

directie zeeland
meetdienst zeeland

notitie

nummer: ZLMD-89.N.027

onderwerp: Metingen
Tracé Liefkenshoek tunnel

datum: 25 januari 1989

Kode: 84.01.M.89.01
datum: februari 1989
auteur: Verwerking Hydrografie
Bijlagen: 21

1. ALGEMEEN

Op 25 januari 1989 is in het tracé voor de Liefkenshoek tunnel in 3 meetpunten en gecombineerde stroom-, sediment- en zoutmeting uitgevoerd.

Voor een overzicht van de meetpunten zie bijlage 1.

2. PLAATSBEPALING

Tijdens de meting zijn éénmaal bij eb en éénmaal bij vloed door afstandmeting de posities van de meetschepen bepaald.

Voor het resultaat hiervan zie bijlage 2.

3. UITVOERING

Alle metingen zijn als vertikaalmeting uitgevoerd volgens het diepteschema.

bodem + 0,50 m

bodem + 1,00 m

bodem + 2,00 m

bodem + $\frac{1}{3}$ waterdiepte

bodem + $\frac{2}{3}$ waterdiepte

oppervlak - 1,00 m.

Voor een overzicht van het verloop der meting zie bijlage 3.

4. VERTIKAAL GETIJ

Daar het vertikaal getij ter plaatse van Liefkenshoek niet in het databestand van het HP1000- systeem is opgenomen is het vertikaal getij van Bath en Antwerpen uitgezet. Het getij te Liefkenshoek zal daar ongeveer het gemiddelde van zijn. Zie bijlage 4.

5. VERWERKING

AZTM

De gemeten zandconcentraties en de daaruit afgeleide zandtransporten zijn voor het betreffende instrument met de recentelijk bepaalde ijlijnen gecorrigeerd. Zie voor de ijlijnen bijlage 5.

uit deze gecorrigeerde gegevens zijn de vertikalen, stroomsnelheid en -richting getekend in combinatie met de zandconcentratie (bijlage 6)

De vertikalen van 7.34 uur en 7.56 uur van m.p. 2 (Swalinge) geven bij de bodem wat onwaarschijnlijke stroomsnelheden (-richtingen) te zien en vergen misschien nog enige aanpassing.

In bijlage 7 zijn dezelfde stroomsnelheidsvertikalen getekend maar dan in combinatie met het zandtransport. In deze bijlage is tevens een tabel opgenomen met de gemiddelde totaal transporten per vertikaal.

De gemiddelde stroomsnelheden en -richtingen zijn tegen de tijd uitgezet in samenhang met de gemiddelde concentratie (bijlage 8) en in de bijlage 9 in combinatie met het totaaltransport. Per vast meetniveau zijn nogmaals de meetresultaten gepresenteerd in de bijlage 10 met zandconcentratie en in bijlage 11 met zandtransport.

Opgemerkt dient te worden dat de lage concentratie (18 mg/1 liter) vanwege de toegepaste ijlijn in negatieve waarden worden omgezet.

PARTECH

De Partech- monsterwaarden zijn tegen de meetwaarde uitgezet in bijlage 12. De monsters welke te veel afwijken van de gemeten waarde zijn niet meegerekend.

Aan de hand van deze ijklijnen zijn de meetwaarden gecorrigeerd.

De bijlage 13 t/m 18 tonen dezelfde presentatie voor wat betreft de slib-resultaten als de bijlagen 6 t/m 11 voor de zand-resultaten (concentratie-transport)

ZOUT/TEMPERATUUR

De uitwerking van de zout/temperatuurmeting is uitgevoerd door de Dienst Getijdewateren in den Haag.

Deze gegevens zijn als vertikalen gepresenteerd voor wat betreft het zout in bijlage 19 en voor de temperatuur in bijlage 20.

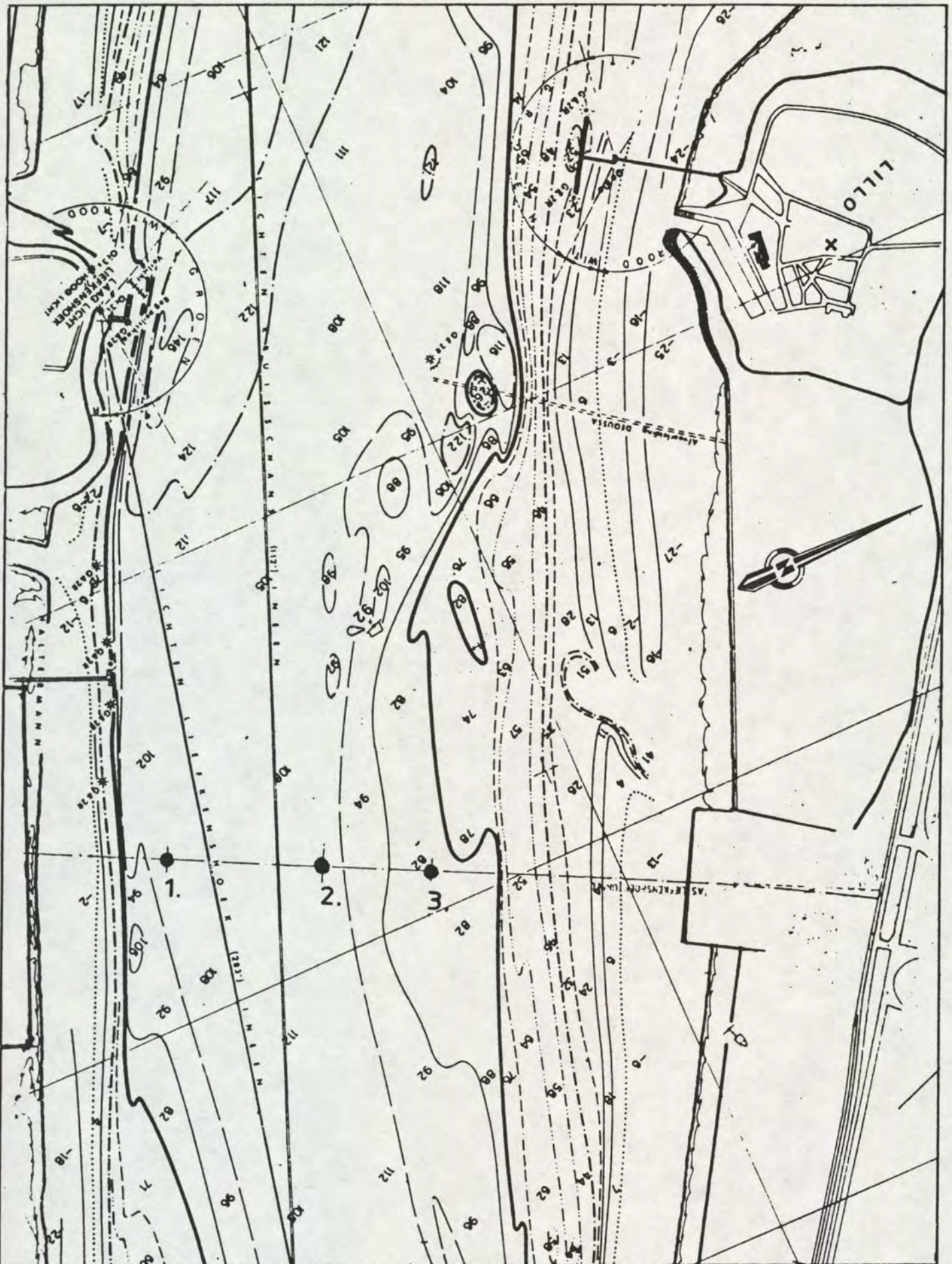
Tenslotte zijn de raaigemiddelden van het zout en temperatuur samen met het vertikaal getij van Antwerpen tegen de tijd uitgezet op bijlage 21.

.

.

6. LIJST VAN BIJLAGEN

1. Situatie meetpunten
2. Gegevens meetraai en posities meetpunten
3. Overzicht uitgevoerde metingen
4. Vertikaal getij op 25 januari 1989
5. IJklijnen AZTM
6. Vertikalen - zandconcentratie
7. Vertikalen - zandtransport + tabel totaal transport
8. Gemiddelde krommen - zandconcentratie
9. Gemiddelde krommen - zandtransport
10. Krommen per meetniveau - zandconcentratie
11. Krommen per meetniveau - zandtransport
12. IJklijnen Partech
13. Vertikalen - slibconcentratie
14. Vertikalen - slibtransport + tabel totaal transport
15. Gemiddelde krommen - slibconcentratie
16. Gemiddelde krommen - slibtransport
17. Krommen per meetniveau - slibconcentratie
18. Krommen per meetniveau - slibtransport
19. Vertikalen zout
20. Vertikalen temperatuur
21. Raaigemiddelden zout en temperatuur



rijkswaterstaat
directie zeeland - meetdienst

Overzicht meetpunten d.d. 25 - 1 - 1989
stroom- en sedimentmeting
trace Liefkenshoek tunnel

get.		bijl. 1
gec.	code	84.01 M 89.01
gez.	schaal	_____
akk.		nr.

d.d: 25-1-1989

NULPUNT: X= 144812
ARGUMENT: 29.20156 gr.

Y= 220297

NULPUNT: X=
ARGUMENT:

$$Y =$$
[illegible]

rijkswaterstaat
directie zeeland – meetdienst

get.

bijl. 2

gec.

code 84.01 M 89.01

gez.

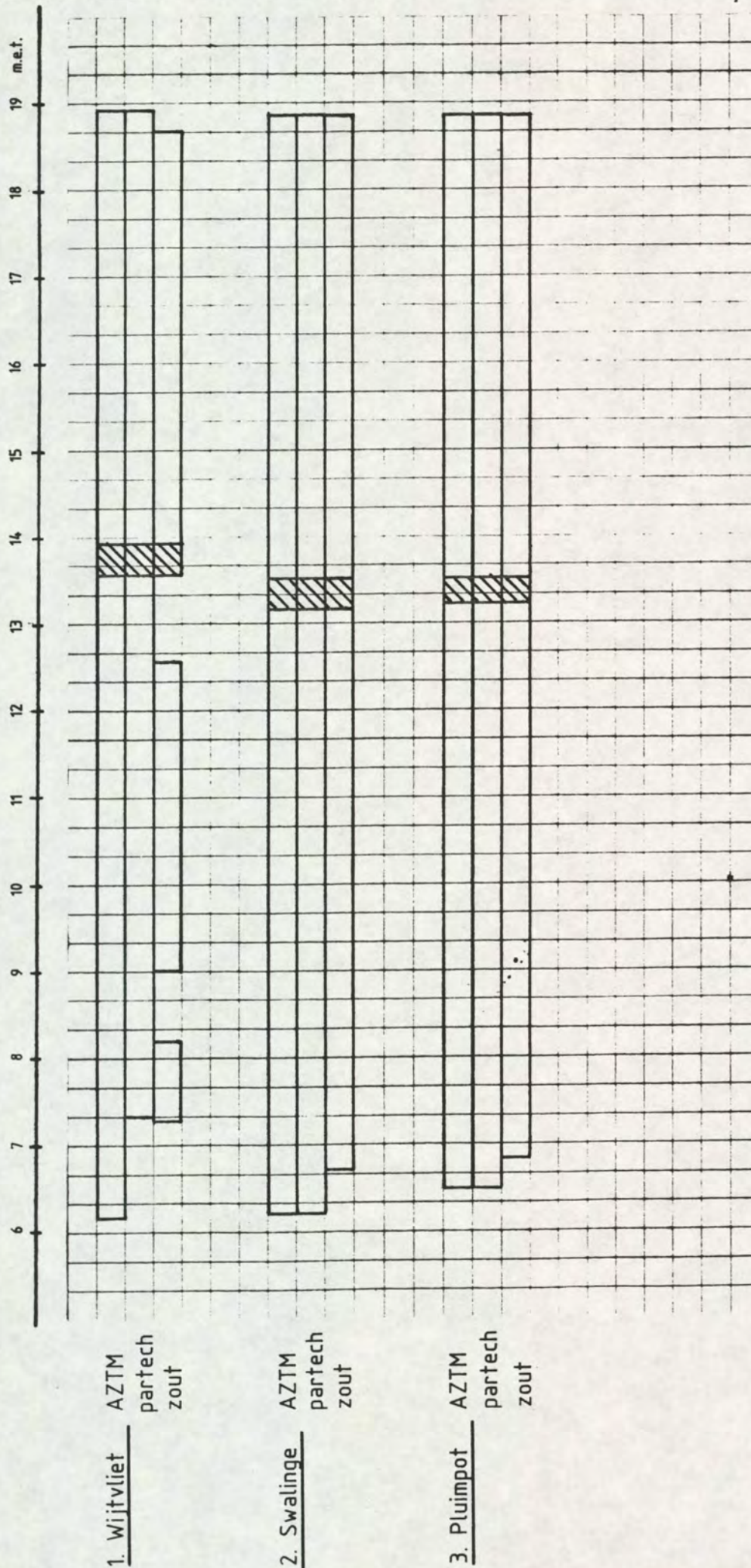
schaal

akk.

nr.

GEGEVENS MEETRAAIEN en
POSITIES MEETSCHEPEN

MEETRAAI: Trace Liefkenshoek tunnel



 storingen

 verhalen

rijkswaterstaat
directie zeeland - meetdienst

OVERZICHT METINGEN d.d: 25-01-1989

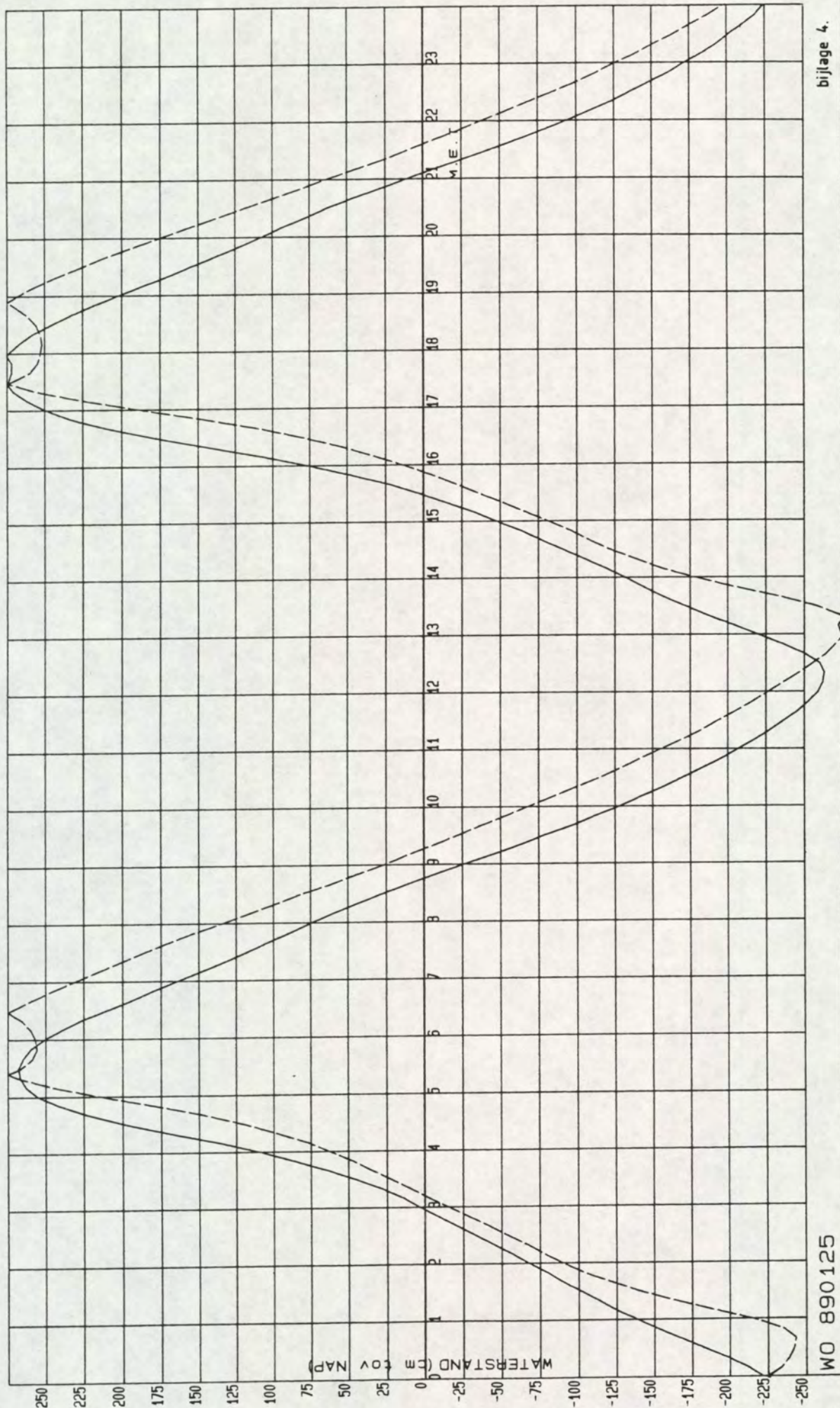
get.		bijl. 3
gec.		code 84.01 M 89.01
gez.		schaal
akk.		nr.

S/F: WT02
S/F: WT02

LOKATIE: BATH
LOKATIE: ANTW

OPGETR.
OPGETR.

WATERSTAND
WATERSTAND



rijkswaterstaat

notitie ZLMD
behoort bij:
bladnr.: bijlage 5

89.N.027 -
nr.

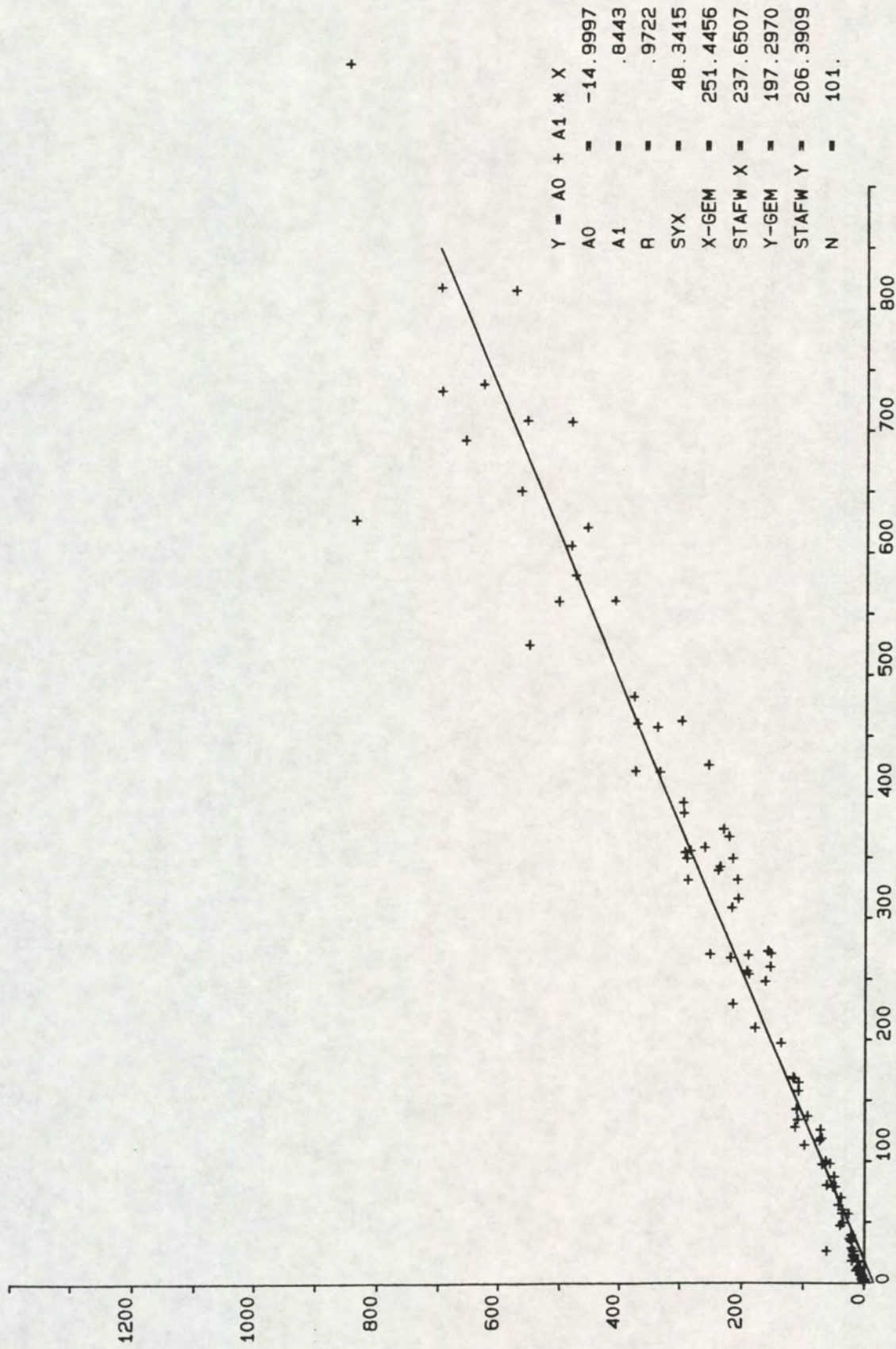
Bijlage 5 : IJklijnen AZTM

-KAST NO.102.3.5-11

TM-UIT

5/9-12-1988 WIJTVLIET (P.F.S. 7)
MONSTERWAARDEN P.F.S. IN MG/L

RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



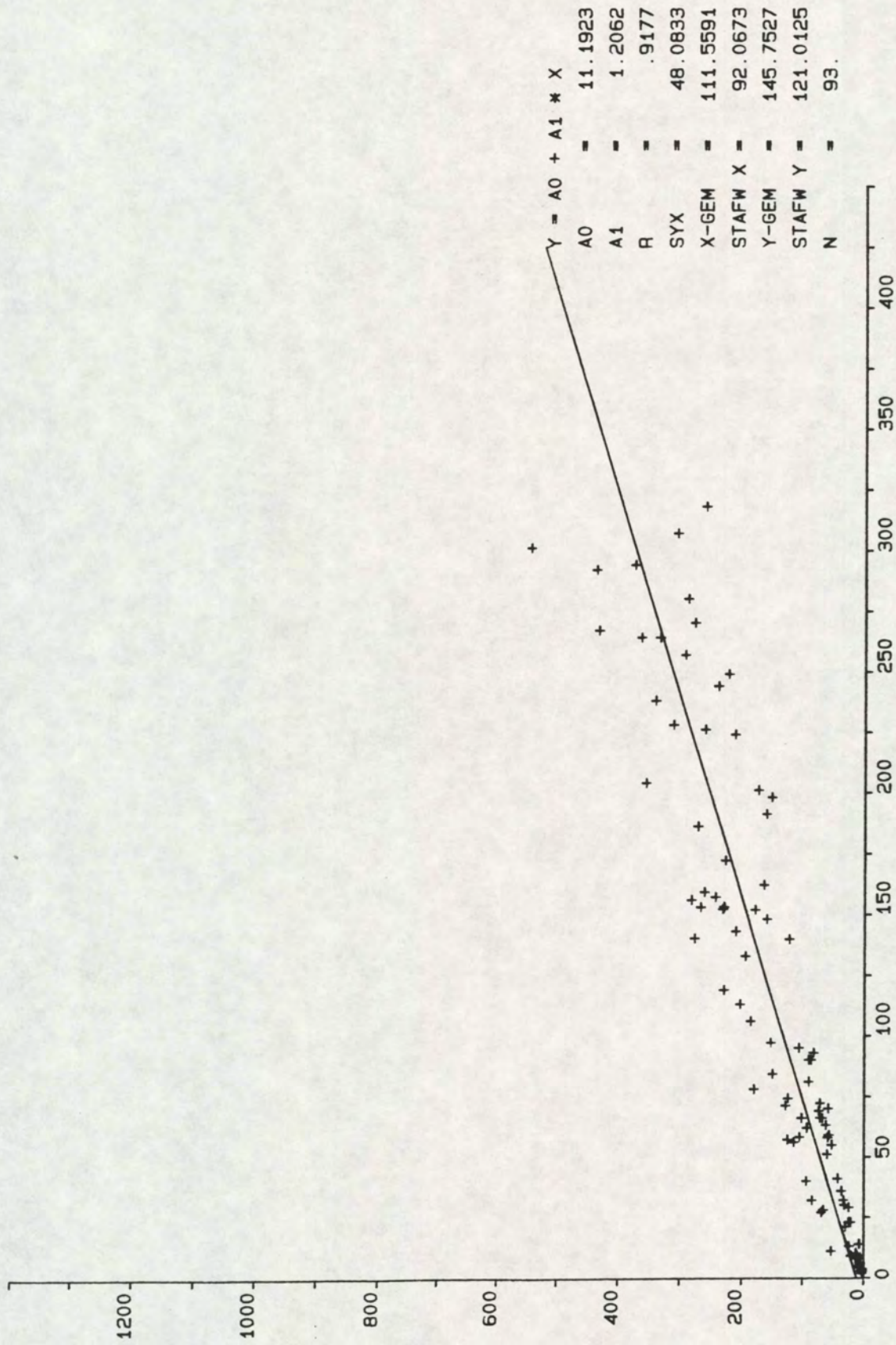
MEETWAARDEN AZTM IN MG/L

-KAST NO.102.3.5-06

TM-UIT

5/9-12-1988 SWALINGE (P.F.S. 10)
MONSTERWAARDEN P.F.S. IN MG/L

RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



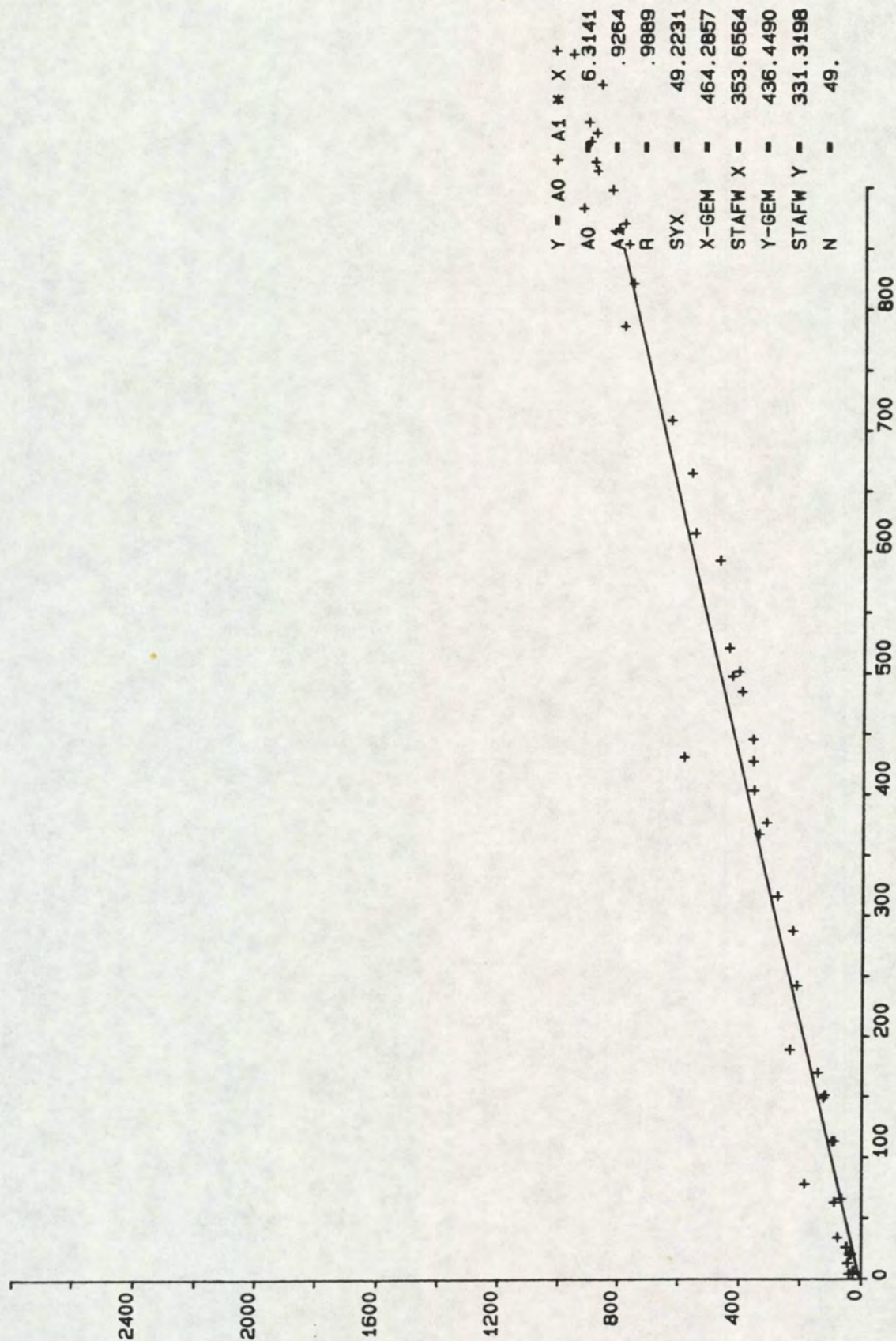
MEETWAARDEN AZTM IN MG/L

-KAST NO.102.3.5-05

TM-UIT

9/10-01-89 PLUIMPOT (P.F.S. 9)
MONSTERWAARDEN P.F.S. IN MG/L

RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



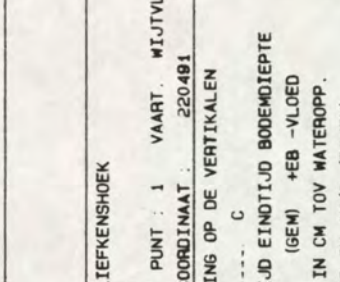
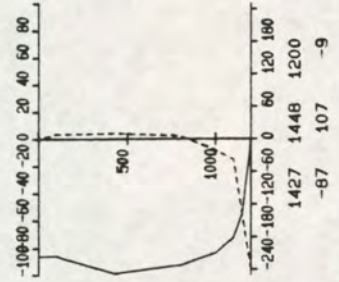
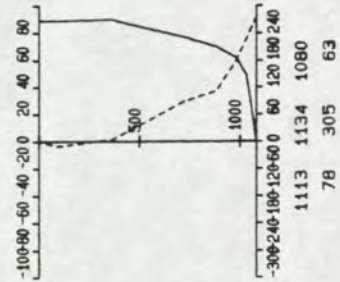
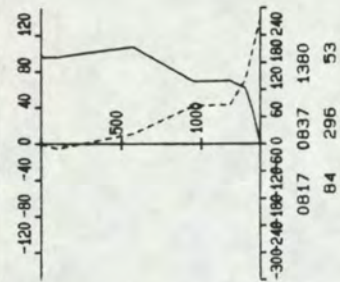
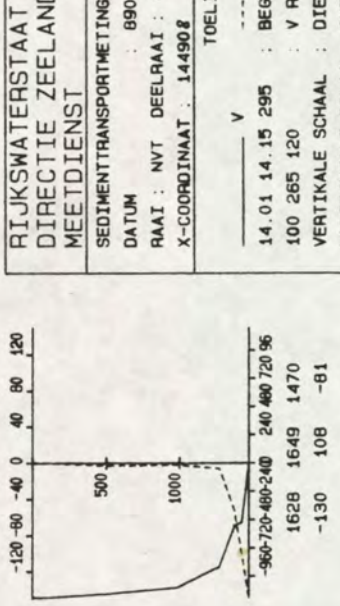
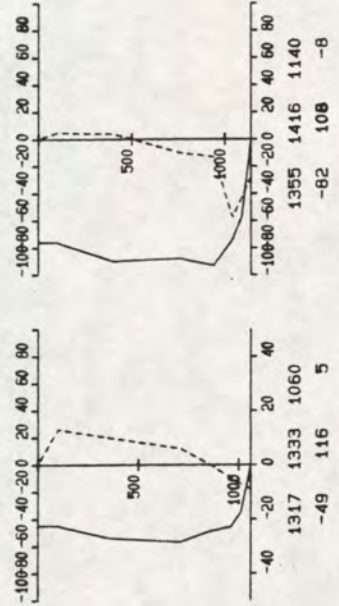
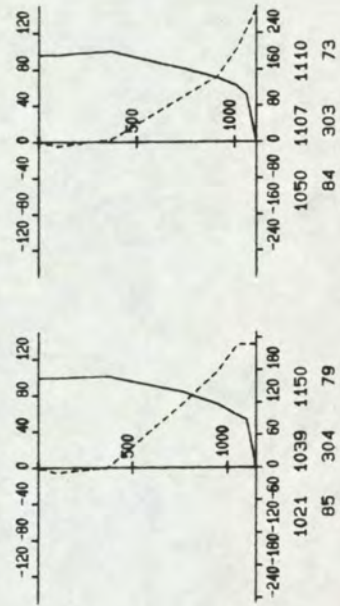
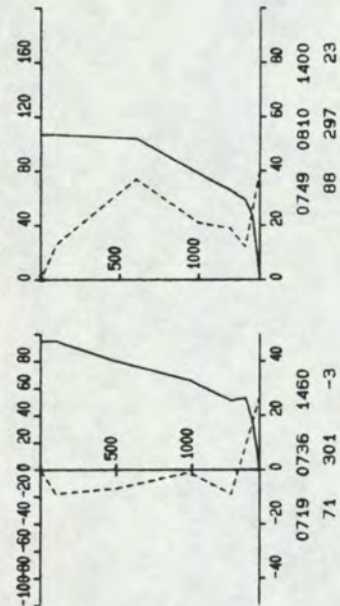
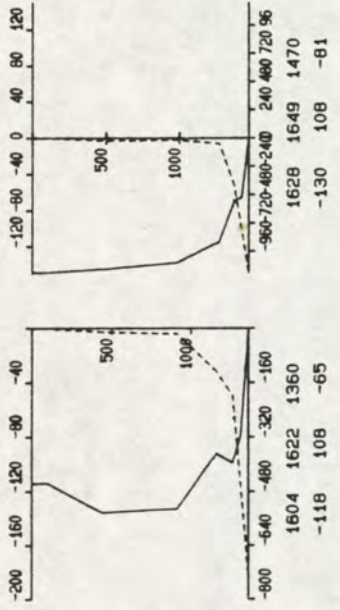
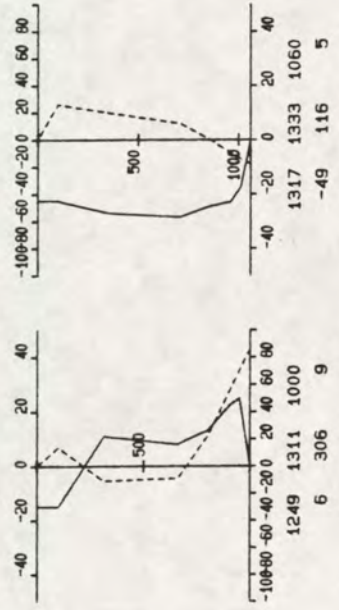
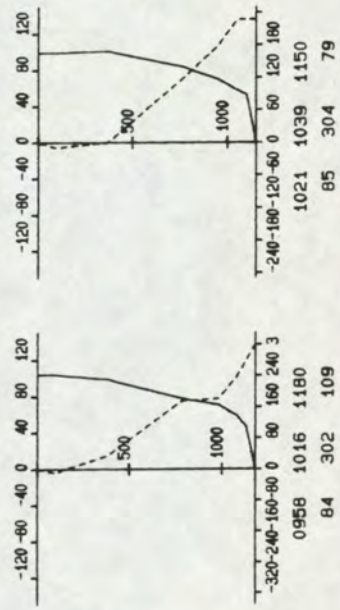
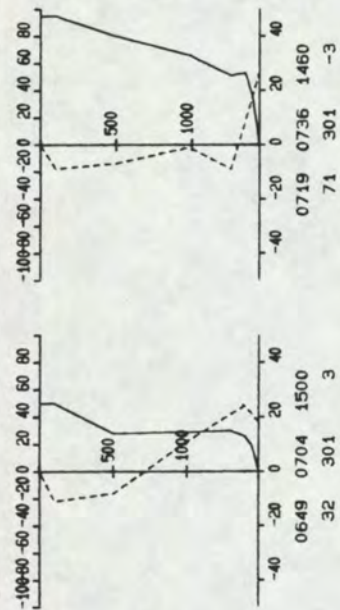
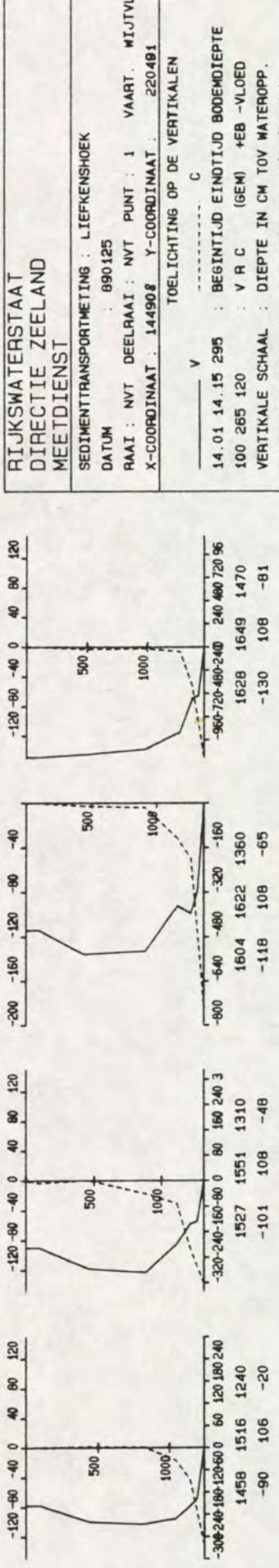
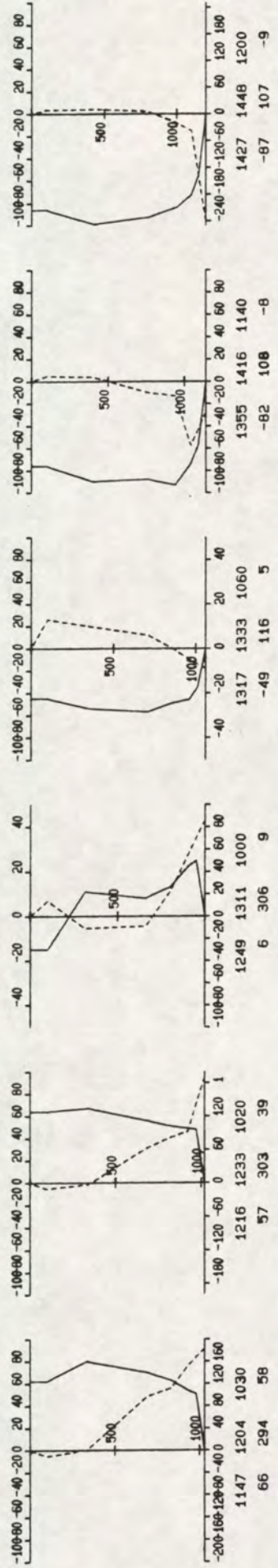
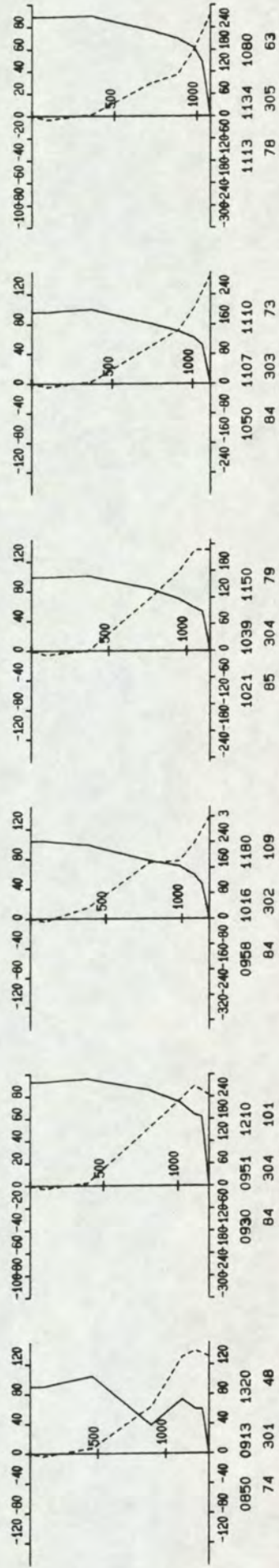
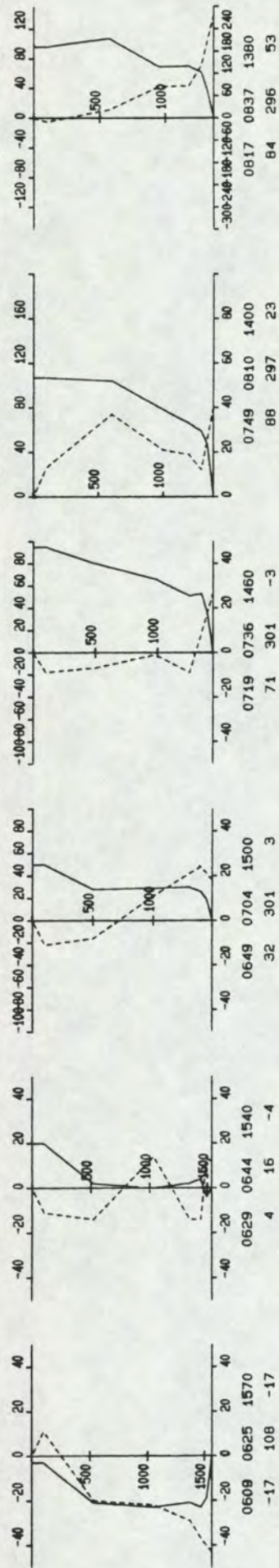
MEETWAARDEN AZTM IN MG/L

rijkswaterstaat

behoort bij: notitie ZLMD
bladnr.: bijlage 6

89.N.027 -
nr.

Bijlage 6 : Vertikalen - zandconcentratie



RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND MEETDIENST

SEDIMENTTRANSPORTMETING : LIEFKENSHOEK

DATUM : 890125

RAAT : NVT DEELRAAI : NVT PUNT : 1 VAART. MIJTVLIET R

X-COORDINAAT : 144908 Y-COORDINAAT : 220481

TOELICHTING OP DE VERTIKALEN

V

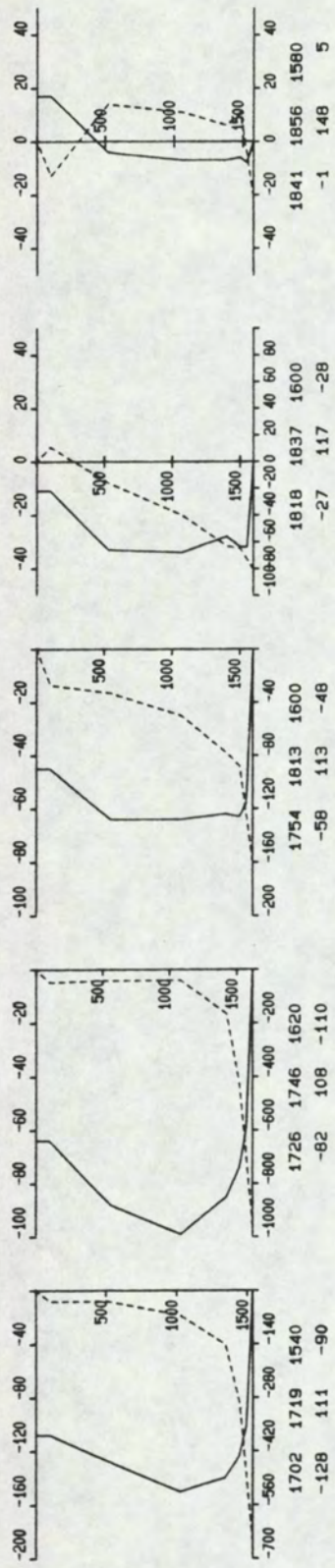
14.01 14.15 295 : BEGINTIJD EINDTIJD BODEMDIEPTE

100 285 120 : V R C (GEM) +EB -VLOED

VERTIKALE SCHAAAL : DIEPTE IN CM TOV WATEROPP.

HORizontale schaal : SNELHEID IN CM/S (BOVEN)

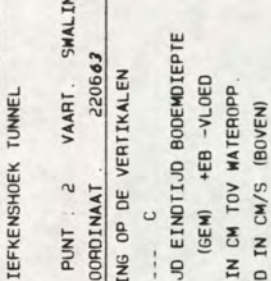
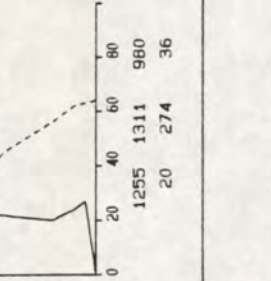
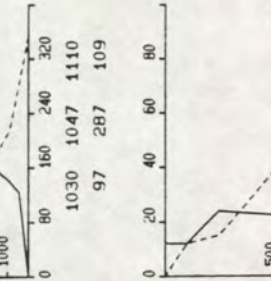
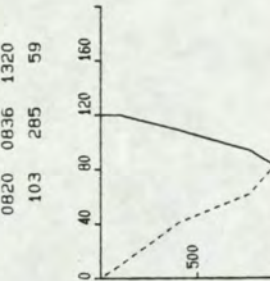
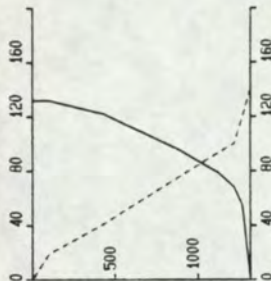
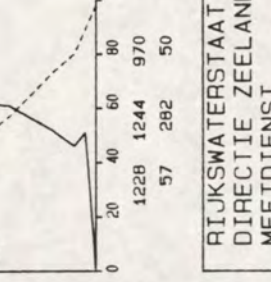
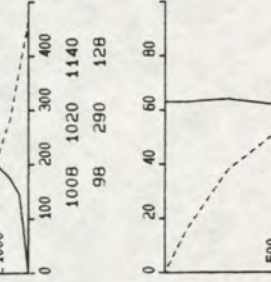
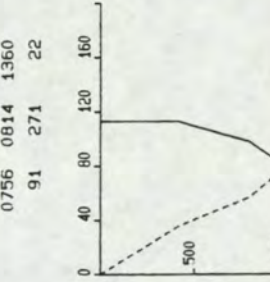
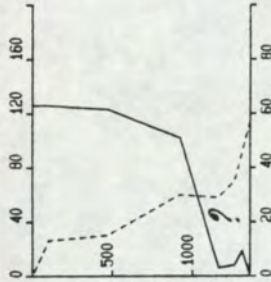
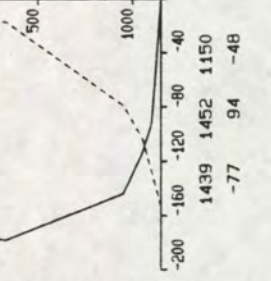
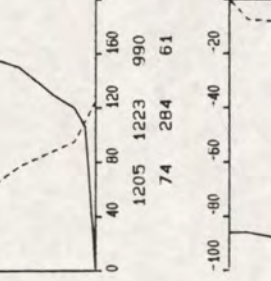
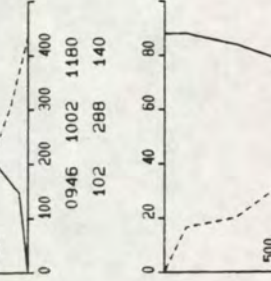
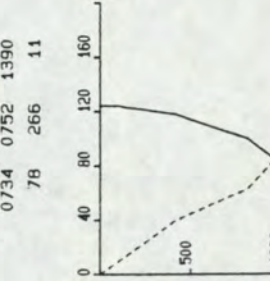
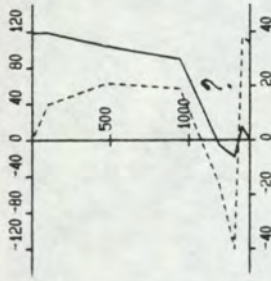
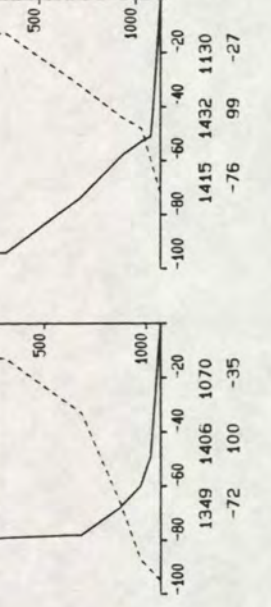
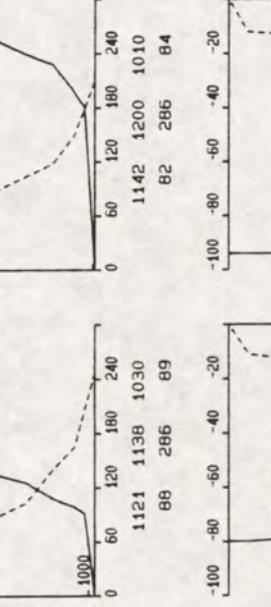
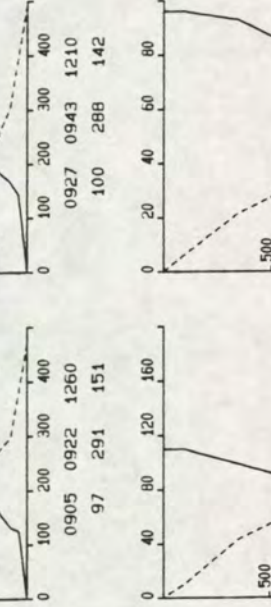
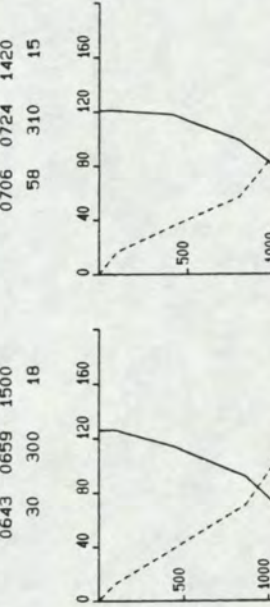
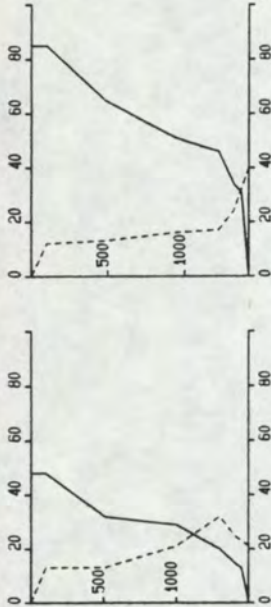
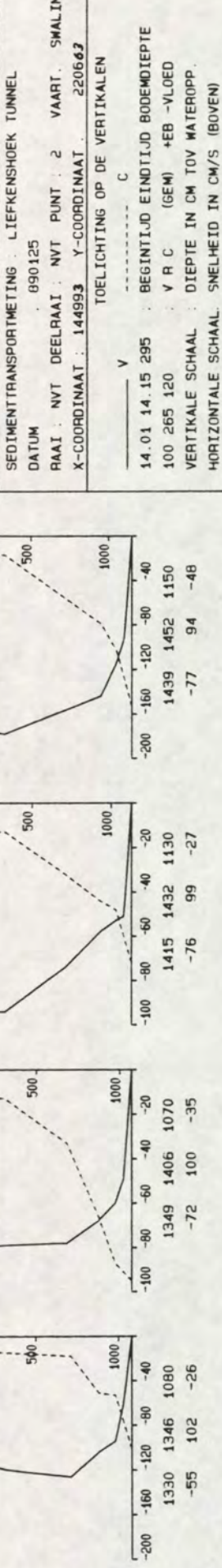
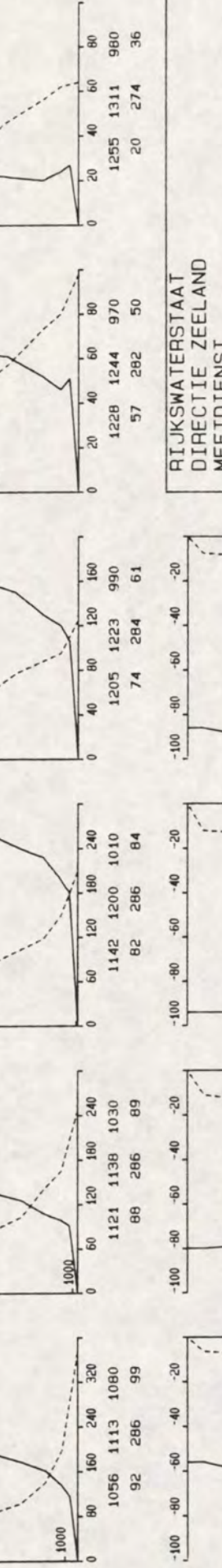
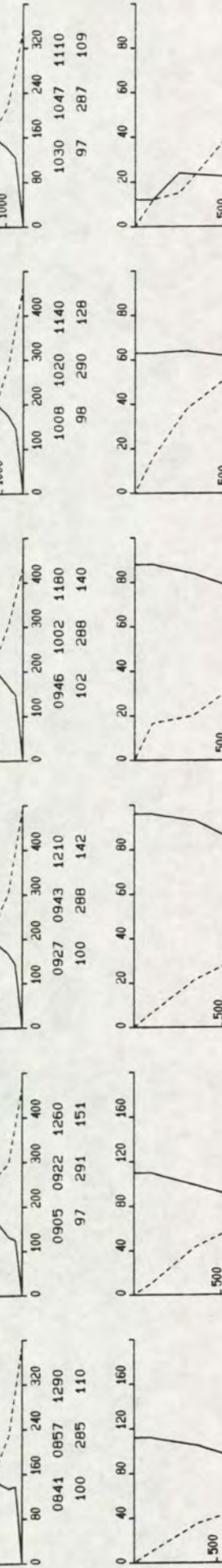
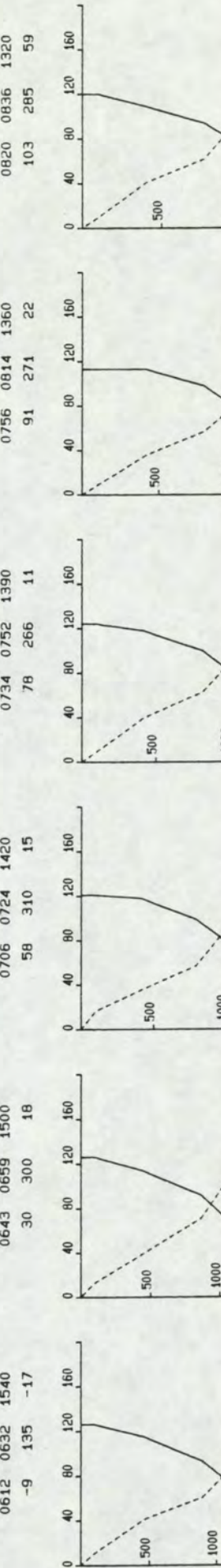
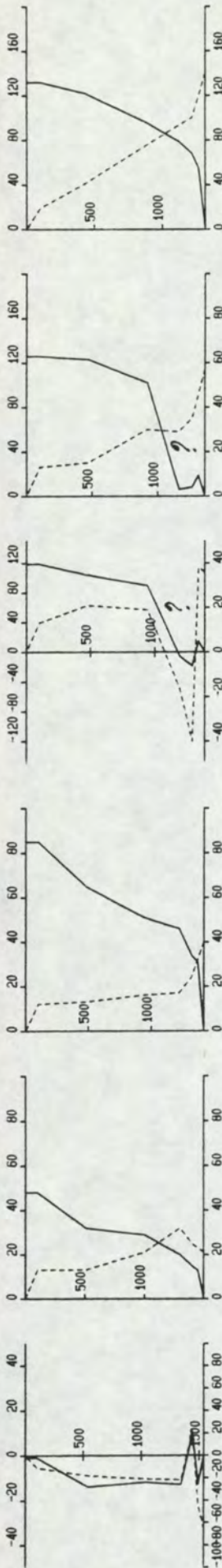
CONCENTRATIE IN MG/L (ONDER)



RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST

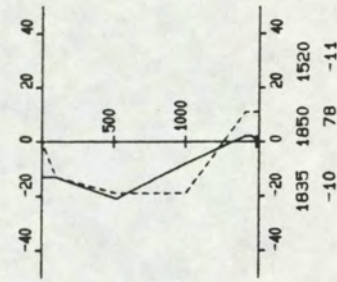
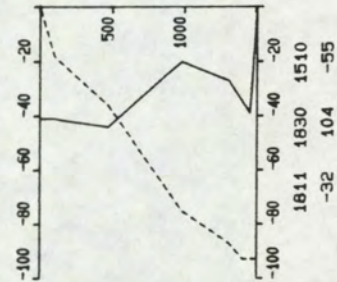
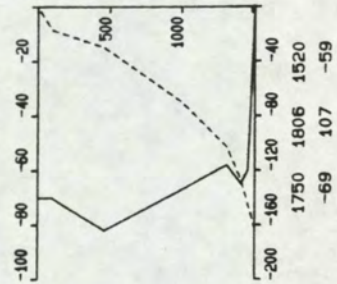
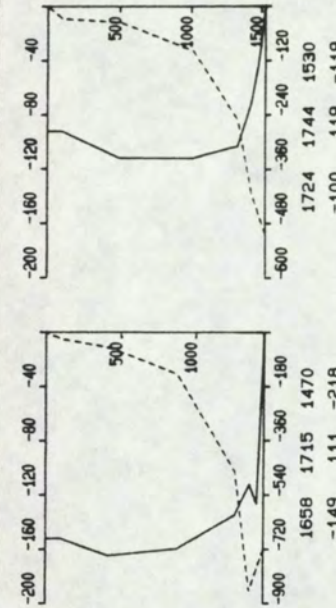
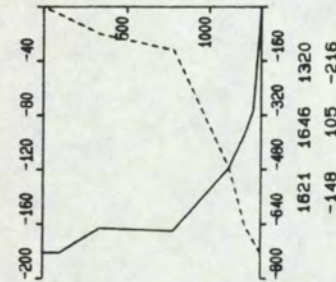
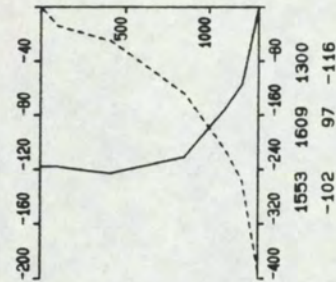
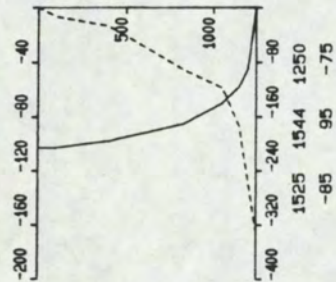
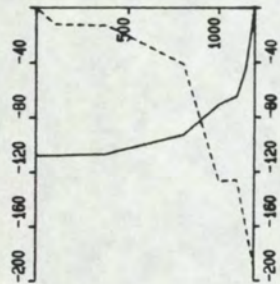
SEDIMENTTRANSPORTMETING : LIEFKENSHOEK
DATUM : 890125
RAAT : NVT DEELRAAT : NVT PUNT : 1 VAART : WIJTVLIET R
X-COORDINAAT : 144908 Y-COORDINAAT : 220491

TOELICHTING OP DE VERTIKALEN
V ----- C
14.01 14.15 295 : BEGINTIJD EINDTIJD BOEEMDIEPTE
100 265 120 : V R C (GEM) +EB -VLOED
VERTIKALE SCHAAAL : DIEPTE IN CM TOV WATEROPP.
HORIZONTALE SCHAAAL : SNELHEID IN CM/S (BOVEN)
CONCENTRATIE IN MG/L (ONDER)



RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST

SEDIMENTTRANSPORTMETING : LIEFKENSHOEK TUNNEL
DATUM : 890125
RAAI : NVT DEELRAAI : NVT PUNT : 2 VAART : SWALINGE R
X-COORDINAAT : 144993 Y-COORDINAAT : 220663
TOELICHTING OP DE VERTIKALEN
V ----- C
14.01 14.15 295 : BEGINTIJD EINDTIJD BODEMDIEPTE
100 265 120 : V R C (GEM) +EB -VLOED
VERTIKALE SCHAAL : DIEPTE IN CM TOV WATEROPP.
HORIZONTALE SCHAAL : SNELHEID IN CM/S (BOVEN)
CONCENTRATIE IN MG/L (ONDER)



RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND MEETDIENST

SEDIMENTTRANSPORTMETING : LIEFKENSHOEK TUNNEL

DATUM : 890125

RAAI : NVT DEELRAAI : NVT PUNT : 2 VAART : SMALINGE R

X-COORDINAAT : 144993 Y-COORDINAAT : 220663

TOELICHTING OP DE VERTIKALEN

V C

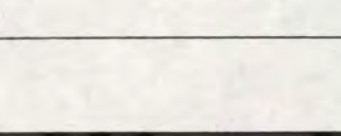
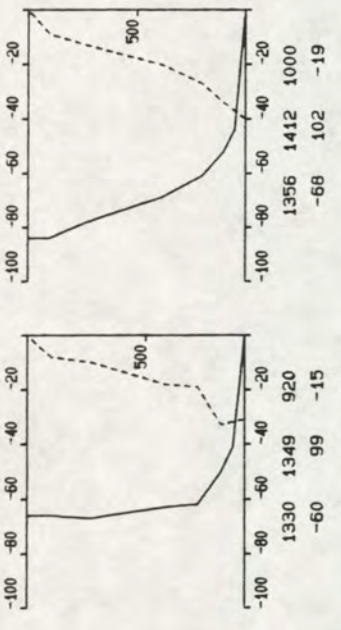
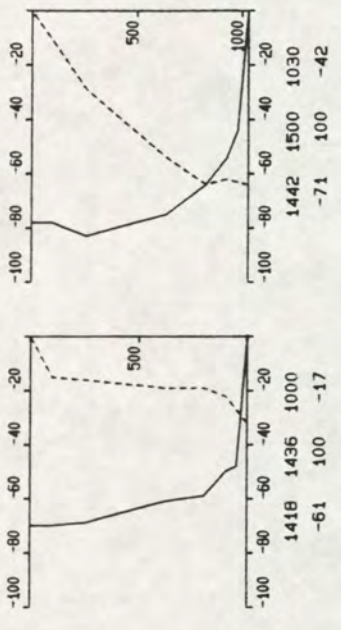
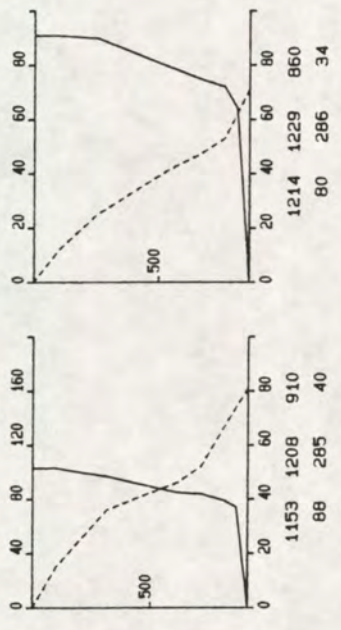
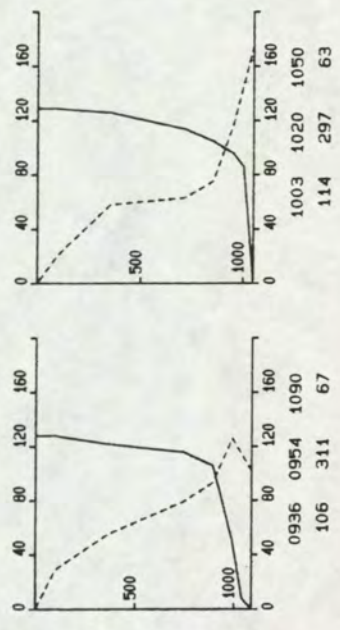
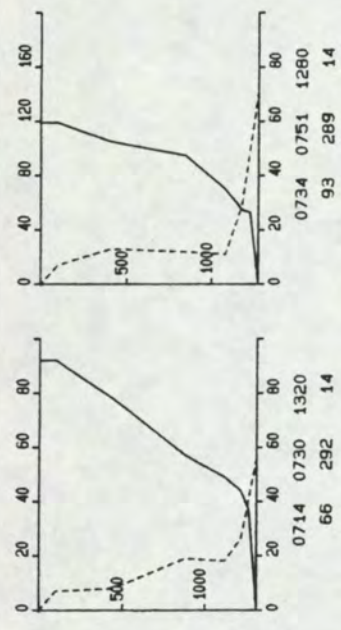
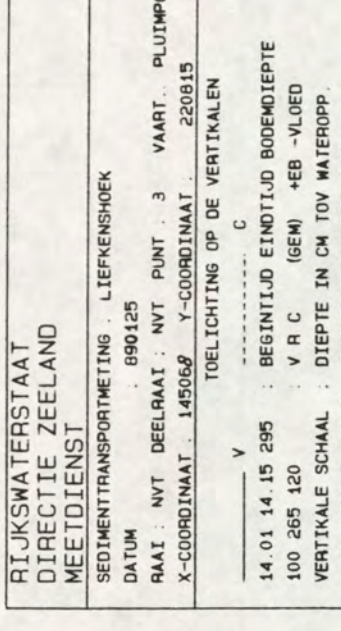
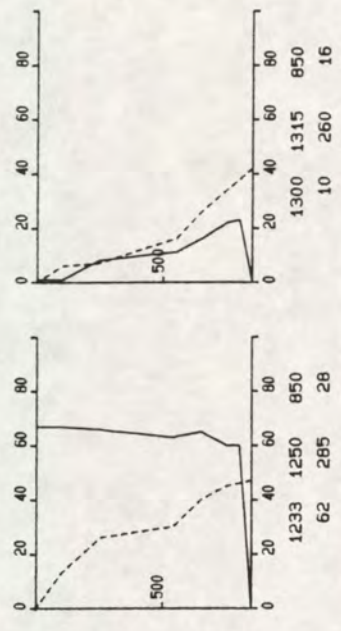
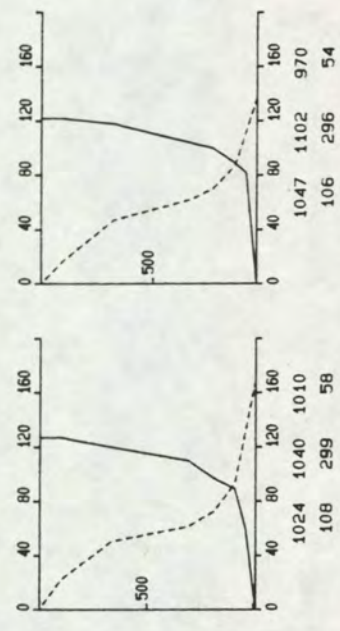
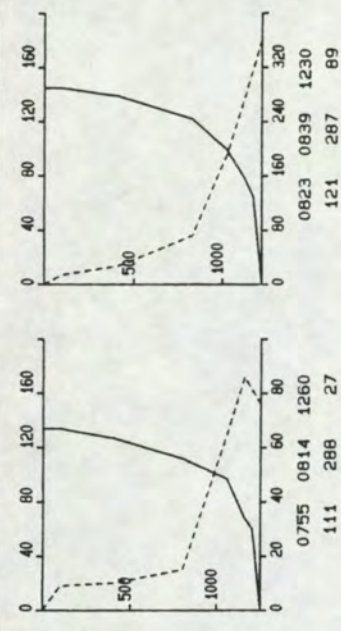
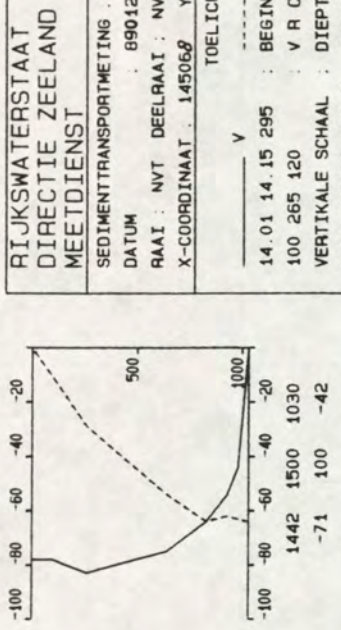
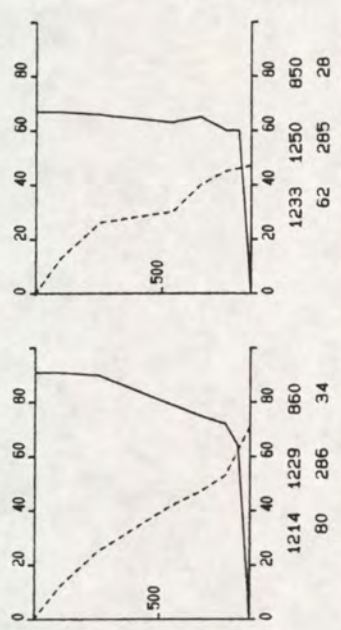
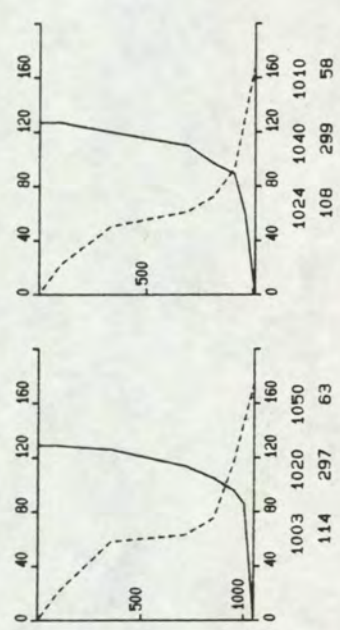
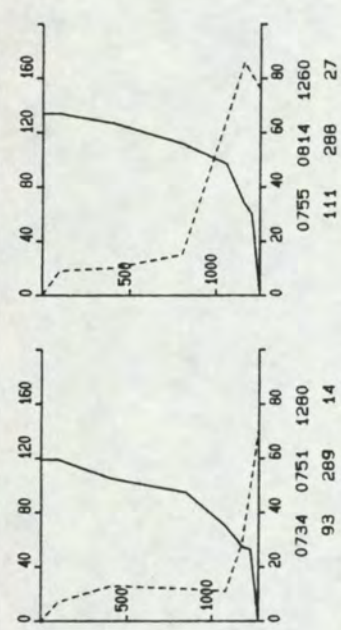
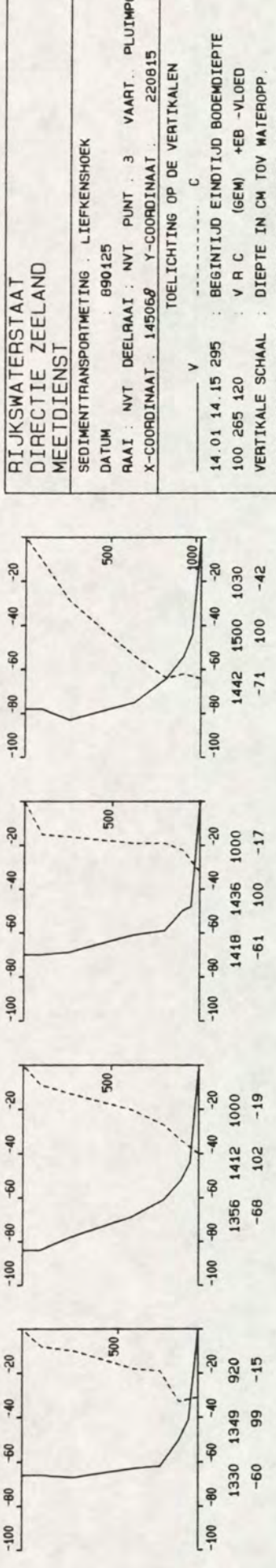
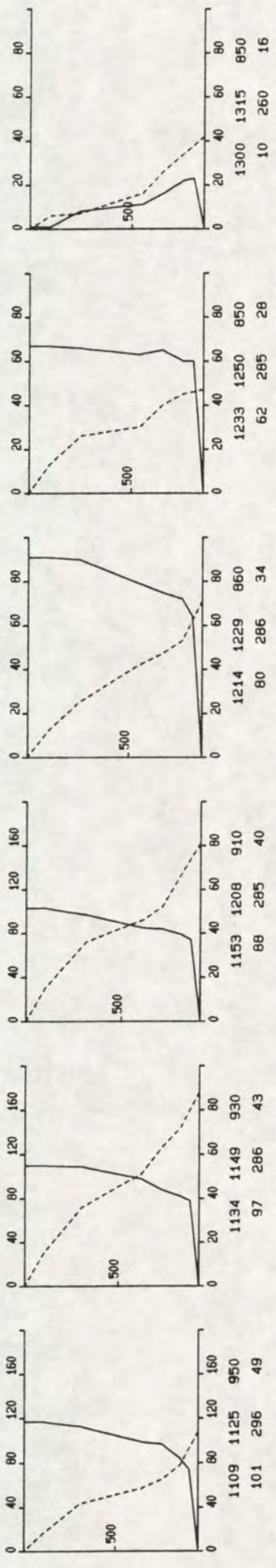
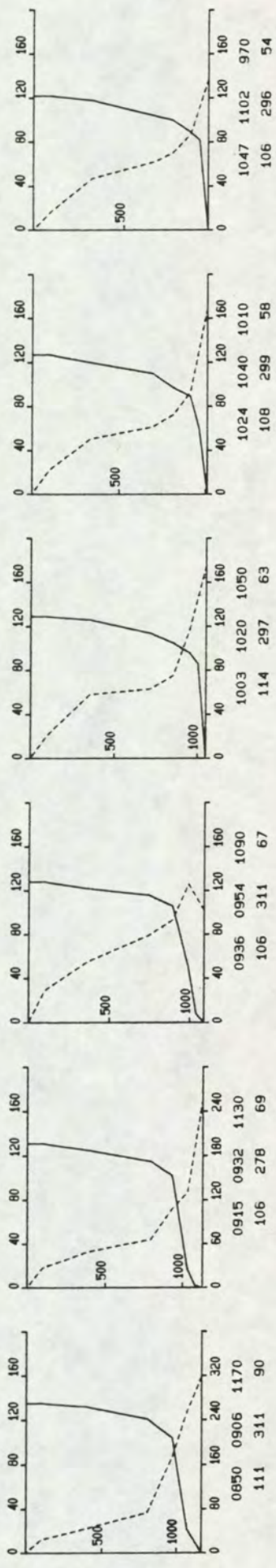
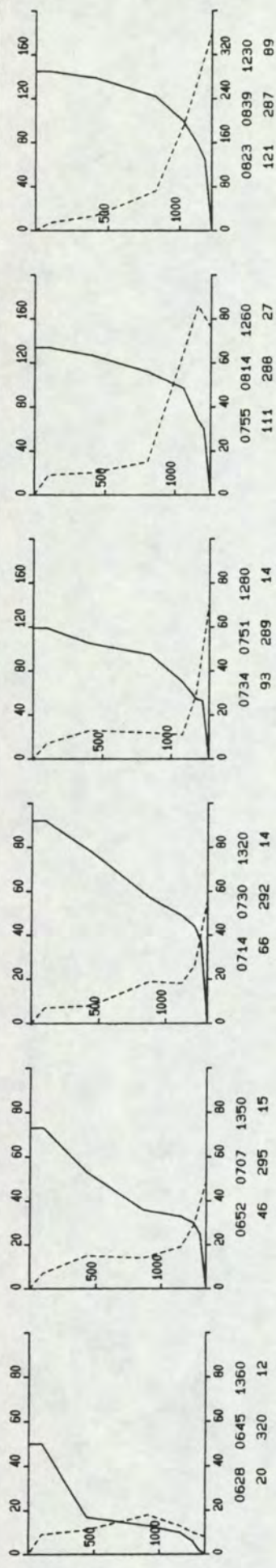
14.01 14.15 295 : BEGINTIJD EINDTIJD BODEMDIEPTE

100 265 120 : V R C (GEM) +EB -VLOED

VERTIKALE SCHAAAL : DIEPTE IN CM TOV WATEROPP.

HORIZONTALE SCHAAAL : SNELHEID IN CM/S (BOVEN)

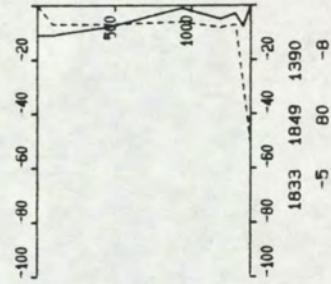
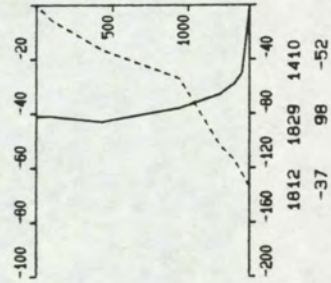
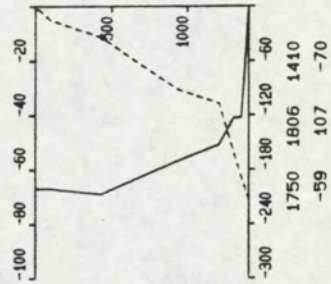
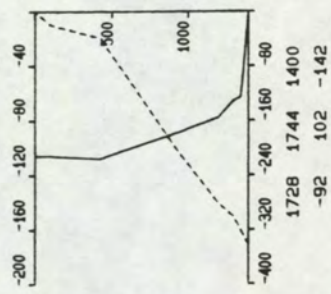
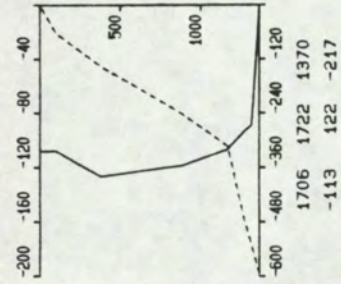
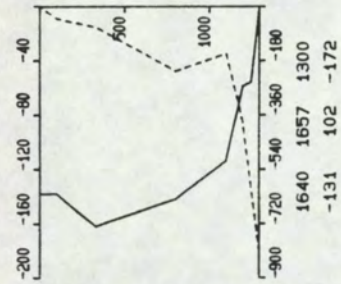
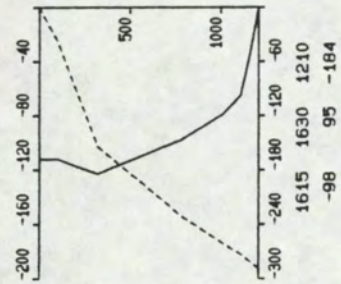
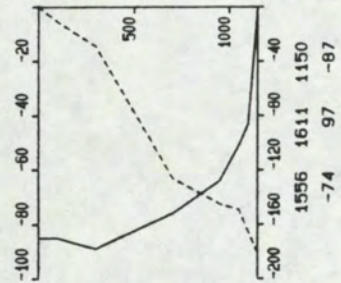
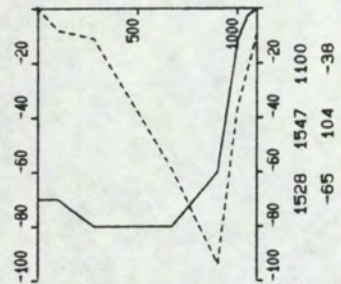
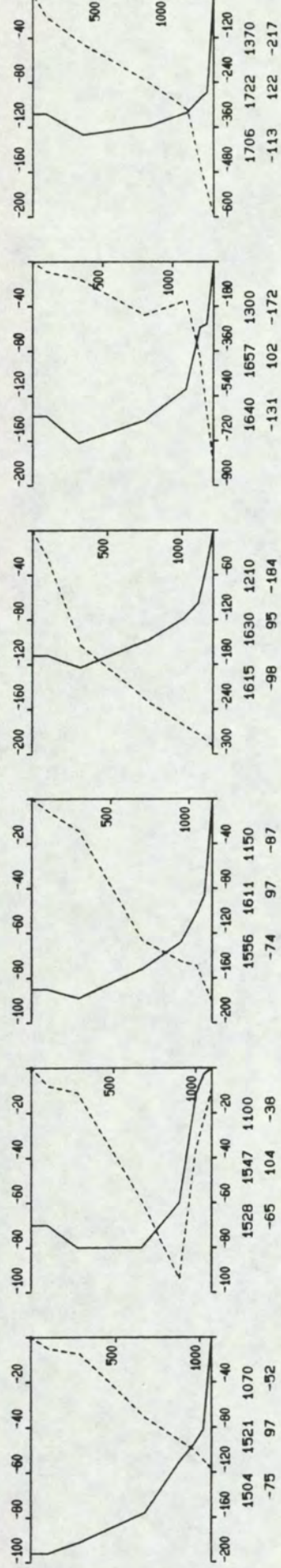
CONCENTRATIE IN MG/L (ONDER)



RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST

SEDIMENTTRANSPORTMETING : LIEFKENSHOEK
DATUM : 890125
RAAI : NVT DEELRAAI : NVT PUNT : 3 VAART : PLUIMPOT R
X-COORDINAAT : 145069 Y-COORDINAAT : 220815

TOELICHTING OP DE VERTIKALEN
C
V
14.01 14.15 295 : BEGINTIJD EINDTIJD BODEMDIEPTE
100 265 120 : V R C (GEM) +EB -VLOED
VERTIKALE SCHAAAL : DIEPTE IN CM TOV WATEROPP.
HORIZONTALE SCHAAAL : SNELHEID IN CM/S (BOVEN)
CONCENTRATIE IN MG/L (ONDER)



RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND MEETDIENST

SEDIMENTTRANSPORTMETING : LIEFKENSHOEK

DATUM : 890125

RAAI : NVT DEELRAAI : NVT PUNT : 3 VAART : PLUIMPOT R

X-COORDINAAT : 145068 Y-COORDINAAT : 220815

TOELICHTING OP DE VERTIKALEN

V ----- C

14.01 14.15 295 : BEGINTIJD EINDTIJD BODEMDIEPTE

100 265 120 : V R C (GEM) +EB -VLOED

VERTIKALE SCHAAL : DIEPTE IN CM TOV WATEROPP.

HORIZONTALE SCHAAL : SNELHEID IN CM/S (BOVEN)

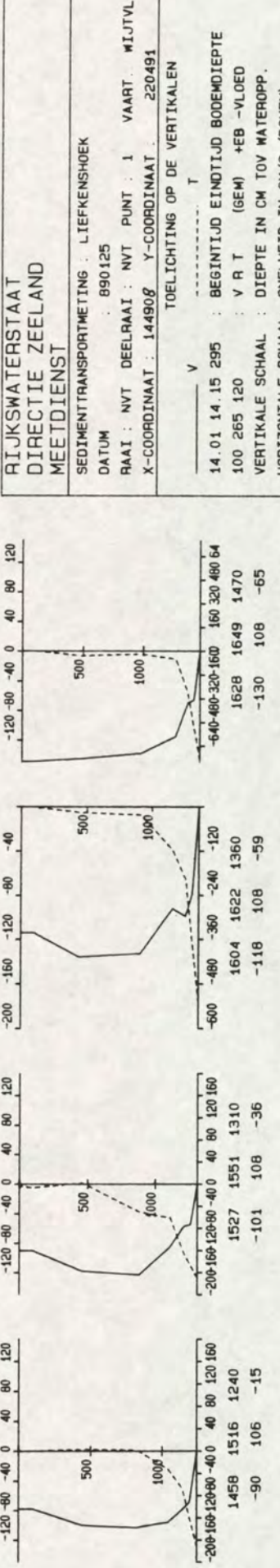
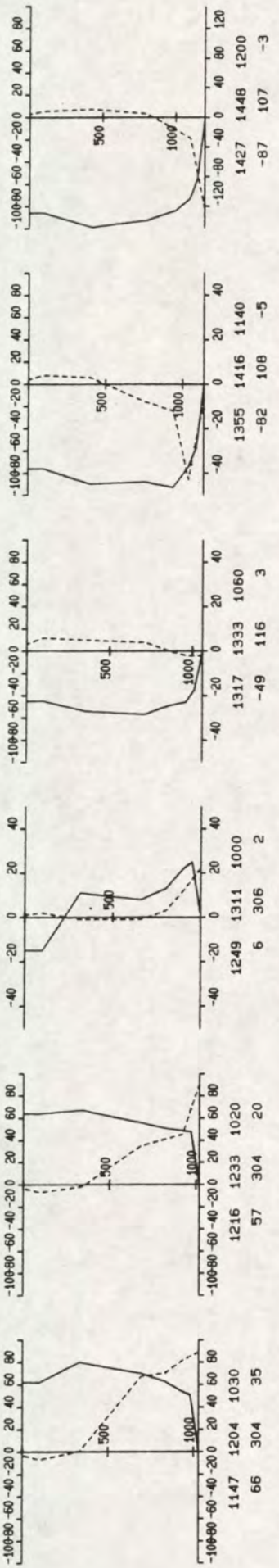
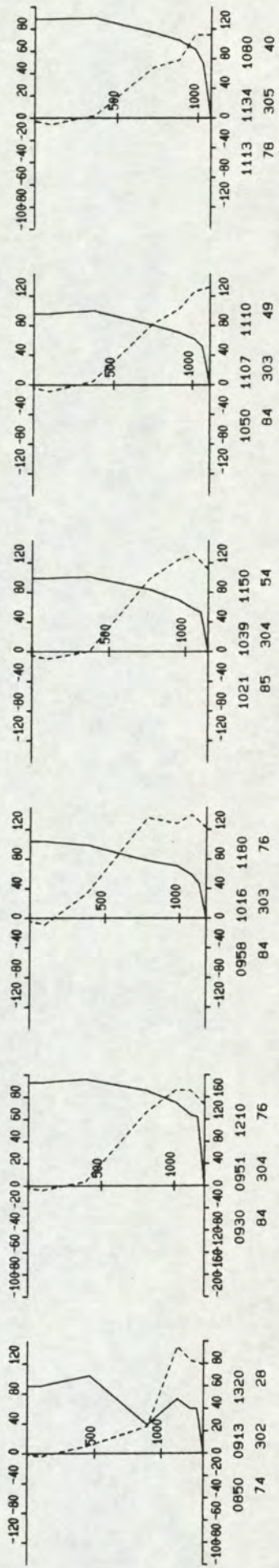
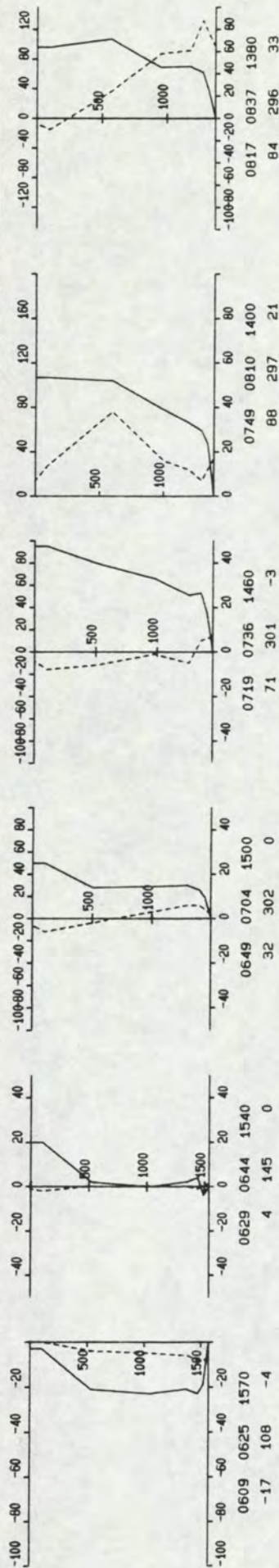
CONCENTRATIE IN MG/L (ONDER)

rijkswaterstaat

notitie ZLMD
behoort bij:
bladnr.: bijlage 7

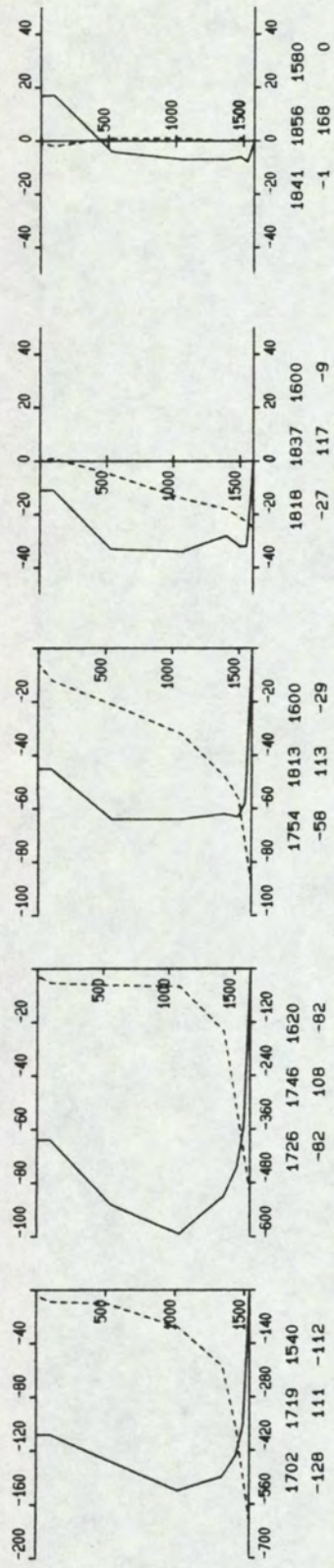
89.N.027 -
nr.

Bijlage 7 : Vertikalen - zandtransport + tabel totaal transport



RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST

SEDIMENTTRANSPORTMETING : LIEFKENSHOEK
DATUM : 890125
RAAI : NVT DEELRAAI : NVT PUNT : 1 VAART. MIJTVLIET R
X-COORDINAAT : 144908 Y-COORDINAAT : 220491
TOELICHTING OP DE VERTIKALEN
V ----- T
14.01 14.15 295 : BEGINTIJD EINDTIJD BODEMDIEPTE
100 265 120 : V R T (GEW) +EB -VLOED
VERTIKALE SCHAAL : DIEPTE IN CM TOV WATEROPP.
HORIZONTALE SCHAAL : SNELHEID IN CM/S (BOVEN)
TRANSPORT IN GR/M2.S (ONDER)



RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST

SEDIMENTTRANSPORTMETING : LIEFKENSHOEK

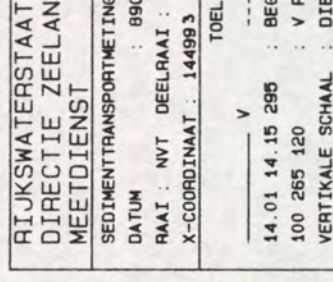
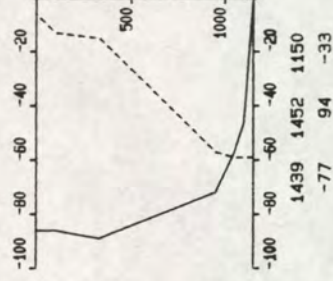
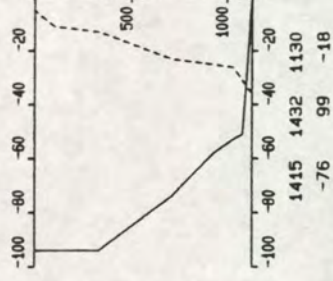
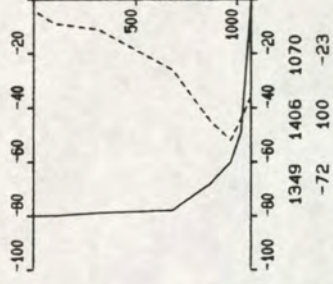
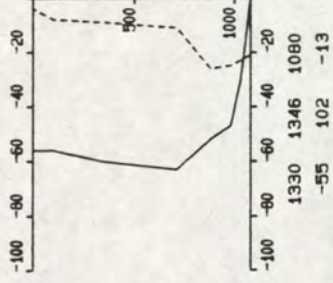
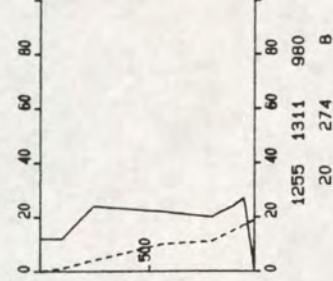
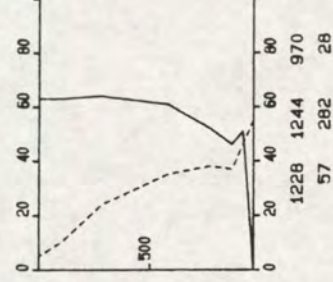
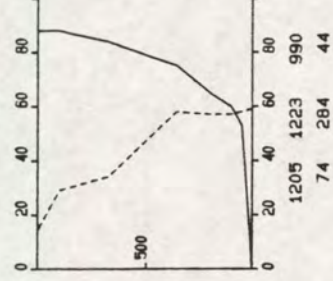
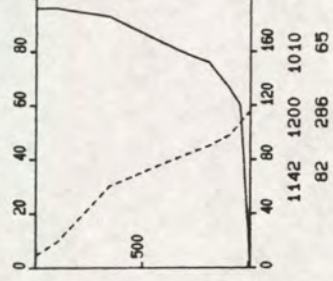
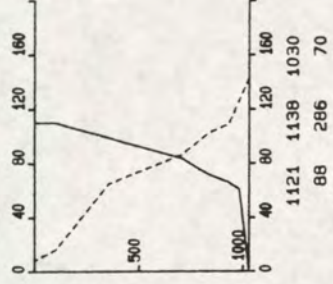
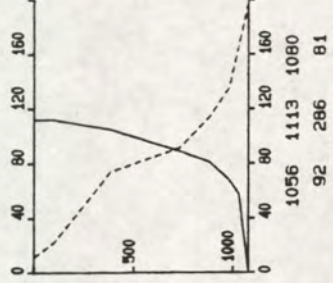
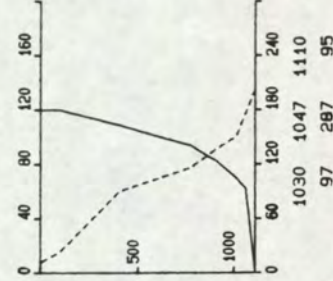
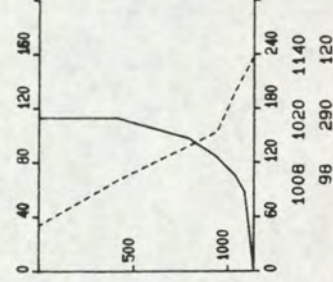
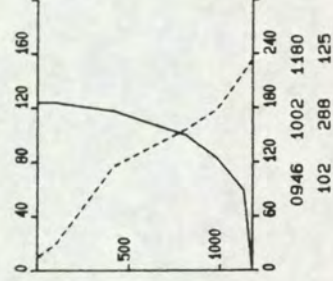
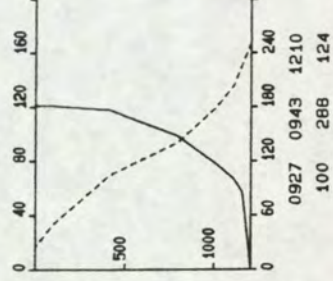
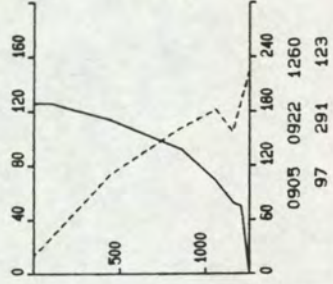
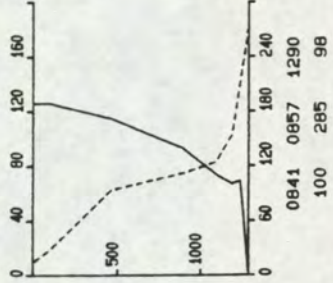
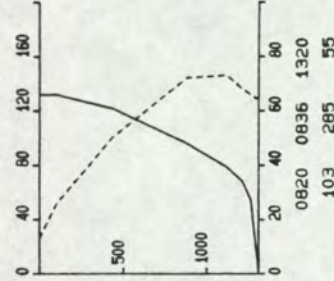
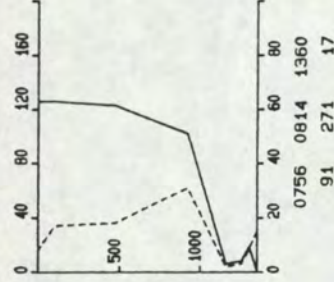
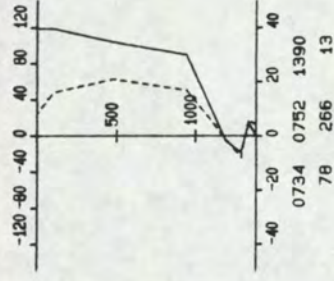
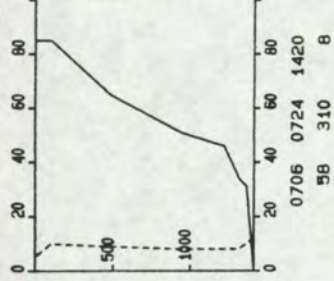
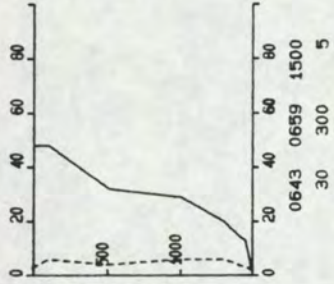
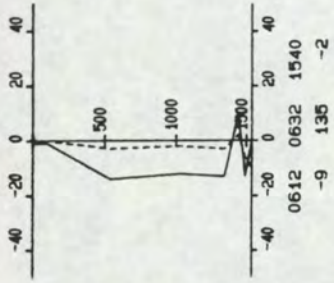
DATUM : 890125

RAAI : NVT DEELRAAI : NVT PUNT : 1 VAART : MIJTVLIET R

X-COORDINAAT : 144908 Y-COORDINAAT : 220491

TOELICHTING OP DE VERTIKALEN

V ----- T
14.01 14.15 295 : BEGINTIJD EINDTIJD BODEMDIEPTE
100 265 120 : V R T (GEM) +EB -VLOED
VERTIKALE SCHAAAL : DIEPTE IN CM TOV WATEROPP.
HORIZONTALE SCHAAAL : SNELHEID IN CM/S (BOVEN)
TRANSPORT IN GR/M2 S (ONDER)



RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST

SEDIMENTTRANSPORTMETING : LIEFKENSHOEK TUNNEL

DATUM : 890125

RAAI : NVT DEELRAAI : NVT PUNT : 2 VAART : SWALINGE R A

X-COORDINAAT : 14993 Y-COORDINAAT : 220663

TOELICHTING OP DE VERTIKALEN

.....
T
V

REGISTRY IN ETNA

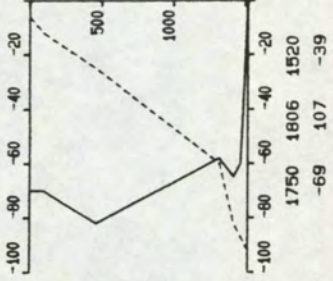
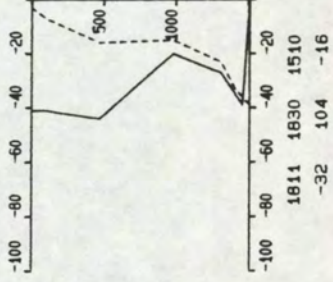
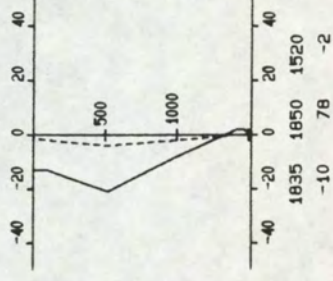
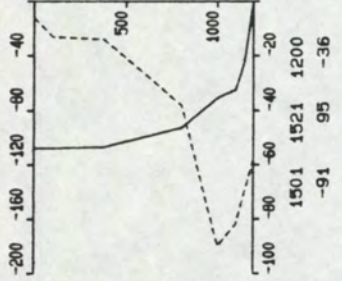
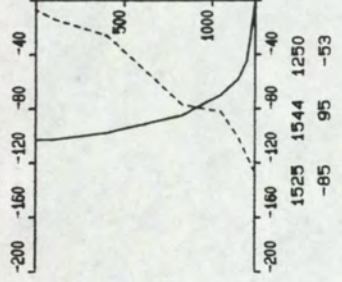
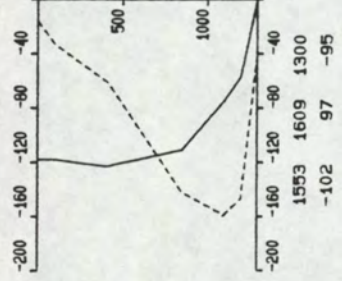
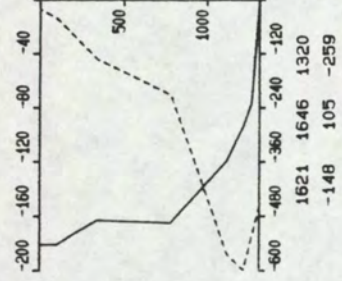
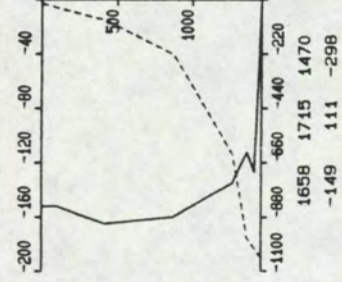
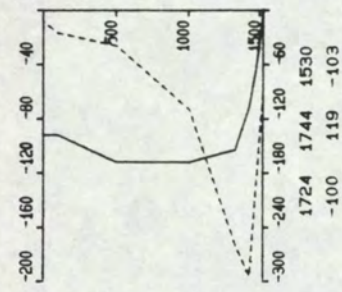
17.01 14.10 250	: DEANTI100 CIND1100 BODEMUEFIE
100 265 420	: V D T (GEM) 458 -% OED

100 CO2 001 ; V M I (30)
VERITVALE SCHWAB : DTEFE YN CM TOV WATZ0000
+EB -TVA -EB (30)

VERTIKALE SCHAL : DIEPTE IN CM 100 WATERHOOGTE : ONTWERP IN CM 100

HORIZONTALE SCHAAL: SNELHEID IN CM/S (BOVEN)

TRANSPORT IN $\text{GH/M}^2 \cdot \text{S}$ (ONDEH)



RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND MEETDIENST

SEDIMENTTRANSPORTMETING : LIEFKENSHOEK TUNNEL

DATUM : 890125

RAAI : NVT DEELRAAI : NVT PUNT : 2 VAART. SWALINGE R

X-COORDINAAT : 144953 Y-COORDINAAT : 220663

TOELICHTING OP DE VERTIKALEN

V ----- T

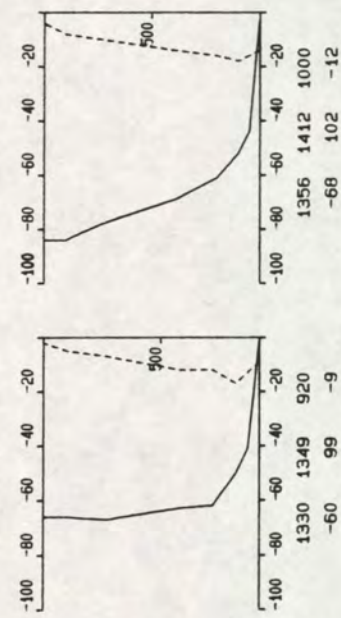
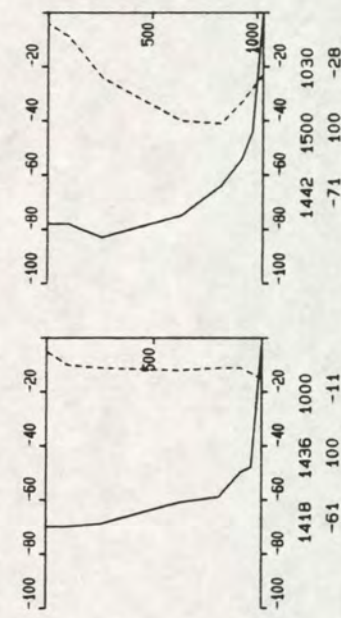
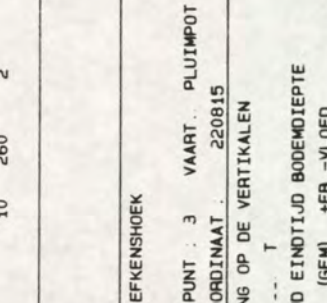
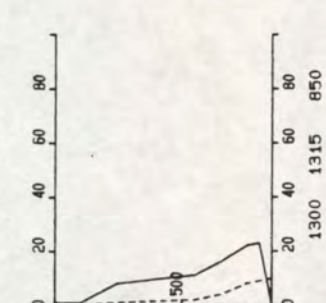
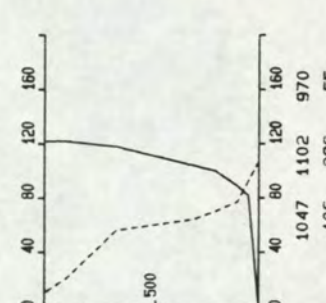
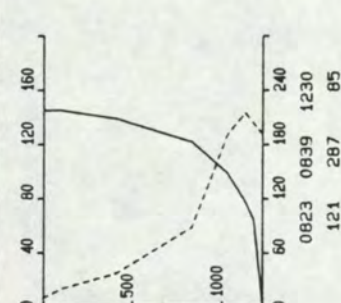
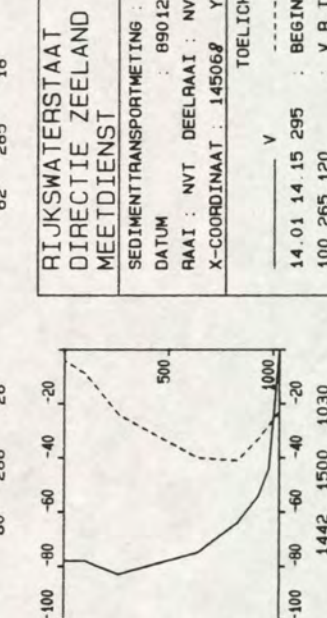
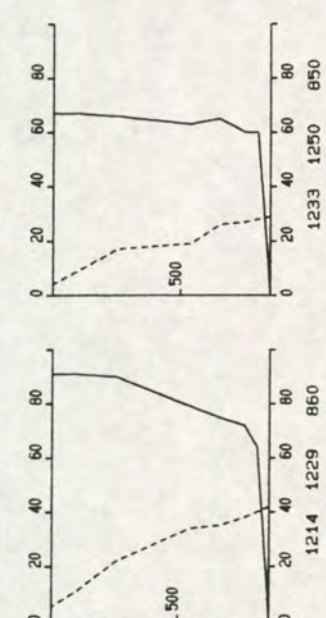
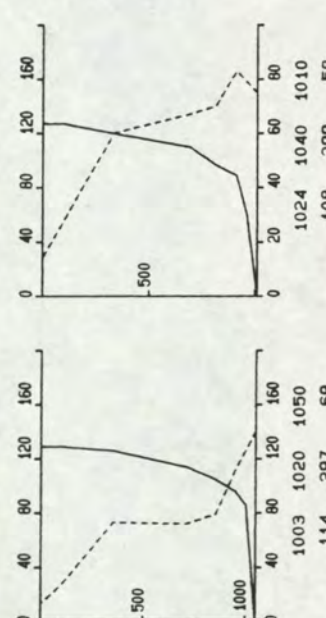
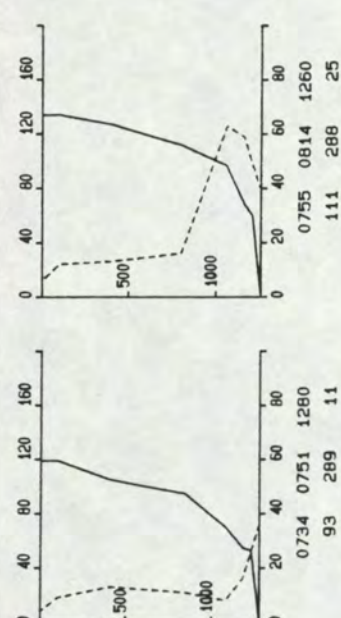
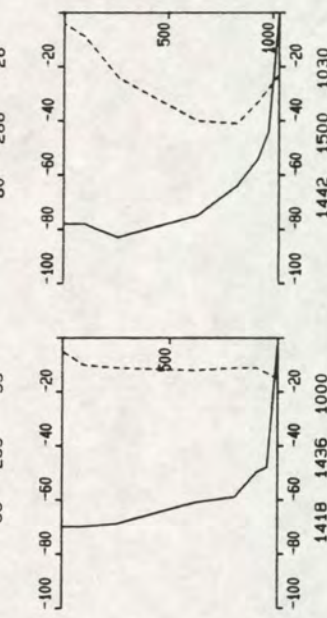
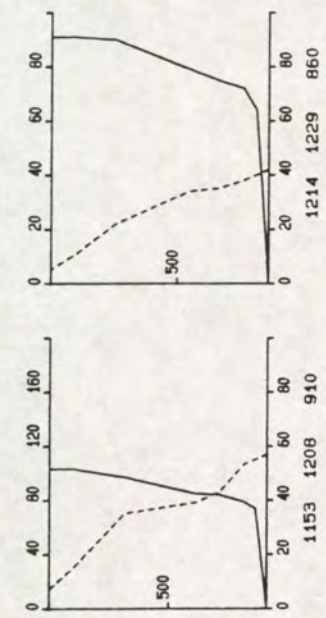
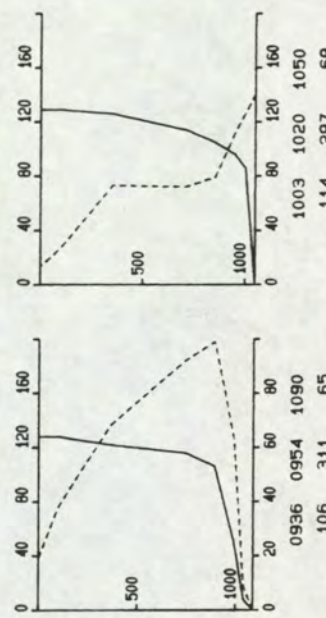
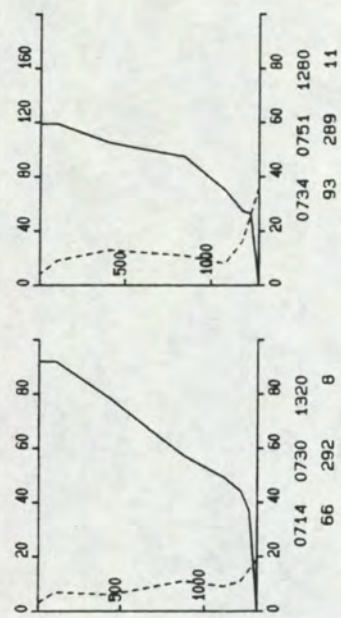
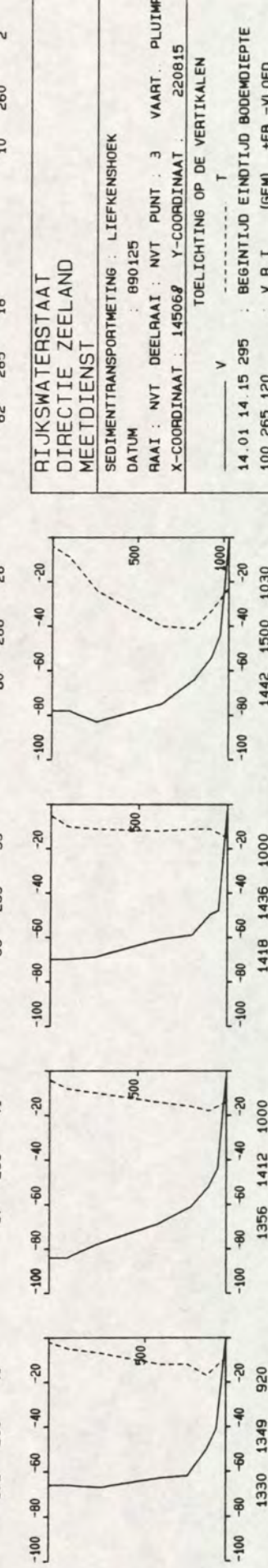
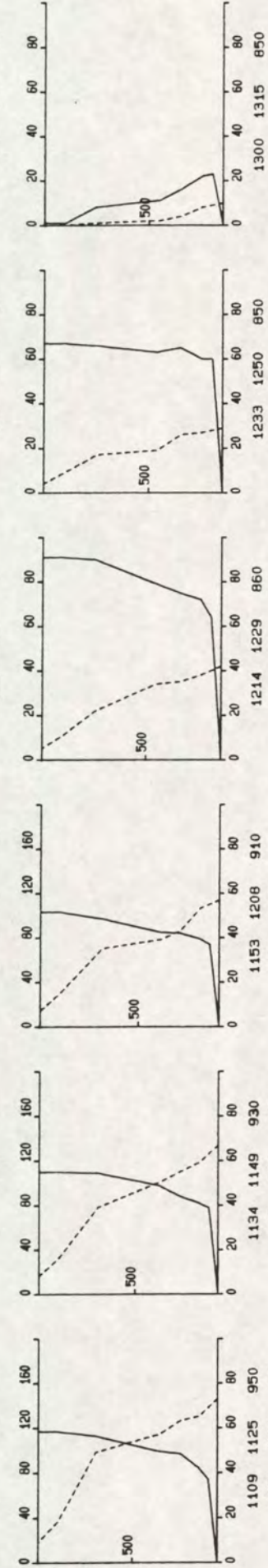
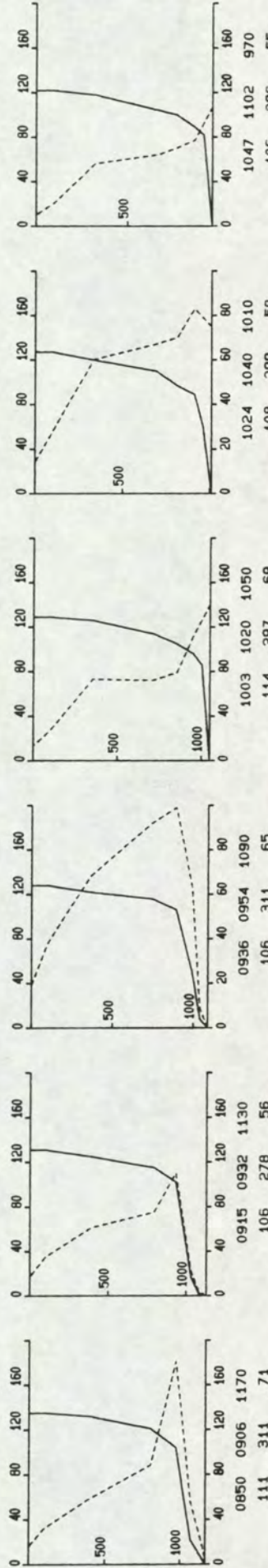
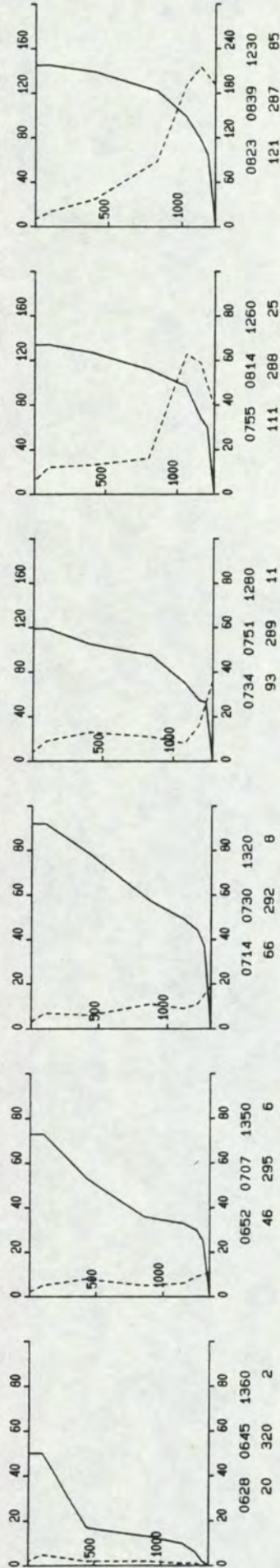
14.01 14.15 295 : BEGINTIJD EINDTIJD BOEDENDEPTE

100 265 120 : V R T (GEM) +E8 -VLOED

VERTIKALE SCHAAL : DIEPTE IN CM TOV WATEROPP.

HORIZONTALE SCHAAL : SNELHEID IN CM/S (BOVEN)

TRANSPORT IN GR/M2 S (ONDER)



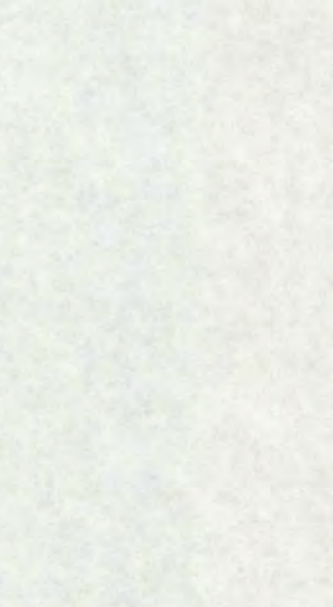
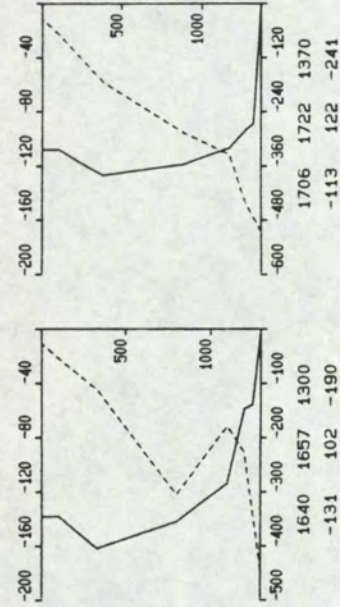
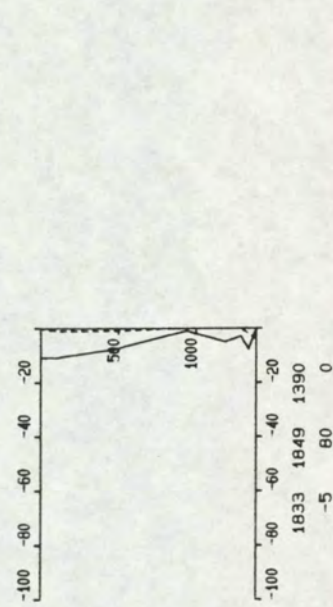
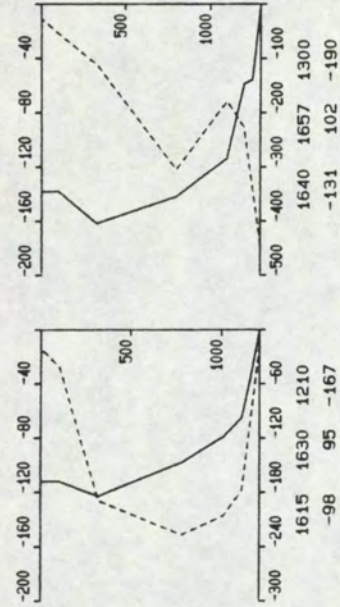
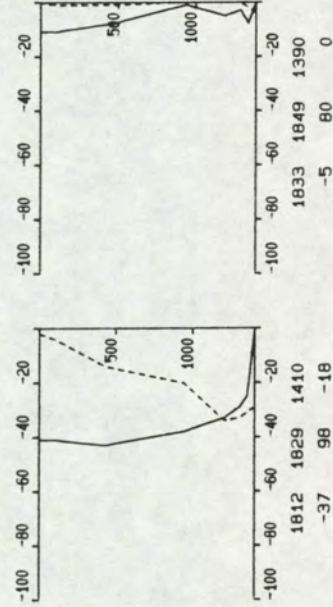
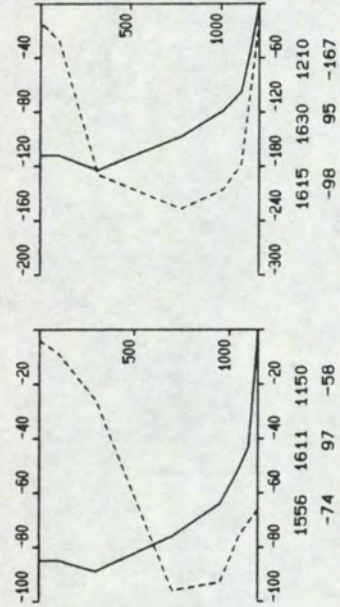
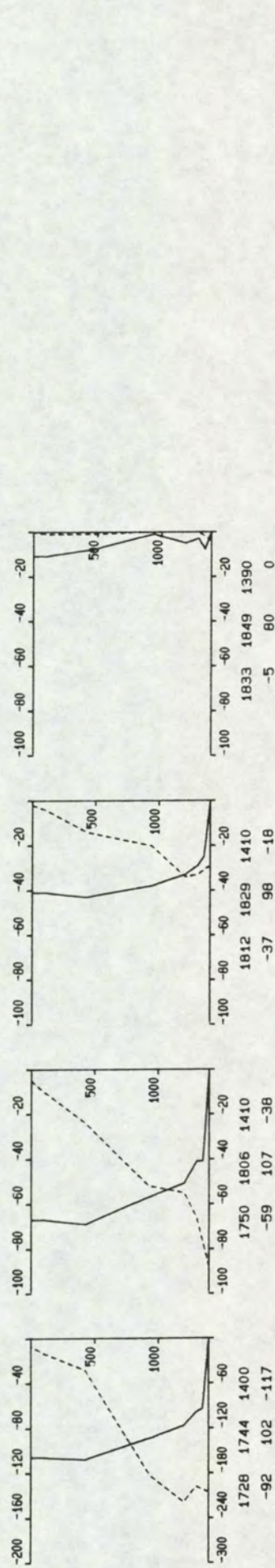
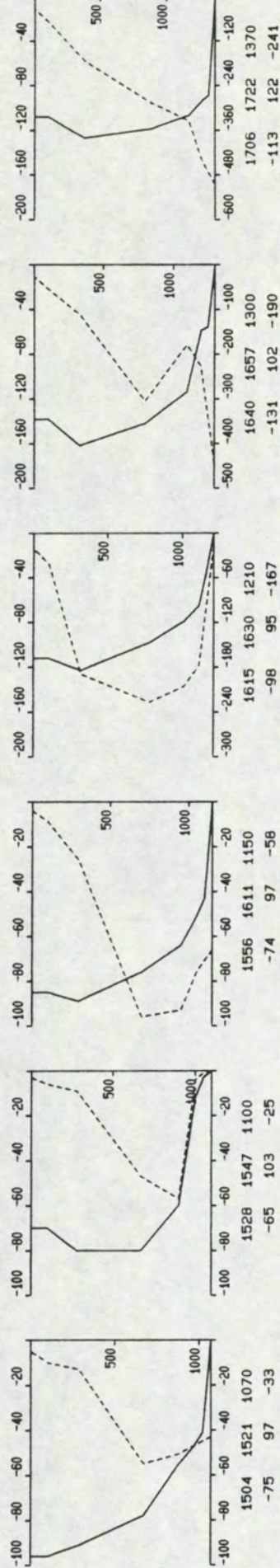
RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST

SEDIMENTTRANSPORTMETING : LIEFKENSHOEK
DATUM : 890125
RAAI : NVT DEELRAAI : NVT PUNT : 3 VAART. PLUIMPOT R
X-COORDINAAT : 145068 Y-COORDINAAT : 220815

TOELICHTING OP DE VERTIKALEN

V ----- T

14.01 14.15 295 : BEGINNIG EINDTIDJ BODEMOEPTIE
100 265 120 : V R T (GEM) +EB -VLOED
VERTIKALE SCHAAL : DIEPTIE IN CM TOV WATEROPP.
HORIZONTALE SCHAAL : SNELHEID IN CM/S (BOVEN)
TRANSPORT IN GR/M2.S (ONDER)



RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST

SEDIMENTTRANSPORTMETING : LIEFKENSHOEK
DATUM : 890125
RAAI : NVT DEELRAAI : NVT PUNT : 3 VAART : PLUIMPOT R
X-COORDINAAT : 145067 Y-COORDINAAT : 220815

TOELICHTING OP DE VERTIKALEN
V T
14.01 14.15 295 : BEGINTIJD EINDTIJD BOEDEMDIPTIE
100 265 120 : V R T (GEM) +EB -VLOED
VERTIKALE SCHAAAL : DIEPTIE IN CM TOV WATEROPP.
HORIZONTALE SCHAAAL : SNELHEID IN CM/S (BOVEN)
TRANSPORT IN GR/M2.S (ONDER)


```

00001 -----
00002 R E S U L T A T E N   P E R   V E R T I K A A L G E M I D D E L D
00003 .....
00004 LOKATIE: LIEFKENSHOEK TUNNEL ; VAART.: WIJTVLIET MP.1
00005 FILENAAM: AZTM01V89012506
00006 -----
00007 | TIJD | DIEPTE | Vgem | Ttot |
00008 | MET | CM | CM/S | G/M.S |
00009 |-----|-----|-----|-----|
00010 | 617 | 1570 | -18. | -65. |
00011 | 636 | 1540 | 5. | -6. |
00012 | 656 | 1500 | 32. | 6. |
00013 | 727 | 1460 | 71. | -53. |
00014 | 759 | 1400 | 89. | 298. |
00015 | 827 | 1380 | 85. | 469. |
00016 | 901 | 1320 | 75. | 378. |
00017 | 940 | 1210 | 85. | 929. |
00018 | 1007 | 1180 | 84. | 897. |
00019 | 1030 | 1150 | 85. | 630. |
00020 | 1058 | 1110 | 84. | 548. |
00021 | 1123 | 1080 | 78. | 437. |
00022 | 1155 | 1030 | 67. | 364. |
00023 | 1224 | 1020 | 58. | 204. |
00024 | 1300 | 1000 | 6. | 25. |
00025 | 1325 | 1060 | -49. | 34. |
00026 | 1405 | 1140 | -82. | -66. |
00027 | 1437 | 1200 | -87. | -44. |
00028 | 1507 | 1240 | -91. | -188. |
00029 | 1539 | 1310 | -101. | -482. |
00030 | 1613 | 1360 | -119. | -810. |
00031 | 1638 | 1470 | -131. | -958. |
00032 | 1710 | 1540 | -128. | -1738. |
00033 | 1736 | 1620 | -83. | -1329. |
00034 | 1803 | 1600 | -59. | -477. |
00035 | 1827 | 1600 | -28. | -154. |
00036 | 1848 | 1580 | -1. | 4. |
00037 -----

```


00001 -----
 00002 R E S U L T A T E N P E R V E R T I K A A L G E M I D D E L D
 00003
 00004 LOKATIE: LIEFKENSHOEK TUNNEL ;VAART.: SWALINGE MP. 2
 00005 FILENAAM: AZTM10V89012506
 00006 -----

