TRAWLING INVESTIGATIONS, 1906-9.

I.—PARTICULARS OF TRAWLING STATIONS OF S.S. *HUXLEY*.

II.—DETAILED MEASUREMENTS OF PLAICE CAUGHT AT EACH HAUL OF THE COMMERCIAL TRAWLS. S.S. *HUXLEY*.

III.—SUMMARIES OF HAULS MADE BY S.S. *HUXLEY*, DISTINGUISHING THE SIZES OF FISH IN 10 CM. GROUPS.

WITH CHARTS 1–8 AT THE END.

I.—PARTICULARS OF TRAWLING

Explanations of Abbreviations

gvl. or grv. = gravel.
m. = mud.
ooze = fine mud of little tenacity.
ross = sand-tubes of **Sabellaria spinulosa,** aggregated in rough masses.
s. = sand.
sh. = shells
br. = brown.

Came fast.—The trawl was stopped by some part of it encountering an obstacle (*e.g.*, wrecks, ross-banks, boulders).
Foul haul.—A haul in which normal fishing was prevented by accident to some part of the trawl or warps

Voyage.	Station	Month.	Day.	Net and No. of Haul.	Name of Ground.	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shooting.	Towing.	Hauling.	Shooting.	Towing.	Hauling.
LXVIII	1	1906. Feb.	12	O 371	Off Spion Kop ..	50° 26′ N., 3° 9½′ W.	N.E. ¾ E. 9 miles	50° 33½′ N., 3° 1½′ W.	26	..	18	s.m.	..	s.m.
„	2	„	12-13	O 372	„ „ ..	50° 33½′ N., 3° 1½′ W.	W. 10 miles	50° 30½′ N., 3° 16′ W.	18	..	18	s.m.	..	s.m
„	3	„	27	O 373	Off Beer Head ..	50° 22½′ N., 3° 6½′ W.	N.E. ½ N. 10½ miles	50° 31⅝′ N., 2° 59½′ W.	29	23	20	s.m.	s.m.	s.m.
„	4	„	27	O 374	Between Beer Head and Bury Head.	50° 31⅝′ N., 2° 59½′ W.	W. ⅜ S. 4½ miles S.W. by W. ⅞ W. 8 miles.	50° 25′ N., 3° 15′ W.	20	..	25	s.m.	..	s.m.
LXIX	1	Mar.	6-7	B 400	Eastern Deep Water	52° 11′ N., 2° 35′ E.	N.E. ¾ E. 11½ miles	52° 10½′ N., 2° 47¼′ E.	24	..	23	g.s.	..	g.s.
„	2	„	7	B 401	„ „ „	52° 10½′ N., 2° 47¼′ E.	E. ⅞ S. 12½ miles.	52° 11½′ N., 3° 8¼′ E.	23	20	18½	g.s.	..	f.g.s.
„	3	„	7	B 402	„ „ „	52° 12′ N., 3° 10½′ E.	N. by W. ½ W. 9½ miles N. ⅜ W. 6¼ miles.	52° 25⅜′ N., 2° 59′ E.	19	..	20	f.g.s.	..	f.g.s.
„	4	„	7	B 403	„ „ „	52° 26⅜′ N., 3° 0′ E.	N.E. by E. ⅞ E. 10 miles	52° 32½′ N., 3° 12¾′ E.	20	..	18½	f.g.s.	..	f.g.s.
„	5	„	10	B 404	„ „ „	52° 10½′ N., 2° 47′ E.	N.W. by N. 12½ miles	52° 18½′ N., 2° 31⅝′ E.	23	..	25	f.s.	..	f.g.s.
„	6	„	10-11	B 405	„ „ „	52° 18½′ N., 2° 31¾′ E.	N.E. by E. ⅞ E. 12½ miles	52° 26⅜′ N., 2° 48′ E.	25	23	25	f.g.s.	..	f.g.s.
„	7	„	11	B 406	Between Middle and Winterton Shoal.	52° 26⅜′ N., 2° 48′ E.	N.E. ⅜ miles N.N.W. 8½ miles.	52° 35½′ N., 2° 48⅝′ E.	25	22	25	f.g.s.	..	f.g.s.
„	11	„	14	B 407	Off Smith's Knoll L.V.	52° 46⅜′ N., 2° 21½′ E.	N.E. ¼ E. 12½ miles	52° 56⅜′ N., 2° 33′ E.	25	..	21	s.m.	..	f.g.s.
„	12	„	14	B 408	East of South end of Well Bank.	52° 56⅜′ N., 2° 33′ E.	N.E. by E. ⅜ E. 6½ miles N.W. by N. ½ N. 1 mile. N.W. ⅛ N. 5½ miles.	53° 4⅜′ N., 2° 32′ E.	21	20	18½	f.g.s.	f.g.s.	f.l.g.s.
„	14	„	14	B 409	Between the South ends of Well and Swart Banks.	53° 4⅜′ N., 2° 32′ E.	N. by E. ½ E. 12 miles	53° 16½′ N., 2° 32¾′ E.	18½	19	16½	f.l.g.s.	f.g.s.	f.g.s.
„	16	„	14-15	B 410	Leman Ground ..	53° 16½′ N., 2° 32¾′ E.	E. by N. ⅜ N. 5 miles S.W. by W. ⅜ W. 3⅝ miles.	53° 16⅜′ N., 2° 35′ E.	16½	..	16	f.gs.	..	f.g.s.
„	17	„	15	B 411	„ „	53° 17½′ N., 2° 30′ E.	N.E. by N. ½ N. 10 miles	53° 27½′ N., 2° 35′ E.	16	..	15	f.g.s.	..	f.g.s.
„	18	„	16	B 412	„ „	53° 23′ N., 2° 16½′ E.	N.N.E. 7⅜ miles W. by S. 5 miles.	53° 28⅜′ N., 2° 10′ E.	15	16	14	f.d.s.	f.g.s.	f.g. br.s.
„	19	„	16	B 413	Along east side of Swarte Bank.	53° 28⅜′ N., 2° 10′ E.	S.E. by S. ½ S. 11¼ miles	53° 20⅛′ N., 2° 23½′ E.	14	17-14	16	f.g. br.s.	f.g.s.	f.d.s.
„	20	„	17	B 414	North East of Smith's Knoll L.V.	52° 51⅜′ N., 2° 15⅜′ E.	N. ⅜ E. 6½ miles S. by W. 5½ miles.	52° 52⅝′ N., 2° 15′ E.	25	22	25	f.s.	s.	f.d.s.
LXX	1	„	22-23	O 375	Flamborough Off ..	54° 5′ N., 0° 44⅜′ E.	S.E. by E. ¾ E. 12½ miles	54° 3½′ N., 1° 6½′ E.	29	..	26	s.m.	..	s.m.
„	2	„	23	O 376	„ „	54° 3½′ N., 1° 6½′ E.	W. by N. ½ N. 12½ miles	54° 2⅜′ N., 0° 45′ E.	26	..	26	s.m.	..	s.m.
„	3	„	23	O 377	„ „	54° 3′ N., 0° 42′ E.	E. by N. ⅝ N. 12 miles	54° 10½′ N., 0° 59¼′ E.	26	..	29	s.m.	..	s.m.
„	5	„	23	B 415	„ „	54° 9′ N., 0° 59¾′ E.	W. by S. 6½ miles	54° 6′ N., 0° 50′ E.	29	..	29	f.s.	..	f.s.
„	9	„	28	B 416	East of Flamborough Head.	54° 10½′ N., 0° 44¼′ E.	S.E. 12⅜ miles	54° 4⅜′ N., 1° 3⅜′ E.	30	..	24	f.s.	..	f.s.
„	10	„	28-29	B 417	E.S.E. of Flamborough Head.	54° 4⅜′ N., 1° 3⅜′ E.	N.W. ⅝ N. 9½ miles	54° 9½′ N., 0° 51′ E.	24	27	23	f.s.	..	f.s.
LXXI	1	April	4	B 418	Markham's Hole ..	53° 44¼′ N., 2° 30′ E.	N. ⅝ W. 4 miles E. by N. ½ N. 2½ miles S.E. ¾ E. 2½ miles N.W. ⅜ W. 2½ miles.	53° 49⅜′ N., 2° 31¼′ E.	20	36	32	f.s.	m.	s.m.
„	3	„	4	B 419	Great Silver Pit ...	53° 58½′ N., 2° 27′ E.	N. by E. ½ E. 10¼ miles	54° 8½′ N., 2° 27½′ E.	25	..	32	s.m.	..	s.m.
„	4	„	4	B 420	South Edge of Dogger Bank.	54° 12⅝′ N., 2° 29′ E.	N. ½ E. 4⅜ miles	54° 16½′ N., 2° 28′ E.	23	..	16	f.s. & oz.	..	f.s.

STATIONS OF S.S. "*Huxley*."

AND PHRASES.

O. = Otter Trawl.
B. = Beam Trawl.
O. (c.) = Otter Trawl covered with fine meshed netting.
B. (c.) = Beam Trawl covered with fine meshed netting.

c. = coarse (Bottom Deposits.)
d. = dark.
f. = fine.
g. = grey.
l. = light.
r. = ross.
spk. = speckled.

Had a pull out, or *Pulled out*.—The trawl came fast temporarily, but resumed its course.

Duration of Haul.			Tide.	Sea.	Weather.		Damage to Net, &c.	Remarks, Trawlers Working, &c., Naturalist in Charge, Assistants, &c.
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
8 p.m.	11.30 p.m.	3½	From 2 to 5½ hrs. flood.	Moderately rough.	W.N.W. 4.	Cloudy, hazy.	—	
12 midnight	4 a.m.	4	First 4 hrs. ebb.	Moderately rough.	S.W. by W. 6.	Cloudy, rain.	Cod end, fore wings and batings torn.	
9.20 a.m.	12.45 p.m.	3 5/12	From 2½ to 6 hrs. flood.	Moderately smooth.	W. 4	Cloudy, showery.	—	
1.20 p.m.	5.45 p.m.	4 5/12	First 4½ hrs. ebb.	Moderately.	W.N.W. 4–6.	Cloudy	—	A number of Brixham sailing trawlers about us.
(6th) 8 p.m.	(7th) 12.30 a.m.	4½	From ½ to 5½ hrs. ebb.	Moderately smooth.	W.S.W. 4.	Fine, cloudy.	—	R. A. Todd, A. E. Hefford, G. T. Atkinson. 3 sailing trawlers about us.
1.30 a.m.	6.30 a.m.	5	From 5¾ hrs. ebb to 4¾ hrs. flood.	Smooth	S.W. 4	Fine, cloudy, hazy.	Belly torn ..	2 sailing trawlers about us.
8.45 a.m.	2 p.m.	5¼	From 5½ hrs. flood to 4½ hrs. ebb.	Moderately	S.W. 6	Fine, cloudy, hazy.	—	3 sailing trawlers about us.
2.30 p.m.	7.30 p.m.	5	First 5 hrs. flood	Rough	S.W. by W. 7.	Fine, cloudy.	—	2 sailing trawlers about us.
Noon	5 p.m.	5	Last 1½ hrs. ebb to 3½ hrs. flood.	Moderately smooth.	W. by N. 3.	Fine, cloudy, hazy.	Ground rope parted and belly badly torn.	
(10th) 7.30 p.m.	(11th) 12.30 a.m.	5	From 2½ hrs. flood to 1½ hrs. ebb.	Moderately smooth.	S. 4	Dull, rain	—	Two sailing trawlers about us.
1 a.m.	6 a.m.	5	Last 4 hrs. ebb and first hr. flood.	Rough	S. by E. 7.	Dull, rain	—	One sailing trawler with us.
3.45 a.m.	8.45 a.m.	5	Last 4 hrs. ebb and first hr. flood.	Strong northerly swell.	N.W. by N. 3.	Cloudy, showery.	—	
9.10 a.m.	2.10 p.m.	5	From 1½ hrs. flood to ½ hr. ebb.	Moderately smooth.	N.N.W. 4.	Fine, cloudy.	—	Four sailing trawlers about us.
2.40 p.m.	7.40 p.m.	5	From 1st to 6th hr. ebb.	Moderately smooth.	S.W. 3	Fine, cloudy.	—	
(14th) 8.15 p.m.	(15th) 12.15 a.m.	4	First 4 hrs. flood.	Rough	S.W. by S. 7.	Dull, rain, sleet.	—	
1 p.m.	5 p.m.	4	Last 1½ hrs. flood and 2½ hrs. ebb.	Rough	S.W. by W. 7.	Dull, cloudy.	—	
7.30 a.m.	1 p.m.	5½	Last 1½ hrs. ebb and first 4 hrs. flood.	Moderate	W. 4	Dull, rain	—	1 steam trawler in the distance.
1.30 p.m.	6 p.m.	4½	From 4½ hrs. flood to 3rd hr. ebb.	Moderately rough.	W.S.W. 7.	Cloudy, rain.	—	
7.15 a.m.	1.15 p.m.	6	From 3½ hrs. ebb to 3¼ hrs. flood.	Moderately	S.W. by W. 4.	Fine, cloudy, hazy.	Belly torn ..	2 sailing trawlers about us.
(22nd) 8.50 p.m.	(23rd) 1.50 a.m.	5	3 hrs. ebb; 2 hrs. flood.	Moderately smooth.	Variable 1–2.	Fine, cloudy.	—	R. A. Todd, A. E. Hefford, G. T. Atkinson.
2.45 a.m.	7.45 a.m.	5	3 hrs. flood; 2 hrs. ebb.	Moderately smooth.	E.N.E. 4.	Fine, cloudy.	Belly torn ..	2 steam trawlers and 2 sailing line vessels in the distance.
9.50 a.m	2.50 p.m.	5	2 hrs. ebb; 3 hrs. flood.	Moderate	N.E. 5	Fine, cloudy.	—	3 steam trawlers about us.
4 p.m.	7 p.m.	3	2 hrs. flood; 1 hr. ebb.	Rough	N.E. 7	Overcast, cloudy,	—	4 steam trawlers about us
3 p.m.	8 p.m.	5	First 5 hrs. flood.	Moderate	N.N.W. 5.	Cloudy	—	
(28th) 8.30 p.m.	(29th) 12.45 a.m.	4¼	½ hr. flood; 3¾ hrs ebb.	Rough	N. 8	Cloudy	—	1 steam trawler with us
6 a.m.	11 a.m.	5	First 5 hrs. ebb.	Moderately smooth.	S.S.E. 5.	Fine, cloudy, hazy.	—	J. O. Borley, J. Potter, H. N. Rogers. 2 steam trawlers about us.
1.10 p.m.	5.10 p.m.	4	First 4 hrs. flood.	Moderately smooth.	S.S.E. 5.	Fine, cloudy, hazy.	—	1 steam trawler with us.
6.15 p.m.	8.15 p.m.	2	1½ hrs. ebb; ½ hr. flood.	Moderately smooth.	S.S.E. 5.	Fine, hazy.	—	

Voyage.	Station.	Month.	Day.	Net and No. of Haul.	Name of ground.	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shooting.	Towing.	Hauling.	Shooting.	Towing.	Hauling.
LXXI	5	1906. April	5	B 421	Between Silver Pit and S. W Patch of Dogger	54° 17′ N. 2° 28′ E.	N.E., by N ⅜ N. 8 miles	54° 24½′ N., 2° 31′ E.	16	..	14½	f.s.	..	f.g.s.
,,	6	,,	5	B 422	E.S.E. of S.W. Patch of Dogger.	54° 27′ N., 3° 10′ E.	E. 7½ miles	54° 29′ N., 3° 23′ E.	23	..	24	s. & oz.	..	s. & oz.
,,	8	,,	5	B 423	Clay Deep	54° 29½′ N., 3° 30½′ E.	N.E. ⅝ E. 10 miles	54° 37′ N., 3° 41½′ E.	24	..	24	s. & oz.	..	s. & oz.
,,	10	,,	5-6	B 424	,, ..	54° 37′ N., 3° 41½′ E.	N. by W. ½ W. 10 miles	54° 46′ N., 3° 32′ E.	24	..	24	s. & oz.	..	s. & oz.
,,	11	,,	6	B 425	,, ..	54° 48½′ N., 3° 29¾′ E.	N. by W ⅜ W. 9½ miles	54° 56½′ N., 3° 21½′ E.	24	..	19	f.g.s.	..	f.g.s. & sh.
,,	13	,,	6	B 426	N.E. of Easternmost Shoal of Dogger.	55° 2′ N., 3° 16′ E.	N.W. by W. ½ W. 7½ miles	55° 9′ N., 3° 10′ E.	13½	..	15	f.g.s. & sh.	..	f.g.s. & sh.
,,	15	,,	6	B 427	N.E.by N. of Eastern-most Shoal of Dogger.	55° 13½′ N., 3° 5′ E.	N. by W. ½ W. 9½ miles	55° 21½′ N., 2° 57′ E.	17	..	17	s blk. spk.	..	f.g.s.
,,	17	,,	6-7	O 378	N.N.E of Eastern-most Shoal of Dogger.	55° 21½′ N., 2° 57′ E.	S. by E. ½ E. 10 miles	55° 12⅜′ N., 3° 4½′ E.	17	..	17	f.g.s.	..	f.g.s. blk. spk.
,,	19	,,	7	B 428	N. by E. of Eastern-most Shoal of Dogger.	55° 20½′ N., 2° 48¾′ E.	S.W. ⅝ W. 9½ miles	55° 13′ N., 2° 39′ E.	20	..	19	f.g.s. & sh.	..	f.g.s. & sh.
,,	21	,,	7	B 429	W. of Swatchway, Dogger Bank.	55° 17′ N., 3° 26½′ E.	S.E. by E. ½, E 7½ miles	55° 15′ N., 3° 38½′ E.	17	..	15½	f.g.s.	..	f.g.s.
,,	23	,,	8	B 430	S. of Swatchway Dogger Bank.	55° 15 N., 4° 0′ E.	E.S.E. 9 miles	55° 14′ N., 4° 15½′ E.	23	..	25½	f.s. & oz.	..	f.s. & oz.
,,	25	,,	8	B 431	S.E. of Swatchway Dogger Bank.	55° 12½′ N., 4° 34½′ E.	W.S.W. 10 miles	55° 6½′ N., 4° 20½′ E.	26	..	27	f.s. & oz.	..	f.s. & oz.
,,	27	,,	8	B 432	North part of White Bank.	55° 13′ N., 5° 11′ E.	E. ⅜ S 7½ miles	55° 13½′ N, 5° 24′ E.	23	..	22	f.s.	..	f.s
,,	29	,,	9	B 433	N,E. of White Bank	55° 15′ N., 5° 46¾′ E.	E. ⅝ S. 9½ miles	55° 15½′ N., 6° 3½′ E.	23½	..	24	f.s.	..	f.s.
,,	33	,,	9	B 434	S.W. of Horn Reef L. V.	55° 18′ N., 7° 0′ E.	E. ⅝ S. 7½ miles	55° 18¾′ N., 7° 13½′ E.	19	..	14½	f.g.s. & m.	..	f.s.
,,	34	,,	10	B 435	S. of Horn Reef L.V.	55° 19′ N., 7° 20′ E.	E. ⅝ S. 7 miles	55° 19¾′ N., 7° 32½′ E.	13	..	12	f.g.s.	..	f.l.s.
,,	36	,,	10	B 436	Close by Vyl L. V...	55° 21¾′ N., 7° 43½′ E.	E. ⅔ N. 7 miles	55° 24½′ N., 7° 54⅝′ E.	12	..	10	f.g.s.	..	f.g.s. & m.
,,	37	,,	10	B 437	Off Graa Dyb Fair-way.	55° 25′ N., 8° 9′ E.	N. by E. ⅝ E. 1½ miles S.E. by S. ½ S. 5 miles.	55° 22⅜′ N., 8° 14½′ E.	7½	..	7	f.s. & m.	..	s. & oz.
,,	38	,,	11	B 438	,, ,, ,,	55° 26½′ N., 8° 13½′ E.	S.S.W. 4 miles S. by E. ½ E. 2¼ miles.	55° 20⅛′ N., 8° 14⅜′ E.	6	..	7½	f.s.	..	s. & oz.
,,	39	,,	11	O 379	,, ,, ,,	55° 20⅜′ N., 8° 15¼′ E.	S.S.W. 1½ miles E. 1½ miles N.E. ¾ N. 1½ miles N. 1½ miles N.W. ⅜ N. 3¾ miles.	55° 23⅜′ N., 8° 11¾′ E.	7½	6	9	s. & oz.	s. & oz.	s. & blk m.
LXXII	1	,,	17	O 380	,, ,, ,,	55° 26′ N., 8° 11′ E.	S.W. 6¼ miles	55° 21′ N., 8° 5⅜′ E.	7	..	9	s.m.	..	s.m.
,,	2	,,	18	B 439	,, ,, ,,	55° 26¼′ N., 8° 10¾′ E.	N.W. ⅜ W. 2¼ miles	55° 27⅜′ N., 8° 7½′ E.	7	..	7	s.m.	..	s.m.
,,	3	,,	18	B 440	,, ,, ,,	55° 27⅜′ N., 8° 7½′ E.	S.S.E. 2½ miles	55° 25½′ N., 8° 10′ E.	7	..	7½	s.m.	..	s.m.
,,	4	,,	18	B 441	,, ,, ,,	55° 25½′ N., 8° 10′ E.	N.W. ½ N. 2½ miles	55° 27′ N., 8° 6¼′ E.	7½	..	7½	s m.		s.m.
,,	5	,,	18	B 442	,, ,, ,,	55° 27′ N., 8° 6½′ E.	S.S.E. 1⅛ miles N.W. ½ N. 1⅜ miles.	55° 27⅛′ N., 8° 6′ E.	7½	..	7½	s.m.	..	s.m.
,,	6	,,	18	B 443	,, ,, ,,	55° 27⅛′ N., 8° 6′ E.	S.E. ⅜ S. 2½ miles	55° 25¼′ N., 8° 9¼′ E.	7½	..	7½	s.m.	..	s.m.
LXXIII	1	,,	29	B 444	Off Blakeney Over-fall.	53° 5′ N., 0° 55′ E.	E. by S. 5 miles	53° 5½′ N., 1° 3¼′ E.	9½	..	10	c.s. & & sh.	..	s. gvl.
,,	2	,,	29	B 445	Off Haisborough L.V.	52° 59½′ N., 1° 32⅜′ E.	N. ½ E. 4¾ miles	53° 4½′ N., 1° 31⅛′ E.	13	..	17	c.s. & sh.	..	c.s. & sh.
,,	3	,,	29-30	B 446	Off Haisborough L.V.	53° 4½′ N., 1° 31⅛′ E.	E. ½ S. 7½ miles	53° 5⅜′ N., 1° 43¾′ E.	17	..	20	c.s. & sh.	..	s.
,,	4	,,	30	B 447	Between Haisborough L.V. and Leman L.V.	53° 5⅜′ N., 1° 43¾′ E.	S.E. ¼ E. 2¼ miles	53° 4⅜′ N., 1° 47¼′ E.	20	..	20	s.	..	s.
,,	5	,,	30	B 448	West of Leman Bank	53° 5′ N., 1° 46½′ E.	E. ⅞ N. 2½ miles. N. ⅜ W. 4⅜ miles.	53° 10½′ N., 1° 48′ E.	20	..	20	s.	..	s.
,,	6	,,	30	B 449	Between Leman and Ower Banks,	53° 9⅜′ N., 1° 53½′ E.	N. ¾ W. 5 miles	53° 14⅛′ N., 1° 50¼′ E.	20	..	16	f.d.s.	..	f.g.s.
,,	7	May	1	B 450	North part of Ower Bank.	53° 13⅞′ N., 1° 52½′ E.	N. by W. 4 miles	53° 17½′ N., 1° 49½′ E.	8	6½ 9	8	f.s.	f.s.	f.s.
,,	8	,,	1	B 451	,, ,, ,,	53° 14⅝′ N., 1° 53′ E.	N.N.W. 2½ miles. S. by E. ½ E. 2 miles.	53° 14⅜′ N., 1° 52½′ E.	7	6½ 8	7	f.s.	f.s.	f.s.
,,	9	,,	1	B 452	Between Well and Swarte Banks.	53° 22¾′ N., 1° 52′ E.	N.E. by E. ½ E. 7 miles	53° 28′ N., 1° 59¼′ E.	13	15	14	f.s. blk. spk.	f.s.	f.s.

