

Ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium

Voorstellen voor een veiliger, toegankelijker en natuurlijker Schelde-estuarium



Projectdirectie ontwikkelingsschets Schelde-estuarium

De Vlaamse en Nederlandse regeringen willen de veiligheid, toegankelijkheid en natuurlijkheid van het Schelde-estuarium behouden en waar nodig verbeteren. Hiervoor zijn tussen nu en 2010 projecten en maatregelen nodig.

Voorbeelden van zulke projecten en maatregelen zijn:

- betere bescherming tegen overstromingen door lokale dijkverhogingen en meer ruimte voor de rivier;
- verruiming van de vaarweg naar Antwerpen, zodat de haven ook voor grote containerschepen goed bereikbaar blijft;
- meer ruimte voor de typische flora en fauna van een van Europa's meest waardevolle estuaria.

De Ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium, die beide regeringen hebben laten opstellen, beschrijft deze projecten en maatregelen en geeft tevens een onderbouwing voor de keuzes die daarbij zijn gemaakt. De Ontwikkelingsschets bevat strategische keuzes voor projecten en maatregelen. Besluiten over de specifieke inrichting van gebieden komen in een volgende fase aan de orde.

Voordat de Ontwikkelingsschets aan de verantwoordelijke bewindslieden wordt gepresenteerd en zij daarover besluiten nemen, is er gelegenheid om uw mening te geven over de voorstellen en over de studies die voor de onderbouwing daarvan zijn uitgevoerd.

Inspreken op Ontwikkelingsschets en studies

Behalve op de Ontwikkelingsschets zelf, kunt u ook inspreken op de belangrijkste onderzoeksrapporten die dienen als onderbouwing voor de gemaakte keuzes.

Een overzicht van de betreffende documenten:

- Ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium, voorstellen voor besluiten: een beargumenteerd overzicht van de projecten en maatregelen, die de Technische Scheldecommissie, een ambtelijk adviesorgaan voor de Vlaamse en Nederlandse overheid, aan de regeringen van Vlaanderen en Nederland wil presenteren.

- Strategisch Milieueffectenrapport (S-MER) Ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium, hoofdrapport: dit rapport bevat de gevolgen voor de natuur en het milieu van het type projecten dat in de Ontwikkelingsschets wordt voorgesteld.
- Verruiming van de vaarweg van de Schelde, maatschappelijke kosten-batenanalyse: studie naar het maatschappelijk rendement van een ruimere vaarweg naar Antwerpen.
- Natte natuur in het Schelde-estuarium, een verkenning van maatschappelijke kosten en baten: studie naar het maatschappelijk rendement van meer ruimte voor de estuarium-natuur.
- Milieueffectrapportage voor het Sigma-plan, niet-technische samenvatting: conclusies over de gevolgen voor natuur en milieu van het Vlaamse plan om de veiligheid tegen overstromingen verder te verbeteren. Het oorspronkelijke 'Sigma-plan' uit 1977 wordt momenteel geactualiseerd. De voorstellen uit de Ontwikkelingsschets betreffende de hoofdlijnen van deze actualisatie.
- Maatschappelijke kosten-batenanalyse op hoofdlijnen voor het geactualiseerde Sigma-plan: studie naar het maatschappelijk rendement van dat plan.

Per document inhoud en bedoeling van de inspraak

Hieronder volgt per document een toelichting op de status van de stukken, het doel van de inspraak en de vervolgstappen.

Ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium, voorstellen voor besluiten

De Ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium bevat voorstellen voor projecten en maatregelen om het Schelde-estuarium veiliger, toegankelijker en natuurlijker te maken.

Deze Ontwikkelingsschets is gebaseerd op het streefbeeld voor het jaar 2030 van de Langetermijnvisie Schelde-estuarium, die de Vlaamse en Nederlandse regering in 2001 hebben laten uitbrengen. De ambities uit die Langetermijnvisie worden in de Ontwikkelingsschets voorzien van concrete projecten die in 2010 gereed zijn óf op zijn minst in uitvoering zijn genomen, als eerste stappen op weg naar het streefbeeld voor 2030.

