

DI: 120870



RIJKSWATERSTAAT

DIENT VERKEERSKUNDE

HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

Rijkswaterstaat
Dienst Verkeerskunde
Bureau Dokumentatie
Postbus 1031
3000 BA Rotterdam

D 85 - 2

SCHEEPVAARTVERKEERSSTROMEN ZUIDWEST NEDERLANDInleiding

In verband met de ontwikkelingen op het gebied van de scheepvaartwegen is in zuidwest Nederland een goed inzicht in het patroon van de bestaande vaart en de redelijkerwijze te verwachten ontwikkeling daarvan gewenst. Teneinde dit inzicht te verwerven zijn gedurende twee perioden van veertien dagen tellingen verricht op vijf sluizen in het deltagebied.

Met behulp van deze gegevens zullen door middel van computerbewerking verschillende aspecten van de verkeersstromen worden bepaald, zoals

- een intensiteitspatroon voor de zuidwestelijke delta
- vervoersbronnen en hun onderlinge relaties
- voorkeurroutes.

De enquête

Ten behoeve van het invullen van de telformulieren is een instructie opgesteld. Aan de hand van deze instructie is geteld op de Volkeraksluizen en de sluizen bij Kats, Vlissingen, Hansweert en Terneuzen in de perioden van 13 t/m 26 juni 1971 en van 3 t/m 16 oktober 1971.

Om de telgegevens voor computerbewerking geschikt te maken moeten zij worden gecodeerd. De handleiding hiervoor is opgenomen in de instructie uitwerkformulier, die als ongenummerde bijlage is ingesloten. Voor het computeronderzoek zijn de volgende gegevens beschikbaar per gepasseerd schip:

- de gepasseerde sluis
- datum passage
- volgnummer
- tijdstip invaart
- vlag
- type schip
- vaarrichting
- laadvermogen in tonnen
- hoeveelheid vervoerde lading in tonnen
- soort lading
- district herkomst
- district bestemming
- gevaren route

De uitvoering

Om een duidelijker inzicht te krijgen in de mogelijke scheepvaartbewegingen in het betrokken gebied is overgegaan tot sterke schematisering van de zuidwestelijke delta (bijlage 1). De in het gebied liggende sluizen en districten worden beschouwd als de knooppunten van het netwerk van mogelijke scheepvaartroutes. Het betrokken gebied kan op drie plaatsen binnengegaan of verlaten worden, namelijk de Volkeraksluizen, de sluizen bij Terneuzen en de Schelde bij Antwerpen. Het verkeer via de Noordzee wordt verwaarloosd. De districten van herkomst of bestemming worden, voorzover ze niet binnen het gebied liggen, verdeeld over de genoemde in- of uitgangen. Aldus ontstaan drie groepen districten welke met de letters A, B en C worden aangegeven.

De scheepvaartweg tussen twee knooppunten wordt een link genoemd. De "zuid"-waartse richting op de diverse links is met een pijl aangegeven. Indien een bepaalde link overeenkomt met een route die in de enquête is gevraagd, dan is het routenummer in een vierkantje aangegeven.

Voor de diverse links is met behulp van een herleidingstabel (bijlage 2) uit de telgegevens vast te stellen wat de intensiteit is. Deze intensiteit kan worden uitgedrukt in

- aantallen schepen
- tonnen laadvermogen
- tonnen vervoerde lading

Aan de hand van deze algemene totaalcijfers kan worden bepaald voor welke links meer gedetailleerde overzichten gewenst zijn.

De opstelling van een herkomst en bestemmingstabel met betrekking tot alle districten is in eerste instantie te veel omvattend. Daarom werden de districten reeds verdeeld in de bovengenoemde groepen A, B en C en de overige districten binnen het gebied. Rekening houdend met twee mogelijkheden om Walcheren en Zuid Beveland te kruisen, namelijk via Vlissingen of via Hansweert, kan dan een aantal relaties worden vastgesteld (bijlage 3). Daarbij is aangegeven in welk telpunt relevante informatie over de betrokken relatie beschikbaar is. De hier gevolgde werkwijze is de basis voor de opstelling van een uitgebreide herkomst en bestemmingstabel

De hierboven aangegeven schematisering brengt enkele problemen met zich mee. Van de gegevens betreffende zeeschepen is het gewenst dat deze in het onderzoek apart vermeld worden, omdat het herkomst en bestemmingspatroon ervan sterk verschilt van dat van binnenschepen.

Daarnaast zijn bepaalde districten van herkomst of bestemming niet eenduidig toe te delen aan de bovengenoemde districtgroepen A, B of C. Het is daarom gewenst dat deze "probleem" kaarten eveneens afzonderlijk worden behandeld. Een inpassing van deze gegevens met de hand in de resultaten van het computeronderzoek zal geen grote problemen geven.

Voordat besloten kan worden tot een meer gedetailleerd onderzoek van links en/of relaties moet een globaal overzicht van alle links en relaties beschikbaar zijn. Dit betekent dat het computeronderzoek in tenminste twee fasen zal moeten geschieden.

De computerbewerkingen

De met behulp van de computer te verrichten werkzaamheden laten zich als volgt indelen:

Fase 1:

A. Sortering van "probleem" kaarten.

1. Zeeschepen (kolom 17, type 4)
 - Printen: alle kolommen.
 - Sommering: de kolommen 19 t/m 22 en 23 t/m 26.
 - Kaarten lichten (apart bewaren).