Duration of Haul.			Tide.	Sea.	Weather.		Damage to Net, &c.	Remarks, Trawlers Working, &c., Naturalist in Charge, Assistants, &c.
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
5.10 a.m.	8.40 a.m.	3½	Nil.	Moderately smooth.	S.S.E. 4	Fine, hazy.	—	
noon.	3 p.m.	3	„	Smooth	S.E. 4;	Fine, hazy.	—	
4.30 p.m.	8.30 p.m.	4	„	Smooth	S.E. 2	Fine, hazy.	—	
(5th) 9.15 p.m.	(6th) 1.15 a.m.	4	„	Smooth	E.N.E. 2	Fine, hazy.	—	
6.15 a.m.	10.15 a.m.	4	„	Smooth	N.N.E. 2	Fine, hazy.	—	
noon.	3 p.m.	3	„	Smooth	N. 2.	Fine, hazy.	—	
4.30 p.m.	8.30 p.m.	4	„	Smooth	N.E. 2	Fine, hazy.	—	1 steam trawler with us.
(6th) 10 p.m.	(7th) 2 a.m.	4	„	Smooth	S.E. 2	Fine, hazy, foggy.	—	
11.30 a.m.	3.30 p.m.	4	„	Smooth	S.E. 2	Fine, hazy, cloudy.	—	7 steam trawlers about us.
7.30 p.m.	10.30 p.m.	3	„	Smooth	S. 2	Fine, hazy.	—	
5.40 a.m.	9.40 a.m.	4	„	Smooth	S.W. 2	Overcast, cloudy.	—	
11.55 a.m.	4 p.m.	4 5/12	„	Moderately smooth.	N.N.E. 5	Cloudy.	—	
8.45 p.m.	11.45 p.m.	3	„	Moderate	N. 3	Fine, cloudy.	—	
6 a.m.	10 a.m.	4	„	Moderate	N. by E. 3	Fine, cloudy.	—	
4.30 p.m.	7.30 p.m.	3	3rd to 6th hr. ebb	Moderate	N. by E. 4.	Fine, cloudy.	Belly torn ..	One steam trawler fishing near us.
6 a.m.	9 a.m.	3	2 hrs ebb; 1 hr. flood.	Northerly swell.	Variable 1.	Fine, hazy.	—	Some Danish line boats about us.
11 a.m.	2 p.m.	3	1 hr. flood; 2 hrs. ebb.	Smooth	Variable 1.	Fine, hazy.	—	Several Danish fishing vessels about us.
3.30 p.m.	6 p.m.	2½	From 3½ to 6th hr. ebb.	Smooth	Variable 1.	Fine, hazy.	—	A great number of Danish fishing craft working about us.
5 a.m.	7.30 a.m.	2½	1 hr. ebb; 1½ hrs. flood.	Smooth	Variable 1.	Fine, hazy.	—	A great number of Danish fishing craft about us.
8.30 a.m.	11 a.m.	2½	From 2½ hrs. to 5th hr. flood.	Smooth	Variable 1.	Fine, hazy.	—	J. O. Borley, J. Potter, H. N. Rogers.
6.30 p.m.	9 p.m.	2½	1 hr. flood; 1½ hrs. ebb.	Moderately smooth.	N.N.W. 5	Cloudy,	—	Several Danish fishing craft about us.
5.50 a.m.	6.50 a.m.	1	From 4th to 5th hr. flood.	Smooth	N.E. 3	Fine, cloudy.	—	Several Danish fishing craft about us.
7.20 a.m.	8.20 a.m.	1	Slack water	Smooth	N.E. 4	Fine, cloudy.	—	Several Danish fishing craft about us.
8.45 a.m.	9.45 a.m.	1	From 1st to 2nd hr. ebb.	Smooth	N.E. 4	Fine, cloudy.	—	Several Danish fishing craft about us.
10.5 a.m.	11.5 a.m.	1	From 2nd to 3rd hr. ebb.	Moderately smooth.	N.E. by E. 4.	Fine, cloudy.	—	Several Danish fishing craft about us.
11.30 a.m.	12.30 p.m.	1	From 3½ to 4½ hrs. ebb.	Smooth	E.N.E. 4	Fine, cloudy.	—	Several Danish fishing craft about us.
2.10 p.m.	4.10 p.m.	2	First 2 hrs. ebb.	Smooth.	Variable 2-5.	Fine, cloudy, showery.	—	A. E. Hefford & G. T. Atkinson.
7.30 p.m.	9.30 p.m.	2	From 5th hr. ebb to 1st hr. flood.	Smooth	S. 3	Fine, cloudy, showery.	—	
(29th) 10.15 p.m.	(30th) 1.15 a.m.	3	2nd to 5th hr. flood	Moderately smooth.	S. 4	Fine, cloudy.	—	
1.50 a.m.	3 a.m.	1⅛	Last hour flood	Smooth	S. 4	Fine, cloudy.	Parted ground rope and net very badly torn.	Came fast to a wreck.
12.15 p.m.	3.15 p.m.	3	From 3rd to 6th hr. flood.	Smooth	E. 4	Fine, cloudy.	—	Towing 1 hour across and 2 hours against the tide.
4.30 p.m.	6.30 p.m.	2	2nd to 4th hr. ebb	Smooth	E. 4	Fine, cloudy.	—	Towing with the tide.
5.30 a.m.	7.30 a.m.	2	2nd to 4th hr. ebb	Smooth	N.E. 4	Fine, cloudy.	—	Towing with the tide.
8.45 a.m.	10.45 a.m.	2	From 5th hr. ebb to 1st. hr. flood.	Smooth	N.N.E. 4	Fine, cloudy.	—	Towing with the tide.
1.15 p.m.	4.15 p.m.	3	3rd to 6th hrs. flood.	Smooth	N.N.E. 3	Fine. cloudy.	—	Towing across tide.

Voyage.	Station.	Month.	Day.	Net and No. of Haul.	Name of Ground.	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shoot-ing.	Towing.	Haul-ing.	Shoot-ing.	Towing	Haul-ing.
LXXIII	10	1906. May	1	B 453	East of Swarte Bank	53° 28½′ N., 2° 8′ E.	S.E. by S. 6½ miles	53° 24′ N., 2° 16¼′ E.	17	..	17	f.s.	..	f.s.
,,	11	,,	2	B 454	,, ,, ,,	53° 24′ N., 2° 16¼′ E.	S.E. by E. ¼ E. 5 miles	53° 22½′ N., 2° 24′ E.	16	..	13	f.s.	..	f.s.
,,	12	,,	2	B 455	,, ,, ,,	53° 22½′ N., 2° 24′ E.	S. by E. ¼ E. 4½ miles	53° 18½′ N., 2° 27¼′ E.	13	18	12	f.s.	f.s.	f.s.
,,	13	,,	2	B 456	S.E. of Swarte Bank	53° 18½′ N., 2° 27¼′ E.	S. ½ E. 4½ miles.	53° 14½′ N., 2° 29¼′ E.	12	..	13½	f.s.	..	f.s.
,,	14	,,	2	B 457	S.E. of Well Bank ..	53° 5½′ N., 2° 29½′ E.	S.W. ½ S. 7¼ miles.	52° 59′ N. 2° 26½′ E.	18	..	19	f. br. s.	..	f. br. s.
,,	15	,,	2	B 458	N.E. of Smith's Knoll L.V.	52° 59′ N., 2° 26½′ E,	W. by S. ¼ S. 5 miles.	52° 56′ N., 2° 18′ E.	19	..	21	f. br. s.	..	f.s.
,,	16	,,	3	B 459	S.E. of Smith's Knoll L.V.	52° 48½′ N., 2° 17′ E.	S.E. 9 miles. S.E. by S. ½ S. 2 miles.	52° 44′ N., 2° 32′ E.	25	..	23	s.m.	..	f.s
,,	17	,,	3	B 460	S. by E. of Smith's Knoll L.V.	52° 36′ N., 2° 44¾′ E.	S. by W. 12 miles,	52° 24′ N., 2° 46′ E.	24	..	23	f.s.	..	f.s.
,,	18	,,	3-4	B 461	S.E. by E. of Lowestoft.	52° 24′ N., 2° 46′ E.	S.W. 7½ miles W. by S. 5½ miles	52° 14¾′ N., 2° 29½′ E.	23	..	25	f.s.	..	f.s.
,,	19	,,	4	B 462	S.E. of Lowestoft ..	52° 14½′ N., 2° 34½′ E.	S. by W. 4½ miles	52° 10′ N., 2° 34⅝′ E.	24	..	22	f.s.	..	f.s.
,,	20	,,	4	B 463	,, ,, ..	52° 10′ N., 2° 34⅝′ E.	N. by E. 5 miles	52° 15⅜′ N., 2° 34⅜′ E.	22	..	21	f.s.	..	f.s.
,,	21	,,	4	B 464	,, ,, ..	52° 6⅜′ N., 2° 40½′ E.	E. ⅜ N. 11¼ miles	52° 11½′ N., 2° 57′ E.	21	19	19	f.s.	f.s.	f.s.
,,	22	,,	4	B 465	,, ,, ..	52° 14′ N., 2° 58′ E.	E. ⅞ S. 4½ miles	52° 15′ N., 3° 6′ E.	19	..	19½	f.s.	..	f.s.
LXXIV	1	,,	10-11	B(c)466	Between Broken and Swarte Banks.	53° 23⅜′ N., 1° 56¾′ E.	E.S.E. 3¼ miles S.E. by S. ⅛ S. 6¼ miles.	53° 18½′ N., 2° 9′ E.	17	17	17	f.s.	f.d.s	f.d.s.
,,	2	,,	11	B(c)467	Leman Ground ..	53° 18½′ N., 2° 9′ E.	N.E. ¾ N. 9 miles	53° 27′ N., 2° 14¼′ E.	17	..	13	f.s. & st.	..	f.s.
,,	3	,,	11	B(c)468	,, ,, ..	53° 27′ N., 2° 14¼′ E.	S.E. by E. 10 miles	53° 24′ N., 2° 30¼′ E.	13	..	15	f.s.	..	f.s.
,,	4	,,	11	B(c)469	,, ,, ..	53° 24¼′ N., 2° 29′ E.	S.E. by E. 10 miles	53° 21½′ N., 2° 45′ E.	15	..	17	f.s.	..	f.s.
,,	5	,,	11-12	B(c)470	,, ,, ..	53° 21⅜′ N., 2° 44¾′ E.	S.E. 11 miles	53° 16½′ N., 3° 0½′ E.	17	..	17	f.s.	..	f.s.
,,	6	,,	12	B(c)471	Brown Bank ..	53° 16½′ N., 3° 0½′ E.	S.E. ⅝ E. 12 miles.	53° 12′ N., 3° 19′ E.	17	..	16½	f.s.	..	f.s.
,,	7	,,	12	B(c)472	,, ,, ..	53° 12′ N , 3° 19′ E.	S.E. ⅝ E. 10 miles	53° 8′ N., 3° 34′ E.	16½	..	15½	f.s.	..	f.s.
,,	8	,,	12	B(c)473	,, ,, ..	53° 8′ N., 3° 34′ E.	S.E. ⅝ E. 12 miles	53° 3⅜′ N., 3° 53′ E.	15½	..	16½	f.s.	..	f.s.
,,	9	,,	13	B(c)474	Off Haaks L.V. ..	53° 3⅜′ N., 3° 53′ E.	S.E. ⅝ E. 10 miles	52° 59½′ N., 4° 8¾′ E.	16½	..	15½	f.s.	..	f.s.
,,	10	,,	13	B(c)475	,, ,, ..	52° 59½′ N., 4° 8¾′ E.	S.E. ⅜ E. 9 miles.	52° 55½′ N., 4° 20¼′ E.	15½	..	13	f.s.	..	f.s.
,,	11	,,	13	B(c)476	,, ,, ..	52° 55½′ N., 4° 20¼′ E.	S.E. by S. ⅜ S. 10 miles	52° 48⅜′ N., 4° 31½′ E.	13	..	12	f.s.	..	f.s.
,,	12	,,	14	B(c)477	Off Petten Pollen Buoy.	52° 49½′ N., 4° 35′ E.	S.W. by S. ⅝ S. 2½ miles	52° 47½′ N., 4° 34¼′ E.	9	..	7½	f.s.	..	f.s.
,,	13	,,	17	B(c)478	Off Ymuiden ..	52° 28′ N., 4° 29′ E.	N. by W. 1 mile	52° 29′ N., 4° 28⅜′ E.	7	..	8	f.s.	..	f.s.
,,	15	,,	17	B(c)479	Off Scheveningen ..	52° 8′ N., 4° 14′ E.	N.W. by W. ⅜ W. 10 miles	52° 8½′ N., 3° 58′ E.	8	..	12	f.s.	..	f.s.
,,	17	,,	18	B(c)480	Brielle	52° 8½′ N., 3° 58′ E.	N.W. 10 miles	52° 13½′ N., 3° 44′ E.	12	..	14½	f.s.	..	f.s.
,,	19	,,	18	B(c)481	Between Brielle and Eastern Deep Water.	52° 13½′ N., 3° 44′ E.	N.W. ¾ W. 10 miles	52° 17½′ N., 3° 29′ E.	14½	..	15	f.s.	..	f.s.
,,	21	,,	18	B(c)482	,, ,,	52° 17½′ N., 3° 29′ E.	N.W. by W. ½ W. 10 miles	52° 19⅜′ N., 3° 13′ E.	15	..	19	f.s.	..	f.s.

Duration of Haul.			Tide.	Sea.	Weather.		Damage to Net, &c.	Remarks, Trawlers Working, &c., Naturalist in Charge, Assistants &c.
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
6 p.m.	9 p.m.	3	3rd to 6th hrs. ebb	Moderately smooth.	Variable 3 to 1.	Fine, cloudy.	Ground rope parted and belly badly torn.	2 steam trawlers East of us ; towing against the tide.
4.30 a.m.	6.30 a.m.	2	First 2 hrs. ebb	Moderately smooth.	S.S.W. 4	Fine, cloudy, hazy.	Belly slightly torn.	Towing against the tide ; 1 steam trawler and 1 sailing trawler with us.
7 a.m.	9 a.m.	2	From 2½ to 4½ hrs. ebb.	Moderately smooth.	S.S.W. 4	Fine, cloudy, hazy.	—	Towing against the tide.
9.45 a.m	11.45 a.m.	2	5th hr. ebb to ½ hr. flood.	Moderately smooth.	S. by W. 5	Fine, cloudy. hazy.	—	Several sailing trawlers about ; towing 1½ hours against and ½ hour with tide.
1.30 p.m.	4.30 p.m.	3	From 2½ to 5½ hrs. flood.	Moderately smooth.	S. by W. 4	Overcast, hazy.	—	Towing ¾ with the tide.
5 p.m.	7.20 p.m.	2⅓	First 2 hrs. ebb	Moderately smooth.	S. by W. 5	Overcast, hazy.	Belly very badly torn and warp strained,	Came fast to a ross bank ; towing ¼ against tide.
8 a.m.	1 p.m.	5	4 hrs. ebb ; 1 hr. flood.	Moderate	S.S.W. 5	Fine, cloudy, hazy.	—	Towing ¾ against tide for 4 hours and ¾ with tide 1 hour.
3 p.m.	8 p.m.	5	4 hrs. flood ; 1 hr. ebb	Moderately smooth.	S. 4	Cloudy, rain.	—	Several drifters about. Towing 4 hrs. with and 1 hr. against tide.
(3rd) 9 p.m.	(4th) 2.30 a.m.	5½	4 hrs ebb ; 1 hr. flood.	Moderately smooth.	S.S.W. 3.	Cloudy, rain.	Belly very badly torn.	Towing 4 hrs. against and 1 hr. with tide.
7.30 a.m.	9.30 a.m.	2	First 2 hrs. ebb	Moderately smooth.	S.S.W. 5.	Fine, cloudy, hazy.	—	Towing against the tide.
10 a.m.	noon.	2	3rd to 5th hr. ebb	Moderate	S.S.W. 5.	Fine, cloudy.	—	Towing with the tide. Several sailing trawlers about us.
2.30 p.m.	7 p.m.	4½	First 4½ hrs. flood	Moderately smooth.	S.S.W. 5.	Cloudy	Belly torn ..	Towing ¼ against tide. Several sailing trawlers about us.
8.45 p.m.	10.45 p.m.	2	1st to 3rd hr. ebb	Moderately smooth.	S.S.W. 3.	Fine, cloudy.	—	Several sailing trawlers about us.
(10th) 8.30 p.m.	(11th) 12.30 a.m.	4	Last 4 hrs. flood	Moderately smooth.	S.S.W. 1.	Fine, cloudy.	—	W. Wallace, A. E. Hefford, G. T. Atkinson. With small mesh covering.
1.30 a.m.	6.30 a.m.	5	From 1st to 6th hr. ebb.	Moderately smooth.	S.S.W. 1.	Fine, cloudy.	—	With small mesh covering. Towing ¼ against the tide. 3 sailing trawlers about us.
7.30 a.m.	12.30 p.m.	5	From 1st to 6th hr. flood.	Moderately smooth.	S.S.W. 4.	Fine, cloudy.	—	Towing ¾ with the tide. Several sailing trawlers and 2 steam trawlers about us. Small mesh covering over ordinary trawl.
1.40 p.m.	6.40 p.m.	5	From ½ hr. to 5½ hrs. ebb.	Moderately smooth.	E.S.E. 4.	Fine, cloudy.	—	Towing ¾ against tide. 2 steam trawlers about. With small mesh covering.
(11th) 7.45 p.m.	(12th) 12.45 a.m.	5	First 5 hrs. flood	Smooth	S.E. 2	Fine	—	Towing ¾ with the tide. Small mesh covering over trawl.
6 a.m.	11 a.m.	5	From 3½ hrs. ebb to 2½ hrs. flood.	Smooth	E.S.E. 3.	Thick fog	—	Towing across tide. Small mesh covering over trawl.
11.30 a.m.	4.30 p.m.	5	3½ hrs. flood to 2½ hrs. ebb.	Smooth	N.E. 4	Fine, hazy.	—	Towing across tide. Small mesh covering over trawl
5.15 p.m.	10.15 p.m.	5	2nd hr. ebb to 1st hr. flood.	Smooth	E.N.E. 3.	Fine, hazy.	—	Several sailing trawlers about us Small mesh covering over trawl. Towing across tide.
4.30 a.m.	9.30 a.m.	5	1st to 6th hr. flood.	Moderately smooth.	E N.E. 4.	Fine, hazy.	—	Several sailing trawlers and 2 steam trawlers about us. Towing across the tide. Small mesh covering over trawl.
10.30 a.m.	3.30 p.m.	5	½ hr. flood and 4½ hrs. ebb.	Moderately smooth.	N.E. by E. 5.	Fine, cloudy, hazy.	—	Towing ¼ against the tide. Several sailing trawlers and 3 steam trawlers about us. Small mesh covering over trawl.
4.15 p.m.	9.15 p.m.	5	2 hrs. ebb ; 3 hrs. flood.	Moderately smooth.	N.N.E. 5.	Cloudy, much lightning.	—	Towing across tide. Small mesh covering over trawl.
6 a.m.	8 a.m.	2	From 1st to 3rd hr. flood.	Moderately smooth.	N.N.E. 4.	Cloudy, tempest.	Net burst with mass of jelly fish.	Small mesh covering over trawl.
9.20 a.m.	10.5 a.m.	¾	2nd to 3rd hr. flood.	Smooth	W. by S. 3.	Fine, cloudy.	Net burst with mass of jelly fish.	Small mesh covering over trawl. Vessel stopped by weight of jelly fish in trawl.
2.30 p.m.	7.30 p.m.	5	First 5 hrs. ebb	Moderately smooth.	N.N.E. 4.	Fine, cloudy.	—	Small mesh covering over trawl. Several Dutch fishing vessels about us.
2 a.m.	7 a.m.	5	First 5 hrs. ebb	Moderately smooth.	N. 3	Overcast, cloudy.	—	Towing across tide. Small mesh covering over trawl. Several Dutch fishing craft about us.
7.45 a.m.	12.45 p.m.	5	First 5 hrs. flood	Smooth	N.N.E. 3.	Cloudy, hazy.	—	Towing across the tide. Small mesh covering over trawl.
1.30 p.m.	6.30 p.m.	5	5th hr. flood to 4th hr. ebb.	Moderately smooth.	N.W. by N. 3.	Overcast, foggy.	—	Towing across the tide. Several sailing trawlers about us. Small mesh covering over trawl.

Voyage.	Station.	Month.	Day.	Net and No. of Haul.	Name of Ground.	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shooting.	Towing.	Hauling.	Shooting.	Towing.	Hauling.
LXXIV	23	1906. May	18–19	B(*c*)483	S.E. part of Eastern Deep Water.	52° 19¾′ N., 3° 13′ E.	N.W. by W. ½ W. 10 miles	52° 22′ N., 2° 57′ E.	19	..	20	f.s.	..	f.s.
,,	24	,,	19	B(*c*)484	Eastern Deep Water	52° 21⅜′ N., 2° 58′ E.	N.W. by W. ⅜ W. 10 miles	52° 23½′ N., 2° 42′ E.	20	..	23	f.s.	..	f.s.
LXXV	1	,,	24	O 381	Between Egmond and Texel.	52° 56′ N., 4° 18′ E.	N.W. by W. 11 miles	52° 59½′ N., 4° 1⅜′ E.	13	..	15	f.s.	..	f.s.
,,	2	,,	24	B 485	,, ,,	52° 59½′ N., 4° 1⅜′ E.	S.E. by E. 11 miles	52° 56′ N., 4° 18′ E.	15	..	15	f.s.	..	f.s.
,,	3	,,	24	O 382	,, ,,	52° 57⅜′ N., 4° 16½′ E.	N.W. ½ N. 7 miles	53° 1⅜′ N., 4° 7½′ E.	17	..	13	f.s.	..	f.s.
,,	4	,,	25	O 383	West part of Texel	52° 59′ N., 4° 15½′ E.	N.W. ⅝ W. 8 miles	53° 1⅜′ N., 4° 6½′ E.	17	..	13	f.s.	..	f.s.
,,	5	,,	25	B 486	Between Egmond and Brown Bank.	52° 46½′ N., 3° 52¾′ E.	N.E. ½ N. 2 miles	52° 48½′ N., 3° 54′ E.	13½	..	15	f.s.	..	f.s
,,	6	,,	25	B 487	North-West part of Egmond.	52° 49′ N., 3° 54 E.	E.N.E. 4 miles	52° 51⅛′ N., 3° 59½′ E.	15	..	15	f.s.	..	f.s.
,,	7	,,	25	B 488	Off Haaks L.V. ..	52° 55⅜′ N., 4° 11½′ E.	E. ¼ N. 2 miles	52° 56½′ N., 4° 14½′ E.	15	..	17	f.s.	..	f.s.
,,	8	,,	25	B 489	,, ,, ..	52° 56½′ N., 4° 14½′ E.	E. 2 miles	52° 57¼′ N. 4° 18⅜′ E.	17	..	15	f.s.	..	f.s.
,,	9	,,	26	B 490	,, ,, ..	52° 57¼′ N., 4° 18′ E.	N. by W. ⅛ W. 2 miles.	52° 59¾′ N., 4° 16½′ E.	13	..	17	f.s.	..	f.s.
,,	10	,,	26	B 491	Texel	53° 0⅛′ N., 4° 18′ E.	N.E. ¾ E. 2 miles	53° 2′ N., 4° 20′ E.	17	..	16	f.s.	..	f.s.
,,	11	,,	26	B 492	,, ...	53° 3′ N., 4° 21¼′ E.	N.E. ½ N. 2 miles	53° 4½′ N., 4° 23½′ E.	16	..	15	f.s.	..	f.s.
,,	12	,,	26	B 493	,, ...	53° 3¾′ N., 4° 23¼′ E.	S.W. by S. 2 miles	53° 1¾′ N., 4° 23½′ E.	15	..	16	f.s.	..	f.s.
,,	13	,,	26	B 494	,, ...	53° 4¼′ N., 4° 20¼′ E.	W.N.W. 2 miles	53° 4½′ N., 4° 17 E.	16	..	17	f.s.	..	f.s.
,,	14	,,	26	B 495	,, ...	53° 4½′ N., 4° 17′ E.	N.W. ¼ N. 4 miles	53° 6¾′ N., 4° 11¼′ E.	17	..	15	f.s.	..	f.s.
,,	15	,,	26	B 496	West part of Texel	53° 6¾′ N., 4° 11¼′ E.	S. 4 miles	53° 2½′ N., 4° 13′ E.	15	..	16½	f.s.	..	f.s.
,,	16	,,	26	B 497	Texel	53° 2½′ N., 4° 13′ E.	S. by E. ½ E. 2 miles	53° 0⅝′ N., 4° 15⅜′ E.	16½	..	16½	f.s.	..	f.s.
LXXVII	1	June	22	O 384	Flamborough Off ..	53° 58′ N., 0° 39′ E.	N. 10 miles	54° 7′ E. 0° 33′ E.	24	..	31	s.	..	s.
,,	2	,,	22	B 498	Flamborough Off ..	54° 6′ N., 0° 35′ E.	S. 8 miles	53° 59′ N., 0° 39½ E.	31	..	27	s.	..	g.s.
,,	3	,,	22-23	B 499	Flamborough Off, Edge of Rough.	53° 59′ N., 0° 39½′ E.	N.W. 8 miles N. 5 miles.	54° 9′ N., 0° 23½ E.	27	..	30	c.g.s.	..	st.
,,	4	,,	23	O 385	Flamborough Head	54° 8′ N., 0° 25′ E.	N.E. 10 miles	54° 16′ N., 0° 32′ E.	30	..	32	st.	..	blk. spk.s.
,,	5	,,	23	O 386	,, ,,	54° 16½′ N., 0° 32′ E.	N.E. 8 miles	54° 23′ N., 0° 39′ E.	32	..	36	ds.g. spk.	..	d.g.s.
,,	6	,,	23	O 387	The Hills	54° 22½′ N., 0° 50′ E.	N. by E. 8 miles	54° 30′ N., 0° 51′ E.	25	..	35	f.g.s.	..	f.g.s.
,,	7	,,	24	O 388	,, ...	54° 24′ N., 0° 42½′ E.	N.E. ½ N. 10 miles	54° 33′ N., 0° 49′ E.	32	..	36	d.g.s.	..	d.g.s.
,,	8	,,	24	O 389	,, ...	54° 33′ N., 0° 49′ E.	S. by E. 10 miles	54° 25′ N., 0° 58′ E.	36	..	26	d.g s.	..	d.g.s.
,,	9	,,	24	O 390	,, ...	54° 20′ N., 0° 55′ E.	S.W. by S. 4 miles S. 7 miles.	54° 10′ N., 0° 56′ E.	25	..	26	g.s.	..	g.s. blk. spk.
,,	10	,,	24	O 391	,, ...	54° 15′ N., 0° 55′ E.	E. ¼ N. 12 miles	54° 19′ N., 1° 14′ E.	26	19	33	l.s. d. spk.	f.l.s. & sh.	f.s. & sh.
,,	11	,,	24-25	O 392	West part of Dogger Bight.	54° 22½′ N., 1° 20′ E.	N. 4½ miles N.W. 4½ miles.	54° 28½′ N., 1° 10′ E.	26	..	31	f. br. s.	..	f.br.s.
,,	12	,,	25	O 393	S.S.W. from Dogger Rough.	54° 28½′ N., 1° 10′ E.	N.W. ½ W. 11 miles	54° 32½′ N., 0° 53′ E.	31	..	35	d.s.	..	d.s.
,,	13	,,	25	O 394	Rough, East of Whitby.	54° 31′ N., 0° 35′ E.	W. by N. ¾ N. 12½ miles	54° 32′ N., 0° 15′ E.	34	..	42	sm.	..	f.g.s.
,,	14	,,	26	B 500	Bridlington Bay ..	54° 1½′ N., 0° 3′ W.	S. by E. ½ E. 5 miles	53° 57′ N., 0° 3½′ E.	10¼	10½	10½	g.s.	s.st.	st. & gvl.
,,	15	,,	26	B 501	Between Western-most Rough and California.	53° 54° N., 0° 18′ E.	N.W. ¾ N. 7 miles	53° 58′ N., 0° 8½′ E.	25	..	24	c.s. & gvl.	..	gvl.
,,	16	,,	26	B 502	Flamborough Head	54° 11′ N., 0° 18′ E.	S.E. by S. 3 miles E.S.E. 4 miles. N. by E. 6 miles.	54° 14′ N., 0° 30½′ E.	32	29¾	30	f.br.s.	c.s.	f.spk. s.

