	I	3	27	1	0	4	35
		I						
155-	254	I	1	16	2	0	1	20
		I						
255-	499	I	0	2	2	0	0	4
		I						
500-	1499	I	0	1	0	0	0	1
		I						
1500-9999		I	0	0	0	0	0	0
		I						
99999-99999		I	6	3	0	0	0	9
		I						
TOT.		I	39	160	9	2	9	219

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 157 ONGEVALLLEN

ZWARE ONGEVALLLEN - WESTERSCHIELDE - 44 T/M 78
LAADVERM. KLASSE TEGEN ZWARE SCHADE ZEFUVAART (50-79)

DRAAGVERM.			ZWARE SCHADE					TOT.
X 10 T	I		1	2	3	4	5	
0-	0	I	3	6	0	0	0	9
		I						
1-	49	I	5	13	0	0	0	18
		I						
50-	499	I	17	55	2	0	2	76
		I						
500-	1999	I	7	48	0	0	5	60
		I						
2000-9999		I	1	18	1	0	1	21
		I						
99999-99999		I	3	10	1	0	0	14
		I						
TOT.		I	36	150	4	0	8	198

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 129 ONGEVALLLEN

ZWARE ONGEVALLEN WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
AARD ONGEVAL TEGEN BETR. EENHEDEN ZEEVAART (50-79)

AARD ONGEVAL	I	BETROKKEN EENHEDEN									TOT.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
11	I	0	5	1	0	0	0	0	0	0	6
	I										
12	I	1	39	0	0	0	0	0	0	0	40
	I										
14	I	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
	I										
15	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
18	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
22	I	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
	I										
23	I	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
	I										
24	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
25	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	I										
31	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	I										
32	I	0	16	2	0	0	0	0	0	0	18
	I										
33	I	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3
	I										
34	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
38	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
42	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
43	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
44	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
45	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
51	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	I										
52	I	0	6	1	0	1	0	0	0	0	8
	I										
53	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	I										
55	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
63	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
64	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	I										
65	I	7	2	0	0	0	0	0	0	0	9
	I										
71	I	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
	I										
72	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
73	I	0	3	1	1	0	0	0	0	0	5
	I										
74	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	I										
83	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
84	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	I										
TOT.	I	15	105	7	1	1	0	0	0	0	129

TGELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 129 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDABDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 176
datum:

ZWARE ONGEVALLen WESTERSCHelde - 44 T/M 78
AARD-ONGEVAL TEGEN BETR. EENHEDEN-BINNENVAART(00-49).

AARD ONGEVAL	I	BETROKKEN EENHEDEN									TOT.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
11	I	0	11	1	0	0	0	0	0	0	12
	I										
12	I	0	23	2	0	0	0	0	0	0	25
	I										
13	I	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	I										
14	I	0	4	1	0	0	0	0	0	0	5
	I										
18	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
22	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	I										
24	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
31	I	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
	I										
32	I	0	15	2	0	0	0	0	0	0	17
	I										
33	I	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
	I										
38	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
42	I	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
	I										
44	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
51	I	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
	I										
52	I	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
	I										
53	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	I										
58	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
63	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	I										
64	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
65	I	32	3	1	0	0	0	0	0	0	36
	I										
71	I	3	2	1	0	0	0	0	0	0	6
	I										
72	I	4	2	0	0	0	0	0	0	0	6
	I										
73	I	1	3	1	1	0	0	0	0	0	6
	I										
74	I	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
	I										
81	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
83	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	I										
84	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	I										
85	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	I										
86	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
99	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
TOT.	I	55	88	13	1	0	0	0	0	0	157

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 157 ONGEVALLen

ZWARE ONGEVALLen WESTERSCHelde - 6A T/M 78
AARD ONGEVAL TEGEn BETR. EEnHEDEn REKREATIEVAART (80-89)

AARD ONGEVAL	I	BETROKKEN EEnHEDEn									TOT.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
11	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
32	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
51	I	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	I										
65	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
74	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
83	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
84	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
85	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
86	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
TOT.	I	5	3	1	0	0	0	0	0	0	9

TOELICHTING: GETAllen ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 9 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE WESTERSCHDELDE
 LOODSAANWIJZING - ZEEVAART- WESTELIJK V. OLISINGEN

ZEE- VAART	I I	0	1	2	3	4	5	9	TOT.
50	I	27	174	0	0	0	10	7	218
	I								
51	I	1	6	0	0	0	0	0	7
	I								
52	I	2	16	0	0	0	1	1	20
	I								
53	I	5	33	0	0	0	0	1	39
	I								
54	I	0	1	0	0	0	0	0	1
	I								
60	I	3	0	0	0	0	0	1	4
	I								
61	I	1	6	0	0	0	0	1	8
	I								
62	I	13	0	0	0	0	0	0	13
	I								
63	I	0	1	0	0	0	0	0	1
	I								
64	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
65	I	1	0	0	0	0	0	0	1
	I								
66	I	3	1	0	0	0	0	0	4
	I								
67	I	3	2	0	0	0	1	1	7
	I								
75	I	2	0	0	0	0	0	0	2
	I								
79	I	2	0	0	0	0	0	0	2
	I								
99	I	0	0	0	0	0	2	2	4
	I								
TOT.	I	63	240	0	0	0	14	14	331

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 264 ONGEVALLLEN

ZWARE ONGEVALLLEN WESTERSCHDELDE - 66 T/M 79
 LOODSAANWIJZING TEGEN ZEESCHIP

SCHIEPS- TYPE	I I	0	1	2	3	4	5	9	TOT.
50	I	19	117	0	0	0	0	10	146
	I								
51	I	1	3	0	0	0	0	0	4
	I								
52	I	1	18	0	0	0	0	0	19
	I								
53	I	2	10	0	1	0	0	0	13
	I								
62	I	5	0	0	0	0	0	0	5
	I								
63	I	0	2	0	0	0	0	0	2
	I								
65	I	2	0	0	0	0	0	0	2
	I								
66	I	4	0	0	0	0	0	0	4
	I								
75	I	2	0	0	0	0	0	0	2
	I								
79	I	1	0	0	0	0	0	0	1
	I								
TOT.	I	37	150	0	1	0	0	10	198

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 264 ONGEVALLLEN

1965-1978

ONGEVALSANALYSE WESTERSCHELDE
 LOODSAANWIJZING - ZEEVAART - REDE VLISSEN

ZEE- VAART	I	0	1	2	3	4	5	9	TOT.
50	I	26	133	0	0	0	3	19	181
51	I	1	3	0	0	0	0	0	4
52	I	0	16	0	0	0	1	2	19
53	I	2	28	0	0	0	0	0	30
54	I	1	0	0	0	0	0	1	2
60	I	4	1	0	0	0	0	0	5
61	I	0	2	0	0	0	0	0	2
62	I	4	0	0	0	0	0	0	4
63	I	1	1	0	0	0	0	0	2
64	I	0	1	0	0	0	0	0	1
65	I	3	1	0	0	0	0	0	4
66	I	0	0	0	0	0	0	0	0
67	I	1	1	0	0	0	0	0	2
75	I	1	0	0	0	0	0	0	1
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	0	0	0	0	0	2	2	4
TOT.	I	44	187	0	0	0	6	24	261

TOELICHTING: GETALLEN TIJN AANTAL MAKEN DAT DE FONDER

177 ongevallen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE WESTERSCHELDE
 LOODSAANWIJZING - ZEEVAART - DOBTIELIK V. VLISSEN