2. Schepen met herkomst 00, 14, 21, 30 en 31.

Na de bewerking A-1.

- Printen: alle kolommen per district herkomst.
- Sommering: de kolommen 19 t/m 22 en 23 t/m 26.

3. Schepen met bestemming 00, 14, 21, 30 en 31.

Na de bewerking A-1.

- Printen: alle kolommen per district bestemming.
- Sommering: de kolommen 19 t/m 22 en 23 t/m 26.

B. Eenvoudige totaal gegevens.

1. Totaalcijfers en percentages per route en vaarrichting uitgedrukt in:
 - aantallen schepen.
 - tonnen laadvermogen.
 - tonnen lading.

en gespecificeerd naar scheepstypen.

N.B. Hiervan is uitgezonderd route 9 (= onbekend).

Route						
Vaarrichting						
Type schip	Aantal	%	Laadvermogen	%	Hoeveelh. lading	%
0						
1/						
2						
3						
Subtotaal						
5						
6						
7						
8						
9						
Subtotaal						
TOTAAL		100		100		100

2. Totaalcijfers en percentages per sluis en vaarrichting uitgedrukt in
- aantallen schepen
 - tonnen laadvermogen
 - tonnen lading
- en gespecificeerd naar scheepstypen.
Indeling analoog aan B-1.

3. Totaalcijfers en percentages per sluis en vaarrichting uitgedrukt in
- aantallen schepen
 - tonnen laadvermogen
 - tonnen lading
- en gespecificeerd naar vlag.

Voorbeeld indeling:

Sluis						
Vaarrichting						
Vlag	Aantallen	%	Laadvermogen	%	Hoeveelheid lading	%
0						
t/m						
6						
TOTAAL		100		100		100

4. Totaalcijfers en percentages per sluis en vaarrrichting uitgedrukt in

- aantallen schepen
- tonnen laadvermogen
- tonnen lading

en gespecificeerd naar goederen soorten.

Voorbeeld indeling:

Sluis						
Vaarrrichting						
Goederensoort	Aantal	%	Laadvermogen	%	Hoeveelheid lading	%
00						
10						
20						
30						
40						
50						
60						
61						
62						
70						
80						
90						
99						
01						
TOTAAL		100		100		100

5. Totaalcijfers en percentages per sluis en vaarrrichting uitgedrukt in

- aantallen schepen
- tonnen laadvermogen
- tonnen lading

en gespecificeerd naar district van herkomst.

Voorbeeld indeling:

Sluis						
Vaarrrichting						
District Herkomst	Aantallen	%	Laadvermogen	%	Hoeveelheid lading	%
00						
t/m						
32						
TOTAAL		100		100		100

6. Totaalcijfers en percentages per sluis en vaarrrichting uitgedrukt in

- aantallen schepen
 - tonnen laadvermogen
 - tonnen lading
- en gespecificeerd naar district bestemming.
Indeling analoog aan B-5.

C. Intensiteiten per link.

Deze moeten bepaald worden volgens schema (bijlage 1) en met behulp van de herleidingstabel (bijlage 2).

Bepaald worden de totaalcijfers per link, onderscheiden naar vaarrrichting en uitgedrukt in

- aantallen schepen
- tonnen laadvermogen
- tonnen lading.

D. Relaties voor het gebied.

Bepaald worden de totaalcijfers voor de in bijlage 3 omschreven relaties, onderscheiden naar vaarrrichting, uitgedrukt in

- aantallen schepen
- tonnen laadvermogen
- tonnen lading.

Fase 2.

Zoals reeds is opgemerkt worden in de tweede fase (en in eventuele volgende) meer gedetailleerde overzichten gegeven indien de totaalcijfers, die in fase 1 bekend worden, daartoe aanleiding geven. Dit houdt dus in dat eerst een subjectieve beoordeling zal moeten plaatsvinden.