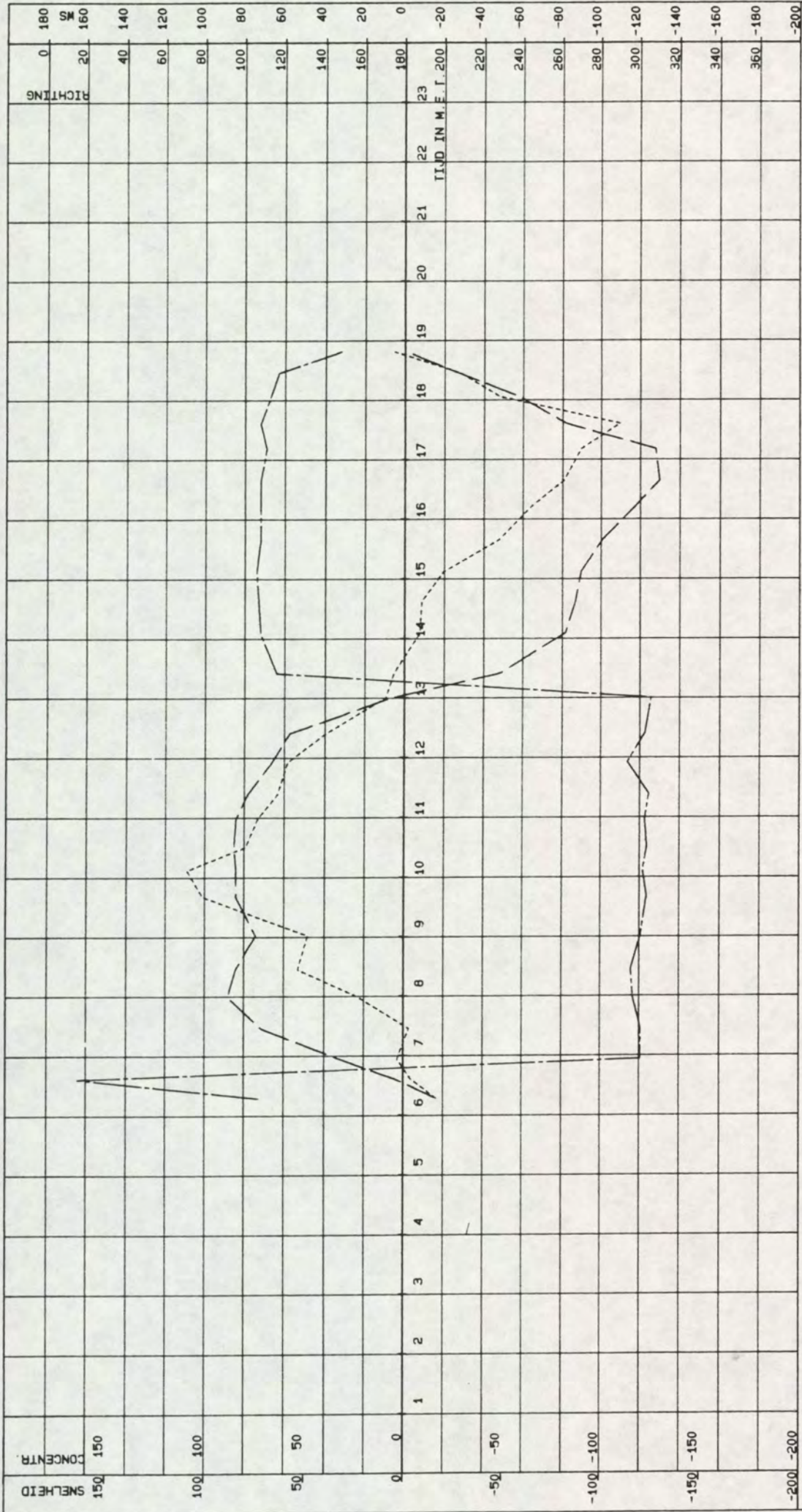
00007	TIJD	DIEPTE	Vgem	Ttot	
00008	MET	cm	cm/s	q/m.s	
00009	-----	-----	-----	-----	
00010	622	1540	-9.	-32.	
00011	651	1500	31.	76.	
00012	715	1420	59.	123.	
00013	743	1390	78.	187.	
00014	805	1360	91.	239.	
00015	828	1320	104.	730.	
00016	849	1290	100.	1272.	
00017	913	1260	97.	1561.	
00018	935	1210	101.	1509.	
00019	954	1180	103.	1481.	
00020	1014	1140	99.	1373.	
00021	1038	1110	98.	1064.	
00022	1104	1080	93.	884.	
00023	1129	1030	88.	731.	
00024	1151	1010	83.	663.	
00025	1214	990.	75.	440.	
00026	1236	970.	58.	279.	
00027	1303	980.	20.	80.	
00028	1338	1080	-55.	-143.	
00029	1357	1070	-73.	-256.	
00030	1423	1130	-77.	-214.	
00031	1445	1150	-77.	-382.	
00032	1511	1200	-92.	-441.	
00033	1534	1250	-86.	-672.	
00034	1601	1300	-103	-1240.	
00035	1633	1320	-149	-3420.	
00036	1706	1470	-149	-4392.	
00037	1734	1530	-101	-1587.	
00038	1758	1520	-69.	-599.	
00039	1820	1510	-33.	-254.	
00040	1842	1520	-11.	-33.	
00041	-----	-----	-----	-----	


```

00001 -----
00002 R E S U L T A T E N   P E R   V E R T I K A A L G E M I D D E L D
00003 .....
00004 LOKATIE: LIEFKENSHOEK TUNNEL ;VAART.: PLUIMPOT MP.3
00005 FILENAAM: AZTM06V89012506
00006 -----
00007 |   TIJD   |   DIEPTE   |   Vgem   |   Ttot   |
00008 |   MET    |   cm       |   cm/s   |   g/m.s   |
00009 |-----|-----|-----|-----|
00010 |   636    |   1360     |   20.    |   30.    |
00011 |   659    |   1350     |   46.    |   87.    |
00012 |   722    |   1320     |   67.    |  114.    |
00013 |   742    |   1280     |   94.    |  153.    |
00014 |   804    |   1260     |  112.    |  317.    |
00015 |   831    |   1230     |  121.    | 1051.    |
00016 |   858    |   1170     |  112.    |  832.    |
00017 |   923    |   1130     |  106.    |  640.    |
00018 |   945    |   1090     |  107.    |  715.    |
00019 |  1011    |   1050     |  114.    |  733.    |
00020 |  1032    |   1010     |  108.    |  588.    |
00021 |  1054    |   970.     |  107.    |  543.    |
00022 |  1117    |   950.     |  101.    |  460.    |
00023 |  1141    |   930.     |   98.    |  387.    |
00024 |  1200    |   910.     |   89.    |  319.    |
00025 |  1221    |   860.     |   80.    |  231.    |
00026 |  1241    |   850.     |   63.    |  158.    |
00027 |  1307    |   850.     |   10.    |   23.    |
00028 |  1339    |   920.     |  -61.    |  -88.    |
00029 |  1404    |  1000      |  -69.    | -124.    |
00030 |  1427    |  1000      |  -61.    | -110.    |
00031 |  1451    |  1030      |  -71.    | -297.    |
00032 |  1512    |  1070      |  -76.    | -359.    |
00033 |  1537    |  1100      |  -65.    | -279.    |
00034 |  1603    |  1150      |  -74.    | -678.    |
00035 |  1622    |  1210      |  -98.    | -2030.   |
00036 |  1648    |  1300      | -132.    | -2477.   |
00037 |  1714    |  1370      | -113.    | -3303.   |
00038 |  1736    |  1400      |  -93.    | -1641.   |
00039 |  1758    |  1410      |  -59.    |  -541.   |
00040 |  1820    |  1410      |  -38.    |  -257.   |
00041 |  1841    |  1390      |   -6.    |   -9.    |
00042 -----

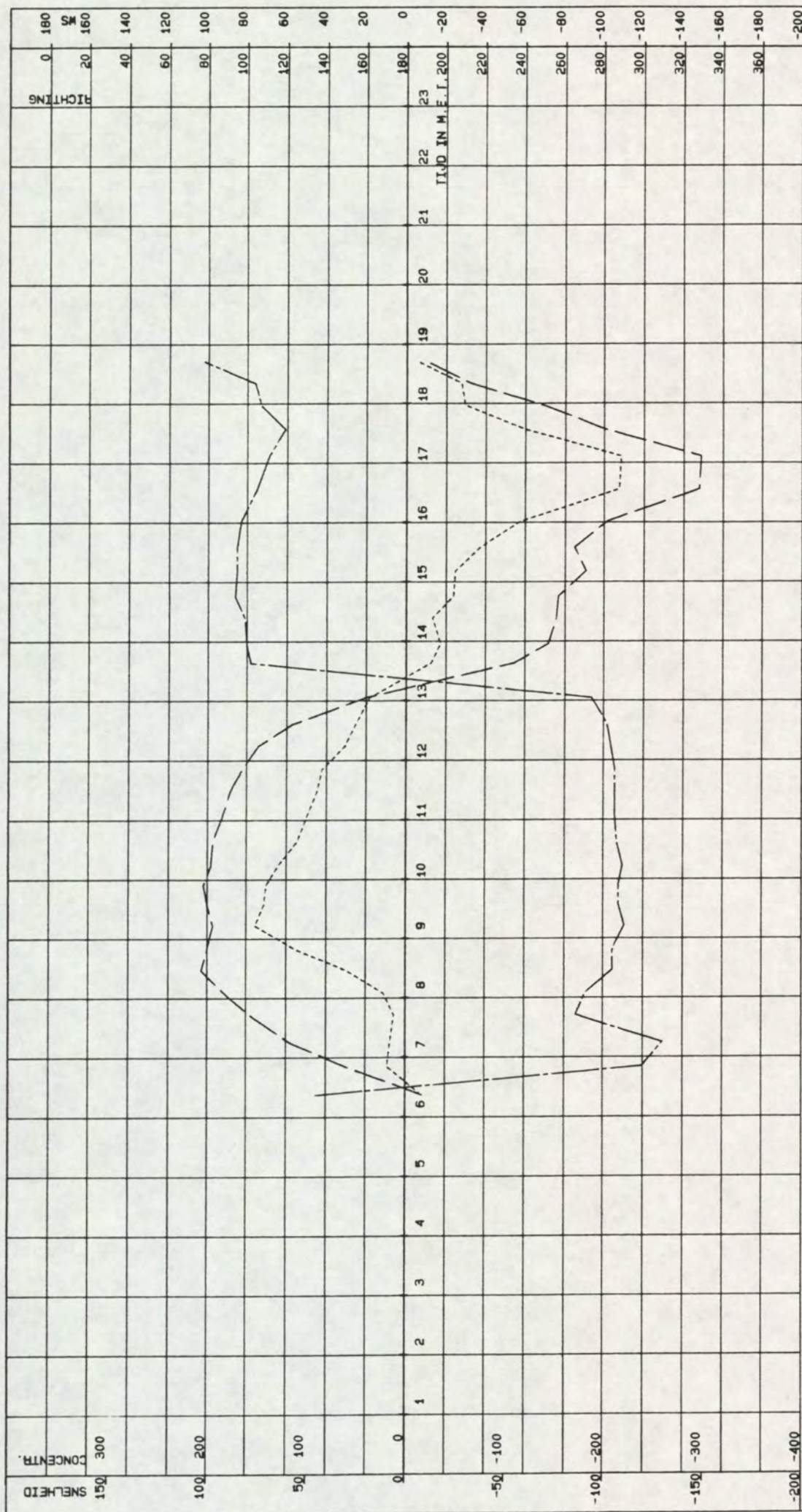
```


Bijlage 8 : Gemiddelde krommen - zandconcentratie



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 1 SCHELDE

GETIJD	ANTW	cm	SNELHEID	cm/s	CONCENTRATIE	mg/l	RICHTING	deg	GEWIDDELDEN OVER VERTIKAAL
VAARTUIG	WIJTVLIET	RUM	POSITIE X	144908	CYCLUS TIJD	120	DATUM	25-01-1989	RIJKSWATERSTAAT
KASNR	102.3.5-11		POSITIE Y	220491	MIDD. TIJD	120	STARTTIJD	06 u 09	DIRECTIE ZEELAND
VISNR	102.3.3-01						EINDTIJD	18 u 56	MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK-TUNNEL MP 2 SCHELDE

GETIJD ANTW .cm. ——— SNELHEID .cm/s. ——— CONCENTRATIE .mg/l. ——— RICHTING .deg. GEMIDDELDEN OVER VERTIKAAL

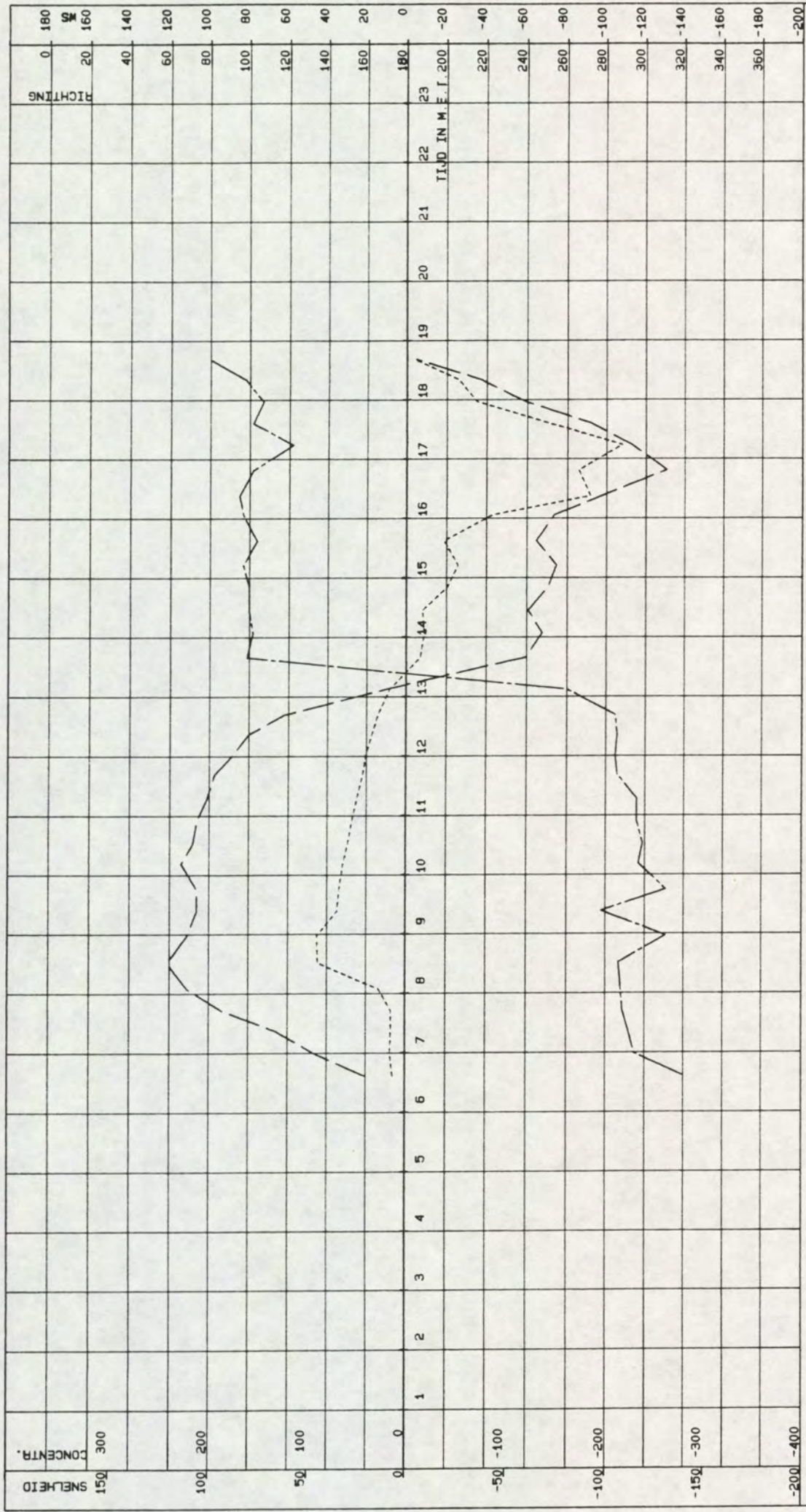
RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST

DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 12
EINDTIJD : 18 u 50

CYCLUSTIJD : 120
MIDD. TIJD : 120

POSITIE .X. : 144953
POSITIE .Y. : 220663

VAARTUIG : SWALINGE RUM
KASTNR. : 102.3.5-06
VISNR. : 102.3.3-10



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 3 SCHELDE

GETIJDEN ANTM .cm. ——— SNELHEID .cm/s. ——— CONCENTRATIE .mg/l. ——— RICHTING .deg. ——— GEMIDDELDEN OVER VERTIKAAL

VAARTIJD : PLUIMPOT RUM
KASTNR. : 102.3.5-05
VISNR. : 102.3.3-06

POSITIE .X. : 145068
POSITIE .Y. : 220815

CYCLUSTIJD : 120
MIDD. TIJD : 120

DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 28
EINDTIJD : 18 u 49

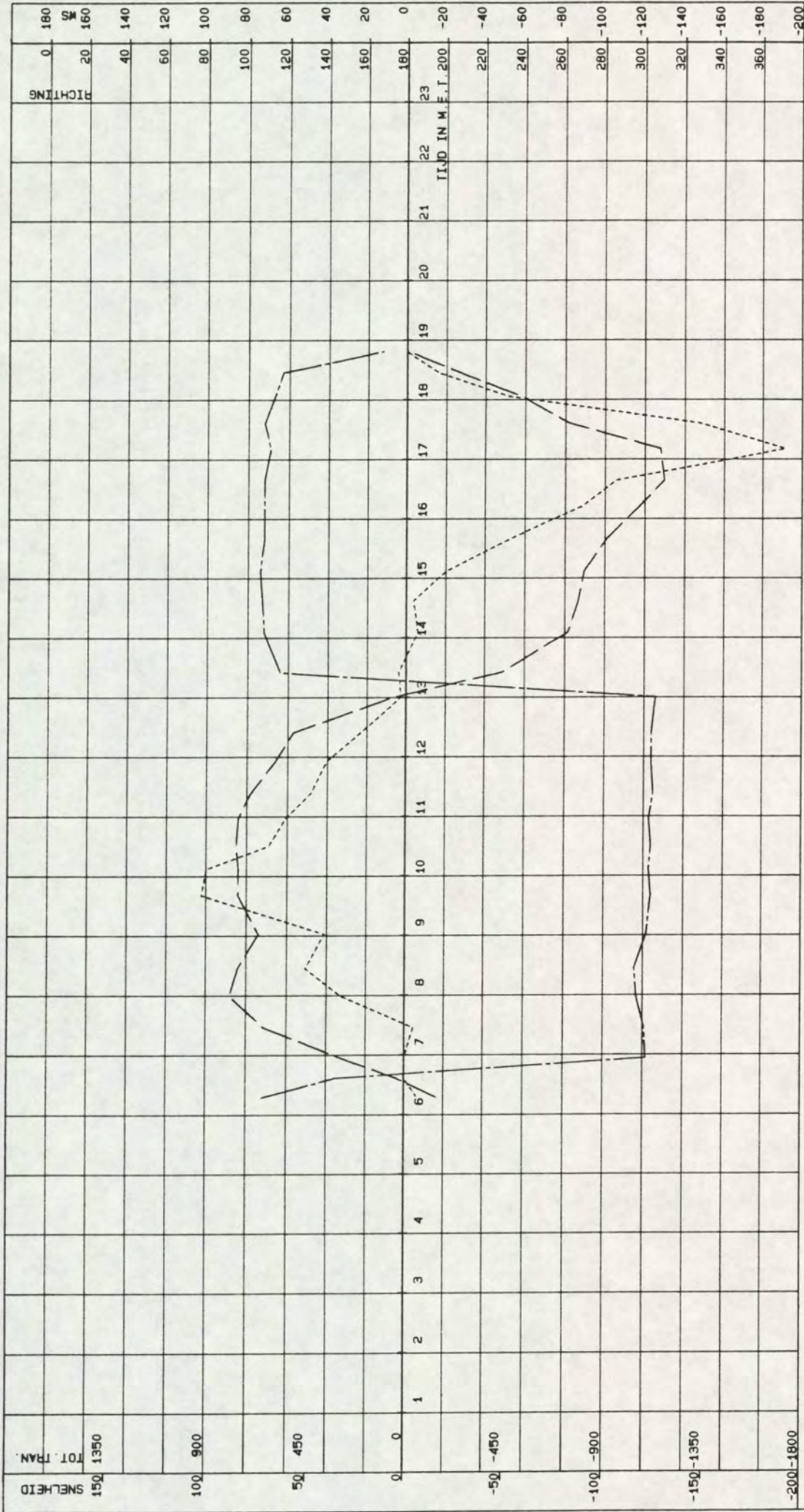
RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST

rijkswaterstaat

behoort bij: notitie ZLMD
bladnr.: bijlage 9

89.N.027 -
nr.

Bijlage 9 : Gemiddelde krommen - zandtransport



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 1 SCHELDE

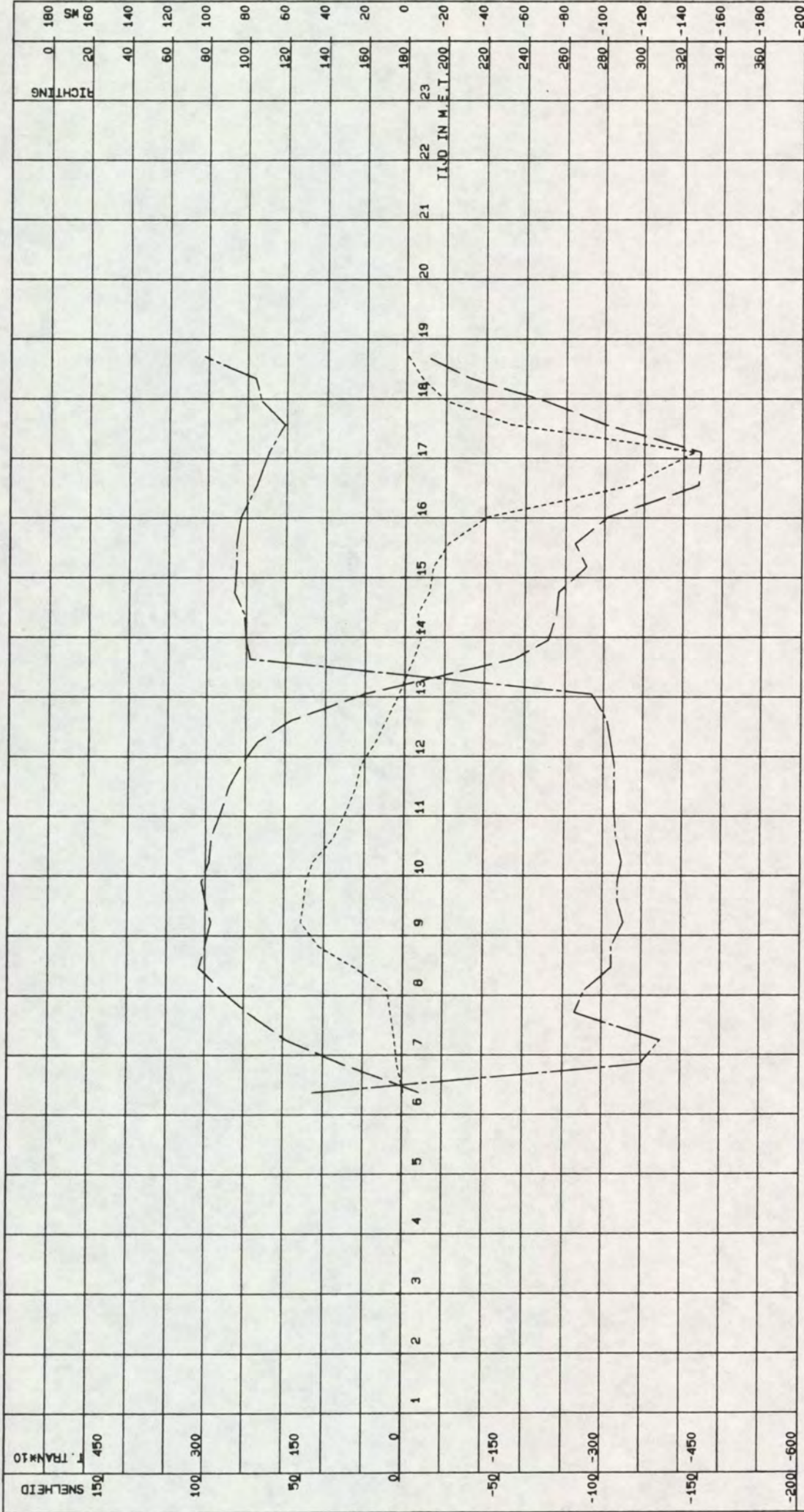
GETUJLIJN ANTM .cm. ——— SNELHEID .cm/s. ——— TOTAAL TRANSPORT .g/ms. ——— RICHTING .deg. GEMID. V EN R. TOTAAL T OVER VERTIKAAL

VAARTUIG : MIJTVLIET RUM
KASTNR. : 102.3.5-11
VISNR. : 102.3.3-01

POSITIE X. : 144908
POSITIE Y. : 220491

DATUM : 25-01-1989
CYCLUSTIJD : 120
MIDD. TIJD : 120
STARTTIJD : 06 u 09
EINDTIJD : 18 u 56

RIJKS WATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK-TUNNEL MP 2 SCHELDE

GETIJIJN ANTW .cm. ——— SNELHEID .cm/s. ——— TOTAAL TRANSPORT .10g/ms. ——— RICHTING .deg. GEMID. V EN R: TOTAAL T OVER VERTIKAAL

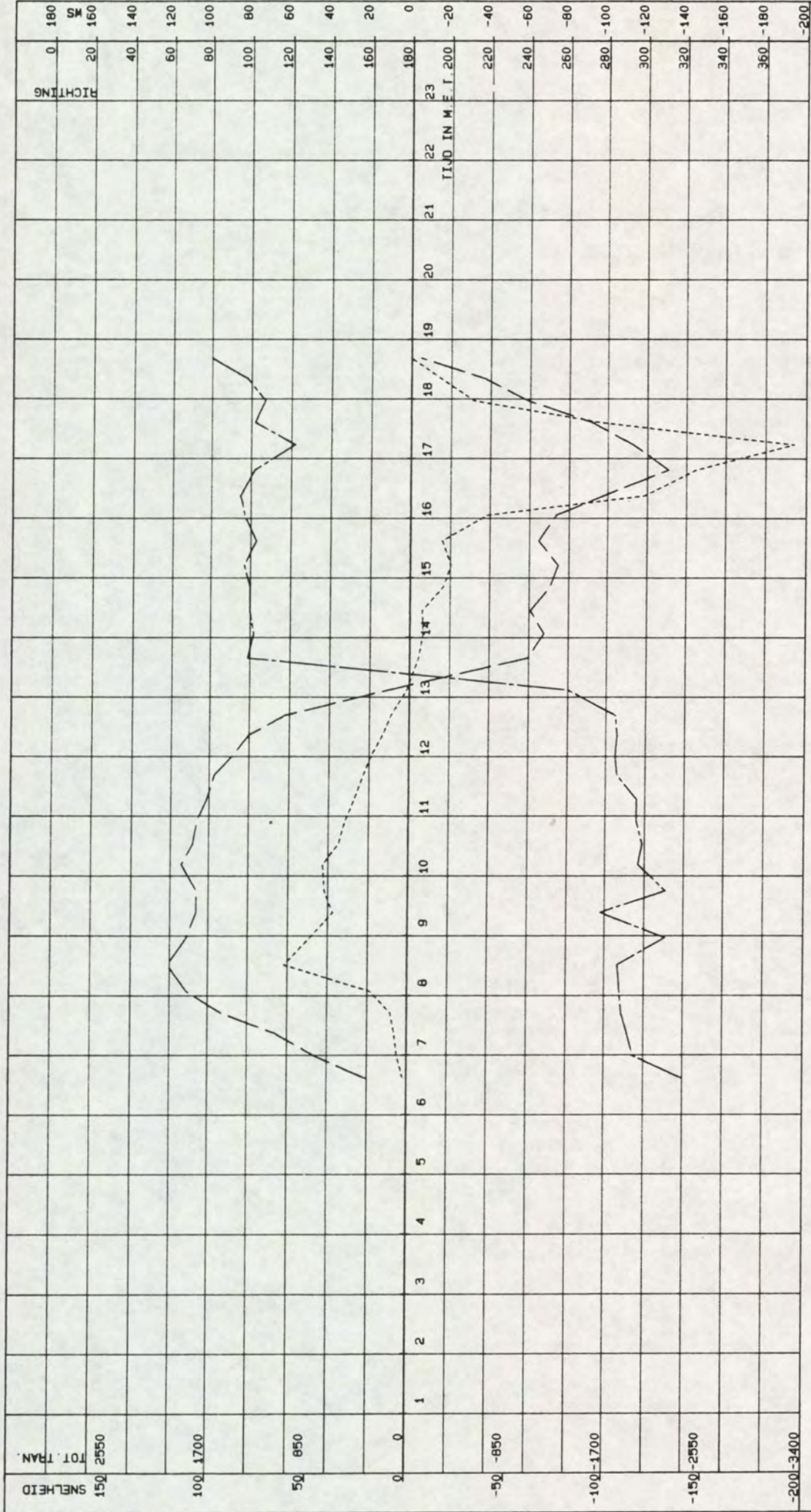
VAARTUIG : SWALINGE RUM
KASTNR. : 102.3.5-06
VISNR. : 102.3.3-10

POSITIE .X. : 144993
POSITIE .Y. : 220663

DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 12
EINDTIJD : 18 u 50

CYCLUSTIJD : 120
MIDT. TIJD : 120

RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
METDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 3 SCHELDE

GETULIJN ANTW .cm. ——— SNELHEID .cm/s. ——— TOTAAL TRANSPORT .g/ms. ——— RICHTING .deg. ——— GEMID. V EN R. TOTAAL T OVER VERTIKAAL

VAARTUIG : PLUIMPOT RUM

KASTNR. : 102.3.5-05

VISNR. : 102.3.3-06

POSITIE .X. : 145068

POSITIE .Y. : 220815

DATUM : 25-01-1989

STARTTIJD : 06 u 28

EINDTIJD : 18 u 49

CYCLUSTIJD : 120

MIDD. TIJD : 120

RIJKSWATERSTAAT

DIRECTIE ZEELAND

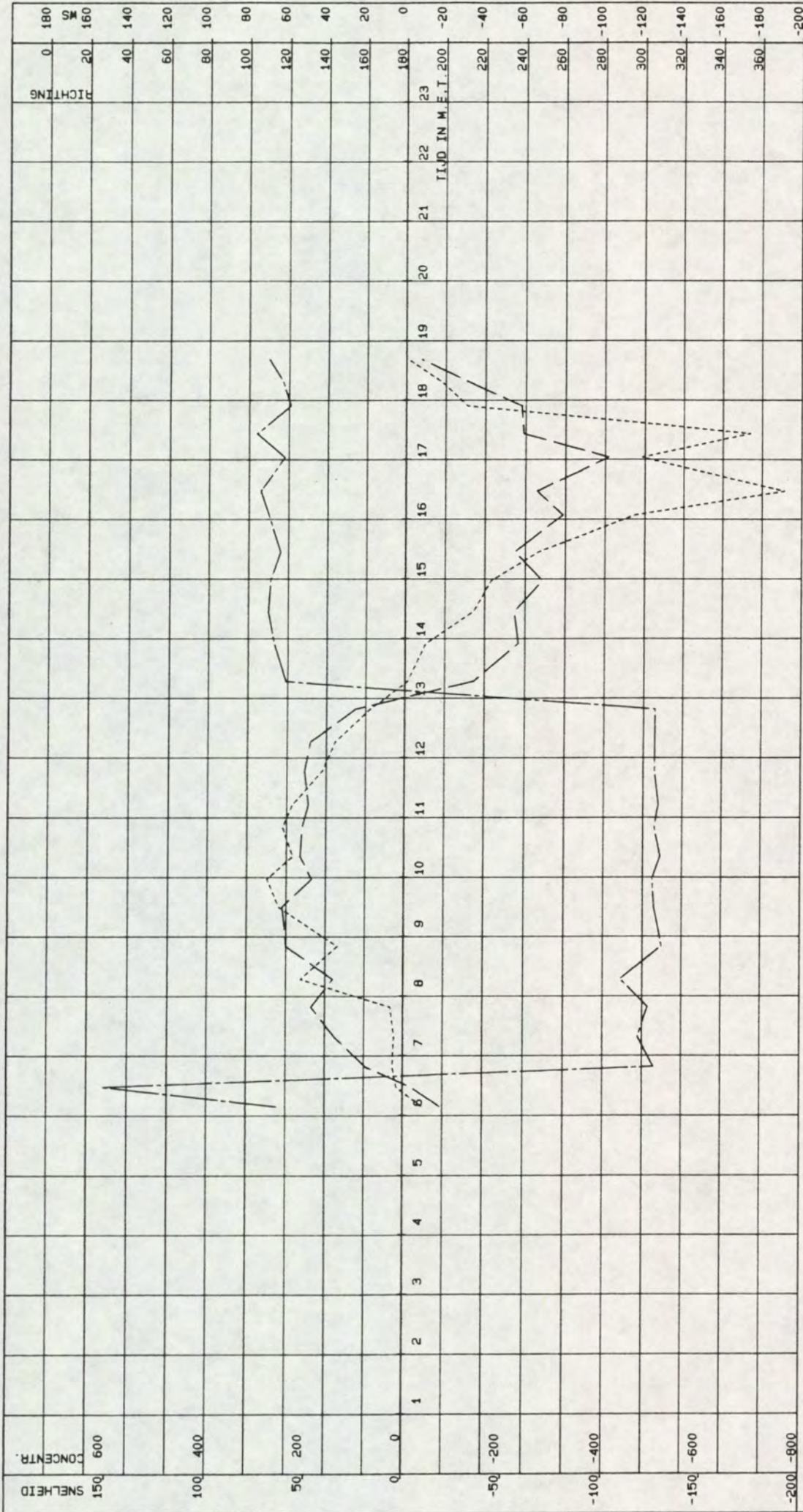
MEETDIENST

rijkswaterstaat

notitie ZLMD
behoort bij:
bladnr.: bijlage 10

89.N.027 -
nr.

Bijlage 10 : Krommen per meetniveau - zandconcentratie



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 1 SCHELDE

GETIJDEN ANTW .cm. SNELHEID cm/s. CONCENTRATIE mg/l. RICHTING deg.

VAARTUIG : RIJWATER STAAT
KASNR. : 102.3.5-11
VISNR. : 102.3.3-01

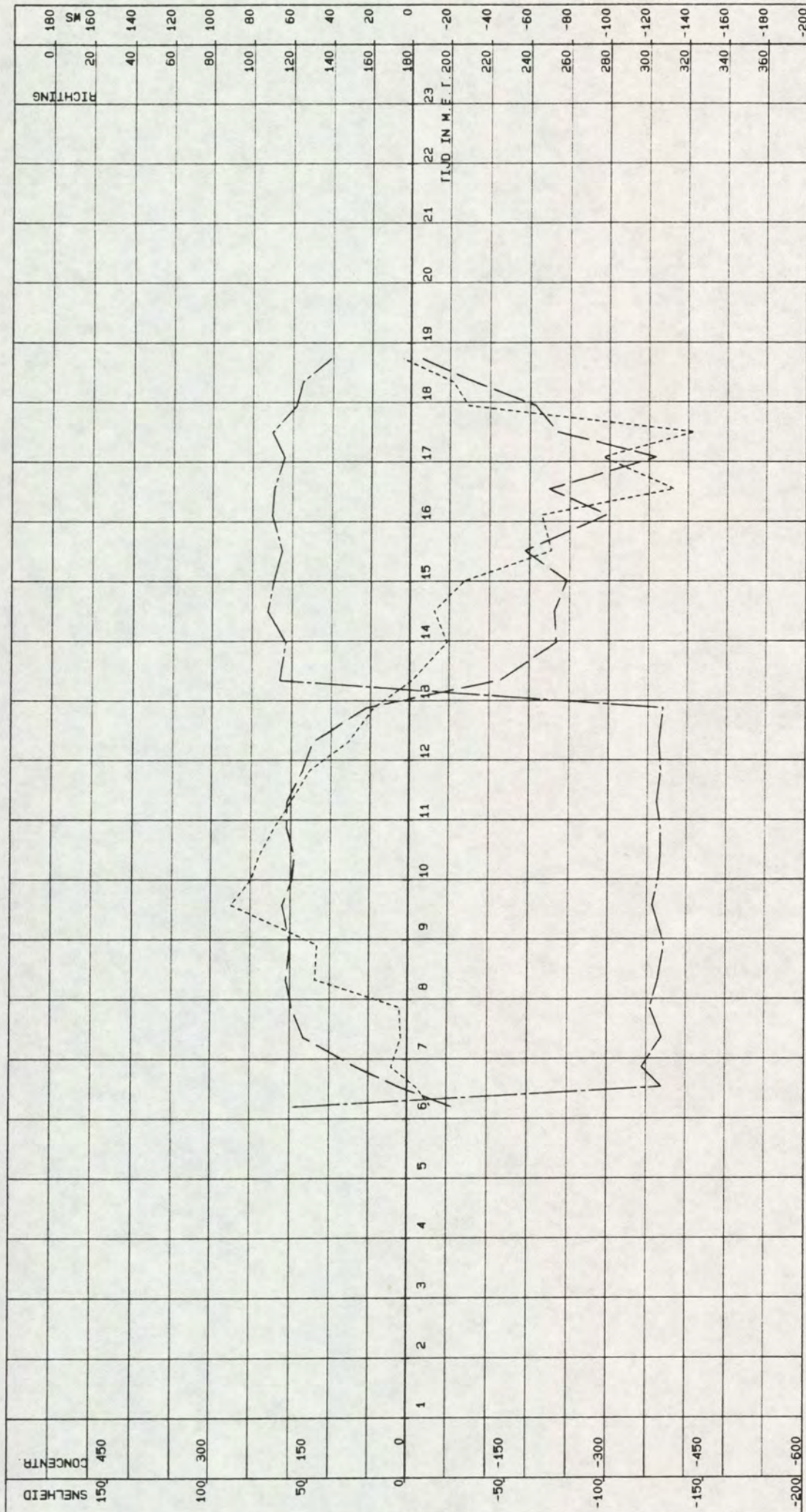
POSITIE .X. : 144908
POSITIE .Y. : 220491

CYCLUSTIJD : 120
MIDD. TIJD : 120

DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 09
EINDTIJD : 18 u 56

AFSTAND TOT BODEM : 50 CM

RIJWATER STAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 1 SCHELDE

VAERTUIG : MIJTVLIET RUM
KASTNR. : 102.3.5-11
VISNR. : 102.3.3-01

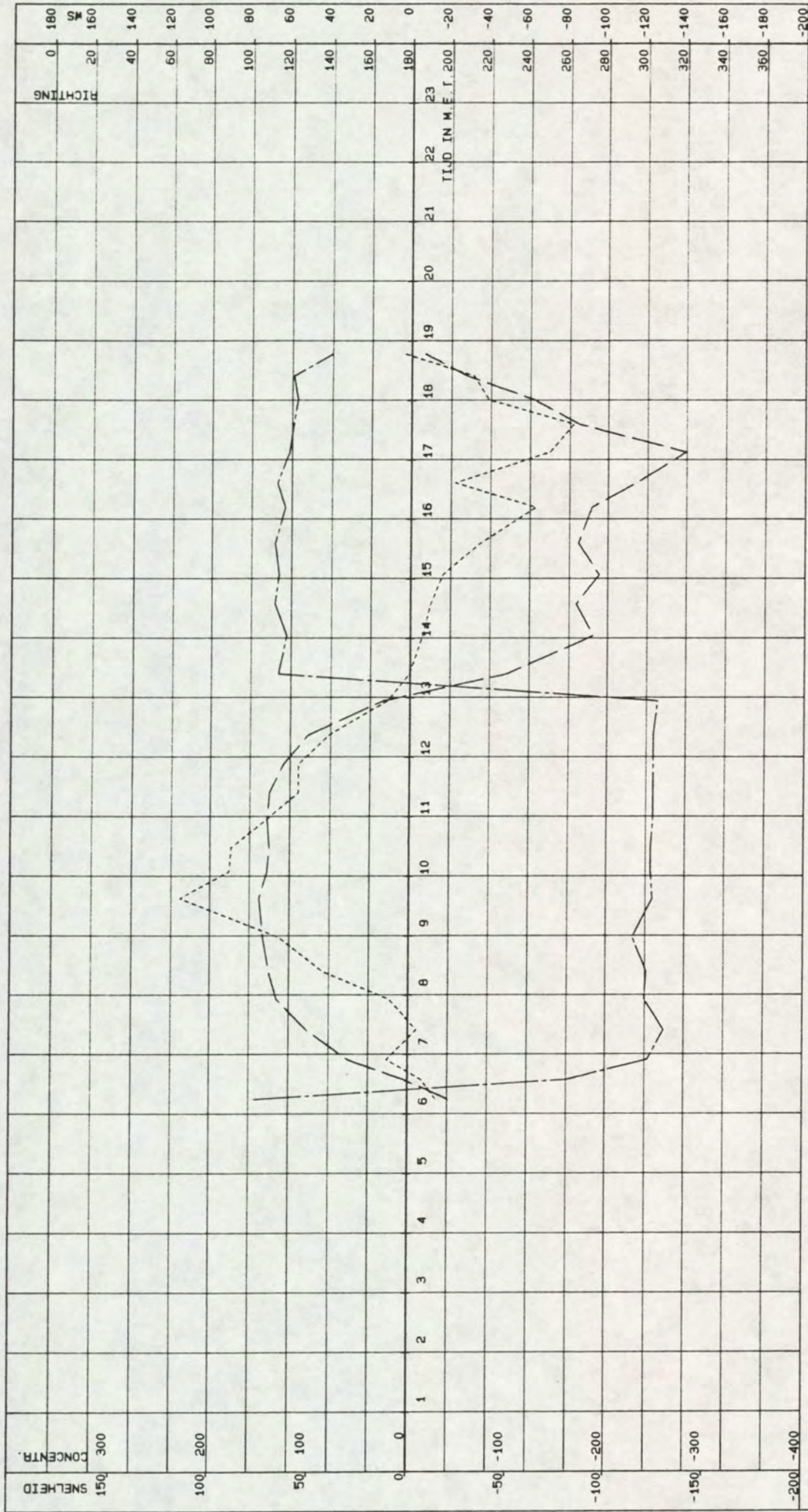
POSITIE .X. : 144908
POSITIE .Y. : 220491

DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 09
EINDTIJD : 18 u 56

CYCLUSTIJD : 120
MIDD TIJD : 120

AFSTAND TOT BODEM. 100 CM

RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 1 SCHELDE

GETIJD IN ANTW .cm. _____ SNELHEID .cm/s _____ CONCENTRATIE .mg/l. _____ RICHTING .deg.

VAARTUIG : WJTVLIET RUM
KASTNR. 102.3.5-11
VTSNR. 102.3.3-01

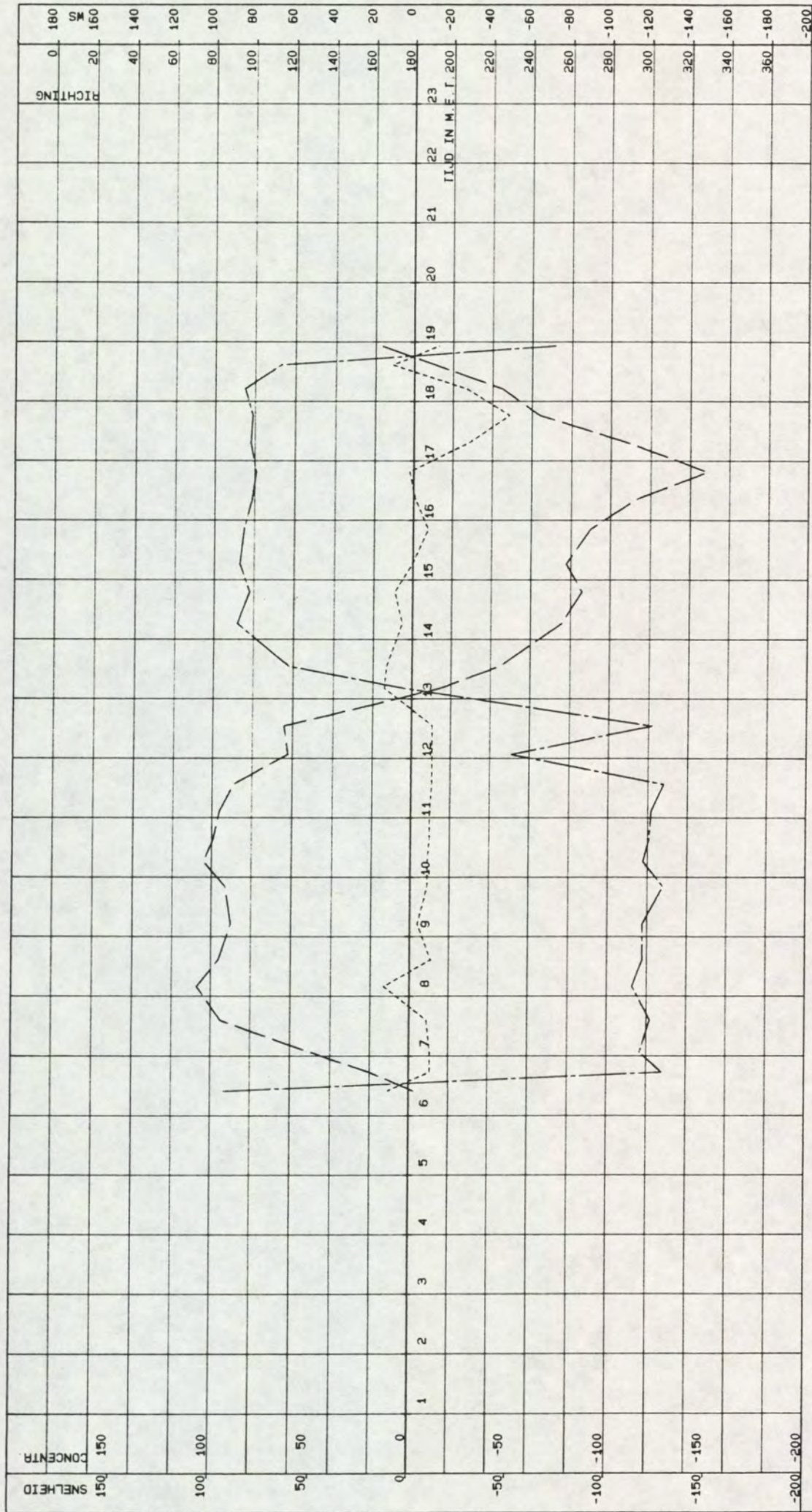
POSITIE X. 144908
POSITIE Y. 220491

CYCLUSTIJD : 120
MIDD. TIJD : 120

DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 09
EINDTIJD : 18 u 56

AFSTAND TOT BODEM: 200 CM

RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 1 SCHELDE

GETIJD IN ANTW. cm. SNELHEID. cm/s. CONCENTRATIE. mg/l. RICHTING. deg.

VAARTUIG : WIJTVLIET RUM
KASTNR. : 102.3.5-11
VISNR. : 102.3.3-01

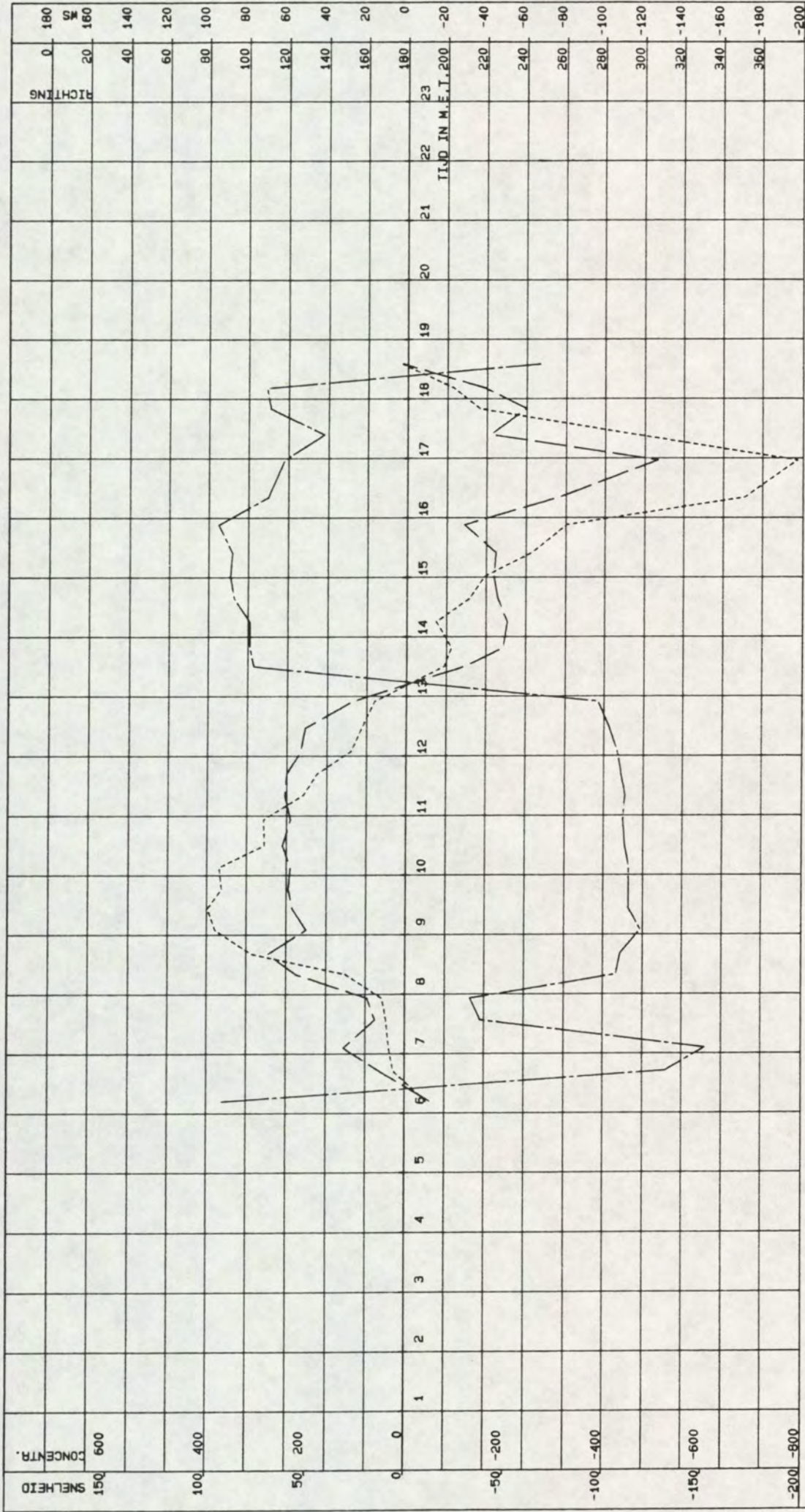
POSITIE X. : 144908
POSITIE Y. : 220491

CYCLUSTIJD : 120
MID. TIJD : 120

DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 09
EINDTIJD : 18 u 56

AFSTAND TOT OPP. : 100 CM

RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP.2 SCHELDE

GETIJD IJN ANTW .cm. SNELHEID .cm/s. CONCENTRATIE .mg/l. RICHING .deg.

VAARTUIG : SWALINGE RUM
KASTNR. : 102.3.5-06
VISNR. : 102.3.3-10

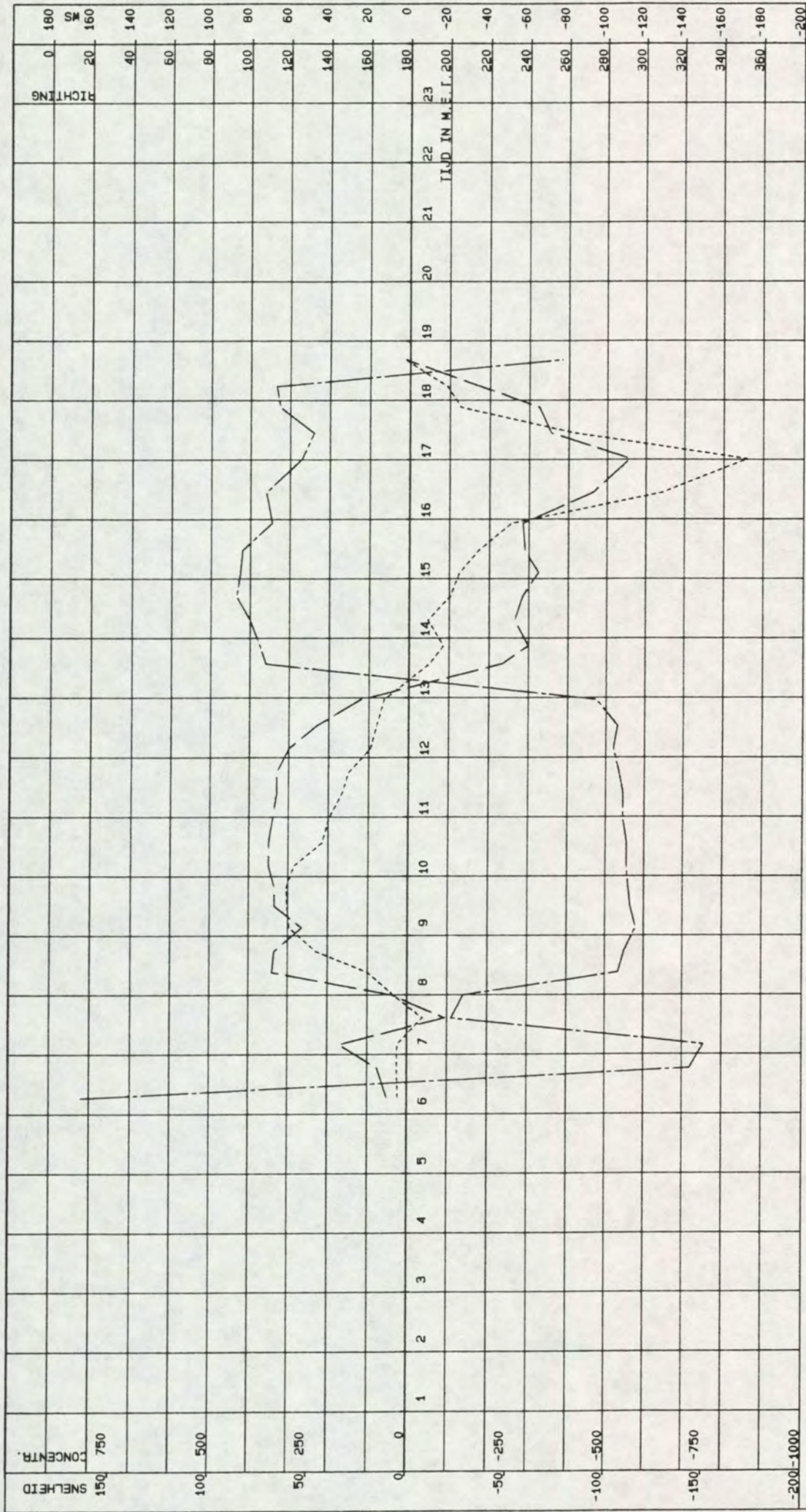
POSITIE .X. : 14499.3
POSITIE .Y. : 22066.3

CYCLUSTIJD : 120
MIDD. TIJD : 120

DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 12
EINDTIJD : 18 u 50

AFSTAND TOT BODEM: 50 CM

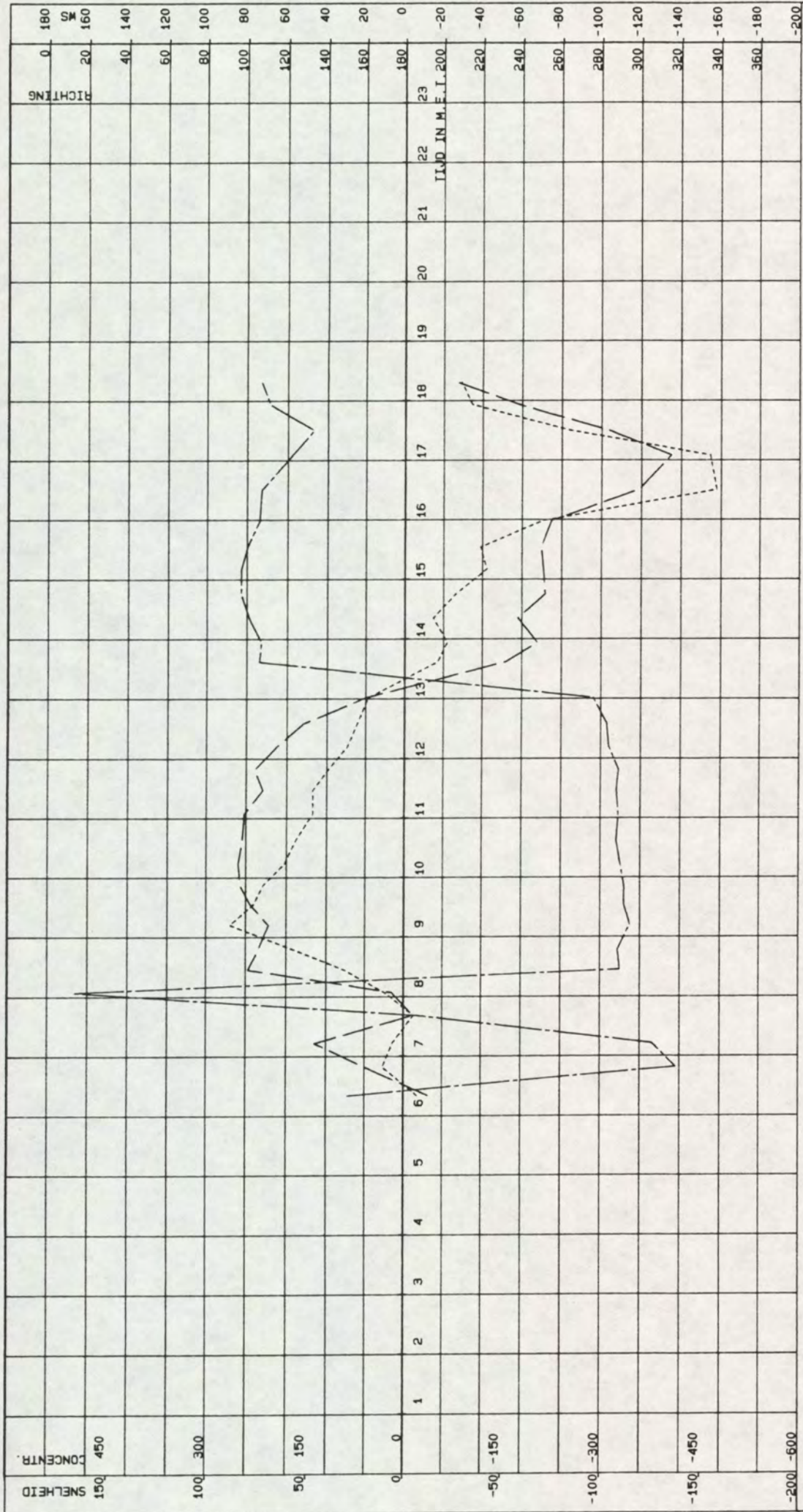
RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP. 2 SCHELDE

GETIJDLIJN ANTW .cm. SNELHEID cm/s CONCENTRATIE mg/l. RICHTING deg.

VAARTUIG : SWALINGE RUM
KASTNR. : 102.3.5-06
VTSNR. : 102.3.3-10
POSITIE X. : 144993
POSITIE Y. : 220663
CYCLUSTIJD : 120
MIDD. TIJD : 120
DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 12
EINDTIJD : 18 u 50
AFSTAND TOT BODEM. 100 CM
RIJKSMAATSTAAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP.2 SCHELDE

GETIJD IN ANTW. CM. Snelheid cm/s CONCENTRATIE mg/l. RICHTING deg.

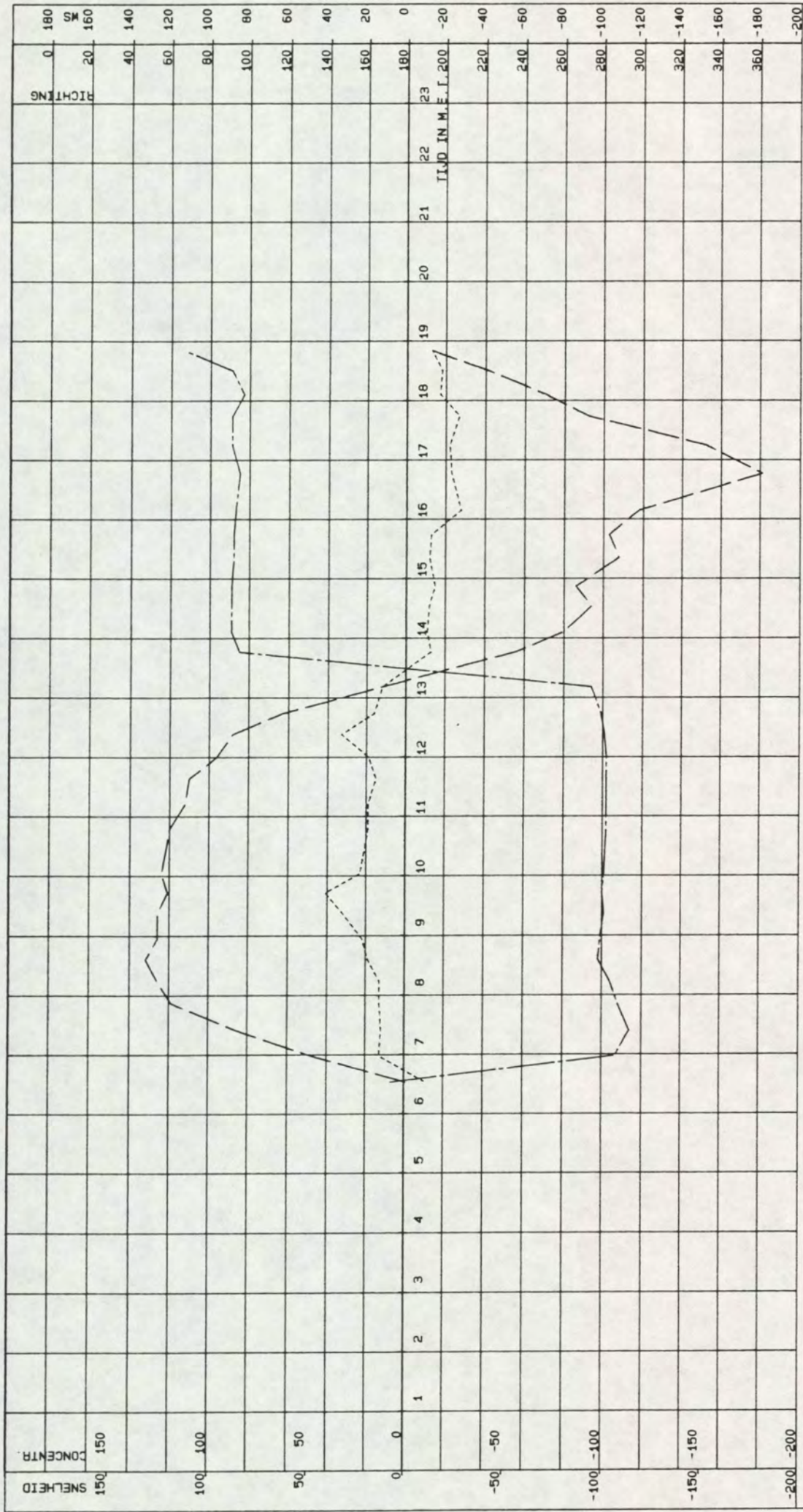
VAARTUIG : SWALINGE RUM
KASTNR. : 102.3.5-06
VISNR. : 102.3.3-10

POSITIE X. : 144993
POSITIE Y. : 220663

DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 12
EINDTIJD : 18 u 50

AFSTAND TOT BODEM: 200 CM

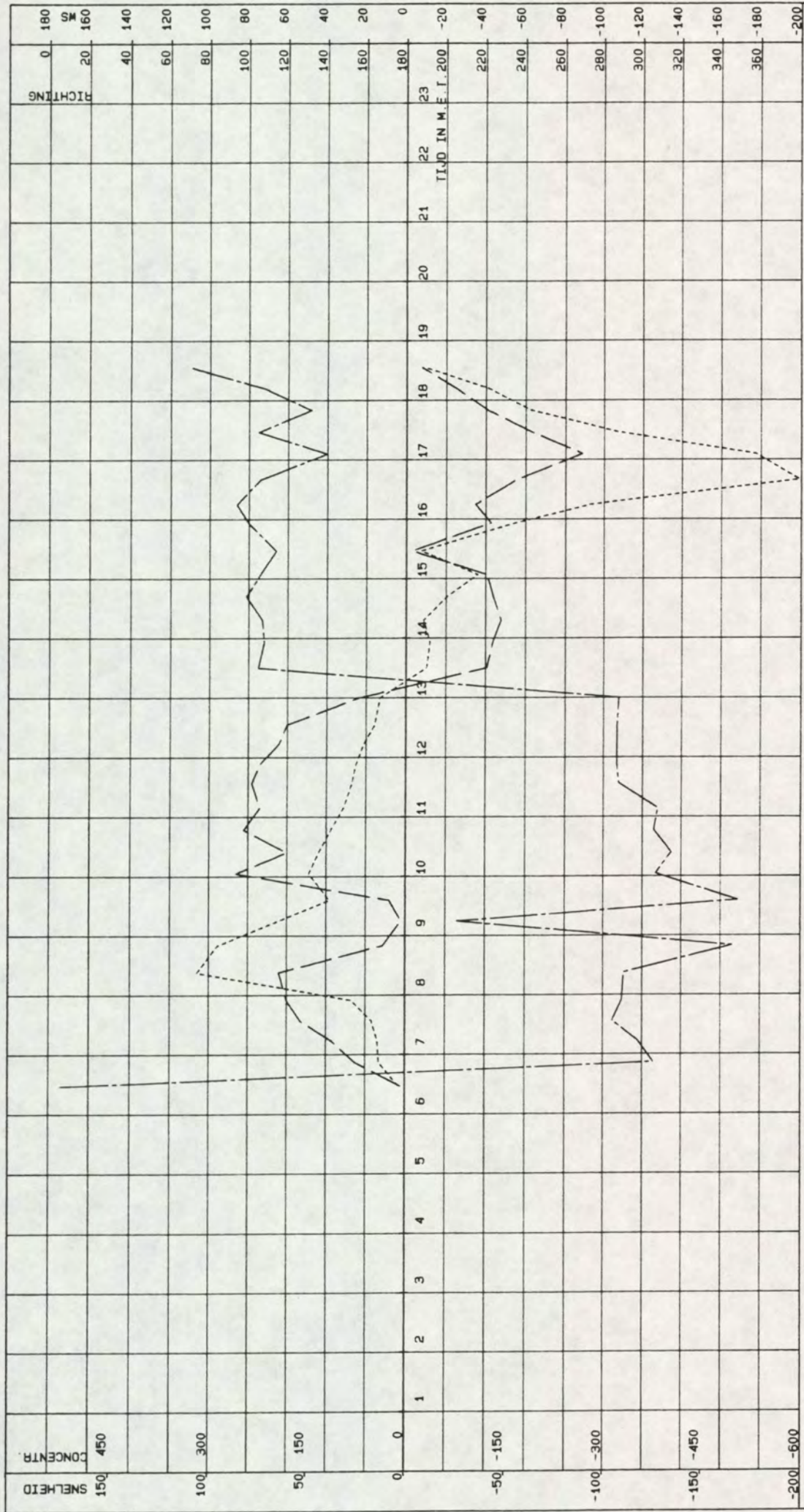
RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP.2 SCHELDE

GETIJD IN ANTW. cm. SNELHEID. cm/s. CONCENTRATIE mg/l. RICHTING deg.