1965-1978

ZEE- VAART	I	0	1	2	3	4	5	9	TOT.
50	I	47	789	0	0	0	9	58	903
51	I	1	16	0	0	0	2	3	22
52	I	1	83	0	0	0	5	4	93
53	I	8	133	0	1	1	0	7	150
54	I	4	8	0	0	0	0	1	13
60	I	8	3	0	0	0	0	1	12
61	I	3	7	0	0	0	0	0	10
62	I	5	1	0	0	0	0	0	6
63	I	1	4	0	0	0	0	0	5
64	I	0	2	0	0	0	0	0	2
65	I	3	1	0	0	0	0	0	4
66	I	5	2	0	0	0	5	1	13
67	I	1	6	0	0	0	1	0	8
75	I	0	2	0	0	0	0	0	2
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	2	5	0	0	0	9	38	54
TOT.	I	89	1042	0	1	1	31	113	1297

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MAKEN DAT DE CODES
VOORNOEMEN BTJ 1081 ONGEVALLEN

ZWARE ONGEVALLen - TEN OOSTEN V. VLISSINGEN - 66 T/M 78
 LOODSAANWIJZING TEGEN JAAR

JAAR	I	LOODSAANWIJZING							TOT.
		0	1	2	3	4	5	9	
66	I	17	11	0	0	0	0	1	29
67	I	21	11	0	3	0	0	0	35
68	I	29	6	0	1	0	0	4	40
69	I	20	9	0	1	0	0	3	33
70	I	11	10	0	2	0	0	0	23
71	I	12	19	0	2	0	0	1	34
72	I	20	9	1	2	0	0	1	32
73	I	19	13	0	3	0	0	1	36
74	I	19	6	0	2	0	0	1	28
75	I	15	13	0	0	0	0	0	28
76	I	15	6	0	0	0	0	0	21
77	I	10	10	0	0	0	0	1	21
78	I	7	7	0	0	0	0	2	16
TOT.	I	215	132	0	16	0	0	15	378

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 213 ONGEVALLen

~~2000~~ ONGEVALLEN - TEN WESTEN V. VLISSINGEN - 66 T/M 78
 LOODSAANWIJZING TEGEN JAAR

JAAR	I	LOODSAANWIJZING							TOT.
		J	1	2	3	4	5	9	
66	I	3	1	0	0	0	0	0	4
67	I	0	0	0	0	0	0	0	0
68	I	0	2	0	0	0	0	0	2
69	I	1	1	0	0	0	0	0	2
70	I	0	1	0	0	0	0	0	1
71	I	1	3	0	0	0	0	0	4
72	I	3	2	0	0	0	0	0	5
73	I	1	6	0	0	0	0	0	7
74	I	2	2	0	0	0	0	0	4
75	I	5	2	0	0	0	0	0	7
76	I	0	2	0	0	0	0	0	2
77	I	2	4	0	0	0	0	0	6
78	I	2	0	0	0	0	0	1	3
TOT.	I	26	26	0	0	0	0	1	53

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 30 ONGEVALLEN

Bijlage 3

tab 2. 1

zwarte ongevallen - ten westen v. vlissingen - 56 t/m 78
loodsaanwijzing tegen jaar - zeevaart(50-79)

jaar	1	0	1	2	3	4	5	9	tot.
---	1								
56	1	2	1	0	0	0	0	0	3
57	1	0	0	0	0	0	0	0	0
58	1	0	2	0	0	0	0	0	2
59	1	1	1	0	0	0	0	0	2
70	1	0	0	0	0	0	0	0	0
71	1	1	3	0	0	0	0	0	4
72	1	1	2	0	0	0	0	0	3
73	1	0	5	0	0	0	0	0	6
74	1	2	2	0	0	0	0	0	4
75	1	4	2	0	0	0	0	0	6
76	1	4	2	0	0	0	0	0	6
77	1	1	4	0	0	0	0	0	5
78	1	2	0	0	0	0	0	0	2
tot.	1	19	25	0	0	0	0	0	43

42% 58%

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 24 ongevallen

tab 1. 1

zwarte ongevallen - ten oosten v. vlissingen - 66 t/m 78
loodsaanwijzing tegen jaar - zeevaart(50-79)

jaar	1	0	1	2	3	4	5	9	tot.
---	1								
56	1	0	11	0	0	0	0	1	12
57	1	1	11	0	0	0	0	0	12
58	1	1	5	0	0	0	0	2	9
59	1	4	7	0	0	0	0	3	14
70	1	1	10	0	0	0	0	0	11
71	1	0	19	0	0	0	0	1	20
72	1	5	9	0	1	0	0	0	15
73	1	2	10	0	0	0	0	1	13
74	1	0	6	0	0	0	0	0	6
75	1	0	13	0	0	0	0	0	13
76	1	3	8	0	0	0	0	0	11
77	1	1	10	0	0	0	0	1	12
78	1	1	6	0	0	0	0	1	9
tot.	1	19	125	0	1	0	0	10	155

2.0%

6%

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 105 ongevallen

SWAARE ONGEVALLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
MENSELIJKE FAKTOREN TEGEN JAAR

JAAR	I	MENSELIJKE FAKTOREN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
66	I	4	7	1	0	7	3	1	0	1	2	19
	I											
67	I	3	9	0	0	3	0	0	1	1	1	10
	I											
68	I	6	12	0	0	3	0	0	0	0	2	23
	I											
69	I	5	3	1	0	5	0	0	0	1	1	16
	I											
70	I	1	4	0	1	4	0	0	1	3	0	10
	I											
71	I	5	4	3	0	3	0	2	1	2	1	21
	I											
72	I	4	6	0	1	4	1	1	3	1	1	22
	I											
73	I	5	4	0	2	3	2	4	3	1	2	26
	I											
74	I	2	5	2	1	3	0	1	3	2	0	19
	I											
75	I	5	3	1	0	3	0	1	5	1	0	19
	I											
76	I	1	0	1	1	5	1	3	4	1	0	17
	I											
77	I	6	0	2	1	2	1	3	2	1	0	18
	I											
78	I	1	2	0	0	1	0	2	5	0	0	11
	I											
TOT.	I	48	59	11	7	42	5	18	28	15	10	243

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 243 ONGEVALLEN

bijlage 3

REMARE ONGEVALLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
 VAART. OMSTANDIGH. TEGEN JAAR

JAAR	I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
66	I	4	4	0	2	7	0	1	0	1	0	19
67	I	3	10	1	0	4	0	0	0	0	0	18
68	I	6	13	0	1	1	0	1	0	0	1	23
69	I	5	3	0	0	2	0	0	0	5	1	16
70	I	3	3	0	1	3	0	0	1	3	0	14
71	I	2	4	2	5	6	0	0	0	1	1	21
72	I	6	8	0	1	3	0	0	1	2	1	22
73	I	5	10	1	2	6	1	0	0	1	0	26
74	I	5	7	0	4	2	0	0	0	1	0	19
75	I	5	3	2	5	3	0	0	0	1	0	19
76	I	3	1	1	7	3	0	1	0	0	1	17
77	I	6	1	1	0	6	1	0	0	3	0	18
78	I	3	4	0	1	2	0	0	1	0	0	11
TOT.	I	56	71	8	29	48	2	3	3	18	5	243

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 243 ONGEVALLEN

ZWART ONGEVALLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
VAART. OMSTANDIGH. TEGEN JAAR - ZEEVAART (50-79)

