

THEMA 1 : BELGIE EN DE ZEE

1. De mariene hulpbronnen

België benut ten volle de rijkdommen, in de breedste zin van het woord, die de zee biedt : visvangst, zand- en grindwinningen, toerisme, maar ook het dispersievermogen van de zeewateren die het gecontroleerd afval dumpen mogelijk maakt voor lozing die elders niet zou kunnen gebeuren. De Noordzee is ook een belangrijke transportweg, maar in een zone waar permanente aanslibbing continue baggeroperaties vereist.

Het gebruik van al deze "hulpbronnen" doet zich niet alleen voor het Belgisch continentaal plat voor (figuur 1), maar ook voor de ganse Noordzee, de Ierse Zee en de Golf van Gascogne (figuur 2).

Bovendien is het zo dat de meteorologie voor het geheel van de Noord-oostelijke Atlantische Zee een invloed heeft op de Belgische kuststreek.

Volgende cijfers tonen aan dat het gebruik intensief is en een grote economische weerslag heeft (Tabel 1).

Bronnen : (1982)

- visvangst : 1.750.000.000 BF per jaar
- zand en grind : 5.500.000 ton per jaar
- toerisme 20.000.000.000 BF per jaar
(50 % der overnachtingen in ons land,
75 % der overnachtingen in Vlaanderen)
- havens 114.100.000 ton geladen en gelost per
jaar

Verwijdering van afval : (1982)

- afvoer langs de rivieren : cadmium : 1.800 kg per jaar
kwik : 700 kg per jaar
- storting van chemische afval : 590.000 ton per jaar
- storting van radioactieve afval
in de Atlantische Oceaan : 5.100 ton per jaar.
- verbranding : 10.650 ton per j.,
geladen en gelost te Antwerpen

Infrastructuurwerkzaamheden : (1982)

- vaargeulen : 56.700.000 m3 per jaar
baggeren
- inrichten van havens : 16.180.000.000 BF in 1982
- bescherming tegen overstromingen : gemiddeld 1.200.000.000 BF per jaar.
(1977-1986).

Tabel 1

2. Het mathematisch model

Ten einde deze diverse concurrerende toepassingen van de mariene hulpbronnen welke ressorteren onder de verantwoordelijkheid van de verschillende ministeriële departementen optimaal te beheren, ontwikkelde en gebruikt de overheid het mathematisch model van de Noordzee en het Schelde-estuarium (figuur 3).

De voornaamste opdracht van dit model is het opstellen van computersimulaties van de meest uiteenlopende processen zoals het voorspellen van stormgetijden, de gevolgen van de zandwinningen, het storten van het baggerslib, de verspreiding van de olievlekken, de biodegradatie van organische stoffen in het estuarium enz.

Deze simulaties helpen de overheid bij de beslissingen die zij moet treffen om, op een objectieve basis, de juiste gevolgen ervan te bepalen en desgevallend andere oplossingen te voorzien die technisch mogelijk zijn en dienstig voor het overheidsmanagement.