De Ontwikkelingsschets bevat ook een toets van de projecten en maatregelen aan de verplichtingen uit de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn voor het beschermen van waardevolle natuur. De Ontwikkelingsschets is opgesteld onder verantwoordelijkheid van de Technische Scheldec commissie, en gebaseerd op onderzoek en op bijdragen en adviezen van belanghebbenden, maatschappelijke organisaties en betrokken overheden. De Technische Scheldec commissie is van mening dat de Ontwikkelingsschets als een advies aan de verantwoordelijke bewindslieden kan worden aangeboden. De bewindslieden moeten besluiten of zij dit advies overnemen. Op dit moment gaat het dus nog om voorstellen, zonder formele status.

Vóórdat de Technische Scheldec commissie de voorstellen aan de bewindslieden voorlegt, wil zij eerst de mening kennen van belanghebbenden en betrokkenen. Omdat het voorstellen betreft, is er nog ruimte voor aanpassing. Om te zien of die nodig zijn, is deze fase van inspraak. Vooral beargumenteerde inspraakreacties zijn om die reden bijzonder welkom.

Vragen voor de inspraak over de Ontwikkelingsschets zijn:

- Wat is uw beargumenteerde mening over de voorgestelde projecten en maatregelen (zie hoofdstuk 3)?
- Wat is uw beargumenteerde mening over de 'Toelichting op de besluiten' (zie hoofdstuk 5, 6 en 7)?

De Ontwikkelingsschets is op een aantal punten nog niet volledig. Zo ontbreekt een overzicht van de financiering. Bij de besluitvorming, in december 2004, moet dat uiteraard wel bekend zijn.

Strategisch Milieueffectenrapport Ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium, hoofdrapport (toegankelijkheid en natuurlijkheid)

In het Strategisch milieueffectenrapport zijn op hoofdlijnen de effecten voor natuur en milieu beschreven van de projecten en maatregelen uit de Ontwikkelingsschets die betrekking hebben op de toegankelijkheid en natuurlijkheid van het Schelde-estuarium.

Belangrijk onderdeel van dit rapport is het onderzoek naar de effecten van de verruiming op de morfologie van de



Westerschelde. Uit het onderzoek blijkt onder meer dat de verruiming van de vaargeul geen aantasting zal veroorzaken van het meergeulensysteem en van de natuurwaarden van de Westerschelde. Voorwaarde hiervoor is wél dat de wijze van storten van de baggerspecie wordt veranderd en dat de natuur 'robuuster' wordt gemaakt, zodat deze 'tegen een stootje' kan.

Doel van de inspraak over het Strategisch milieueffectenrapport is dat alle belanghebbenden en betrokkenen zich kunnen uitspreken over de kwaliteit van het rapport.

Tevens wordt over het strategisch milieueffectenrapport een onafhankelijk advies gevraagd aan de Schelde m.e.r.-commissie. De Schelde m.e.r.-commissie bestaat uit een werkgroep van de Nederlandse Commissie voor de milieueffectrapportage, aangevuld met een vertegenwoordiger van de Cel Mer van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en met Vlaamse deskundigen. Deze commissie gaat na of het rapport inhoudelijk in orde is en toetst het aan de wettelijke eisen en aan de eerder vastgestelde richtlijnen. Bij deze toetsing besteedt de



commissie aandacht aan de (ook in eerdere fasen) ingebrachte opmerkingen van insprekers. In een eerdere fase heeft op specifieke onderdelen van het milieueffectenrapport al een onafhankelijke wetenschappelijke toetsing plaatsgevonden. De Schelde m.e.r.-commissie zal haar toetsingsadvies in november 2004 vaststellen en aanbieden aan de bewindslieden. In Vlaanderen zal de Cel Mer een zogeheten conformiteitsonderzoek uitvoeren.

Milieueffectrapportage voor het Sigma-plan; niet-technische samenvatting (veiligheid)

In dit hoofdlijnenrapport zijn de milieueffecten beschreven van de projecten en maatregelen uit de Ontwikkelingsschets, die betrekking hebben op het thema veiligheid tegen overstromingen.

Het doel van de inspraak over dit hoofdlijnenrapport is dat alle belanghebbenden en betrokkenen zich kunnen uitspreken over de kwaliteit van het rapport.