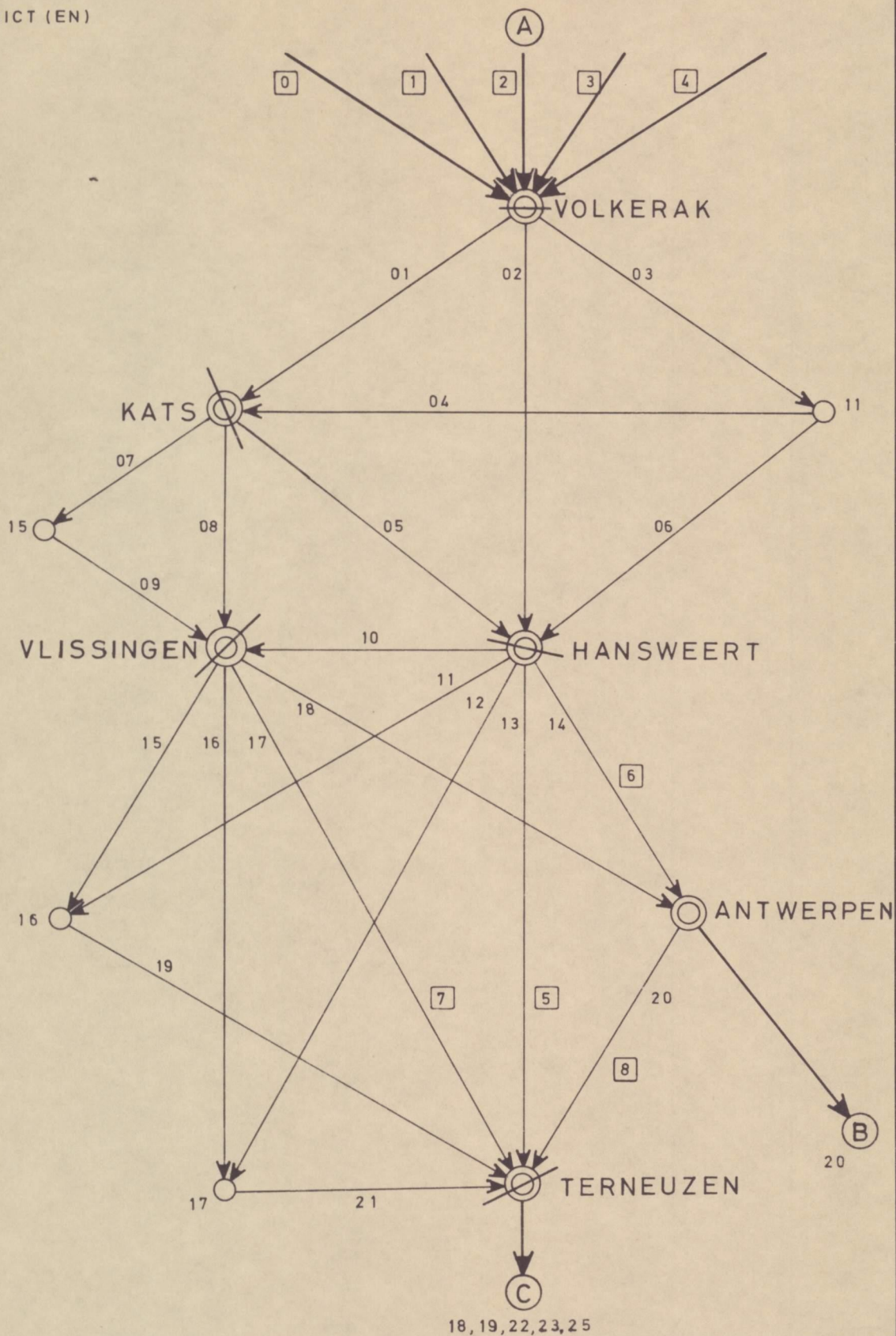
[4] = ROUTE

⊙ = SLUIS = TELPUNT

16 ○ = DISTRICT (EN)

→ 05 = LINK

01 t/m 10 12,13,24,26 t/m 29



SCHEMATISERING VAN DE SCHEEPVAARTWEGEN
IN DE Z.W. DELTA

BIJLAGE 1.

Fig.

SCHAAL:

get.

gez.

25-9-72

Link

Nr.

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

TABEL TER BEPALING VAN DE LINKINTENSITEITEN

UIT DE TELGEGEVENS

LINK NR.	TELPUNT	"ZUID"-GAANDE VAART			"NOORD"-GAANDE VAART		
		HERKOMST OF BESTEMMING	VAAR-RICTING	DISTRICTEN	HERKOMST OF BESTEMMING	VAAR-RICTING	DISTRICTEN
01	Kats 09	H	6	A	B	5	A
02	Hansweert 03,04,05	H	4	A	B	3	A
03	Volkerak 01,02	B	4	11	H	3	11
04	Kats 09	H	6	11	B	5	11
05	Hansweert 03,04,05 of Kats 09	H B	4 5	15 16,17,B,C	B H	3 6	15 16,17,B,C
06	Hansweert 03,04,05	H	4	11	B	3	11
07	Kats 09	B	6	15	H	5	15
08	Kats 09 of Vlissingen 08	B H	6 4	16,17,B,C 11,A	H B	5 3	16,17,B,C 11,A
09	Vlissingen 08	H	4	15	B	3	15
10	Hansweert 03,04,05 of Vlissingen 08	B H	4 3	15 11,A	H B	3 4	15 11,A
11	Hansweert 03,04,05	B	4	16	H	3	16
12	Hansweert 03,04,05	B	4	17	H	3	17
13	Hansweert 03,04,05 of Terneuzen 06,07	B H	4 4	C 11,A (route 5)	H B	3 3	C 11,A (route 5)
14	Hansweert 03,04,05	B	4	B	H	3	B
15	Vlissingen 08	B	4	16	H	3	16
16	Vlissingen 08	B	4	17	H	3	17
17	Vlissingen 08 of Terneuzen 06,07	B H	4 4	C 11,A (route 7)	H B	3 3	C 11,A (route 7)
18	Vlissingen 08	B	4	B	H	3	B
19	Terneuzen 06,07	H	4	16	B	3	16
20	Terneuzen 06,07	H	4	B	B	3	B
21	Terneuzen 06,07	H	4	17	B	3	17

Districtgroep A bevat : 01 t/m 10, 12, 13, 24, 26 t/m 29.

Districtgroep B bevat : 20.

Districtgroep C bevat : 18, 19, 22, 23, 25.