Duration of Haul.			Tide.	Sea.	Weather.		Damage to Net, &c.	Remarks. Trawlers Working, &c., Naturalist in Charge, Assistants, &c.
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
(18th) 7.15 p.m.	(19th) 12.15 a.m.	5	1½ hrs. ebb and 3½ hrs. flood.	Moderately smooth.	N.W. by N. 2.	Thick fog	—	Towing across the tide. Small mesh covering over trawl.
5.50 a.m.	10.50 a.m.	5	2½ hrs. flood ; 2½ hrs. ebb.	Moderately smooth.	N.W. by N. 4.	Dull, showery.	—	Towing across the tide. Several drifters lying to around us. Small mesh covering over trawl.
4.45 a.m.	9.45 a.m.	5	2 hrs. flood ; 3 hrs. ebb.	Moderately smooth.	S.E. 4	Overcast.	—	W. Wallace, J. Potter, Towing across the tide.
11 a.m.	4 p.m.	5	2 hrs. ebb ; 3 hrs. flood.	Smooth	S.E. 2	Overcast, dark, clouds.	—	Towing across the tide.
5 p.m.	8 p.m.	3	Last 2 hrs. flood	Smooth	Variable, 2.	Overcast, dark, cloudy.	—	Towing across the tide. 2 steam trawlers with us.
5 a.m.	8 a.m.	3	2 hrs. flood ; 1 hr. ebb.	Moderate	S.W. by W. 6.	Fine, cloudy, hazy.	—	Towing across the tide.
2.30 p.m.	3.30 p.m.	1	2nd to 3rd hr. flood.	Moderately smooth.	S.W. by S. 4.	Fine, cloudy, hazy.	—	Towing with the tide. Several Dutch fishing craft about us.
4 p.m.	6 p.m.	2	From 3½ to 5½ hrs. flood.	Moderately smooth.	S.W. by S. 4.	Fine, cloudy.	—	Towing ¾ with the tide. Several Dutch fishing craft about us.
7.15 p.m.	8.15 p.m.	1	First hr. ebb	Smooth	S.S.W. 3	Fine, cloudy.	—	Towing with the tide.
8.45 p.m.	9.45 p.m.	1	From 1½ to 2½ hrs. ebb.	Smooth	S.S.W. 3	Fine, cloudy.	—	Towing ¼ against the tide.
6 a.m.	7 a.m.	1	From 5½ to 6½ hrs. flood.	Moderately smooth.	S.S.W. 3	Fine, cloudy.	—	Towing ½ with the tide.
7.30 a.m.	8.30 a.m.	1	From 1st to 2nd hr. ebb.	Moderately smooth.	S.S.W. 4.	Fine, cloudy.	—	Towing with the tide.
9 a.m.	10 a.m.	1	First hr. ebb	Moderately smooth.	S.W. by S. 4.	Fine, cloudy.	—	Towing ¼ against the tide.
10.30 a.m.	11.30 a.m.	1	From 2½ to 3½ hrs. ebb.	Moderately smooth.	S.W. by S. 3.	Cloudy, tempest.	—	Towing with the tide.
12.15 p.m.	1.15 p.m.	1	First hr. flood	Moderately smooth.	S.W. by S. 3.	Cloudy, tempest.	—	Towing ¾ with the tide. 2 steam trawlers in the distance.
1.45 p.m.	3.45 p.m.	2	From 1st to 3rd hr. flood.	Smooth	S.W. by S. 3.	Cloudy, tempest.	—	Towing across the tide. Several Dutch fishing craft and steam trawlers about us.
4.10 p.m.	6.10 p.m.	2	3½ to 5½ hrs. flood	Smooth	S. by E. 3	Dull, rain	—	Towing ¾ against the tide. 1 steam trawler and 2 Dutch fishing vessels around us.
6.40 p.m.	7.40 p.m.	1	First hr. ebb	Smooth	S. by E. 3	Dull, rain	—	Towing ½ against the tide.
11.37 a.m.	3.45 p.m.	$4\frac{3}{12}$	Last hr. ebb ; 3 hrs. flood.	Smooth	N.W.	Foggy	—	W. Garstang, G. T. Atkinson, A. J. Arrowsmith, and T.S. Jones.
4.45 p.m.	8.45 p.m.	4	2 hrs. flood ; 2 hrs. ebb.	Smooth	N.	Foggy	—	
(22nd) 9.35 p.m.	(23rd) 4 a.m.	$6\frac{5}{12}$	4 hrs. ebb ; 2½ hrs. flood.	Smooth	N.N.E. 2	Cloudy, hazy.	—	
5.25 a.m.	9.25 a.m.	4	3 hrs. flood ; 1 hr. ebb.	Smooth	E.	Dull, overcast.	Stone through cod end.	Lost part of the fish.
11 a.m.	3 p.m.	4	3 hrs. ebb ; 1 hr. flood.	Smooth	S. 2	Cloudy	Split net, three large stones in cod end.	1 steam trawler 5 miles S.E. of us.
5.10 p.m.	8.10 p.m.	3	Last 3 hrs. flood	Smooth	S. 2	Cloudy, with fog.	—	2 steam trawlers working with us.
1.40 a.m.	5.40 a.m.	4	First 4 hrs. flood	Moderate	S.E. 3	Cloudy	—	
6.30 a.m.	9.30 a.m.	3	1½ hrs. flood ; 1½ hrs. ebb.	Moderate	S.E.	Cloudy, hazy.	—	2 steam trawlers in the distance.
1 p.m.	5 p.m.	4	First 4 hrs. flood	Moderate	S.E.	Hazy	—	
5.35 p.m.	9.35 p.m.	4	2 hrs. flood ; 2 hrs. ebb.	Moderate	Variable	Cloudy, hazy.	—	1 steam trawler in the distance.
(24th) 11.15 p.m.	(25th) 3.15 a.m.	4	Last 2 hrs. ebb ; 2 hrs. flood.	Smooth	Variable	Cloudy	—	5 steam trawlers working with us.
4 a.m.	8 a.m.	4	Last 4 hrs. flood	Moderate	S.W. 3	Cloudy	—	1 steam trawler in the distance.
10.15 a.m.	2.15 p.m.	4	Last 4 hrs. ebb	Moderate	S.W. 3	Cloudy	Belly torn, few big stones in cod end.	
6.45 a.m.	8.45 a.m.	2	Last 2 hrs. flood	Moderate	S.W.	Cloudy, hazy.	Fore wing torn	
11.30 a.m.	3.30 p.m.	4	Last of ebb.	Moderate	S.W. 2	Cloudy, rain.	—	1 steam trawler fishing with us.
6 p.m.	Midnight	6	4 hrs. flood ; 2 hrs. ebb.	Smooth	Calm	Cloudy	—	

Voyage.	Station.	Month.	Day.	Net and No. of Haul.	Name of Ground.	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shooting.	Towing.	Hauling.	Shooting.	Towing.	Hauling.
LXXVII	17	1906. June	27	B 503	Easternmost ..	54° 4′ N., 1° 0′ E.	S. 5 miles W. by S. 4½ miles.	53° 57′ N., 0° 55′ E.	28	..	25	s.m.	..	s.m.
„	18	„	27	O 395	„ ..	53° 57′ N., 0° 55′ E.	N 8 miles E. by N. ½ mile.	54° 1½′ N., 0° 57′ E.	25	..	24	s.& m.	..	s. &m.
„	19	„	27	O 396	„ ..	54° 3′ N., 1° 3′ E.	N.E. by E. ½ E. 11 miles	54° 10′ N., 1° 15′ E.	26	..	22½	s.m.	..	ls.blk. spk.& sh.
„	20	„	27	O 397	West side of Great Silver Pit.	54° 9′ N., 1° 10½′ E.	S.E. by S. ⅛ S. 11 miles.	54° 2′ N., 1° 24′ E.	22½	19	35	f.l.s.	l.s. & sh.	s.m.
„	21	„	28	B 504	N. of Swartes Bank	53° 29′ N., 2° 5′ E.	S.E. by S. 2 miles S.E. by E. 2 miles.	53° 26′ N., 2° 12′ E.	15½	..	13½	br. s.	..	g.s. blk. spk.
„	22	„	28	B 505	Leman Ground ..	53° 25′ N., 2° 11′ E.	S.E. 8½ miles	53° 20′ N., 2° 24′ E.	13½	14 10	9	f.l.s.	..	f.s.
„	23	„	28	B 506	„ „ ..	53° 14′ N., 2° 42′ E.	N.W. ½ N. 6 miles	53° 16′ N., 2° 35′ E.	18	..	14	f.s.	..	f.s.
„	24	„	28	B 507	„ „ ..	53° 11′ N., 2° 29′ E.	S.W. ¾ W. 4 miles	53° 8′ N., 2° 26′ E.	20	..	13	m.sh.	..	m sh.
LXXVIII	13	July	5	O(c)398	Easternmost Shoal of Dogger Bank.	54° 40¾′ N., 2° 38½′ E.	N.E. 13½ miles	54° 52′ N., 2° 50½′ E.	11	12	13	f.g.s.	f.g.s.	f.g s.
„	14	„	5	O(c)399	„ „ „	54° 52′ N., 2° 50½′ E.	N.W. 10 miles	54° 57′ N., 2° 34′ E.	13	..	14	g.s.	..	g.s.
„	15	„	5	O(c)400	„ „ „	54° 57′ N., 2° 34′ E.	W. 11 miles	54° 54½′ N., 2° 15½′ E.	14	13	12	f.g.s.	..	f.g.s.
„	21	„	6-7	O(c)401	Dogger, North ..	54° 38′ N., 0° 50½′ E.	S.W. by S. ½ S. 5½ miles N.W. by W. 5½ miles.	54° 34½′ N., 0° 38′ E.	34	..	36	s.m.	..	s.m.
„	22	„	7	O(c)402	„ „ ..	54° 34½′ N., 0° 38½′ E.	S. 5¼ miles N. 6¾ miles.	54° 35¼′ N., 0° 37′ E.	36	..	36	s.m.	..	s.m.
„	54	„	11-12	O(c)403	North Slope of Dogger.	55° 4′ N., 1° 49′ E.	N. ½ E. 13 miles	55° 17½ N., 1° 47½′ E.	17	..	21	g.s.	..	g.s.
„	61	„	12	O(c)404	North of Dogger ..	55° 31′ N., 0° 48′ E.	N.W. by W. ¼ W. 10½ miles.	55° 33½′ N., 0° 31′ E.	40	..	47	f.g.s.	..	f.g.s. & m.
LXXIX	3	„	21	O(c)405	Off Firth of Forth..	56° 9½′ N., 1° 3′ W.	E. by S. ¼ S. 8 miles	56° 9½′ N., 0° 49′ W.	31½	..	37	s. & sh.	..	g.s.
„	9	„	22	O(c)406	West of the Gut ..	56° 15′ N., 0° 57½′ E.	E. 8 miles	56° 17′ N., 1° 11¼′ E.	45	..	52	m.	..	m.
„	13	„	22-23	O(c)407	The Gut	56° 16′ N., 1° 33′ E.	E. by S. ½ S. 9 miles	56° 15¾′ N., 1° 48′ E.	52	..	52	m.	..	m.
„	17	„	23	O(c)408	East of the Gut ..	56° 18′ N., 2° 13′ E.	E. by N. ½ N. 8 miles	56° 22½′ N., 2° 25′ E.	41	..	44	m.	..	m.
„	24	„	24	O(c)409	Great Fisher Bank	56° 41¼′ N., 3° 50′ E.	S. 8 miles.	56° 34′ N., 3° 53′ E.	29½	..	37	f.g.s.	..	f g.s.
„	29	„	24	O(c)410	„ „ „	56° 11¾′ N., 4° 10½′ E.	S.S.W. 8 miles	56° 4′ N., 4° 8′ E.	35	..	31	f.g.s.	..	f.g.s.
„	33	„	25	O(c)411	Tail End of Dogger	55° 33¾′ N., 4° 21¼′ E.	W. by S. ¼ S 8 miles	55° 30½′ N., 4° 10′ E.	18	..	17	s. sh.	..	s. sh.
„	41	„	26	O(c)412	Clay Deep	54° 39′ N., 3° 29′ E.	W. by N. ¾ N. 10 miles	54° 40′ N., 3° 11′ E.	23	..	21	f.s.	..	f.s.
„	42	„	26	O(c)413	Dogger Bank ..	54° 43′ N., 3° 3′ E.	N.W. 6 miles	54° 47′ N., 2° 51′ E.	19	..	11	f.s.	..	f.s.
LXXX	1	Sept.	10	B(c)508	Bridlington Bay ..	53° 58½′ N., 0° 8′ W.	N. 6 miles	54° 4′ N., 0° 10½′ W.	6	6	5½	d.s.	..	d.s.
„	2	„	10	B(c)509	„ „ „	54° 4½′ N., 0° 10¾′ W.	S.W. to S. 2 miles	54° 2½′ N., 0° 10′ W.	5½	5	5	s.	..	s.
„	3	„	11	B(c)510	„ „ „	54° 4′ N., 0° 8¾′ W.	S.W. by S. ½ S.	54° 1½′ N., 0° 9¾′ W.	6	6	6	s.	s.	s.
LXXXI	1	„	25	B(c)511	Horn Reef Outer ..	55° 17′ N., 5° 58′ E.	N.E. 4 miles	55° 20′ N., 6° 1½′ E.	24	..	25	f.s.	..	f.s.
„	2	„	25	B(c)512	„ „ ..	55° 35′ N., 6° 27′ E.	N.E. 4 miles	55° 38¾′ N., 6° 30′ E.	21	..	22	f.s.	..	f.s.
„	3	„	25	B(c)513	„ „ ..	55° 38¾′ N., 6° 30′ E.	N.N.W. 4 miles	55° 42′ N., 6° 26′ E.	22	..	23	f.s.	..	f.s.
„	4	„	25	B(c)514	„ „ ..	55° 42′ N., 6° 26′ E.	S.W. 4 miles	55° 38½′ N., 6° 22′ E.	23	..	23	f.s.	..	f.s.
„	5	„	25-26	B 515	„ „ ..	55° 38½′ N., 6° 22′ E.	W.N.W. 8 miles.	55° 40′ N., 6° 7½′ E.,	23	..	25	f.s.	..	f.s.
„	6	„	26	B 516	„ „ ..	55° 40′ N. 6° 7½′ E.	S.E. by E. 8 miles	55° 37′ N., 6° 22′ E.	25	..	21	f.s.	..	f.s.
„	7	„	26	B 517	„ „ ..	55° 37′ N., 6° 22′ E.	S.W. 4½ miles	55° 32½′ N., 6° 18′ E.	21	..	22	f.s.	..	f.s.

Duration of Haul.			Tide.	Sea.	Weather.		Damage to Net, &c.	Remarks, Trawlers Working, &c., Naturalist in Charge, Assistants, &c.
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
4 a.m.	8 a.m.	4	Flood	Moderate	S.W. 3	Cloudy, fine.	—	4.20 a.m. passed steam trawler GY. 524.
9.15 a.m.	11.15 a.m.	2	1 hr. flood : 1 hr. ebb.	Moderate	S.W. 3	Cloudy	—	
12.15 p.m.	4.15 p.m.	4	Last 4 hrs. ebb	Smooth	Variable	Cloudy, hazy.	—	
5.20 p.m.	11.20 p.m.	6	Flood	Smooth	Variable	Cloudy	—	
8 a.m.	10 a.m.	2	2 hrs. flood	Smooth	Calm	Cloudy	—	
10.30 a.m.	1.30 p.m.	3	Last flood ; first ebb.	Smooth	E. 1	Cloudy, hazy.	—	
3.30 p.m.	5.30 p.m.	2	Ebb	Smooth	E. 1	Dull, cloudy.	—	
7.25 p.m.	9.25 p.m.	2	1 hr. ebb : 1 hr. flood.	Smooth	E.	Cloudy	—	
8.40 a.m.	1.40 p.m.	5	2 hrs. ebb ; 3 hrs. flood.	Moderate	E. 1	Clear	—	Fine mesh net round ordinary cod end. R. A. Todd, J. O Borley, H. N. Rogers.
2.30 p.m.	6.30 p.m.	4	2 hrs. flood ; 2 hrs. ebb.	Moderate	E. 1	Clear	—	Fine mesh net round ordinary cod end
7.40 p.m.	11.40 p.m.	4	Last ebb	Moderate	E.S.E.	Clear	Wing and square torn by small anchor.	Fine mesh net round ordinary cod end.
(6th) 8.30 p.m.	(7th) 12.30 a.m.	4	Ebb	Smooth	Calm	Cloudy	—	Fine mesh net round ordinary cod end.
1.30 a.m.	6.15 a.m.	4¾	Flood	Smooth	Calm	Hazy	Came fast, belly badly torn.	Fine mesh net round ordinary cod end,
(11th) 11.50 p.m.	(12th) 4.50 a.m.	5	Ebb	Moderate	E.N.E.	Cloudy	Belly badly torn	Fine mesh net round ordinary cod end.
7.45 p.m.	11.45 p.m.	4	Flood	Moderate	N	Cloudy	—	Fine mesh net round ordinary cod end.
6 p.m.	9 p.m	3	Ebb	Smooth	S.S.E. 2	Clear	—	Fine mesh net round ordinary cod end. R. A. Todd, J. O. Borley, H. N. Rogers.
10.40 a.m.	1.40 p.m	3	Last ebb ; 2 hrs. flood.	Smooth	S. 2	Cloudy, hazy.	—	Fine mesh net round ordinary cod end.
(22nd) 9.30 p.m.	(23rd) 12.30 a.m.	3	Last of ebb	Smooth	S	Overcast, hazy.	—	Fine mesh net round ordinary cod end.
10 a.m.	1 p.m.	3	Ebb	Smooth	Variable	Clear	—	Fine mesh net round ordinary cod end.
10.50 a.m.	1.50 p.m	3	Last ebb ; first flood.	Moderate	N. 2	Cloudy	—	Fine mesh net round ordinary cod end.
8.20 p.m.	11.20 p m.	3	Ebb	Moderate	W.	Cloudy	—	Fine mesh net round ordinary cod end.
7.40 a.m.	10.40 a.m.	3	Ebb	Moderate	N.W.	Clear	—	Fine mesh net round ordinary cod end.
9 a.m.	1 p.m.	4	Ebb	Moderate	S.E. 2	Clear	—	Fine mesh net round ordinary cod end.
2.30 p.m.	5.30 p.m.	3	Last of ebb ; first flood.	Moderate	S.E. 2	Clear	—	Fine mesh net round ordinary cod end.
6.20 a.m.	9.10 a.m.	2⅚	Last flood	Smooth	N.	Cloudy	—	W. Wallace, J. O. Borley. With small mesh cod end. 1st hour 42 revolutions, 2nd hour 44 revolutions, last hour 46 revolutions.
10 am.	11 a.m.	1	First ebb	Smooth	N.N.E.	Cloudy	Aft wing torn ..	With small mesh cod end. 40 revolutions.
6.10 a.m.	7.20 a.m.	1⅙	Flood	Smooth	W.S.W.	Clear	—	With small meshed cod end. 42 revolutions.
6.45 a.m.	8.45 a.m,	2	Ebb	Smooth	N.E.	Overcast	—	W. Wallace, G. T. Atkinson, F. S. Jones. With small meshed cod end. 46 revolutions. Few steam trawlers in the distance.
1.15 p.m.	3.15 p.m.	2	Flood	Smooth	N.N.W.	Cloudy	—	With small meshed cod end.
3.50 p.m.	5.50 p.m.	2	1 hr. flood ; 1 hr. ebb.	Smooth	N.N.W.	Cloudy	—	With small meshed cod end.
6.40 p.m.	8.40 p.m.	2	Ebb	Smooth	N.N.W.	Cloudy	—	With small meshed cod end. 48 revolutions.
(25th) 9.40 p.m.	(26th) 1.30 a.m.	3⅚	Last ebb ; first flood.	Smooth	N.E.	Cloudy	—	48 revolutions. Fleet of steam trawlers with us.
2 a.m.	6 a.m.	4	Last flood ; first ebb.	Smooth	N.W.	Cloudy	—	48 revolutions.
6.40 a.m.	8.40 a.m .	2	Ebb	Smooth	N.W.	Overcast	—	48 revolutions.