JAAR ----	I I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN									9	TOT.
		C	1	2	3	4	5	6	7	8		
66	I	1	0	0	2	6	0	1	0	0	0	10
	I											
67	I	0	4	1	0	3	0	0	0	0	0	8
	I											
68	I	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	6
	I											
69	I	2	0	0	0	1	0	0	0	5	0	8
	I											
70	I	0	2	0	1	3	0	0	0	1	0	7
	I											
71	I	0	1	1	5	6	0	0	0	1	0	14
	I											
72	I	1	6	0	1	3	0	0	1	0	1	13
	I											
73	I	0	4	1	2	5	1	0	0	1	0	14
	I											
74	I	0	1	0	2	2	0	0	0	1	0	6
	I											
75	I	2	1	2	4	2	0	0	0	1	0	12
	I											
76	I	2	1	1	4	3	0	1	0	0	1	13
	I											
77	I	1	0	0	0	6	1	0	0	2	0	10
	I											
78	I	1	3	0	1	2	0	0	1	0	0	8
	I											
TOT.	I	11	26	6	23	43	2	2	2	12	2	129

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 129 ONGEVALLEN

ZWART ONGEVALLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
VAART. OMSTANDIGH. TEGEN JAAR - BINNENV. (00-49)

JAAR ----	I I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN									9	TOT.
		C	1	2	3	4	5	6	7	8		
66	I	3	4	0	1	3	0	1	0	1	0	13
	I											
67	I	3	6	1	0	2	0	0	0	0	0	14
	I											
68	I	5	12	0	0	0	0	1	0	0	1	19
	I											
69	I	3	3	0	0	2	4	0	0	1	1	10
	I											
70	I	3	2	0	0	1	0	0	1	2	0	9
	I											
71	I	2	3	2	1	2	0	0	0	0	1	11
	I											
72	I	4	6	0	1	1	0	0	1	2	1	16
	I											
73	I	4	7	1	1	4	0	0	0	0	0	17
	I											
74	I	5	7	0	3	0	0	0	0	0	0	15
	I											
75	I	1	3	1	2	1	0	0	0	0	0	8
	I											
76	I	1	1	0	7	2	0	0	0	0	0	11
	I											
77	I	5	1	1	0	0	1	0	0	0	0	8
	I											
78	I	2	2	0	1	0	0	0	1	0	0	6
	I											
TOT.	I	41	59	6	17	18	1	2	3	6	4	157

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 157 ONGEVALLEN

bijlage 3

ZWARE ONGEVALLLEN - WESTERSCHELDE - 62 T/M 78
 VAART. OMSTANDIGH. TEGEN JAAR - REKREATIEV. (62-89)

2.68

JAAR	I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN									TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	
66	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I										
67	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
68	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I										
69	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I										
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I										
71	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I										
72	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
73	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	I										
74	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I										
75	I	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3
	I										
76	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I										
77	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	I										
78	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
TOT.	I	4	3	0	1	0	0	0	0	1	9

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 9 ONGEVALLLEN

MARE ONGEVALLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN JAAR

JAAR	I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
66	I	10	4	1	2	2	0	0	0	0	0	19
	I											
67	I	11	4	0	1	1	0	1	0	0	0	18
	I											
68	I	9	5	0	0	6	0	2	0	0	1	23
	I											
69	I	7	4	1	0	3	0	0	0	0	1	16
	I											
70	I	2	8	1	1	2	0	0	0	0	0	14
	I											
71	I	6	11	1	1	2	0	0	0	0	0	21
	I											
72	I	11	6	1	0	2	0	0	0	1	1	22
	I											
73	I	13	6	3	0	2	0	0	0	2	0	26
	I											
74	I	7	4	3	1	3	0	0	0	0	1	19
	I											
75	I	7	8	1	0	3	0	0	0	0	0	19
	I											
76	I	6	8	0	1	2	0	0	0	0	0	17
	I											
77	I	10	2	1	2	2	0	0	0	0	1	18
	I											
78	I	2	5	2	1	1	0	0	0	0	0	11
	I											
TOT.	I	101	75	15	10	31	0	3	0	3	5	243

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN ZIJ 243 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALLEN OP DE WESTERSCHDELDE 1966 T/M 1978
AARD ONGEVAL TEGEN SCHEEPSSCHADE

AARD ONGEVAL	I	SCHEEPSSCHADE						TOT.		
		0	1	2	3	4	5			
0-	49	85	23	105	1	0	3	181	24	422
50-	59	31	2	16	0	0	0	50	7	106
60-	62	0	0	0	0	0	0	2	0	2
63-	63	20	0	3	0	0	0	10	4	37
64-	64	227	0	3	0	0	0	13	107	350
65-	69	212	4	33	0	0	9	490	71	819
70-	79	1	12	10	0	2	0	2	3	30
80-	89	1	3	0	13	0	0	0	0	17
90-	98	40	0	0	0	0	0	28	0	68
99-	99	58	0	1	0	0	0	6	6	71
TOT.	1	675	44	171	14	2	12	782	222	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALLEN OP DE WESTERSCHDELDE 1966 T/M 1978
AARD ONGEVAL TEGEN SCHEEPSSCHADE - BINNENVAART (00-49)

AARD ONGEVAL	I	SCHEEPSSCHADE								TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	
0-	49	51	15	60	1	0	0	109	14	250
50-	59	8	1	10	0	0	0	12	2	33
60-	62	0	0	0	0	0	0	1	0	1
63-	63	2	0	2	0	0	0	2	1	7
64-	64	43	0	1	0	0	0	3	46	93
65-	69	61	4	25	0	0	7	118	24	239
70-	79	1	10	10	0	2	0	2	2	27
80-	89	1	1	0	7	0	0	0	0	9
90-	98	2	0	0	0	0	0	0	0	2
99-	99	40	0	1	0	0	0	4	4	49
TOT.	1	209	31	109	8	2	7	251	94	710

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 710 ONGEVALLEN

ONGEVALLEN OP DE WESTERSCHDELDE 1966 T/M 1978
AARD ONGEVAL TEGEN SCHEEPSSCHADE - ZEEVAART (50-79)

AARD ONGEVAL		SCHEEPSSCHADE									TOT.	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.		
0-	49	51	20	66	0	3	111	13	264			
50-	59	29	1	12	0	0	45	4	93			
60-	62	0	0	0	0	0	2	0	2			
63-	63	18	0	1	0	0	8	2	29			
64-	64	170	0	2	0	0	10	37	219			
65-	69	150	0	7	0	2	376	46	581			
70-	79	0	6	5	0	0	0	1	12			
80-	89	0	0	0	4	0	0	0	4			
90-	98	39	0	0	0	0	28	0	67			
99-	99	46	0	0	0	0	5	4	55			
TOT.	1	503	27	93	4	5	585	109	1326			

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1326 ONGEVALLEN

ONGEVALLEN OP DE WESTERSCHDELDE 1966 T/M 1978
AARD ONGEVAL TEGEN SCHEEPSSCHADE - REKREATIEVAART (80-89)

AARD ONGEVAL	I	SCHEEPSSCHADE								TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	9	
0-	49	1	0	2	0	0	0	1	0	4
50-	59	0	0	1	0	0	0	0	0	1
60-	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63-	63	0	0	0	0	0	0	0	1	1
64-	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-	69	7	0	1	0	0	0	3	1	12
70-	79	0	1	0	0	0	0	0	1	2
80-	89	0	2	0	2	0	0	0	0	4
90-	98	0	0	0	0	0	0	1	0	1
99-	99	1	0	0	0	0	0	0	0	1
TOT.	1	9	3	4	2	0	0	5	3	26