VAARTUIG : SWALINGE RUM
 KASTNR. : 102.3.5-06
 VISNR. : 102.3.3-10
 POSITIE X. : 144993
 POSITIE Y. : 220663
 DATUM : 25-01-1989
 STARTTIJD : 06 u 12
 EINDTIJD : 18 u 50
 AFSTAND TOT OPP. : 100 CM
 RIJKSWATERSTAAT
 DIRECTIE ZEELAND
 MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 3 SCHELDE

VAARTUIG : PLUIMPOT RUW
KASNR. 102.3.5-05
VISNR. 102.3.3-06

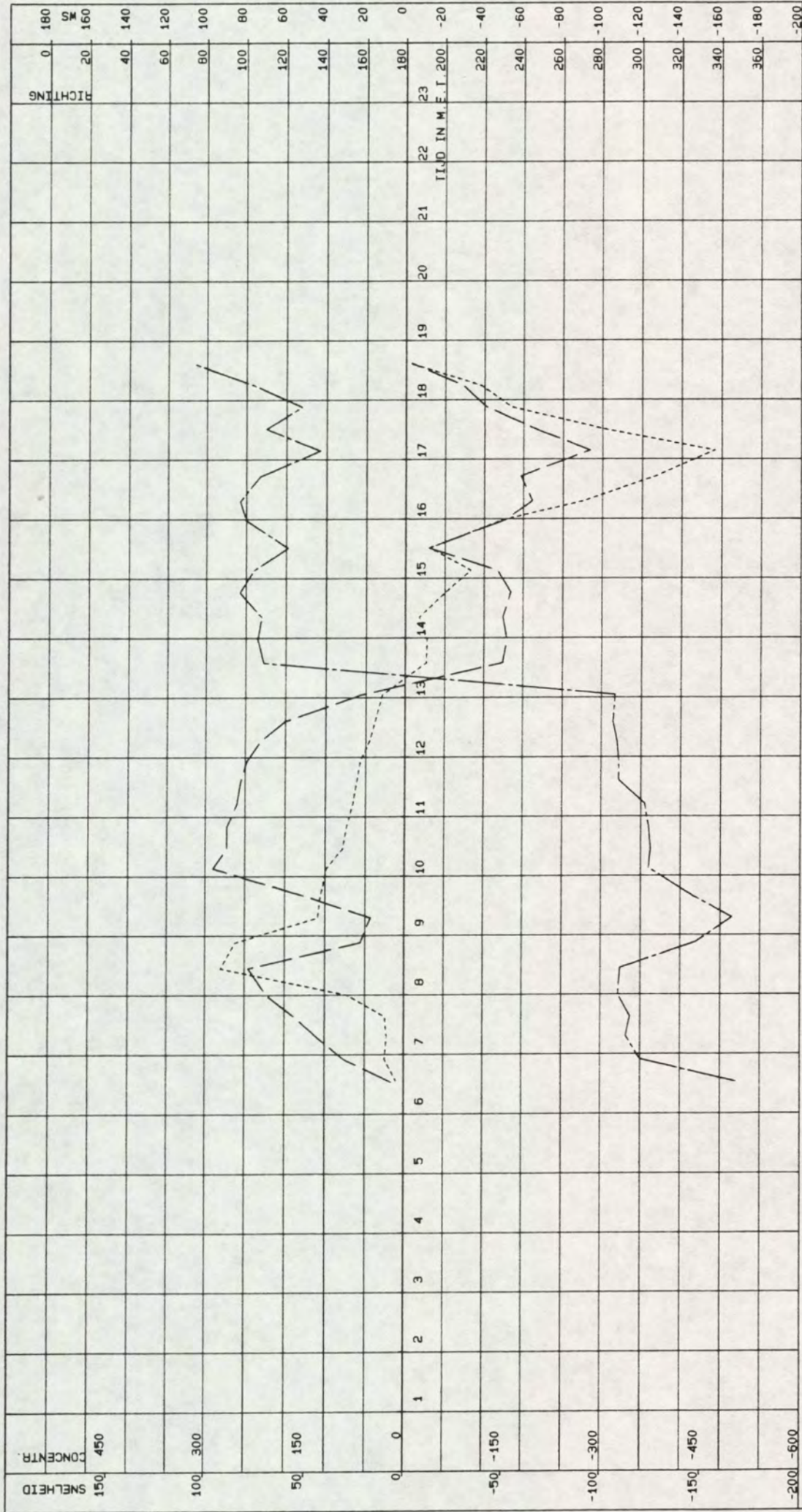
POSITIE .X. : 145068
POSITIE .Y. : 220815

CYCLUS TIJD : 120
MIDD. TIJD : 120

DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 28
EINDTIJD : 18 u 49

AFSTAND TOT BODEM. 50 CM

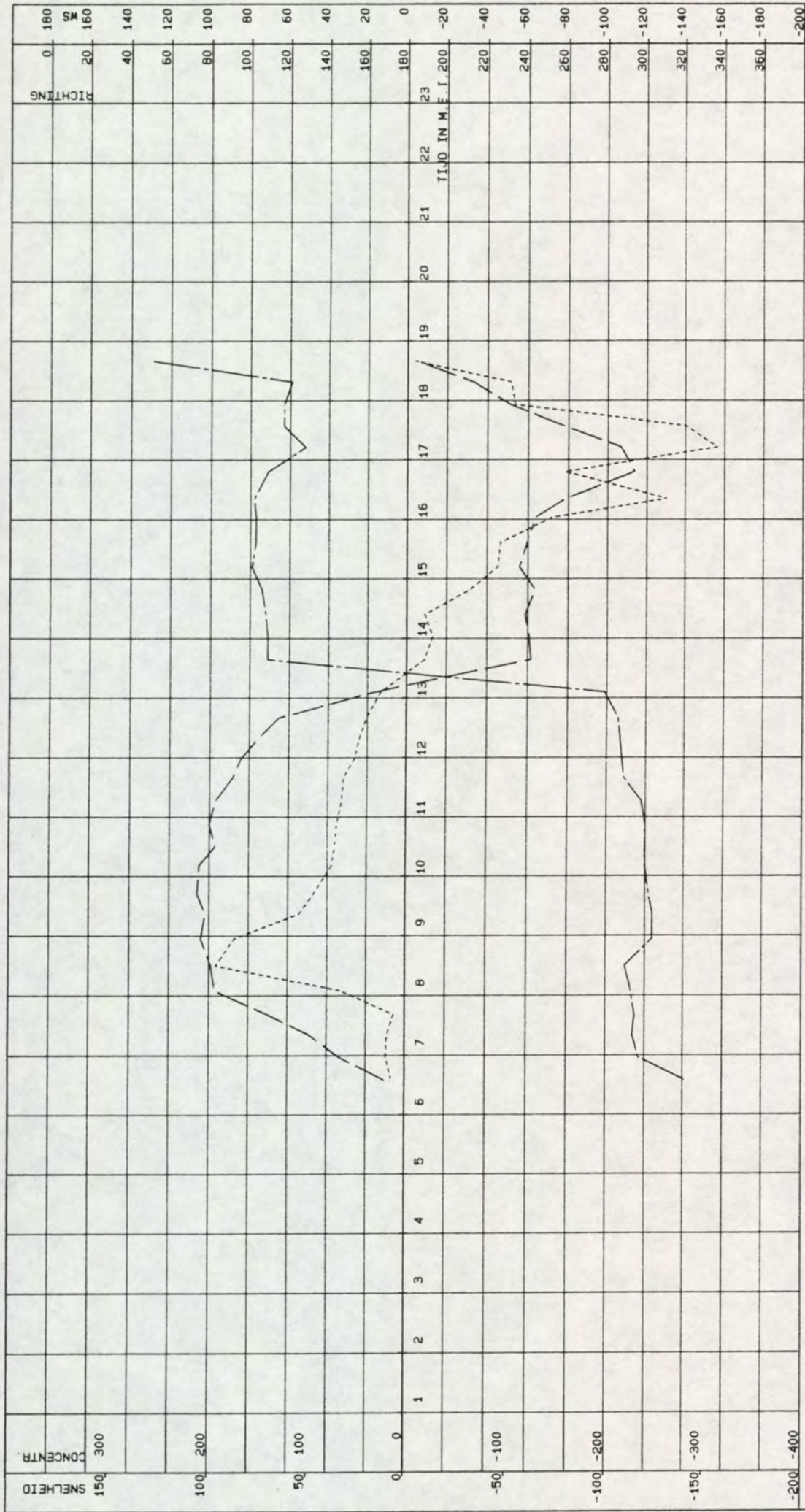
RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 3 SCHELDE

GETIJD LIJN ANTW .cm. SNELHEID .cm/s. CONCENTRATIE .mg/l. RICHTING .deg.

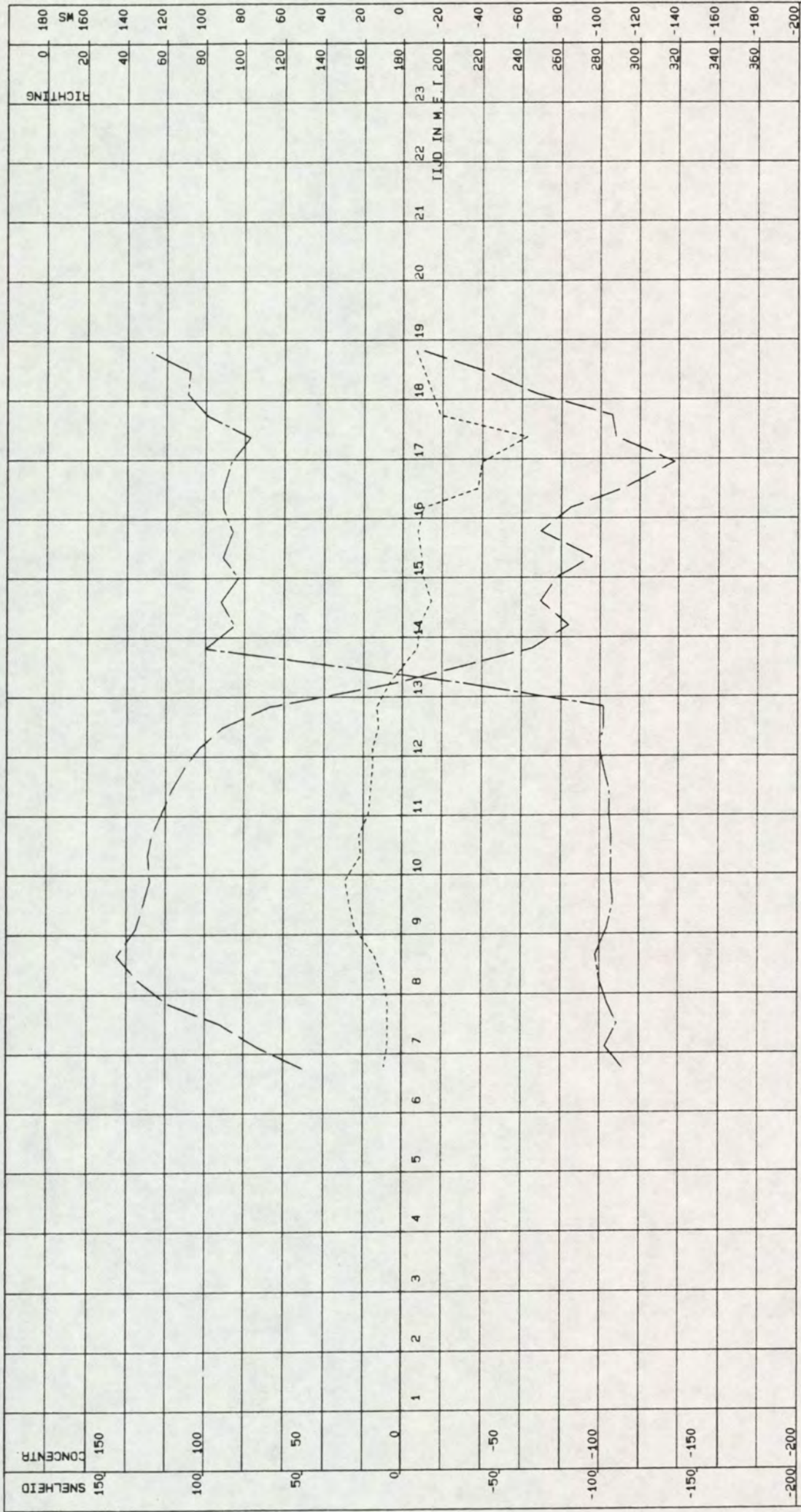
VAARTUIG : PLUIMPOT RUM
KASTNR. : 102.3.5-05
VISNR. : 102.3.3-06
POSITIE X. : 145068
POSITIE Y. : 220815
CYCLUSTIJD : 120
MIDD. TIJD : 120
DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 28
EINDTIJD : 18 u 49
AFSTAND TOT BODEM : 100 CM
RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 3 SCHELDE

GETIJD IJN ANTW .cm. SNELHEID cm/s. CONCENTRATIE mg/l. RICHTING deg.

VAARTUIG : PLUIMPOT RUM
KASTNR. 102.3.5-05
VISNR. 102.3.3-06
POSITIE .X. 145068
POSITIE .Y. 220815
DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 28
EINDTIJD : 18 u 49
AFSTAND TOT BODEM: 200 CM
RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 3 SCHELDE

GETIJDEN ANTW .cm. SNELHEID cm/s CONCENTRATIE mg/l. RICHTING deg.

VAARTUIG : PLUIMPOT RUM
KASNR. 102.3 5-05
VISNR. 102.3 3-06

POSITIE .X. 145068
POSITIE .Y. 220815

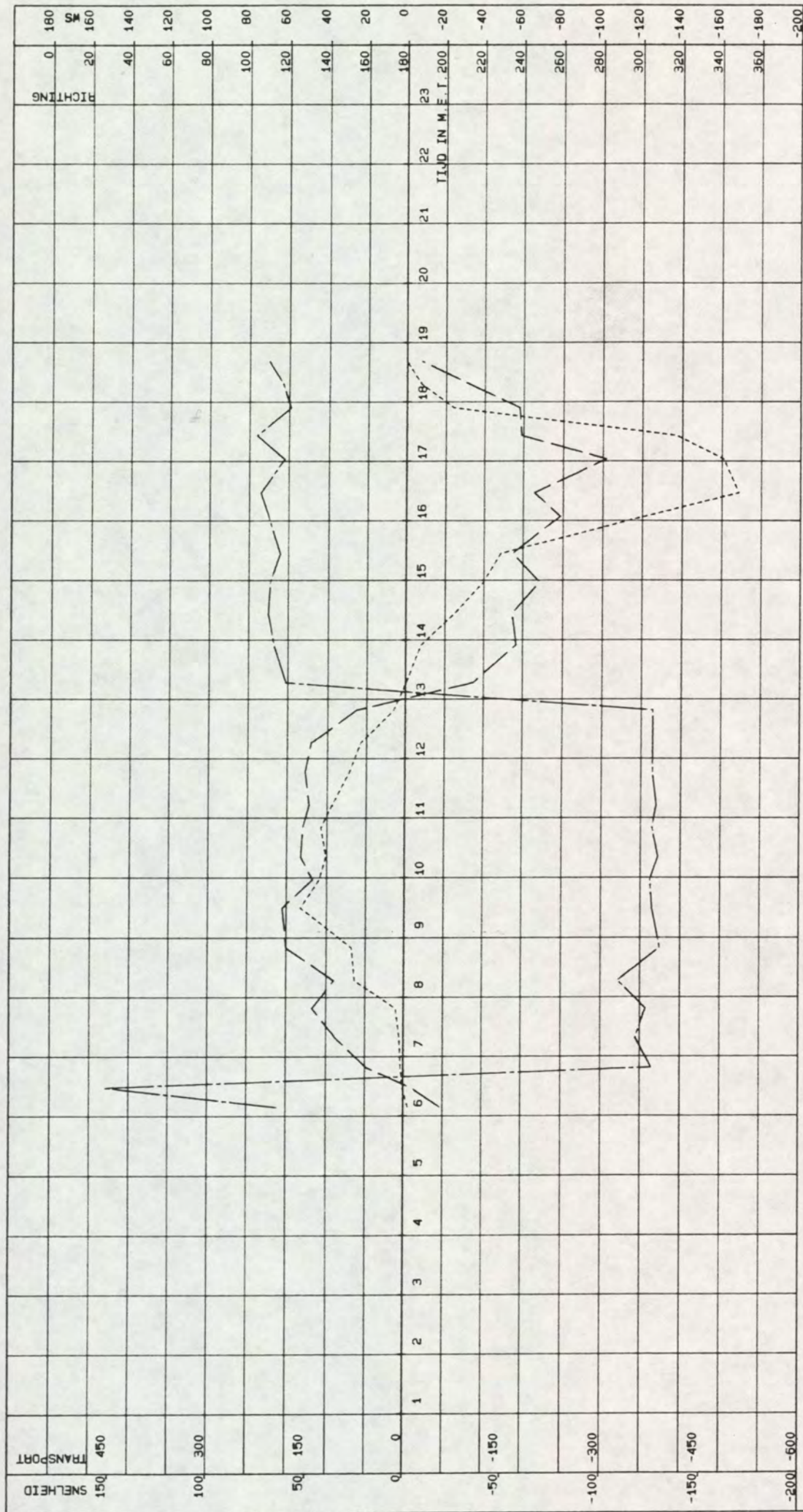
CYCLUSTIJD . 120
MIDD TIJD . 120

DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD . 06 u 28
EINDTIJD . 18 u 49

AFSTAND TOT OPP. 100 CM

RIJKS WATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST

Bijlage 11 : Krommen per meetniveau - zandtransport



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 1 SCHELDE

GETIJDEN ANTW .cm. ——— Snelheid .cm/s. ——— TRANSPORT .g/m2s. ——— RICHTING .deg.

VAARTUIG : MIJTVLIET RUM
KASTNR. : 102.3.5-11
VTSNR. : 102.3.3-01

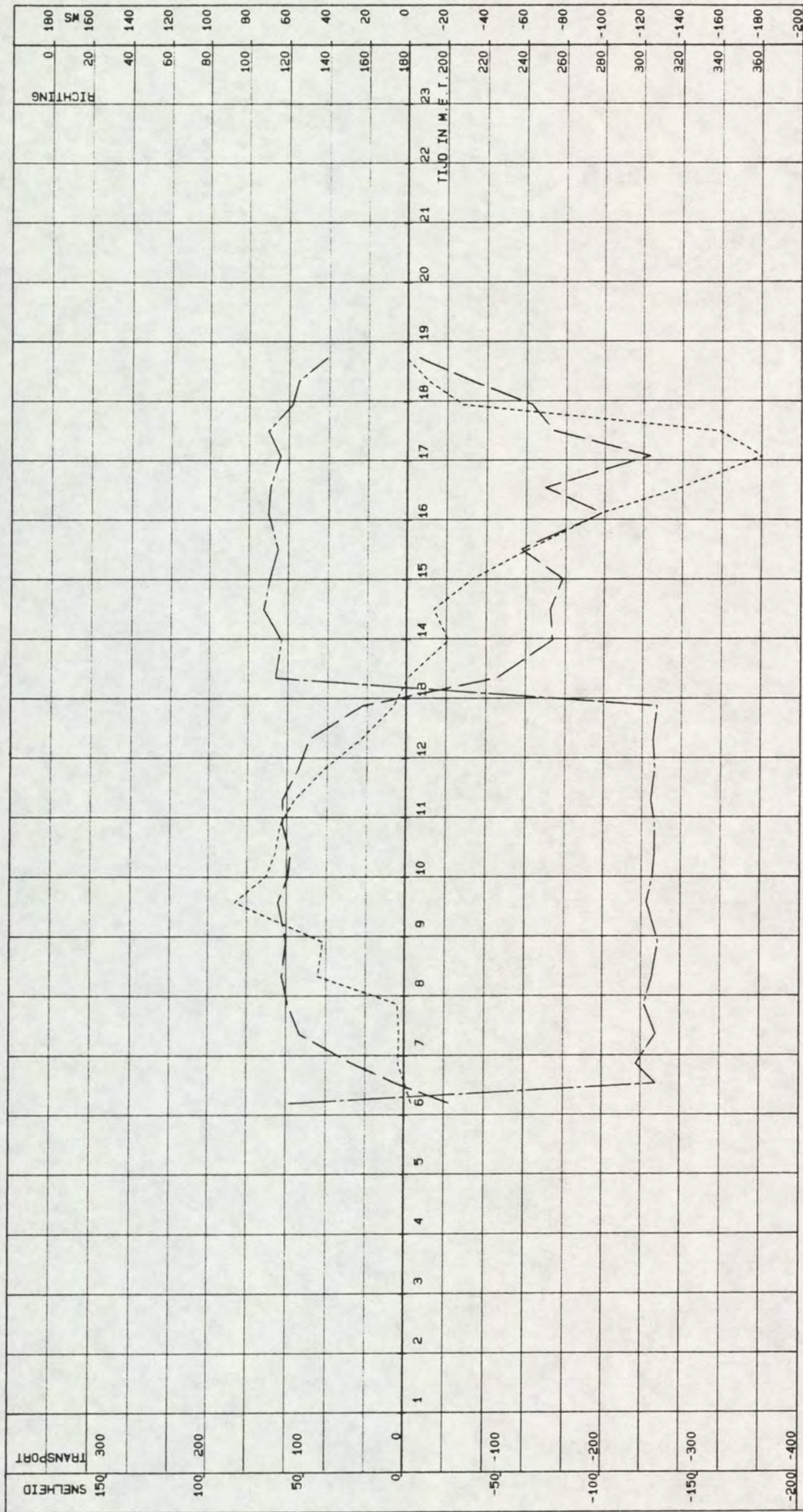
POSITIE .X. : 144908
POSITIE .Y. : 220491

CYCLUSTIJD : 120
MIDD. TIJD : 120

DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 09
EINDTIJD : 18 u 56

AFSTAND TOT BODEM. 50 CM

RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 1 SCHELDE

GETIJLIJN ANTW .cm.

----- Snelheid .km/s.

----- Transport .q/m²s

----- RICHTING .deg.

VAARTUIG : MIJTVLIET RUM
KASTNR. : 102.3.5-11
VISNR : 102.3.3-01

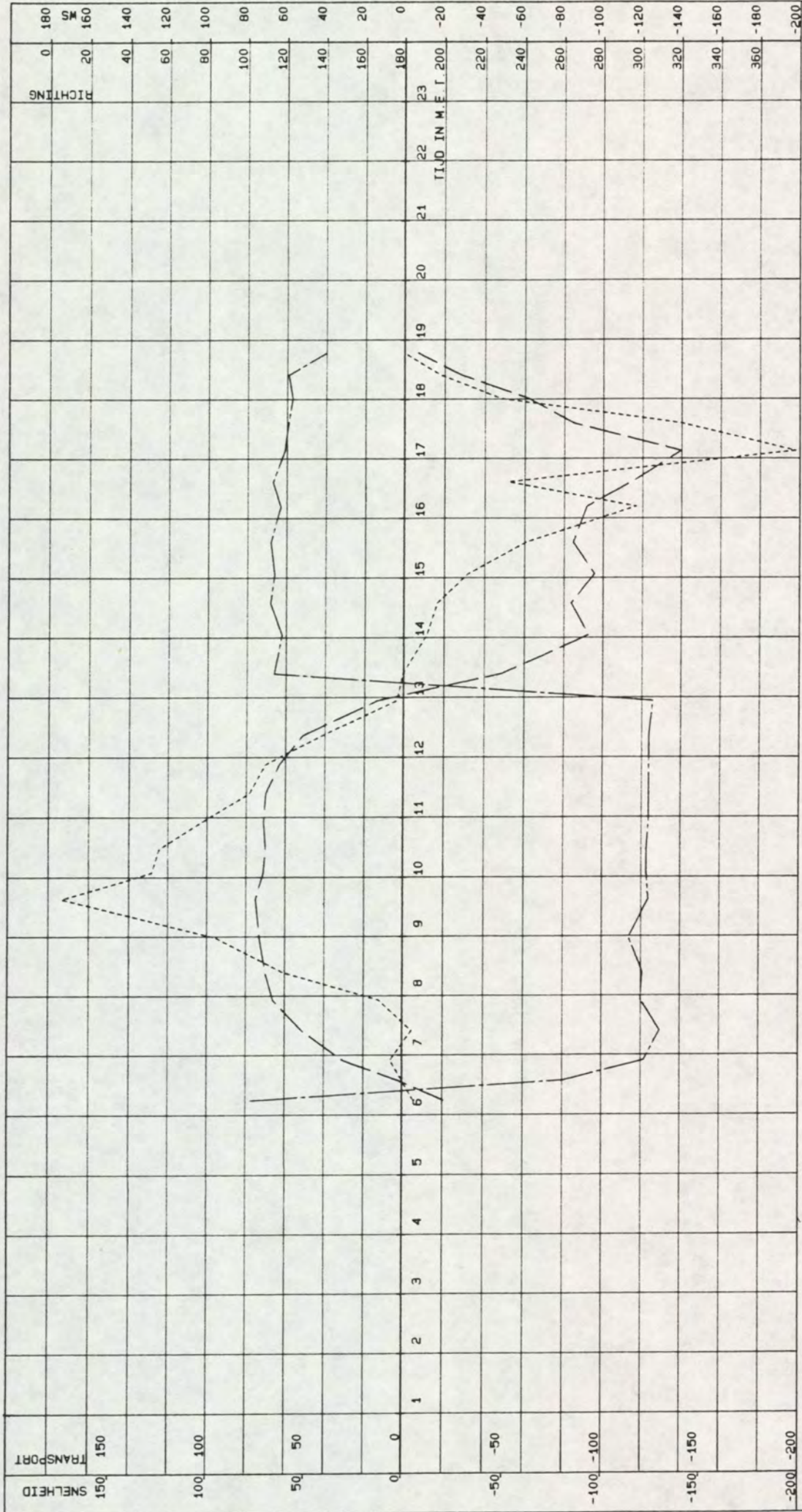
POSITIE X. : 144908
POSITIE Y. : 220491

CYCLUSTIJD : 120
MIDD. TIJD : 120

DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 09
EINDTIJD : 18 u 56

AFSTAND TOT BODEM: 100 CM

RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 1 SCHELDE

GETUIGEN ANTW. cm. ——— SNELHEID cm/s ——— TRANSPORT q/m2s ——— RICHTING deg.

VAARTUIG : MIJTVLIET RUM
 KASTNR. 102.3.5-11
 VISNR. 102.3.3-01

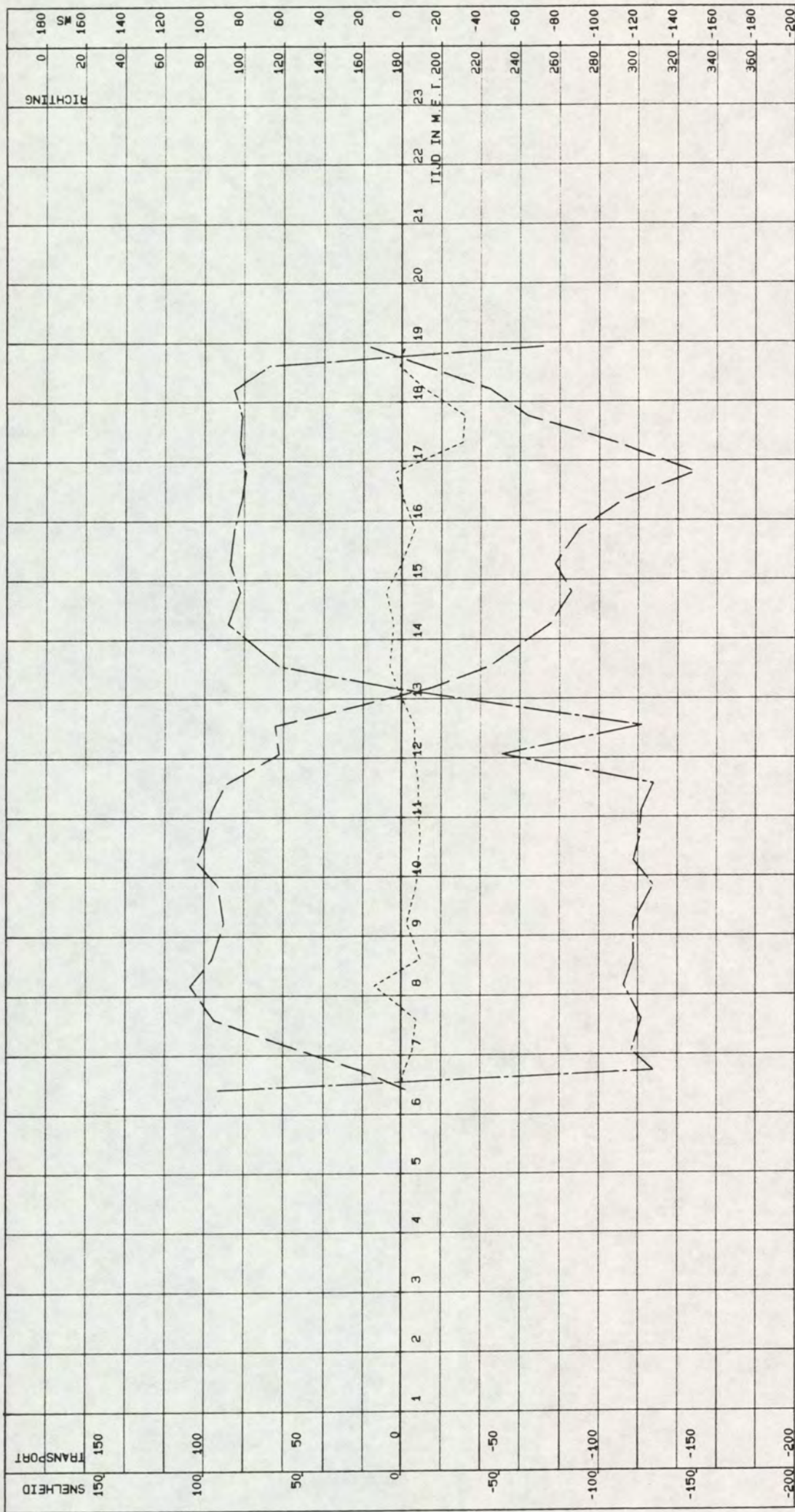
POSITIE X. 144908
 POSITIE Y. 220491

DATUM : 25-01-1989
 STARTTIJD : 06 u 09
 EINDTIJD : 18 u 56

CYCLUSTIJD : 120
 MIDDTIJD : 120

AFSTAND TOT BODEM. 200 CM

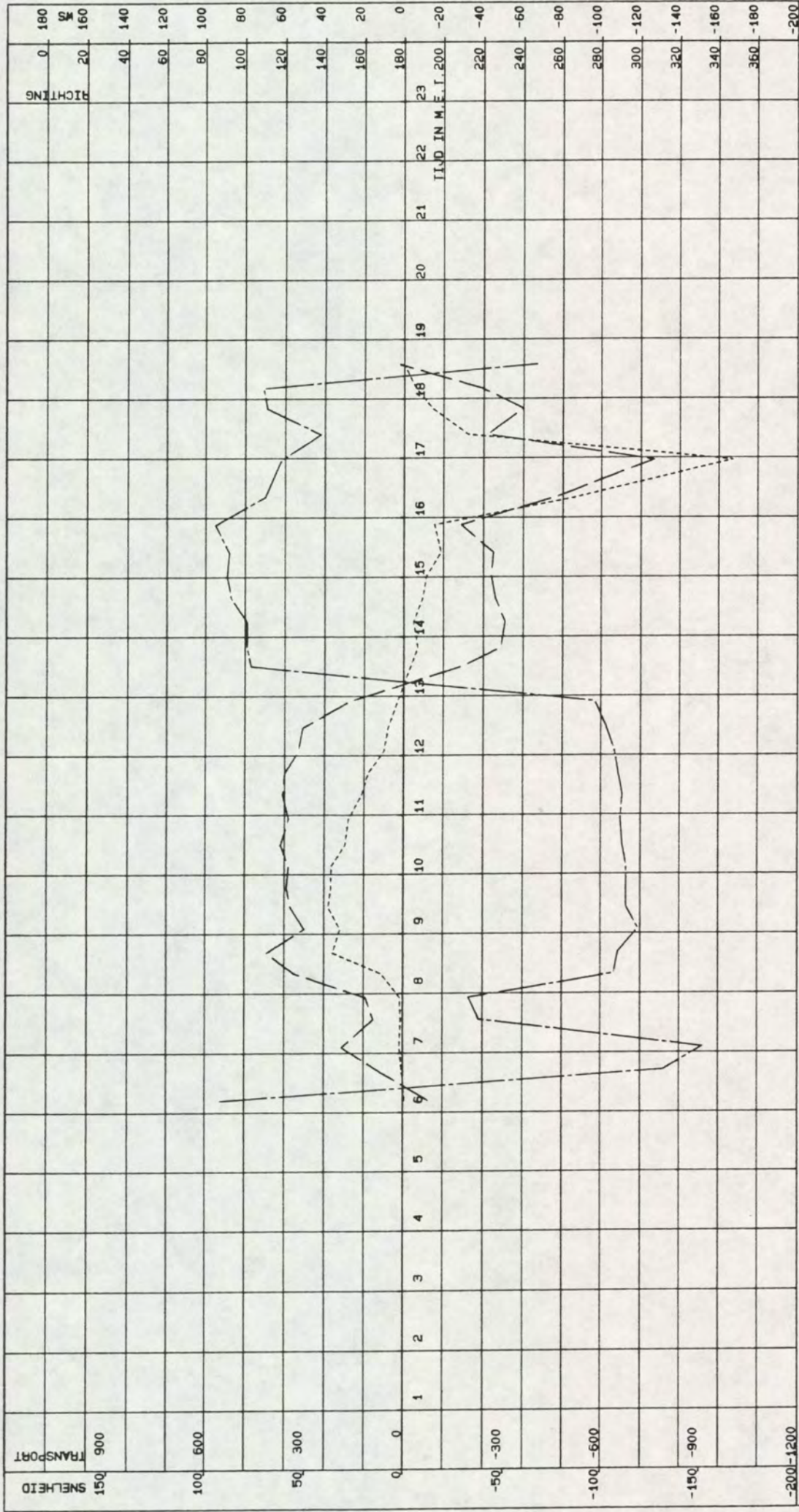
RIJKS WATERSTAAT
 DIRECTIE ZEELAND
 MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 1 SCHELDE

GETIJDEN ANTW .cm. TRANSPORT q/m2s RICHTING deg

VAARTUIG : WILTVLIET RUM	DATUM : 25-01-1989	AFSTAND TOT OPP. : 100 CM	RIJKSWATERSTAAT
KASTNR. : 102.3.5-11	STARTTIJD : 06 u 09		DIRECTIE ZEELAND
VISNR. : 102.3.3-01	EINDTIJD : 18 u 56		MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP. 2 SCHELDE

GETIJD IN ANTW. CM. SNELHEID CM/S. TRANSPORT g/m2s. RICHTING DEG.

VAARTUIG : SWALINGE RUN

KASTNR. : 102.3.5-06

VISNR. : 102.3.3-10

POSITIE X. : 144993

POSITIE Y. : 220663

CYCLUSTIJD : 120

MIDO. TIJD : 120

DATUM : 25-01-1989

STARTTIJD : 06 u 12

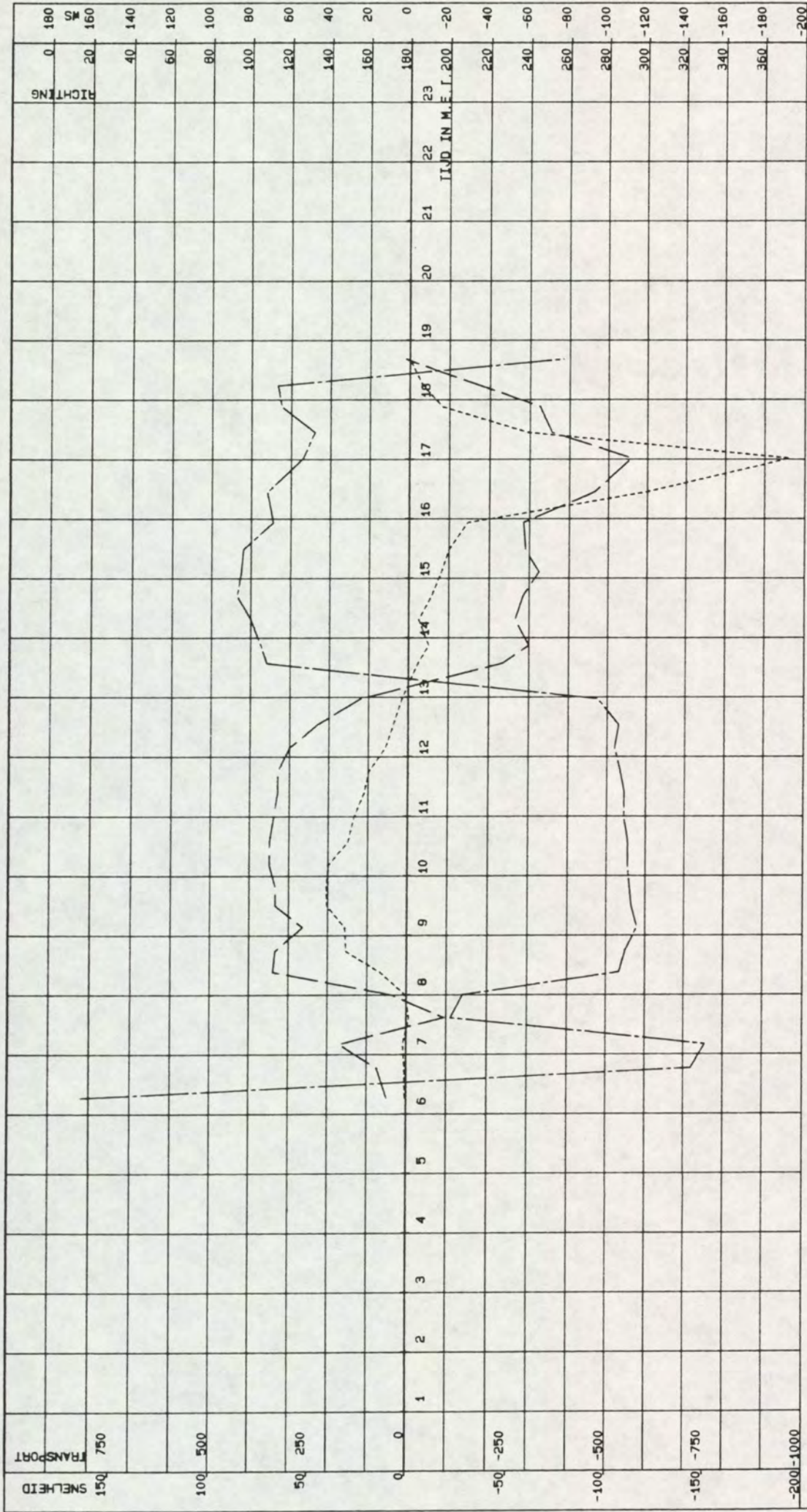
EINDTIJD : 18 u 50

AFSTAND TOT BODEM: 50 CM

RIJKSWATERSTAAT

DIRECTIE ZEELAND

MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP.2 SCHELDE

GETIJDEN ANTW. CM. SNELHEID CM/S. TRANSPORT G/M2S. RICHTING DEG.

VAARTUIG : SMALINGE RUM
KASTNR. : 102.3.5-06
VISNR. : 102.3.3-10

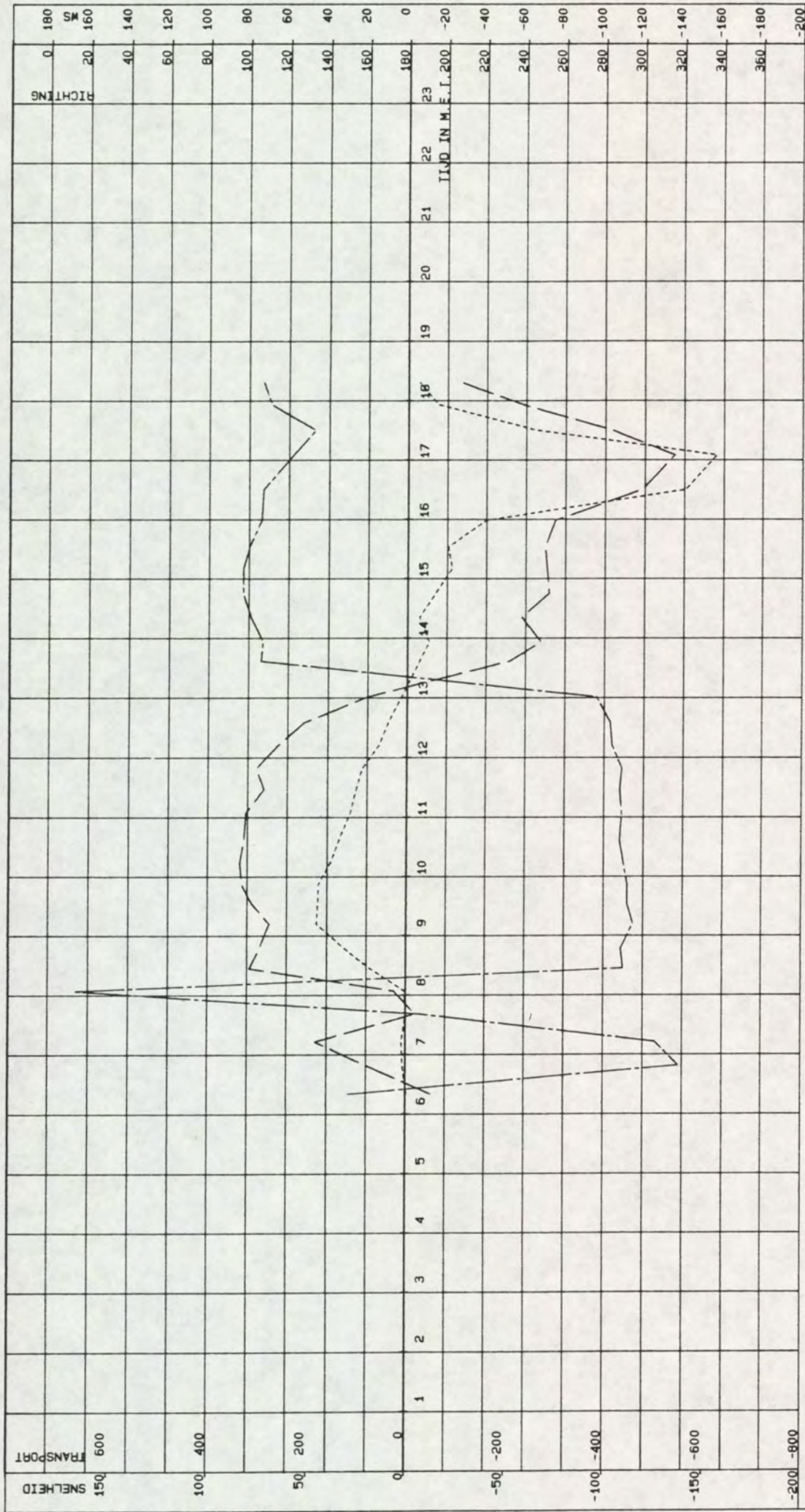
POSITIE X. : 144993
POSITIE Y. : 220663

CYCLUSTIJD : 120
MIDD. TIJD : 120

DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 12
EINDTIJD : 18 u 50

AFSTAND TOT BODEM : 100 CM

RIJKSMAATSTAAFT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 2 SCHELDE

GETIJD IN ANTW. cm. ——— SNELHEID. cm/s. ——— TRANSPORT. q/m²s. ——— RICHTING deg.

VAARTUIG : SWALINGE RUM
KASTNR. : 102.3.5-06
VISNR. : 102.3.3-10

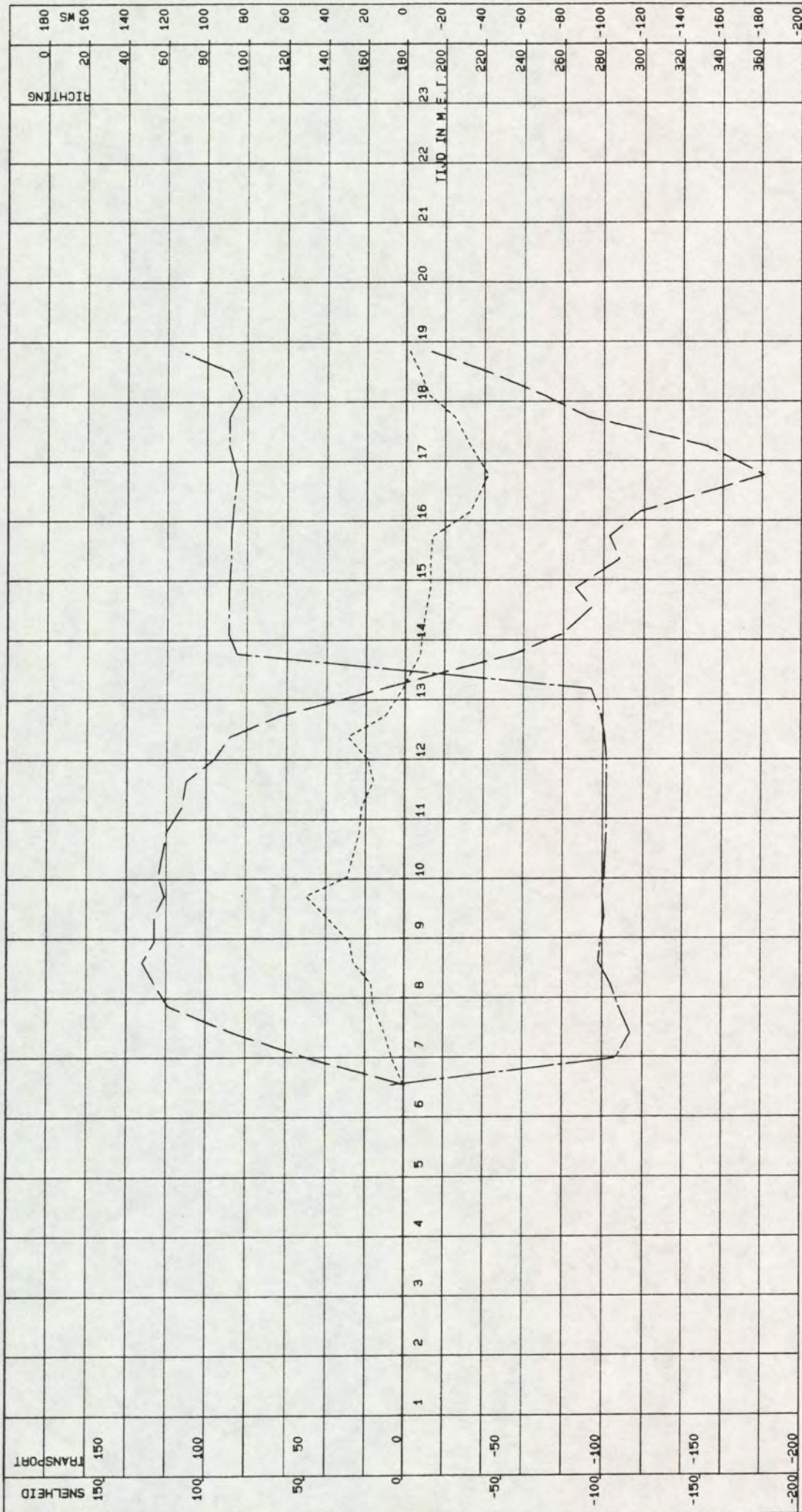
POSITIE X. : 14499.3
POSITIE Y. : 220663

CYCLUSTIJD : 120
MID. TIJD : 120

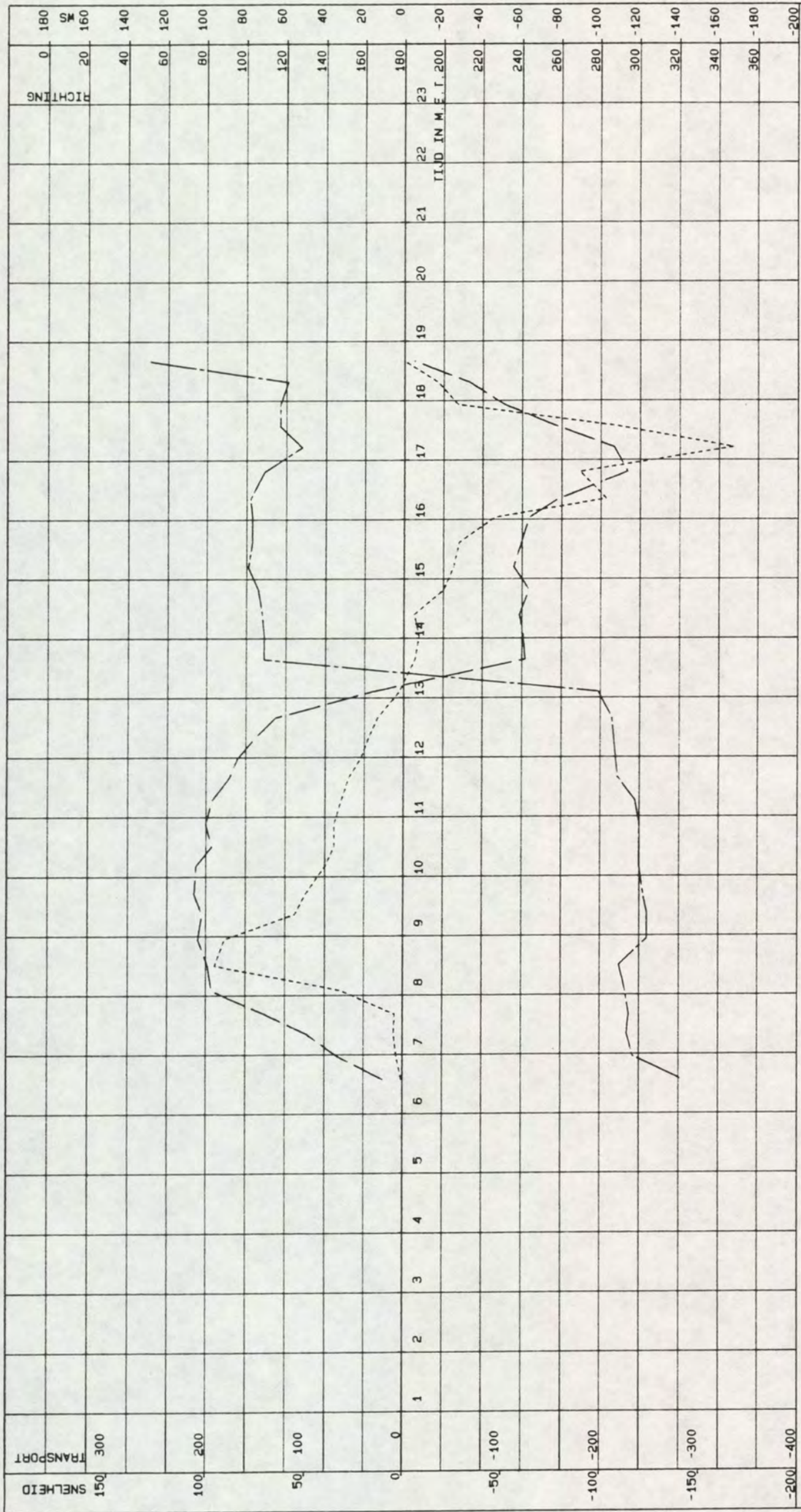
DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 12
EINDTIJD : 18 u 50

AFSTAND TOT BODEM. 200 CM

RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



VAARTUIG : SMALINGE RUM	DATUM : 25-01-1989	AFSTAND TOT OPP. : 100 CM	RIJKSWATERSTAAT
KASNR. : 102.3.5-06	STARTTIJD : 06 u 12		DIRECTIE ZEELAND
VISNR. : 102.3.3-10	WID. TIJD : 120	EINDTIJD : 18 u 50	MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 3 SCHELDE

GETIJDEN ANTW . cm. — SNELHEID . cm/s. — TRANSPORT . g/m²s. — RICHTING . deg.

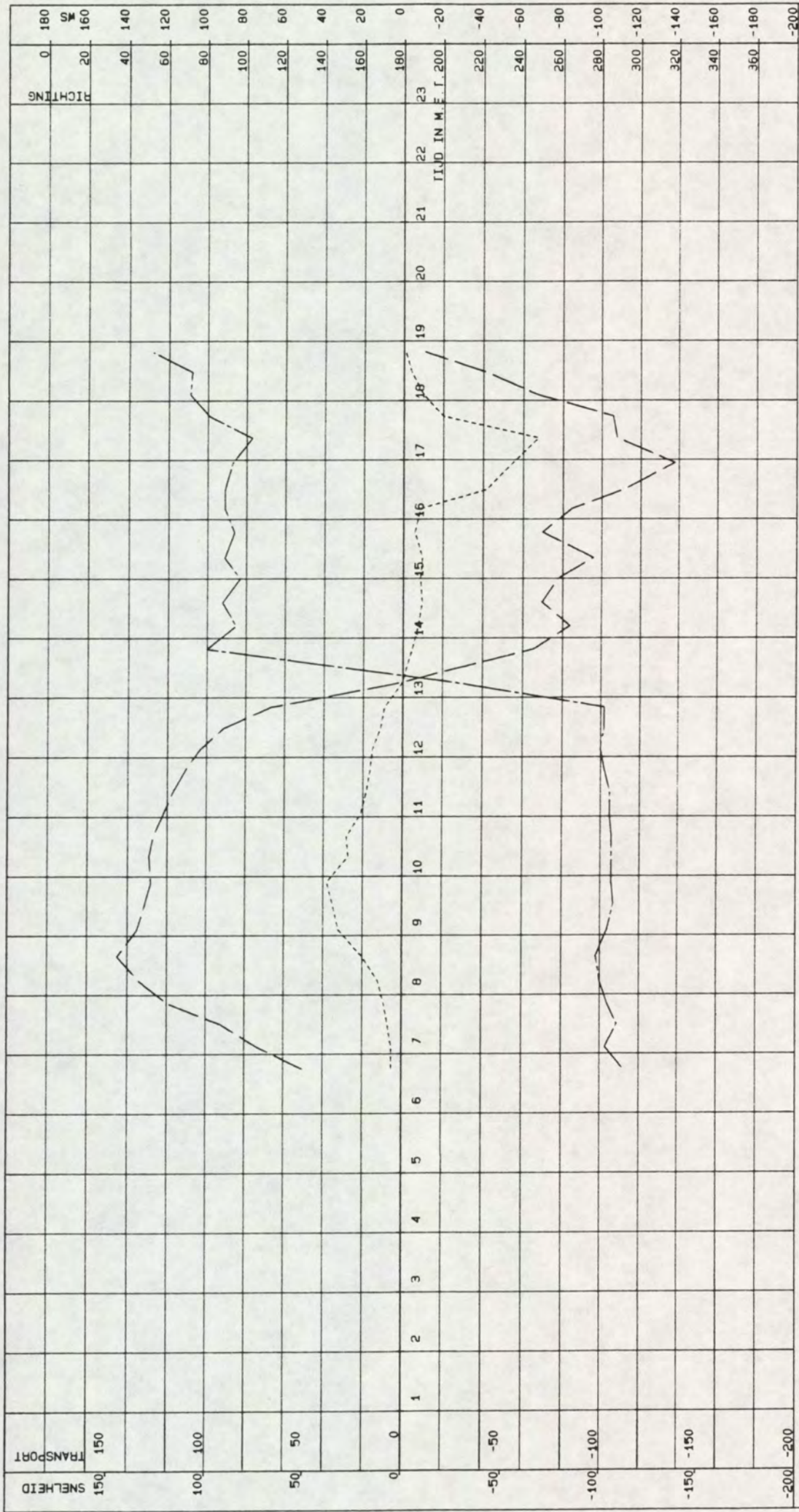
VAARTUIG : PLUIMPOT RUM
KASTNR. 102.3.5-05
VISNR. 102.3.3-06

POSITIE X. 145068
POSITIE Y. 220615

DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 28
EINDTIJD : 18 u 49

AFSTAND TOT BODEM: 200 CM

RIJKSMAATSTAAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 3 SCHELDE

GETIJDEN ANTW. cm. SNELHEID. cm/s. TRANSPORT g/m²s. RICHTING deg.

VAARTUIG . PLUIMPOT . RUM . RIJKSWATERSTAAT
KASTNR. 102.3.5-05 145068 POSITIE X. 25-01-1989 AFSTAND TOT OPP. 100 CM DIRECTIE ZEELAND
VISNR. 102.3.3-06 220815 POSITIE Y. CYCLUS TIJD . 120 START TIJD . 06 u 28 MEETDIENST
MID. TIJD . 120 EIND TIJD . 18 u 49

behoort bij: notitie ZLMD
bladnr.: bijlage 12

89.N.027 -
nr.