Voyage.	Station.	Month.	Day.	Net and No. of Haul.	Name of Ground.	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shooting.	Towing.	Hauling.	Shooting.	Towing.	Hauling.
LXXXI	8	1906. Sept.	26	B 518	Horn Reef Outer ..	55° 32½′ N., 6° 18′ E.	N.E. by N. 4 miles	55° 36¾′ N., 6° 20′ E.	22	..	23	f.s.	..	f.s.
,,	9	,,	26	B 519	,, ,, ..	55° 36¾′ N., 6° 20′ E.,	S.W. by S. 8 miles	55° 29′ N., 6° 15′ E.	23	..	24	f.s.	..	f.s.
,,	10	,,	27	B 520	Clay Deep, Edge of Dogger.	55° 19′ N., 4° 5¼′ E.	S.S.W. 9 miles	55° 10½′ N., 4° 2′ E.	15	21	22	s.	s. & sh.	f.s.
,,	11	,,	27	B 521	Dogger Bank.	55° 10½′ N., 4° 2′ E.	N.W. ½ W. 10 miles	55° 15½′ N., 3° 48′ E.	22	17	16	s. & sh.	s. & sh.	s. & sh.
LXXXII	1	Oct.	16	O(c)414	S.W. Patch of Dogger Bank.	54° 35½′ N., 1° 39′ E.	E. by N. ½ N. 10 miles	54° 41′ N., 1° 52½′ E.	10	..	15	s.	..	s. & sh.
,,	2	,,	16	O(c)415	Dogger Bank ..	54° 41′ N., 1° 52½′ E.	E. ¼ S. 10 miles	54° 42′ N. 2° 10′ E.	15	..	13	s. & st.	..	s. & sh.
,,	3	,,	17	O(c)416	,, ,, ..	54° 44½ N., 1° 40′ E.	N.E. by E ½ 12½ miles.	54° 53½′ N., 1° 55′ E.	10	..	15	s.	..	s.
,,	4	,,	20	O(c)417	Flamborough Off ..	54° 13′ N., 0° 36½′ E.	N.W. by N. ¾ N. 2½ miles S.E. by S. ¾ S. 8 miles.	54° 9′ N., 0° 42′ E.	31	..	29	s.	..	s.
,,	5	,,	20-21	O(c)418	,, ,, ..	54° 9′ N., 0° 42′ E.	N. by E. ½ E. 13 miles	54° 22′ N., 0° 42′ E.	29	..	32	s.	..	s. & sh.
,,	6	,,	21	O(c)419	,, ,, ..	54° 22′ N., 0° 42′ E.	W. ½ N. 13 miles	54° 20′ N., 0° 21′ E.	32	..	32	s. sh. & gvl.	..	s. sh. & gvl.
,,	7	,,	21	O(c)420	,, ,, ..	54° 20′ N., 0° 22½′ E.	S. by W. ¾ W. 5 miles S.E. ½ E. 3¾ miles.	54° 13¾′ N., 0° 27½′ E.	32	..	29	s. sh. gvl.	..	gvl.
,,	8	,,	21	B 522	,, ,, ..	54° 7½′ N., 0° 35′ E.	E. ½ S. 2 miles S. ¾ E. 6 miles.	54° 2′ N., 0° 42′ E.	29	..	29	s.	..	s.
,,	9	,,	21	B 523	,, ,, ..	54° 2′ N., 0° 42′ E.	S. 6 miles N.E. by E. 4 miles.	53° 58½′ N., 0° 50′ E.	29	..	26	s	..	s.
,,	10	,,	22	B 524	,, ,, ..	53° 58½′ N., 0° 50′ E.	N.E. by E. 6 miles W. by S. ¼ S. 4 miles.	53° 58′ N., 0° 51′ E.	26	..	28	f.s.	..	s.
,,	11	,,	22	B 525	,, ,, ..	53° 58′ N., 0° 51′ E.	S. ½ W. 6 miles N. ¾ W. 4 miles.	53° 59¼′ N., 0° 49′ E.	28	..	26	s.	..	s.
,,	12	,,	22	B 526	,, ,, ..	53° 59½′ N., 0° 49′ E.	N.E. by E. 10 miles	54° 7′ N., 1° 0′ E.	26	..	26	s.	..	s.
,,	13	,,	22	B 527	,, ,, ..	54° 7′ N., 1° 0′ E.	W. ⅝ N. 10 miles	54° 5½′ N., 0° 43′ E.	26	..	29	s.	..	s.
,,	14	,,	23	B 528	,, ,, ..	54° 6½′ N., 0° 43′ E.	N. ¾ E. 11 miles	54° 17′ N., 0° 41′ E.	29	..	33	s.	..	s.
,,	15	,,	23	B 529	,, ,, ..	54° 17′ N., 0° 41′ E.	W. by S. ½ S. 10 miles	54° 11′ N., 0° 26½′ E.	33	..	30	s.	..	s.
,,	16	,,	23	B 530	,, ,, ..	54° 11′ N., 0° 26½′ E.	N. 3 miles	54° 14′ N., 0° 25′ E.	30	..	30	s.	..	s. & sh.
,,	17	,,	23	B 531	,, ,, ..	54° 26½′ N., 0° 29′ E.	S.S.W. 2 miles	54° 24½′ N., 0° 28′ E.	33	..	37	c.s., blk. spk.	..	s.
,,	18	,,	23-24	B 532	,, ,, ..	54° 14′ N., 0° 31′ E.	S. 10 miles.	54° 5′ N., 0° 40′ E.	35	..	25	s.	..	s.
,,	19	,,	24	B 533	,, ,, ..	54° 5′ N., 0° 40′ E.	N.E. by E. ½ E. 10 miles	54° 11′ N., 0° 52′ E.	25	..	20	s.	..	f.s.
,,	20	,,	24	B 534	,, ,, ..	54° 11′ N., 0° 52′ E.	N.W. by W. 10 miles	54° 14′ N., 0° 36′ E.	20	..	32	s.	..	s.
,,	21	,,	24	B 535	,, ,, ..	54° 14′ N., 0° 36′ E.	W. by N. 8 miles	54° 13½′ N. 0° 21′ E.	32	..	30	s.	..	gvl.
,,	22	,,	24	B 536	,, ,, ..	54° 13½′ N., 0° 21′ E.	N.N.E. 6 miles	54° 19′ N., 0° 20′ E.	30	..	32	gvl.	..	s.
,,	23	,,	24-25	B 537	,, ,, ..	54° 14½′ N., 0° 26′ E.	E. by S. 10 miles	54° 15¾′ N., 0° 43¼′ E.	32	..	23	s.	..	s.
,,	24	,,	25	B 538	,, ,, ..	54° 14¾′ N., 0° 43¼′ E.	S.W. by S. ¼ S. 8 miles	54° 8′ N., 0° 39½′ E.	23	..	27	s.	..	s.
,,	25	,,	25	B 539	,, ,, ..	54° 8′ N., 0° 39½′ E.	S.W. by W. 10 miles.	54° 0′ N., 0° 27′ E.	23	..	25	s.	..	s.
,,	26	,,	25	B 540	,, ,, ..	54° 5′ N., 0° 28′ E.	E. 10 miles	54° 7¾′ N., 0° 45′ E.	27	..	27	d.s.	..	s.
,,	27	,,	25-26	B 541	,, ,, ..	54° 7¾′ N., 0° 45′ E.	E. 2 miles. N. 8 miles	54° 15¾′ N., 0° 45′ E.	27	..	24	d.s.	..	d.s.
,,	28	,,	26	B 542	,, ,, ..	54° 15¾′ N., 0° 45′ E.	N.W. 10 miles	54° 20½′ N., 0° 31′ E.	24	..	36	d.s.	..	d.s.
LXXXIII	1	Nov.	29	B 543	Sandettie	51° 10′ N., 1° 49½′ E.	S.S.E. 2½ miles, E. ¾ N. 2½ miles.	51° 8½′ N., 1° 55′ E.	22	..	20	s.	..	st. gvl.
,,	2	,,	29	B 544	,, ...	51° 10½′ N., 1° 56½′ E.	N.E. by E. ½ E. 7 miles	51° 15½′ N., 2° 4¾′ E.	20	..	17	st.	..	s.
,,	4	,,	29	B 545	N.W. of Sandettie ..	51° 14′ N., 1° 50′ E.	W. ½ N. 4¾ miles	51° 13½′ N., 1° 43′ E.	21	..	16	st.	.	s.

Duration of Haul.			Tide.	Sea.	Weather.		Damage to Net, &c.	Remarks, Trawlers Working, &c., Naturalist in Charge, Assistants, &c.
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
9.20 a.m.	11.20 a.m.	2	Ebb	Smooth	N.W.	Cloudy	—	
noon	4 p.m.	4	Flood	Smooth	N.W.	Cloudy	—	
2.20 a.m.	6.20 a.m.	4	Ebb	Smooth	N.W.	Clear	—	
7.20 a.m.	11.20 a.m.	4	Last ebb	Smooth	N.W.	Cloudy, hazy.	—	48 revolutions.
8 a.m.	noon	4	Ebb	Rough	W.	Overcast	—	R. A. Todd, A. E. Hefford, J. Potter, A. J Arrowsmith. With small meshed cod end. 3 steam trawlers in the distance.
12.30 p.m.	4.30 p.m.	4	Flood	Rough	S.W.	Cloudy	—	With small meshed cod end Dutch drifters around us.
10.30 p.m.	3.30 p.m.	5	Last ebb ; first flood.	Rough	W.S.W.	Cloudy	—	With small meshed cod end. Hauled because of Dutch drifters shooting their nets close to us.
2 p.m.	6 p.m.	4	Last ebb ; first flood.	Moderate	W.S.W.	Overcast	Belly torn, foot-rope parted.	With small meshed cod end. Several Grimsby steam trawlers with us.
(20th) 7.10 p.m.	(21st) 12.10 a.m.	5	Last 2 hrs. ebb ; first 3 hrs. flood.	Smooth	Variable	Cloudy, mist, rain.	Belly torn ..	With small meshed cod end.
1 a.m.	6 a.m.	5	2 hrs. ebb ; 3 hrs. flood.	Smooth	S.W.	Overcast	Belly badly torn	With small meshed cod end.
8 a.m.	11.30 a.m	3½	2 hrs flood ; 1½ hrs. ebb.	Smooth	S.E.	Overcast, thick fog.	Belly very badly torn.	With small meshed cod end, Hauled because of weight in trawl.
2 p.m.	6 p.m.	4	1 hr. ebb ; 3 hrs. flood.	Smooth	E.S.E.	Overcast	—	Large stone in cod end when hauled.
7 p.m.	Midnight	5	3 hrs flood ; 2 hrs. ebb.	Smooth	S.S.E.	Cloudy	—	
1 a.m.	6 a.m.	5	2 hrs. ebb ; 3 hrs. flood.	Smooth	S.S.W.	Cloudy	—	
6.40 a.m.	11.40 a.m.	5	3 hrs. flood ; 2 hrs. ebb.	Smooth	S.	Cloudy	—	
12.40 p.m.	5.40 p.m.	5	3 hrs. ebb ; 2 hrs. flood.	Moderate	S.	Cloudy	—	2 Grimsby steam trawlers working with us.
6.30 p.m.	11.30 p.m.	5	3½ hrs. flood ; 1½ hrs. ebb.	Smooth	S.W.	Cloudy, rain.	—	Large stone in cod end.
12.30 a.m.	5.30 a.m.	5	4 hrs. ebb ; first flood.	Smooth	S.S.W.	Cloudy	—	
6.30 a.m.	11.30 a.m.	5	Last flood ; first ebb.	Smooth	S.W.	Clear	—	
Noon	1.30 p.m.	1½	Ebb.	Smooth	S.W.	Clear	Belly and wings badly torn.	
5 p.m.	6 p.m.	1	Flood.	Smooth	S.W.	Cloudy	Belly torn.	
(23rd) 7.40 p.m.	(24th) 12.40 a.m.	5	4 hrs. flood ; 1 hr. ebb.	Smooth	S.W.	Cloudy	—	
1.30 a.m.	6.30 a.m.	5	Last ebb ; first flood.	Smooth	S.W.	Cloudy	—	
7.40 a.m.	11.40 a.m.	4	Last flood ; first ebb.	Smooth	S.W.	Overcast	—	
12.40 p.m.	4.40 p.m.	4	Ebb.	Smooth	N.	Cloudy, showery.	—	
5.10 p.m.	8.10 p.m.	3	Flood.	Smooth	N.	Clear	Belly torn and aft footrope parted.	
(24th) 11.45 p.m.	(25th) 4.45 a.m.	5	Ebb.	Smooth	N.W.	Clear	—	
5.20 a.m.	9.20 a.m.	4	Flood.	Smooth	N.N.W.	Clear	—	
10 a.m.	3 p.m.	5	Last flood ; first ebb.	Smooth	N.W.	Clear	Belly badly torn.	
5.30 p.m.	10.30 p.m.	5	1 hr. ebb ; 4 hrs. flood.	Smooth	S.W.	Cloudy	—	
(25th) 11 p.m.	(26th) 4 a.m.	5	1 hr flood ; 4 hrs. ebb.	Smooth	S.S.W.	Cloudy	—	
4.30 a.m.	9.30 a.m.	5	Last ebb ; first flood.	Smooth	S.	Overcast, dull.	—	
8 a.m.	10 a.m.	2	1 hr. flood ; 1 hr. ebb.	Choppy	W.S.W.	Clear	—	W. Wallace, G. T. Atkinson, H. N. Rogers.
11 a.m.	1 p.m.	2	Ebb	Choppy	W.S.W. 2.	Overcast	—	
4 p.m.	5.45 p.m.	1¾	Flood	Rough	W.S.W. 3.	Overcast	Belly and wings badly torn.	

Voyage.	Station.	Month.	Day.	Net and No. of Haul.	Name of Ground.	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shooting.	Towing.	Hauling.	Shooting.	Towing	Hauling.
LXXXIV	1	1907. Feb.	28	O 421	Inside Eastern Scruff	50° 21′ N., 3° 7⅛′ W.	E.N.E. 16 miles	50° 31⅓′ N., 2° 47¼′ W.	30	..	21	f.s.	..	f.s.
,,	2	Mar.	1	O 422	,, ,, ,,	50° 31½′ N., 2° 47¼′ W.	S.E. by S. ¾ S. 12½ miles	50° 19¼′ N., 2° 50⅛′ W.	21	..	30	s.	..	s.
,,	3	,,	1	O 423	,, ,, ,,	50° 10½′ N., 2° 50⅛′ W.	N. 5 miles E. ½ N. 7½ miles.	50° 27′ N., 2° 42′ W.	30	..	26	s.	..	s. & sh.
,,	4	,,	1	O 424	,, ,, ,,	50° 27′ N., 2° 42′ W.	N. 7⅝ miles W. ¼ N. 7⅞ miles	50° 32⅜′ N., 2° 57⅛′ W.	26	..	19	s.	..	s.
LXXXV	1	,,	10	O 425	Flamborough Head	54° 0⅜′ N., 0° 31′ E.	N.N.E. 6 miles	54° 6¼′ N., 0° 34′ E.	28	..	29	blk. spk.s.	..	f.s.
,,	2	,,	10	O 426	,, ,,	54° 6¼′ N., 0° 34′ E.	E. 6 miles	54° 7′ N., 0° 44′ E.	29	..	26	s.	..	f.s.
,,	3	,,	10	O 427	,, ,,	54° 7′ N., 0° 44′ E.	N. by E. ½ E. 6 miles.	54° 13′ N., 0° 46′ E.	26	..	26	f.s.	..	f.s.
,,	4	,,	10	O 428	,, ,,	54° 12⅜′ N., 0° 45¾′ E.	W. 9 miles S. 6 miles.	54° 6¾′ N., 0° 31¼′ E.	26	..	30	s.	..	s.
,,	5	,,	11	O 429	,, ,,	54° 17′ N., 0° 18′ E.	E. 9 miles	54° 19′ N., 0° 32′ E.	30	..	33	s.	..	f.s.
,,	6	,,	11	O 430	,, ,,	54° 19′ N., 0° 32′ E.	E.S.E. 9 miles.	54° 17½′ N., 0° 47½′ E.	33	..	32	s.	..	f.s.
,,	8	,,	11	O 431	The Hills	54° 16′ N., 0° 47′ E.	E.N.E. 9 miles.	54° 21′ N., 0° 58½′ E.	32	..	23	s.	..	s.
,,	10	,,	12	O 432	Dogger Bank ..	54° 46′ N., 1° 55′ E.	S.E. 6 miles N.E. 6 miles.	54° 48′ N., 2° 10′ E.	15	..	11	f.s.	..	f.s.
,,	11	,,	12	O 433	Dogger Bight ..	54° 21¼′ N., 1° 58′ E.	W. ¼ N. 9 miles	54° 20′ N., 1° 42½′ E.	24	..	27	s. & sh.	..	s.
,,	13	,,	13	O 434	California	54° 2′ N., 0° 24′ E.	E. by N. 6 miles	54° 4½′ N., 0° 33′ E.	26	..	29	s.	..	s.
,,	14	,,	13	O 435	Flamborough Off ..	54° 0′ N., 0° 46½′ E.	S.E. by S. 6 miles	53° 55½′ N., 0° 54½′ E.	24	..	20	s.	..	s.
,,	15	,,	15	O 436	Well Bank Rough..	53° 50′ N., 1° 41′ E.	E. 9 miles	53° 52⅞′ N., 1° 54′ E.	16	..	17	s. sh. st.	..	s. sh. st.
,,	17	,,	22	B 546	,, ,, ..	53° 52′ N., 1° 54′ E.	W.S.W. 6 miles	53° 47′ N., 1° 46′ E.	17	..	20	s.gvl. st.	..	s. gvl.
,,	19	,,	22	O 437	Well Bank Flat ..	53° 47′ N, 1° 46′ E.	N. 9 miles	53° 56′ N., 1° 43′ E.	20	..	17	s.gvl.	..	c.s.
,,	21	,,	22-23	O 438	Well Bank Rough..	53° 56′ N., 1° 43⅛′ E.	E. by S. 12 miles	53° 57¼′ N., 2° 3½′ E.	17	..	20	s.	..	s. gvl.
,,	23	,,	23	O 439	Easternmost Rough	54° 10′ N., 1° 26¼′ E.	S.E. by S. 9 miles	54° 4′ N., 1° 38′ E.	13	..	40	s.	..	s.
,,	24	,,	23	O 440	Sole Pit Rough ..	53° 43′ N., 1° 43¼′ E.	S. ⅜ W. 9 miles	53° 34′ N., 1° 46′ E.	13	..	14	blk. spk.s.	..	blk. spk.s.
,,	26	,,	23	B 547	South part of Sole Pit Rough.	53° 33′ N., 1° 46′ E.	S.S.E. 5 miles	53° 29′ N., 1° 51½′ E.	14	..	13	s.	..	s.
LXXXVI	2	,,	26	B 548	Gabbard	52° 1⅓′ N., 2° 6½′ E.	N.N.E. 3 miles	52° 4⅓′ N., 2° 7′ E.	23	..	23	s. gvl.	..	s. gvl.
,,	3	,,	26	B 549	,, ...	52° 4⅓′ N., 2° 7′ E.	E.N.E. 2½ miles S. 2½ miles.	52° 3½′ N., 2° 11⅜′ E.	23	..	23	m.s. st.	..	m.s. st.
,,	4	,,	26	B 550	,, ...	52° 3½′ N., 2° 11⅜′ E.	S.W. 7½ miles	51° 56⅞′ N., 2° 5½′ E.	23	..	20	s.m. st.	..	s.
,,	6	,,	26-27	B 551	,, ...	51° 57′ N., 2° 5½′ E.	E. 2 miles N.E. by E. 4 miles.	52° 0½′ N., 2° 13′ E.	20	..	27	s. st.	..	s.
,,	8	,,	27	B 552	Between North and East Hinder.	51° 38¼′ N., 2° 39′ E,	S. by W. 2½ miles N.N.E. 3½ miles.	51° 39⅛′ N., 2° 39¾′ E.	19	..	19	s.	..	s.
,,	9	,,	27	B 553	Hinder Rough ..	51° 39¼′ N., 2° 29¾′ E.	N.N.E. 4 miles	51° 43½′ N., 2° 40½′ E.	19	..	22	s. st.	..	s. st.
,,	11	,,	27	B 554	Hinder	51° 41⅝′ N., 2° 59′ E.	S.W. by W. 6½ miles.	51° 36⅝′ N., 2° 32⅛′ E.	18	..	20	s.sh.	..	s.
,,	12	,,	27-28	B 555	,, ...	51° 36⅛ N., 2° 34¼′ E.	N.N.E. 10 miles.	51° 46⅛′ N., 2° 36¼′ E.	16	..	22	s.	..	s.
,,	13	,,	28	B 556	,, ...	51′ 48⅛′ N., 2° 36¼′ E.	S.W. by S. ½ S. 8 miles.	51° 28¼ N., 2° 33¼′ E.	22	..	19	s.	..	s.
,,	14	,,	28	B 557	Between North and East Hinder.	51° 35′ N., 2° 38⅛′ E.	N.E. by N. 4 miles.	51° 38⅞′ N., 2° 40⅛′ E.	20	..	20	s.	..	s.
,,	15	,,	28	B 558	Eastern Deep Water	52° 11′ N., 2° 50′ E.	W.S.W. 4 miles.	52° 8⅝′ N., 2° 45′ E.	26	..	27	s.sh.	..	s.sh.
,,	16	,,	28	B 559	,, ,, ,,	52° 8⅝′ N., 2° 45′ E.	W.S.W. 4 miles.	52° 6⅜′ N., 2° 40′ E.	27	..	25	f.s. & sh.	..	f.s. & sh.
,,	17	,,	28-29	B 560	,, ,, ,,	52° 6⅜′ N., 2° 40′E.	W. by N. 4 miles.	52° 6¼′ N., 2° 33¼′ E.	25	..	25	s.sh.	—	s.sh.
LXXXVII	1	Apr.	4	O 441	Brucey's Garden ..	54° 56′ N. 1° 6′ E.	N.W. 12 miles.	55° 2¼′ N. 0° 46′ E.	29	..	38	g s.	..	f.s.
,,	2	,,	4	O 442	,, ,, ..	55° 2¼′ N., 0° 46′ E.	W. 18 miles.	54° 57′ N., 0° 17′ E.	38	..	42	f.s.	..	f.s.

Duration of Haul.			Tide.	Sea.	Weather.		Damage to Net, &c.	Remarks, Trawlers Working, &c., Naturalist in Charge, Assistants, &c.
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
6.30 p.m.	11.30 p.m.	5	Flood	Smooth	E.S.E.	Clear	—	76 revolutions. Brixham small trawlers around us.
12.10 a.m.	5.10 a.m.	5	Ebb	Smooth	S.S.E. 2	Overcast	—	70 revolutions.
6 a.m.	11 a.m.	5	Flood	Smooth	S. 1	Overcast	—	
11.30 a.m.	4.30 p.m.	5	Ebb	Smooth	S.	Overcast	—	76 revolutions.
11 a.m.	1 p.m.	2	Flood	Moderate	W.N.W. 3	Overcast	—	W. Wallace, G. T. Atkinson.
1.30 p.m.	3.30 p.m.	2	Flood	Moderate	N.W.	Overcast	—	
4.10 p.m.	6.10 p.m.	2	Flood	Moderate	N.W. 3	Overcast	—	
7 p.m.	12 midnight	5	Last ebb; first flood.	Rough	E.	Misty, rain and snow.	—	
9.30 a.m.	12.30 p.m.	3	Flood	Moderate	N.E.	Cloudy	—	
1.10 p.m.	4.10 p.m.	3	Flood	Moderate	N.E. 2	Clear	—	
5.30 p.m.	8.30 p.m.	3	Ebb	Moderate	N.E.	Clear	—	
6 a.m.	10 a.m.	4	Last hr. flood; 3 hrs. ebb.	Moderate	S.W.	Cloudy	—	
3 p.m	6 p.m.	3	Flood	Moderate	S.W.	Overcast	—	
8 a.m.	10 a.m.	2	Ebb	Rough	W.N.W. 3	Cloudy	—	
12.30 p.m.	2.30 p.m.	2	Flood	Rough	W.N.W. 4	Cloudy	—	
7 a.m.	10 a.m.	3	Flood	Rough	W.N.W. 3	Cloudy	—	Bobbins on bosom.
11.30 a.m.	2.30 p.m.	3	Last flood; first ebb.	Rough	N.W.	Cloudy	Fore wing torn	With big bosom.
3.45 p.m.	6.45 p.m.	3	Ebb	Rough	W.N.W. 3	Cloudy	—	Bobbins on bosom.
8.50 p.m.	12.50 a.m.	4	Flood	Rough	N.W. by N. 3	Clear	Belly and wings torn.	Bobbins on bosom.
7.45 a.m.	10.45 a.m.	3	Flood	Rough	N.W. by N. 3	Cloudy	—	Bobbins on bosom.
2 p.m	5 p.m.	3	Ebb	Rough	N.W. by N. 3	Cloudy	—	Bobbins on bosom.
5.50 p.m.	7.50 p.m.	2	Ebb	Moderate	N.W. by N. 3	Cloudy	—	With big bosom.
12.50 p.m.	2.10 p.m.	1½	Ebb	Smooth	Calm	Hazy	Belly torn ..	With big bosom. J. Potter, G. T. Atkinson.
3 p.m.	5 p.m.	2	Last ebb; 1 hr. flood	Smooth	Calm	Hazy	—	With big bosom.
5.30 p.m.	8.30 p.m.	3	Flood	Smooth	Calm	Clear	—	With big bosom.
9.30 p.m.	12.30 a.m.	3	Last hr. flood: 2 hrs. ebb	Smooth	E.S.E.	Clear	—	With big bosom.
9.10 a.m.	12.10 p.m.	3	Last flood; first ebb.	Smooth	N.E. by N. 1.	Hazy	—	With big bosom. Dutch, Belgian and French trawlers around us.
1 p.m.	3 p.m.	2	Ebb	Smooth	N.E.	Clear	Square badly torn	With big bosom.
7 p.m.	10 p.m.	3	Flood.	Smooth	E.	Clear	Headline broken, square and belly torn.	French and Belgian smacks around us. With big bosom.
(27th) 11.30 p.m.	(28th) 4.30 a.m.	5	Ebb.	Smooth	E.	Clear	—	With big bosom.
5.10 a.m.	9.10 a.m.	4	Flood.	Smooth	Calm.	Hazy	Footrope broken, belly torn.	With big bosom.
11.40 a.m.	1.40 p.m.	2	Ebb.	Smooth	N.E. 1	Hazy	—	With big bosom.
6.30 p.m.	8.30 p.m.	2	First Flood.	Smooth	S.E.	Hazy	—	With big bosom.
9.10 p.m.	11.10 p.m.	2	Flood.	Smooth	S.E.	Clear	—	With big bosom.
(28th) 11.45 p.m.	(29th) 1.45 a.m.	2	Ebb.	Smooth	S.E.	Clear	—	With big bosom.
1.30 p.m.	5.30 p.m.	4	Ebb.	Rough	S.E	Overcast, rainy.	—	G. T. Atkinson, H. N. Rogers, D. A. Soanes. 80 revolutions.
6 p.m.	midnight	6	Flood.	Moderate	N.E.	Overcast	—	80 revolutions.