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 26 ONGEVALLEN

AANVARINGEN BIJ BLECHT ZICHT OP WESTERSCHELDE 46-78 < 1500 m
AANVARINGEN TEGEN TRAJEKT

TRAJEKT	51	52	53	54	55	56	58	44	45	TOT.
4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
31	0	1	0	0	0	0	0	5	30	36
33	0	0	1	0	0	0	0	2	4	7
34	0	2	0	0	2	0	0	3	5	10
35	2	7	4	2	1	0	0	5	10	31
36	0	0	0	0	0	0	0	2	18	20
37	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
38	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
39	0	1	1	0	2	0	0	1	4	7
40	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
41	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
42	0	1	0	0	1	0	0	2	25	28
43	2	8	0	0	1	0	0	2	23	36
45	1	1	1	0	3	0	0	0	21	24
46	0	1	0	0	1	0	0	8	18	27
47	0	0	1	0	1	0	0	3	21	25
49	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
50	0	1	0	0	1	0	0	2	17	20
51	0	2	0	0	2	0	0	0	32	34
52	1	0	0	0	2	1	0	6	36	44
53	0	0	3	0	3	0	0	7	21	31
54	0	1	0	1	2	0	0	15	7	24
TOT.	4	24	12	1	3	0	0	64	301	414

TOELICHTING: GEVALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 414 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 140
datum:

AANVARINGEN WAARBIJ ZICHTGEDEVENB ONTBREKEN OP W-SCHELDE 46-78
AANVARINGEN TEGEN TRAJEKT

TRAJEKT	51	52	53	54	55	56	58	44	45	TOT.
9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
30	0	0	0	0	0	0	0	8	2	10
31	0	0	0	0	0	0	0	4	5	9
34	0	0	0	0	0	0	0	7	1	8
35	0	1	0	0	0	0	0	9	4	14
36	0	0	0	0	0	0	0	12	3	15
37	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3
38	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
39	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
40	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
42	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7
43	0	0	0	0	0	0	0	5	2	7
45	0	0	0	0	0	0	0	8	4	12
46	0	0	0	0	0	0	0	17	2	19
47	0	0	0	0	0	0	0	9	1	10
48	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
50	0	0	0	0	0	0	0	25	1	26
51	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9
52	0	0	0	0	0	0	0	38	0	38
53	0	0	0	0	0	0	0	3	2	5
54	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
TOT.	0	1	0	0	0	0	0	168	32	201

TOELICHTING: DETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 201 ONGEVALLEN

AANVARINGEN BIJ GOED ZICHT OP WESTERSCHELDE 66-78
AANVARINGEN TEGEN TRAJEKT

> 1500 m

TRAJEKT	I	AANVARINGEN								64	65	TOT.
		51	52	53	54	55	56	58				
1	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
8	I	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	3
9	I	0	0	1	0	2	0	1	0	1	14	19
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
30	I	0	1	0	0	1	0	0	0	4	6	11
31	I	0	0	0	1	1	0	0	0	5	55	61
32	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
33	I	0	2	0	0	2	0	0	0	0	6	8
34	I	0	1	0	0	2	0	0	1	12	8	22
35	I	2	12	3	7	24	0	0	0	9	25	58
36	I	0	1	0	0	1	0	0	0	8	40	49
37	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	9
38	I	1	0	0	0	1	0	0	0	1	5	7
39	I	0	0	0	0	1	0	1	0	0	7	8
41	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4
42	I	0	0	0	0	1	0	1	0	2	20	23
43	I	1	2	3	1	0	3	0	0	6	26	42
45	I	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26	28
46	I	1	1	0	2	4	0	0	0	9	53	64
47	I	0	0	0	0	1	1	0	0	5	40	46
48	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	7
49	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
50	I	0	0	0	0	0	0	0	0	4	32	36
51	I	0	0	0	0	0	0	0	0	5	18	23
52	I	0	1	0	0	1	0	0	0	11	39	51
53	I	0	0	0	0	0	0	0	0	7	14	21
54	I	0	1	0	0	1	0	0	0	23	14	38
TOT.	I	9	23	7	11	4	3	1	117	465	656	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 456 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE - OOSTGAT - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VERDOORZAKEND (ZEEVAART)

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	0	4	0	4
67	I	0	3	0	3
68	I	1	8	0	9
69	I	2	10	0	12
70	I	0	4	0	4
71	I	2	20	0	22
72	I	2	14	0	16
73	I	2	19	1	22
74	I	0	13	0	13
75	I	1	15	0	16
76	I	1	11	0	12
77	I	2	12	0	14
78	I	1	10	0	11
TOT.	I	14	149	1	164

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 139 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - WIELINGEN/SCEUR - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VERDOORZAKEND (ZEEVAART)

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	1	7	2	10
67	I	1	3	0	4
68	I	0	5	0	5
69	I	4	13	0	17
70	I	2	4	0	6
71	I	1	7	0	8
72	I	0	7	0	7
73	I	2	7	0	9
74	I	3	13	0	16
75	I	2	7	0	9
76	I	0	14	0	14
77	I	0	12	0	12
78	I	2	8	0	10
TOT.	I	18	107	2	127

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 95 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - VLISSINGEN/TERNEUZEN - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VERDOORZAKEND (ZEEVAART)

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	8	28	0	36
67	I	4	23	0	31
68	I	5	32	0	37
69	I	17	30	0	47
70	I	8	30	0	38
71	I	5	22	0	27
72	I	5	22	0	27
73	I	4	24	0	30
74	I	7	25	0	32
75	I	5	28	0	33
76	I	5	28	0	33
77	I	4	34	0	40
78	I	6	41	0	47
TOT.	I	87	371	0	458

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 355 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - TERNEUZEN/HANSWEERT - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VERDOORZAKEND (ZEEVAART)

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	4	23	0	29
67	I	4	28	0	34
68	I	7	30	0	37
69	I	3	28	0	31
70	I	4	17	0	21
71	I	15	18	0	33
72	I	4	20	1	25
73	I	7	24	0	31
74	I	3	15	0	18
75	I	4	15	0	19
76	I	1	20	0	21
77	I	2	12	0	14
78	I	2	8	1	11
TOT.	I	64	258	2	324

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 283 ONGEVALLen

bijlage 3

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr. 77-43.2
tabel nr. 192(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE - HANSWEERT/ANTWERPEN - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (ZEEVAART)

JAAR ----	I I	VEROORZAKEND			TOT.
		0	1	9	
66	I	9	26	0	35
	I				
67	I	6	20	0	26
	I				
68	I	11	61	0	72
	I				
69	I	2	36	0	38
	I				
70	I	5	33	0	38
	I				
71	I	11	43	0	54
	I				
72	I	9	32	2	43
	I				
73	I	2	23	0	25
	I				
74	I	2	39	0	41
	I				
75	I	6	29	0	35
	I				
76	I	2	19	0	21
	I				
77	I	4	25	1	30
	I				
78	I	7	18	0	25
	I				
TOT.	I	76	404	3	483

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 418 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - OOSTGAT - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VERDOORZAKEND (ONBEKENDE ZEEVAART)

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	0	0	0	0
67	I	0	0	0	0
68	I	0	0	0	0
69	I	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0
71	I	0	0	0	0
72	I	0	0	0	0
73	I	0	0	2	2
74	I	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0
76	I	0	0	0	0
77	I	0	0	0	0
78	I	0	1	0	1
TOT.	I	0	1	2	3

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 3 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - WIELINGEN/SCHEUR - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VERDOORZAKEND (ONBEKENDE ZEEVAART)

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	0	0	0	0
67	I	0	0	0	0
68	I	0	0	0	0
69	I	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0
71	I	0	0	0	0
72	I	0	0	0	0
73	I	0	0	0	0
74	I	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0
76	I	0	0	0	0
77	I	0	1	0	1
78	I	0	0	0	0
TOT.	I	0	1	0	1