Maatschappelijke kosten-batenanalyses (veiligheid, toegankelijkheid en natuurlijkheid)

Een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) is een financieel-economische analyse van het rendement van een project voor de samenleving.

Voor de Ontwikkelingsschets zijn dergelijke analyses gemaakt voor de projecten op het gebied van veiligheid tegen overstromen en op het gebied van toegankelijkheid. Voor het thema natuurlijkheid is een verkenning gemaakt van kosten en baten van natuurontwikkelingsprojecten.

Uit de analyses blijkt onder meer dat de verruiming van de Westerschelde voor Vlaanderen, Nederland en Europa een maatschappelijk rendabel project is.

Voor de natuurprojecten is gebleken dat de baten pas na verdere concretisering van de plannen kunnen worden bepaald. De MKBA's zijn opgesteld door het Nederlandse Centraal Planbureau en de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO). Een onafhankelijk adviescollege, de Adviesraad MKBA, heeft een deel van de studies beoordeeld, maar nog geen slotadvies uitgebracht. Zij doet dit pas na de inspraakfase, analoog aan de werkwijze van de Schelde m.e.r.-commissie.

Het doel van de inspraak over de MKBA's is dat alle belanghebbenden en betrokkenen kennis kunnen nemen van de MKBA's en kunnen uitspreken of de resultaten van deze studies op een verantwoorde wijze zijn opgenomen in de huidige voorstellen.

Onderliggende studies en verslagen

Bij de voorbereiding van de Ontwikkelingsschets is gebruikgemaakt van interne en externe studierapporten. Ook zijn er werkconferenties, workshops en dergelijke gehouden. De studierapporten en de verslagen van bijeenkomsten zijn openbaar en te raadplegen via de website: www.proses.nl en www.proses.be. Het gaat hier echter uitdrukkelijk om studiemateriaal. In het materiaal wordt gewerkt met aannames over de toekomstige inrichting van gebieden, om inzicht te kunnen krijgen in de kosten, baten en effecten voor natuur en milieu. Deze aannames, soms uitgevoerd in de vorm van schetsen, zijn geen onderdeel van de voorstellen en – evenals de rest van het onderliggend materiaal – geen onderwerp van inspraak. De concrete inrichtingsplannen worden immers pas in een later stadium opgesteld en zullen op dat moment voor inspraak worden aangeboden.

Inspraakprocedure en vervolg

De resultaten van de inspraakprocedure zullen worden gebundeld en ter beschikking gesteld aan het bevoegd gezag in Nederland en Vlaanderen. Ook de insprekers ontvangen de bundel inspraakreacties.

Vervolgens zullen de bewindslieden van Vlaanderen (de minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur) en Nederland (de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat) de Ontwikkelingsschets vaststellen. Zij betrekken daarbij de resultaten van de inspraak, de adviezen van ondermeer het Overleg Adviserende Partijen, waarin overheden en andere organisaties deelnemen aan de voorbereiding van de Ontwikkelingsschets, en de resultaten van overleg met de regionale overheden.

De Schelde m.e.r.-commissie en de Adviesraad MKBA adviseren de bewindslieden over de kwaliteit van het strategische milieueffectenrapport en de maatschappelijke kosten-batenanalyses.

Na vaststelling van de Ontwikkelingsschets door de bewindslieden, in december 2004 zullen de regeringen van Vlaanderen en Nederland over de Ontwikkelingsschets besluiten. Vervolgens worden de besluiten voorgelegd aan de parlementen in beide landen.

De strategische besluiten uit de Ontwikkelingsschets zullen in 2005 verder worden uitgewerkt tot uitvoeringsbesluiten. Voor het thema 'Veiligheid tegen overstromen' (in Vlaanderen) gebeurt dit in het kader van het geactualiseerde Sigmaphan, dat momenteel in voorbereiding is. Voor de overige onderdelen zal dit eveneens via geëigende procedures gebeuren. Ook in deze fase zal wederom de mogelijkheid bestaan om in te spreken. Dan zal het ook gaan om de detaillering, de concrete inrichting en de uitvoeringswijze van de projecten en maatregelen.