Voyage.	Station.	Month.	Day.	Net and No. of Haul.	Name of Ground.	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shooting.	Towing.	Hauling	Shooting.	Towing	Hauling.
LXXXVII	3	1907. April	5	O 443	N.W. Rough of Dogger Bank.	55° 6′ N., 1° 32½′ E.	S.W. by S. 10 miles.	54° 56′ N., 1° 27′ E.	21	..	17	f.s. & st.	..	m.
,,	4	,,	5	O 444	Dogger Bank ..	54° 56½′ N., 1° 23½ E.	E.N.E. 10 miles.	55° 2′ N., 1° 38′ E.	15	..	15	s.	..	s.
,,	6	,,	5	O 445	,, ,, ..	55° 2′ N., 1° 38′ E.	S. by E. 12½ miles.	54° 51½′ N., 1° 47½′ E.	15	..	13	s.	..	s.
,,	7	,,	6	O 446	Oyster	54° 25½′ N., 4° 23′ E.	S.E. 10 miles.	54° 20½′ N., 4° 37′ E.	26	..	25	s.m.	..	s.m.
,,	9	,	6–7	O 447	,,	54° 20½′ N., 4° 37′ E.	S. 15 miles	54° 6′ N., 4° 43′ E.	25	..	21	m.	..	m.
,,	10	,,	7	O 448	Oyster	54° 6′ N., 4° 43′ E.	S.E. 15 miles	53° 57′ N., 5° 4′ E.	21	..	20	m.	..	m.
,,	11	,,	7	O 449	,, ...	53° 57′ N., 5° 4′ E.	S. 15 miles	53° 42′ N., 5° 8′ E.	20	..	14	m.	..	s.
,,	12	,,	7	O 450	Ameland	53° 42′ N., 5° 8′ E.	E. 10 miles	53° 44′ N., 5° 25′ E.	14	..	15	s.	..	s.
,,	13	,,	8	O 451	Easternmost Shoal of Dogger Bank.	54° 33′ N., 2° 30′ E.	Circular	54° 33′ N., 2° 30′ E.	11	..	11	s. & sh.	..	s. & sh.
,,	14	,,	8	O 452	,, ,, ..	54° 33′ N., 2° 30′ E.	Circular	54° 33′ N., 2° 30′ E.	11	..	11	s. & sh.	..	s. & sh.
,,	15	,,	8	B(c)561	,, ,, ..	54° 33′ N., 2° 30′ E.	Circular	54° 33′ N., 2° 30′ E.	11	..	11	s. & sh.	..	s. & sh.
,,	16	,,	8	B(c)562	,, ,, ..	54° 33′ N., 2° 30′ E.	Circular	54° 33′ N., 2° 30′ E.	11	..	11	s. & sh.	..	s. & sh.
,,	17	,,	8–9	O 453	Dogger Bank ..	54° 33′ N., 2° 30′ E.	E. ½ N. 18 miles	54° 38½′ N., 2° 59′ E.	11	..	17	s. & sh.	..	s. & sh.
,,	18	,,	9	O 454	,, ,, ...	54° 38½′ N., 2° 59′ E.	N.W. 3 miles W. by S. ½ S. 15 miles.	54° 33½′ N., 2° 32½′ E.	17	..	10	s. & sh.	..	s. & sh.
,,	19	,,	9	O 455	,, ,, ...	54° 36½′ N., 2° 56′ E.	S.E. 7½ miles N.E. ½ N. 7½ miles.	54° 39½′ N., 3° 12′ E.	15	18	20	s. & sh	..	f.s.
,,	20	,,	9	O 456	Upper Scruff ..	54° 39½′ N., 3° 12′ E.	S. 15 miles	54° 25′ N., 3° 19′ E.	20	..	20	f.s.	..	f.s.
,,	21	,,	9–10	O 457	,, ,, ...	54° 25′ N., 3° 19′ E.	W. 18 miles	54° 21′ N., 2° 48½′ E.	20	..	15	f.s.	..	f.s.
,,	22	,,	10	O 458	North of Western Shoal, Dogger Bank.	54° 34′ N., 1° 49¾′ E.	Circular	54° 34′ N., 1° 49¾′ E.	10	..	10	s.	..	s.
,,	23	,,	10	B(c)563	,, ,, ,,	54° 34′ N., 1° 49¾′ E.	Circular	54° 34′ N., 1° 49¾′ E.	10	..	10	s.	..	s.
,,	24	,,	10	B(c)564	North of Western Shoal of Dogger Bank.	54° 34′ N., 1° 49¾′ E.	Circular	54° 34′ N., 1° 49¾′ E.	10	..	10	s.	..	s.
,,	25	,,	10	O 459	,, ,, ,,	54° 34′ N., 1° 49¾′ E.	Circular	54° 34′ N., 1° 49¾′ E.	10	..	10	s.	..	s.
LXXXVIII	1	,,	20	O(c)460	North of S.W. Patch of Dogger.	54° 44′ N., 2° 3½′ E.	Circular	54° 44′ N., 2° 3½′ E.	15	..	15	s.	..	s.
,,	2	,,	20	O(c)461	Dogger Bank ..	55° 13½′ N., 2° 9′ E.	N.N.E. 18 miles	55° 31′ N., 2° 13′ E.	18	..	30	s.	..	s.
,,	3	,,	21–22	O(c)462	Flamborough Head	54° 10½′ N., 0° 22′ E.	S.E. 15 miles	54° 2½′ N., 0° 44′ E.	31	..	28	s.	..	s.
,,	4	,,	22	O(c)463	,, ,,	54° 2½′ N., 0° 44′ E.	N.W. 12¾ miles	54° 9½′ N., 0° 27′ E.	28	..	29	s.	..	s. & sh.
,,	5	,,	22	O(c)464	,, ,,	54° 9½′ N., 0° 27′ E.	E. by N. ½ N. 12¾ miles	54° 15½′ N., 0° 43½′ E.	29	..	32	s.	..	s.
,,	6	,,	22	O(c)465	The Hills	54° 15½′ N., 0° 43½′ E.	E. by N. 15 miles	54° 21′ N., 1° 7′ E.	32	..	24	s.	..	s.
,,	7	,,	22–23	O(c)466	North-West of Dogger Bight.	54° 21′ N., 1° 7′ E.	E. ½ N. 15 miles	54° 28′ N., 1° 28′ E.	24	..	24	s.	..	s.
,,	8	,,	23	O(c)467	California	53° 54′ N., 0° 29′ E.	S. ½ E. 7½ miles	53° 46′ N., 0° 34′ E.	22½	..	17	c.s. blk. spk.	..	gvl.
,,	9	,,	23	O(c)468	Westernmost Rough	53° 46′ N., 0° 34′ E.	E. 4 miles	53° 47½′ N., 0° 40′ E.	17	..	16	gvl.	..	gvl.
,,	10	,,	27	B(c)565	Edge of Southernmost Rough.	54° 31′ N., 1° 23′ E.	S.E. 12 miles	54° 24′ N., 1° 40′ E.	19	..	26	s.	..	s.

Duration of Haul.			Tide.	Sea.	Weather.		Damage to Net, &c.	General Remarks. Trawlers Working, &c., Naturalist in Charge and Assistants.
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
7.45 a.m.	11.45 a.m.	4	Flood.	Rough	E	Cloudy	Belly and wings torn.	76 revolutions.
2 p.m.	6 p.m.	4	Ebb.	Rough	S.E.	Cloudy	—	76 revolutions.
7 p.m.	midnight	5	Flood.	Rough.	S.E.	Cloudy	—	76 revolutions.
1.30 p.m.	5.30 p.m.	4	3 hours flood 1 hour ebb.	Rough	S.S.E.	Overcast, fog.	—	80 revolutions, against wind and sea.
(6th) 6.5 p.m.	(7th) 12.5 a.m.	6	5 hours ebb. 1 hour flood.	Rough	S.	Clear	—	76 revolutions.
12.30 a.m.	6.30 a.m.	6	Flood	Moderate	S.W.	Clear	—	76 revolutions.
7 a.m.	1 p.m.	6	Ebb	Moderate	Calm	Overcast	—	76 revolutions.
1.40 p.m.	5.40 p.m.	4	Flood	Smooth	N.E.	Rainy	—	76 revolutions.
8.25 a.m.	10.25 a.m.	2	Ebb	Smooth	S.W.	Clear	—	76 revolutions. Towing around buoy.
10.45 a.m.	12.45 p.m.	2	Ebb	Smooth	S.W. 1	Clear	—	76 revolutions. Towing around buoy.
1.25 p.m.	3.25 p.m.	2	Flood	Smooth	S.	Clear	—	Towing around buoy. Small mesh over cod end. 46 revolutions.
3.50 p.m.	5.50 p.m.	2	Flood	Smooth	S.	Overcast	—	Towing around buoy. Small mesh over cod end. 46 revolutions.
(8th) 6.45 p.m	(9th) 12.45 a.m.	6	Ebb	Moderate	S. to S.E. 3	Overcast, rainy.	—	80 revolutions.
1.15 a.m.	7.15 a.m.	6	Flood	Moderate	S.E.	Overcast, rainy.	—	80 revolutions. 3 Grimsby steam trawlers around.
9.30 a.m.	2.30 p.m.	5	4 hrs. ebb ; 1 hr. flood.	Moderate	S.E.	Overcast	—	80 revolutions. Grimsby steam trawlers in the distance.
2.55 p.m.	7.55 p.m.	5	Flood	Moderate	S.E.	Clear	—	80 revolutions. Grimsby steam trawlers about.
(9th) 8.20 p.m.	(10th) 2.20 a.m.	6	Ebb	Moderate	S.E.	Clear	—	80 revolutions.
7.50 a.m.	9.50 a.m.	2	Ebb	Moderate	S.E.	Clear	—	Towing around buoy. 76 revolutions.
10.30 a.m.	12.30 p.m.	2	Ebb	Moderate	S.E.	Clear	—	Towing around buoy. Small mesh over cod end. 48 revolutions.
12.55 p.m.	2.55 p.m.	2	Ebb	Rough	E.	Hazy	—	Towing around buoy. Small mesh over cod end. 48 revolutions.
3.30 p.m.	5.30 p.m.	2	Ebb	Rough	E.	Hazy	—	Towing around buoy. 80 revolutions.
10 a.m.	noon	2	Flood	Rough	S.W. 3	Overcast, clear later.	Turn in aft foot rope.	G. T. Atkinson, H. N. Rogers. Towing around buoy. Small mesh over cod end. 80 revolutions.
5.10 p.m.	11.10 p.m.	6	4 hrs. ebb ; 2 hrs. flood.	Rough	S.W. 4	Overcast, Rainy.	—	Small mesh over cod end. 80 revolutions. Few steam trawlers in sight.
(21st) 7.30 p.m.	(22nd) 12.30 a.m.	5	Flood	Smooth	W.	Cloudy	—	Small mesh over cod end. Chain round bosom. 80 revolutions.
1.20 a.m.	6.20 a.m.	5	Ebb	Smooth	N.W.	Clear	Belly torn, stone through cod end.	Small mesh over cod end. Chain round bosom. 76 revolutions.
8 a.m.	1 p.m.	5	Flood	Moderate	N.W.	Clear	—	Small mesh over cod end. Chain round bosom. 76 revolutions. Few steam trawlers around.
1.40 p.m.	6.40 p.m.	5	1 hr. flood ; 4 hrs. ebb.	Moderate	S.S.W.	Cloudy	—	Small mesh over cod end. Chain round bosom. 80 revolutions.
(22nd) 7.15 p.m.	(23rd) 12.15 a.m.	5	2 hrs. ebb ; 3 hrs. flood.	Rough	S.W. 4	Overcast	—	Small mesh over cod end. Chain round bosom. 80 revolutions.
10.40 a.m.	1.40 p.m.	3	Flood	Rough	S.W. 3	Overcast	—	Small mesh over cod end. Trawling with "bobbins" attached. 76 revolutions.
2.25 p.m.	4.15 p.m.	1⅘	Last flood ; first ebb.	Rough	S.W. 3	Overcast, rainy.	Came fast to wreck, broke fore chain of otter board, damaged aft otter. All parts of net very badly torn.	Small mesh over cod end. Trawling with "bobbins" attached. 76 revolutions.
1.30 a.m.	7.30 a.m.	6	Flood	N.E. swell	S.E.	Cloudy	—	Small mesh over cod end. Trawling with large bosom. 50 revolutions.

Voyage.	Station.	Month.	Day.	Net and No. of Haul.	Name of Ground.	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shooting.	Towing.	Hauling.	Shooting.	Towing.	Hauling.
LXXXVIII	11	1907. Apr.	27	B(c)566	Western Shoal of Dogger Bank.	54° 30′ N., 1° 47′ E.	Circular	54° 30′ N., 1° 47′ E.	10	..	10	s.	..	s.
,,	12	,,	27	B(c)567	,, ,, ,,	54° 30′ N., 1° 47′ E.	Circular	54° 30′ N., 1° 47′ E.	10	..	10	s.	..	s.
,,	13	,,	28	B(c)568	Outer Silver Pit ..	54° 8½′ N., 2° 34′ E.	W.S.W. 5 miles E. 5 miles.	54° 7′ N., 2° 35′ E.	32	..	34	f.s.	..	f.s.
,,	14	,,	28	B(c)569	,, ,, ..	54° 9′ N., 2° 30′ E.	E. by S. 5 miles W. 5 miles.	54° 7′ N., 2° 30½′ E.	30	..	34	m.	..	m.
,,	15	,,	28-29	B(c)570	,, ,, ..	54° 7′ N., 2° 30½′ E.	N.E. 5 miles S.E. 5 miles.	54° 8¾′ N., 2° 42′ E.	34	..	29	m.	..	f.s.
,,	16	,,	29	B(c)571	,, ,, ..	54° 8¾′ N., 2° 42′ E.	W. 3 miles	54° 7¾′ N., 2° 38′ E.	29	..	30	s.	..	m.
LXXXIX	1	May	10	O 469	Broad Fourteens ..	52° 30′ N., 4° 7¾′ E.	E.S.E. 5 miles	52° 29½′ N., 4° 15¾′ E.	12	..	11	s.	..	s.
,,	2	,,	10	B 572	,, ,, ..	52° 28⅝′ N., 4° 15½ E.	——	..	11	..	..	s.	..	..
,,	3	,,	10	B 573	,, ,, ..	52° 27⅝′ N., 4° 9¾′ E.	N.E. by E. ½ E. 4 miles.	52° 30½′ N., 4° 14¾′ E.	11	..	12	s.	..	s.
,,	4	,,	10	B 574	,, ,, ..	52° 30′ N., 4° 6⅜′ E.	E. by N. 2 miles	52° 30½′ N., 4° 9¾′ E.	13	..	12	s.	..	s.
,,	5	,,	10	B 575	,, ,, ..	52° 30⅞′ N., 4° 9¾′ E.	S.E. 2 miles	52° 29⅜′ N., 4° 12½′ E.	12	..	12	s.	..	s.
,,	6	,,	10	B 576	,, ,, ..	52° 29⅜′ N., 4° 12½′ E.	S. 2 miles	52° 27⅞′ N., 4° 13½′ E.	12	..	12	s.	..	s.
,,	9	,,	10	B 577	Dogger Bank ..	54° 42½′ N., 2° 20′ E.	N.W. by W. 8 miles	54° 45½′ N., 2° 7½′ E.	13	..	16	s.sh.	..	c.s.
,,	10	,,	10	B 578	,, ,, ..	54° 43′ N., 2° 11′ E.	Towing round "dan buoy" 6 miles.	..	14	..	14	s.sh.	..	s.sh.
,,	11	,,	10	B 579	,, ,, ..	54° 43′ N., 2° 11′ E.	Towing round "dan buoy" 6 miles.	..	14	..	14	s.sh.	..	s.sh.
,,	12	,,	10	O 470	,, ,, ..	54° 43′ N., 2° 11′ E.	Towing round "dan buoy" 7½ miles.	..	14	..	14	s.sh.	..	s.sh.
,,	13	,,	12	O 471	Dogger Bank ..	54° 43′ N., 2° 11′ E.	Towing round "dan buoy" 7½ miles.	54° 43′ N., 2° 11′ E.	14	..	14	s. & sh.	..	s. & sh.
,,	14	,,	12	O 472	,, ,, ..	54° 43′ N., 2° 11′ E.	S.E. by E. 10 miles	54° 41′ N., 2° 27½′ E.	14	..	12	s. & sh.	..	s. & sh.
,,	15	,,	13	O 473	Easternmost Shoal, Dogger Bank.	54° 41′ N., 2° 27½′ E.	S.E. ½ S. 10 miles	54° 35′ N., 2° 42½′ E.	12	..	12	s. & sh.	..	s. & sh.
,,	16	,,	13	O 474	,, ,, ,,	54° 32½′ N., 2° 47½′ E.	Towing round "dan buoy" 7½ miles.	..	12	..	..	s. & sh.	..	..
,,	17	,,	13	O 475	,, ,, ,,	54° 32½′ N., 2° 47½′ E.	Towing round "dan buoy" 7½ miles.	..	12	..	..	s. & sh.	..	..
,,	18	,,	13	B 580	,, ,, ,,	54° 32½′ N., 2° 47½′ E.	Towing round "dan buoy" 6 miles.	..	12	..	11	s. & sh.	..	s. & sh.
,,	19	,,	13	B 581	,, ,, ,,	54° 32½′ N., 2° 47½′ E.	Towing round "dan buoy" 6 miles.	..	11	..	11	s. & sh.	..	s. & sh.
,,	20	,,	13-14	O 476	,, ,, ,,	54° 32½′ N., 2° 47½′ E.	W. by N. 12½ miles	54° 32½′ N., 2° 25′ E.	12	..	9	s. & sh.	..	s. & sh.
,,	21	,,	14	O 477	,, ,, ,,	54° 32½′ N., 2° 25′ E.	N.E. 12½ miles	54° 42¾′ N., 2° 35′ E.	9	..	12	s. & sh.	..	s. & sh.
,,	22	,,	14	O 478	Hospital	54° 28′ N., 2° 36½′ E.	Towing round "dan buoy" 5 miles.	..	18	..	..	d.s & sh.	..	..
,,	23	,,	14	B 582	,, ...	54° 28′ N., 2° 36½′ E.	Towing round "dan buoy" 4 miles.	..	17	..	..	s.	..	..
,,	24	,,	14	B 583	,, ...	54° 28′ N., 2° 36½′ E.	Towing round "dan buoy" 4 miles.	..	17	..	..	s.	..	..

Duration of Haul.			Tide.	Sea.	Weather.		Damage to Net, &c.	General Remarks, Trawlers Working, &c. Naturalist in charge and Assistants.
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
9.40 a.m.	1.40 p.m.	4	Ebb	Moderate	W.S.W.	Cloudy, rainy.	—	Small mesh over cod end. Trawling with large bosom. Towing round buoy. 50 revolutions.
2.20 p.m.	6·20 p.m.	4	Flood	Rough	N.	Cloudy	—	Small mesh over cod end. Trawling with large bosom. 50 revolutions. Towing round buoy.
12.15 a.m.	5.15 a.m.	5	4 hrs. ebb ; 1 hr. flood.	Rough heavy.	N. 4	Cloudy, rain squalls.	—	Small mesh over cod end. Trawling with large bosom. 54 revolutions. Several steam trawlers in the distance.
6 p.m.	11 p.m.	5	Flood	Rough	S.W. 3	Cloudy, rainy.	—	Small mesh over cod end. Trawling with large bosom. 5 steam trawlers around us. 54 to 56 revolutions.
(28th) 11.40 p.m.	(29th) 4.40 a.m.	5	Ebb	Rough	S.W.	Cloudy, rain.	—	Small mesh over cod end. Trawling with large bosom. 5 steam trawlers working with us. 56 revolutions.
5.30 a.m.	7 a.m.	1½	Flood	Rough	S.W.	Cloudy, rain.	Came fast to wreck lost aft part of foot-rope and part of trawl.	Small mesh over cod end. Trawling with large bosom. 56 revolutions.
6.10 a.m.	8.10 a.m.	2	Flood	Smooth	S.E. 1	Overcast, hazy.	Belly torn ..	G. T. Atkinson, C. L. Walton. Few Dutch trawlers about us. 76 revolutions.
9.45 a.m.	9.55 a.m.	⅓	Flood	Smooth	E. 1	Cloudy, hazy.	—	Trawling with large bosom. Vessels stopped by mass of jelly fish in trawl.
10.50 a.m.	12.50 p.m.	2	Ebb	Smooth	Calm	Overcast, hazy.	—	Few Dutch trawlers with us. Trawling with large bosom. 46 revolutions.
2.30 p.m.	3.30 p.m.	1	Ebb	Smooth	Calm	Cloudy, hazy.	—	Trawling with large bosom. A few Dutch trawlers with us. 46 revolutions.
4 p.m.	5 p.m.	1	Ebb	Smooth	Calm	Hazy	—	Trawling with large bosom. 46 revolutions.
5.30 p.m.	6.30 p.m.	1	Ebb	Smooth	Calm	Thick haze.	—	Trawling with large bosom. 46 revolutions.
12.5 a.m.	4 .5 a.m.	4	Ebb	Smooth	S.E.	Clear	—	Trawling with large bosom. Few steam trawlers in the distance. 48 revolutions.
5.30 a.m.	8.30 a.m.	3	Last ebb ; first flood.	Smooth	Calm	Clear	—	Trawling with large bosom. G. Y. 1208 steam trawler, fishing with us. Trawling round a buoy 48 revolutions.
8.55 a.m.	11.55 a.m.	3	Flood	Smooth	E.S.E. 2	Clear	—	Trawling with large bosom. G.Y. 1208 steam trawler, fishing with us. Trawling round a buoy. 48 revolutions.
12.30 p.m.	3.30 p.m.	3	Flood	Smooth	E.N.E.	Clear	Trawl shot foul	No fish caught, except 1 plaice and 2 dabs. 76 revolutions.
3.55 p.m.	6.55 p.m.	3	Flood and first ebb.	Smooth	S.E.	Clear	Gear foul.. ..	Only fish caught :—3 dabs, 1 solenette. 76 revolutions.
7.35 p.m.	11.35 p.m.	4	Ebb	Smooth	S.E.	Clear	—	76 revolutions.
12.30 a.m.	4.30 a.m.	4	2 hrs. ebb ; 2 hrs. flood.	Smooth	Calm	Cloudy, hazy.	—	Towing round a buoy. 76 revolutions.
6 a.m.	9 a.m.	3	Flood	Smooth	Calm	Hazy	—	76 revolutions.
9.30 a.m.	12.30 p.m.	3	Last flood ; first ebb.	Smooth	Calm	Hazy	—	76 revolutions.
1.10 p.m.	4.10 p.m.	3	Ebb	Smooth	Calm	Clear	—	Trawling with large bosom. 46 revolutions.
4.30 p.m.	7.30 p.m.	3	Ebb	Moderate	N.E.	Cloudy.	—	Trawling with large bosom. 46 revolutions.
(13th) 8 p.m.	(14th) 1 a.m.	5	4 hrs. flood ; 1 hr. ebb.	Moderate	Variable	Overcast, thunder-storm, rain.	—	76 revolutions.
1.50 a.m.	6.50 a.m.	5	Ebb	Moderate	N.E.	Overcast	—	76 revolutions.
9.50 a.m.	11.50 a.m.	2	Flood	Moderate	N.E.	Overcast	—	76 revolutions. Towing round a buoy.
12.30 p.m.	2.30 p.m.	2	Ebb	Moderate	E.N.E.	Overcast	—	Trawling with large bosom. Towing round a buoy. 46 revolutions.
2.45 p.m.	4.45 p.m.	2	Ebb	Moderate	E.N.E.	Overcast	—	Trawling with large bosom. Towing round a buoy. 46 revolutions.