TELPUNTEN MET RELEVANTE GEGEVENS
VOOR DE GEGEVEN RELATIES

RELATIES		via	telpunt	controle
van herkomst	naar bestemming			
A	11		01 + 02	
A	15		01 + 02 of 09	x
A	16	Vlissingen	08 of 09	x
A	16	Hansweert	03 + 04 + 05	
A	B	Vlissingen	08 of 09	x
A	B	Hansweert	03 + 04 + 05	
A	17	Vlissingen	08 of 09	x
A	17	Hansweert	03 + 04 + 05	
A	C	Vlissingen	08 of 09	x
A	C	Hansweert	03 + 04 + 05	
11	15		09	
11	16	Vlissingen	08 of 09	x
11	16	Hansweert	03 + 04 + 05	
11	B	Vlissingen	08 of 09	x
11	B	Hansweert	03 + 04 + 05	
11	17	Vlissingen	08 of 09	x
11	17	Hansweert	03 + 04 + 05	
11	C	Vlissingen	08 of 09	x
11	C	Hansweert	03 + 04 + 05	
15	16		08	
15	B		08	
15	17		08	
15	C		06 + 07 of 08	x
16	C		06 + 07	
B	C		06 + 07	
17	C		06 + 07	

en omgekeerd.

Instructie uitwerkformulier.

Scheepvaartverkeersstromen zuidwest Nederland.

Instructie uitwerkformulier.

Inleiding.

Teneinde een zo goed mogelijk beeld te verkrijgen van het patroon van het binnenscheepvaartverkeer in zuidwest Nederland zijn op een aantal schutsluizen in dat gebied, gedurende twee opeenvolgende weken, gegevens van de passerende schepen verzameld. Hierbij is gebruik gemaakt van zgn. C.B.S. formulieren waarop de gegevens zijn vermeld; de indeling van die formulieren is vrij eenvoudig en staat bovendien aangegeven op het formulier zelf en op bijlage 1 van deze instructie. De bijlage is in feite de instructie voor het invullen van het C.B.S. formulier.

Het is de bedoeling dat de gegevens van de schepen in codevorm worden genoteerd op het uitwerkformulier S.V.W. 15, waarbij gebruik moet worden gemaakt van de onderstaande codering.

Codering uitwerkformulier.

<u>Kop.</u>		<u>Code</u>
<u>Naam v/d sluis.</u>	Volkeraksluizen, oostsluis	01
<u>vakken nrs. 1,2</u>	-"- , westsluis	02
	Hansweert , oostsluis	03
	-"- , middensluis	04
	-"- , westsluis	05
	Terneuzen , oostsluis	06
	-"- , westsluis	07
	Vlissingen	08
	Kats	09

Datum.

Aangegeven worden achtereenvolgens het jaar, de maand en de dag, elk in een code van 6 cijfers.

b.v. 21 juni 1971 is 710621.

4 nov. 1971 is 711104.

Kolommen.

Volgnummer v/h
schip.
nrs. 9 t/m 11.

De schepen die per dag, in een bepaalde richting, door een sluis zijn geschut krijgen een volgnummer, elke dag opnieuw te beginnen met het eerste schip dat na 0.00 uur passeert.

Hierbij het volgende aanhouden:

Voor vaarrichting opvaart, noordwaarts of oostwaarts de nrs. 001 t/m 500 gebruiken, voor vaarrichting afvaart, zuidwaarts of westwaarts de nrs. 501 t/m 999. Het eerste opvarende schip krijgt dus nr. 001, het eerste afvarende schip nr. 501.

De C.B.S. bladen zijn zo ingedeeld dat per sluis en per vaarrichting een apart blad wordt gehanteerd, met uitzondering van Vlissingen. Hier zijn de schuttingen met de grote en met de kleine sluis op één blad door elkaar genoteerd. In Vlissingen wordt echter of met de grote of met de kleine sluis geschut, het verschil is hierbij niet essentieel en voor beide sluizen is één codenummer aangehouden (nr. 08).

Het is van belang dat per schutting de sleepboten met bijbehorende bakken opéénvolgende nummers krijgen. Bevinden zich in een schutting b.v. een sleepboot met één sleepschip en een andere sleepboot met twee sleepschepen dan wordt eerst de eerste sleepboot gecodeerd, daarna het daarbij behorende sleepschip, dan de tweede sleepboot en vervolgens de twee bijbehorende sleepschepen. Bij een sleep of duweenheid altijd eerst de sleepboot of duwboot coderen, daarna de sleepschepen of duwbakken. (elk sleepschip en elke bak afzonderlijk)

In de sluizen van Hansweert kan het voorkomen dat een grote duweenheid met b.v. 4 bakken niet in één keer wordt geschut. Dan schut eerst de duwboot met twee bakken, daarna gaat de duwboot alleen terug en wordt vervolgens met de twee laatste bakken doorgeschut. In dat geval moet de duwboot maar éénmaal worden gecodeerd waarbij als tijd het

tijdstip van de laatste schutting wordt aangehouden. Deze tijd geldt ook voor de twee bakken die eerst zijn geschut; men codeert dus zodanig alsof de duweenheid in één keer is geschut en wel op het tijdstip van schutten van de laatste twee bakken.