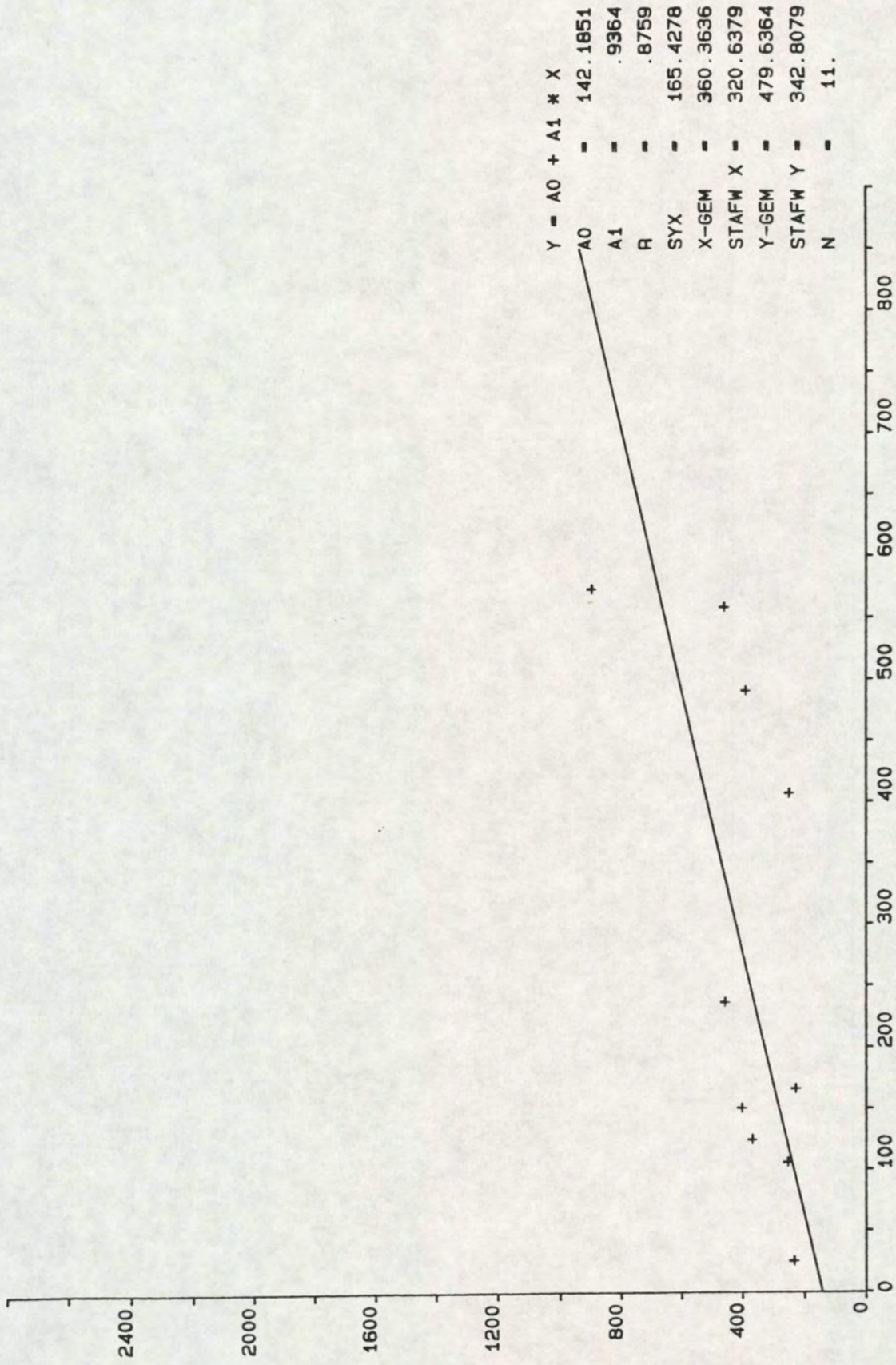
Bijlage 12 : IJklijnen Partech

PARTECHMETING LIEFKENSHOEK TUNNEL

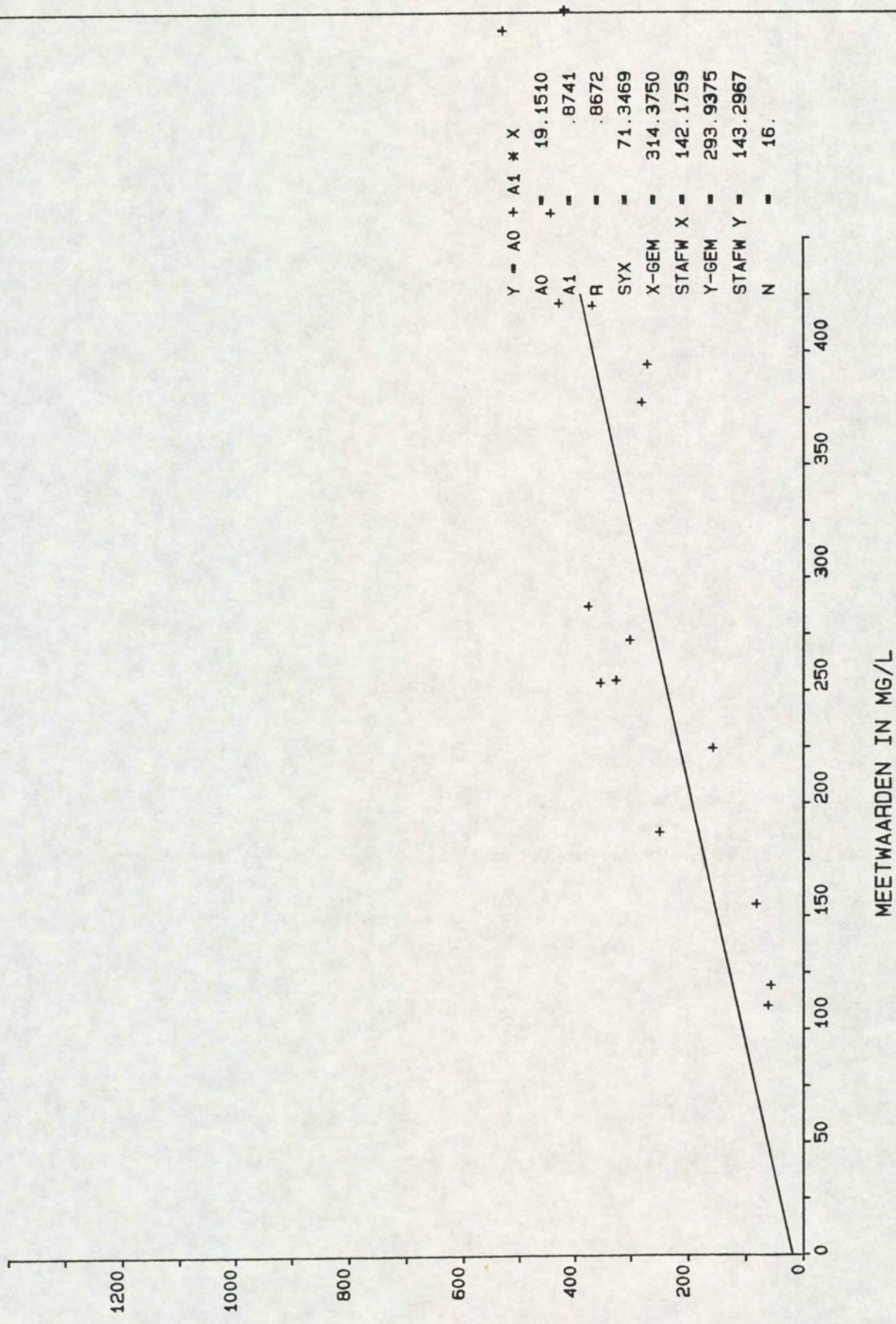
25-01-1989 WIJTVLIET MP. 1

PARTECH NO. 07
MONSTERWAARDEN IN MG/L

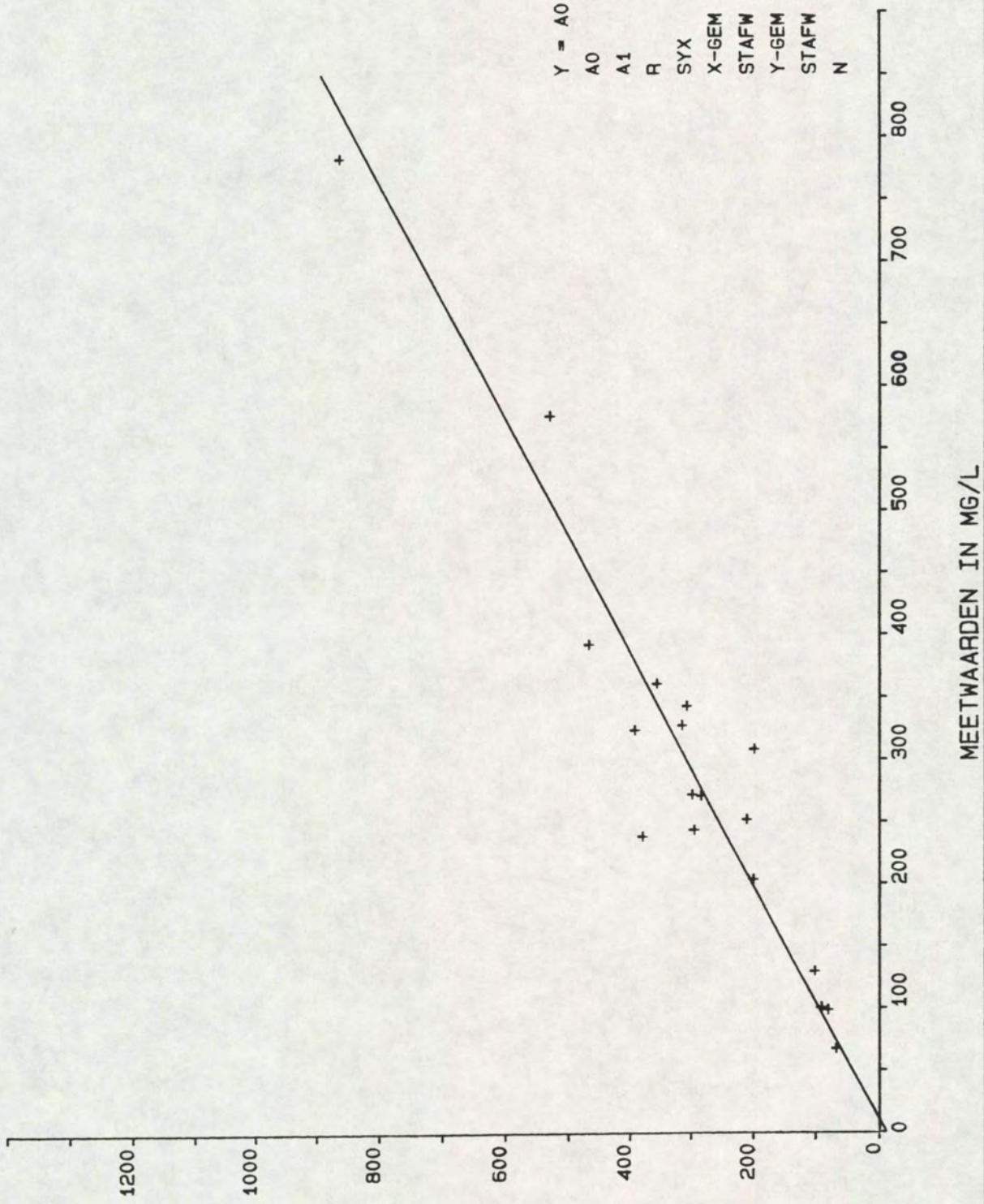
RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



MEETWAARDEN IN MG/L



PARTECH NO. 03
MONSTERWAARDEN IN MG/L



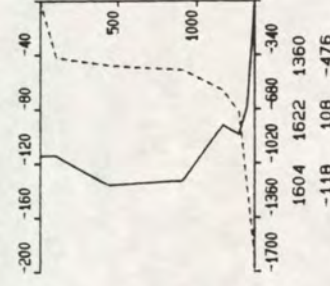
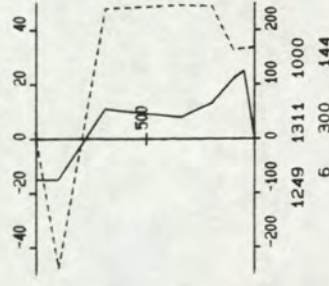
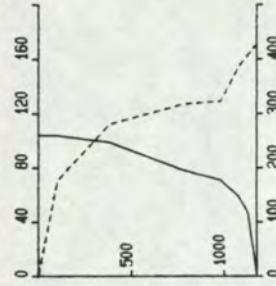
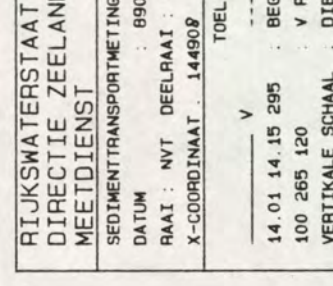
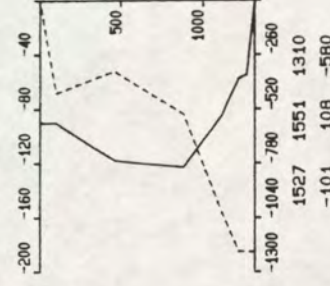
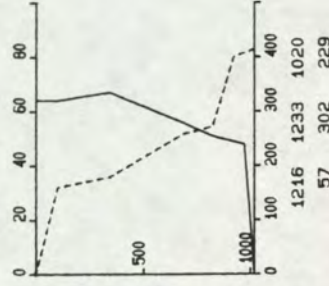
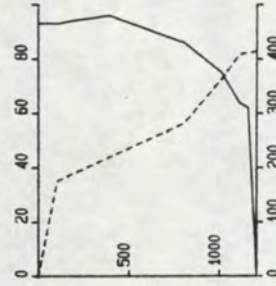
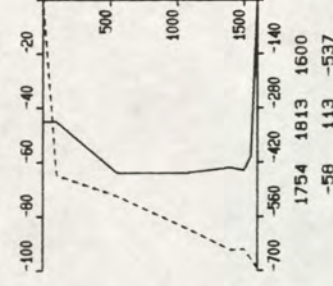
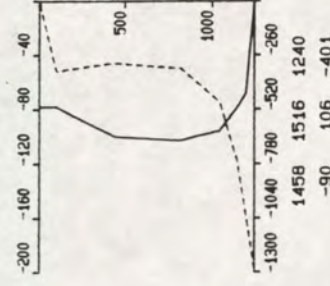
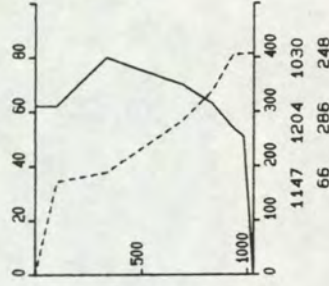
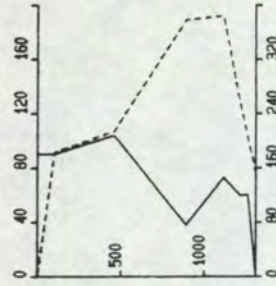
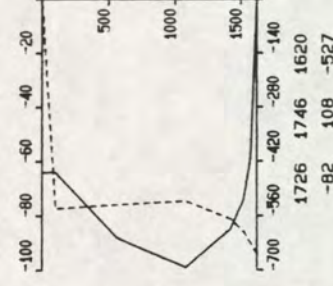
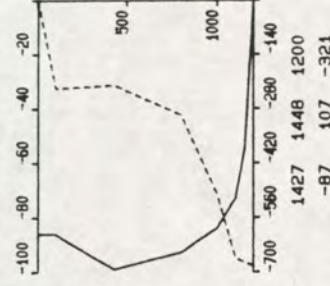
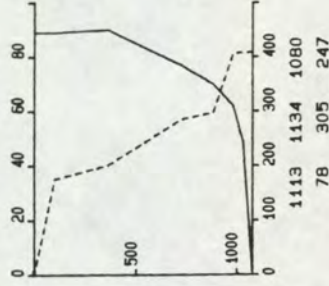
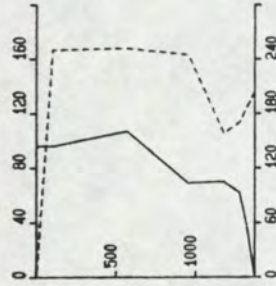
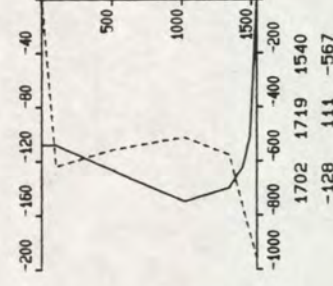
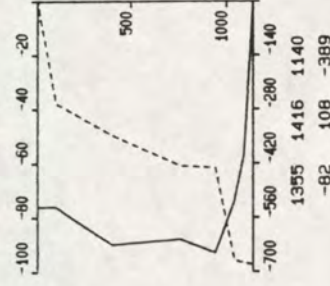
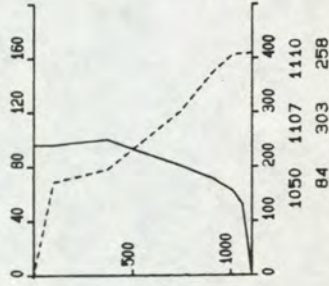
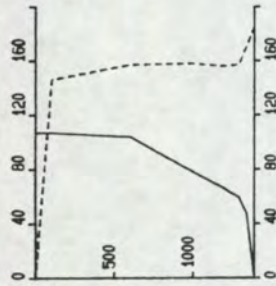
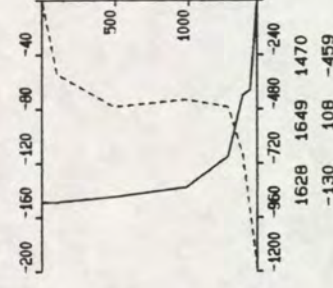
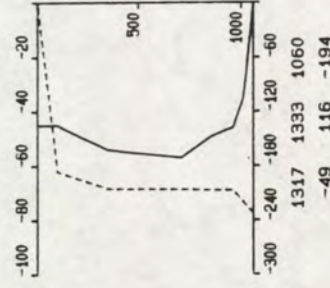
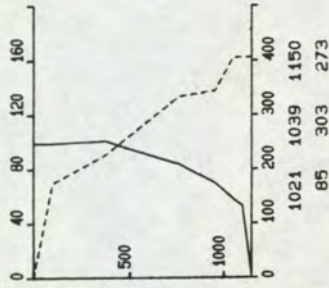
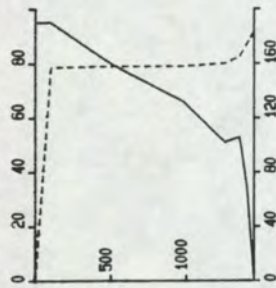
Y = A0 + A1 * X		
A0	=	-10.8698
A1	=	1.0639
R	=	.9552
SYX	=	57.0591
X-GEM	=	293.3889
STAFW X	=	173.0022
Y-GEM	=	301.2778
STAFW Y	=	192.7049
N	=	18.

rijkswaterstaat

behoort bij: notitie ZLMD
bladnr.: bijlage 13

89.N.027 -
nr.

Bijlage 13 : Vertikalen - slibconcentratie



RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST

SEDIMENTTRANSPORTMETING · PARTECH LIEFKENSHOEK

DATUM : 890125

DATE	RAAT	NVT	DEELRAAT	NVT	PUNT	VAART	WIJVLJET
1990	1	1	1	1	1	1	1
1991	1	1	1	1	1	1	1
1992	1	1	1	1	1	1	1
1993	1	1	1	1	1	1	1
1994	1	1	1	1	1	1	1
1995	1	1	1	1	1	1	1
1996	1	1	1	1	1	1	1
1997	1	1	1	1	1	1	1
1998	1	1	1	1	1	1	1
1999	1	1	1	1	1	1	1
2000	1	1	1	1	1	1	1
2001	1	1	1	1	1	1	1
2002	1	1	1	1	1	1	1
2003	1	1	1	1	1	1	1
2004	1	1	1	1	1	1	1
2005	1	1	1	1	1	1	1
2006	1	1	1	1	1	1	1
2007	1	1	1	1	1	1	1
2008	1	1	1	1	1	1	1
2009	1	1	1	1	1	1	1
2010	1	1	1	1	1	1	1
2011	1	1	1	1	1	1	1
2012	1	1	1	1	1	1	1
2013	1	1	1	1	1	1	1
2014	1	1	1	1	1	1	1
2015	1	1	1	1	1	1	1
2016	1	1	1	1	1	1	1
2017	1	1	1	1	1	1	1
2018	1	1	1	1	1	1	1
2019	1	1	1	1	1	1	1
2020	1	1	1	1	1	1	1
2021	1	1	1	1	1	1	1
2022	1	1	1	1	1	1	1
2023	1	1	1	1	1	1	1
2024	1	1	1	1	1	1	1
2025	1	1	1	1	1	1	1
2026	1	1	1	1	1	1	1
2027	1	1	1	1	1	1	1
2028	1	1	1	1	1	1	1
2029	1	1	1	1	1	1	1
2030	1	1	1	1	1	1	1
2031	1	1	1	1	1	1	1
2032	1	1	1	1	1	1	1
2033	1	1	1	1	1	1	1
2034	1	1	1	1	1	1	1
2035	1	1	1	1	1	1	1
2036	1	1	1	1	1	1	1
2037	1	1	1	1	1	1	1
2038	1	1	1	1	1	1	1
2039	1	1	1	1	1	1	1
2040	1	1	1	1	1	1	1
2041	1	1	1	1	1	1	1
2042	1	1	1	1	1	1	1
2043	1	1	1	1	1	1	1
2044	1	1	1	1	1	1	1
2045	1	1	1	1	1	1	1
2046	1	1	1	1	1	1	1
2047	1	1	1	1	1	1	1
2048	1	1	1	1	1	1	1
2049	1	1	1	1	1	1	1
2050	1	1	1	1	1		

HAAT : NVI DEELHAAT : NVI PONT : I	220491
X-COORDINAAT 144908	Y-COORDINAAT 220491

TOELICHTING OP DE VERTIKALEN

C

C

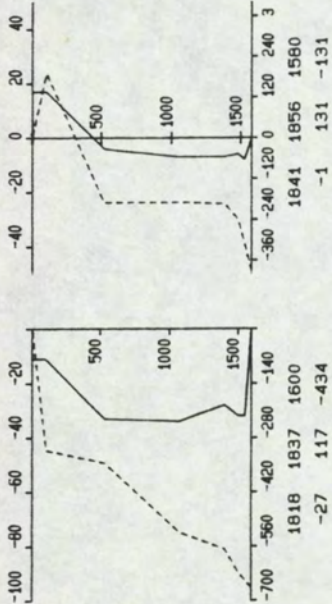
14.01 14.15 295 : BEGINTIJD EINDTIJD BODEMDIEPTE

1970-71	1971-72	1972-73	1973-74	1974-75	1975-76	1976-77	1977-78	1978-79	1979-80	1980-81	1981-82	1982-83	1983-84	1984-85	1985-86	1986-87	1987-88	1988-89	1989-90	1990-91	1991-92	1992-93	1993-94	1994-95	1995-96	1996-97	1997-98	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	2003-04	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26	2026-27	2027-28	2028-29	2029-30	2030-31	2031-32	2032-33	2033-34	2034-35	2035-36	2036-37	2037-38	2038-39	2039-40	2040-41	2041-42	2042-43	2043-44	2044-45	2045-46	2046-47	2047-48	2048-49	2049-50	2050-51	2051-52	2052-53	2053-54	2054-55	2055-56	2056-57	2057-58	2058-59	2059-60	2060-61	2061-62	2062-63	2063-64	2064-65	2065-66	2066-67	2067-68	2068-69	2069-70	2070-71	2071-72	2072-73	2073-74	2074-75	2075-76	2076-77	2077-78	2078-79	2079-80	2080-81	2081-82	2082-83	2083-84	2084-85	2085-86	2086-87	2087-88	2088-89	2089-90	2090-91	2091-92	2092-93	2093-94	2094-95	2095-96	2096-97	2097-98	2098-99	2099-00	2100-01	2101-02	2102-03	2103-04	2104-05	2105-06	2106-07	2107-08	2108-09	2109-10	2110-11	2111-12	2112-13	2113-14	2114-15	2115-16	2116-17	2117-18	2118-19	2119-20	2120-21	2121-22	2122-23	2123-24	2124-25	2125-26	2126-27	2127-28	2128-29	2129-30	2130-31	2131-32	2132-33	2133-34	2134-35	2135-36	2136-37	2137-38	2138-39	2139-40	2140-41	2141-42	2142-43	2143-44	2144-45	2145-46	2146-47	2147-48	2148-49	2149-50	2150-51	2151-52	2152-53	2153-54	2154-55	2155-56	2156-57	2157-58	2158-59	2159-60	2160-61	2161-62	2162-63	2163-64	2164-65	2165-66	2166-67	2167-68	2168-69	2169-70	2170-71	2171-72	2172-73	2173-74	2174-75	2175-76	2176-77	2177-78	2178-79	2179-80	2180-81	2181-82	2182-83	2183-84	2184-85	2185-86	2186-87	2187-88	2188-89	2189-90	2190-91	2191-92	2192-93	2193-94	2194-95	2195-96	2196-97	2197-98	2198-99	2199-00	2200-01	2201-02	2202-03	2203-04	2204-05	2205-06	2206-07	2207-08	2208-09	2209-10	2210-11	2211-12	2212-13	2213-14	2214-15	2215-16	2216-17	2217-18	2218-19	2219-20	2220-21	2221-22	2222-23	2223-24	2224-25	2225-26	2226-27	2227-28	2228-29	2229-30	2230-31	2231-32	2232-33	2233-34	2234-35	2235-36	2236-37	2237-38	2238-39	2239-40	2240-41	2241-42	2242-43	2243-44	2244-45	2245-46	2246-47	2247-48	2248-49	2249-50	2250-51	2251-52	2252-53	2253-54	2254-55	2255-56	2256-57	2257-58	2258-59	2259-60	2260-61	2261-62	2262-63	2263-64	2264-65	2265-66	2266-67	2267-68	2268-69	2269-70	2270-71	2271-72	2272-73	2273-74	2274-75	2275-76	2276-77	2277-78	2278-79	2279-80	2280-81	2281-82	2282-83	2283-84	
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--

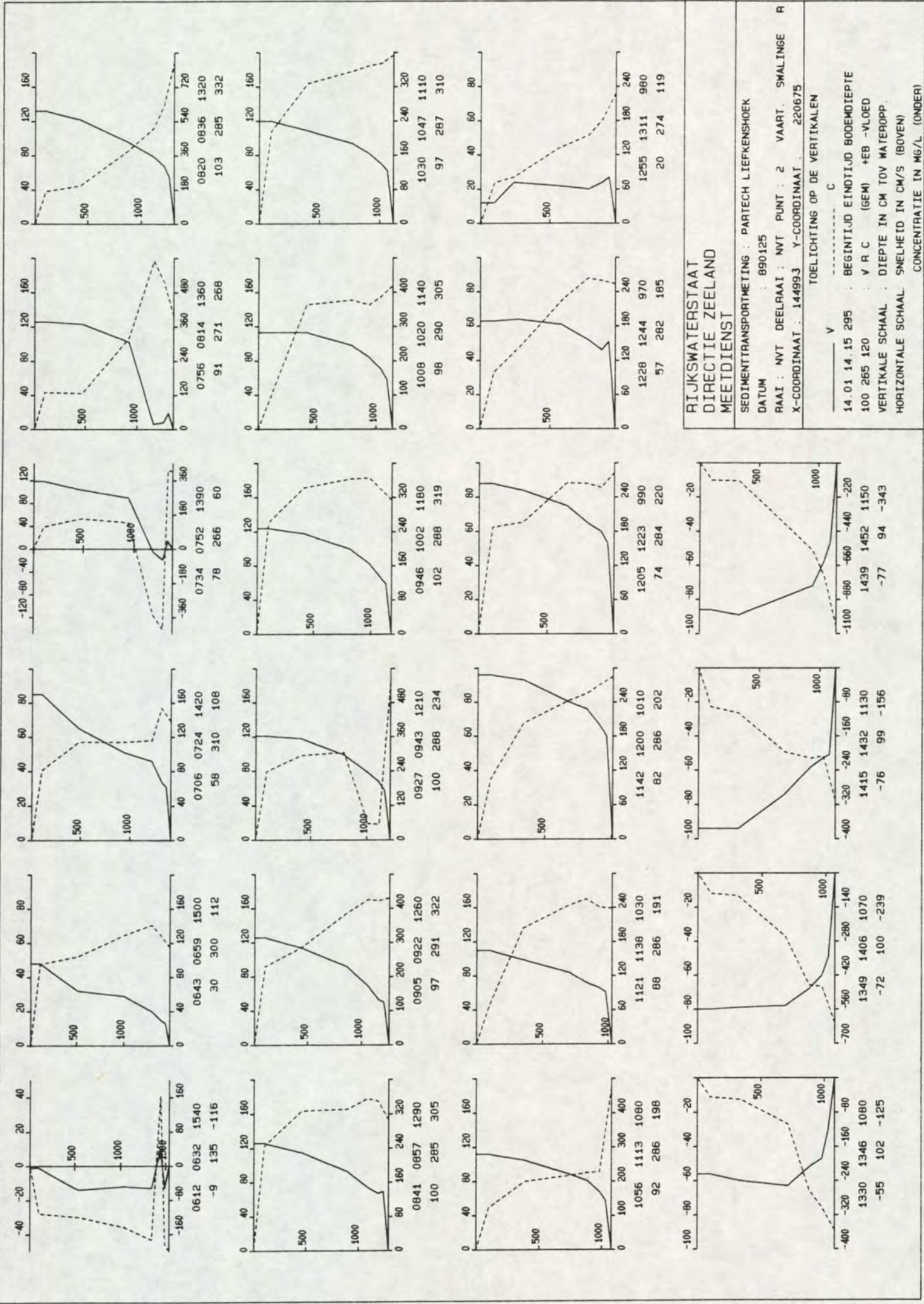
VERTIKALE SCHAALEN-
DIEPTE IN CM TOV WATEROPP.

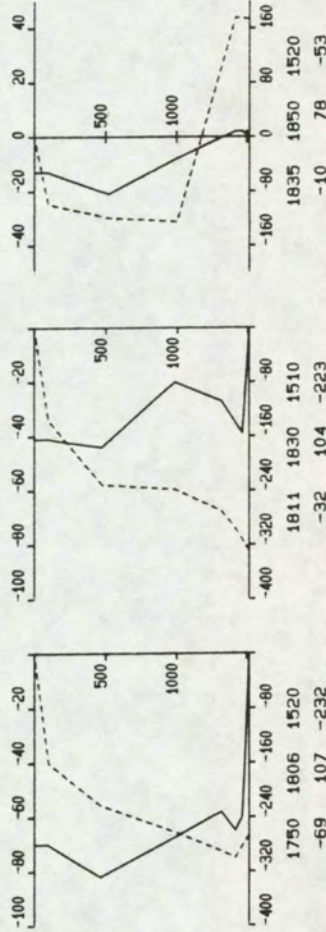
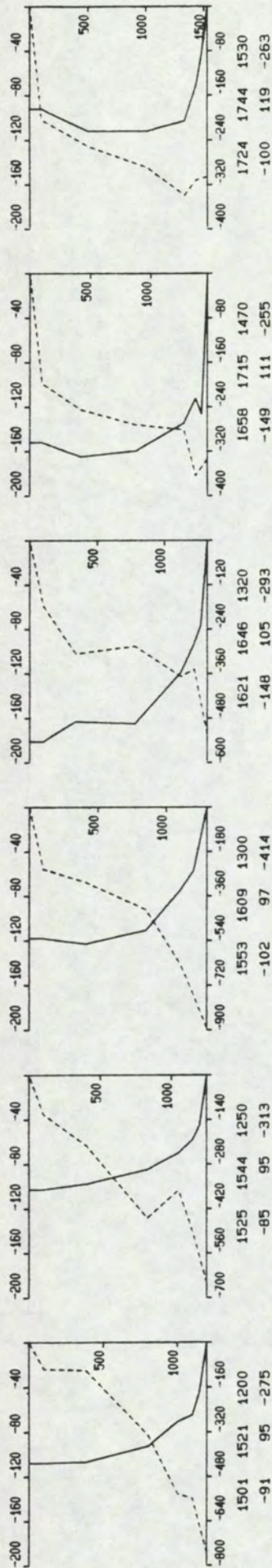
HORIZONTAL E SCHAAL: SNEELHEID IN CM/S (BOVEN)

CONCENTRATIE IN MG/L (ONDER)

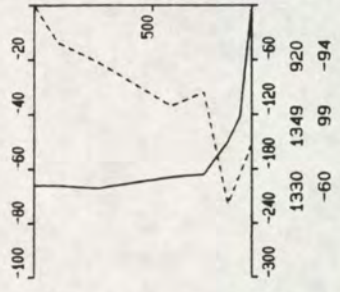
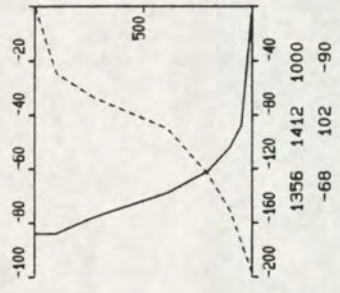
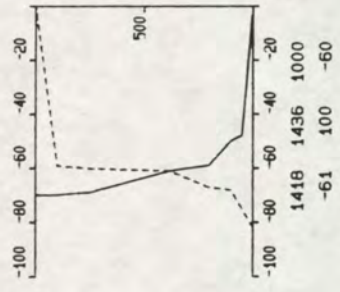
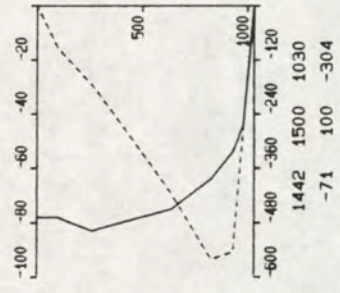
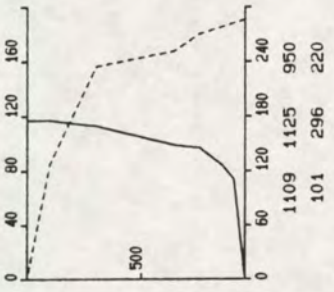
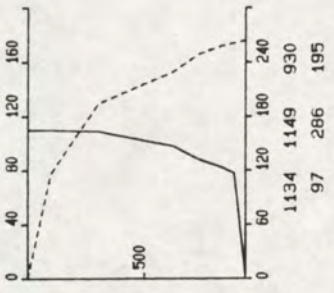
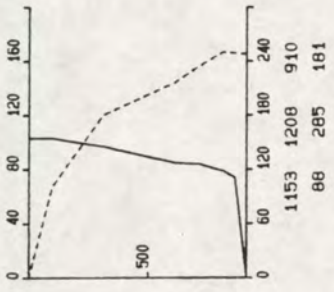
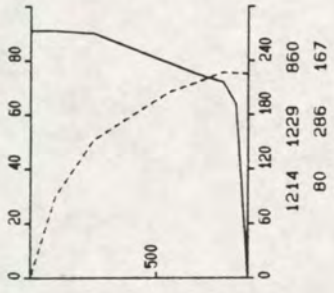
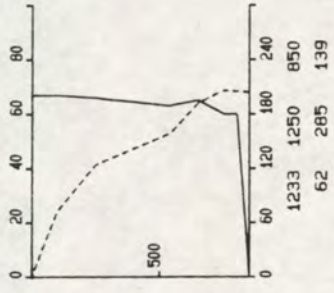
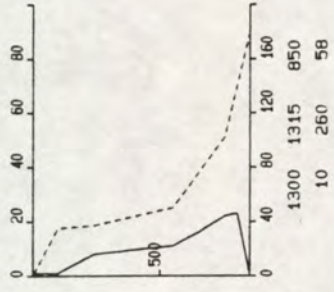
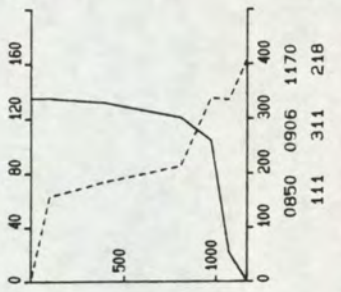
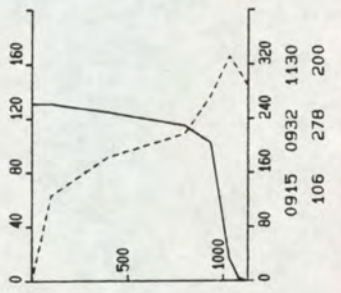
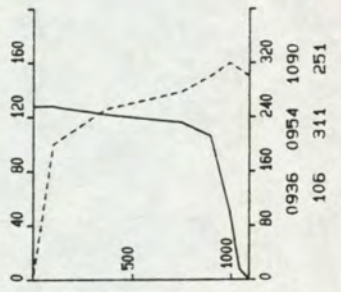
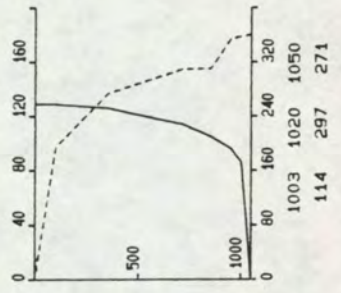
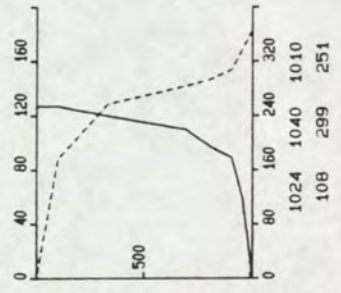
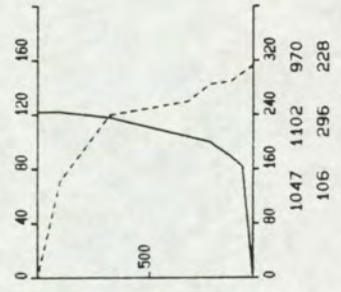
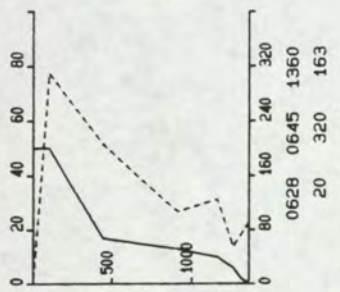
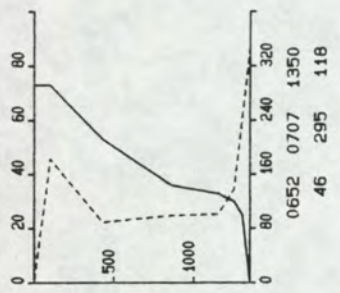
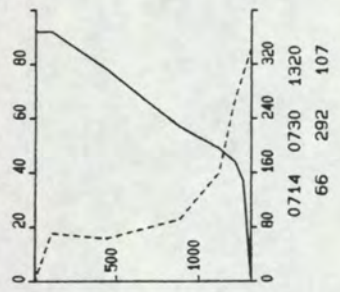
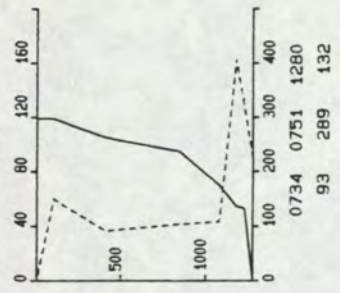
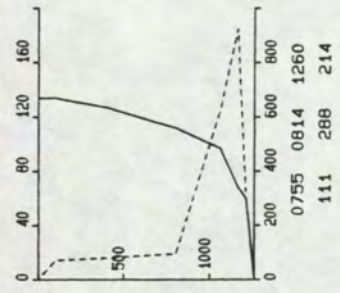
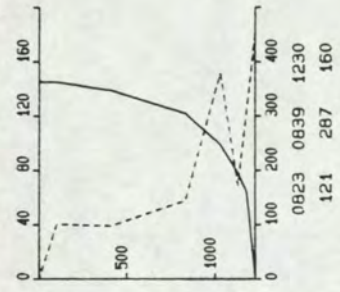


RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND MEETDIENST	
SEDIMENTTRANSPORTMETING : PARTECH LIEFKENSHOEK	
DATUM	: 890125
RAAT : NVT DEELRAAI : NVT PUNT : 1	VAART : MIJTVLIET R
X-COORDINAAT : 144908	Y-COORDINAAT : 220491
TOELICHTING OP DE VERTIKALEN	
V	C
14.01 14.15 295	: BEGINTIJD EINDTIJD BODEMDIEPTE
100 265 120	: V R C (GEM) +EB -VLOED
VERTIKALE SCHAAL	: DIEPTE IN CM TOV WATEROPP.
HORIZONTALE SCHAAL	: SNELHEID IN CM/S (BOVEN)
	CONCENTRATIE IN MG/L (ONDER)

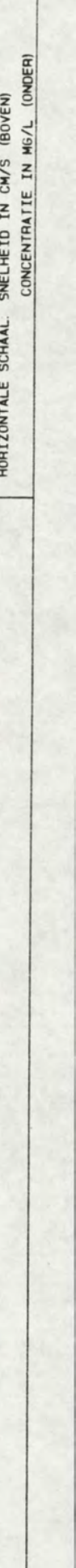
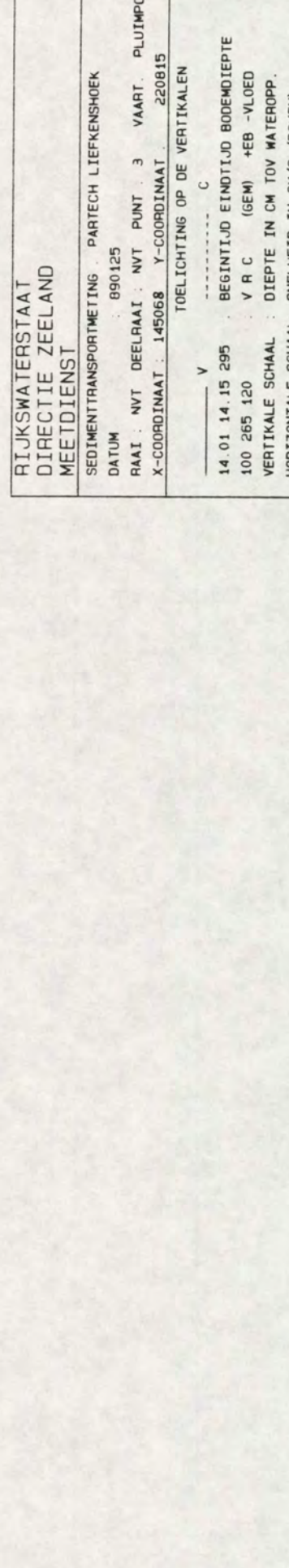
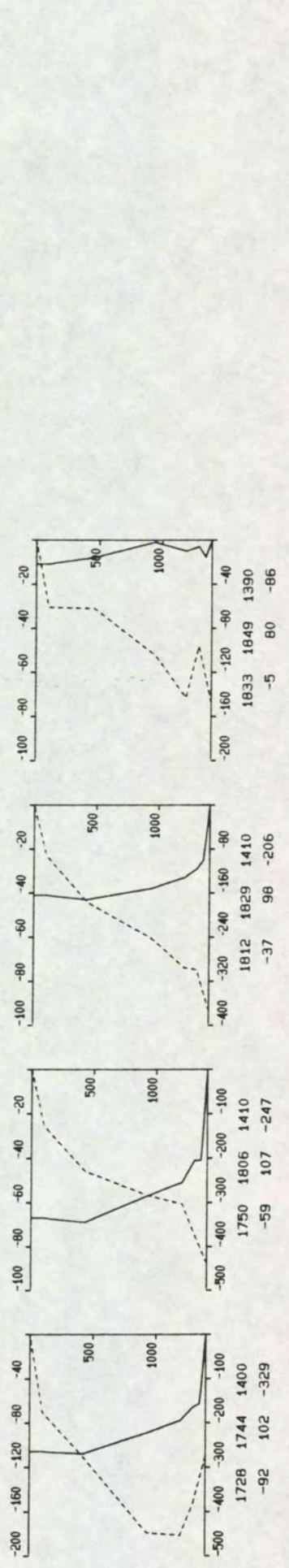
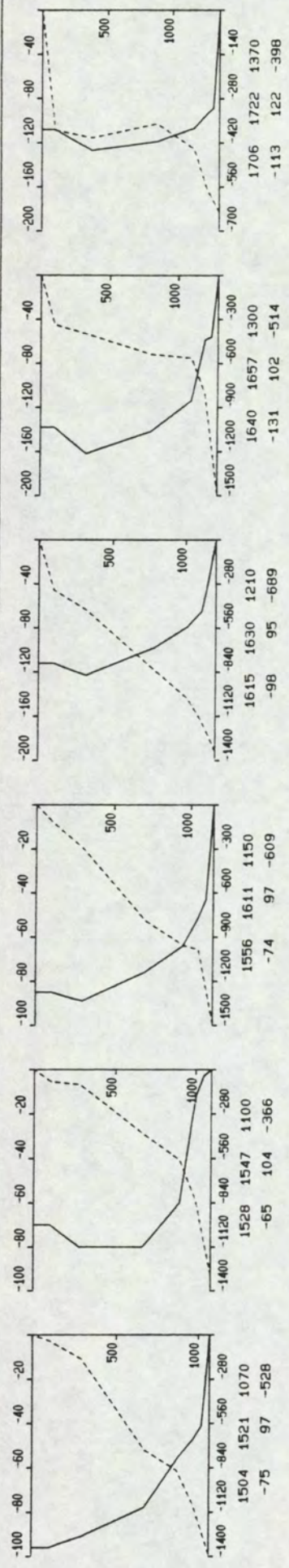




RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND MEETDIENST	
SEDIMENTTRANSPORTMETING : PARTECH LIEFKENSHOEK	
DATUM	890125
RAAT	NVT DEELRAAT : NVT PUNT 2 VAART : SWALINGE R
X-COORDINAAT	144993 Y-COORDINAAT 220675
TOELICHTING OP DE VERTIKALEN	
V	C
14.01 14.15 295	BEGINTIJD EINDTIJD BODENDIEPTE
100 265 120	V R C (GEM) +EB -VLOED
VERTIKALE SCHAAAL : DIEPTE IN CM TOV WATEROPP.	
HORIZONTALE SCHAAAL : SNELHEID IN CM/S (BOVEN)	
CONCENTRATIE IN MG/L (ONDER)	



RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND MEETDIENST			
SEDIMENTTRANSPORTMETING : PARTECH LIEFKENSHOEK DATUM : 890125			
RAAI :	NVT	DEELRAAI :	NVT
PUNT :	3	VAART :	PLUIMPOT R
X-COORDINAAT :	145068	Y-COORDINAAT :	220815
TOELICHTING OP DE VERTEKALEN ----- V ----- C -----			
14.01	14.15	295	BEGINTIJD EINDTIJD BODEMDIEPTE
100	265	120	V R C (GEM) +EB -VLOED
VERTEKALE SCHAAAL : DIEPTE IN CM TOV WATEROPP. HORIZONTALE SCHAAAL : SNELHEID IN CM/S (BOVEN) CONCENTRATIE IN MG/L (ONDER)			

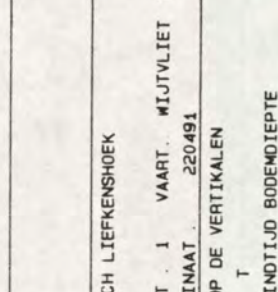
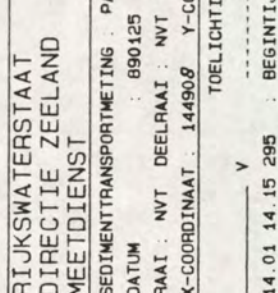
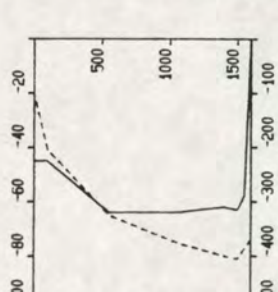
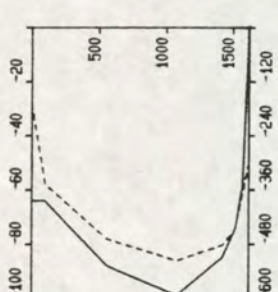
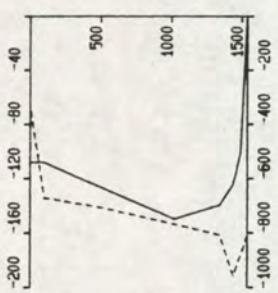
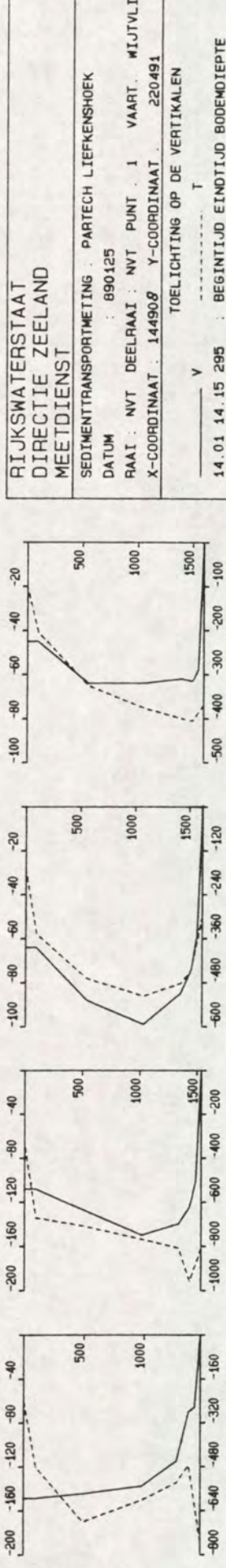
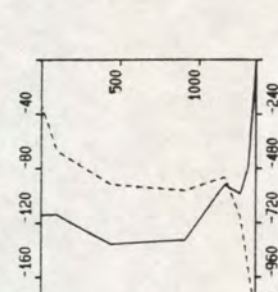
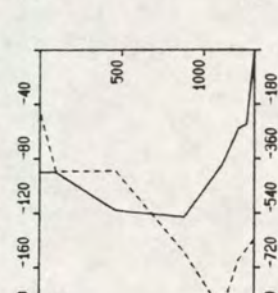
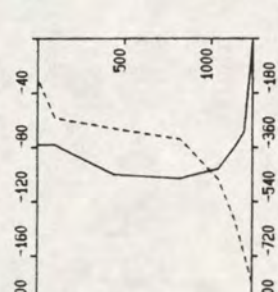
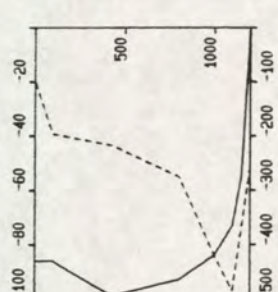
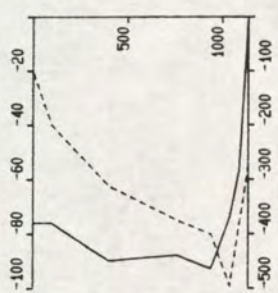
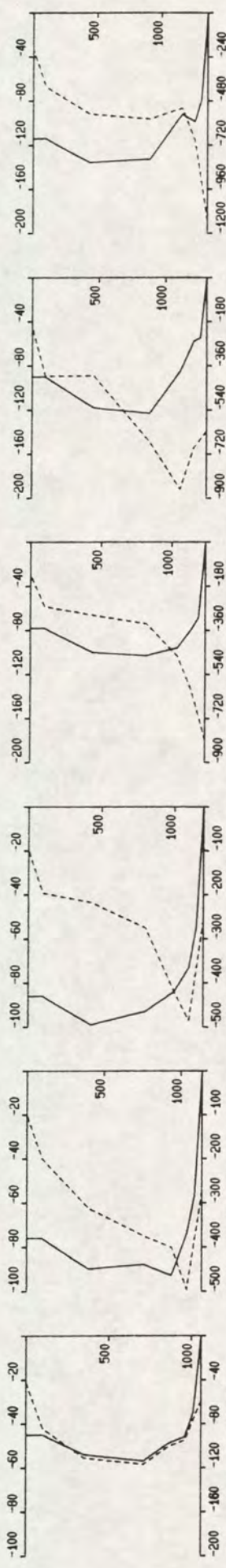
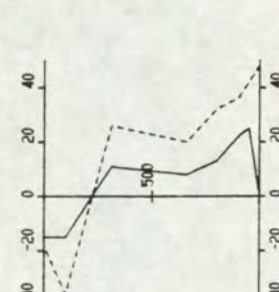
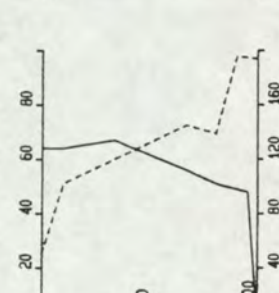
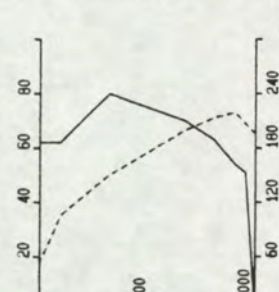
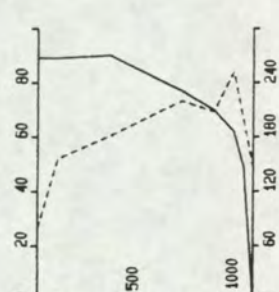
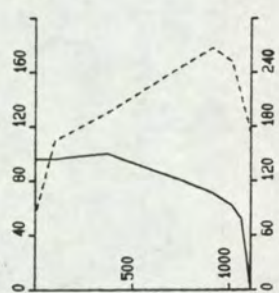
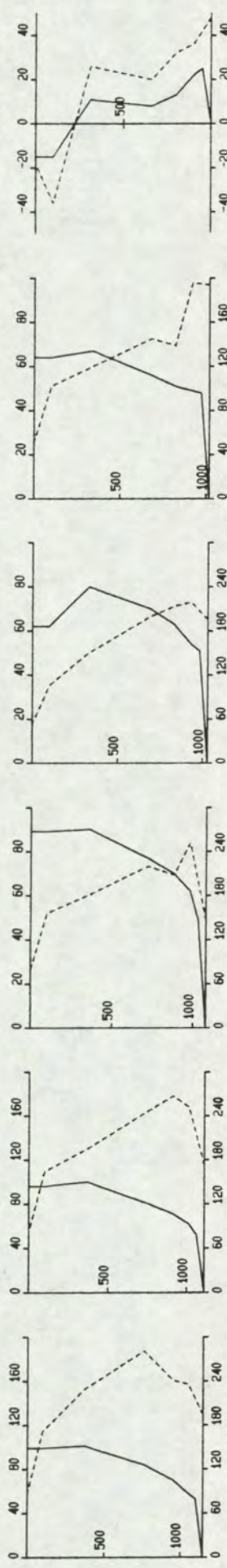
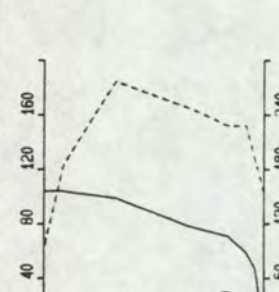
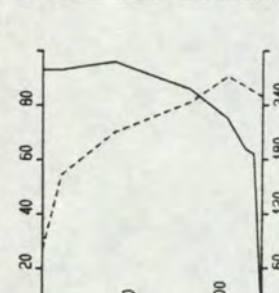
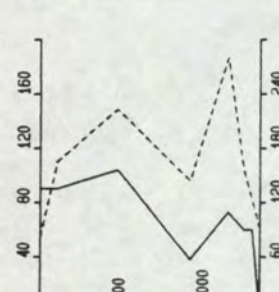
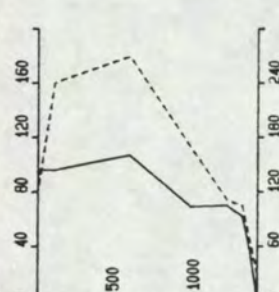
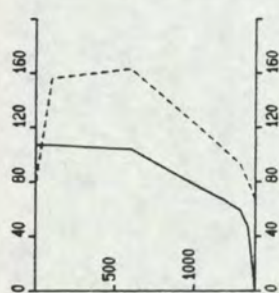
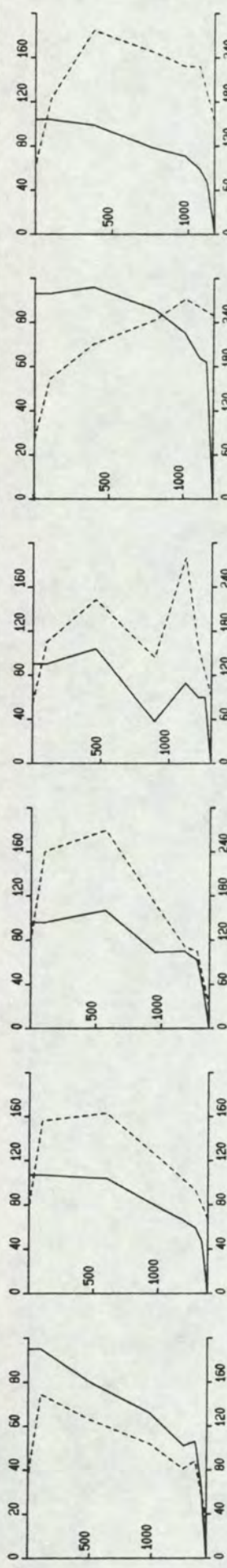


rijkswaterstaat

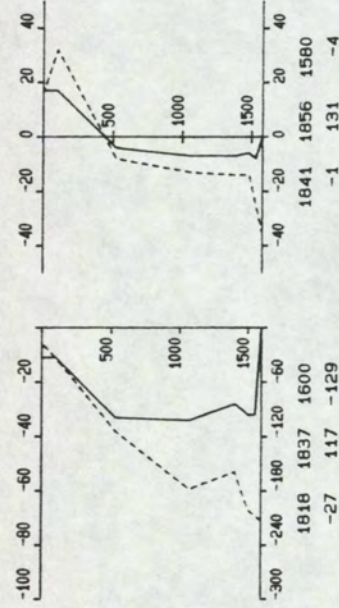
notitie ZLMD
behoort bij:
bladnr.: bijlage 14

89.N.027 -
nr.

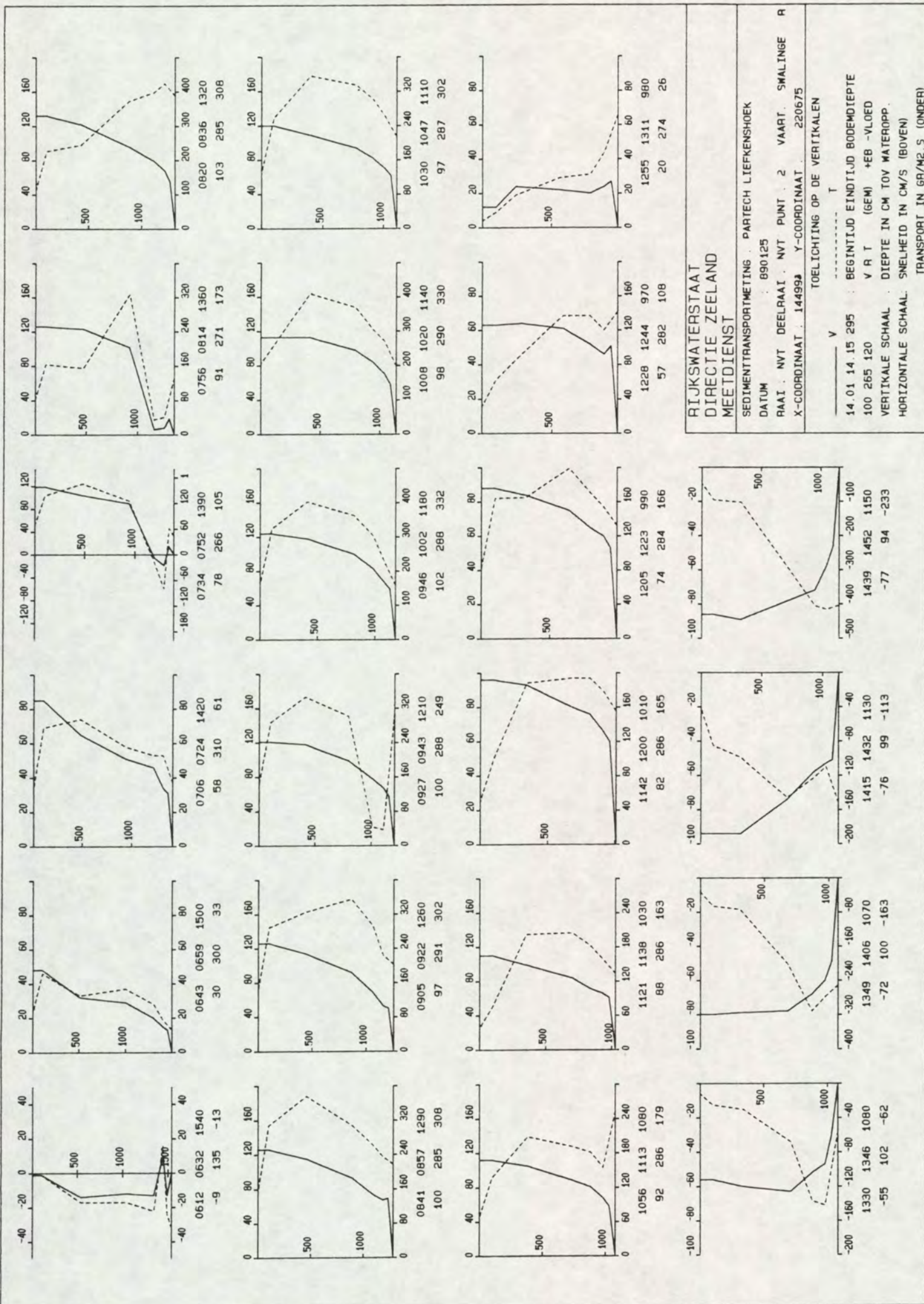
Bijlage 14 : Vertikalen - slibtransport + tabellen totaal transport



RIJKSWATERSTAAT	
DIRECTIE ZEELAND	
MEETDIENST	
SEDIMENTTRANSPORTMETING : PARTECH LIEFKENSHOEK	
DATUM	: 890125
RAAT : NVT DEELRAAT : NVT PUNT : 1	VAART. MIJTVLIET R
X-COORDINAAT : 144908	Y-COORDINAAT : 220491
TOELICHTING OP DE VERTIKALEN	
V	T
14.01 14.15 295	BEGINTIJD EINDTIJD BODEMDIPTIE
100 265 120	V R T (GEM) +EB -VLOED
VERTIKALE SCHAAAL : DIEPTIE IN CM TOV WATEROPP.	
HORIZONTALE SCHAAAL : SNELHEID IN CM/S (BOVEN)	
TRANSPORT IN GR/M2 S (ONDER)	



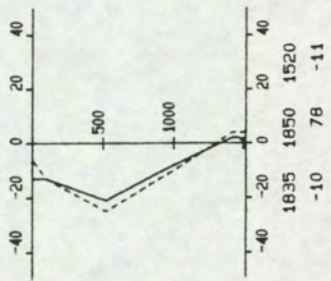
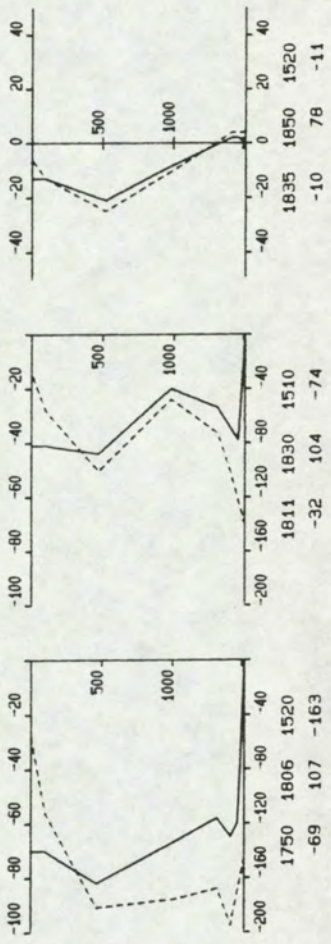
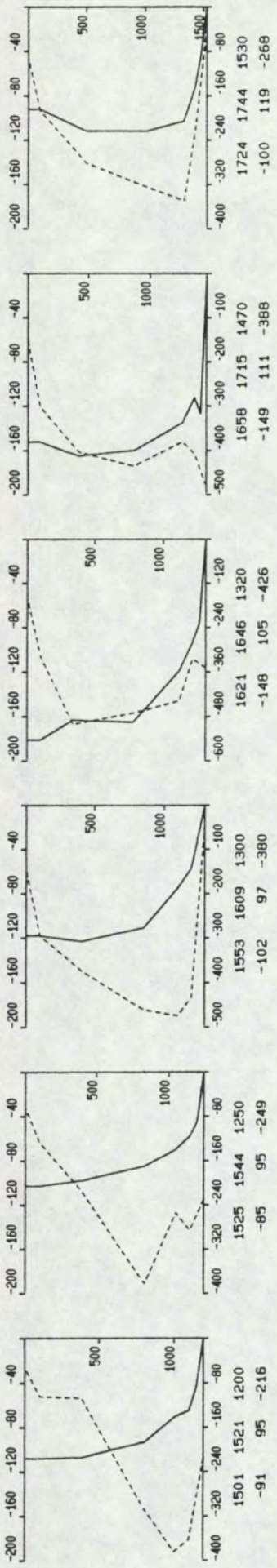
RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND MEETDIENST	
SEDIMENTTRANSPORTMETING : PARTECH LIEFKENSHOEK	
DATUM	: 890125
RAAT : NVT DEELRAAT :	NVT PUNT : 1 VAART. MIJTVLIET R
X-COORDINAAT : 144908	Y-COORDINAAT : 220491
TOELICHTING OP DE VERTIKALEN	
V	T
14.01 14.15 295	BEGINTIJD EINDTIJD BODEMDIEPTE
100 265 120	V R T (GEM) +EB -VLOED
VERTIKALE SCHAAL : DIEPTE IN CM TOV WATEROPP.	
HORIZONTALE SCHAAL : SNELHEID IN CM/S (BOVEN)	
TRANSPORT IN GR/M2 S (ONDER)	



RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST

SEDIMENTTRANSPORTMETING : PARTECH LIEFKENSHOEK
DATUM : 890125
RAAI : NVT DEELRAAI : NVT PUNT : 2 VAART : SWALINGE R
X-COORDINAAT : 144994 Y-COORDINAAT : 220675

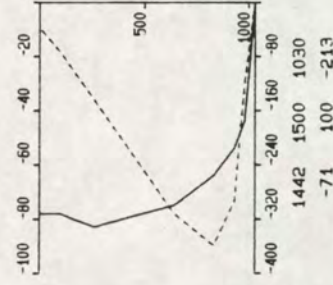
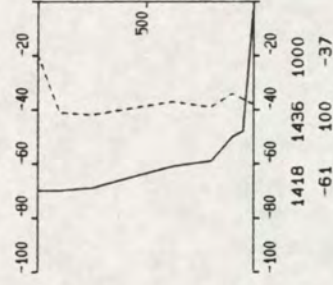
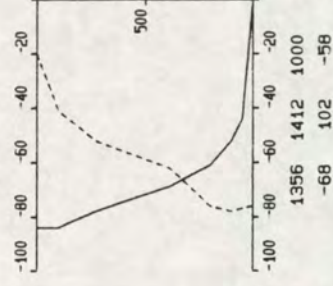
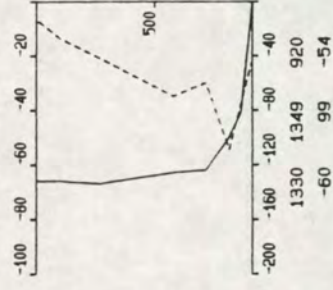
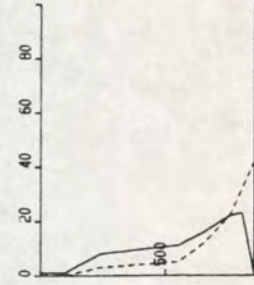
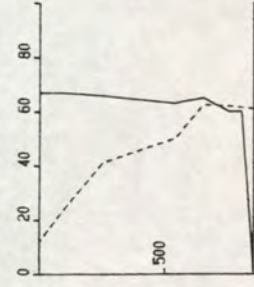
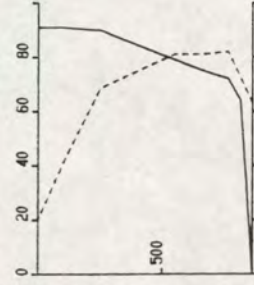
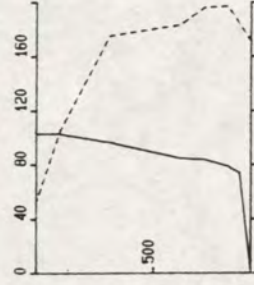
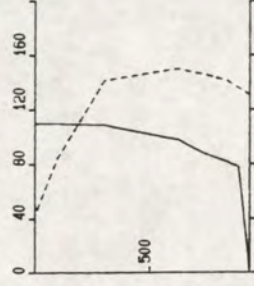
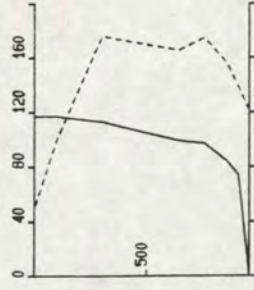
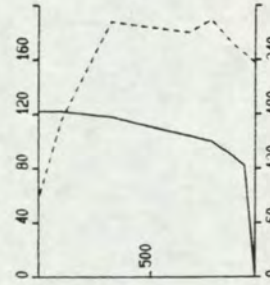
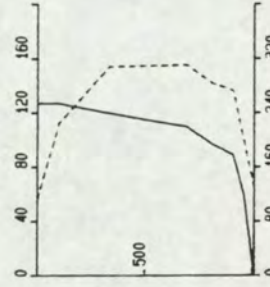
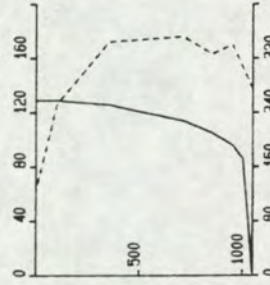
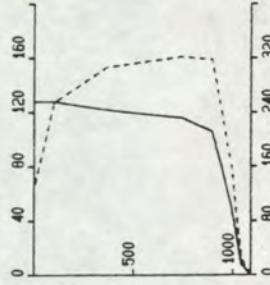
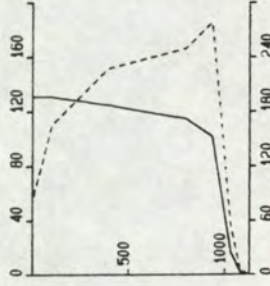
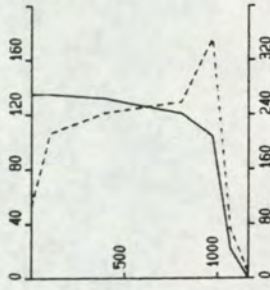
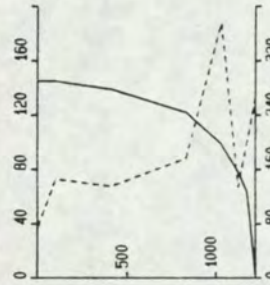
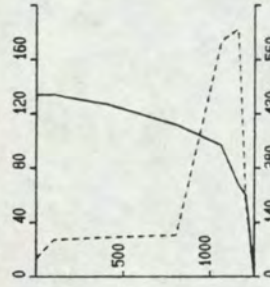
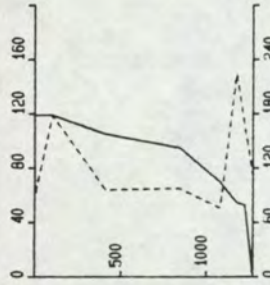
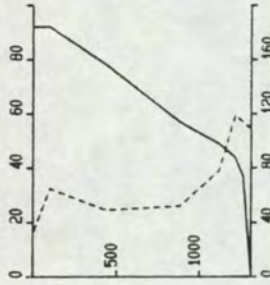
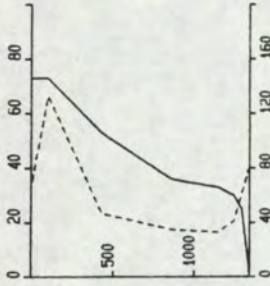
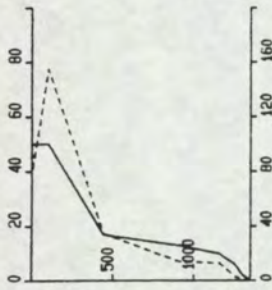
TOELICHTING OP DE VERTEKALEN
V ----- T
14.01 14.15 295 : BEGINTIJD EINDTIJD BODEMDIPTIE
100 265 120 : V R T (GEM) +EB -VLOED
VERTIKALE SCHAAAL : DIEPTIE IN CM TOV WATEROPP.
HORIZONTALE SCHAAAL : SNELHEID IN CM/S (BOVEN)
TRANSPORT IN GR/M2.S (ONDER)



RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST

SEDIMENTTRANSPORTMETING . PARTIECH LIEFKENSHOEK
DATUM : 890125
RAAI : NVT DEELRAAI : NVT PUNT : 2 VAART : SWALINGE R
X-COORDINAAT : 144993 Y-COORDINAAT : 220675

TOELICHTING OP DE VERTIKALEN
V -----
T -----
14.01 14.15 295 : BEGINTIJD EINDTIJD BODEMDIEPTE
100 265 120 : V R T (GEM) +E8 -VLOED
VERTIKALE SCHAAL : DIEPTE IN CM TOV WATEROPP.
HORIZONTALE SCHAAL : SNELHEID IN CM/S (BOVEN)
TRANSPORT IN GR/M2.S (ONDER)



RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST

SEDIMENTTRANSPORTMETING PARTECH LIEFKENSHOEK

DATUM 890125

[illegible]

X-COORDINAAT	145068	Y-COORDINAAT	220815
1	145068	220815	220815
2	145068	220815	220815
3	145068	220815	220815
4	145068	220815	220815
5	145068	220815	220815
6	145068	220815	220815
7	145068	220815	220815
8	145068	220815	220815
9	145068	220815	220815
10	145068	220815	220815
11	145068	220815	220815
12	145068	220815	220815
13	145068	220815	220815
14	145068	220815	220815
15	145068	220815	220815
16	145068	220815	220815
17	145068	220815	220815
18	145068	220815	220815
19	145068	220815	220815
20	145068	220815	220815
21	145068	220815	220815
22	145068	220815	220815
23	145068	220815	220815
24	145068	220815	220815
25	145068	220815	220815
26	145068	220815	220815
27	145068	220815	220815
28	145068	220815	220815
29	145068	220815	220815
30	145068	220815	220815
31	145068	220815	220815
32	145068	220815	220815
33	145068	220815	220815
34	145068	220815	220815
35	145068	220815	220815
36	145068	220815	220815
37	145068	220815	220815
38	145068	220815	220815
39	145068	220815	220815
40	145068	220815	220815
41	145068	220815	220815
42	145068	220815	220815
43	145068	220815	220815
44	145068	220815	220815
45	145068	220815	220815
46	145068	220815	220815
47	145068	220815	220815
48	145068	220815	220815
49	145068	220815	220815
50	145068	220815	220815
51	145068	220815	220815
52	145068	220815	220815
53	145068	220815	220815
54	145068	220815	220815
55	145068	220815	220815
56	145068	220815	220815
57	145068	220815	220815
58	145068	220815	220815
59	145068	220815	220815
60	145068	220815	220815
61	145068	220815	220815
62	145068	220815	220815
63	145068	220815	220815
64	145068	220815	220815
65	145068	220815	220815
66	145068	220815	220815
67	145068	220815	220815
68	145068	220815	220815
69	145068	220815	220815
70	145068	220815	220815
71	145068	220815	220815
72	145068	220815	220815
73	145068	220815	220815
74	145068	220815	220815
75	145068	220815	220815
76	145068	220815	220815
77	145068	220815	220815
78	145068	220815	220815
79	145068	220815	220815
8			

TOELICHTING OP DE VERTIKALE

Y

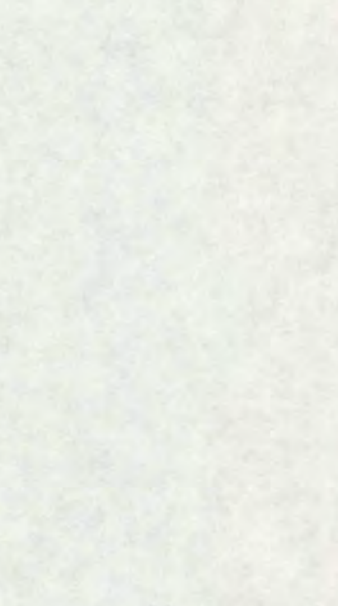
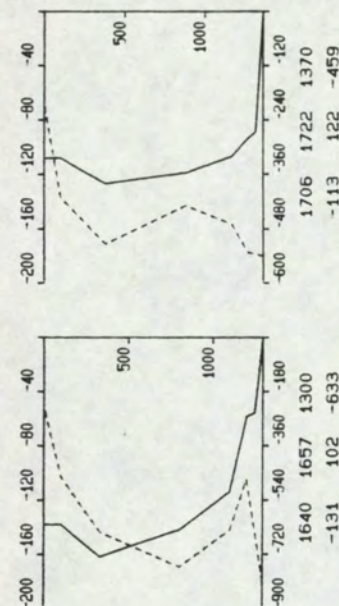
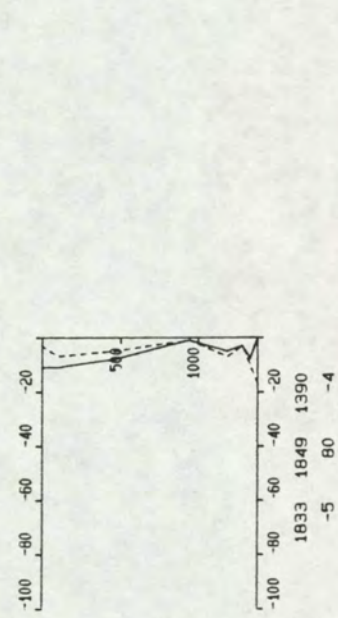
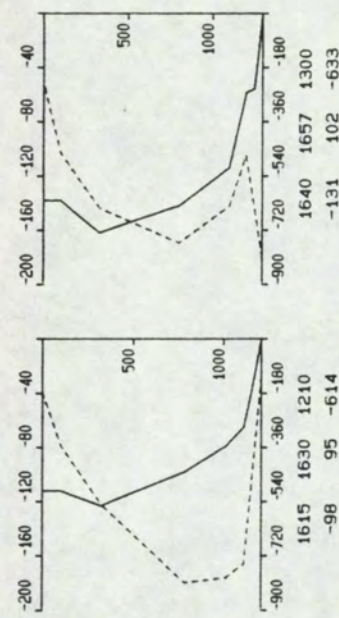
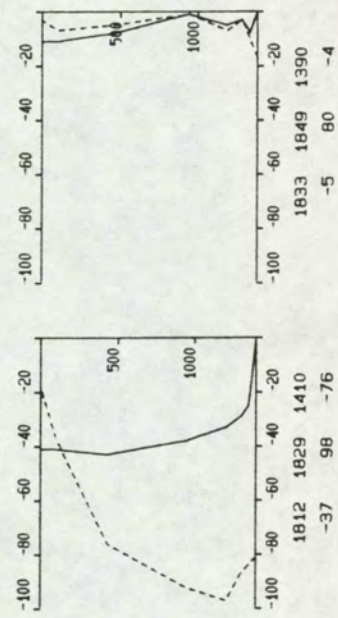
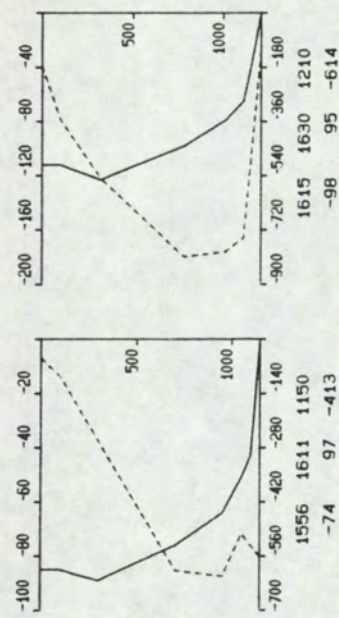
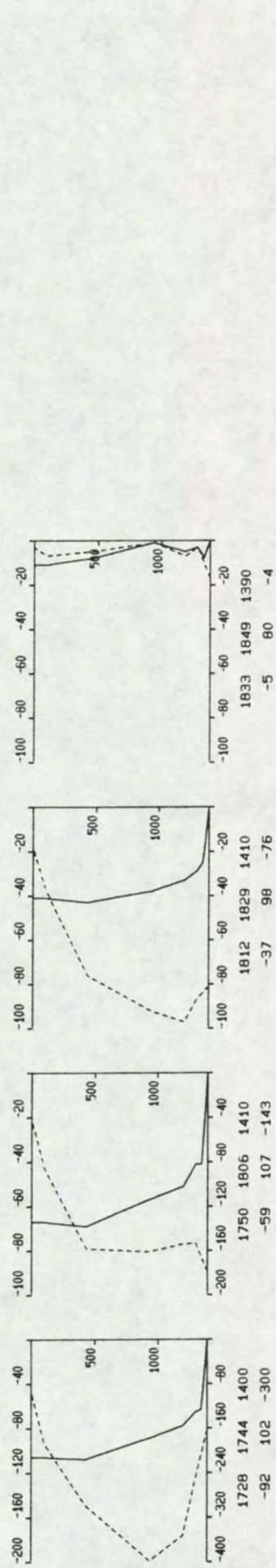
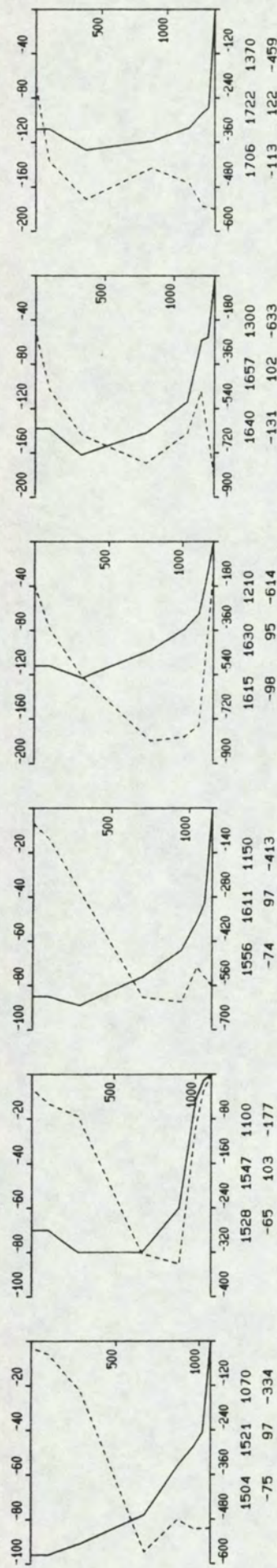
14.01 14.15 295 : BEGINTIJD EINDTIJD BODEMO DIEPTE

100	265	120	V A T	(GEM)	+EB -VLOED

VERTIKALE SCHAAL : DIEPTE IN CM TOV WATEROPP.

HORIZONTALE SCHAAL: SNELHEID IN CM/S (BOVEN)

TRANSPORT IN GR/M² S (ONDER)



RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND MEETDIENST			
SEDIMENTTRANSPORTMETING : PARTECH LIEFKENSHOEK			
DATUM	890125		
RAAI	NVT	DEELRAAI	NVT
PUNT	3	VAART	PLUIMPOT R
X-COORDINAAT	145068	Y-COORDINAAT	220815
TOELICHTING OP DE VERRIKALEN			
V	14.01	T	14.15
BEGINTIJD EINDTIJD BODEMDIEPTIE			
V	100	R	265
(GEM) +EB -VLOED			
VERTIKALE SCHAAAL : DIEPTIE IN CM TOV WATEROPP.			
HORIZONTALE SCHAAAL : SNELHEID IN CM/S (BOVEN)			
TRANSPORT IN GR/M ² S (ONDER)			

/AZTM/ADMI/ZTM25A.DAT

```
00001 -----
00002 R E S U L T A T E N   P E R   V E R T I K A A L G E M I D D E L D
00003 .....
00004 LOKATIE: PARTECH LIEFKENSHOEK ;VAART.: WIJTVLIET MP.1
00005 FILENAAM: AZTMPAV89012506
00006 -----
00007 |   TIJD   |   DIEPTIE   |   Vgem   |   Ttot   |
00008 |   MET    |   CM        |   CM/S   |   g/m.s  |
00009 |-----|-----|-----|-----|
00010 |   727    |   1460      |   71.    |   1618.  |
00011 |   759    |   1400      |   89.    |   1891.  |
00012 |   827    |   1380      |   85.    |   2705.  |
00013 |   901    |   1320      |   75.    |   2439.  |
00014 |   940    |   1210      |   85.    |   2654.  |
00015 |  1007    |   1180      |   84.    |   2725.  |
00016 |  1030    |   1150      |   85.    |   2614.  |
00017 |  1058    |   1110      |   84.    |   2328.  |
00018 |  1123    |   1080      |   78.    |   2048.  |
00019 |  1155    |   1030      |   67.    |   1714.  |
00020 |  1224    |   1020      |   58.    |   1355.  |
00021 |  1300    |   1000      |    6.    |    155.  |
00022 |  1325    |   1060      |  -49.    |  -1056.  |
00023 |  1405    |   1140      |  -82.    |  -3687.  |
00024 |  1437    |   1200      |  -87.    |  -3259.  |
00025 |  1507    |   1240      |  -91.    |  -4472.  |
00026 |  1539    |   1310      | -101.    | -7197.  |
00027 |  1613    |   1360      | -119.    | -7473.  |
00028 |  1638    |   1470      | -131.    | -8556.  |
00029 |  1710    |   1540      | -128.    | -11383.  |
00030 |  1736    |   1620      |  -83.    |  -7232.  |
00031 |  1803    |   1600      |  -59.    |  -5242.  |
00032 |  1827    |   1600      |  -28.    |  -2075.  |
00033 |  1848    |   1580      |   -1.    |    -64.  |
00034 -----
```


/AZTM/ADMI/ZTM25A.DAT

```
00001 -----
00002 R E S U L T A T E N   P E R   V E R T I K A A L G E M I D D E L D
00003 .....
00004 LOKATIE: PARTECH LIEFKENSHOEK ;VAART.: SWALINGE MP.2
00005 FILENAAM: AZTMPJV89012506
00006 -----
00007 | TIJD | DIEPTE | Vgem | Ttot |
00008 | MET | cm | cm/s | g/m.s |
00009 |-----|-----|-----|-----|
00010 | 622 | 1540 | -9. | -203. |
00011 | 651 | 1500 | 31. | 505. |
00012 | 715 | 1420 | 59. | 880. |
00013 | 743 | 1390 | 78. | 1462. |
00014 | 805 | 1360 | 91. | 2357. |
00015 | 828 | 1320 | 104. | 4072. |
00016 | 849 | 1290 | 100. | 3979. |
00017 | 913 | 1260 | 97. | 3810. |
00018 | 935 | 1210 | 101. | 3025. |
00019 | 954 | 1180 | 103. | 3928. |
00020 | 1014 | 1140 | 99. | 3771. |
00021 | 1038 | 1110 | 98. | 3359. |
00022 | 1104 | 1080 | 93. | 1942. |
00023 | 1129 | 1030 | 88. | 1687. |
00024 | 1151 | 1010 | 83. | 1676. |
00025 | 1214 | 990. | 75. | 1650. |
00026 | 1236 | 970. | 58. | 1048. |
00027 | 1303 | 980. | 20. | 262. |
00028 | 1338 | 1080 | -55. | -679. |
00029 | 1357 | 1070 | -73. | -1753. |
00030 | 1423 | 1130 | -77. | -1284. |
00031 | 1445 | 1150 | -77. | -2690. |
00032 | 1511 | 1200 | -92. | -2599. |
00033 | 1534 | 1250 | -86. | -3123. |
00034 | 1601 | 1300 | -103 | -4953. |
00035 | 1633 | 1320 | -149 | -5624. |
00036 | 1706 | 1470 | -149 | -5706. |
00037 | 1734 | 1530 | -101 | -4111. |
00038 | 1758 | 1520 | -69. | -2482. |
00039 | 1820 | 1510 | -33. | -1122. |
00040 | 1842 | 1520 | -11. | -182. |
00041 -----
```


/AZTM/ADMI/ZTM25A.DAT

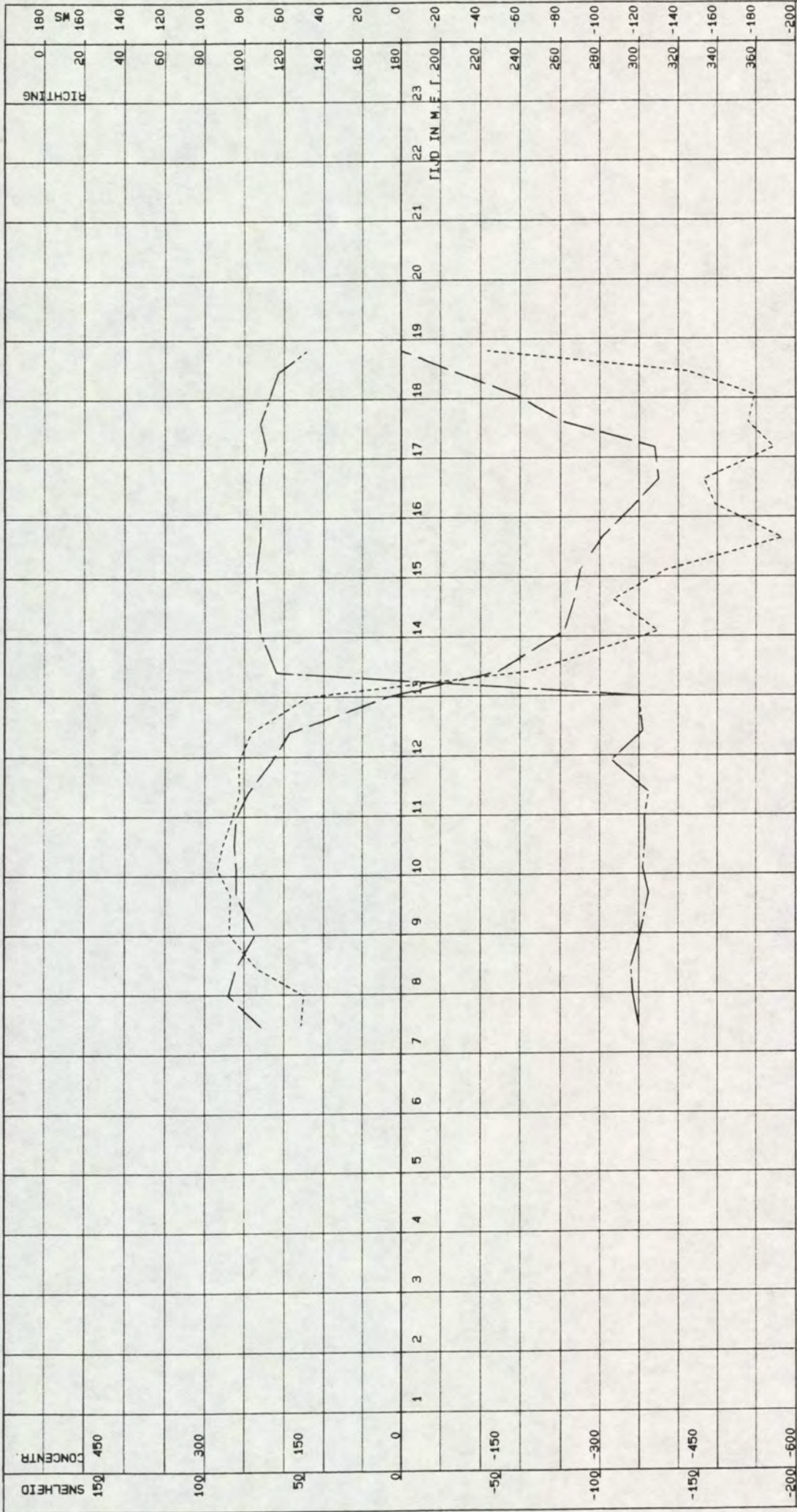
```
00001 -----
00002 R E S U L T A T E N   P E R   V E R T I K A A L G E M I D D E L D
00003 .....
00004 LOKATIE: PARTECH LIEFKENSHOEK ;VAART.: PLUIMPOT   MP.3
00005 FILENAAM: AZTMPFV89012506
00006 -----
00007 |   TIJD   |   DIEPTE   |   Vgem   |   Ttot   |
00008 |   MET    |   CM       |   CM/S   |   g/m.s  |
00009 |-----|-----|-----|-----|
00010 |   636    |   1360     |   20.    |   597.    |
00011 |   659    |   1350     |   46.    |   770.    |
00012 |   722    |   1320     |   67.    |   833.    |
00013 |   742    |   1280     |   94.    |  1501.    |
00014 |   804    |   1260     |  112.    |  2585.    |
00015 |   831    |   1230     |  121.    |  2205.    |
00016 |   858    |   1170     |  112.    |  2613.    |
00017 |   923    |   1130     |  106.    |  2197.    |
00018 |   945    |   1090     |  107.    |  2883.    |
00019 |  1011    |   1050     |  114.    |  3299.    |
00020 |  1032    |   1010     |  108.    |  2730.    |
00021 |  1054    |   970.     |  107.    |  2389.    |
00022 |  1117    |   950.     |  101.    |  2132.    |
00023 |  1141    |   930.     |   98.    |  1797.    |
00024 |  1200    |   910.     |   89.    |  1478.    |
00025 |  1221    |   860.     |   80.    |  1159.    |
00026 |  1241    |   850.     |   63.    |   769.    |
00027 |  1307    |   850.     |   10.    |    72.    |
00028 |  1339    |   920.     |  -61.    |  -504.    |
00029 |  1404    |  1000      |  -69.    |  -589.    |
00030 |  1427    |  1000      |  -61.    |  -380.    |
00031 |  1451    |  1030      |  -71.    | -2195.    |
00032 |  1512    |  1070      |  -76.    | -3578.    |
00033 |  1537    |  1100      |  -65.    | -1952.    |
00034 |  1603    |  1150      |  -74.    | -4750.    |
00035 |  1622    |  1210      |  -98.    | -7431.    |
00036 |  1648    |  1300      | -132.    | -8240.    |
00037 |  1714    |  1370      | -113.    | -6301.    |
00038 |  1736    |  1400      |  -93.    | -4214.    |
00039 |  1758    |  1410      |  -59.    | -2023.    |
00040 |  1820    |  1410      |  -38.    | -1074.    |
00041 |  1841    |  1390      |   -6.    |   -66.    |
00042 -----
```


rijkswaterstaat

behoort bij: notitie ZLMD
bladnr.: bijlage 15

89.N.027 -
nr.

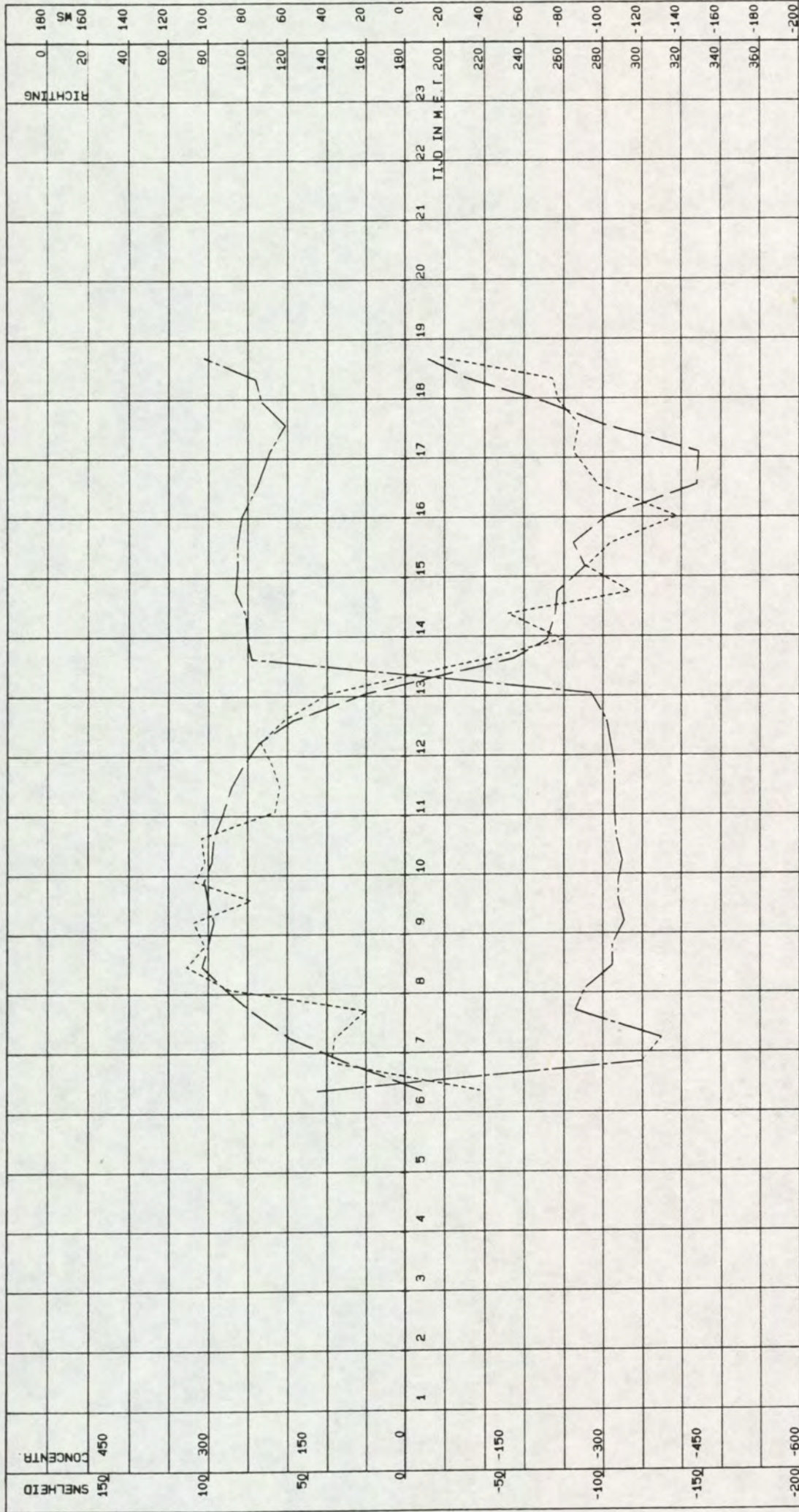
Bijlage 15 : Gemiddelde krommen - slibconcentratie



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 1 SCHELDE

GETIJD LIJN ANTW .cm. ——— SNELHEID cm/s. ——— CONCENTRATIE mg/l. ——— RICHTING deg. GEMIDDELDEN OVER VERTIKAAL

VAARTUIG . MIJTVLIET RUM
 KASTNR . 102.3.5-11
 VISNR . 102.3.3-01
 POSITIE X . 144900
 POSITIE Y . 220491
 DATUM . 25-01-1989
 STARTTIJD . 07 u 19
 EINDTIJD . 18 u 56
 RIJKS WATERSTAAT
 DIRECTIE ZEELAND
 MEETDIENST



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 2 SCHELDE

GETIJD IN ANTW. cm. ——— SNELHEID cm/s ——— CONCENTRATIE mg/l. ——— RICHTING. deg. GEMIDDELDEN OVER VERTIKAAL

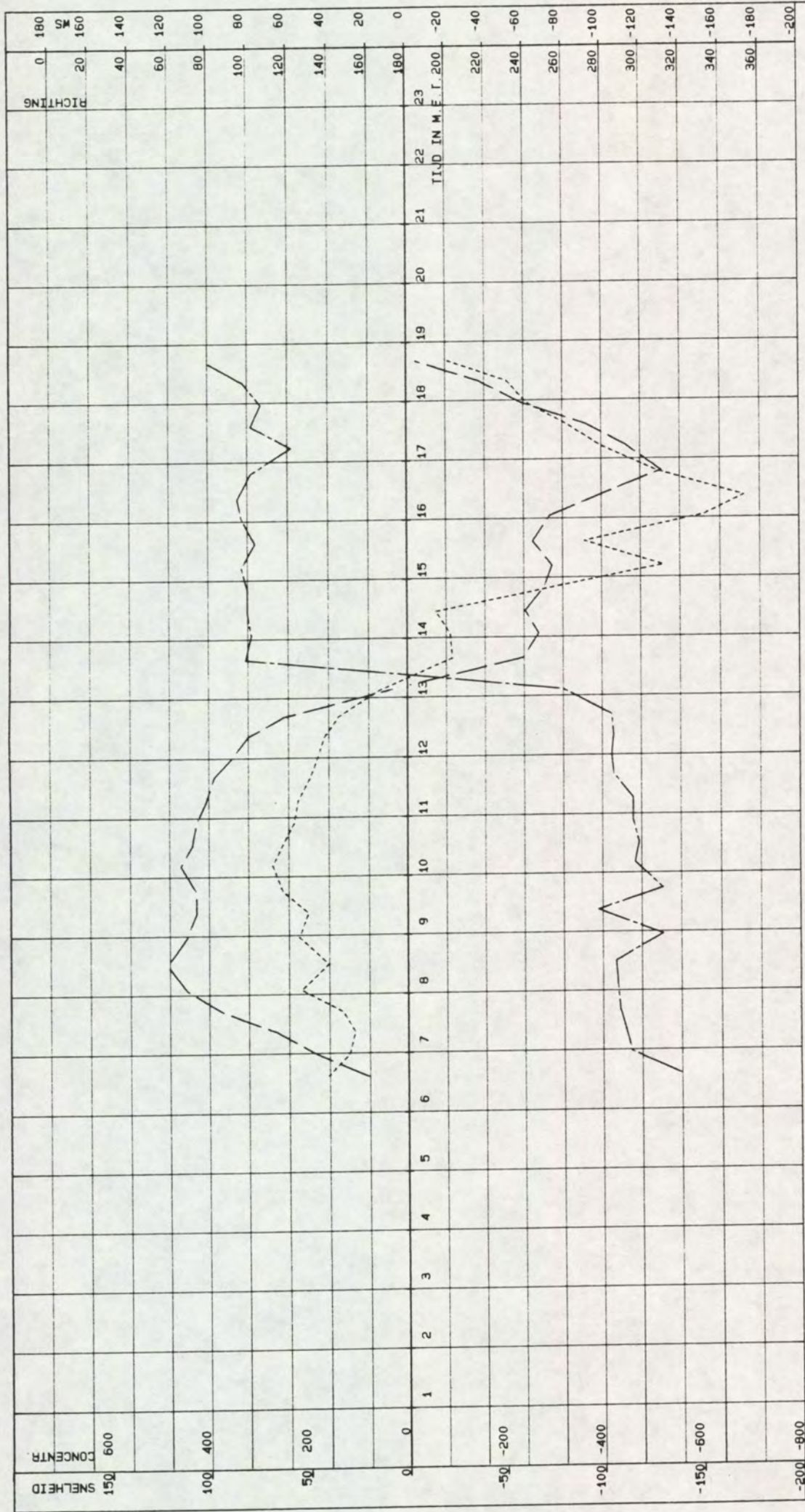
RIJKSMAATSTAAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST

VAARTUIG : SWALINGE RUM
KASTNR. : 102.3.5-06
VISNR. : 102.3.3-10

POSITIE X. : 144993
POSITIE Y. : 220675

DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 12
EINDTIJD : 18 u 50

CYCLUS TIJD : 120
MID. TIJD : 120



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 3 SCHELDE

GEWIDDELDEN OVER VERTIKAAL

RICHTING deg.

CONCENTRATIE mg/l.

SNELHEID cm/s

GETIJD IN ANTW .cm.

RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST

DATUM 25-01-1989
STARTTIJD 06 u 28
EINDTIJD 18 u 49

CYCLUSTIJD 120
MIDD TIJD 120

POSITIE .X. 145068
POSITIE .Y. 220815

VAARTIJD . PLUIMPOT RUM
KASTNR. 102.3.5-05
VISNR. 102.3.3-06

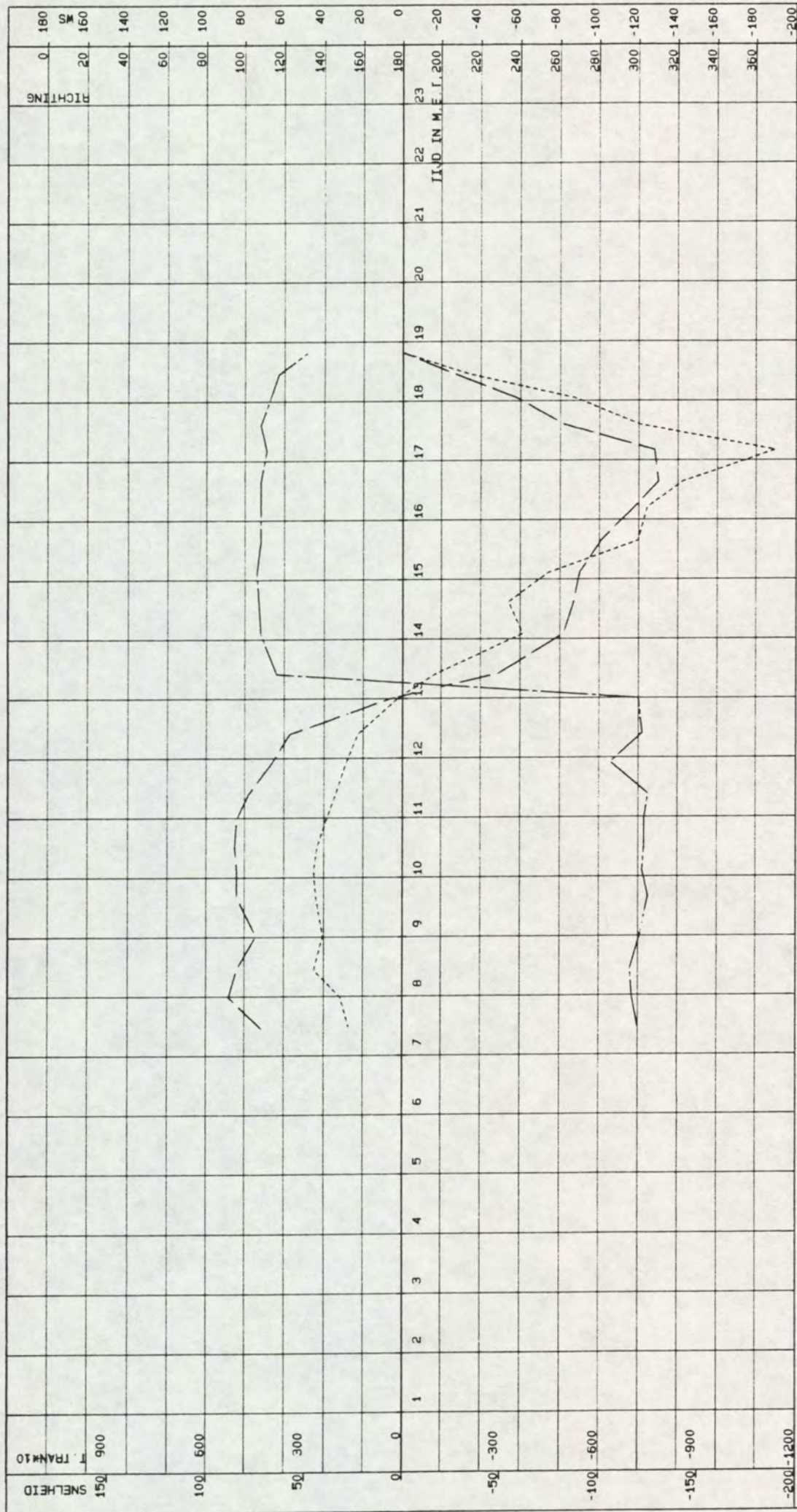
rijkswaterstaat

behoort bij: notitie ZLMD

89.N.027 -
nr.

bladnr.: bijlage 16

Bijlage 16 : Gemiddelde krommen - slibtransport



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 1 SCHELDE

GETIJD ANTW .cm. Snelheid cm/s Totaal Transport 10g/m³ RICHTING deg GENID. V EN R. TOTAAL T OVER VERTIKAAL

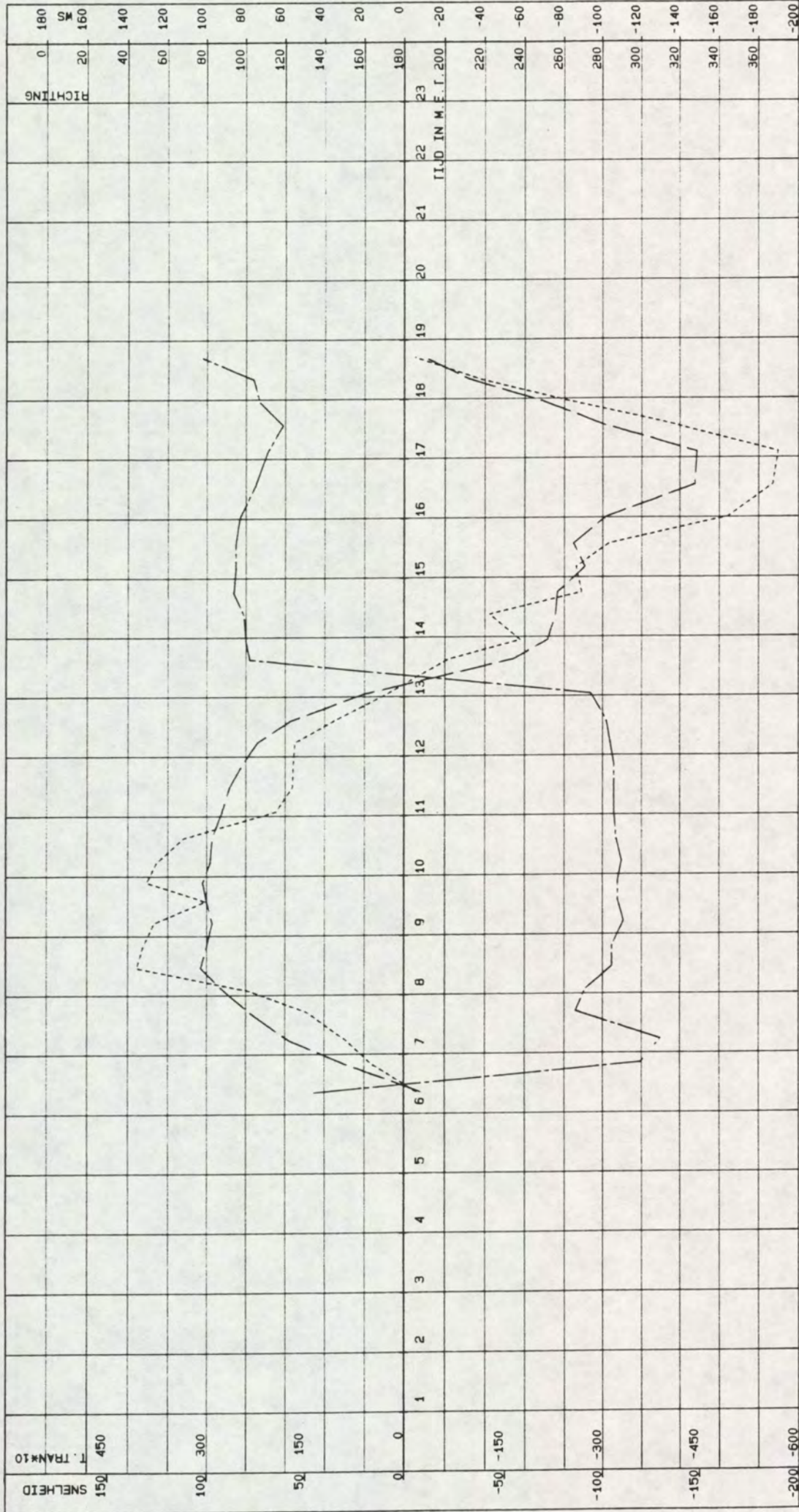
VAARTUIG . MIJTVLIET RUM
 KASTNR. 102.3 5-11
 VTSNR. 102.3.3-01

POSITIE .X. 144908
 POSITIE .Y. 220491

DATUM 25-01-1989
 STARTTIJD 07 u 19
 EINDTIJD 18 u 56

CYCLUS TIJD 120
 MIDD. TIJD 120

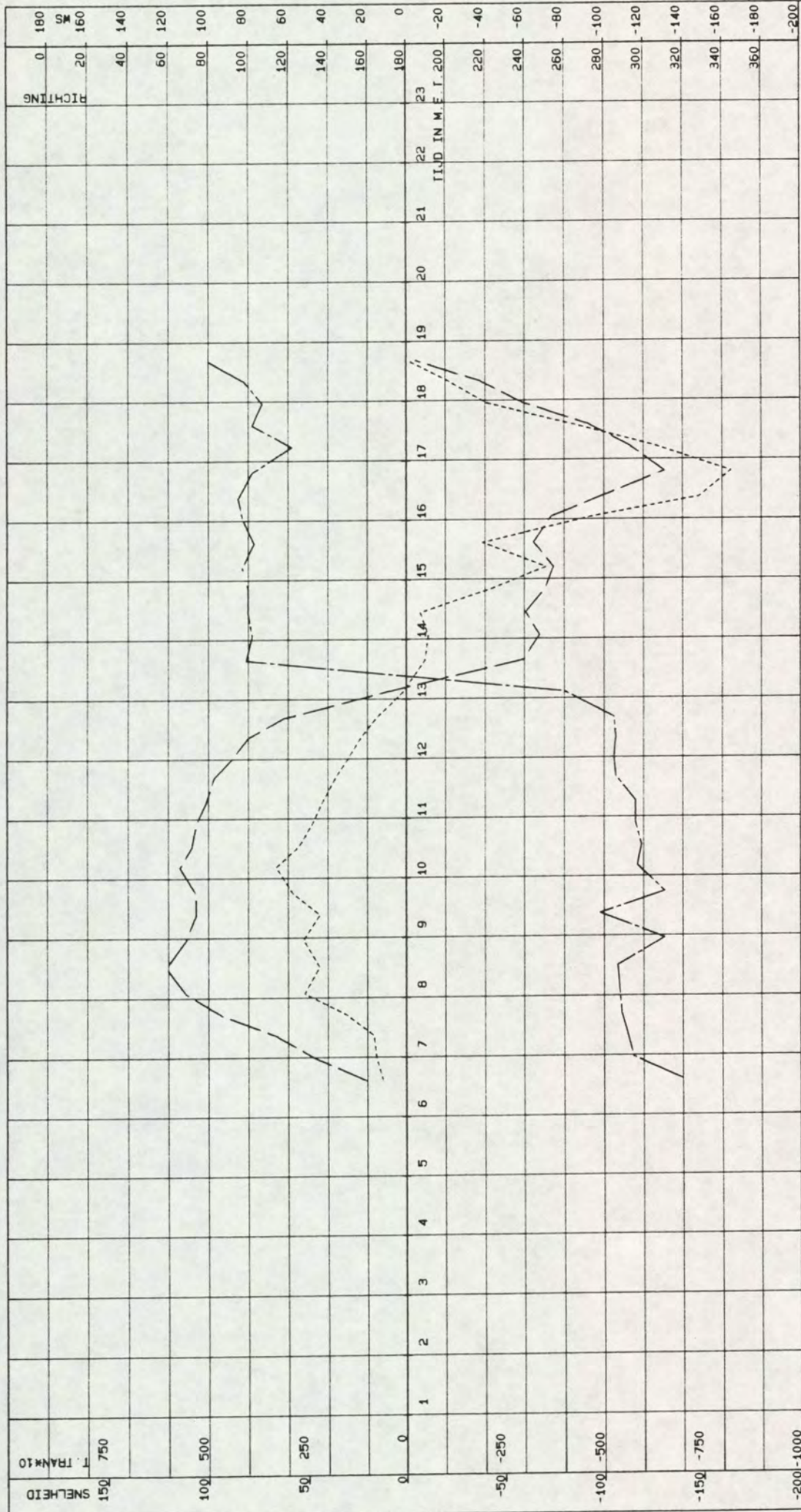
RIJKSWATERSTAAT
 DIRECTIE ZEELAND
 MEETDIENST



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 2 SCHELDE

GETIJD IN ANTW. cm. Snelheid cm/h. Totaal Transport 10g/ms. Richting deg. Gemid. v en R. Totaal t over vertikaal

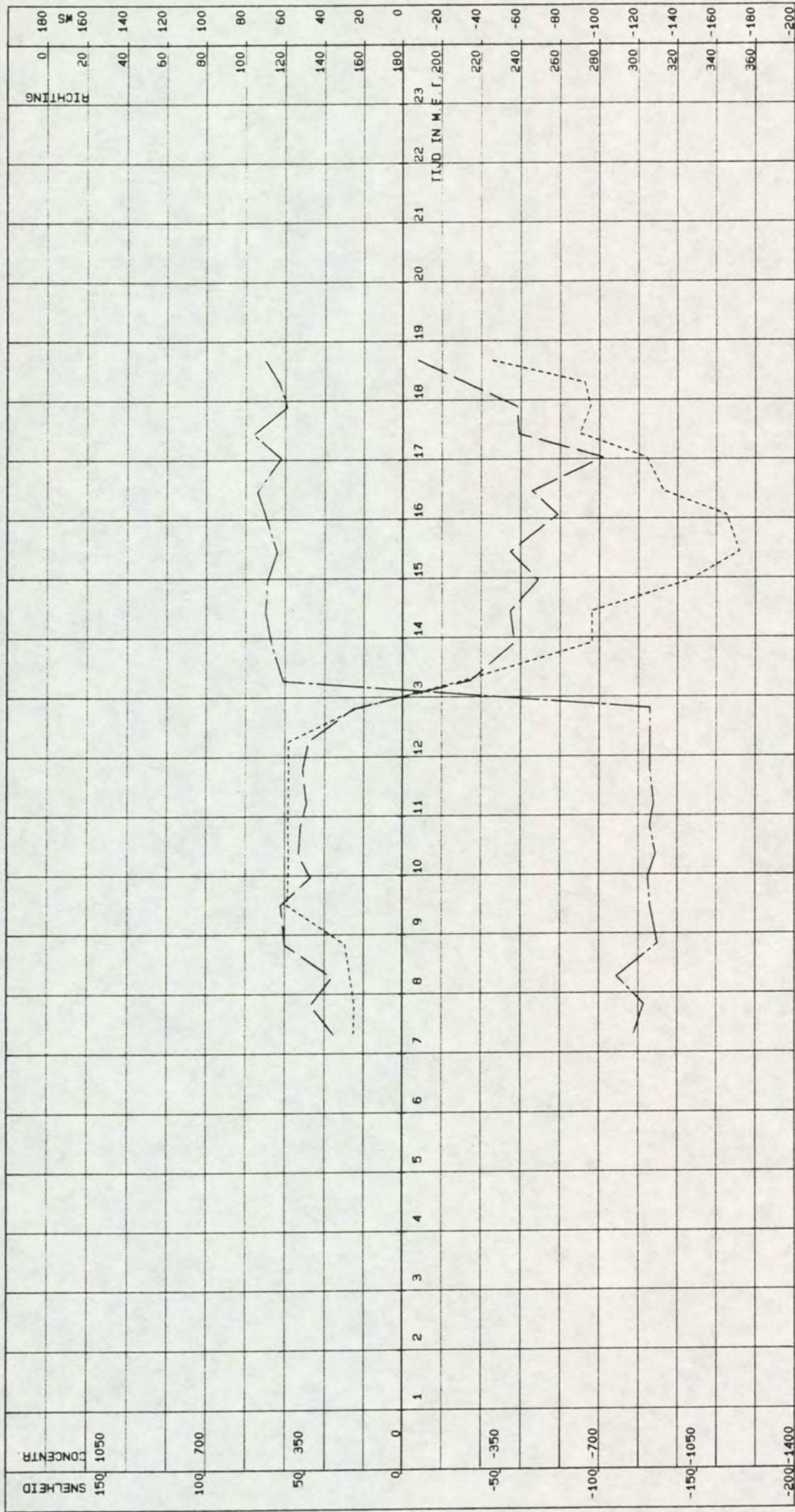
VAARTUIG : SWALINGE RUM
KASTNR. : 102.3.5-06
VISNR. : 102.3.3-10
POSITIE X. : 144993
POSITIE Y. : 220675
CYCLUSTIJD : 120
MIDD. TIJD : 120
DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 12
EINDTIJD : 18 u 50
RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 3 SCHELDE

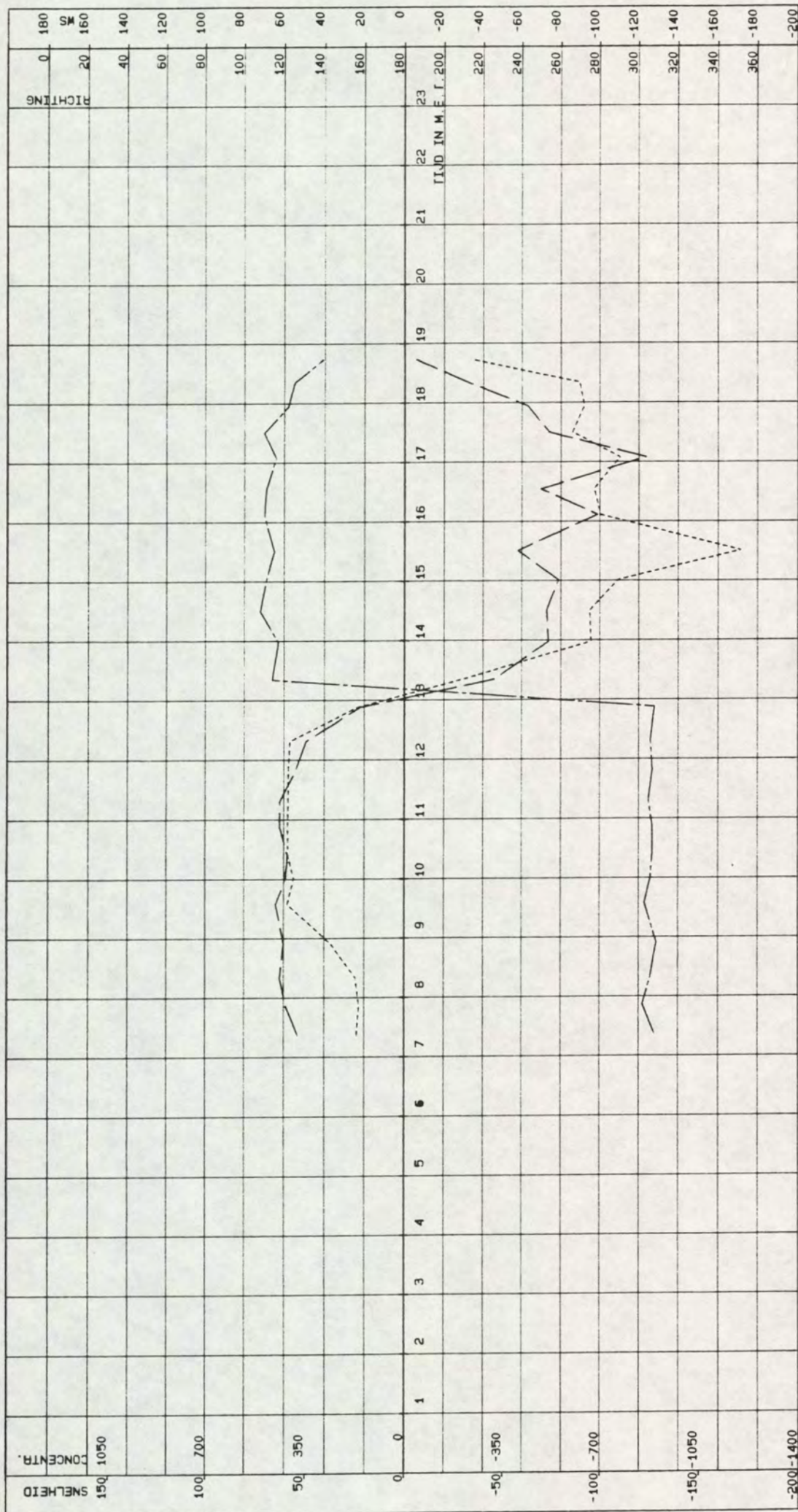
GETIJD	ANTW	cm	SNELHEID	cm/s	TOTAAL TRANSPORT	10g/ms	RICHTING	deg	SEMID	V EN R	TOTAAL T OVER VERTIKAAL
VAARTIJD	PLUIMPOT	RUM	POSITIE X	145068	CYCLUSTIJD	120	DATUM	25-01-1989	RIJKSMAATSTAA		
KASNR	102.3.5-05		POSITIE Y	220815	MIDDIJD	120	STARTIJD	06 u 28	DIRECTIE ZEELAND		
VISNR	102.3.3-06						EINDIJD	18 u 49	MEETDIENST		

Bijlage 17 : Krommen per meetniveau - slibconcentratie



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 1 SCHELDE

GETIJDLIJN ANTW .cm. _____ SNELHEID .cm/s. _____ CONCENTRATIE mg/l. _____ RICHTING deg. _____
 VAARTUIG : MIJTVLIET RUM
 KASTNR. 102.3.5-11
 VTSNR. 102.3.3-01
 POSITIE X. 144909
 POSITIE Y. 220491
 DATUM : 25-01-1989
 STARTTIJD : 07 u 19
 EINDTIJD : 18 u 56
 CYCLUS TIJD : 120
 MIDD. TIJD : 120
 AFSTAND TOT BODEM. 50 CM
 RIJKSMAATSTAAAT
 DIRECTIE ZEELAND
 MEETDIENST



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 1 SCHELDE

GETIJDEN ANTW. CM. SNELHEID. CM/S. CONCENTRATIE. MG/L. RICHTING. DEG.

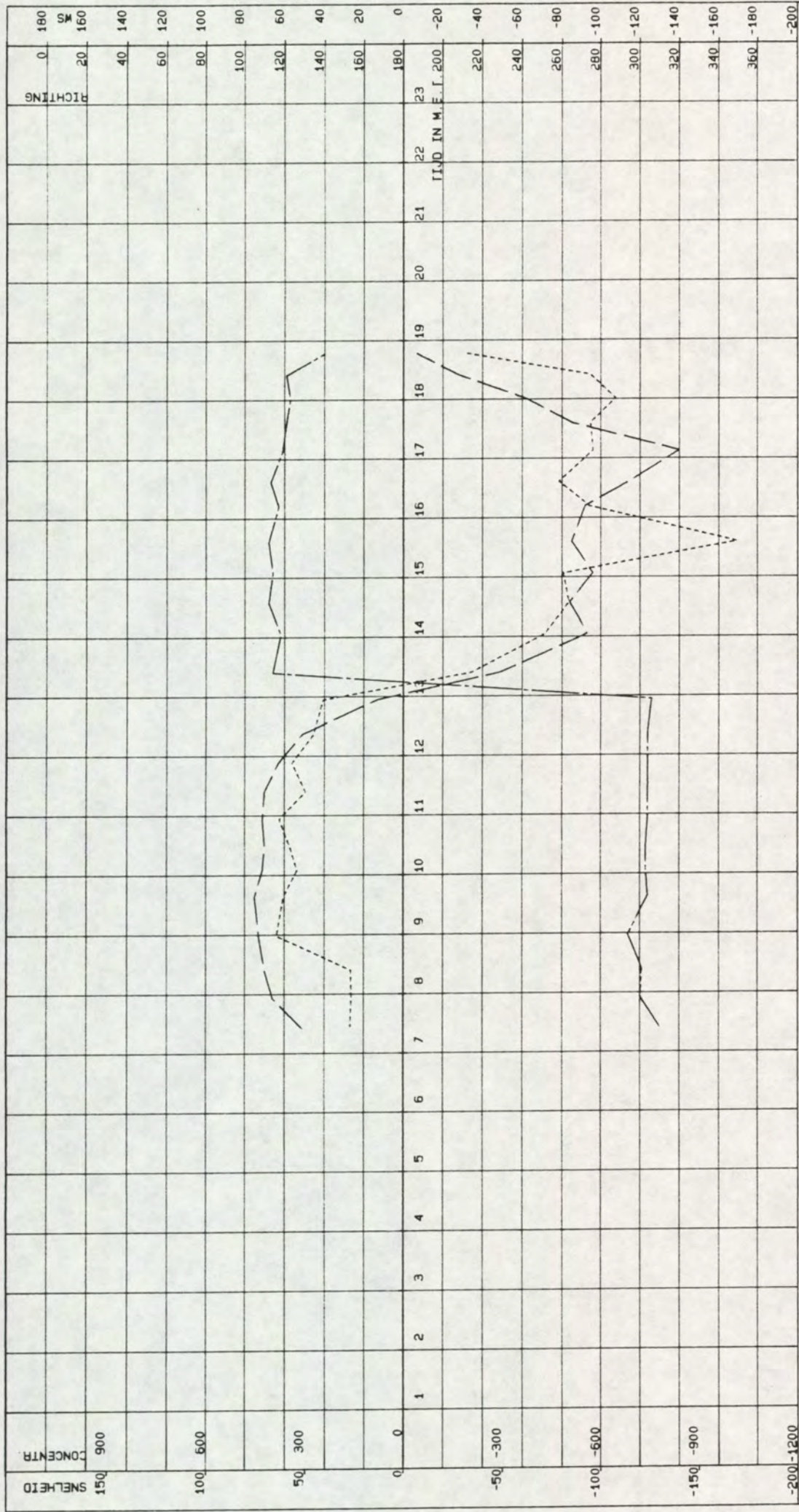
VAARTUIG : WIJTVLIET RUM
KASTNR. 102.3 5-11
VISNR. 102.3 3-01

POSITIE. X.	144908
POSITIE. Y.	220491

CYCLUS TIJD	120	DATUM	25-01-1989
MIDD TIJD	120	STARTTIJD	07 u 19
		EINDTIJD	18 u 56

AFSTAND TOT BODEM: 100 CM

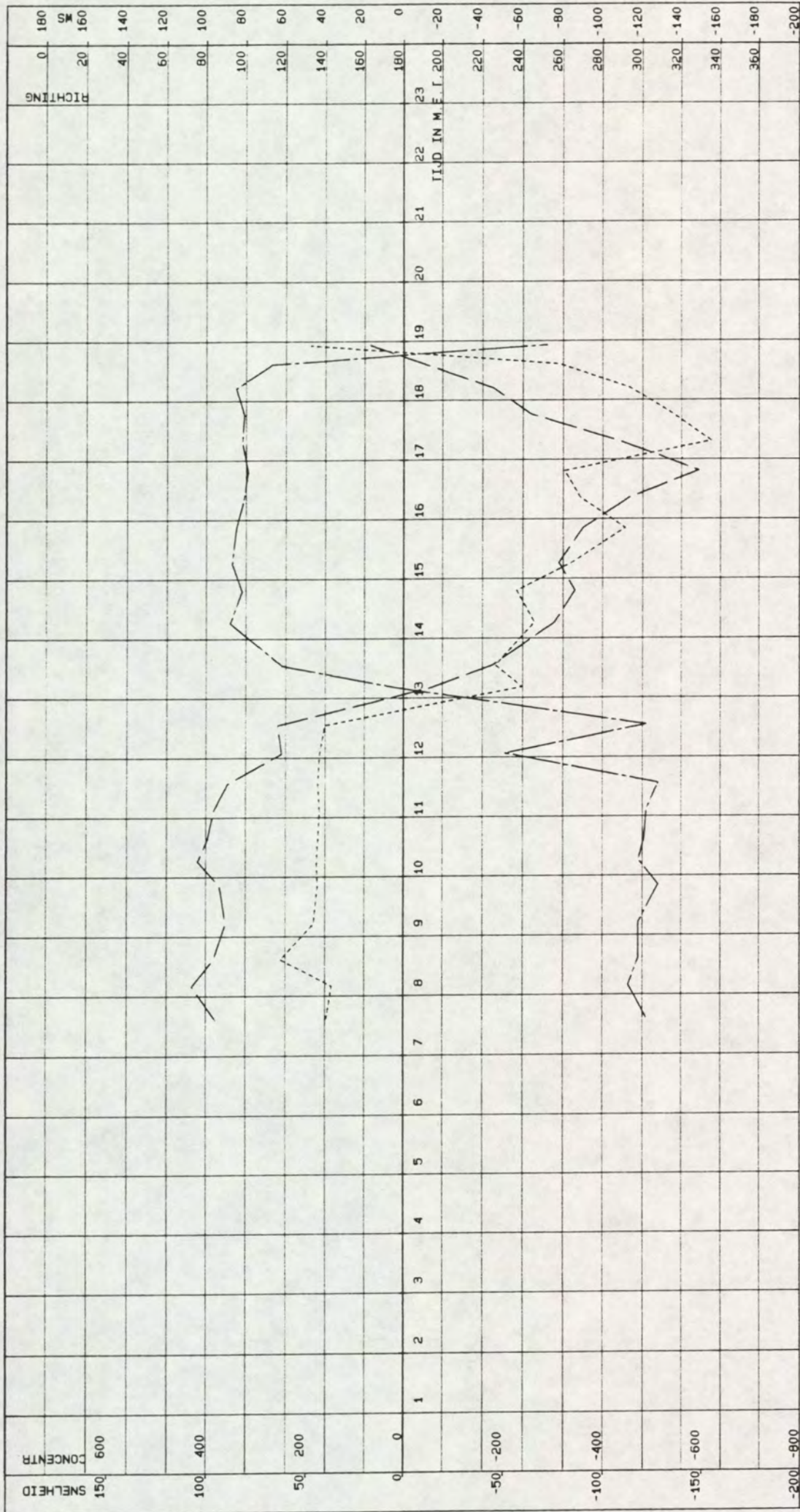
RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 1 SCHELDE

GETIJD: 102.3.3-01
 ANTW: 102.3.3-01
 SNELHEID: 220491 cm/s
 CONCENTRATIE: 120 mg/l
 RIJZING: 18 u 56
 AFSTAND TOT BODEM: 200 cm
 RIJZING: 18 u 56
 DIRECTIE: 18 u 56
 RIJZING: 18 u 56

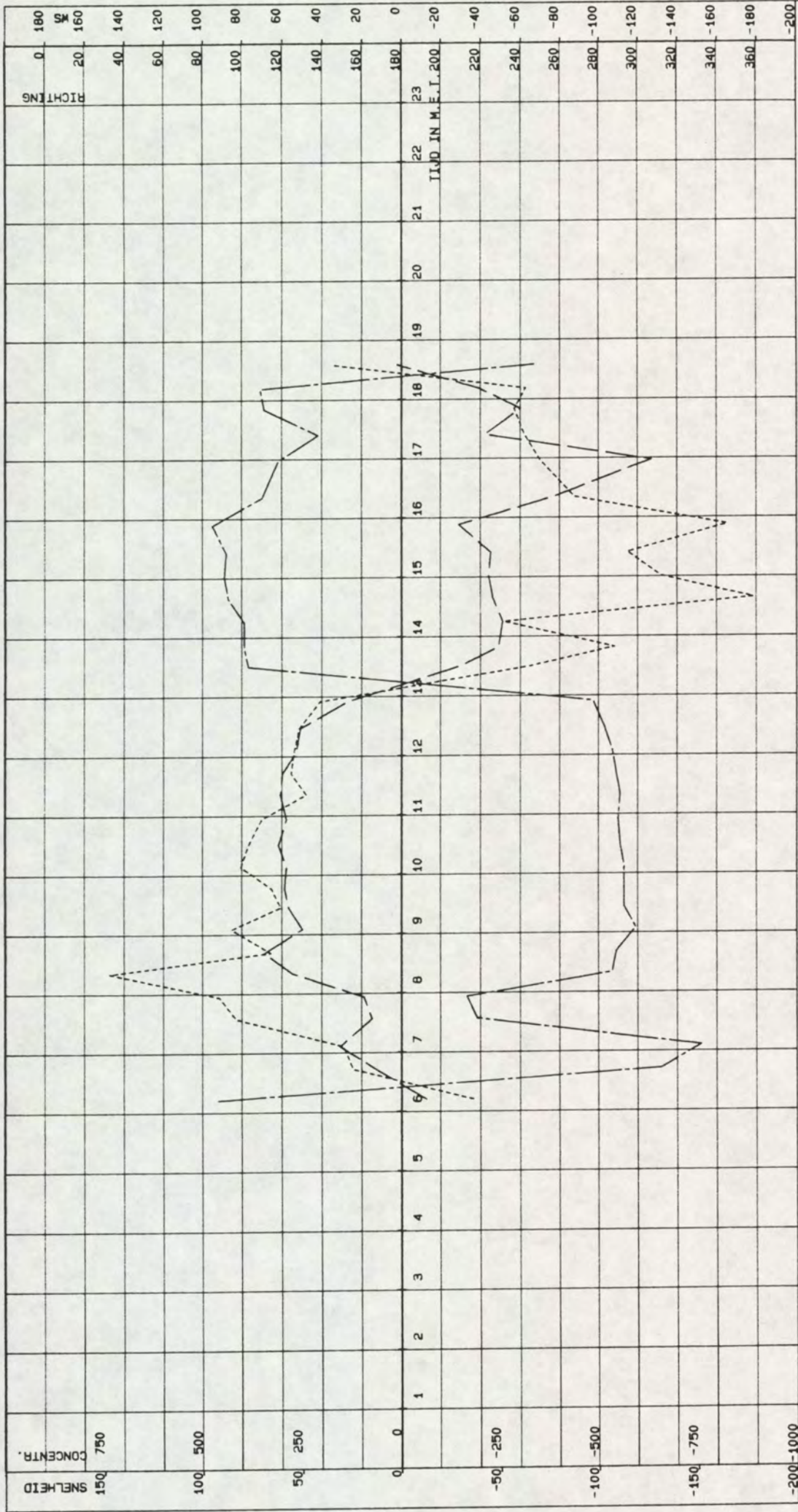
VAARTUIG: MIJTVLIET RUM
 KASTNR: 102.3.5-11
 VISNR: 102.3.3-01
 POSITIE X: 144908
 POSITIE Y: 220491
 CYCLUS TIJD: 120
 MIDO TIJD: 120
 DATUM: 25-01-1989
 START TIJD: 07 u 19
 EIND TIJD: 18 u 56
 RIJZING: 18 u 56
 DIRECTIE: 18 u 56
 RIJZING: 18 u 56



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 1 SCHELDE

GETIJD LIJN ANTW . cm. ——— SNELHEID . cm/s. ——— CONCENTRATIE . mg/l. ——— RICHTING . deg.