Voyage.	Station.	Month.	Day	Net and No. of Haul.	Name of Ground.	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shooting.	Towing.	Hauling.	Shooting.	Towing.	Hauling.
LXXXIX	25	1907. May	14	O 479	Hospital	54° 28′ N., 2° 36½′ E.	Towing round "dan buoy" 5 miles.	—	17	..	..	s.	..	..
„	26	„	15	O 480	Silver Pit (Outer) ..	54° 11′ N., 2° 38′ E.	W. 15 miles	54° 8′ N., 2° 15′ E.	38	..	28	s.	..	f.s.
XC	1	„	24	B 584	Graa Deep	55° 23¾′ N., 8° 16¼′ E.	W. by S. 4 miles	55° 22′ N., 8° 9¾′ E.	7	..	8	m.	..	s.m.
	2	„	24	B 585	„ „	55° 22′ N., 8° 9¾′ E.	E. 2 miles N.W. 2 miles.	55° 23½′ N., 8° 10′ E.	8	..	8	s.m.	..	m.
„	3	„	24	B 586	„ „	55° 23½′ N., 8° 10′ E.	E. 2 miles	55° 24′ N. 8° 13½′ E.	8	..	8	m.	..	m.
„	6	„	26	B 587	Inner Shoal of Great Fisher Bank.	56° 52½′ N., 4° 4′ E.	W. by S. 8 miles	56° 48½′ N., 3° 50′ E.	29	..	30	s.	..	s.
„	7	„	26	B 588	Great Fisher Bank	56° 59′ N., 2° 53′ E.	S.S.W. 8 miles	56° 51½′ N., 2° 50′ E.	38	..	37	s.	..	s.
„	8	„	26	B 589	West of Great Fisher Bank.	56° 52′ N., 2° 41½′ E.	W. 8 miles	56° 49½′ N., 2° 28¾′ E.	39	..	41	s.	..	s.
„	9	„	27	B 590	The Gut	56° 47½′ N., 1° 39½′ E.	S.W. 8 miles	56° 40½ N., 1° 32′ E.	52	..	50	s.	..	s.
„	10	„	27	B 591	„	56° 40½′ N., 1° 32′ E.	S.W. 8 miles	56° 33½′ N., 1° 25′ E.	50	..	49	s.	..	s.
„	11	„	27	B 592	„	56° 33½′ N., 1° 25′ E.	S.W. 8 miles	56° 26′ N., 1° 17′ E.	49	..	49	s.	..	s.
„	12	„	27	B 593	„	56° 26′ N., 1° 17′ E.	S.W. 8 miles	56° 19′ N., 1° 9′ E.	49	..	44	f.s.	..	f.s. with blk., spk.
„	13	„	28	B 594	Northern	55° 44′ N., 0° 14½′ E.	S. 8 miles	55° 36′ N., 0° 18½′ E.	42	..	38	s.	..	s.
„	14	„	28	B 595	„	55° 36′ N., 0° 18½′ E.	S. 8 miles	55° 28′ N., 0° 22′ E.	38	.	40	s.	..	s.
„	15	„	28	B 596	„	55° 28′ N., 0° 22′ E.	S.W. by W. 8 miles	55° 20½′ N., 0° 12½′ E.	39	..	41	s.	..	s.
„	16	„	29	B 597	Flamborough Head	54° 18½′ N., 0° 31½′ E.	S.S.E. 6 miles	54° 13½′ N., 0° 38′ E.	34	..	31	s.	..	s.
„	17	„	29	B 598	Flamborough Head	54° 13½′ N., 0° 38′ E.	E. by S. 6 miles	54 14′ N., 0° 49′ E.	31	..	27	s.	..	s.
XCI	1	June	13-14	O 481	East of Well Bank	53° 13′ N., 2° 9⅝′ E.	S.E. 2½ miles E. 10 miles	53° 14½′ N., 2° 29¾′ E.	21	..	16	f.g.s.	..	f.g.s.
„	2	„	14	O 482	„ „ „	53° 14¼ N., 2° 29¾ E.	W. by S. 7½ miles	53° 11′ N., 2° 18¼′ E.,	16	..	13	f.g.s.	..	f.g.s.
„	3	„	14	O 483	Well Bank	53 11½′ N., 2° 18′ E.	W. by S. 2½ miles S. 17½ miles.	52° 52¾′ N., 2° 21′ E.	13	..	21	s.	..	g.s.
XCII	1	„	20	O 484	Broad Fourteens ..	52° 39′ N., 4° 3′ E.	N.W. by W. 12½ miles	52° 43′ N., 3° 42′ E.	14	..	17	s.	..	s.
„	2	„	20	O 485	„ „ ..	52° 43′ N., 3° 42′ E.	W.N.W. 12½ miles	52° 45½′ N., 3° 21½′ E.	17	..	22	s.	..	s. & sh.
„	5	„	27	O 486	Ameland	53° 42′ N., 5° 15½′ E.	E. 12½ miles	53° 44½′ N., 5° 37′ E.	15	..	15	s.	..	s.
„	10	„	27	O 487	East of Borkum Flat	53° 58½′ N., 6° 36′ E.	E. 12½ miles	54° 1½′ N., 6° 57½′ E.	16	..	17	s.	..	s.
„	15	„	28	O 488	Sylt Outer	54° 59′ N„ 7° 45′ E.	W. 5 miles	54° 57½′ N., 7° 36′ E.	10	..	12	s.	..	c.s.
„	16	„	28	O 489	„ „	54° 57½′ N., 7° 36′ E.	W. 10 miles	54° 55⅝′ N., 7° 17½′ E.	12	..	17	s.	..	s.
„	18	„	28	B 599	„ „	54° 55⅝′ N., 7° 17½′ E.	E. 8 miles	54° 57′ N., 7° 31′ E.	17	..	12	s.	..	s.
„	19	July	2	B 600	Graa Deep	55° 23¾ N., 8° 11′ E.	S.W. ¾ W. 2 miles	55° 22½ N., 8° 8½′ E.	9	..	8	m.	..	s.
„	20	„	2	B 601	„ „	55° 17½′ N., 8° 1¾′ E.	Round "dan" buoy	55° 17½ N., 8° 1¾′ E.	9	..	9	s.	..	s.
„	21	„	2	B 602	Horn Reef South ..	55° 15½′ N., 7° 44½ E.	Round "dan" buoy	55° 15½′ N., 7° 44½′ E.	12	..	12	s.	..	s.
„	22	„	2	O 490	Horn Reef South ..	55° 15½′ N., 7° 44½′ E.	Round a "dan" buoy	52° 15½′ N., 7° 44½′ E.	12	..	12	s.	..	s.
„	24	„	3	O 491	North of Sylt Outer Rough.	55° 12½′ N., 7° 26⅝′ E.	Round a "dan" buoy	52° 12½′ N., 7° 26⅝′ E.	14	..	14	s.	..	s.
„	25	„	3	B 603	„ „ „	55° 12½′ N., 7° 26⅝′ E.	Round a "dan" buoy	52° 12½′ N., 7° 26⅝′ E.	14	..	14	s.	..	s.
„	28	„	3	B 604	White Bank ..	54° 50′ N., 6° 41′ E.	N.W. ½ N. 4 miles	54° 53′ N., 6° 35′ E.	22	..	22	f.s.	..	f.s.
„	30	„	3-4	B 605	„	54° 53′ N., 6° 35′ E.	N.W. ½ N. 6 miles S. 4 miles.	54° 53′ N., 6° 28′ E.	22	..	22	s.	..	s.
„	31	„	4	B 606	„	54° 53′ N., 6° 28′ E.	S. 10 miles	54° 42¾′ N., 6° 32′ E.	22	..	21	s.	..	s.

Duration of Haul.			Tide.	Sea.	Weather.		Damage to Net, &c.	General Remarks, Trawlers Working, &c. Naturalist in Charge and Assistants.
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
5.15 p.m.	7.15 p.m.	2	Flood	Rising	E.	Overcast	—	Towing round a buoy. 76 revolutions.
12.15 a.m.	6.15 a.m.	6	Flood and 1 hr. ebb.	Rough	E. 4	Overcast, misty rain	Lost trawl net whilst hauling.	5 or 6 cod and 1 ling could be seen swimming away. 76 revolutions.
5.10 a.m.	7.10 a.m.	2	Flood	Smooth	E.	Overcast, rainy.	—	A. E. Hefford, C. L. Walton, A. W. James. Trawling with large bosom.
7.40 a.m.	9.40 am.	2	Flood	Moderate	E.	Overcast, rainy.	—	Trawling with large bosom.
10.20 a.m.	11.20 a.m.	1	Ebb	Moderate	E.	Overcast, rainy.	—	Trawling with large bosom.
12.5 a.m.	4.5 a.m.	4	Ebb	Smooth	N.E.	Clear	—	Trawling with large bosom.
9.10 a.m.	1.10 a.m.	4	Flood	Smooth	N.	Clear	—	Trawling with large bosom.
2.30 p.m.	6.30 p.m.	4	Ebb	Smooth	N. 2	Clear	—	Trawling with large bosom.
12.25 a.m.	4.25 a.m.	4	Ebb	Moderate	N.N.E.	Cloudy	—	Trawling with large bosom.
5.10 a.m.	9.10 a.m.	4	Flood	Smooth	N.E.	Cloudy	—	Trawling with large bosom.
10 a.m.	2 p.m.	4	Flood	Smooth	Calm	Cloudy	—	Trawling with large bosom.
2.30 p.m.	6.30 p.m.	4	Ebb	Moderate	N.E. 2	Overcast	—	Trawling with large bosom.
1.10 a.m.	5.10 a.m.	4	Ebb	Moderate	N.E. 2	Cloudy	—	Trawling with large bosom.
5.45 a.m.	9.45 a.m.	4	Flood	Moderate	N.E. 2	Cloudy	—	Trawling with large bosom.
10.20 a.m.	2.20 p.m.	4	Ebb	Moderate	N.E. 2	Cloudy	Footrope broken and belly torn.	Trawling with large bosom.
3.20 a.m.	6.20 a.m.	3	Flood	Heavy N.E. swell.	E.	Cloudy	—	Trawling with large bosom.
6.40 a.m.	9.40 a.m.	3	1 hr. flood ; 2 hrs. ebb.	Heavy N.E. swell	E.N.E.	Cloudy	—	Trawling with large bosom.
(13th) 8 p.m.	(14th) 1 a.m.	5	3 hrs. flood ; 2 hrs. ebb.	Smooth	S.W.	Cloudy	—	Captain in charge ; no measurements of fish, &c., recorded. No naturalists on board.
1.30 a.m.	4.30 a.m.	3	Ebb	Smooth	S.W.	Cloudy	Came fast ; aft warp splice chafed.	
5.10 a.m.	1.10 p.m.	8	Last ebb flood	Moderate	S.W.	Cloudy	—	
4.30 a.m.	9.30 a.m.	5	1 hr. flood ; 4 hrs. ebb.	Rough	S.W.	Cloudy	—	G. T. Atkinson, C. L. Walton. Lowestoft smack "Emmanuel" working with us. 76 revolutions.
10.10 a.m.	3.10 p.m.	5	1 hr. ebb ; 4 hrs. flood.	Rough	S.W.	Cloudy	Trawl torn by large stone.	Several Lowestoft smacks working in the distance. 76 revolutions.
4.30 a.m.	9.30 a.m.	5	2 hrs. ebb ; 3 hrs. flood	Rough	W.S.W.	Overcast	—	76 revolutions.
5.5 p.m.	9.5 p.m.	4	1 hr. ebb ; 3 hrs. flood.	Moderate	S. 2	Overcast	—	76 revolutions.
7.15 a.m.	9.15 a.m.	2	Flood	Westerly swell	S.S.W.	Overcast	—	76 revolutions.
9.40 a.m.	1.40 p.m	4	3 hrs. flood ; 1 hr. ebb	Moderate	S.W.	Overcast	—	76 revolutions.
2.45 p.m.	6.45 p.m.	4	Ebb	Moderate	N.	Overcast	—	46 revolutions.
8.20 a.m.	9.20 a.m.	1	Ebb	Smooth	N.N.E. 2	Cloudy	—	50 revolutions.
10.15 a.m.	12.15 p.m.	2	Ebb	Smooth	N.N.E. 2	Cloudy	—	50 revolutions. Towing round a buoy
2.50 p.m.	4.50 p.m.	2	Flood	Moderate	N.N.W.	Cloudy	—	50 revolutions. Towing round a buoy.
5.30 p.m.	7.30 p.m.	2	Ebb	Moderate	N.N.W.	Cloudy	—	76 revolutions. Towed round a buoy.
4.55 a.m.	7.55 a.m.	3	Ebb	Rough	N.W. 3.	Cloudy	Belly badly torn	76 revolutions. Towed round a buoy.
8.55 a.m.	11.55 a.m.	3	Ebb	Rough	N.W. 3.	Cloudy	—	50 to 56 revolutions.
6.20 p.m.	8.20 p.m.	2	Ebb	Rough	N.W. 2.	Overcast	—	54 revolutions.
(3rd) 9 p.m.	(4th) 2 a.m.	5	Last ebb ; first flood.	Moderate	W.S.W. 2.	Cloudy	—	54 revolutions.
3 a.m.	8 a.m.	5	Flood	Moderate	S.W. 3	Cloudy, showery.	—	54 revolutions.

Voyage.	Station.	Month.	Day.	Net and No. of Haul.	Name of Ground.	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shooting.	Towing.	Hauling.	Shooting.	Towing.	Hauling.
XCII	34	1907. July	4	B 607	Norderney	54° 5′ N., 6° 52½′ E.	S. 6 miles	53° 59′ N., 6° 55′ E.	17	..	14	s.	..	s.
,,	35	,,	4	B 608	,, ...	53° 59′ N., 6° 55′ E.	S. by W. 4 miles	53° 55′ N., 6° 55¼′ E.	14	..	13	s.	..	s.
,,	36	,,	5	B 608	,, ...	53° 49¼′ N., 7° 8⅜′ E.	S.W. 4 miles	53° 46⅛′ N., 7° 4½′ E.	11	..	9	s.	..	s.
,,	37	,,	5	B 610	,, ...	53° 50′ N., 7° 3¼′ E.	Round "dan" buoy	53° 50′ N., 7° 3¼ E.	11	..	11	s.	..	s.
,,	38	,,	5	B 611	,, ...	53° 50′ N., 7° 3¼ E.	Round "dan" buoy	53° 50′ N., 7° 3¼′ E.	11	..	11	s.	..	s.
,,	39	,,	5	O 492	,, ...	53° 50′ N., 7° 3¼′ E.	Round "dan" buoy	53° 50′ N., 7° 3¼′ E.	11	..	11	s.	..	s.
,,	40	,,	5	O 493	,, ...	53° 50′ N., 7° 3¼′ E.	Round "dan" buoy	53° 50′ N., 7° 3¼′ E.	11	..	11	s.	..	s.
,,	42	,,	6	O 494	Eider	54° 22½′ N., 7° 51′ E.	N.N.W. 5 miles S. by W. 5 miles	54° 21′ N., 7° 46′ E.	12	..	13	s.	..	s.
,,	43	,,	6	B 612	Eider	54° 21′ N., 7° 46′ E.	N.E. by E. 3 miles S.W. 3 miles	54° 20⅜′ N., 7° 46′ E.	13	..	13	s.	..	s.
,,	45	,,	7	B 613	Sylt Outer	54° 45′ N., 7° 33′ E.	Round a "dan" buoy	54° 45′ N., 7° 33′ E.	13	..	13	s.	..	s.
,,	46	,,	7	B 614	,, ,, ...	54° 45′ N., 7° 33′ E.	Round a "dan" buoy	54° 45′ N., 7° 33′ E.	13	..	13	s.	..	gvl.
,,	47	,,	7	B 615	Sylt Inner	54° 50⅛′ N., 8° 0′ E.	Round a "dan" buoy	54° 50½′ N., 8° 0′ E.	9	..	9	s.	..	s.
,,	48	,,	7	B 616	,, ,, ...	54° 50⅛′ N., 8° 0′ E.	S.W. by S. 4 miles.	54° 47′ N., 7° 57° E.	9	..	8½	s.	..	s.
,,	51	,,	9–10	O 495	Eider	54° 27′ N., 7° 42′ E.	N.W. ½ W. 10 miles	54° 31′ N. 7° 28′ E.	13	..	16	d.g.s.	..	f.s.
,,	52	,,	10	B 617	Amrum	54° 38½′ N., 7° 21′ E.	N.N.E. 4 miles	54° 42′ N., 7° 22½′ E.	15	..	14	s.	..	s.
,,	53	,,	10	B 618	,, ...	54° 42′ N., 7° 2½′ E.	S.S.E. 4 miles	54° 39′ N., 7° 26′ E.	14	..	15	s.	..	s.st.
XCIII	70	,,	27	B 619	Northumberland ..	55° 39½′ N., 1° 10½′ W.	N. 2 miles	55° 41¾′ N., 1° 11′ W.	57	..	45	m.	..	st.
,,	99	,,	29	B 620	Northern	55° 50′ N., 0° 35′ E.	E.S.E. 8 miles	55° 48′ N., 0° 49′ E.	45	..	39	f.s.	..	f.s.
XCVI	1	Aug.	28	B 621	North of Dogger ..	56° 0′ N., 3° 23′ E.	S.W. by S. ¼ S. 4 miles	55° 56′ N., 3° 22′ E.	37	..	39	oz.	..	oz.
,,	2	,,	28	B 622	,, ,, ..	55° 46⅜′ N., 3° 30′ E.	S. ½ W. 4 miles	55° 42⅜′ N., 3° 31′ E.	34	..	29	s.	..	s.
,,	3	,,	28	B 623	,, ,, ..	55° 42⅜′ N., 3° 31′ E.	S.E. 4 miles	55° 41′ N., 3° 37′ E.	29	..	26	s.	..	s.
,,	4	,,	28	B 624	,, ,, ..	55° 41′ N., 3° 37′ E.	N.E. by N. 4 miles	55° 44½′ N., 3° 39′ E.	26	..	30	s.	..	s.
,,	5	Aug.	28–29	B 625	North of Dogger ..	55° 44½′ N., 3° 39′ E.	E.S.E. 6 miles	55° 44′ N., 3° 49′ E.	30	..	28	f.s.	..	f.s.
,,	6	,,	29	B 626	,, ,, ..	55° 44⅜′ N., 3° 47′ E.	S.W. 4 miles	55° 41¼′ N., 3° 44′ E.	30	..	25	s.	..	s.
,,	7	,,	29	B 627	,, ,, ..	55° 41¼′ N., 3° 44′ E.	N.W. 4 miles	55° 43¼′ N., 3° 37½′ E.	25	..	30	s.	..	s.
,,	8	,,	29	B 628	,, ,, ..	55° 43¼′ N., 3° 37½′ E.	W. 4 miles	55° 42′ N., 3° 30′ E.	30	..	29	f.s.	..	f.s.
,,	9	,,	29	B 629	,, ,, ..	55° 43′ N., 3° 35′ E.	S.E. by E. 4 miles	55° 41⅜′ N., 3° 42′ E.	29	.	26	f.s.	..	f.s.
,,	10	,,	29	B 630	,, ,, ..	55° 41⅜′ N., 3° 42′ E.	W. 4 miles	55° 40¼′ N., 3° 34′ E.	26	..	26	s.	..	s.
,,	11	,,	29	B 631	,, ,, ..	55° 40¼′ N., 3° 34′ E.	S.W. 4 miles	55° 36⅜′ N., 3° 31′ E.	26	..	21	s.	..	s.
,,	12	,,	30	B 632	East of Clay Deep ..	54° 40′ N., 3° 55′ E.	S. 4 miles	54° 36½′ N., 3° 57′ E.	24	..	24	s.	..	s.
,,	13	,,	30	B 633	,, ,, ..	54° 36½′ N., 3° 57′ E.	S.W. 4 miles	54° 32⅝′ N., 3° 52½′ E.	24	..	25	s.	..	s.
,,	14	,,	30	B 634	,, ,, ..	54° 32½′ N., 3° 52½′ E.	S.E. 4 miles	54° 30½′ N., 3° 59½′ E.	25	..	25	s.	..	s.
,,	15	,,	30	B 635	,, ,, ..	54° 30½′ N., 3° 59′ E.	E. 4 miles	54° 31′ N., 4° 5½′ E.	25	..	24	s.	..	s.
,,	16	,,	30	B 636	,, ,, ..	54° 31′ N., 4° 5½′ E.	N. 4 miles	54° 35′ N , 4° 4½′ E.	24	..	25	s.	..	s.
,,	17	,,	31	B 637	Dogger Bight ..	54° 20½′ N., 1° 43½′ E.	S. 4 miles	54° 16½′ N., 1° 46′ E.	24	..	23	s.	..	s.
,,	18	,,	31	B 638	,, ,, ..	54° 16⅜′ N., 1° 46′ E.	W. 4 miles	54° 15½′ N., 1° 38′ E.	23	..	23	s.	..	s.

Duration of Haul.			Tide.	Sea.	Weather.		Damage to Net, &c.	General Remarks, Trawlers Working, &c., Naturalist in Charge, and Assistants.
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
3.30 p.m.	6.30 p.m.	3	Ebb	Moderate	S.W. 3	Overcast, showery.	—	54 revolutions.
7 p.m.	9 p.m.	2	Ebb	Moderate	S.S.W.	Cloudy, showery.	—	54 revolutions.
7 a.m.	9 a.m.	2	Ebb	Moderate	S.W. 3	Cloudy	—	54 revolutions.
9.55 a.m.	11.55 a.m.	2	Ebb	Moderate	W.S.W.	Cloudy	—	54 revolutions.
12.20 p.m.	2.20 p.m.	2	Flood	Moderate	W.S.W.	Cloudy	—	54 revolutions. Towed round a buoy.
3.10 p.m.	5.10 p.m.	2	Flood	Moderate	W.N.W.	Cloudy	—	75 revolutions. Towed round a buoy.
5.35 p.m.	7.35 p.m.	2	Flood	Moderate	W.N.W.	Cloudy	—	75 revolutions. Towed round a buoy.
6.30 a.m.	10.30 a.m.	4	1 hr. flood ; 3 hrs. ebb.	Moderate	S.W. 2	Cloudy	—	75 revolutions.
11.20 a.m.	2.20 p.m.	3	Ebb	Moderate	S.W. 2	Cloudy	—	50 revolutions.
8.10 a.m.	9.10 a.m.	1	Flood	Moderate	W.S.W	Clear	—	50 revolutions. Towed round a buoy.
9.30 a.m.	10.30 a.m.	1	Ebb	Moderate	W.S.W.	Clear	—	50 revolutions. Towed round a buoy.
2.35 p.m.	3.35 p.m.	1	Last ebb	Moderate	S.W.	Cloudy	—	1 German smack and 1 Grimsby steam trawler working with us. 50 revolutions. Towed round a buoy.
4.20 p.m.	6.20 p.m.	2	Flood	Moderate	S.W.	Cloudy	—	1 German smack and 1 Grimsby steam trawler working with us 50 revolutions. Towed round a buoy.
(9th) 9 p.m.	(10th) 1 a.m.	4	2 hrs. flood ; 2 hrs. ebb.	Smooth	W.S.W.	Clear	Trawl badly torn	76 revolutions.
5.5 a.m.	7.5 a.m.	2	Ebb	Smooth	W.N.W.	Overcast, showery.	Footrope parted, belly badly torn.	Shot close to 2 steam trawlers. Towing round "dan" buoy. 50 revolutions.
8 a.m.	10 a.m.	2	Flood	Smooth	N.W.	Overcast	Belly badly torn	50 revolutions.
10 a.m.	11 a.m.	1	Ebb	Smooth	W.	Cloudy	Came fast to rocks, net badly torn.	R. A. Todd, C. L. Walton.
12.40 p.m.	4.40 p.m.	4	2 hrs. ebb ; 2 hrs. flood.	Smooth	Calm	Dull, cloudy.	—	
9.5 a.m.	11.5 a.m.	2	Ebb	Smooth	N.	Cloudy	—	G. T. Atkinson, C. L. Walton.
1.15 p.m	3.15 p.m.	2	Nil	Smooth	S. by E.	Clear	—	
3.45 p.m.	5.45 p.m.	2	Nil	Swell from North.	S. by E.	Cloudy	—	
6.30 p.m.	8.30 p.m.	2	Ebb	Moderate	S.S.E. 2	Cloudy	—	
(28th) 9.30 p.m.	(29th) 12.30 a.m.	3	Nil	Rough	S.S.E.	Cloudy	—	
6.30 a.m.	8.30 a.m.	2	Nil	Rough	S.W. 3	Cloudy	—	
9.15 a.m.	11.15 a.m.	2	Nil	Swell from S.W.	Calm	Cloudy	—	
11.55 a.m.	1.55 p.m.	2	Nil	Moderate	W.N.W.	Cloudy	Footrope broken, belly torn.	
3.20 p.m.	5.20 p.m.	2	Nil	Moderate	N.E. 3	Overcast	—	
6.15 p.m.	8.15 p.m.	2	Nil	Moderate	N.E.	Overcast	—	
8.50 p.m.	10.50 p.m.	2	Nil	Moderate	N.N.W.	Overcast	—	
8.5 a.m.	10.5 a.m.	2	Nil	Smooth	N.W. 2	Clear	—	
10.45 a.m.	12.45 p.m	2	Nil	Smooth	W.N.W.	Clear	—	
1.25 p.m.	3.25 p.m.	2	Nil	Smooth	S.W.	Clear	—	
3.40 p.m.	5.40 p.m.	2	Nil	Smooth	S.W.	Clear	—	
6.25 p.m.	8.25 p.m.	2	Nil	Smooth	S.W.	Clear	—	
11.10 a.m.	1.10 p.m.	2	Slack	Moderate	N.W.	Overcast	—	3 Grimsby steam trawlers with us.
1.40 p.m	3.40 p.m.	2	Ebb	Moderate	N.W.	Overcast	—	3 Grimsby steam trawlers with us.