Een tweede mogelijkheid die in Hansweert vrij veel voorkomt is dat één of meer duwbakken van een gesplitst convoi door een sleepboot van Hansweert naar Wemeldinge of in de andere richting worden gesleept. De duwbakken worden dan met de sleepboot geschut, waarbij de laatste met een rood kruis (x) is aangeduid. De bakken worden dan buiten de sluizen met de duwboot weer tot een eenheid samengevoegd. In dat geval moet worden nagegaan bij welke duwboot de bakken behoren en het geheel moet worden genummerd op de wijze als hiervoor is omschreven. De sleepboot, aangeduid met een kruis, wordt niet genummerd en ook niet gecodeerd. Gebleken is dat in sommige gevallen een dergelijke sleepboot als duwboot is aangeduid. Ook in dat geval niet coderen.

Een derde mogelijkheid, die in Hansweert, en Terneuzen voorkomt is de koppel eenheid die als "twee duwbakken" wordt aangegeven. Dit is in feite onjuist, het geheel bestaat uit een motorschip dat een ander schip duwt. Coderen als een duwend motorschip (1) en een duwbak (3). Bij de Volkeraksluizen wordt zo'n eenheid als motorschip + sleepschip gegeven, verbonden met een accolade, ook dit coderen als hierboven aangegeven.

Gezien het bovenstaande is het noodzakelijk om, voordat de codestaten worden ingevuld, de nummering van de schepen aan te brengen op de C.B.S. bladen. Bij de sluizen van Hansweert en Terneuzen moeten de vaartuigen die met een rood kruis zijn aangeduid hierbij worden overgeslagen. Het betreft sleepboten die assisteren in de sluis of op het kanaal of b.v. werkvaartuigen die uitsluitend in het kanaal door Zuid-Beveland opereren. Deze vaartuigen worden niet gecodeerd.

Tijdstip van sluiten invaardeuren.

nrs. 12 t/m 15

Het tijdstip waarop de invaardeuren achter een schutting schepen worden gesloten wordt voor elk schip afzonderlijk aangegeven in 4 cijfers.

b.v. 9.18 uur is 0918

11.05 uur is 1105

Vlag (nationaliteit).

nr. 16

Code: 0 - onbekend

1 - Nederland. (N)

2 - België. (B)

3 - Duitsland. (D)

4 - Frankrijk. (F)

5 - Zwitserland. (Z)

6 - overige landen.

Type schip.

nr. 17

Code: 0 - motorschip.

1 - duwend motorschip.

2 - sleepschip.

3 - duwbak.

4 - zeeschip.

5 - sleepboot.

6 - duwboot.

7 - losse sleepboot of duwboot.

8 - overig vaartuig.

9 - sleepboot behorend bij 8.

} vaartuigen die
goederen
kunnen
vervoeren.

} verbonden met sleep-
schip of duwbakken.

Vaarrichting.

nr. 18

Code: opvaart 1. noordwaards 3. oostwaards 5.

afvaart 2. zuidwaards 4. westwaards 6.

Per sluis de serie 1-2 gebruiken, of 3-4 of 5-6.

Laadvermogen.

nrs. 19 t/m 22

Het laadvermogen van de scheepstypen 0 t/m 3 in tonnen met 4 cijfers aangeven, b.v. 124 ton is 0124.

Bij zeeschepen tonnen "deadweight" opgeven, dit laatste met behulp van grafiek bepalen uit bruto registertonnen. (grafiek is bijlage 2).

Bij de scheepstypen 5 t/m 9 wordt 0000 ingevuld. Als het laadvermogen van een schip bij een sluis niet gegeven is, dan trachten dit schip bij een andere sluis terug te vinden. Lukt dit niet, dan het laadvermogen schatten aan de hand van de hoeveelheid lading of anders een gemiddeld laadvermogen invullen.

Hoeveelheid

Lading.

nrs. 23 t/m 26

Hoeveelheid lading in tonnen met 4 cijfers aangeven. (scheepstypen 0 t/m 4). Bij ledig schip en bij de scheepstypen 5 t/m 9 wordt 0000 ingevuld.

Soort lading.

nrs. 27 en 28

Voor codering zie bijlage 1.
Als soort lading niet gegeven is, dan trachten dit gegeven van een andere sluis te verkrijgen, is dit niet mogelijk, dan codenummer 01.

Plaats van
herkomst.

nrs. 29 en 30

Het district van herkomst wordt in twee cijfers aangegeven. Voor codering zie bijgaande kaarten en bijlage 3.

Plaats van
bestemming.

nrs. 31 en 32

Op dezelfde wijze als plaats van herkomst.

Vaarroute.

Bij de sluizen van Hansweert, Terneuzen en de Volkerak-sluizen is op het C.B.S.-formulier de vaarroute in code opgegeven (nrs. 0 t/m 8).

Bij de andere sluizen 9 invullen.

Code: 0 - Hollandsch Diep - Dordtsche Kil - Oude Maas.

- | | | | | | | |
|-----|-------------------------|--------------|---|---|---|--------------------|
| 1 - | " | " | - | " | " | - Noord. |
| 2 - | " | " | - | " | " | - Beneden Merwede. |
| 3 - | " | " | - | " | " | - Nieuwe Merwede. |
| 4 - | " | " | - | " | " | - Amer. |
| 5 - | Hansweert - Terneuzen. | | | | | |
| 6 - | " | - Antwerpen. | | | | |
| 7 - | Terneuzen - Vlissingen. | | | | | |
| 8 - | " | - Antwerpen. | | | | |
| 9 - | Geen route aangegeven. | | | | | |

Meting van scheepvaartverkeersstromen in zuidwest Nederland.