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - VLISSINGEN/TERNEUZEN - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VERDOORZAKEND (ONBEKENDE ZEEVAART)

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	0	2	0	2
67	I	0	0	0	0
68	I	0	2	0	2
69	I	0	0	0	0
70	I	1	0	0	1
71	I	0	0	1	1
72	I	0	0	0	0
73	I	0	0	0	0
74	I	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0
76	I	0	0	0	0
77	I	0	1	0	1
78	I	0	1	0	1
TOT.	I	1	6	1	8

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 8 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - TERNEUZEN/HANSWEERT - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VERDOORZAKEND (ONBEKENDE ZEEVAART)

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	0	3	0	3
67	I	0	0	0	0
68	I	0	1	0	1
69	I	0	1	0	1
70	I	0	0	0	0
71	I	0	1	0	1
72	I	0	0	1	1
73	I	0	2	0	2
74	I	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0
76	I	0	1	0	1
77	I	0	0	0	0
78	I	0	6	0	6
TOT.	I	0	15	1	16

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 16 ONGEVALLen

bijlage 3

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77-42.2
tabel nr: 193(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE - HANSWEERT/ANTWERPEN - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VERDOORZAKEND (ONBEKENDE ZEEVAART)

JAAR	I	VERDOORZAKEND			TOT.
		0	1	9	
66	I	0	4	0	4
	I				
67	I	1	7	0	8
	I				
68	I	0	5	0	5
	I				
69	I	0	4	0	4
	I				
70	I	0	1	0	1
	I				
71	I	0	2	0	2
	I				
72	I	0	1	0	1
	I				
73	I	0	2	0	2
	I				
74	I	0	0	0	0
	I				
75	I	0	1	0	1
	I				
76	I	0	1	0	1
	I				
77	I	1	0	0	1
	I				
78	I	0	0	0	0
	I				
TOT.	I	2	28	0	30

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 29 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE - OOSTGAT - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (BINNENVAART)

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	0	2	0	2
67	I	0	0	0	0
68	I	0	0	0	0
69	I	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0
71	I	0	0	0	0
72	I	1	0	0	1
73	I	0	0	0	0
74	I	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0
76	I	0	0	0	0
77	I	0	0	0	0
78	I	0	0	0	0
TOT.	I	1	2	0	3

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 3 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - WIELINGEN/SCEUR - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (BINNENVAART)

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	0	0	0	0
67	I	0	0	0	0
68	I	0	1	0	1
69	I	0	0	0	0
70	I	0	2	0	2
71	I	0	2	0	2
72	I	1	1	0	2
73	I	0	1	0	1
74	I	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0
76	I	2	2	0	4
77	I	2	3	0	5
78	I	0	0	0	0
TOT.	I	5	12	0	17

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 14 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - VLISSINGEN/TERNEUZEN - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (BINNENVAART)

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	1	3	0	4
67	I	0	1	0	1
68	I	0	3	0	3
69	I	2	8	0	10
70	I	0	3	0	3
71	I	0	1	0	1
72	I	1	4	0	5
73	I	3	5	0	8
74	I	1	7	0	8
75	I	3	6	0	9
76	I	3	10	0	13
77	I	0	10	0	10
78	I	1	12	0	13
TOT.	I	15	75	0	90

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 84 ONGEVALLen

bijlage 3

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFD AFDELING SCHEEPVAART

nota- nr: 77.42.2
tabel nr: 194(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE - TERNEUZEN/HANSWEERT - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROOORZAKEND (BINNENVAART)

JAAR	I	VEROOORZAKEND			TOT.
		0	1	9	
66	I	18	26	0	44
	I				
67	I	27	29	0	56
	I				
68	I	23	41	0	64
	I				
69	I	24	49	2	75
	I				
70	I	11	26	0	37
	I				
71	I	12	40	1	53
	I				
72	I	20	51	0	71
	I				
73	I	13	54	0	67
	I				
74	I	19	43	0	62
	I				
75	I	13	25	0	38
	I				
76	I	9	20	0	29
	I				
77	I	8	10	0	18
	I				
78	I	4	14	0	18
	I				
TOT.	I	201	428	3	632

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 416 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - HANSWEERT/ANTWERPEN - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROOORZAKEND (BINNENVAART)

JAAR	I	VEROOORZAKEND			TOT.
		0	1	9	
66	I	5	21	1	27
	I				
67	I	2	6	0	8
	I				
68	I	8	20	0	28
	I				
69	I	4	16	0	20
	I				
70	I	4	16	0	20
	I				
71	I	2	20	0	22
	I				
72	I	7	19	2	28
	I				
73	I	3	11	0	14
	I				
74	I	5	13	0	18
	I				
75	I	7	12	0	19
	I				
76	I	5	2	0	7
	I				
77	I	1	5	0	6
	I				
78	I	2	3	0	5
	I				
TOT.	I	55	164	3	222

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 195 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - OOSTGAT - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VERDOORZAKEND (REKREATIEVAART)

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	0	0	0	0
67	I	0	0	0	0
68	I	0	0	0	0
69	I	1	0	0	1
70	I	0	0	0	0
71	I	0	1	0	1
72	I	0	0	0	0
73	I	1	0	0	1
74	I	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0
76	I	0	1	0	1
77	I	0	1	0	1
78	I	0	0	0	0
TOT.	I	2	3	0	5

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 5 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - WIELINGEN/SCEUR - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VERDOORZAKEND (REKREATIEVAART)

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	0	0	0	0
67	I	0	0	0	0
68	I	0	0	0	0
69	I	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0
71	I	0	0	0	0
72	I	0	0	0	0
73	I	0	1	0	1
74	I	0	0	0	0
75	I	0	2	0	2
76	I	0	0	0	0
77	I	0	0	0	0
78	I	0	1	0	1
TOT.	I	0	4	0	4

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 4 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE - VLISSINGEN/TERNEUZEN - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VERDOORZAKEND (REKREATIEVAART)

JAAR	I	0	1	9	TOT.
-----	I	0	1	9	TOT.
66	I	0	0	0	0
	I				
67	I	0	0	0	0
	I				
68	I	0	1	0	1
	I				
69	I	0	0	0	0
	I				
70	I	0	0	0	0
	I				
71	I	0	0	0	0
	I				
72	I	0	0	0	0
	I				
73	I	0	0	0	0
	I				
74	I	0	0	0	0
	I				
75	I	1	1	0	2
	I				
76	I	0	0	0	0
	I				
77	I	0	1	0	1
	I				
78	I	0	2	0	2
	I				
	I	1	5	0	6

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 6 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - TERNEUZEN/HANSWEERT - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VERDOORZAKEND (REKREATIEVAART)

JAAR	I	0	1	9	TOT.
-----	I	0	1	9	TOT.
66	I	0	0	0	0
	I				
67	I	0	1	0	1
	I				
68	I	1	0	0	1
	I				
69	I	0	0	0	0
	I				
70	I	0	0	0	0
	I				
71	I	0	0	0	0
	I				
72	I	0	0	0	0
	I				
73	I	0	0	0	0
	I				
74	I	0	0	0	0
	I				
75	I	0	0	0	0
	I				
76	I	0	0	0	0
	I				
77	I	0	0	0	0
	I				
78	I	0	2	0	2
	I				
TOT.	I	1	3	0	4

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 4 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - HANSWEERT/ANTWERPEN - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VERDOORZAKEND (REKREATIEVAART)