Voyage.	Station.	Month.	Day.	Net and No. of Haul.	Name of Ground.	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shooting.	Towing.	Hauling.	Shooting.	Towing.	Hauling.
XCVI	19	1907. Aug.	31	B 639	S.W. Spit	54° 15½′ N., 1° 38′ E.	S. 4 miles	54° 11½′ N. 1° 40′ E.	22	..	22	s.	..	s
,,	20	,,	31	B 640	,, ,, ...	54° 11½′ N., 1° 40′ E.	N.W 4 miles	54° 13′ N., 1° 35′ E.	22	..	20	s.	..	s.
,,	21	Sept.	1	B 641	East of the Hills ..	54° 18′ N., 1° 22½′ E.	W.N.W. 4 miles	54° 18½′ N., 1° 16′ E.	17	..	34	s.	..	s.
,,	22	,,	1	B 642	,, ,, ,, ..	54° 18½′ N., 1° 16′ E.	W N.W. 4 miles	54° 19′ N., 1° 9½′ E.	34	..	19	s.	..	s.
,,	23	,,	1	B 643	,, ,, ,, ..	54° 19′ N., 1° 9′ E.	S.E. 4 miles	54° 15½′ N., 1° 14′ E.	21	..	30	s.	..	s.
,,	24	,,	1	B 644	,, ,, ,, ..	54° 16½′ N., 1° 14′ E.	S.E. 4 miles	54° 14′ N., 1° 20½′ E.	30	..	32	s.	..	s.
,,	25	,,	1	B 645	,, ,, ,, ..	54° 14′ N., 1° 20½′ E.	N. 4 miles	54° 18½′ N., 1° 19′ E.	32	..	24	s.	..	s.
,,	26	,,	2	B 646	,, ,, ,, ..	54° 28′ N. 1° 10′ E.	S. by E. 4 miles	54° 24′ N., 1° 12½ E.	27	..	27	s.	..	s.
,,	27	,,	2	B 647	,, ,, ,, ..	54° 24′ N., 1° 12½′ E.	S.E. by E. 2 miles N.E. by N. 2 miles	54° 25½′ N., 1° 18′ E.	27	..	30	s.	..	s
,,	28	,,	2	B 648	,, ,, ,, ..	54° 25½′ N., 1° 18′ E.	N. 4 miles	54° 29′ N., 1° 15′ E.	30	..	28	s.	..	s.
,,	29	,,	2	B 649	North	54° 29′ N., 1° 15′ E.	N.W. 4 miles	54° 31′ N., 1° 9′ E.	28	..	35	s.	..	s.
,,	30	,,	3	B 650	Well Bank	53° 14′ N., 2° 10′ E.	N.N.W. 4 miles	53° 17½′ N., 2° 6′ E.	21	..	22	s.	..	s.
XCVII	1	1908. Mar.	5	B 651	Smith's Knoll ..	52° 49¼′ N., 2° 11′ E.	N.N.E. 3 miles	52° 52½′ N., 2° 11¾′ E.	22	..	6	f.s.	..	s.
,,	2	,,	12	B 652	,, ,, ..	52° 46′ N. 2° 17′ E.	N.N.E. 6 miles	52° 52′ N., 2° 18′ E.	21	..	23	s.m.	..	s.m.
,,	4	,,	12	B 653	,, ,, ..	52° 52¼′ N., 2° 18¾′ E.	S.S.W. 6 miles	52° 46½′ N., 2° 17½′ E.	23	..	26	s.m.	..	s.m.
,,	6	,,	12-13	O 496	,, ,, ..	52° 45¾′ N., 2° 18′ E.	S. ½ E. 2 miles N. ½ E. 10 miles	52° 50½′ N., 2° 19′ E.	26	..	23	s.m.	..	s.m.
,,	7	,,	13	O 497	,, ,, ..	52° 50½′ N., 2° 19′ E.	E. by N. 2½ miles S.S.W. 9 miles	52° 43′ N., 2° 20½′ E.	23	..	27	s.m.	..	s.
,,	8	,,	13	O 498	,, ,, ..	52° 42¼′ N.. 2° 20′ N.	S.S.W. 3 miles N. 6 miles	52° 46½′ N., 2° 15′ E.	27	..	23	s.	..	s.
,,	9	,,	13	O 499	,, ,, ..	52° 45½′ N., 2° 16¾′ E.	N. by W. 7 miles	52° 52′ N., 2° 16′ E.	23	..	24	s.	..	s.
,,	10	,,	13	O 500	,, ,, ..	52° 51′ N. 2° 15½′ E.	S. by W. 8 miles	52° 42½′ N., 2° 17′ E.	24	..	25	s.m.	..	s.m.
,,	11	,,	14	O 501	,, ,, ..	52° 50½′ N., 2° 11½′ E.	S. 8 miles	52° 42¾′ N., 2° 14′ E.	18	..	21	s.m.	..	s.m.
,,	13	,,	14	O 502	,, ,, ..	52° 42½′ N., 2° 13¾′ E.	N.E. ¼ E. 4 miles N. ¼ W. 4 miles	52° 50½′ N., 2° 13¼′ E.	21	..	19	s.m.	..	s.m.
,,	14	,,	14	O 503	,, ,, ..	52° 50½′ N., 2° 13½′ E.	S.W. by W. 3½ miles S. by E. 4 miles	52° 44′ N., 2° 14′ E.	19	..	12	s.m.	..	s.m.
,,	15	,,	14	O 504	,, ,, ..	52° 44′ N. 2° 14′ E.	S. by E. 8 miles	52° 36½′ N., 2° 20½′ E.	12	..	27	s.m.	..	s.
,,	16	,,	15	O 505	,, ,, ..	52° 51¾′ N., 2° 15′ E.	S. by E. 8 miles	52° 44¼′ N., 2° 21′ E.	16½	..	24	c.s. gvl.	..	s.
,,	17	,,	15	O 506	,, ,, ..	52° 44′ N., 2° 20¾′ E.	W.N.W. 3 miles N.W. ½ N. 4½ miles	52° 47¾′ N., 2° 9′ E.	24	..	18	s.m.	..	f.s.
,,	19	,,	19	B 654	Flamborough Off ..	..	Towing around "dan" buoy.	..	25	..	25	s.	..	s.
,,	20	,,	19	B 655	,, ,,	..	Towing around "dan" buoy.	..	25	..	25	s.	..	s.
,,	21	,,	19	B 656	,, ,,	..	Towing around "dan" buoy.	..	25	..	25	s.	..	s.
,,	22	,,	20	O 507	,, ,,	..	Towing around "dan" buoy.	..	25	..	25	s.	..	s.
,,	23	,,	20	O 508	,, ,,	..	Towing around "dan" buoy.	..	25	..	25	s.	..	s.
,,	24	,,	20	O 509	,, ,,	..	Towing around "dan" buoy.	..	25	..	25	s.	..	s.
,,	25	,,	20	B(c)657	,, ,,	..	Towing around "dan" buoy.	..	25	..	25	s.	..	s.
,,	26	,,	21	B(c)658	,, ,,	..	Towing around "dan" buoy.	..	25	..	25	s.	..	s.
,,	35	,,	21	B(c)659	,, ,,	..	Towing around "dan" buoy.	..	25	..	25	s.	..	s.

Duration of Haul.			Tide.	Sea.	Weather.		Damage to Net, &c.	General Remarks. Trawlers Working, &c., Naturalist in Charge and Assistants.
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
4.30 p.m.	6.30 p.m.	2	Ebb	Moderate	N.W.	Overcast	—	3 Grimsby steam trawlers with us.
7.5 p.m.	9.5 p.m.	2	Flood	Rough	N.N.W.	Overcast	—	3 Grimsby steam trawlers with us.
6 a.m.	8 a.m.	2	Flood	Rough	N.N.W. 3	Cloudy	—	
8.30 a.m.	10.30 a.m.	2	Flood	Rough	N.N.W. 3	Clear	Belly torn ..	
11.50 a.m.	1.50 p.m.	2	Flood	Rough	N.N.W. 3	Clear	—	
2.30 p.m.	4.30 p.m.	2	Ebb	Swell from North.	Variable	Cloudy	—	Large stone in cod end. Steam trawlers working in the distance.
5.10 p.m.	7.10 p.m.	2	Ebb	Swell from North.	S. 1	Cloudy	Belly and batings badly torn.	Steam trawlers in the distance.
8 a.m.	10 a.m.	2	Flood	Rough	S.S.W. 4	Overcast, rain.	—	
10.45 a.m.	12.45 p.m.	2	Flood	Rough	S.S.W.	Cloudy	—	
1.15 p.m.	3.15 p.m.	2	Flood	Rough	S.S.W. 3	Cloudy	—	
4.15 p.m.	6.15 p.m.	2	Ebb	Rough	S.	Overcast	—	
8.20 a.m.	10.20 a.m.	2	Ebb	Rough	N 3	Overcast	—	2 smacks and 1 steam trawler at work.
4.30 p.m	6 p.m.	1½	Ebb	Moderate	S.E.	Overcast	—	W. Wallace, J. Potter.
10.20 a.m.	1.20 p.m.	3	Ebb	North-east swell.	Variable	Cloudy	—	
2.15 p.m.	5.15 p.m.	3	Flood	Moderate	S.W.	Showery	Fore end of trawl beam split.	
(12th) 7.10 p.m.	(13th) 1.10 a.m.	6	2 hrs. flood; 4 hrs. ebb.	Moderate	S.W. to N.	Overcast, showery.	—	
2 a.m.	7 a.m.	5	Last ebb; first flood.	Moderate	N.E. to E.S.E.	Cloudy	—	
7.45 a.m.	11.45 a.m.	4	Last flood; first ebb.	Moderate	N.E.	Overcast	Few holes in trawl.	
1.5 p.m.	4 p.m.	2½	Ebb	Moderate	N.E.	Overcast	Few holes in net	
5.5 p.m.	8.5 p.m.	3	Flood	Moderate	N.	Cloudy, overcast.	—	
6.55 a.m.	9.55 a.m.	3	Flood	Moderate	N.E.	Overcast, snow showers.	—	
10.55 a.m.	2 p.m.	3½	Ebb	Moderate	N.N.E.	Overcast	—	
2.45 p.m.	5.45 p.m.	3	Flood	Moderate	N.N.E.	Overcast, snow showers.	—	
6.30 p.m.	9.30 p.m.	3	Flood	Moderate	N.E.	Overcast, snow showers.	—	
6.20 a.m.	9.20 a.m.	3	Flood	Smooth	N.E.	Overcast, snow showers.	—	
10.5 a.m.	1.5 p.m.	3	Last flood; first ebb.	Smooth	N.E.	Overcast, snow showers.	All parts of trawl badly torn.	
7 a.m.	10 a.m.	3	Last flood; first ebb.	Moderate	N.N.E.	Cloudy, snow squalls.	—	W. Wallace, J. Potter, G. T. Atkinson.
10.30 a.m.	1.30 p.m.	3	Ebb	Moderate	N.N.E.	Cloudy, snow squalls.	—	
2 p.m.	5 p.m.	3	Flood	Moderate	N.E.	Overcast, snow squalls.	—	
6.5 a.m.	9.5 a.m.	3	Flood	Moderate	E.N.E.	Cloudy	—	
9.40 a.m.	12.40 p.m.	3	Ebb	Moderate	E.S.E.	Clear	—	
1.10 p.m.	4.10 p.m.	3	Last ebb; first flood.	Moderate	E.S.E.	Clear	—	
5.35 p.m.	8.35 p.m.	3	Flood	Moderate	E.S.E.	Cloudy	—	Small meshed net over cod end and batings.
6.50 a.m.	9.50 a.m.	3	Flood	Smooth	S.E.	Cloudy, showery.	—	Small meshed net over cod end and batings.
5.30 p.m.	8.30 p.m.	3	Flood	Moderate	S.S.W. 2	Overcast, fog.	—	Small meshed net over cod end and batings.

Voyage.	Station.	Month.	Day.	Net and No. of Haul.	Name of Ground.	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shooting.	Towing.	Hauling.	Shooting.	Towing.	Hauling.
XCVII	36	1908. Mar.	22	O 510	Flamborough Off ..	..	Towing around "dan" buoy.	..	25	..	25	s.	..	s.
„	39	„	28-29	O 511	„ „	54° 9½′ N., 0° 53½′ E.	W. 7½ miles E. by S. 7½ miles.	54° 8′ N., 0° 53½′ E.	25	..	25	s.	..	s.
„	40	„	30	O 512	„ „	..	Towing around "dan" buoy.	..	24	..	24	s.	..	s.
„	42	„	30	B(c)660	„ „	..	„ „	..	24	..	24	s.	..	s.
„	43	Apr.	3	B 661	Leman Ground ..	..	„ „	..	15	..	15	s. sh.	..	s. sh.
„	44	„	3	B 662	„ „ ..	..	„ „	..	15	..	15	s. sh.	..	s. sh.
„	45	„	3	B 663	„ „ ..	..	„ „	..	15	..	15	s. sh.	..	s. sh.
„	46	„	3-4	O 513	„ „ ..	53° 33′ N., 2° 34½′ E.	S.E. ¼ E. 15 miles	53° 26′ N., 2° 57′ E.	15	..	16	s.	..	s.
„	47	„	4	B(c)664	East part of Leman Ground.	53° 27′ N., 2° 57′ E.	S.E. ¼ E. 6 miles	53° 24′ N., 3° 7′ E.	16	..	15	s.	..	s.
„	50	„	4	O 514	„ „ „	53° 23½′ N., 3° 9′ E.	S.E. ½ E. 18 miles	53° 16½′ N., 3° 35½′ E.	15	..	15	s.	..	s.
„	51	„	4	B(c)665	North part of Brown Bank.	53° 16′ N., 3° 37¼′ E.	S.E. ½ E. 7½ miles	53° 12¾′ N., 3° 49¼′ E.	15	..	15	s.	..	s.
„	54	„	5	O 515	North West part of Texel.	53° 12′ N., 3° 52′ E.	S.E. ½ E. 18 miles	53° 5½′ N., 4° 19′ E.	15	..	16	s.	..	s.
„	55	„	5	B(c)666	Texel	53° 5½′ N., 4° 20′ E	N.W. ½ W. 7 miles	53° 7¾′ N., 4° 10′ E.	16	..	15	s.	..	s.
„	56	„	8	O 516	Leman Ground ..	..	Towing around "dan" buoy.	..	16	..	16	f.s.	..	f.s.
„	57	„	8	O 517	„ „ ..	..	„ „	..	16	..	16	f.s.	..	f.s.
„	58	„	8	O 518	„ „ ..	..	„ „	..	16	..	16	f.s.	..	f.s.
„	60	„	8	B(c)667	„ „ ..	..	„ „	..	16	..	16	f.s.	..	f.s.
„	61	„	8-9	B(c)668	„ „ ..	..	„ „	..	16	..	16	f.s.	..	f.s.
„	69	„	9	B(c)669	„ „ ..	..	„ „	..	17	..	17	s.	..	s.
„	70	„	9	O 519	„ „ ..	..	„ „	..	17	..	17	s.	..	s.
XCVIII	1	„	16	B 670	Texel	..	„ „	..	16	..	16	s. sh.	..	s. sh.
„	2	„	16	B 671	„	..	„ „	..	16	..	16	s. sh.	..	s. sh.
„	3	„	16	B 672	„	..	„ „	..	16	..	16	s. sh.	..	s. sh.
„	5	„	17	O 520	„	..	„ „	..	16	..	16	s.	..	s.
„	6	„	17	O 521	„	..	„ „	..	16	..	16	s.	..	s.
„	7	„	17	O 522	„	..	„ „	..	16	..	16	s.	..	s.
„	8	„	17	B(c)673	„	..	„ „	..	16	..	16	s.	..	s.
„	12	„	20	B(c)674	„	..	„ „	..	16	..	16	s.	..	s.
„	13	„	21	B(c)675	„	..	„ „	..	16	..	16	s.	..	s.
„	14	„	21-22	O 523	„	..	„ „	..	16	..	16	s.	..	s.
„	16	„	22	O 524	„	..	„ „	..	18	..	18	s.	..	s.
„	17	„	22	B(c)676	„	..	„ „	..	18	..	18	s.	..	s.
„	25	„	23	B(c)677	Brielle..	52° 0½′ N., 3° 33½′ E.	N.E. 3 miles S.W. 3 miles.	52° 0½′ N., 3° 34′ E.	16	..	16	s.	..	s.
„	29	„	23	B (c) 678	North part of Hinder.	52° 0½′ N., 2° 43½′ E.	N.E. 3 miles S.W. 3 miles.	52° 30′ N., 2° 43½′ E.	19	..	19	c.s. & sh.	..	c.s. & sh.
„	63	„	29	B (c) 679	Schouwen	51° 45′ N., 3° 7¾′ E.	N.E. 7 miles	51° 51′ N., 3° 13¾′ E.	17	..	15	s.	..	s.
„	96	May	1	B (c) 680	Sandettie	51° 13½′ N., 1° 51¾′ E.	N. 2½ miles S.W. 5 miles.	51° 11¾′ N., 1° 47′ E.	21	..	22	s. st. sh.	..	s. st. sh.
XCIX	1	„	7	B 681	Schouwen	51° 50½′ N., 3° 22′ E.	E. by S. 4 miles	51° 50¾′ N., 3° 28½′ E.	17	..	15	f. spk. s.	..	f. spk. s.
„	2	„	7	B 682	Maas	52° 2′ N., 3° 46¼′ E.	S.W. 2 miles	52° 0½′ N., 3° 44½′ E.	14	..	14	s.	..	s.
„	3	„	7	B 683	Brown Ridges ..	52° 26′ N., 3° 49′ E.	N. 3 miles	52° 28½′ N., 3° 47½′ E.	13	..	14	s.	..	s.
„	4	„	7	B 684	„ „ ..	52° 29′ N., 3° 48½′ E.	N. by W. 4 miles	52° 33′ N., 3° 48′ E.	14	..	16	s. sh.	..	s. sh.

Duration of Haul.			Tide.	Sea.	Weather.		Damage to Net, &c.	General Remarks, Trawlers Working, &c., Naturalist in Charge and Assistants.
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
5.30 a.m.	8.30 a.m.	3	Flood	Rough	S.	Cloudy, hazy.	—	
(28th) 8.30 p.m.	(29th) 2.30 a.m.	6	Last ebb; first flood.	Rough	S.W. 3	Cloudy, overcast.	—	
12.25 p.m.	3.25 p.m.	3	Flood	Moderate	S.W.	Cloudy	—	
4.20 p.m.	7.20 p.m.	3	Last flood; first ebb.	Rough	S.S.W. 3	Overcast, rainy.	—	Wind increasing. Dan buoy picked up. Small meshed net over cod end and batings.
8.45 a.m.	11.45 a.m.	3	Flood.	Rough	W.S.W. 2	Cloudy	—	Three steam trawlers towing near us.
12.15 p.m.	3.15 p.m.	3	Ebb	Rough	W.S.W.	Cloudy	—	3 steam trawlers working near us.
3.30 p.m.	6.30 p.m.	3	Ebb	Rough	W.S.W.	Overcast	—	
(3rd) 7.30 p.m.	(4th) 1.30 a.m.	6	Last flood; first ebb.	Rough	W.N.W.	Overcast, cloudy.	—	
8.5 a.m.	11.5 a.m.	3	Flood	Rough	W.N.W.	Overcast, rain.	—	Small meshed net over cod end and batings.
12.35 p.m.	6.35 p.m.	6	Ebb	Rough	N.W.	Cloudy	—	
7.5 p.m.	10.5 p.m.	3	Last ebb; first flood.	Moderate	N.W.	Cloudy	—	Small meshed net over cod end and batings.
12.15 a.m	6.15 a.m.	6	Last flood; first ebb.	Moderate	N.	Cloudy	Belly and batings badly torn.	
7 a.m.	10 a.m.	3	Last ebb; first flood.	Moderate	E.	Cloudy, showery.	—	Small meshed net over cod end and batings.
7.30 a.m.	10.30 a.m.	3	1 hr. ebb; 2 hrs. flood.	Smooth	N.E.	Clear	—	
11 a.m.	2 p.m.	3	Flood	Smooth	N.E.	Clear	—	
2.25 p.m.	5.25 p.m.	3	Ebb	Smooth	N.E. 1	Clear	—	
6.35 p.m.	9.35 p.m.	3	Ebb	Smooth	N.E. 2	Clear	—	Put light on buoy. Small meshed net over cod end and batings.
(8th) 10.30 p.m.	(9th) 1.30 a.m.	3	Last ebb; first flood.	Smooth	Calm	Clear	—	Small meshed net over cod end and batings.
9.40 a.m.	12.40 p.m.	3	1 hr. ebb; 2 hrs. flood.	Smooth	Calm	Cloudy	—	Small meshed net over cod end and batings.
1.20 p.m.	4.20 p.m.	3	Flood	Smooth	W.	Overcast, hazy.	—	
7 a.m.	10 a.m.	3	Flood	Rough	N.E.	Clear	—	R. A. Todd and A. W. James.
10.30 a.m.	1.30 p.m.	3	Last flood; first ebb	Rough	N.E.	Clear	—	
2 p.m.	5 p.m.	3	Ebb	Rough	N.E.	Clear	—	
4.50 a.m.	7.50 a.m.	3	Last ebb; first flood.	Rough	N.E.	Clear	—	
8.15 a.m.	11.15 a.m.	3	Flood	Rough	N.E.	Clear	—	
11.40 a.m.	2.40 p.m.	3	Ebb	Rough	N.	Overcast	—	
3.30 p.m.	6.30 p.m.	3	Ebb	Rough	N.N.E.	Overcast	—	Small meshed net over cod end and batings.
8 p.m.	11 p.m.	3	Flood	Rough	N.	Overcast, cloudy.	—	Small meshed net over cod end and batings.
7.30 p.m.	10.30 p.m.	3	Ebb	Rough	N.W.	Cloudy, showery.	Hole in small mesh net.	
(21st) 11.45 p.m.	(22nd) 2.45 a.m.	3	Flood	Rough	N.W. 3	Overcast, rain squalls.	—	
5.20 a.m.	8.20 a.m.	3	Ebb	Moderate	W.	Cloudy, showery.	—	
9.5 a.m.	12.5 p.m.	3	Flood	Moderate	W.S.W.	Cloudy	—	Small meshed net over cod end and batings.
3 a.m.	6 a.m.	3	Ebb	Moderate	W.	Overcast, rain.	—	Small meshed net over cod end and batings.
12.25 p.m.	3.25 p.m.	3	Flood	Moderate	N.E.	Cloudy	Footrope broken.	Small meshed net over cod end and batings.
1 p.m.	4.30 p.m.	3½	Ebb	Smooth	N.W.	Hazy	—	Small meshed net over cod end and batings.
4.50 a.m.	7.50 a.m.	3	1 hr. ebb; 2 hrs. flood.	Smooth	S.W.	Fine, cloudy.	—	Small meshed net over cod end and batings.
7.45 a.m.	9.45 a.m.	2	Ebb	Moderate	W.	Cloudy, hazy.	—	G. T. Atkinson and A. W. James.
11.55 a.m.	12.55 p.m.	1	Flood	Moderate	W.	Clear	—	
4.30 p.m.	6 p.m.	1½	Ebb	Moderate	W.	Cloudy, hazy.	—	Several Lowestoft smacks about 5 miles North of us.
6.30 p.m.	8.30 p.m.	2	Ebb	Moderate	W.S.W.	Overcast	—	

Voyage.	Station.	Month.	Day.	Net and No. of Haul.	Name of Ground.	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shoot-ing.	Towing.	Haul-ing.	Shoot-ing.	Towing.	Haul-ing.
XCIX	5	1908. May	7	B 685	Brown Ridges ..	52° 33½′ N., 3° 48½′ E.	W.N.W. 4 miles	52° 34′ N., 3° 42′ E.	16	..	15	s. sh.	..	s. sh.
„	6	„	8	B 686	Broad Fourteens ..	52° 34½′ N., 4° 13½′ E.	N.W. 4 miles	52° 36½′ N., 4° 8′ E.	13	..	14	s.	..	s.
„	7	„	8	B 687	„ „ ..	52° 37′ N., 4° 8½′ E.	N.W. 4 miles	52° 39′ N., 4° 2½′ E.	14	..	14	s.	..	s.
„	8	„	8	B 688	„ „ ..	52° 39½′ N., 4° 2½′ E.	N.W. 4 miles	52° 41½′ N., 3° 57′ E.	14	..	14	s.	..	s.
„	9	„	8	B 689	Texel Rough ..	53° 17′ N., 4° 43′ E.	N.E. by E. 4 miles	53° 20½′ N., 4° 47½′ E.	14	..	14	s. gvl.	..	gvl.
„	10	„	9	B 690	Terschelling.. ..	53° 30½′ N., 4° 37½′ E.	N.E. 4 miles	53° 33½′ N., 4° 40½′ E.	14	..	13	s.	..	s.
„	11	„	9	B 691	„ ..	53° 33½′ N., 4° 40′ E.	W. 4 miles	53° 32⅝′ N., 4° 33′ E.	13	..	15	s.	..	s.
	12	„	9	B 692	„ ..	53° 32′ N., 5° 12½′ E.	S.S.E. 4 miles	53° 28¾′ N., 5° 16½′ E.	13	..	11	s.	..	s.
„	13	„	9	B 693	„ ..	53° 36½′ N., 5° 10′ E.	N. 4 miles	53° 40½′ N., 5° 8′ E.	15	..	16	s.	..	s.
„	14	„	9	B 694	„ ..	53° 39½′ N., 5° 7′ E.	N.W. 4 miles	53° 41⅝′ N., 5° 1′ E.	16	..	18	s.	..	s.
„	15	„	9	B 695	„ ..	53° 41′ N., 5° 0′ E.	N. 2 miles E. 2 miles.	53° 43½′ N., 5° 2′ E.	18	..	18	s.	..	s.
„	16	„	10	B 696	„ ..	53° 40¾′ N., 5° 7¼′ E.	S. 4 miles	53° 37′ N., 5° 8¾′ E.	17	..	16	s.	..	s.
„	17	„	10	B 697	„ ..	53° 36¾′ N., 5° 8′ E.	S.W. 4 miles	53° 33½′ N., 5° 5′ E.	17	..	15	s.	..	s.
,	18	„	10	B 698	„ ..	53° 33½′ N., 5° 4¼′ E.	W. 3 miles	53° 33½′ N., 4° 59′ E.	15	..	15	s.	..	s.
„	19	„	10	B 699	„ ..	53° 36½′ N., 4° 57½′ E.	N. 4 miles	53° 40′ N., 4° 56′ E.	16	..	17	s.	..	s.
„	20	„	10	B 700	„ ..	53° 40′ N., 4° 57¼′ E.	S.S.W. 3 miles	53° 37′ N., 4° 57′ E.	17	..	17	s.	..	s.
„	21	„	10	B 701	„ ..	53° 37′ N., 4° 58′ E.	N.N.E. 3 miles	53° 50¼′ N., 5° 0¾′ E.	17	..	17	s.	..	s.
„	22	„	10	B 702	„ ..	53° 35′ N., 5° 10′ E.	S.W. 4 miles	53° 31½′ N., 5° 6½′ E.	14	..	11	s.	..	s.
„	25	„	15	B 703	Graa Deep	55° 20′ N., 8° 16′ E.	N.W. 4 miles	55° 22′ N., 8° 9¾′ E.	7	..	7	m.	..	m.
„	26	„	15	B 704	„ „	55° 22½′ N., 8° 9′ E.	N.N.E. 4 miles	55° 26′ N., 8° 11′ E.	7	..	7	m.	..	m.
„	27	„	15	B 705	„ „	55° 26′ N., 8° 10′ E.	W. by S. 2 miles	55° 25′ N., 8° 7′ E.	7	..	7	m.	..	m.
„	28	„	15	B 706	„ „	55° 25′ N., 8° 7′ E.	W. by S. 2 miles	55° 24′ N., 8° 4′ E.	7	..	9	s.	..	s.
„	29	„	15	B 707	„ „	55° 24′ N., 8° 4′ E.	W. by S. 2 miles	55° 23′ N., 8° 0¾′ E.	9	..	9	s.	..	s.
„	30	„	15	B 708	„ „	55° 23′ N., 8° 0¾′ E.	W. by S. 2 miles	55° 22½′ N., 7° 57½′ E.	9	..	9	s.	..	s.
„	31	„	15	B 709	„ „	55° 23′ N., 8° 7¼′ E.	N.E. 2 miles	55° 24¾′ N., 8° 9¼′ E.	9	..	9	s.	..	s.
„	32	„	15	B 710	„ „	55° 24¾′ N., 8° 9¼′ E.	S.W. 2 miles	55° 23′ N., 8° 7¼′ E.	9	..	8	s	..	s.
„	33	„	16	B 711	„ „	55° 19′ N., 8° 4′ E.	W. 2 miles	55° 18½′ N., 8° 1′ E.	8	..	9	s.	..	s.
„	34	„	16	B 712	„ „	55° 23′ N., 8° 5½′ E.	E. 2 miles	55° 23¾′ N., 8° 9′ E.	8	..	9	s.	..	s.
„	35	„	16	B 713	„ „	55° 24½′ N., 8° 10′ E.	S.S.E. 2 miles	55° 23′ N., 8° 12′ E.	9	..	8	s.	..	s.
„	36	„	16	B 714	„ „	55° 23¾′ N., 8° 12′ E.	W.N.W. 2 miles	55° 23¾′ N., 8° 9′ E.	8	..	9	m.	..	m.
„	38	„	16	B 715	Lister Deep	55° 9½′ N., 7° 55½′ E.	S. 2 miles	55° 7¾′ N., 7° 56½′ E.	10	..	10	s.	..	s.
„	39	„	16	B 716	„ „	55° 4′ N., 8° 4′ E.	S.E. 2 miles	55° 3′ N., 8° 7′ E.	9¾	..	9	s.	..	s.
„	40	„	17	B 717	„ „	55° 1′ N., 8° 1′ E.	N.N.E. 3 miles	55° 8′ N., 8° 3′ E.	9	..	9	s.	..	s.
„	41	„	17	B 718	„ „	55° 8′ N., 8° 3′ E.	N.N.E. 2 miles	55° 10′ N., 8° 3½′ E.	9	..	9	s.	..	s.
„	42	„	17	B 719	„ „	55° 9½′ N., 8° 4′ E.	S. 4 miles	55° 5¾′ N., 8° 5½′ E.	9	..	9	s.	..	s
„	43	„	17	B 720	„ „	55° 5′ N., 8° 6′ E.	S. 2 miles	55° 3′ N., 8° 7′ E.	9	..	9	s.	..	s.m.
C	1	June	2	B 721	Flamborough Off ..	..	Towing around "dan" buoy.	..	25	..	25	s.	..	s.