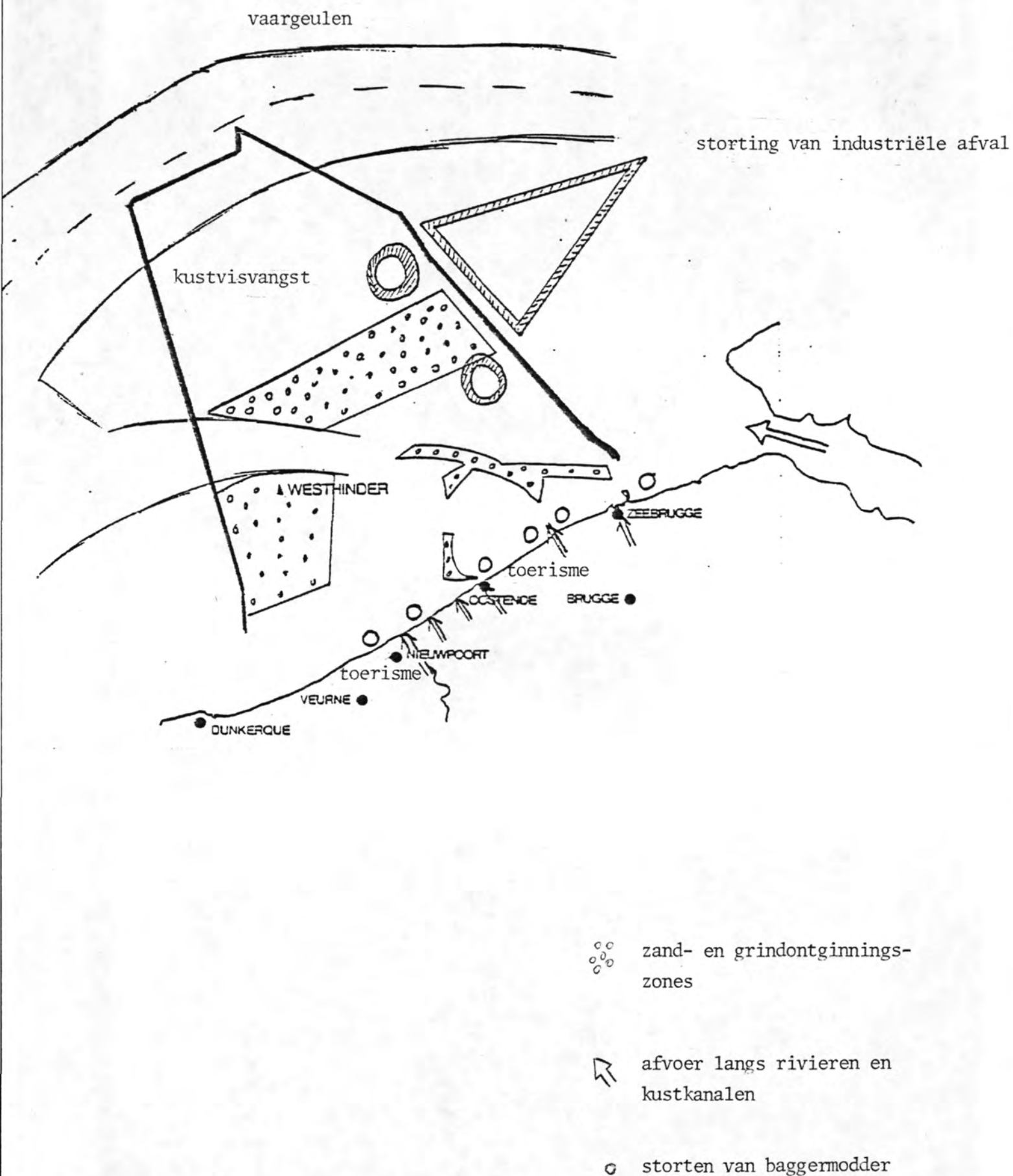
De prestaties van het model zelf moeten worden verhoogd door een beter inzicht in de mariene fenomenen. Het voor het groot gedeelte geautomatiseerd verzamelen van mariene gegevens is derhalve een essentiële taak van de BELGICA als dienstverlenend oceanografisch schip.

3. De internationale samenwerking

Dank zij een nauwe samenwerking onder alle oeverstaten worden het beheer en de bescherming van de Noordzee gewaarborgd. België heeft internationale conventies geratificeerd waarin programma's zijn opgenomen voor continue controle en bewaking (tabel 2). De BELGICA maakt het mogelijk aan die verplichtingen op doeltreffende wijze te voldoen.