JAAR	I	0	1	9	TOT.
-----	I	0	1	9	TOT.
66	I	0	0	0	0
	I				
67	I	0	1	0	1
	I				
68	I	0	0	0	0
	I				
69	I	0	0	0	0
	I				
70	I	0	0	0	0
	I				
71	I	0	1	0	1
	I				
72	I	1	1	0	2
	I				
73	I	0	1	0	1
	I				
74	I	0	1	0	1
	I				
75	I	0	0	0	0
	I				
76	I	0	1	0	1
	I				
77	I	0	0	0	0
	I				
78	I	0	0	0	0
	I				
TOT.	I	1	6	0	7

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 7 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - OOSTGAT - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VERDOORZAKEND

JAAR	I	VERDOORZAKEND			TOT.
	I	0	1	9	
66	I	0	8	0	8
	I				
67	I	0	3	0	3
	I				
68	I	1	8	0	9
	I				
69	I	3	10	0	13
	I				
70	I	0	6	0	6
	I				
71	I	2	21	0	23
	I				
72	I	3	16	0	19
	I				
73	I	3	19	3	25
	I				
74	I	0	13	0	13
	I				
75	I	1	15	0	16
	I				
76	I	1	12	0	13
	I				
77	I	2	13	0	15
	I				
78	I	1	11	0	12
	I				
TOT.	I	17	155	3	175

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 144 ONGEVALLen

bijlage 3

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 196(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE - WIELINGEN/SCHEUR - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VERDOORZAKEND

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	1	7	2	10
67	I	1	3	0	4
68	I	0	6	0	6
69	I	4	13	0	17
70	I	2	6	0	8
71	I	1	9	0	10
72	I	1	8	0	9
73	I	2	9	0	11
74	I	3	13	0	16
75	I	2	9	0	11
76	I	2	16	0	18
77	I	2	16	0	18
78	I	2	9	0	11
TOT.	I	23	124	2	149

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 110 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE - VLISSINGEN/TERNEUZEN - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VERDOORZAKEND

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	9	33	0	42
67	I	6	26	0	32
68	I	5	40	0	45
69	I	19	38	0	57
70	I	9	33	0	42
71	I	5	23	1	29
72	I	6	26	0	32
73	I	7	31	0	38
74	I	8	32	0	40
75	I	9	35	0	44
76	I	8	38	0	46
77	I	6	46	0	52
78	I	7	56	0	63
TOT.	I	104	457	1	562

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 425 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE - TERNEUZEN/HANSWEERT - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VERDOORZAKEND

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	24	52	0	76
67	I	33	58	0	91
68	I	31	72	0	103
69	I	27	78	2	107
70	I	15	43	0	58
71	I	27	59	1	87
72	I	24	71	2	97
73	I	20	80	0	100
74	I	22	58	0	80
75	I	17	40	0	57
76	I	10	41	0	51
77	I	10	22	0	32
78	I	6	30	1	37
TOT.	I	266	704	6	976

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 639 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE - HANSWEERT/ANTWERPEN - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VERDOORZAKEND

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	14	51	1	66
67	I	9	34	0	43
68	I	19	86	0	105
69	I	6	56	0	62
70	I	9	50	0	59
71	I	13	66	0	79
72	I	17	53	4	74
73	I	5	37	0	42
74	I	7	53	0	60
75	I	13	42	0	55
76	I	7	23	0	30
77	I	6	30	1	37
78	I	9	21	0	30
TOT.	I	134	602	6	742

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 572 ONGEVALLEN

RUKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 57.42.2
tabel nr: 196(2)
datum:

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 50-79)
 VAART. OMSTANDIGH. TEGEN UITWENDIGE OMSTAND. (AARD ONG. 11-49)

VAARTECHN. I OMSTANDIGH.										UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										9 TOT.									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	11	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
1	1	85	21	9	1	52	0	2	0	1	3	174																	3
2	1	3	6	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
3	1	47	13	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
4	1	41	43	3	0	4	0	1	0	0	2	94																	2
5	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5																1
6	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7																1
7	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4																0
8	1	19	5	4	0	2	0	0	0	0	1	2	33																2
9	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4																2
TOT.	1	215	97	19	1	65	0	3	0	10	11	421																	11

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 421 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 50-79)
 VAART. OMSTANDIGH. TEGEN UITWENDIGE OMSTAND. (AARD ONG. 11-49)

VAARTECHN. I OMSTANDIGH.										UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										9 TOT.									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	11	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
1	1	25	15	2	1	2	0	0	0	0	0	1	46																1
2	1	2	5	1	0	2	0	0	0	0	0	0	10																0
3	1	44	11	0	0	1	0	0	0	0	0	7	63																0
4	1	38	41	3	0	4	0	0	0	0	0	2	88																2
5	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5																1
6	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5																1
7	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3																0
8	1	15	5	3	0	0	0	0	0	0	0	1	24																2
9	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3																1
TOT.	1	142	86	10	1	10	0	0	0	7	7	263																	7

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 263 ONGEVALLEN

bijlage 1

RIJKSWATERSTAAT
 DIENST VERKEERSKUNDE
 HOOFDABDEELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
 tabel nr: 197
 datum :

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (BINNENVAART 0-49)
 VAART. OMSTANDIGH. TEGEN UITWENDIGE OMSTAND. (AARD ONG. 11-49)

VAARTECHN. I OMSTANDIGH.										UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										9 TOT.									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
1	1	77	13	7	1	51	0	2	0	1	2	154																	2
2	1	1	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
3	1	20	5	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
4	1	14	13	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	30															1
5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2															1
6	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5														1
7	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3														0
8	1	6	1	1	0	2	0	0	0	0	0	1	2	13															2
9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2															1
TOT.	1	127	41	9	1	58	0	3	0	3	0	3	8	250															8

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 250 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 99)
 VAART. OMSTANDIGH. TEGEN UITWENDIGE OMSTAND. (AARD ONG. 11-49)

VAARTECHN. I OMSTANDIGH.										UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										9 TOT.									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	1	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 11 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 50-79)
 VAART, OMSTANDIGH. TEGEN UITWENDIGE OMSTANDIGH. (JAAR ONG. 51-69)

VAARTECHN. I		UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN											9 TOT.	
OMSTANDIGHI		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.		
0	I	325	173	27	3	57	0	1	15	5	78	684		
1	I	56	19	12	1	31	0	0	1	1	4	123		
2	I	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	8		
3	I	15	23	2	0	10	0	0	0	2	2	54		
4	I	11	11	4	0	2	0	0	0	1	1	30		
5	I	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5		
6	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
7	I	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3		
8	I	71	83	37	1	50	0	1	2	2	7	254		
9	I	9	16	1	0	3	0	0	0	0	0	119		
TOT.	I	497	329	86	5	154	0	2	18	12	211	1314		

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1314 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 50-79)
 VAART, OMSTANDIGH. TEGEN UITWENDIGE OMSTANDIGH. (JAAR ONG. 51-69)

VAARTECHN. I OMSTANDIGH	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN												9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.		
0	I	248	119	17	0	42	0	1	14	5	34	480	
1	I	25	13	4	1	22	0	0	1	1	2	49	
2	I	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	7	
3	I	13	19	2	0	9	0	0	0	2	1	46	
4	I	11	10	4	0	2	0	0	0	1	1	29	
5	I	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5	
6	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
7	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
8	I	64	73	33	1	45	0	1	2	1	5	225	
9	I	5	8	1	0	1	0	0	0	0	0	43	
TOT.	I	376	245	64	2	122	0	2	17	10	86	924	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 924 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (BINNENVAART 0-49)
 VAART, OMSTANDIGH. TEGEN UITWENDIGE OMSTANDIGH. (JAAR ONG. 51-69)