Inleiding.

In verband met het steeds groeiende scheepvaartverkeer in zuidwest Nederland en de hierdoor noodzakelijke aanpassing van het vaarwegennet is het gewenst dat een zo goed mogelijk beeld wordt verkregen van het huidige patroon van de vaart.

Teneinde dit te verkrijgen is besloten dat op een aantal sluizen, gedurende 5 perioden van elk 2 weken, gegevens van passerende schepen zullen worden verzameld en bewerkt. Dit betreft de sluizen van Hansweert, Terneuzen, Vlissingen, Kats en Volkeraksluizen.

Voor verzameling van de gegevens kan gebruik worden gemaakt van de, reeds op enkele sluizen in gebruik zijnde, CBS-formulieren waarop echter nog enkele extra gegevens moeten worden vermeld.

In dit verband wordt speciale aandacht gevraagd voor gegevens t.a.v.: codering soort lading (kolom 20), vaarroute (kolom 22), het tijdstip waarop de invaardeuren worden gesloten (kolom 22) en het noteren van de vlag in Vlissingen.

De eerste telperiode valt van 13 t/m 26 juni 1971, de beide volgende in respectievelijk september 1971 en februari 1972. Deze perioden zijn voor alle sluizen gelijk. Opgemerkt wordt dat als de vaart ernstig ontregeld is, bijvoorbeeld bij geval van stremming, ijsgang, stakingen enz., dan dient de telperiode voor alle sluizen te worden verschoven.

Indien zich een ernstige ontregeling van de vaart voordoet of dreigt voor te doen, dan wordt u verzocht het Hoofd van de Studiedienst Verkeer te Water in Dordrecht (tel. 01850 - 31119) in te lichten.

Invullen CBS-formulier.

In de kop van het formulier vermelden:

- a. naam van de sluis met eventuele kolkaanduiding.
- b. vaarrichting.
- c. datum.

Kolom 1. Vlag. Voor het onderzoek is van belang dat onderscheiden wordt: Nederland, België, Duitsland, Frankrijk en Zwitserland, verder als de vlag onbekend is. Vlag aanduiden door begin letter land, voor niet aangegeven landen een 0.

Kolom 2. Type schip. Vrachtschip V, tankschip T.

Kolom 3 t/m 8. Laadvermogen van de aangegeven schepen, elk schip en elke duwbak apart.

Kolom 9 + 10. Sleepboot of duwboot, behorende bij een sleep of duwconvooi, dit aangeven met een accolade (zie voorbeeld).

Kolom 11 t/m 15. Inhoud in BRT van de betreffende schepen aangeven.

Kolom 16. Niet van belang voor deze meting.

Kolom 17. Naam van het schip invullen.

Kolom 18. Plaats van herkomst (niet van belang voor pleziervaartuigen).

Kolom 19. Plaats van bestemming (niet van belang voor pleziervaartuigen).
Opm. Voor 18 en 19 geldt dat in Nederland, België, Frankrijk en Duitsland (B.R.D.) de haven (gemeente) moet worden opgegeven, van andere landen is de naam van het land voldoende.

Kolom 20. Soort van de lading moet zodanig worden ingevuld dat indeling volgens de CBS-code mogelijk is.
Zie hiervoor bijgaande lijst.
Voor deze telling kan desgewenst volstaan worden met het noteren van het codenummer van de lading.

Kolom 21. Hoeveelheid lading in tonnen.

Kolom 22. Bij de sluizen van Hansweert, Terneuzen en Volkerak moet hier met een cijfer de route worden aangegeven.

Zie bijgevoegde code.

Voor alle sluizen geldt dat in deze kolom, achter het laatste schip van de schutting, het tijdstip wordt ingevuld waarop de invaardeuren worden gesloten.

Lijst van codes voor de verschillende soorten lading.

- Codenummer 00. Landbouwproducten. (granen, aardappelen, vers fruit, wol, katoen jute, hout, suikerbieten, huiden, rubber, bloembollen enz.).
- Codenummer 10. Andere voedingsproducten. (suiker, dranken, koffie, cacao, thee, tabak, vlees, vis, melkproducten, vruchten- en groentenconserven, veevoeder, copra, soyabonen, dierlijke- en plantaardige olieën en vetten enz.).
- Codenummer 20. Vaste brandstoffen. (steenkool, bruinkool, cokes, turf enz.).
- Codenummer 30. Aardolieproducten. (aardolie, petroleum, benzine, dieselolie, smeerolie, petroleumbitumen enz.).
- Codenummer 40. Ertsen, metaalafval. (erts, schroot, hoogovenslakken enz.).
- Codenummer 50. Metalen en halffabrikaten. (ruw gietijzer en staal, gewalste halffabrikaten van staal, profielstaal, staaldraad, rails, plaatstoel, pijpen, koper, aluminium, zink enz.).
- Codenummer 60. Ruwe mineralen, bouwmaterialen. (puimsteen, klei, zout, zwavel, steenslag, natuursteen, krijt, cement, gips, bouw materiaal van beton enz.).
- Codenummer 61. Zoet zand en grind.
- Codenummer 62. Zout zand.
- Codenummer 70. Meststoffen. (fosfaat, kalizout, kunstmest.).
- Codenummer 80. Chemische producten. (zwavenzuur, natriumcarbonaat, aluminiumoxyde, benzol, pek, teer, cellulose, geneesmiddelen, springstoffen enz.).