VAARTUIG . MIJTVLIET RUM
KASTNR . 102.3.5-11
VISNR . 102.3.3-01
POSITIE . X . 144908
POSITIE . Y . 220491
DATUM . 25-01-1989
STARTTIJD . 07 u 19
EINDTIJD . 18 u 56
AFSTAND TOT OPP . 100 CM
RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 2 SCHELDE

GETIJD IJN ANTW .cm. SNELHEID .cm/s. CONCENTRATIE .mg/l. RICHTING .deg.

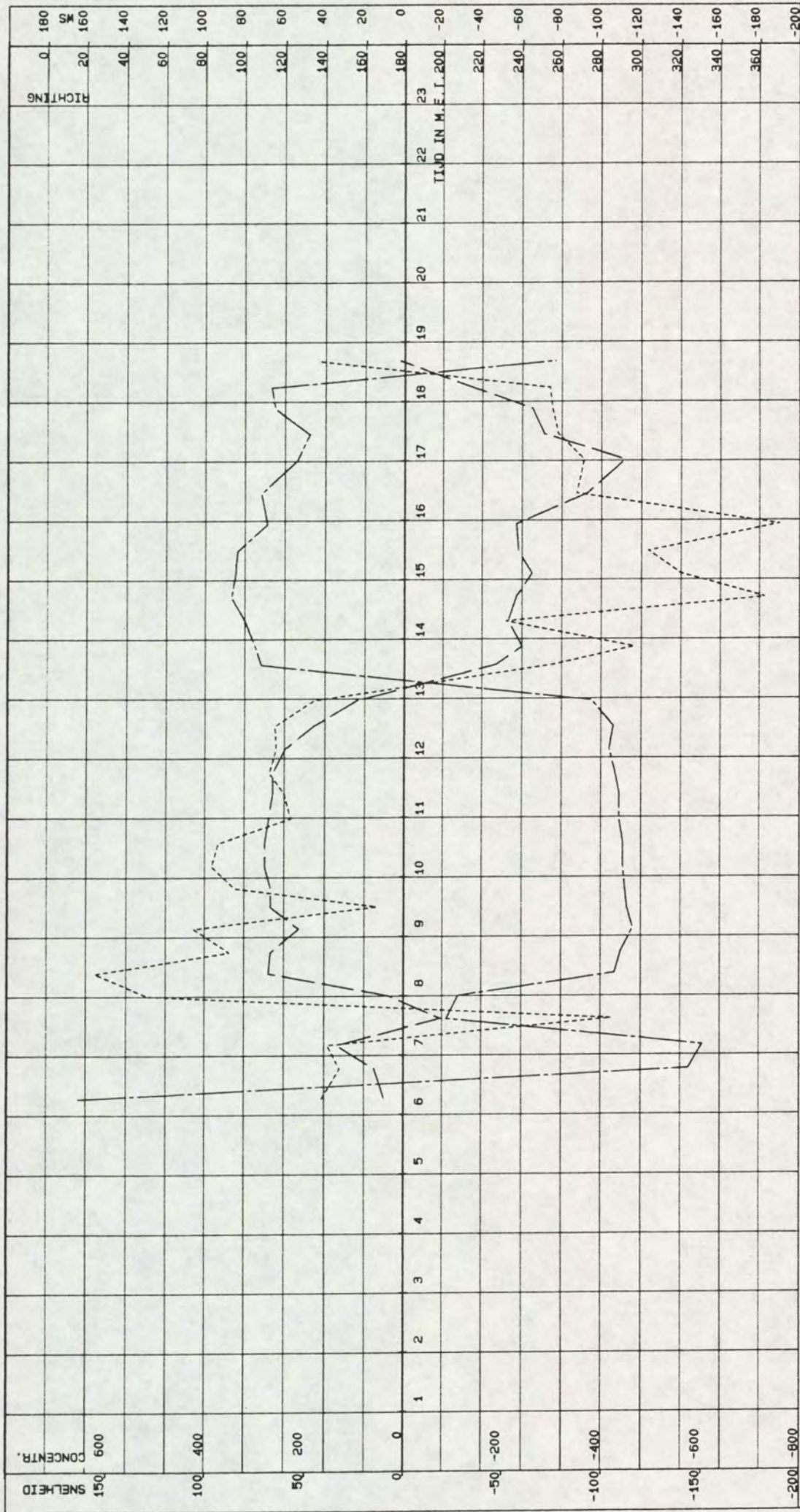
VAARTUIG : SWALINGE RIJ
 KASTNR. : 102.3.5-06
 VISNR. : 102.3.3-10

POSITIE .X. : 144993
 POSITIE .Y. : 220675

DATUM : 25-01-1989
 STARTTIJD : 06 u 12
 EINDTIJD : 18 u 50

AFSTAND TOT BODEM: 50 CM

RIJKSWATERSTAAT
 DIRECTIE ZEELAND
 MEETDIENST



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 2 SCHELDE

RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST

AFSTAND TOT BODEM: 100 CM

DATUM : 25-01-1989

STARTTIJD : 06 u 12

EINDTIJD : 18 u 50

CYCLUSTIJD : 120

MIDD. TIJD : 120

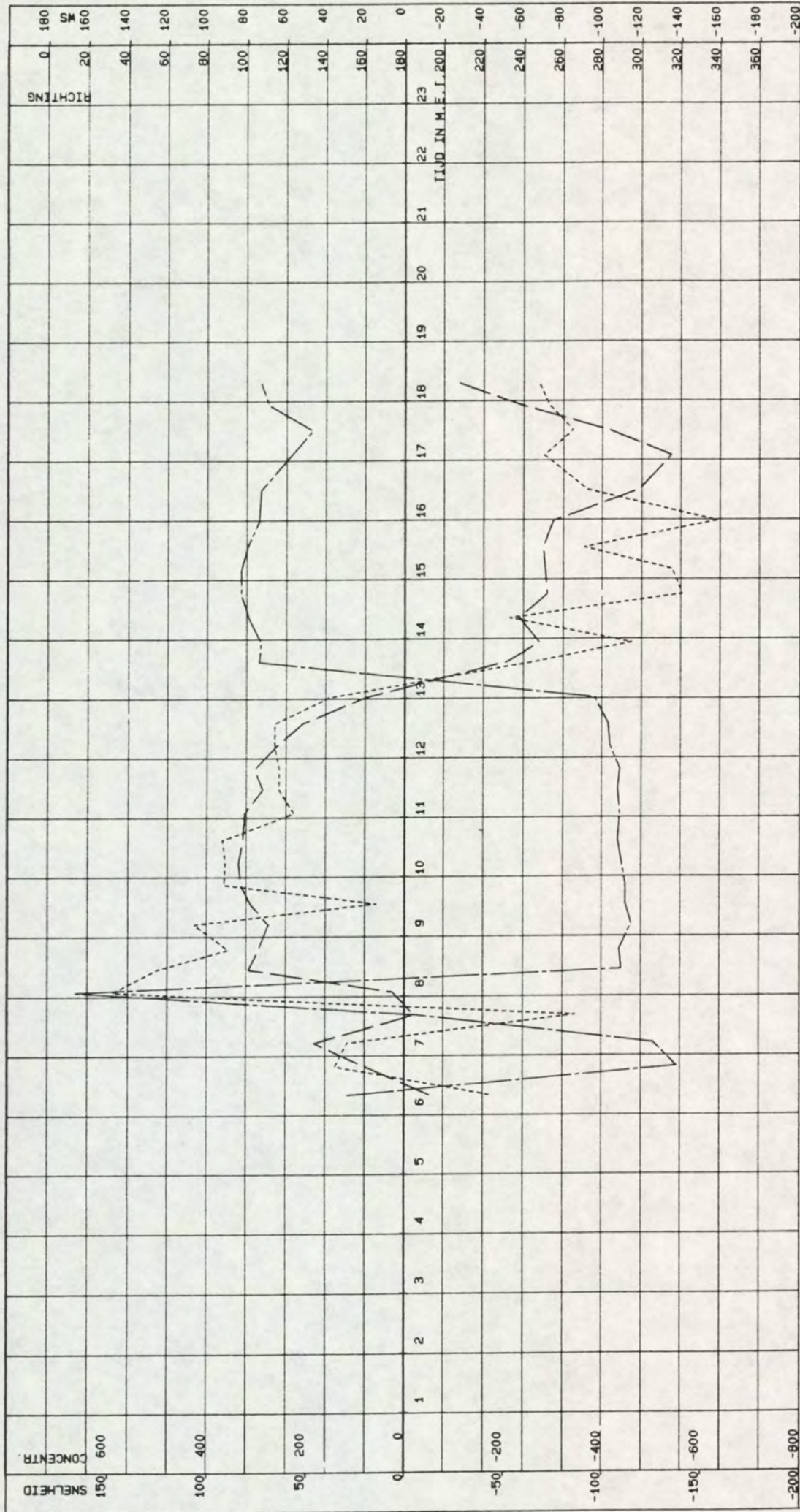
POSITIE X. : 144993

POSITIE Y. : 220675

VAARTUIG : SWALINGE RUM

KASNR. : 102.3.5-06

VISNR. : 102.3.3-10



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 2 SCHELDE

GETIJD IN ANTW. cm. ——— SNELHEID. cm/s. ——— CONCENTRATIE. mg/l. ——— RICHTING. deg.

VAARTUIG : SWALINGE RUM
KASTNR. : 102.3.5-06
VISNR. : 102.3.3-10

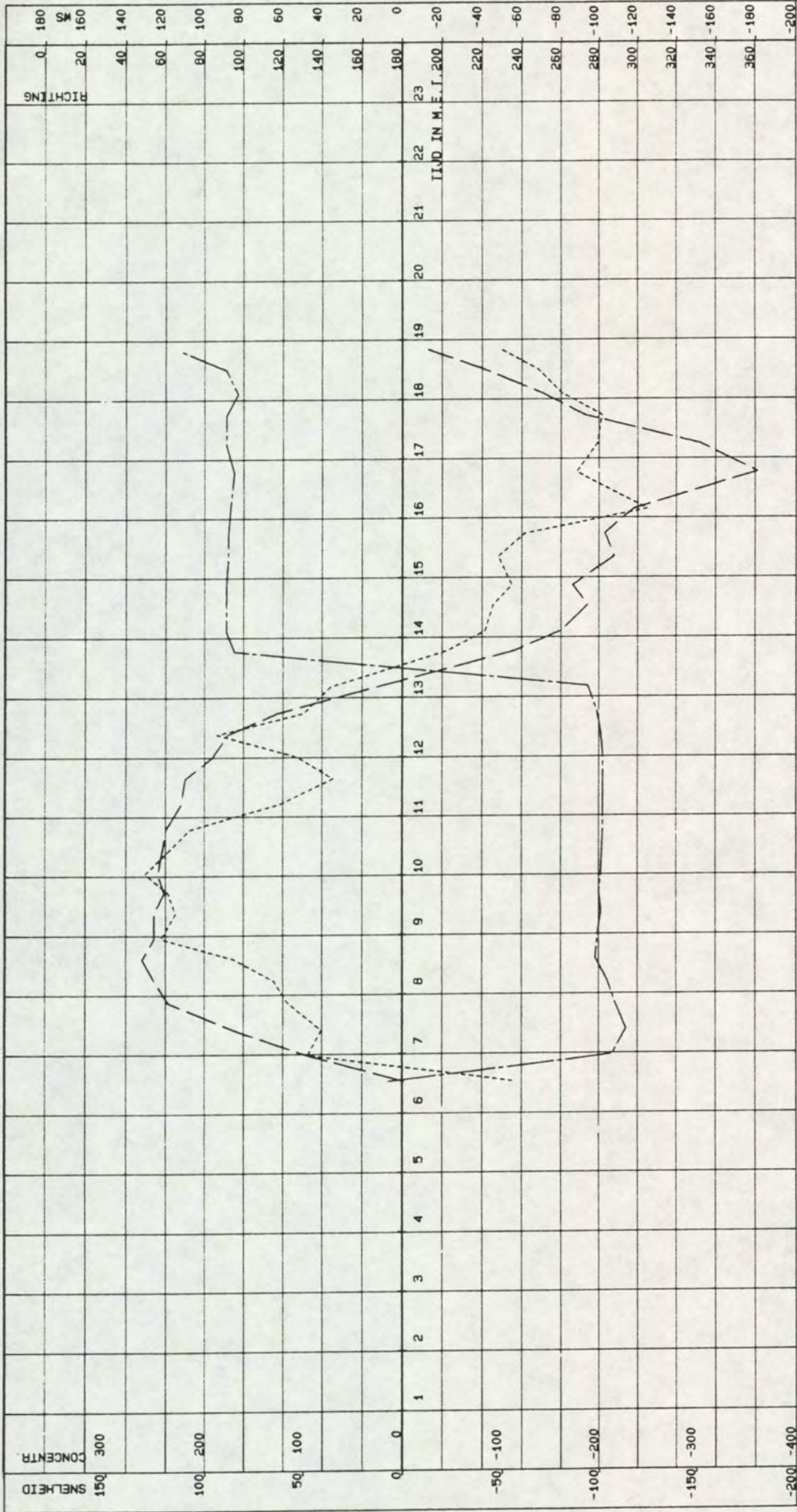
POSITIE. X. : 14499.3
POSITIE. Y. : 2206.75

CYCLUSTIJD : 120
MIDD. TIJD : 120

DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 12
EINDTIJD : 18 u 50

AFSTAND TOT BODEM. 200 CM

RIJKS WATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 2 SCHELDE

GETIJD IN ANTW . cm.

SNELHEID . cm/s

CONCENTRATIE . mg/l.

RICHING . deg.

VAARTUIG : SWALINGE RUM

KASTNR. : 102.3.5-06

VISNR. : 102.3.3-10

POSITIE . X. : 144993

POSITIE . Y. : 220675

CYCLUSTIJD : 120

MIDO. TIJD : 120

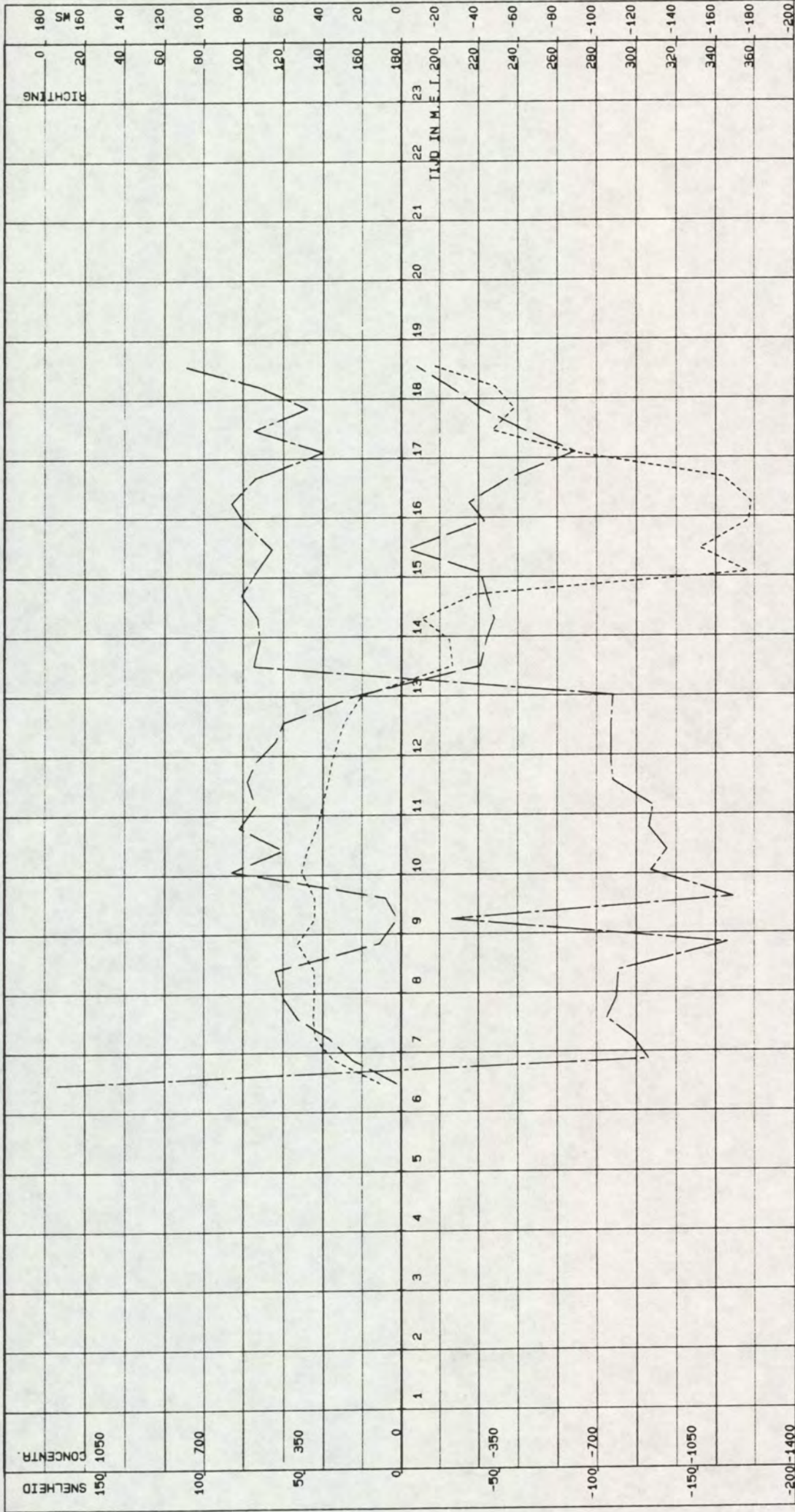
DATUM : 25-01-1989

STARTTIJD : 06 u 12

EINDTIJD : 18 u 50

AFSTAND TOT OPP. : 100 CM

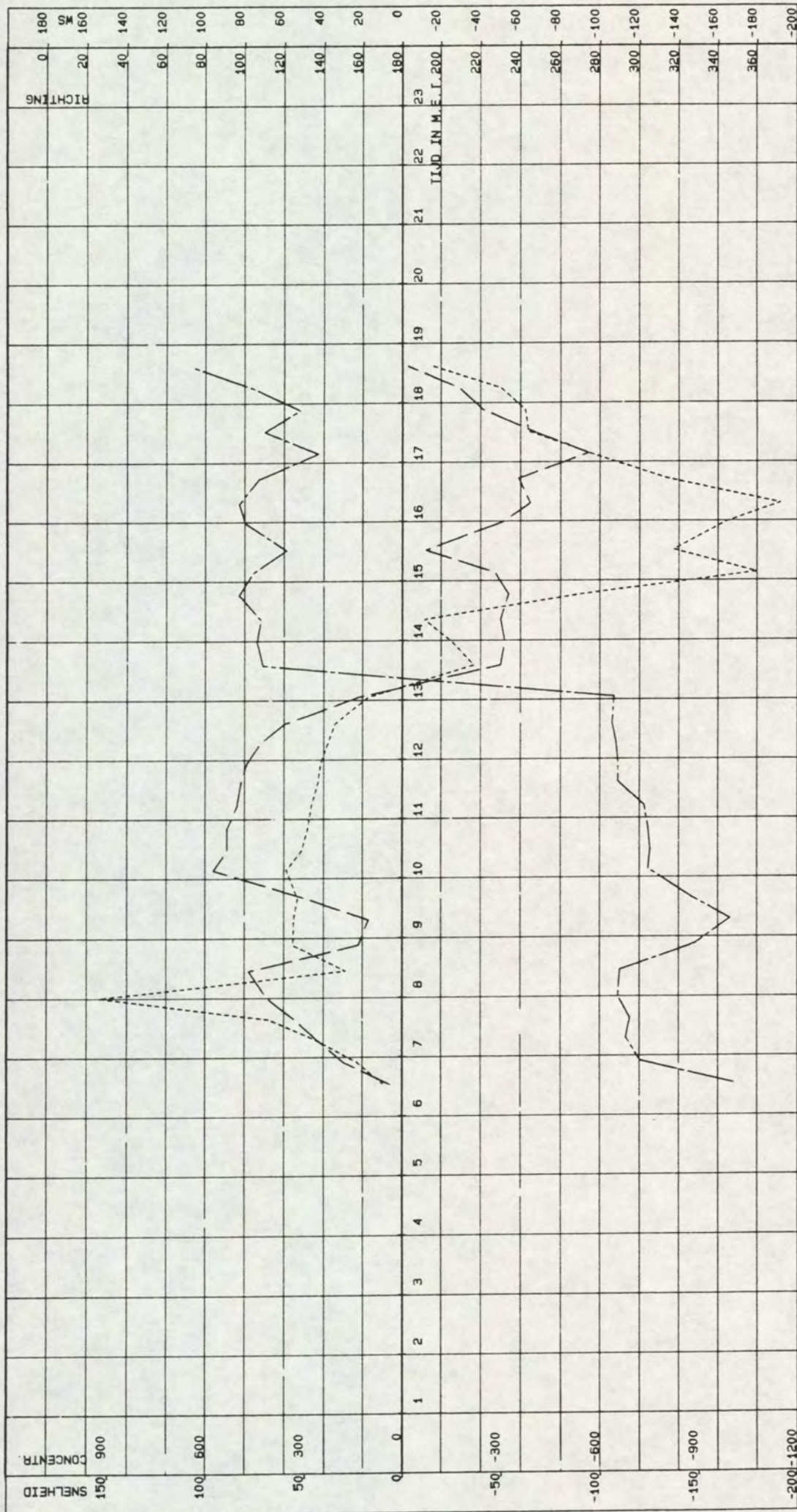
RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 3 SCHELDE

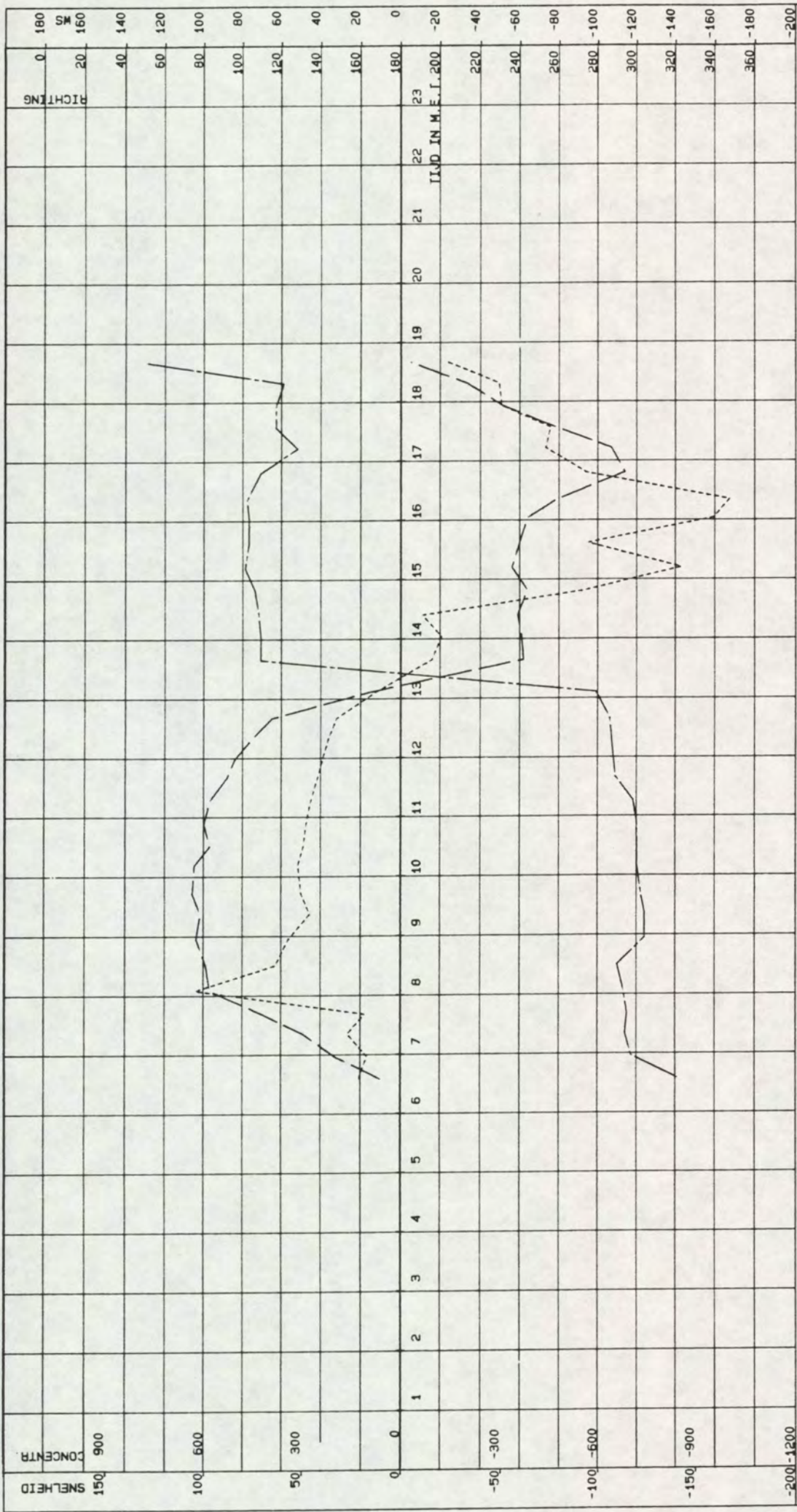
GETIJDEN ANTW .cm. SNELHEID .cm/s. CONCENTRATIE .mg/l. RICHTING .deg.

VAARTUIG : PLUIMPOT RUM
 KASTNR. : 102.3.5-05
 VISNR. : 102.3.3-06
 POSITIE .X. : 145068
 POSITIE .Y. : 220815
 CYCLUSTIJD : 120
 MIDD. TIJD : 120
 DATUM : 25-01-1989
 STARTTIJD : 06 u 28
 EINDTIJD : 18 u 49
 AFSTAND TOT BODEM: 50 CM
 RIJKSWATERSTAAT
 DIRECTIE ZEELAND
 MEETDIENST



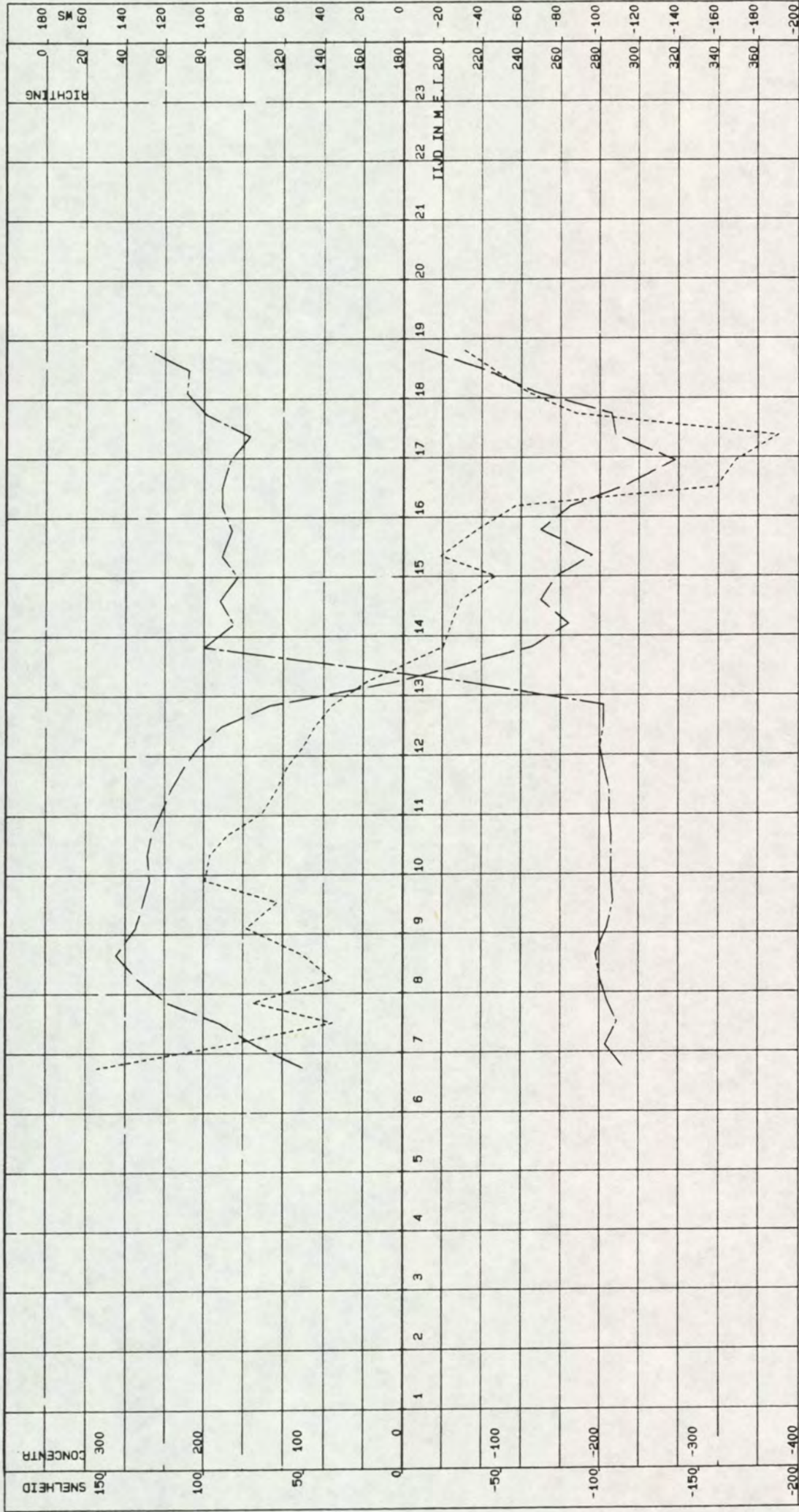
PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 3 SCHELDE

VAARTUIG : PLUIMPOT RUM KASTNR. 102.3.5-05 VISNR. 102.3.3-06	POSITIE X. : 145068 POSITIE Y. : 220815	DATUM : 25-01-1989 STARTTIJD : 06 u 28 EINDTIJD : 18 u 49	AFSTAND TOT BODEM: 100 CM	RIJKSMAATSTAAAT DIRECTIE ZEELAND MEETDIENST
---	---	--	----------------------------------	--



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 3 SCHELDE

_____ GETIJLIJN ANTW .cm.		_____ SNELHEID .cm/s.		----- CONCENTRATIE .mg/l.		_____ RICHTING .deg.	
VAARTUIG .	PLUIMPOT .	RUM .			DATUM .	25-01-1989	AFSTAND TOT BODEM. 200 CM
KASTNR.	102.3.5-05		POSITIE .X.	145068	CYCLUS TIJD .	120	START TIJD . 06 u 28
VISNR.	102.3.3-06		POSITIE .Y.	220815	MIDD. TIJD .	120	EIND TIJD . 18 u 49
RIJKSWATERSTAAT							
DIRECTIE ZEELAND							
MEETDIENST							



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 3 SCHELDE

GETIJD IN ANTW. cm. ——— SNELHEID. cm/s. ——— CONCENTRATIE. mg/l. ——— RICHTING. deg.

VAARTUIG : PLUIMPOT RUM
KASNR. : 102.3.5-05
VISNR. : 102.3.3-06

POSITIE. X. : 145068
POSITIE. Y. : 220815

CYCLUS TIJD : 120
MIDD. TIJD : 120

DATUM : 25-01-1989
STARTTIJD : 06 u 28
EINDTIJD : 18 u 49

AFSTAND TOT OPP. : 100 CM

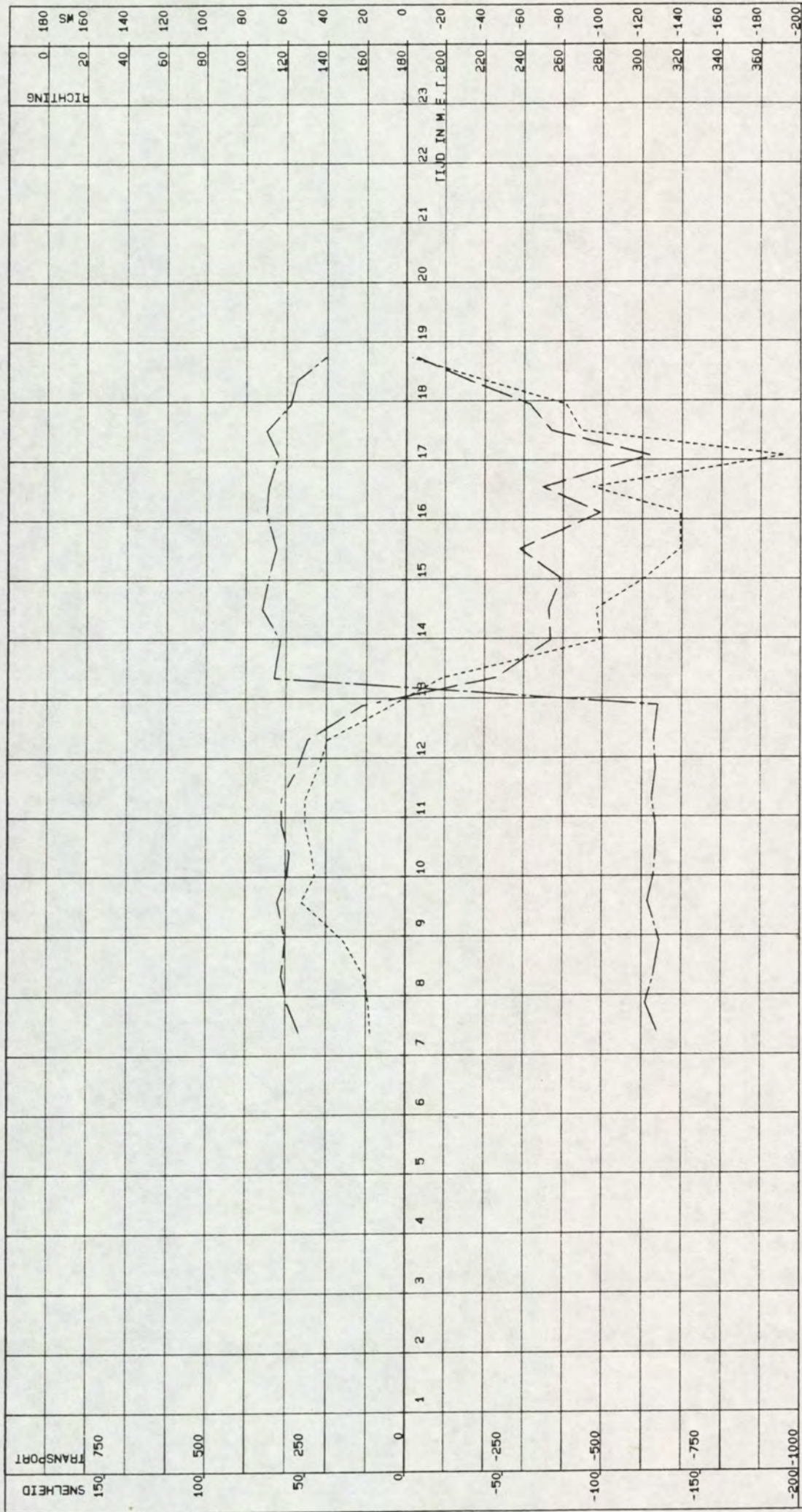
RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST

rijkswaterstaat

behoort bij: notitie ZLMD
bladnr.: bijlage 18

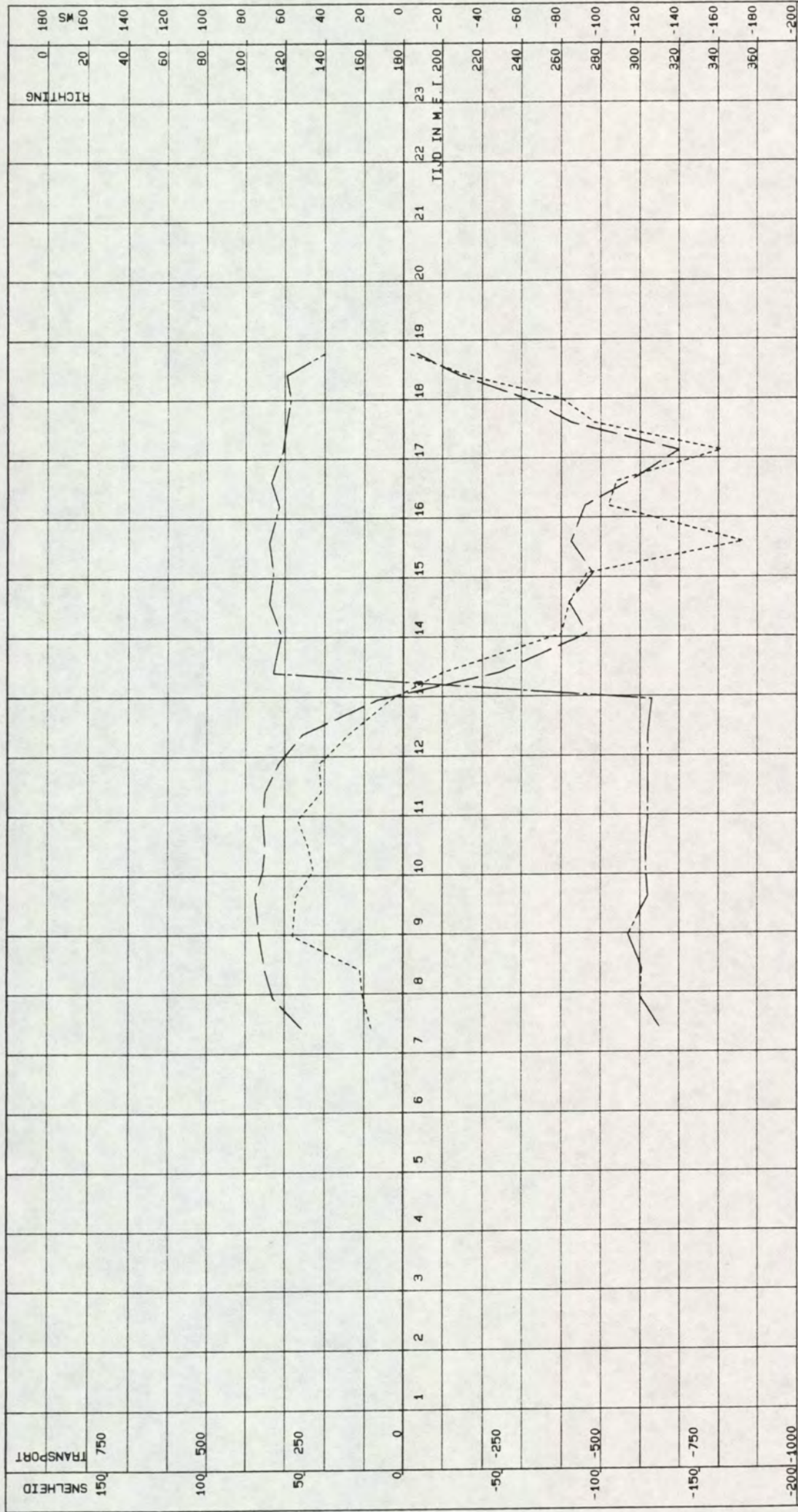
89.N.027 -
nr.

Bijlage 18 : Krommen per meetniveau - slibtransport



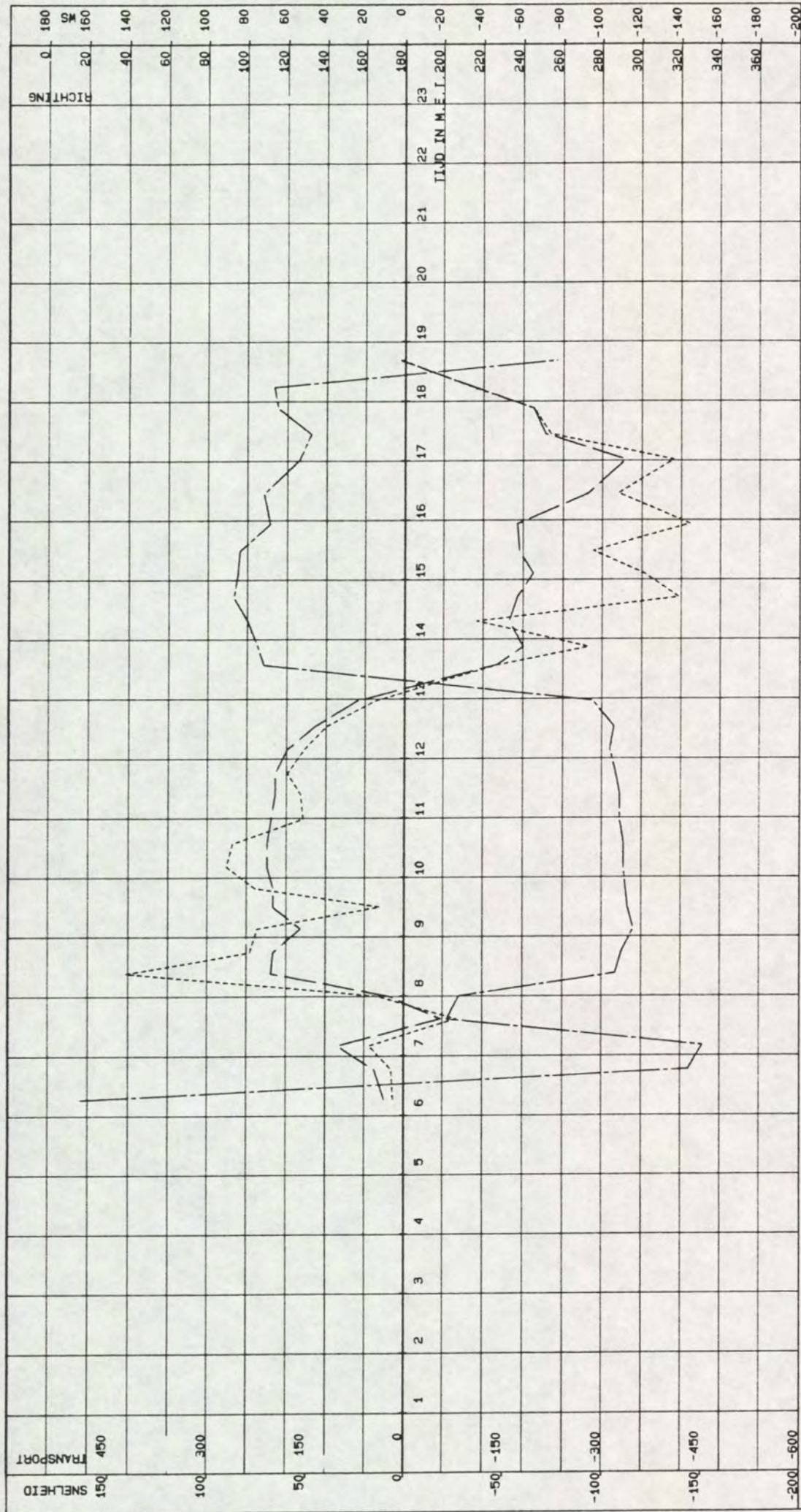
PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 1 SCHELDE

GETIJD ANTW .cm. VAARTUIG . WIJTVLIET RUM KASTNR. 102.3.5-11 VISNR. 102.3.3-01	POSITIE X. 144908 POSITIE Y. 220491	CYCLUSTIJD 120 MIDD. TIJD 120	DATUM : 25-01-1989 STARTTIJD : 07 u 19 EINDTIJD : 18 u 56	AFSTAND TOT BODEM 100 CM RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND MEETDIENST
--	---	---	---	--



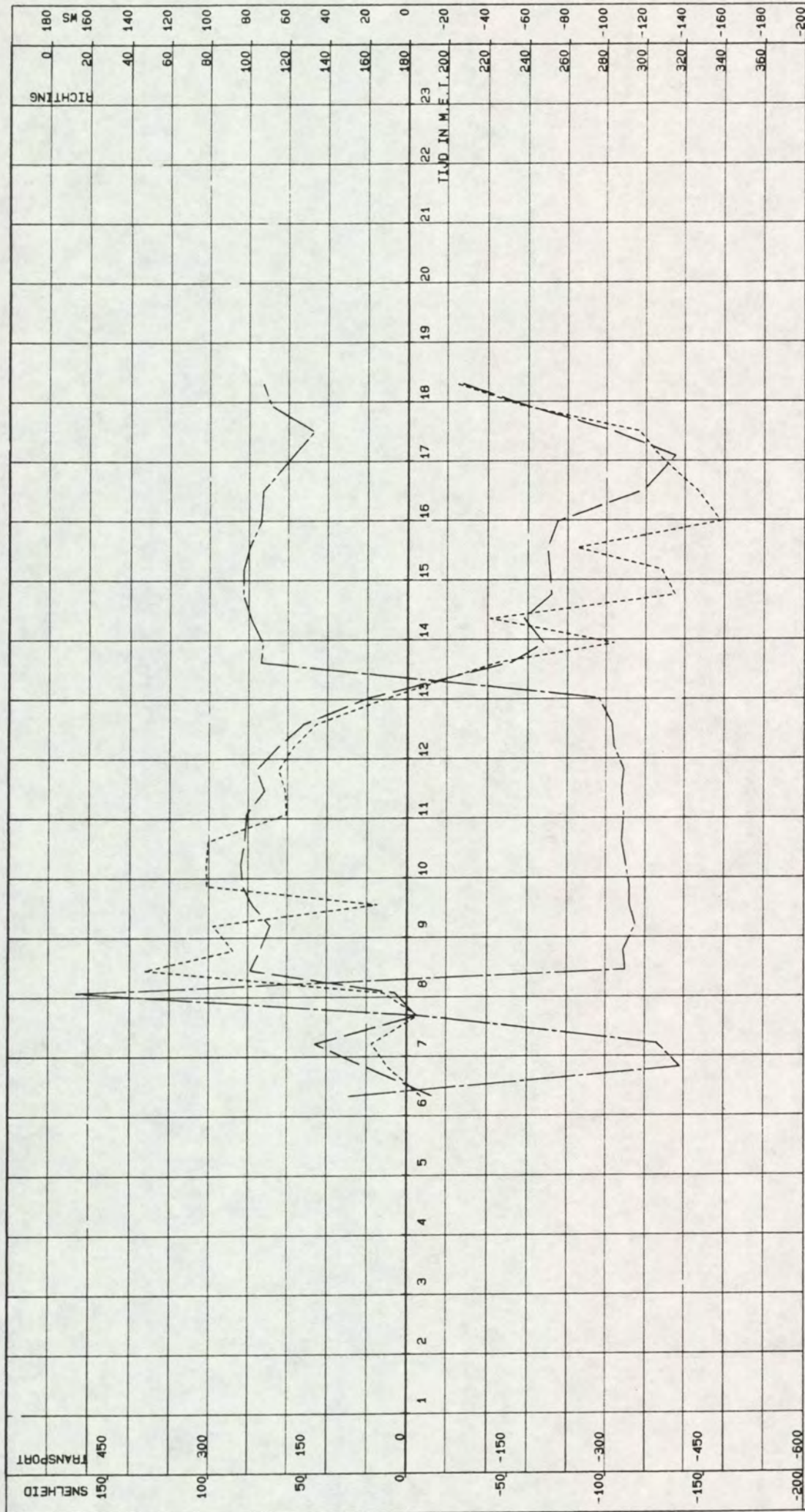
PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 1 SCHELDE

GETIJD ANTW. cm.	Snelheid cm/s	Transport q/m2s	RICHTING deg.	RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND MEETDIENST
VAARTUIG MIJTVLIET RUW	POSITIE X. 144908	CYCLUS TIJD 120	AFSTAND TOT BODEM. 200 CM	
KASTNR. 102.3.5-11	POSITIE Y. 220491	START TIJD 07 u 19	DATUM 25-01-1989	
VISNR. 102.3.3-01		EIND TIJD 18 u 56		



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 2 SCHELDE

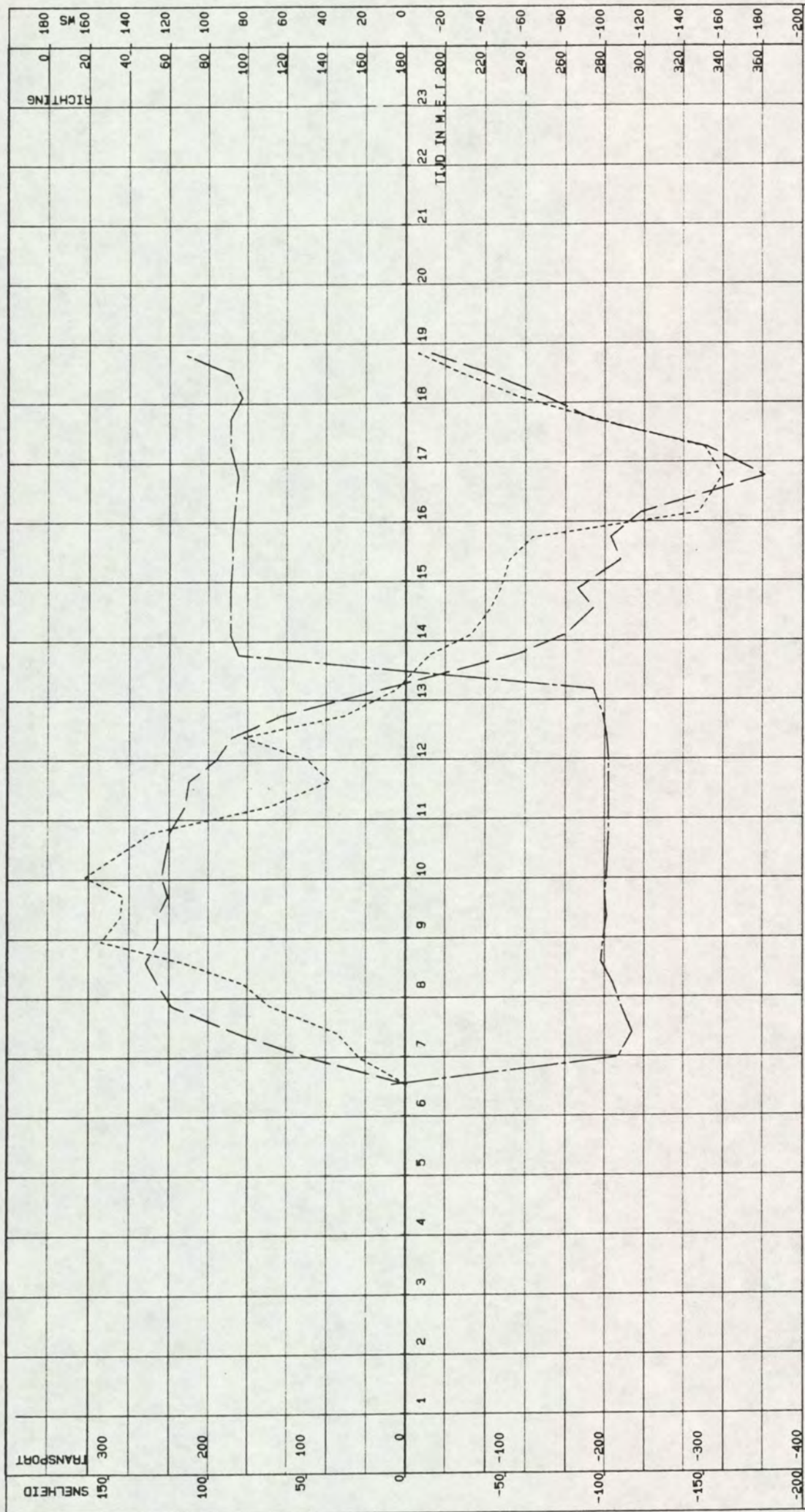
GETIJD IN ANTW . CM. SNELHEID . CM/S. TRANSPORT . G/M²S. RICHTING . DEG.
 VAARTUIG : SWALINGE RUM POSITIE . X. : 144993 DATUM : 25-01-1989 AFSTAND TOT BODEM: 100 CM RIJKSWATERSTAAT
 KASTNR. : 102.3.5-06 POSITIE . Y. : 220675 STARTTIJD : 06 U 12 EINDTIJD : 18 U 50 DIRECTIE ZEELAND
 VISNR. : 102.3.3-10 CYCLUSTIJD : 120 MIDD. TIJD : 120 MEETDIENST



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 2 SCHELDE

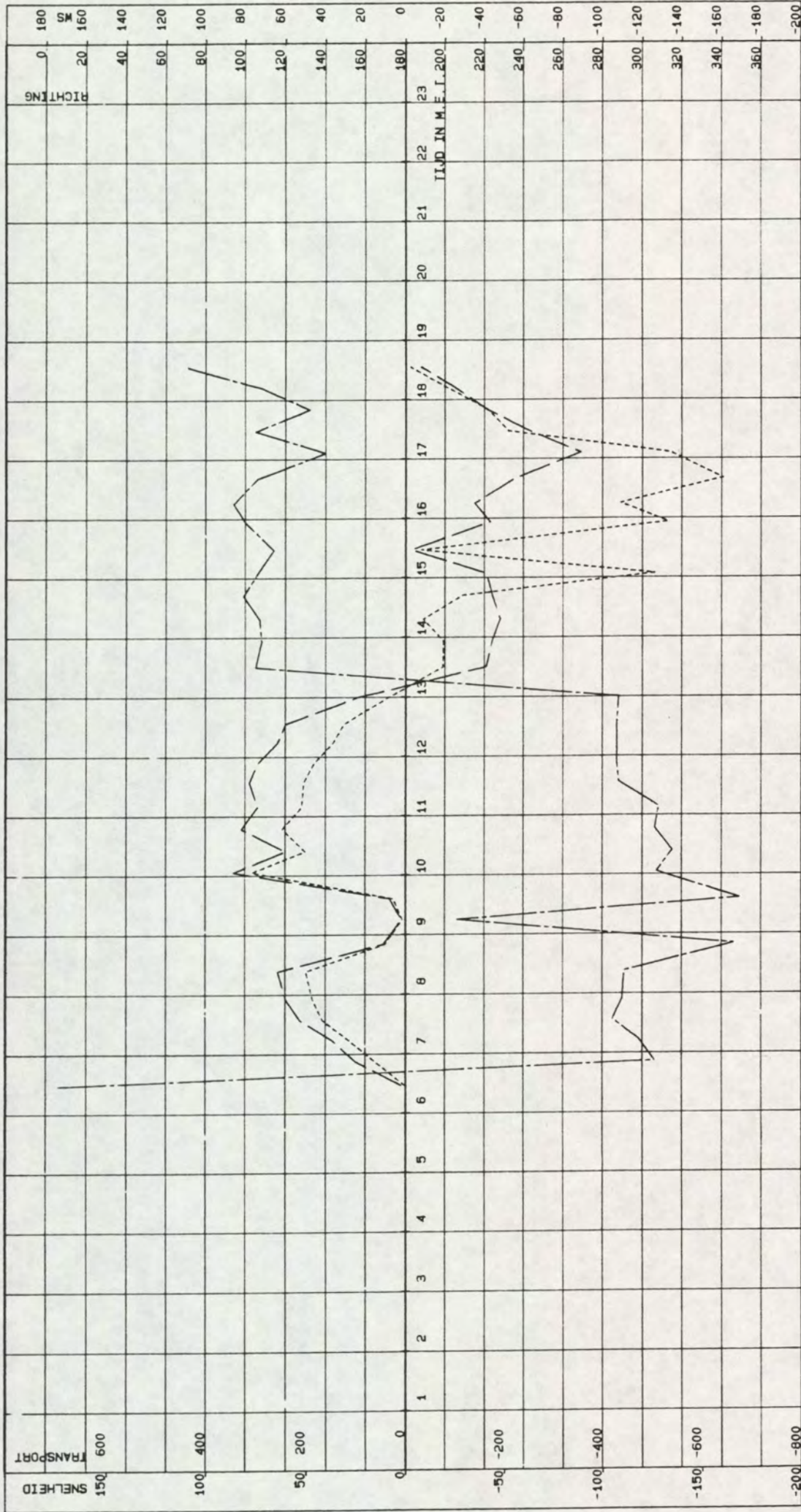
GETIJD IN ANTW .cm. ——— SNELHEID .cm/s. ——— TRANSPORT .g/m²s. ——— RICHTING .deg.

VAARTUIG : SWALINGE RUM	POSITIE .X. : 144993	DATUM : 25-01-1989	AFSTAND TOT BODEM. 200 CM	RIJKSWATERSTAAT
KASTNR. : 102.3.5-06	POSITIE .Y. : 220675	STARTTIJD : 06 u 12		DIRECTIE ZEELAND
VISNR. : 102.3.3-10		EINDTIJD : 18 u 50		MEETDIENST



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 2 SCHELDE

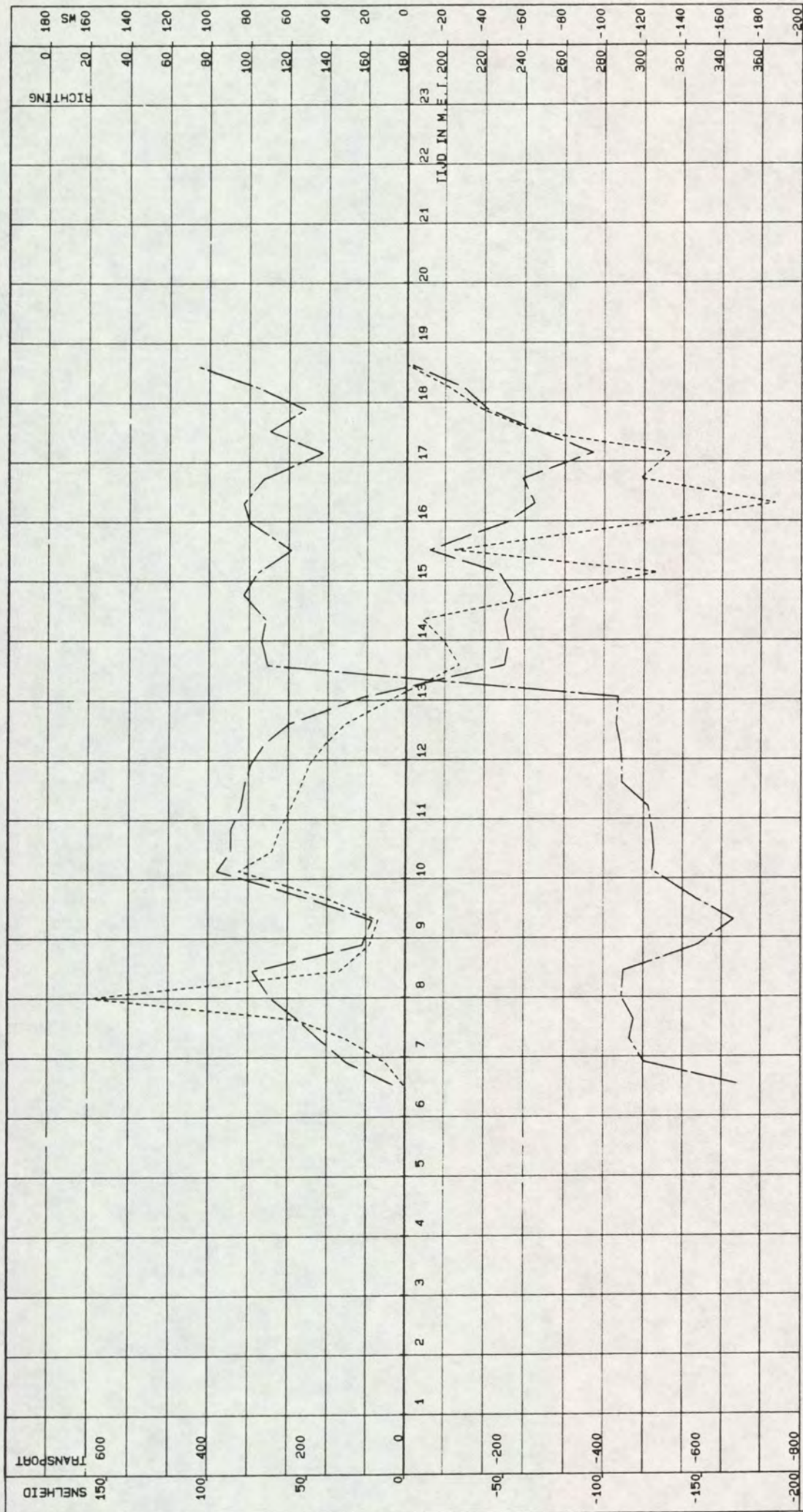
——— GETIJD IJN ANTW .cm. ——— Snelheid cm/s. ——— TRANSPORT .g/m²s. ——— RICHTING .deg.
 VAARTUIG . SWALINGE RUM
 KASTNR. 102.3.5-06
 VISNR. 102.3.3-10
 POSITIE .X. 14499J
 POSITIE .Y. 220675
 CYCLUSTIJD : 120
 MIDD. TIJD : 120
 DATUM . 25-01-1989
 STARTTIJD . 06 u 12
 EINDTIJD . 18 u 50
 AFSTAND TOT OPP. 100 CM
 RIJKSWATERSTAAT
 DIRECTIE ZEELAND
 MEETDIENST



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 3 SCHELDE

GETIJD LIJN ANTW. CM. SNELHEID. CM/S. TRANSPORT. g/m²s. RICHTING. DEG.