VAARTECHN. I OMSTANDIGHI	UITWENIGGE OMSTANDIGHEDEN												9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.		
0	I	73	55	10	3	15	0	0	1	0	35	192	
1	I	33	8	9	0	10	0	0	0	0	2	62	
2	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
3	I	5	10	0	0	2	0	0	0	0	2	19	
4	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
5	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
8	I	11	12	5	0	7	0	0	0	1	2	38	
9	I	3	7	0	0	1	0	0	0	0	45	56	
TOT.	I	128	94	24	3	35	0	0	1	2	86	373	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 373 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 99)
 VAART, OMSTANDIGH. TEGEN UITWENDIGE OMSTANDIGH. (JAAR ONG. 51-69)

VAARTECHN. I OMSTANDIGHI	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN											9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9 TOT.		
0	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0
1	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	31	32
TOT.	I	1	4	1	0	0	0	0	0	0	39	45

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 45 ONGEVALLEN

RIJKSWATERSTAAT
 DIENST VERKEERSKUNDE
 HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

notitie nr: 77-42.2
 tabel nr: 198
 datum:

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHERDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 11-49)
MENSELIJKE FAKT. TEGEN VAART, OMSTANDIGH. (AARD ONG. 11-49)

MENSELIJKE I FAKTOREN I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN								9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
0	1	4	3	1	9	11	0	0	3
1	1	3	124	6	18	33	1	3	2
2	1	1	3	2	8	8	0	0	15
3	1	1	4	0	3	5	0	0	0
4	1	7	24	1	25	11	2	4	2
5	1	0	0	0	1	1	0	0	0
6	1	0	4	0	0	1	0	0	0
7	1	0	6	3	4	16	2	0	0
8	1	0	2	0	1	3	0	0	0
9	1	0	4	1	1	5	0	0	3
TOT.	1	16	174	14	70	94	5	7	4

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 421 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHERDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 50-79)
MENSELIJKE FAKT. TEGEN VAART, OMSTANDIGH. (AARD ONG. 11-49)

MENSELIJKE I FAKTOREN I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN								9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
0	1	4	2	1	9	10	0	0	2
1	1	3	20	4	14	31	1	2	1
2	1	1	0	2	7	8	0	0	11
3	1	1	3	0	3	5	0	0	0
4	1	7	12	0	24	10	2	3	2
5	1	0	0	0	1	1	0	0	0
6	1	0	2	0	0	1	0	0	0
7	1	0	5	2	3	14	2	0	0
8	1	0	1	0	1	3	0	0	0
9	1	0	1	1	1	5	0	0	2
TOT.	1	16	46	10	63	88	5	3	24

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 263 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHERDE 1966 T/M 1978 (BINNFVAART 0-49)
MENSELIJKE FAKT. TEGEN VAART, OMSTANDIGH. (AARD ONG. 11-49)

MENSELIJKE I FAKTOREN I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN								9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
0	1	1	2	1	4	2	0	0	2
1	1	1	118	3	6	15	1	3	2
2	1	0	3	0	3	0	0	0	5
3	1	0	3	0	0	1	0	0	0
4	1	3	17	1	9	4	1	2	1
5	1	0	0	0	1	1	0	0	0
6	1	0	3	0	0	1	0	0	0
7	1	0	3	3	2	2	0	0	0
8	1	0	2	0	1	3	0	0	0
9	1	0	3	1	1	1	0	0	2
TOT.	1	5	154	9	27	30	2	5	13

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 250 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHERDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 99)
MENSELIJKE FAKT. TEGEN VAART, OMSTANDIGH. (AARD ONG. 11-49)

MENSELIJKE I FAKTOREN I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN								9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
1	1	0	2	0	0	0	0	0	0
2	1	0	0	1	0	0	0	0	1
3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	0	0	0	1	0	0	1	0
5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7	1	0	1	0	0	0	0	0	0
8	1	0	0	0	0	0	0	0	0
9	1	0	1	0	0	2	0	0	0
TOT.	1	0	4	1	1	3	0	1	0

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 11 ONGEVALLEN

SCHIEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHIEDDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 0-49)
 HENSELIJKE I. TEGEN VAART, OMSTANDIGH. (AARD ONG. 51-69)

HENSELIJKE FAKTOREN	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN									9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	
0	36	10	0	2	0	0	0	0	5	0 53
1	7	26	1	0	1	0	0	0	4	1 40
2	4	5	0	1	0	0	0	0	13	1 24
3	9	2	0	0	1	0	0	0	0	0 12
4	33	2	0	4	0	1	0	1	7	1 49
5	16	2	0	1	0	0	0	0	0	0 19
6	5	1	0	2	0	0	0	0	0	1 9
7	8	5	0	5	0	0	0	0	1	0 19
8	38	5	0	3	1	0	0	0	8	3 58
9	36	4	0	1	0	0	0	0	0	0 49
TOT.	192	62	1	19	3	1	0	1	38	56 373

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 373 ONGEVALLEN

SCHIEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHIEDDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 99)
 HENSELIJKE FAKT. TEGEN VAART, OMSTANDIGH. (AARD ONG. 51-69)

HENSELIJKE FAKTOREN	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN									9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0
1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0 2
2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0 1
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0
7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0 2
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0
9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0 32
TOT.	8	0	0	0	3	0	0	0	2	32 45

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 45 ONGEVALLEN

SCHIEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHIEDDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 50-79)
 HENSELIJKE FAKT. TEGEN VAART, OMSTANDIGH. (AARD ONG. 51-69)

HENSELIJKE FAKTOREN	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN									9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	
0	187	16	1	7	1	0	2	0	63	3 280
1	43	46	2	9	12	1	1	0	39	2 155
2	15	23	3	7	4	2	0	0	72	1 127
3	22	3	0	0	1	0	0	0	2	1 29
4	164	13	1	10	3	1	0	2	47	2 243
5	21	2	0	1	0	0	0	1	1	1 27
6	15	1	0	2	0	0	0	0	2	1 21
7	82	11	0	12	6	0	0	0	7	4 122
8	56	6	0	5	3	1	0	0	19	7 97
9	79	4	1	1	0	0	0	0	2	126 213
TOT.	484	125	8	54	30	5	3	3	254	148 1314

TOT.
 IGNORED

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1314 ONGEVALLEN

SCHIEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHIEDDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 80-99)
 HENSELIJKE FAKT. TEGEN VAART, OMSTANDIGH. (AARD ONG. 51-69)

HENSELIJKE FAKTOREN	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN									9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	
0	152	6	1	6	1	0	2	0	58	3 229
1	37	23	1	9	12	1	1	0	36	1 121
2	11	18	3	7	4	2	0	0	63	0 108
3	13	1	0	0	1	0	0	0	2	1 18
4	131	11	1	8	3	1	0	1	44	1 201
5	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0 4
6	8	0	0	1	0	0	0	0	2	0 11
7	72	9	0	11	6	0	0	0	6	4 108
8	18	1	0	3	2	1	0	0	11	3 39
9	36	0	1	1	0	0	0	0	2	45 85
TOT.	480	69	7	46	29	5	3	2	225	58 924

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 924 ONGEVALLEN

RIJSWATERSTAAT
 DIENST VERKEERSKUNDE
 HOOFDOPDELING SCHEEPVAART

nota nr 77.42.2
 tabel nr 200
 datum

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978
MENSEL. FAKTOREN TEGEN UITWENDIGE OMSTAN.