Codenummer 90. Overige goederen. (spoormaterialen, auto's, fietsen, tractoren, machines, glas, leer, kleding, schoenen, papier en papierwaren, houtwaren, meubelen, verhuisboedels enz.)

Codenummer 99. Geen lading.

Codenummer 01. Soort lading onbekend.

Scheepvaartverkeersstromen zuiwest Nederland.

Opmerkingen bij de waarnemingen op de Volkeraksluizen.

Afkortingen die eveneens zijn gebruikt bij de scheepstypen.

J = jacht.

D = dienstvaartuig.

W = werkvaartuig.

Plaatsnaam Dintel komt, bij zandvervoer, overeen met een zandwinplaats op het Volkerak.

Plaatsnaam Kats komt, bij zandvervoer, overeen met een zandwinplaats op de Oosterschelde (Galgeplaat).

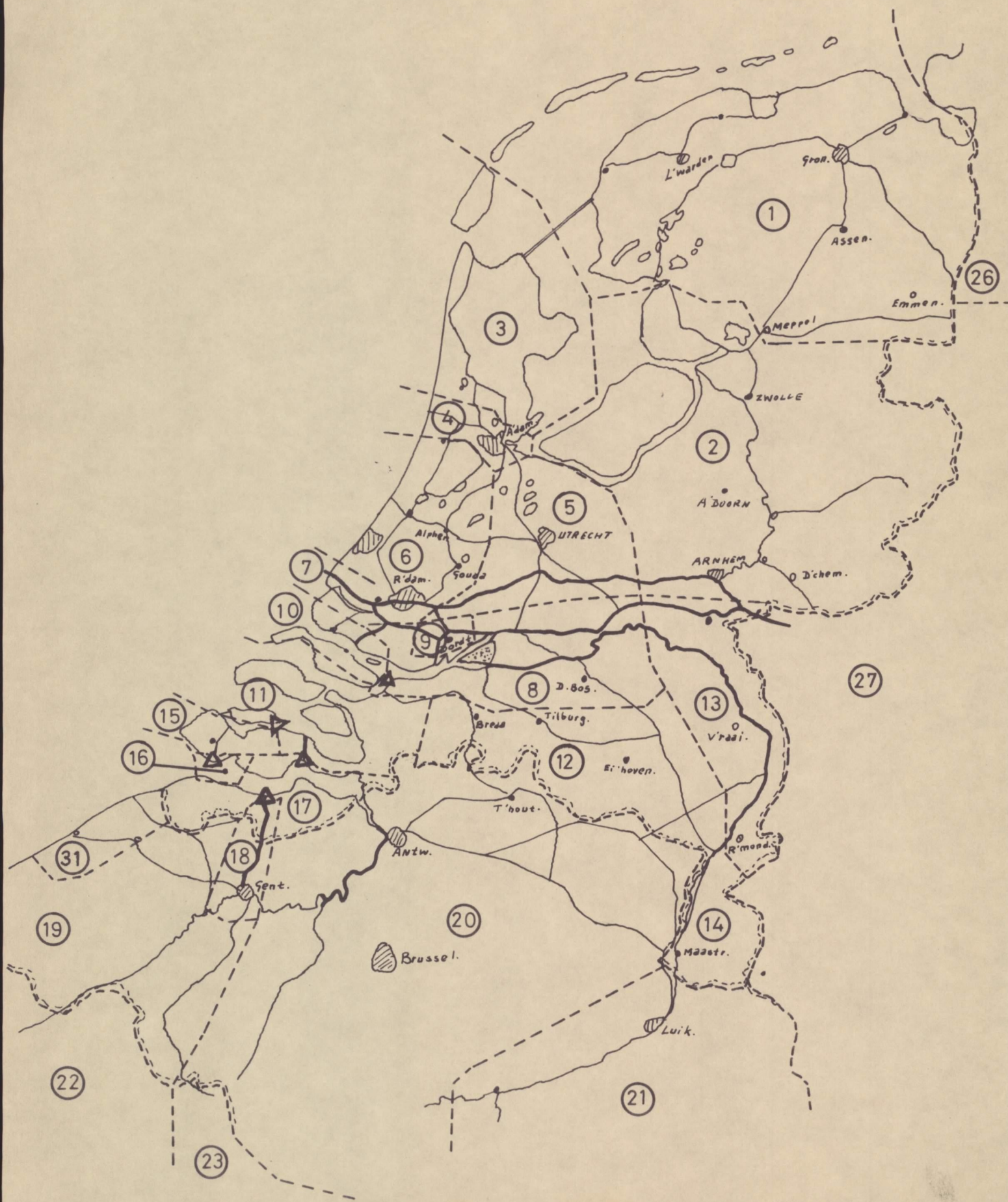
Bij plaatsen aan het Hollandsch Diep zoals Willemstad, Numansdorp is route 0 aangegeven.