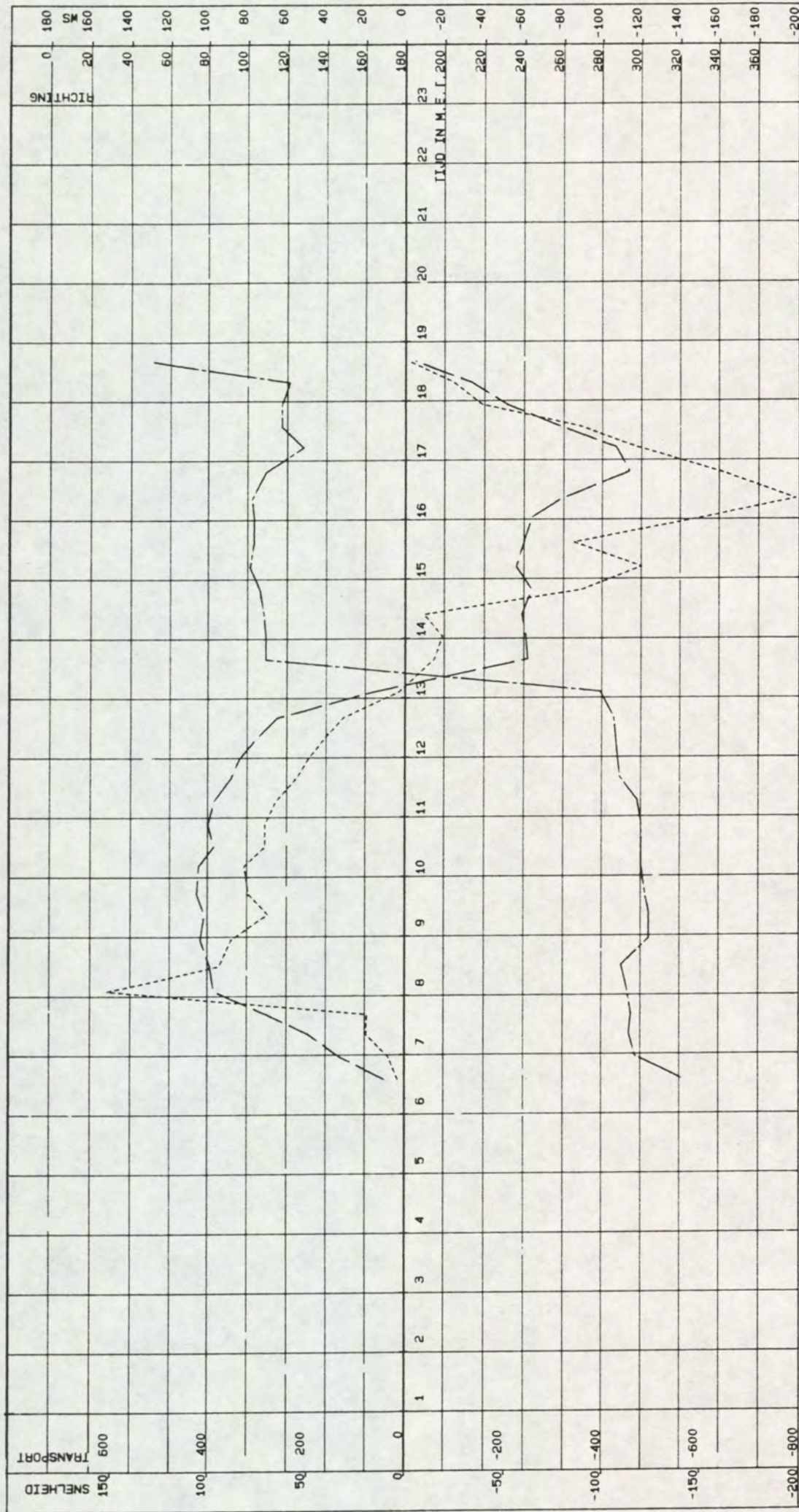
VAARTUIG : PLUIMPOT RUM
 KASTNR. : 102.3.5-05
 VISNR. : 102.3.3-06
 POSITIE. X. : 145068
 POSITIE. Y. : 220815
 DATUM : 25-01-1989
 STARTTIJD : 06 u 28
 EINDTIJD : 18 u 49
 CYCLUSTIJD : 120
 MIDD. TIJD : 120
 AFSTAND TOT BODEM : 50 CM
 RIJKSMAATSTAAT : DIRECTIE ZEELAND
 MEETDIENST :



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 3 SCHELDE

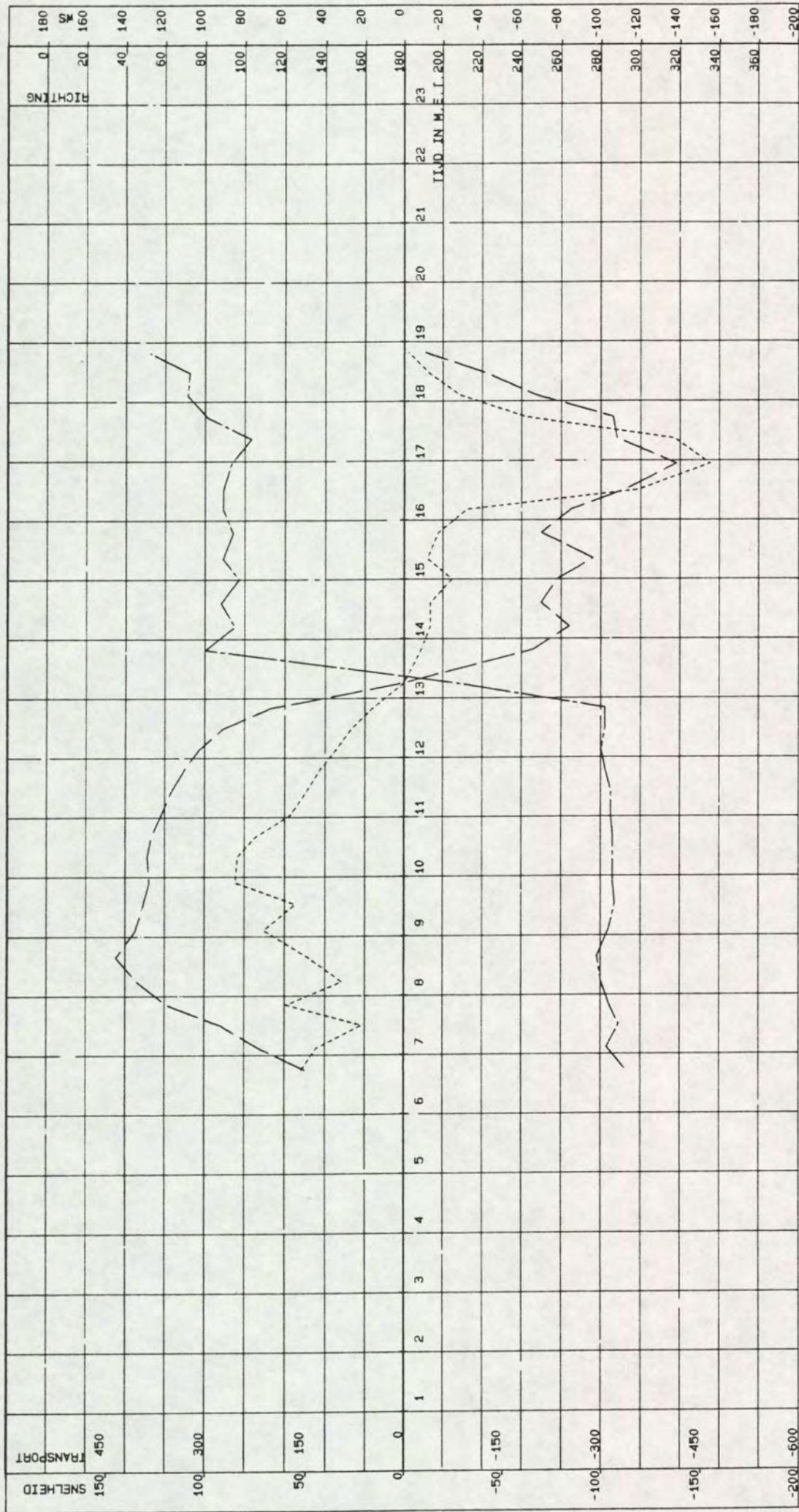
GETIJDEN ANTW .cm. ——— Snelheid .cm/s. ——— TRANSPORT .g/m²s. ——— RICHTING .deg.

VAARTUIG : PLUIMPOT RUM
 KASTNR. : 102.3.5-05
 VISNR. : 102.3.3-06
 POSITIE .X. : 145068
 POSITIE .Y. : 220815
 DATUM : 25-01-1989
 STARTTIJD : 06 u 28
 EINDTIJD : 18 u 49
 CYCLUSTIJD : 120
 MIDD. TIJD : 120
 AFSTAND TOT BODEM: 100 CM
 RIJKSWATERSTAAT
 DIRECTIE ZEELAND
 MEETDIENST



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 3 SCHELDE

GETIJD	ANTW	cm	SNELHEID	cm/s	TRANSPORT	g/m²	RICHTING	deg	AFSTAND TOT BODEM	200 CM	RIJKSWATERSTAAT
VAARTUIG	PLUIMPOT	RUM	POSITIE . X .	14506 g	CYCLUS TIJD	120	DATUM	25-01-1989	DIRECTIE ZEELAND	MEETDIENST	
KASTNR	102.3.5-05		POSITIE . Y .	220815	MID. TIJD	120	STARTTIJD	06 u 28			
VISNR	102.3.3-06						EINDTIJD	18 u 49			



PARTECH TRACE LIEFKENSHOEK TUNNEL MP 3 SCHELDE

GETIJD LIJN ANTW .cm.

SNELHEID .cm/s.

TRANSPORT .g/m²s.

RICHTING .deg.

VAARTUIG . PLUIMPOT RUM

KASTNR. 102.3.5-05

VISNR. 102.3.3-06

POSITIE .X. 145068

POSITIE .Y. 220815

CYCLUSTIJD : 120

MIDD. TIJD : 120

DATUM : 25-01-1989

STARTTIJD : 06 u 28

EINDTIJD : 18 u 49

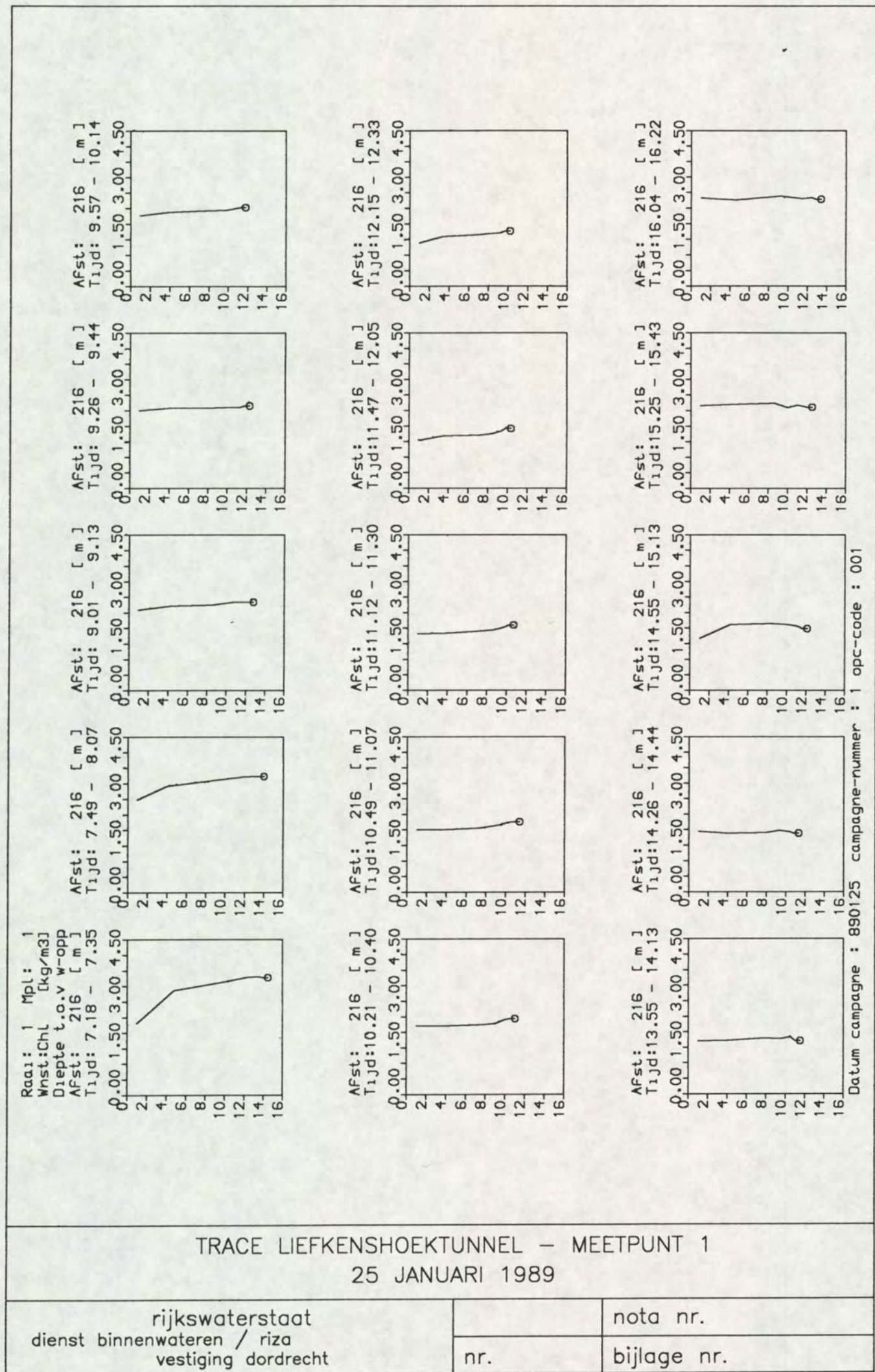
AFSTAND TOT OPP. . 100 CM

RIJKSMATERSTAAT

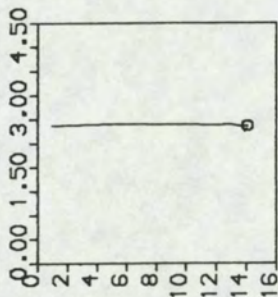
DIRECTIE ZEELAND

MEETDIENST

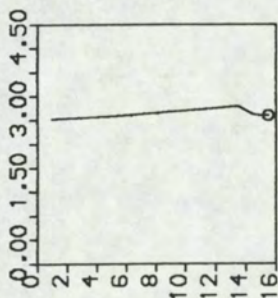
Bijlage 19 : Vertikalen zout



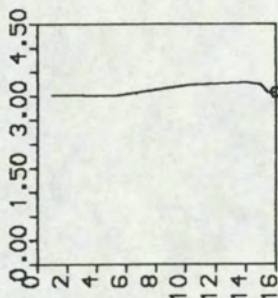
Raai: 1 Mpl: 1
 Wnst:Chl [kg/m3]
 Diepte t.o.v w-app
 AFst: 216 [m]
 Tijd:16.28 - 16.47



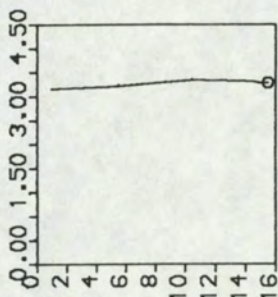
AFst: 216 [m]
 Tijd:17.02 - 17.20



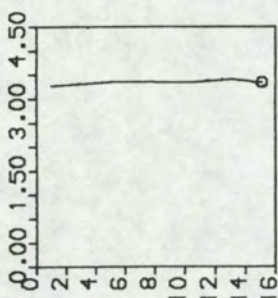
AFst: 216 [m]
 Tijd:17.26 - 17.44



AFst: 216 [m]
 Tijd:17.54 - 18.12



AFst: 216 [m]
 Tijd:18.18 - 18.36



TRACE LIEFKENSHOEKTUNNEL - MEETPUNT 1
 25 JANUARI 1989

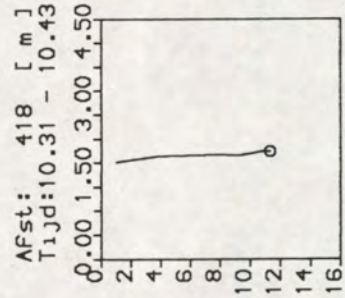
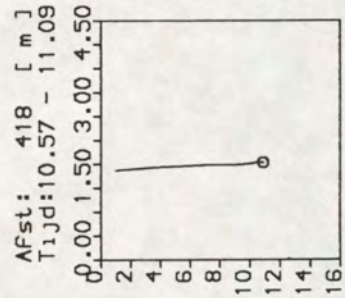
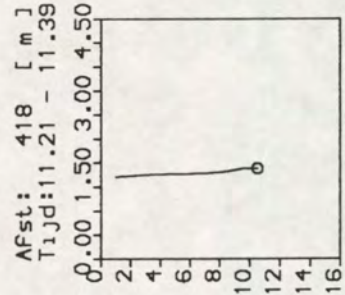
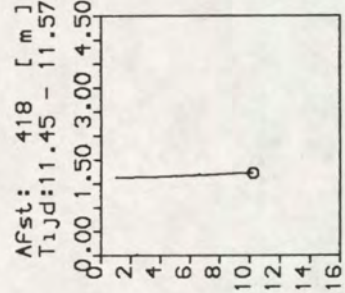
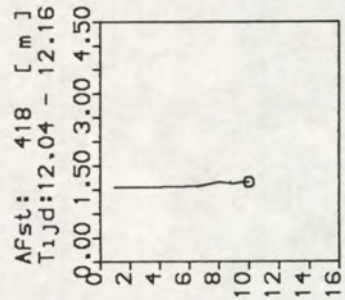
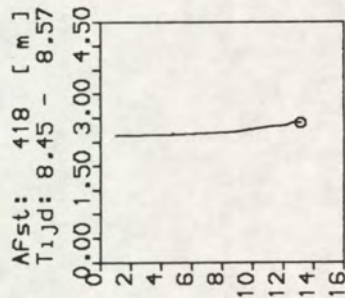
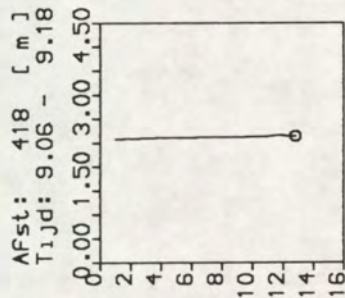
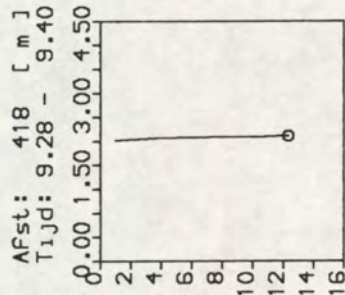
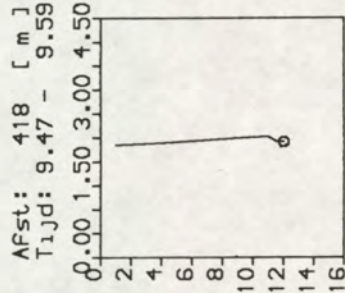
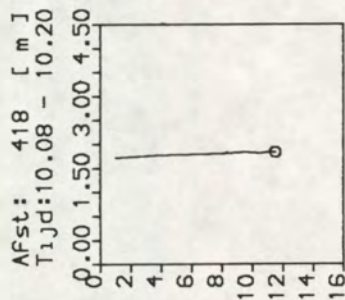
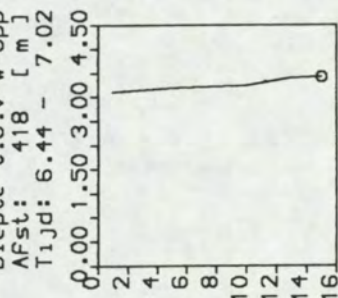
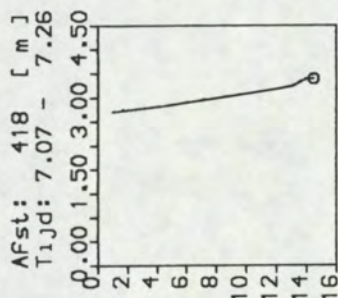
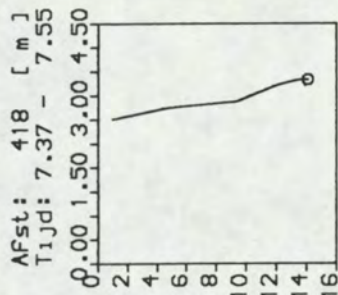
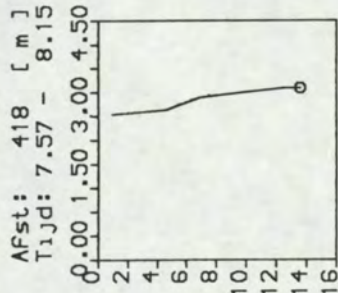
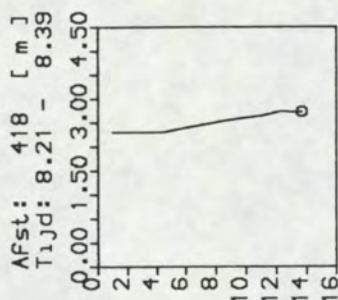
rijkswaterstaat
 dienst binnenwateren / riza
 vestiging dordrecht

nr.

nota nr.

bijlage nr.

Raai: 1 Mpl: 2
Wnst:Chl [kg/m3]
Diepte t.o.v w-opp
AFst: 418 [m]
Tijd: 6.44 - 7.02



Datum campagne : 890125 campagne-number : 1 opc-code : 001

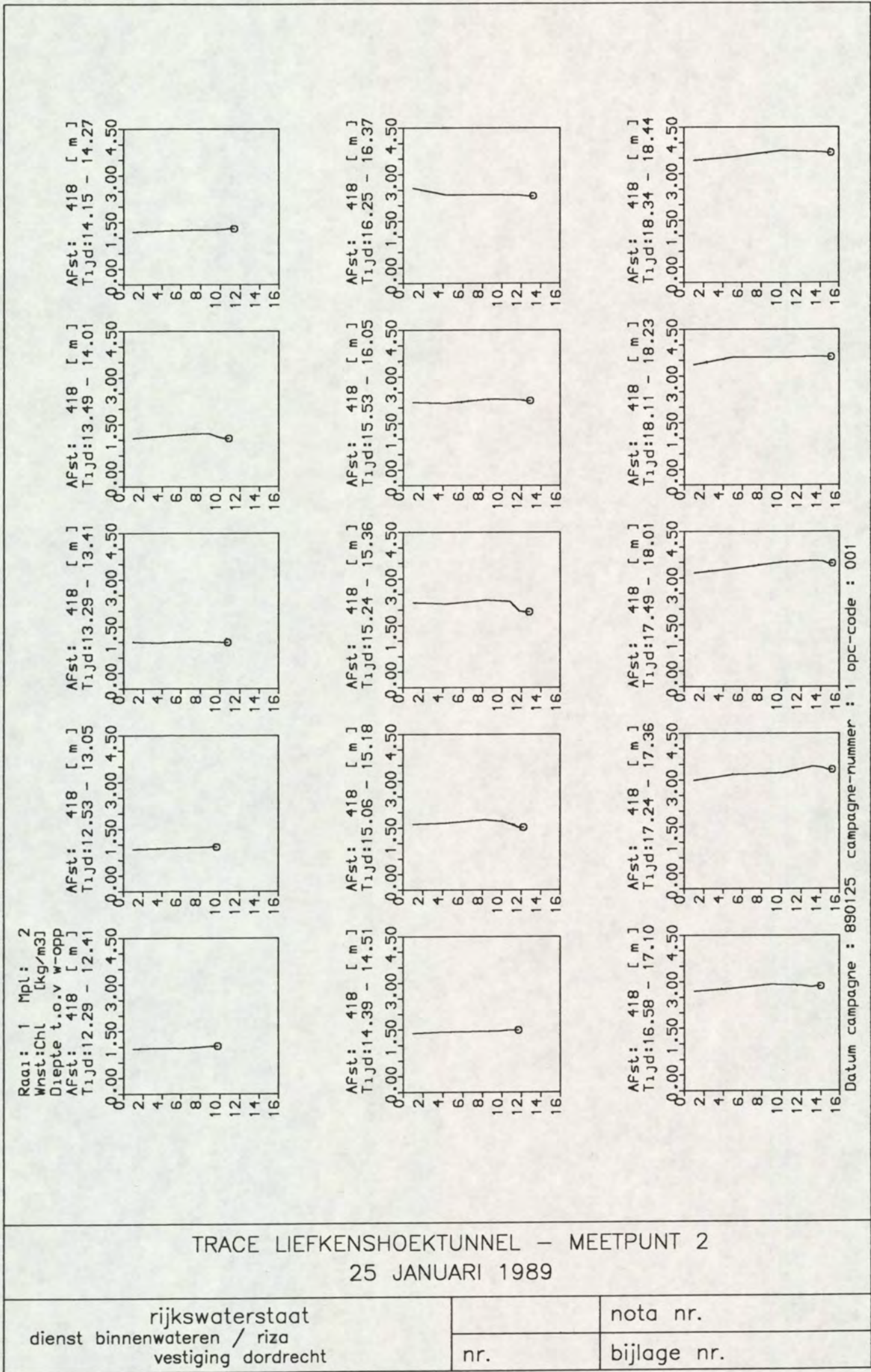
TRACE LIEFKENSHOEKTUNNEL – MEETPUNT 2
25 JANUARI 1989

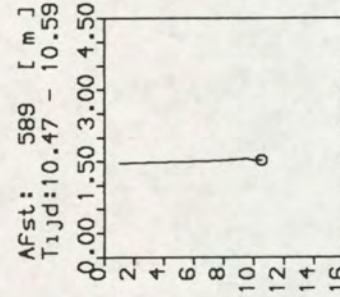
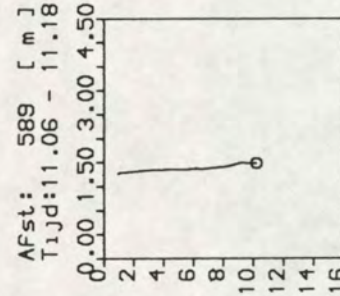
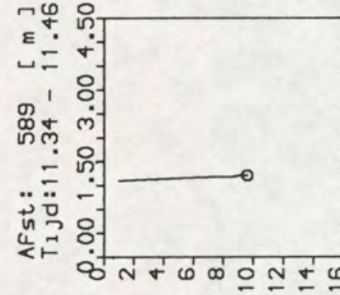
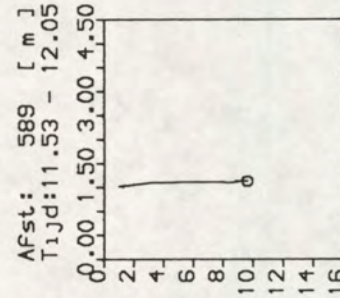
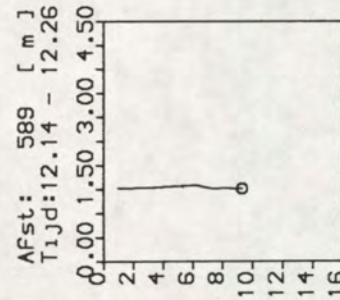
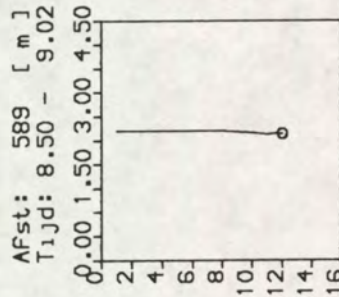
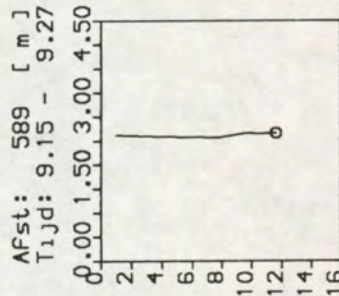
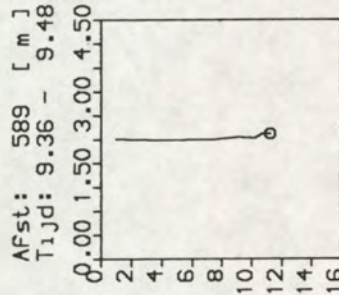
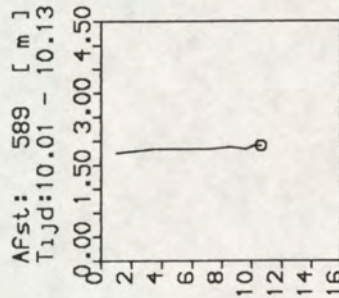
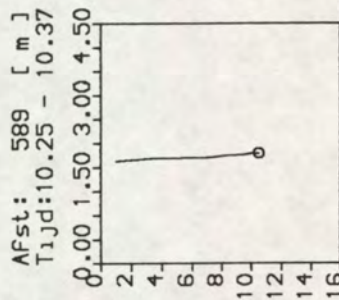
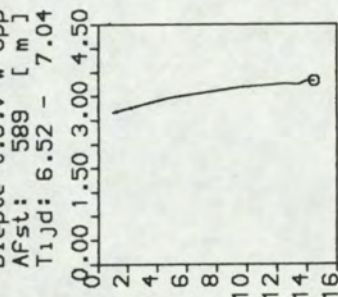
rijkswaterstaat
dienst binnenwateren / riza
vestiging dordrecht

nr.

nota nr.

bijlage nr.





Datum campagne : 890125 campagne-nummer : 1 opc-code : 001

TRACE LIEFKENSHOEKTUNNEL – MEETPUNT 3
25 JANUARI 1989

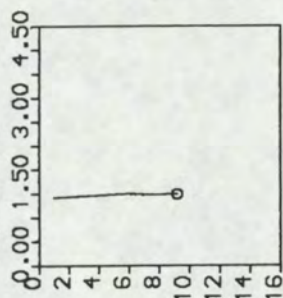
rijkswaterstaat
dienst binnenwateren / riza
vestiging dordrecht

nr.

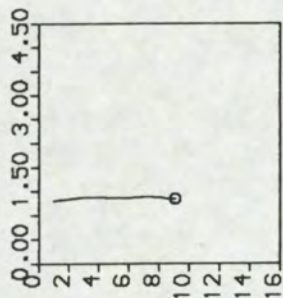
nota nr.

bijlage nr.

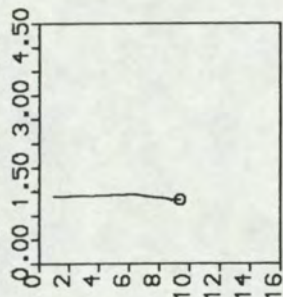
Raal: 1 Mpl: 3
 Wnst:Chl [kg/m3]
 Diepte t.o.v w-opp
 AFst: 589 [m]
 Tijd:12.33 - 12.45



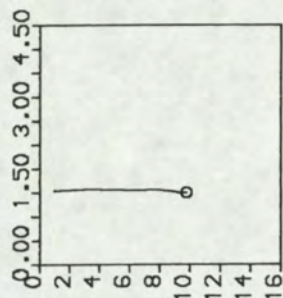
AFst: 589 [m]
 Tijd:13.00 - 13.12



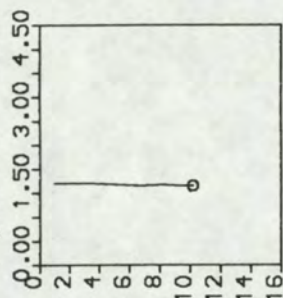
AFst: 589 [m]
 Tijd:13.31 - 13.43



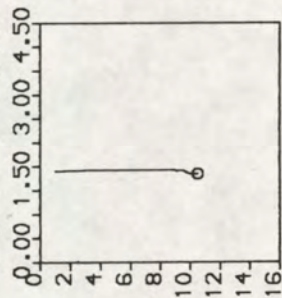
AFst: 589 [m]
 Tijd:13.56 - 14.08



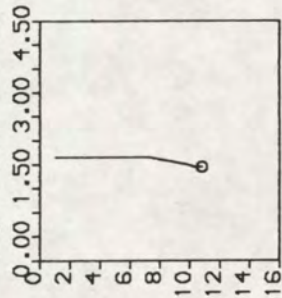
AFst: 589 [m]
 Tijd:14.18 - 14.30



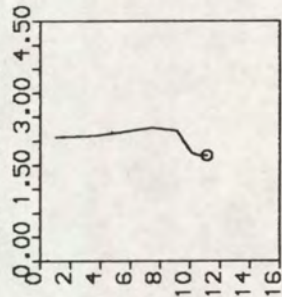
AFst: 589 [m]
 Tijd:14.42 - 14.54



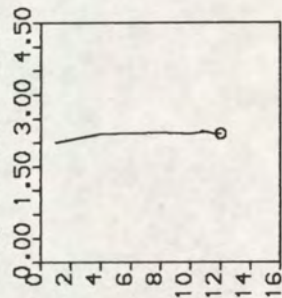
AFst: 589 [m]
 Tijd:15.05 - 15.17



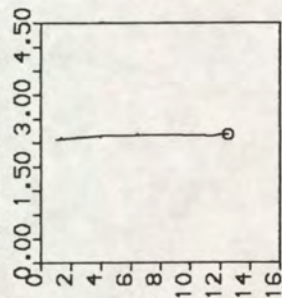
AFst: 589 [m]
 Tijd:15.28 - 15.40



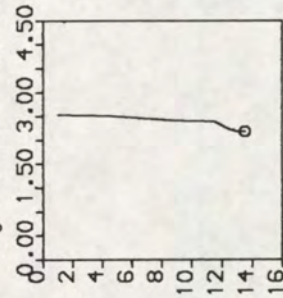
AFst: 589 [m]
 Tijd:15.56 - 16.08



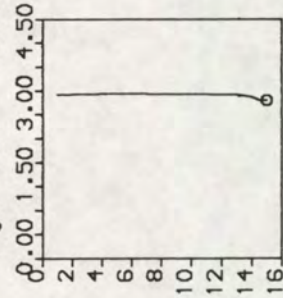
AFst: 589 [m]
 Tijd:16.15 - 16.27



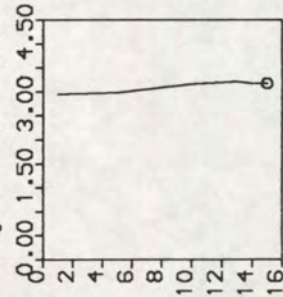
AFst: 589 [m]
 Tijd:16.40 - 16.52



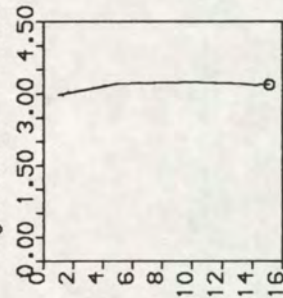
AFst: 589 [m]
 Tijd:17.07 - 17.19



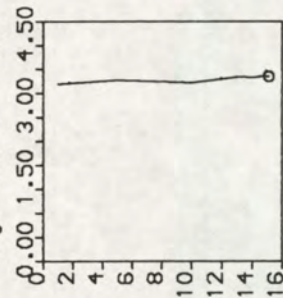
AFst: 589 [m]
 Tijd:17.28 - 17.40



AFst: 589 [m]
 Tijd:17.50 - 18.00



AFst: 589 [m]
 Tijd:18.13 - 18.25



TRACE LIEFKENSHOEKTUNNEL - MEETPUNT 3
 25 JANUARI 1989

rijkswaterstaat
 dienst binnenwateren / riza
 vestiging dordrecht

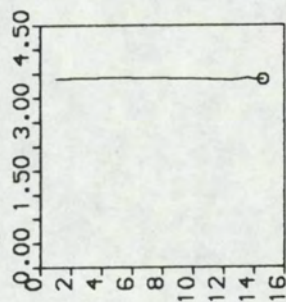
nr.

nota nr.

bijlage nr.

Datum campagne : 890125 campagne-nummer : 1 opc-code : 001

Raal: 1 Mpl: 3
Wnst:Chl [kg/m3]
Diepte t.o.v w-opp
Afst: 589 [m]
Tijd:18.34 - 18.46



TRACE LIEFKENSHOEKTUNNEL – MEETPUNT 3
25 JANUARI 1989

rijkswaterstaat
dienst binnenwateren / riza
vestiging dordrecht

nr.

nota nr.

bijlage nr.

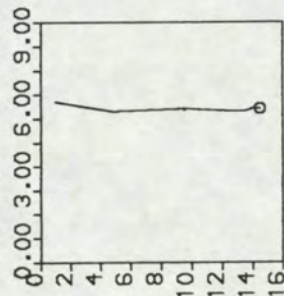
behoort bij: notitie ZLMD

89 N.027 -

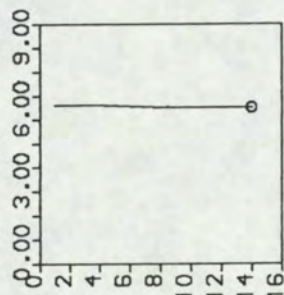
bladnr.: bijlage 20

Bijlage 20 : Vertikalen temperatuur

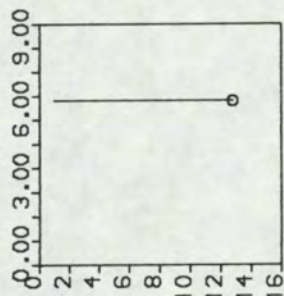
Raai: 1 Mpl: 1
 Wnst:Temp [g.cel]
 Diepte t.o.v w-opp
 AFst: 216 [m]
 Tijd: 7.18 - 7.35



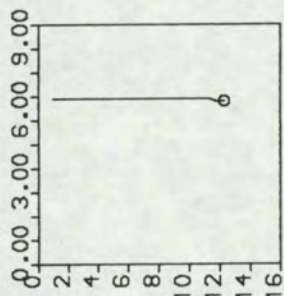
AFst: 216 [m]
 Tijd: 7.49 - 8.07



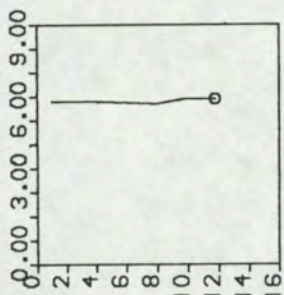
AFst: 216 [m]
 Tijd: 9.01 - 9.13



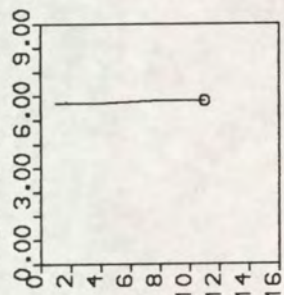
AFst: 216 [m]
 Tijd: 9.26 - 9.44



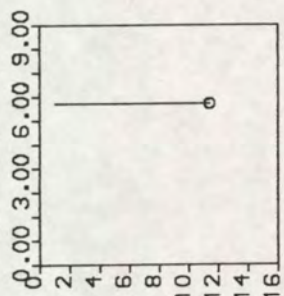
AFst: 216 [m]
 Tijd: 9.57 - 10.14



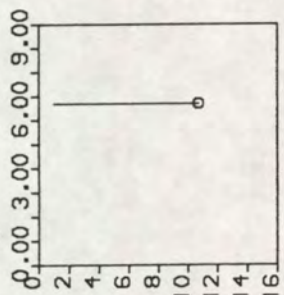
AFst: 216 [m]
 Tijd: 10.21 - 10.40



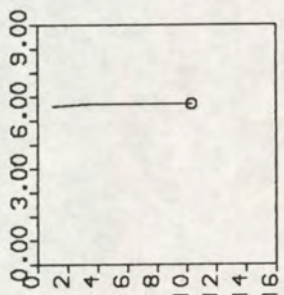
AFst: 216 [m]
 Tijd: 10.49 - 11.07



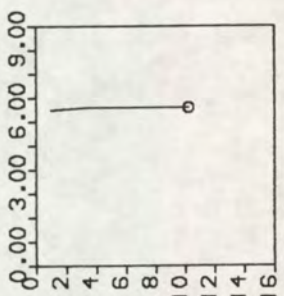
AFst: 216 [m]
 Tijd: 11.12 - 11.30



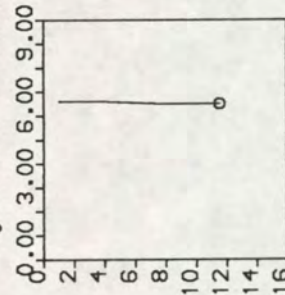
AFst: 216 [m]
 Tijd: 11.47 - 12.05



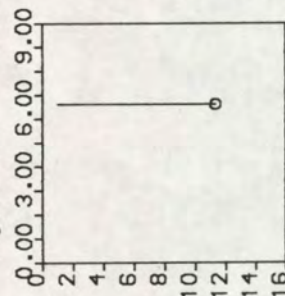
AFst: 216 [m]
 Tijd: 12.15 - 12.33



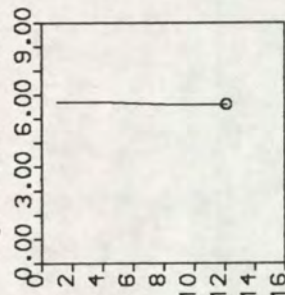
AFst: 216 [m]
 Tijd: 13.55 - 14.13



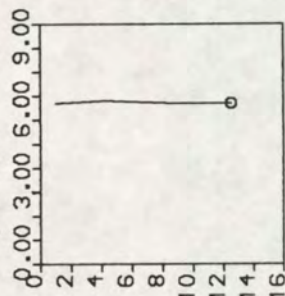
AFst: 216 [m]
 Tijd: 14.26 - 14.44



AFst: 216 [m]
 Tijd: 14.55 - 15.13



AFst: 216 [m]
 Tijd: 15.25 - 15.43



AFst: 216 [m]
 Tijd: 16.04 - 16.22



TRACE LIEFKENSHOEKTUNNEL - MEETPUNT 1 25 JANUARI 1989

Datum campagne : 890125 campagne-nummer : 1 opc-code : 001

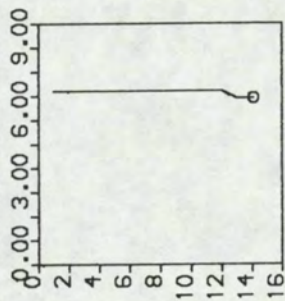
rijkswaterstaat
 dienst binnenwateren / riza
 vestiging dordrecht

nr.

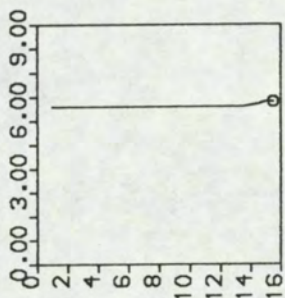
nota nr.

bijlage nr.

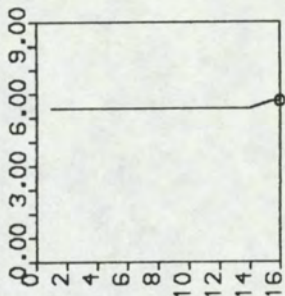
Raai: 1 Mpl: 1
 Wnst:Temp [g.cel]
 Diepte t.o.v w-opp
 Afst: 216 [m]
 Tijd:16.28 - 16.47



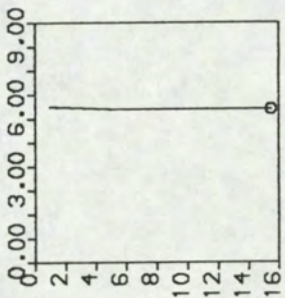
Afst: 216 [m]
 Tijd:17.02 - 17.20



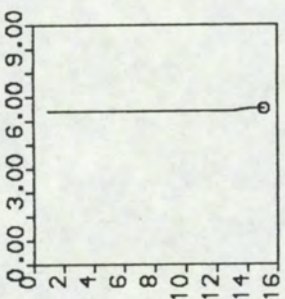
Afst: 216 [m]
 Tijd:17.26 - 17.44



Afst: 216 [m]
 Tijd:17.54 - 18.12



Afst: 216 [m]
 Tijd:18.18 - 18.36



TRACE LIEFKENSHOEKTUNNEL — MEETPUNT 1
 25 JANUARI 1989

rijkswaterstaat
 dienst binnenwateren / riza
 vestiging dordrecht

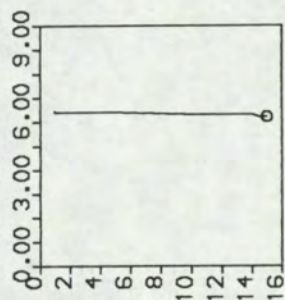
nr.

nota nr.

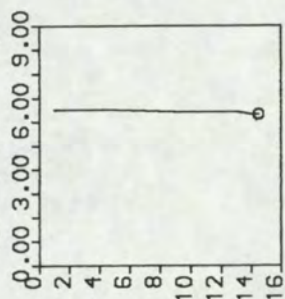
bijlage nr.

Datum campagne : 890125 campagne-nummer : 1 opc-code : 001

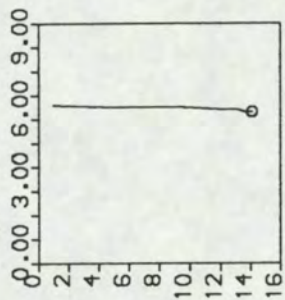
Raai: 1 Mpl: 2
 Wnst:Temp [g.cel]
 Diepte t.o.v w-opp
 Afst: 418 [m]
 Tijd: 6.44 - 7.02



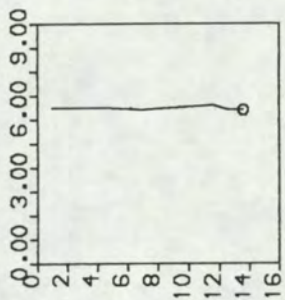
Afst: 418 [m]
 Tijd: 7.07 - 7.26



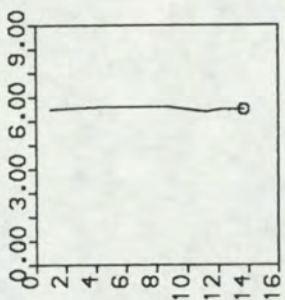
Afst: 418 [m]
 Tijd: 7.37 - 7.55



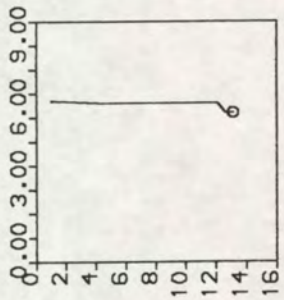
Afst: 418 [m]
 Tijd: 7.57 - 8.15



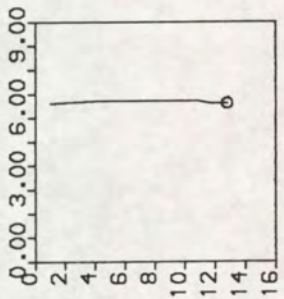
Afst: 418 [m]
 Tijd: 8.21 - 8.39



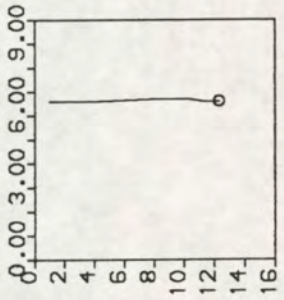
Afst: 418 [m]
 Tijd: 8.45 - 8.57



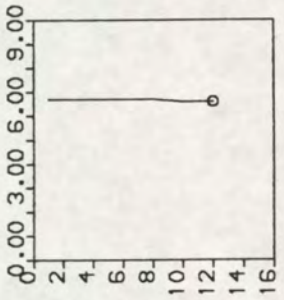
Afst: 418 [m]
 Tijd: 9.06 - 9.18



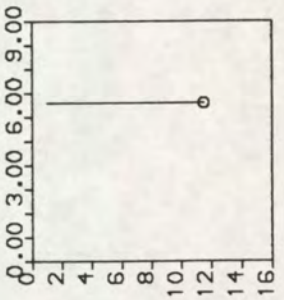
Afst: 418 [m]
 Tijd: 9.28 - 9.40



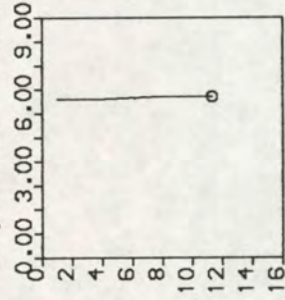
Afst: 418 [m]
 Tijd: 9.47 - 9.59



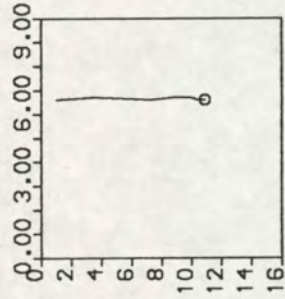
Afst: 418 [m]
 Tijd: 10.08 - 10.20



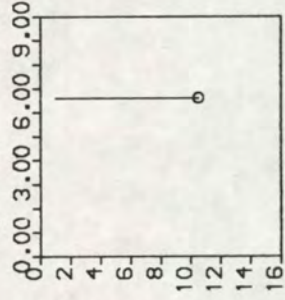
Afst: 418 [m]
 Tijd: 10.31 - 10.43



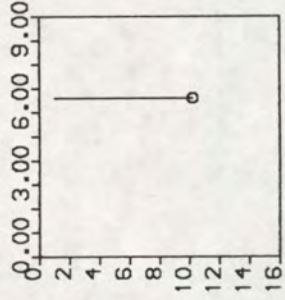
Afst: 418 [m]
 Tijd: 10.57 - 11.09



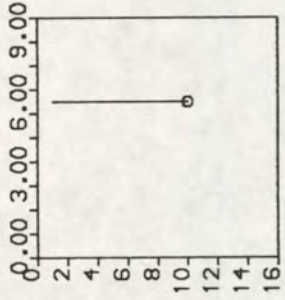
Afst: 418 [m]
 Tijd: 11.21 - 11.39



Afst: 418 [m]
 Tijd: 11.45 - 11.57



Afst: 418 [m]
 Tijd: 12.04 - 12.16



Datum campagne : 890125 campagne-nummer : 1 opc-code : 001

TRACE LIEFKENSHOEKTUNNEL - MEETPUNT 2 25 JANUARI 1989

rijkswaterstaat
 dienst binnenwateren / riza
 vestiging dordrecht

nr.

nota nr.

bijlage nr.

rijkswaterstaat dienst binnenwateren / riza vestiging dordrecht			nr. nota nr.	
			bijlage nr.	

TRACE LIEFKENSHOEKTUNNEL – MEETPUNT 2

25 JANUARI 1989

Raai: 1

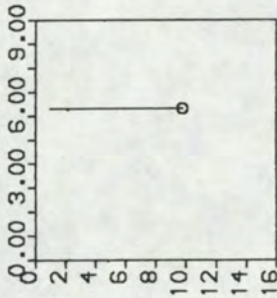
Mpl: 2

Wnst:Temp [g.cel]

Diepte t.o.v w-opp

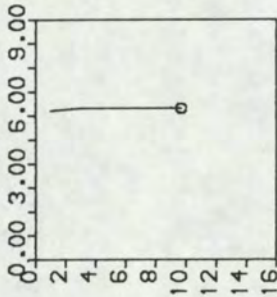
AFst: 418 [m]

Tijd:12.29 – 12.41



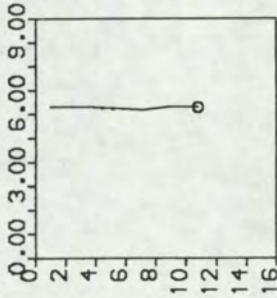
AFst: 418 [m]

Tijd:12.53 – 13.05



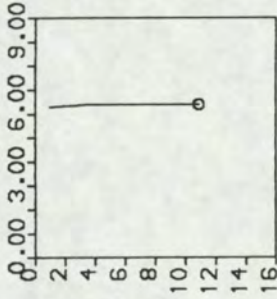
AFst: 418 [m]

Tijd:13.29 – 13.41



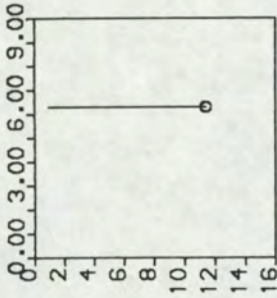
AFst: 418 [m]

Tijd:13.49 – 14.01



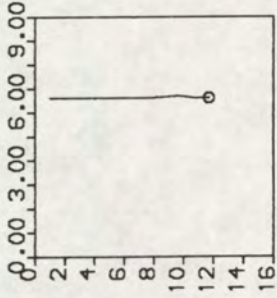
AFst: 418 [m]

Tijd:14.15 – 14.27



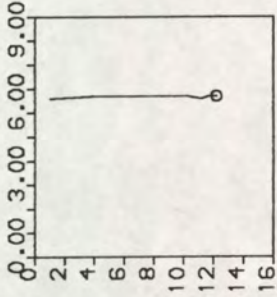
AFst: 418 [m]

Tijd:14.39 – 14.51



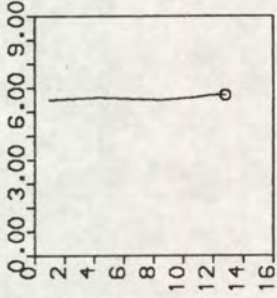
AFst: 418 [m]

Tijd:15.06 – 15.18



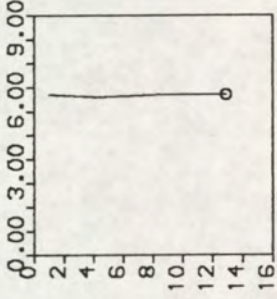
AFst: 418 [m]

Tijd:15.24 – 15.36



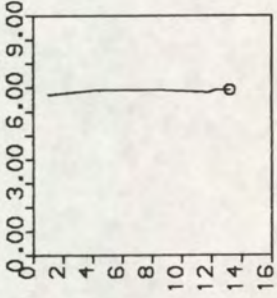
AFst: 418 [m]

Tijd:15.53 – 16.05



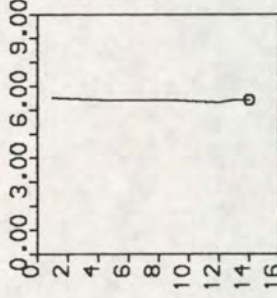
AFst: 418 [m]

Tijd:16.25 – 16.37



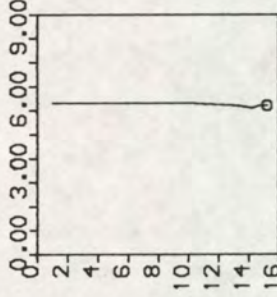
AFst: 418 [m]

Tijd:16.58 – 17.10



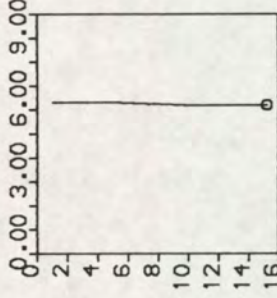
AFst: 418 [m]

Tijd:17.24 – 17.36



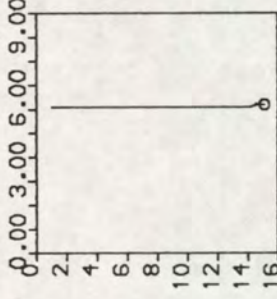
AFst: 418 [m]

Tijd:17.49 – 18.01



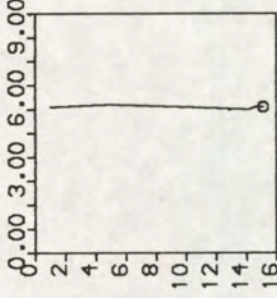
AFst: 418 [m]

Tijd:18.11 – 18.23



AFst: 418 [m]

Tijd:18.34 – 18.44



Datum campagne : 890125

campagne-nummer : 1

opc-code : 001

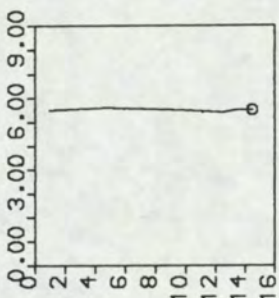
Raai: 1 Mpl: 3

Wnst:Temp [g.cel]

Diepte t.o.v w-opp

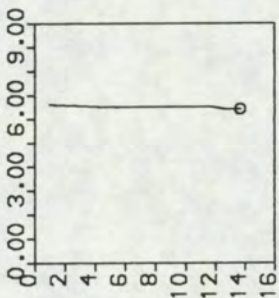
AFst: 589 [m]

Tijd: 6.52 - 7.04



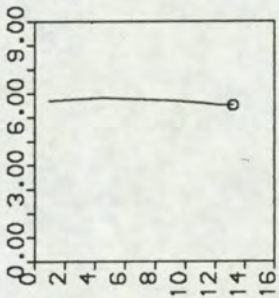
AFst: 589 [m]

Tijd: 7.15 - 7.27



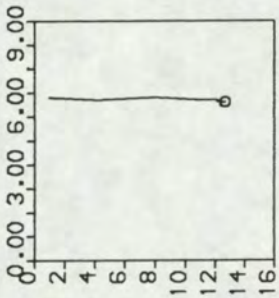
AFst: 589 [m]

Tijd: 7.34 - 7.46



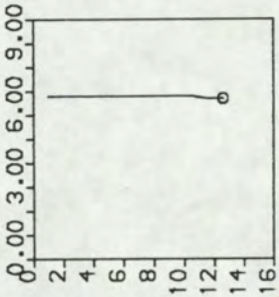
AFst: 589 [m]

Tijd: 7.55 - 8.07



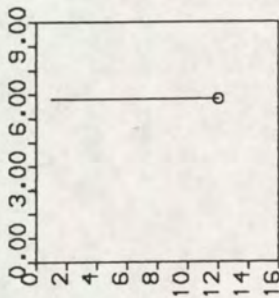
AFst: 589 [m]

Tijd: 8.23 - 8.35



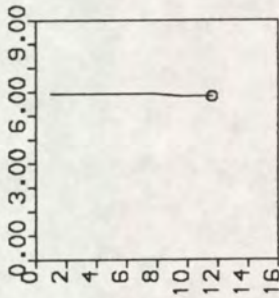
AFst: 589 [m]

Tijd: 8.50 - 9.02



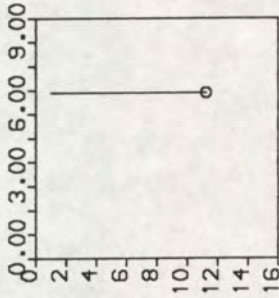
AFst: 589 [m]

Tijd: 9.15 - 9.27



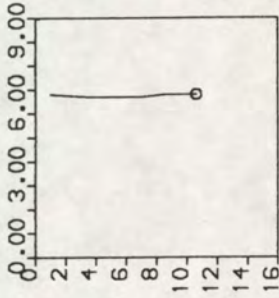
AFst: 589 [m]

Tijd: 9.36 - 9.48



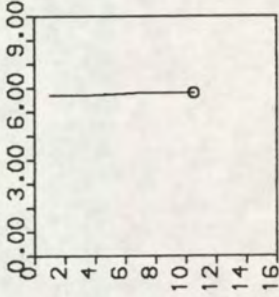
AFst: 589 [m]

Tijd: 10.01 - 10.13



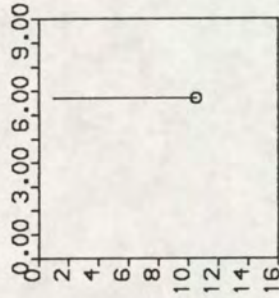
AFst: 589 [m]

Tijd: 10.25 - 10.37



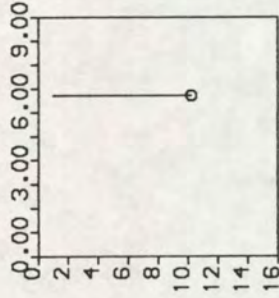
AFst: 589 [m]

Tijd: 10.47 - 10.59



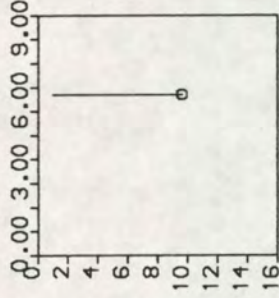
AFst: 589 [m]

Tijd: 11.06 - 11.18



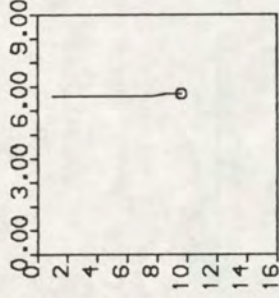
AFst: 589 [m]

Tijd: 11.34 - 11.46



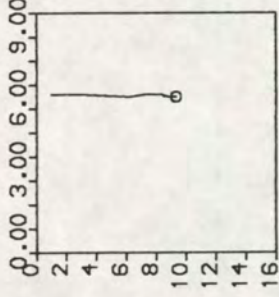
AFst: 589 [m]

Tijd: 11.53 - 12.05



AFst: 589 [m]

Tijd: 12.14 - 12.26



TRACE LIEFKENSHOEKTUNNEL - MEETPUNT 3
25 JANUARI 1989

rijkswaterstaat
dienst binnenwateren / riza
vestiging dordrecht

nr.

nota nr.

bijlage nr.

Datum campagne : 890125 campagne-nummer : 1 opc-code : 001

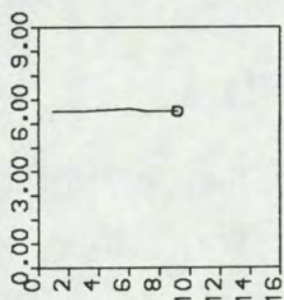
Raal: 1 Mpl: 3

Wnst:Temp [g.cel]

Diepte t.o.v w-opp

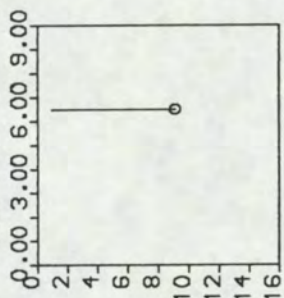
AFst: 589 [m]

Tijd:12.33 - 12.45



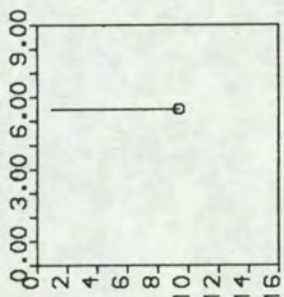
AFst: 589 [m]

Tijd:13.00 - 13.12



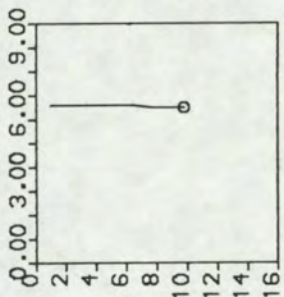
AFst: 589 [m]

Tijd:13.31 - 13.43



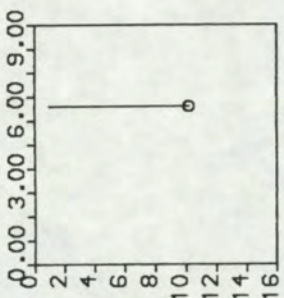
AFst: 589 [m]

Tijd:13.56 - 14.08



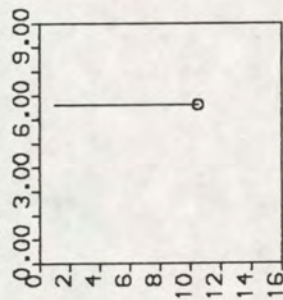
AFst: 589 [m]

Tijd:14.18 - 14.30



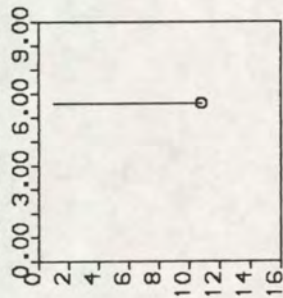
AFst: 589 [m]

Tijd:14.42 - 14.54



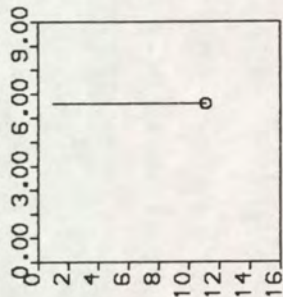
AFst: 589 [m]

Tijd:15.05 - 15.17



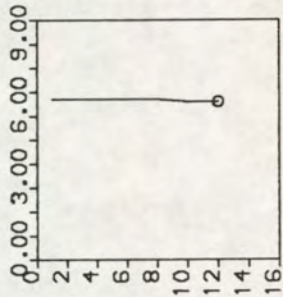
AFst: 589 [m]

Tijd:15.28 - 15.40



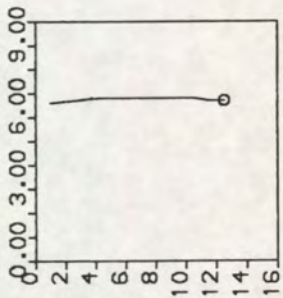
AFst: 589 [m]

Tijd:15.56 - 16.08



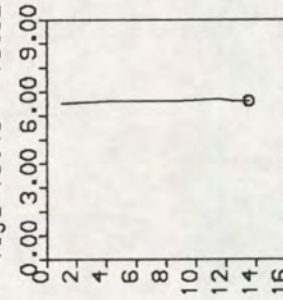
AFst: 589 [m]

Tijd:16.15 - 16.27



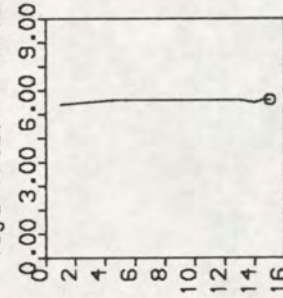
AFst: 589 [m]

Tijd:16.40 - 16.52



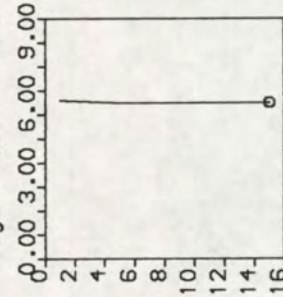
AFst: 589 [m]

Tijd:17.07 - 17.19



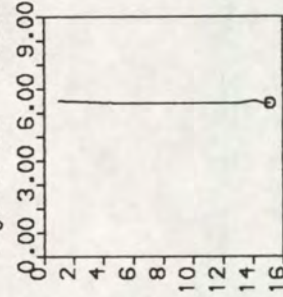
AFst: 589 [m]

Tijd:17.28 - 17.40



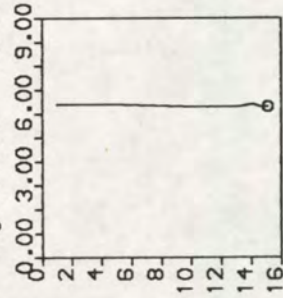
AFst: 589 [m]

Tijd:17.50 - 18.00



AFst: 589 [m]

Tijd:18.13 - 18.25



TRACE LIEFKENSHOEKTUNNEL - MEETPUNT 3
25 JANUARI 1989

rijkswaterstaat
dienst binnenwateren / riza
vestiging dordrecht

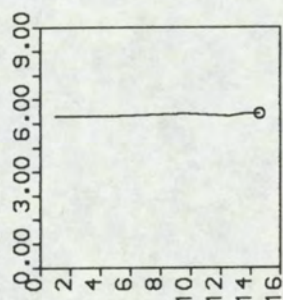
nr.

nota nr.

bijlage nr.

Datum campagne : 890125 campagne-nummer : 1 opc-code : 001

Raai: 1 Mpl: 3
 Wnst:Temp [g,cel]
 Diepte t.o.v w-opp
 Afst: 589 [m]
 Tijd:18.34 - 18.46



TRACE LIEFKENSHOEKTUNNEL – MEETPUNT 3
 25 JANUARI 1989

rijkswaterstaat
 dienst binnenwateren / riza
 vestiging dordrecht

nr.

nota nr.

bijlage nr.

behoort bij: notitie ZLMD
bladnr.: bijlage 21

89.N.027 -
nr.

Bijlage 21 : Raaigemiddelden zout en temperatuur

TRACE LIEFKENSHOEKTUNNEL

25 januari 1989

Rijkswaterstaat
Dienst Getijdewateren
Den Haag

1 waterstand te Antwerpen
2 concentratie (raaigemiddeld)
3 temperatuur (raaigemiddeld)