MENSELIJKE FAKTOREN	I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN									9 TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	
0	I	223	53	53	2	42	0	1	11	5	11 401
1	I	151	66	20	1	101	0	3	2	4	9 357
2	I	72	24	22	0	42	0	0	1	5	5 171
3	I	25	7	1	2	2	0	0	2	0	3 42
4	I	225	42	14	30	32	0	2	2	10	7 384
5	I	23	4	1	1	0	0	0	0	0	2 31
6	I	12	11	7	6	1	0	0	0	0	0 37
7	I	30	106	4	1	4	0	0	0	4	6 155
8	I	11	90	3	0	1	0	0	0	1	0 106
9	I	26	20	4	1	0	0	0	0	0	0 187 238
TOT.	I	798	443	129	44	225	0	6	18	29	230 1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922-ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (BINNENVAART 0-49)
MENSEL. FAKTOREN TEGEN UITWENDIGE OMSTAN. (AARD ONG. 11-49)

MENSELIJKE FAKTOREN	I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN									9 TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	
0	I	7	3	0	0	1	0	0	0	0	1 12
1	I	67	15	8	0	54	0	3	0	1	4 152
2	I	9	0	0	0	1	0	0	0	2	0 12
3	I	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0 4
4	I	30	7	0	0	2	0	0	0	0	0 39
5	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0 2
6	I	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0 4
7	I	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0 10
8	I	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0 6
9	I	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0 3 9
TOT.	I	127	41	9	1	58	0	3	0	3	8 250

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 250 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978
MENSEL. FAKTOREN TEGEN UITWENDIGE OMSTAN. (AARD ONG. 11-49)

MENSELIJKE FAKTOREN	I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN									9 TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	
0	I	18	6	3	0	2	0	0	0	0	2 31
1	I	91	28	10	0	56	0	3	0	2	4 194
2	I	24	3	4	0	3	0	0	0	4	0 38
3	I	8	4	0	1	0	0	0	0	0	0 13
4	I	59	19	1	0	3	0	0	0	3	0 85
5	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0 2
6	I	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0 5
7	I	2	27	0	0	1	0	0	0	1	0 31
8	I	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0 6
9	I	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0 5 16
TOT.	I	215	97	19	1	65	0	3	0	10	11 421

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 421 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 50-79)
MENSEL. FAKTOREN TEGEN UITWENDIGE OMSTAN. (AARD ONG. 11-49)

MENSELIJKE FAKTOREN	I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN									9 TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	
0	I	17	6	3	0	1	0	0	0	0	1 28
1	I	45	22	2	0	5	0	0	0	1	3 78
2	I	19	3	4	0	2	0	0	0	2	0 30
3	I	7	4	0	1	0	0	0	0	0	0 12
4	I	44	19	1	0	1	0	0	0	3	0 68
5	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0 2
6	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0 3
7	I	2	22	0	0	1	0	0	0	1	0 26
8	I	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0 5
9	I	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0 3 11
TOT.	I	142	86	10	1	10	0	0	0	7	7 263

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 263 ONGEVALLEN

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

bijlage 3
nots nr: 7742.2
tabel nr: 201
datum :

SCHIEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 99)
 MENSEL. FAKTOREN TEGEN UITWENDIGE OMSTANDIGHEIDEN (AARD ONG. 11-49)

MENSELIJKE I FAKTOREN	UITWENDIGE OMSTANDIGHEIDEN								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	2	0	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	1	8	2	0	0	0	0	0	0

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 11 ONGEVALLEN

SCHIEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (BINNENVAART 0-49)
 MENSEL. FAKTOREN TEGEN UITWENDIGE OMSTANDIGHEIDEN (AARD ONG. 51-69)

MENSELIJKE I FAKTOREN	UITWENDIGE OMSTANDIGHEIDEN								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
0	1	21	6	13	0	11	0	0	0
1	1	23	4	1	0	10	0	0	0
2	1	9	2	3	0	8	0	0	0
3	1	8	1	0	0	0	0	1	0
4	1	36	4	2	0	4	0	0	1
5	1	13	3	1	0	0	0	0	0
6	1	1	4	1	2	1	0	0	0
7	1	3	12	1	1	1	0	0	0
8	1	4	52	1	0	0	0	0	1
9	1	10	6	1	0	0	0	0	0
TOT.	1	128	94	24	3	35	0	1	2

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 373 ONGEVALLEN

SCHIEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978
 MENSEL. FAKTOREN TEGEN UITWENDIGE OMSTANDIGHEIDEN (AARD ONG. 51-69)

MENSELIJKE I FAKTOREN	UITWENDIGE OMSTANDIGHEIDEN								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
0	1	149	36	36	1	36	0	0	11
1	1	55	36	10	0	45	0	0	2
2	1	45	20	18	0	38	0	0	1
3	1	17	3	1	1	2	0	0	2
4	1	151	42	11	0	28	0	2	1
5	1	21	3	1	0	0	0	0	0
6	1	7	10	1	2	1	0	0	0
7	1	28	79	3	1	3	0	0	3
8	1	8	85	2	0	1	0	0	1
9	1	16	15	3	0	0	0	0	0
TOT.	1	497	329	86	5	154	0	2	18

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1314 ONGEVALLEN

SCHIEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 50-79)
 MENSEL. FAKTOREN TEGEN UITWENDIGE OMSTANDIGHEIDEN (AARD ONG. 51-69)

MENSELIJKE I FAKTOREN	UITWENDIGE OMSTANDIGHEIDEN								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
0	1	129	30	23	1	25	0	0	11
1	1	37	32	9	0	36	0	0	2
2	1	38	19	16	0	31	0	0	1
3	1	10	2	1	1	2	0	0	1
4	1	118	40	9	0	26	0	2	2
5	1	4	0	0	0	0	0	0	0
6	1	4	7	0	0	0	0	0	0
7	1	25	72	3	0	2	0	0	3
8	1	4	34	1	0	0	0	0	0
9	1	7	9	2	0	0	0	0	0
TOT.	1	376	245	64	2	122	0	2	17

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 924 ONGEVALLEN

RIJSWATERSTAAT
 DIENST VERKEERSKUNDE
 HOOFDABDELING SCHEEPVAART

notitie nr: 77-42.2
 tabel nr: 202 (1)
 datum:

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHDELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 99)
 MENSEL. FAKTOREN TEGEN UITWENDIGE OMSTAND. (AARD ONG. 51-69)

MENSELIJKE FAKTOREN	I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
8	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	39	40
TOT.	I	1	4	1	0	0	0	0	0	0	39	45

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 45 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIKSWATERSTAAT
 DIENST VERKEERSKUNDE
 HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 7742.2
 tabel nr: 202(2)
 datum:

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978
TYPE ZEESCHIP TEGEN LOODSAANWIJZING

SCHEEPS- TYPE	I I	LOODSAANWIJZING							TOT.
		0	1	2	3	4	5	9	
50	I	86	975	0	0	0	19	67	1147
51	I	2	23	0	0	0	2	3	30
52	I	3	100	0	0	0	4	5	114
53	I	15	170	0	1	1	0	8	195
54	I	4	9	0	0	0	0	1	14
60	I	11	3	0	0	0	0	2	16
61	I	4	13	0	0	0	0	1	18
62	I	20	1	0	0	0	0	0	21
63	I	1	5	0	0	0	0	0	6
64	I	0	2	0	0	0	0	0	2
65	I	4	1	0	0	0	0	0	5
66	I	8	3	0	0	0	5	1	17
67	I	4	8	0	0	0	2	1	15
75	I	2	2	0	0	0	0	0	4
79	I	2	0	0	0	0	0	0	2
99	I	2	5	0	0	0	12	41	60
TOT.	I	168	1320	0	1	1	46	130	1666

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1370 ONGEVALLEN