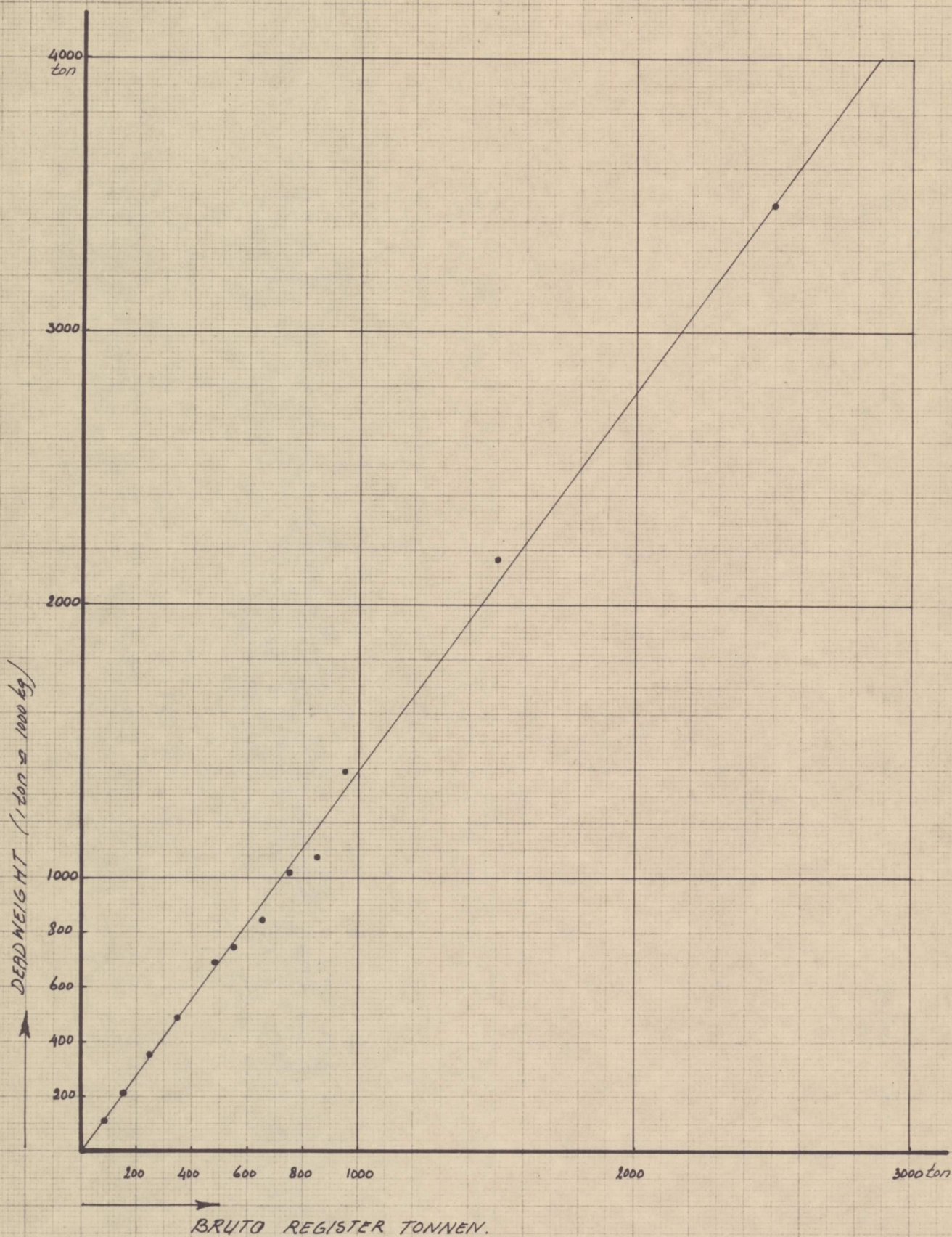
Scheepvaartverkeersstromen Zuid-West Nederland.

Indeling districten. (code 29/30 en 31/32).

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| 00. Onbekend. | 31. Kustgebied België. |
| 01. Nederland - Noord. | 32. België (gehanteerd bij |
| 02. Nederland - Oost. | telling Volkerak). |
| 03. Noord-Holland. | |
| 04. IJmond. | |
| 05. Utrecht. | |
| 06. Zuid-Holland. | |
| 07. Rijnmond. | |
| 08. Maas en Waal. | |
| 09. Dordrecht. | |
| 10. Haringvliet. | |
| 11. Zeeland. | |
| 12. Noord-Brabant. | |
| 13. Limburg. | |
| 14. Zuid-Limburg. | |
| 15. Veerse Meer. | |
| 16. Sloegebied + Vlissingen. | |
| 17. Westerschelde. | |
| 18. Kanaalzône. | |
| 19. België - West. | |
| 20. België - Midden. | |
| 21. België - Oost. | |
| 22. Noord-Frankrijk - West. | |
| 23. Noord-Frankrijk - Midden. | |
| 24. Noord-Frankrijk - Oost. | |
| 25. Frankrijk. | |
| 26. Duitsland - Noord. | |
| 27. Duitsland - Rijn. | |
| 28. Zwitserland + Bovenrijn. | |
| 29. Duitsland. | |
| 30. Overige landen. | |

De naam van het district is slechts bedoeld als een aanduiding, er wordt geen nauwkeurige begrenzing mee aangegeven.





VERBAND TUSSEN
BRUTO REGISTER TONNEN
EN
DEADWEIGHT

SCHEEPVAARTVERKEERSSTROMEN - ZUIDWEST NEDERLAND

	1	2
SLUIS		

	3	4	5	6	7	8
DATUM						

Blad nr

[illegible]