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Konventie van Oslo : storting van industriële afval- Konventie van Londen : storting van radioactieve afval- Konventie van Parijs : vervuiling door rivieren en kustkanalen- Akkoord van Bonn : Bestrijding van de verontreiniging veroorzaakt door een ongeval.- MARPOL-konventie : vervuiling door de scheepvaart.- Alsook de E.G.-reglementeringen inzake :<ul style="list-style-type: none">- de kwaliteit van het zwemwater- de bescherming van het watermilieu- de afval van de titaandioxyde-industrie- de kwaliteit van het schelpwinnend water (mosselen en oesters)- het kwik- het cadmium. |
|---|

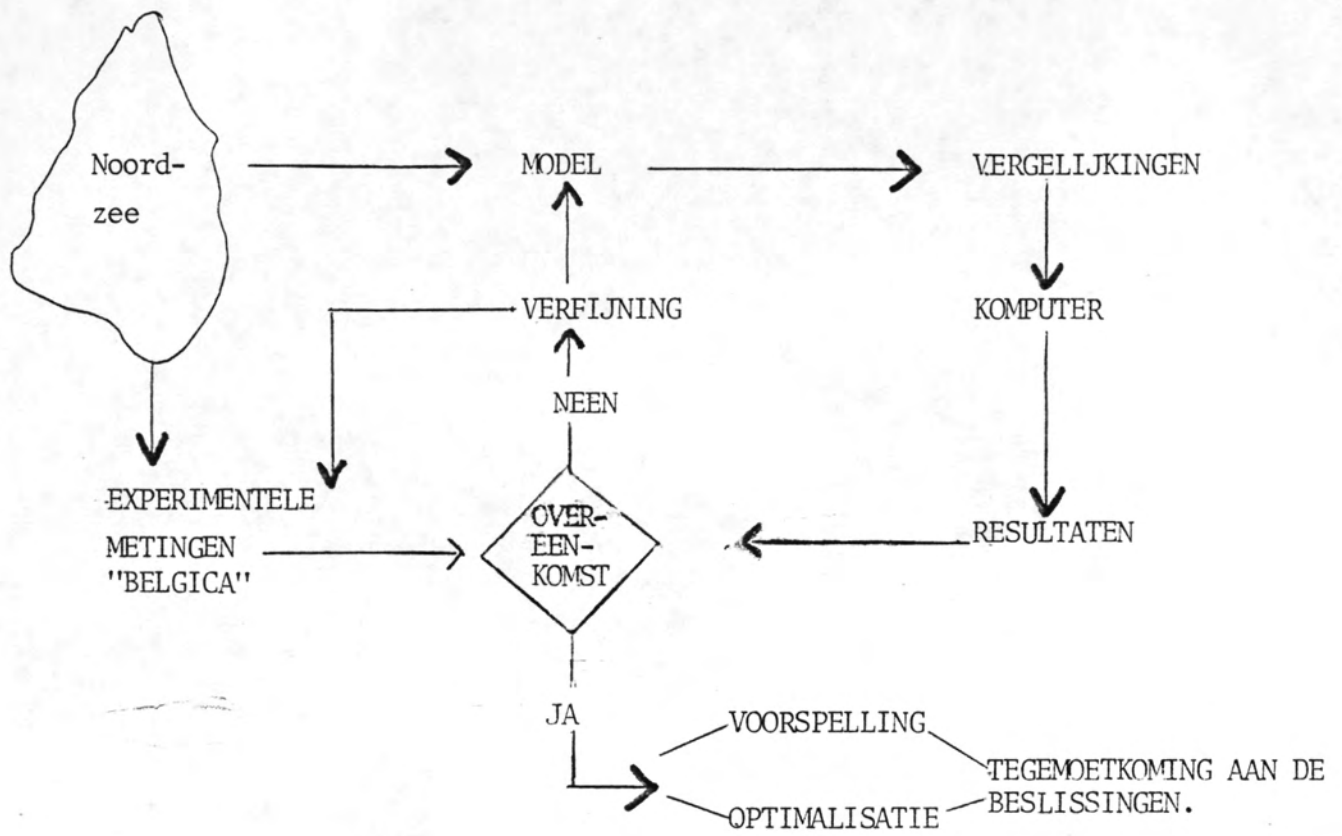
Tabel 2



- figuur 1 -



- figuur 2 -



- figuur 3 -