Mondelinge inspraak op informatiebijeenkomsten

Mondelinge inspraak is mogelijk tijdens één van de volgende informatiebijeenkomsten:

- 20 september te Antwerpen, Zeemanshuis, Falconrui 21
- 21 september te Terneuzen, Rijkswaterstaat dienstkring Zeeuws-Vlaanderen, Buitenhaven 2
- 23 september te Beveren, Gemeentehuis, Stationsstraat 2
- 28 september te Wetteren, Buurthuis ten Ede, Ten Ede Dorp 1
- 30 september te Reimerswaal, Dorpshuis Luctor Et Emergo, Hoofdweg 45 in Rilland
- 4 oktober te Vlissingen, Arion Grand Hotel, Boulevard Bankert 266
- 5 oktober te Waasmunster, Gemeenschapscentrum Hoogendonck, Nijverheidslaan 48

Adressen voor schriftelijk inspreken

Tot uiterlijk 15 oktober 2004 kunt u uw mening over de Ontwikkelingsschets en bijbehorende studies schriftelijk naar voren brengen. Uw reactie kunt u sturen naar:

In Nederland

Inspraakpunt
Verkeer en Waterstaat
ProSes
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

In Vlaanderen

ProSes
Ministerie van de
Vlaamse Gemeenschap
Copernicuslaan 1, busnummer 18
(busnummer altijd vermelden)
2018 Antwerpen

Of via internet: www.inspraakvenw.nl

Indien u dat wenst, kunt u verzoeken om vertrouwelijke behandeling van uw persoonlijke gegevens.

Nadere informatie

Voor nadere informatie over de Ontwikkelingsschets kunt u contact opnemen met de projectorganisatie ProSes:
Projectdirectie ontwikkelingsschets Schelde-estuarium (ProSes)
Postbus 299
4600 AG BERGEN OP ZOOM

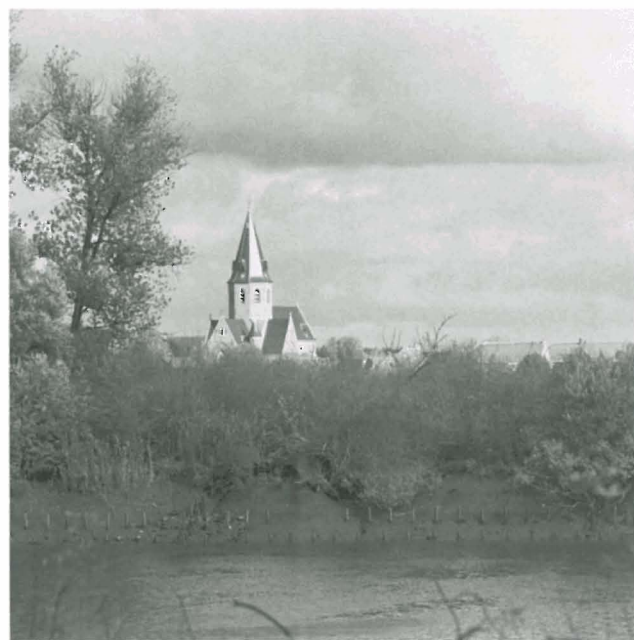
telefoon : +31 164 212 800

email: info@proses.nl of info@proses.be

internet: www.proses.be of www.proses.nl

Via deze website kunt u de Ontwikkelingsschets en andere documenten downloaden.

Voor informatie over de inspraakprocedure kunt u contact opnemen met het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, telefoon +31(0)70-351 96 00



Deze toelichting op de Ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium en de uitnodiging om uw mening daarover kenbaar te maken ontvangt u van:

Ir. J. Strubbe, directeur-generaal Administratie Waterwegen en Zeewezen, Vlaams voorzitter van de TSC,

Ir. L.H. Keijts, directeur-generaal Rijkswaterstaat, Nederlands voorzitter van de TSC



COLOFON

uitgave	Technische Scheldec commissie
samenstellig	ProSes
eindredactie	Jos Lammers, Delft
vormgeving	<i>strictly personal</i> , Bergen op Zoom (NL)
fotografie	Bart Lasuy, Gent (B) Corrie de Jongh, Bergen op Zoom (NL) Foto Natura (NL)
druk	NPN Drukkers Breda (NL)

Brussel / Den Haag, september 2004