Duration of Haul.			Tide.	Sea.	Weather.		Damage to Net, &c.	General Remarks, Trawlers Working, &c. Naturalist in Charge and Assistants
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
9 p.m.	11 p.m.	2	1 hr. ebb; 1 hr. flood.	Moderate	W.S.W.	Overcast	—	
4.20 a.m.	6.20 a.m.	2	1 hr. flood; 1 hr. ebb.	Rough	S.W.	Overcast, rain.	—	
7 a.m.	9 a.m.	2	Ebb	Rough	W.S.W.	Overcast, rain.	—	
9.30 a.m.	11.30 a.m.	2	Ebb	Rough	W.S.W.	Overcast, rain,	—	Large bag of jelly fish
8.5 p.m.	10.5 p.m.	2	Ebb	Rough	W.S.W.	Overcast, rain.	—	
4.15 a.m.	6.15 a.m.	2	1 hr. flood; 1 hr. ebb.	Rough	W.S.W.	Overcast	—	
7 a.m.	10 a.m.	3	Ebb	Rough	W.S.W.	Overcast	—	
1.10 p.m.	3.10 p.m.	2	Flood	Moderate	W.	Clear, horizon hazy.	—	
4.20 p.m.	6.20 p.m.	2	1 hr. slack; 1 hr. ebb.	Moderate	W.	Cloudy	—	
6.50 p.m.	8.50 p.m.	2	Ebb	Moderate	W.	Cloudy	—	
9.30 p.m.	11.30 p.m.	2	1 hr. ebb; 1 hr. flood.	Smooth	W.	Cloudy	—	
4.15 a.m.	6.15 a.m.	2	1 hr. flood; 1 hr. ebb.	Moderate	S.W. by W.	Clear, horizon hazy.	—	
6.50 a.m.	8.50 a.m.	2	Ebb	Smooth	S.W. by W.	Clear, horizon hazy.	—	
9.30 a.m.	11 a.m.	1½	Ebb	Smooth	W.S.W.	Clear, horizon hazy.	—	
11.55 a.m.	1.55 p.m.	2	Flood	Smooth	W.S.W.	Overcast, hazy.	—	Two Grimsby steam trawlers with us.
2.30 p.m.	4 p.m.	1½	Flood	Smooth	W.S.W.	Cloudy, hazy.	—	
4.30 p.m.	6 p.m.	1½	Flood	Smooth	S.W.	Cloudy, hazy.	—	
7.30 p.m.	9.30 p.m.	2	Ebb	Smooth	S.W.	Clear	—	
5.35 a.m.	7.35 a.m.	2	Ebb	Smooth	S.E.	Overcast, rain.	—	
8 a.m.	10 a.m.	2	Ebb	Smooth	S.E.	Overcast, rain.	—	
10.30 a.m.	11.30 a.m.	1	Ebb	Smooth	S.S.E.	Overcast, rain.	—	
12.5 p.m.	1.5 p.m.	1	Ebb	Smooth	W.S.W.	Cloudy	—	
1.30 p.m.	2.30 p.m.	1	Ebb	Smooth	W.	Cloudy	—	
3 p.m.	4 p.m.	1	Ebb	Smooth	S.W.	Cloudy	—	
5 p.m.	6 p.m.	1	Ebb	Smooth	S.W.	Cloudy	—	
6.30 p.m.	7.30 p.m.	1	Ebb	Smooth	S.W.	Cloudy	—	
6.45 a.m.	7.45 a.m.	1	Flood	Smooth	Calm	Cloudy	—	
9 a.m.	10 a.m.	1	Flood	Smooth	S.W.	Clear	Square torn ..	
11 a.m.	Noon	1	Flood	Smooth	Calm	Clear	—	
12.30 p.m.	1.30 p.m.	1	Ebb	Smooth	Variable	Fog	—	
5.45 p.m.	6.45 p.m.	1	Flood	Smooth	W.	Overcast, hazy.	—	
8.10 p.m.	9.10 p.m.	1	Flood	Smooth	W.S.W.	Overcast	—	
1.15 a.m.	5.15 a.m.	4	Ebb	Smooth	W.S.W.	Clear	—	
6.30 a.m.	7.30 a.m.	1	Slack	Smooth	W.	Overcast	—	
8 a.m.	10 a.m.	2	Flood	Smooth	W.	Overcast, rain.	—	
10.40 a.m.	11.40 a.m.	1	Flood.	Smooth.	W.	Overcast, rain.	—	
2 p.m.	5 p.m.	3	Ebb.	Moderate.	S.E. 2.	Cloudy.	—	J. O. Borley, J. Potter & D. Cooper.

Voyage.	Station.	Month.	Day.	Net and No. of Haul.	Name of Ground.	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shooting.	Towing.	Hauling.	Shooting.	Towing.	Hauling.
C	2	1908. June	2	B 722	Flamborough Off ..	..	Towing around "dan" buoy.	..	25	..	25	s.	..	s.
,,	3	,,	2-3	B 723	,, ,, ..	..	,, ,,	..	25	..	25	s.	..	s.
,,	4	,,	3	O 525	,, ,, ..	..	,, ,,	..	25	..	25	s.	..	s.
,,	5	,,	3	O 526	,, ,, ..	..	,, ,,	..	25	..	25	s.	..	s.
,,	6	,,	3	O 527	,, ,, ..	..	,, ,,	..	25	..	25	s.	..	s.
,,	7	,,	3	B(c)724	,, ,, ..	..	,, ,,	..	25	..	25	s.	..	s.
,,	8	,,	3	B(c)725	,, ,, ..	..	,, ,,	..	25	..	25	s.	..	s.
,,	16	,,	4	B(c)726	,, ,, ..	..	,, ,,	..	25	..	25	s.	..	s.
,	17	,,	4	O 528	,, ,, ..	..	,, ,,	..	25	..	25	s.	..	s.
,,	20	,,	4	O 529	,, ,, ..	..	,, ,,	..	24	..	24	s.	..	s.
,,	21	,,	4-5	B(c)727	,, ,, ..	..	,, ,,	..	24	..	24	s.	..	s.
,,	24	,,	9	B 728	Leman Ground ..	..	,, ,,	..	15	..	15	s.	..	s.
,,	25	,,	9	B 729	,, ,, ..	..	,, ,,	..	15	..	15	s.	..	s.
,,	26	,,	9-10	B 730	,, ,, ..	..	,, ,,	..	15	..	15	s.	..	s.
,,	27	,,	10	O 530	,, ,, ..	..	,, ,,	..	15	..	15	s.	..	s.
,,	28	,,	,,	O 531	,, ,, ..	..	,, ,,	..	15	..	15	s.	..	s.
,,	29	,,	,,	O 532	,, ,, ..	..	,, ,,	..	15	..	15	s.	..	s.
,,	30	,,	11	B(c)731	,, ,, ..	..	,, ,,	..	15	..	15	s.	..	s.
,,	31	,,	,,	B(c)732	,, ,, ..	..	,, ,,	..	15	..	15	s.	..	s.
,,	39	,,	,,	B(c)733	,, ,, ..	..	,, ,,	..	18	..	18	f.s.	..	f.s.
,,	40	,,	,,	O 533	,, ,, ..	..	,, ,,	..	18	..	18	f.s.	..	f.s.
,,	43	,,	12	O 534	,, ,, ..	..	,, ,,	..	16½	..	16½	s.	..	s.
,,	44	,,	,,	B(c)734	,, ,, ..	..	,, ,,	..	16½	..	16½	s.	..	s.
,,	47	,,	,,	B(c)735	,, ,, ..	53° 29′ N., 2° 36¾′ E.	S.E. ¼ S. 12 miles	53° 23′ N., 2° 53′ E.	16½	..	17	f.s.	..	f.s.
,,	48	,,	,,	O 535	East part of Leman Ground.	53° 23½′ N., 2° 55′ E.	S.E. ½ E. 18 miles	53° 16½′ N., 3° 31¼′ E.	17	..	14	s.	..	s.
,,	51	,,	13	B(c)736	North part of Brown Bank.	53° 16½′ N., 3° 33½′ E.	S.E. ½ E. 15 miles	53° 10′ N., 3° 46½′ E.	14	..	16	s.	..	s.
,,	52	,,	16	B 737	Texel	..	Towing around "dan" buoy.	..	16	..	16	s.	..	s.
,,	53	,,	16	B 738	,, ...	..	,, ,,	..	16	..	16	s.	..	s.
,,	54	,,	16-17	B 739	,, ...	..	,, ,,	..	16	..	16	s.	..	s.
,,	55	,,	17	O 536	,, ...	..	,, ,,	..	16	..	16	s.	..	s.
,,	56	,,	17	O 537	,, ...	..	,, ,,	..	16	..	16	s.	..	s.
,,	57	,,	17	O 538	,, ...	..	,, ,,	..	16	..	16	s.	..	s.
,,	58	,,	18	B(c)740	,, ...	..	,, ,,	..	16	..	16	s.	..	s.
,,	59	,,	18	B(c)741	,, ...	..	,, ,,	..	16	..	16	s.	..	s.
,,	67	,,	19	B(c)742	,, ...	..	,, ,,	..	18	..	18	s.	..	s.
,,	68	,,	19	O 539	,, ...	..	,, ,,	..	18	..	18	s.	..	s.
,,	71	,,	19	O 540	,, ...	..	,, ,,	..	16	..	16	s.	..	s.
,,	72	,,	19	B(c)743	,, ...	..	,, ,,	..	16	..	16	s.	..	s.
CI	1	,,	25-26	O 541	,, ...	..	,, ,,	..	16	..	16	s.	..	s.
,,	2	,,	26	O 542	,, ...	53° 4′ N., 4° 8′ E.	N.W. ½ W. 18 miles	53° 11′ N., 3° 41′ E.	16	..	14½	s.	..	s. & sh.

Duration of Haul,			Tide.	Sea.	Weather.		Damage to Net, &c.	General Remarks, Trawlers Working, &c. Naturalist in Charge and Assistants.
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
5.30 p.m.	8.30 p.m.	3	Flood	Moderate	S.E.	Cloudy	—	
(2nd) 9.5 p.m.	(3rd) 12.5 a.m.	3	Ebb	Moderate	E.	Cloudy, hazy.	—	Put light on buoy.
1.15 a.m.	4.15 a.m.	3	1 hr. ebb ; 2 hrs. flood.	Smooth	Variable	Cloudy, hazy.	—	
6.15 a m.	9.15 a.m.	3	2 hrs. flood ; 1 hr. slack.	Smooth	Calm	Hazy	—	Winch broke whilst heaving up, repaired and continued.
10.15 a.m.	1.15 p.m.	3	Ebb	Smooth	Calm	Hazy	—	
2.10 p.m.	5.10 p.m.	3	Ebb	Smooth	Calm	Hazy	—	Small meshed net over cod end and batings.
5.55 p.m.	8.55 p.m.	3	Flood	Smooth	Calm	Hazy	—	Small meshed net over cod end and batings.
9.20 a.m.	10.20 a.m.	1	Flood	Smooth	Calm	Hazy	—	Small meshed net over cod end and batings.
11.5 a.m.	2.5 p.m.	3	Ebb	Smooth	Variable	Overcast, hazy, thunder.	—	Small meshed net over cod end and batings.
5.50 p.m.	8.50 p.m.	3	Flood	Smooth	N.	Clear	—	
(4th) 9.40 p.m.	(5th) 12.40 a.m.	3	Ebb	Moderate	N.N.E.	Clear	—	Small meshed net over cod end and batings.
3.35 p.m.	6.35 p.m.	3	Flood	Smooth	S.W.	Cloudy	—	
7.5 p.m.	10.5 p.m.	3	Ebb	Smooth	S.W. 2	Showery	—	
(9th) 10.35 p.m.	(10th) 1.35 a.m.	3	Last ebb	Smooth	Calm	Cloudy, hazy.	—	
2.30 a.m.	4.30 a.m.	2	First flood	Smooth	Calm	Foggy	—	Hauled on account of losing sight of "dan" buoy in fog. Anchored.
2.5 p.m.	5.5 p.m.	3	Flood	Smooth	S.S.W.	Cloudy, thick fog.	—	Hauled and anchored on account of thick fog.
7.5 p.m.	10.5 p.m.	3	Ebb	Smooth	S.W.	Hazy	—	
3.30 a.m.	6.30 a.m.	3	Flood	Smooth	S.W. 1	Cloudy	—	Small meshed net over cod end and batings.
7.0 a.m.	10.0 a.m.	3	First ebb	Smooth	S.W.	Cloudy	—	Small meshed net over cod end and batings.
3.50 p.m.	6.50 p.m.	3	Flood	Moderate	S.S.W.	Cloudy	—	Small meshed net over cod end and batings.
7.35 p.m.	10.35 p.m.	3	Ebb	Moderate	S.S.W.	Cloudy	—	
2.0 a.m.	5.0 a.m.	3	1 hr. ebb ; 2 hrs. flood.	Moderate	S.S.W.	Overcast	—	
5.55 a.m.	8.55 a.m.	3	Last flood ; first ebb.	Smooth	S.W.	Overcast, rainy.	—	Small meshed net over cod end and batings.
10.55 a.m.	4.55 p.m.	6	Last ebb ; first flood.	Smooth	S.W.	Overcast, rainy.	—	Small meshed net over cod end and batings.
5.35 p.m.	11.35 p.m.	6	4 hrs. flood ; 2 hrs. ebb.	Smooth	Variable	Clear	All parts of trawl torn.	
1.15 a.m.	7.15 a.m.	6	5 hrs. ebb ; 1 hr. flood.	Moderate	W.S.W.	Cloudy	—	Small meshed net over cod end and batings.
3.45 p.m.	6.45 p.m.	3	Ebb	Smooth	N.	Cloudy	—	
7.10 p.m.	10.10 p.m.	3	Flood	Smooth	N.E.	Cloudy	—	
10.45 p.m.	1.45 a.m.	3	Flood	Smooth	N.E.	Rain, lighting.	—	
3.30 a.m.	6.30 a.m.	3	Ebb	Moderate	E.N.E.	Thick fog	—	
12.20 p.m.	3.20 p.m.	3	Flood	Moderate	E.N.E.	Overcast, hazy.	—	
3.50 p.m.	6.50 p.m.	3	Ebb	Moderate	S.S.W.	Overcast, thick fog when hauling.	—	
7.20 p.m.	9.20 p.m.	2	Ebb	North swell	N.E.	Overcast, hazy.	—	Small meshed net over cod end and batings.
10 p.m.	Midnight	2	Flood	North swell	E.N.E.	Overcast	—	Small meshed net over cod end and batings.
5.20 a.m.	7.20 a.m.	2	Ebb	Moderate	E.	Cloudy	—	Small meshed net over cod end and batings.
8 a.m.	10 a.m.	2	Last ebb ; first flood.	Moderate	E.	Cloudy	—	
12.30 p.m.	2.30 p.m.	2	Flood	Moderate	N.E.	Clear	Lost trawl ..	
3 p.m.	5 p.m.	2	1 hr. flood ; 1 hr. ebb.	Moderate	N.E.	Clear	—	Small meshed net over cod end and batings.
(25th) 10.50 p.m.	(26th) 12.50 a.m.	2	Ebb	Rough	N.	Clear	—	R. A. Todd, D. Cooper, A. W. James.
1.40 a.m.	7.40 a.m.	6	3 hrs. ebb ; 3 hrs. flood.	Moderate	N.N.E. 2	Cloudy	—	

Voyage.	Station.	Month.	Day.	Net and No. of Haul.	Name of Ground.	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shooting.	Towing.	Hauling.	Shooting.	Towing.	Hauling.
CI	3	1808. June	30	O 543	Graa Deep	15° 22½′ N., 8° 14¾′ E.	W. 5 miles N.E. 4 miles	55° 24¾′ N., 8° 9′ E.	7	..	8	d.s. & sh.	..	s.
,,	4	,,	30	O 544	Between Knude and Lister Deeps.	55° 16½′ N., 8° 0′ E.	S. 10 miles	55° 6½′ N., 8° 3½′ E.	9	..	9	d.s.	..	d.s. & sh.
,,	5	,,	30	O 545	Sylt Inner	54° 56′ N., 8° 12′ E.	W. 10 miles	54° 53⅛ N., 7° 50′ E.	8	..	10½	c.s.	..	f.s.
,,	6	June 30 / July 1	O	546	,, ,, ..	54° 53′ N., 7° 50′ E.	E. 7 miles W.N.W. 7 miles.	54° 55½′ N., 7° 49¾′ E.	10½	..	9½	f.s.	..	f.s.
,,	7	July	1	B 744	,, ,, ..	54° 55′ N., 7° 50′ E.	E. 8 miles W. 4 miles	54° 55½′ N., 7° 57½ E.	9½	..	9	f.s.	..	s.
,,	8	,,	1	B 745	Sylt outer	..	Towing around "dan" buoy.	..	10	..	10	f.s.	..	f.s.
,,	9	,,	1–2	B 746	,, ,, ..	..	,, ,, ,,	..	10	..	10	f.s.	..	f.s.
,,	10	,,	2	B 747	,, ,, ..	..	,, ,, ,,	..	10	..	10	f,s.	..	f.s.
,,	11	,,	2	B 748	,, ,, ..	..	,, ,, ,,	..	10	..	10	f.s.	..	f.s.
,,	12	,,	2	B 749	,, ,, ..	..	,, ,, ,,	..	10	..	10	f.s.	..	f.s.
CII	1	,,	7	B 750	Inside Saltfleet Overfalls.	53° 23⅜′ N., 0° 17′ E.	N½ E. 3 miles S½ W. 3 miles.	53° 23⅜′ N. 0° 17½′ E.	7	..	6	s. & s.h.	..	s. & clay.
,,	2	,,	7	B 751	,, ,, ,,	53° 23½′ N., 0° 17¼′ E.	N 2 miles S. 2 miles	53° 23⅜′ N., 0° 17¼′ E.	7	..	6½	s.	..	c.s.
,,	4	,,	8	B 752	,, ,, ,,	53° 23½ N., 0° 16¾′ E.	N. ¼ E. 3 miles S¼ W. 3 miles.	53° 23½′ N., 0° 16¾′ E.	5½	..	5½	s. & sh.	..	s. & sh.
,,	5	,,	8	B 753	,, ,, ,,	53° 23½′ N., 0° 17¼′ E.	N. 3 miles S. 3 miles	53° 23⅜′ N., 0° 17¼′ E.	5½	..	5½	s.	..	s.
,,	11	,,	9	B 754	The Wash, Westman Deep.	52° 58⅝′ N., 0° 18¾′ E.	S.W. ½ W. 2 miles N.E. ½ E. 2 miles.	52° 58⅝′ N., 0° 18¾′ E.	10	..	10	s.	..	s.
,,	12	,,	9	B 755	Lynn Deep	52° 58⅝′ N., 0° 18¾′ E.	E. by N. 4 miles	53° 0⅜′ N., 0° 24¼′ E.	14	..	15	s.	..	s. & ross.
,,	18	,,	10	B 756	Between Skegness & Inner Dowsing.	53° 10′ N., 0° 29′ E.	N. 4 miles	53° 13⅝′ N., 0° 27′ E.	8	..	7	s. & ross.	..	s.
,,	19	,,	10	B 757	Inside Inner Dowsing.	53° 13⅝′ N, 0° 27′ E.	N. 4 miles S.S.W. 4 miles.	53° 13⅝′ N., 0° 24⅝′ E.	7	8	7	s.	..	st.
,,	20	,,	10	B 758	,, ,, ,,	53° 15⅜′ N., 0° 25′ E.	N. 2 miles	53° 17⅜′ N., 0° 24′ E.	8	..	7	s. st.	..	st.
,,	21	,,	11	B 759	Silver Pit	53° 23⅜′ N., 0° 37½′ E.	N.N.W. 2 miles	53° 25⅜′ N., 0° 38′ E.	23	..	10	s. sh. & ross.	..	st.
,,	22	,,	11	B 760	Outside Blakeney Overfalls.	53° 5⅛′ N., 1° 1′ E.	N.E. 2 miles S. by W. 4 miles.	53° 3½′ N., 1° 3¼′ E.	10	..	10	s. sh.	..	s. sh.
,,	23	,,	11	B 761	,, ,, ,,	53° 1¼′ N., 1° 2⅜′ E.	N.N.E. 6 miles	53° 7½′ N., 1° 3⅜′ E.	10	..	11	st.	..	ross & st.
,,	24	,,	11	B 762	Race Bank	53° 7½′ N, 1° 3⅜′ E.	N. 6 miles	53° 13′ N., 1° 1′ E.	11	..	11	ross, st.	..	ross, st.
,,	25	,,	12	B 763	Cromer Grounds ..	53° 11′ N., 1° 25¼′ E.	N. 6 miles	53° 6½′ N., 1° 22⅜′ E.	15	..	16	st.	..	sh. st.
,,	28	,,	12	B 764	Off Hasborough ..	52° 51⅛′ N., 1° 36′ E.	S.S.E. 1 mile	52° 50½′ N., 1° 37′ E.	10	..	13	ross & s.	..	ross & s.
CIII	1	,,	16	B 765	Off Dunwich Bay..	52° 18½′ N., 1° 43⅜′ E.	S. by W. 5 miles	52° 13½′ N., 1° 44¼′ E.	9	..	11	s. sh.	..	st.
,,	2	,,	16	B 766	Off Southwold ..	52° 15½′ N., 1° 46¾′ E.	N.E. by N. 10 miles	52° 24⅜′ N. 1° 51⅜′ E.,	11	..	13	st.	..	c.s. & sh.
,,	4	,,	17	B 767	Off Dunwich ..	52° 14½′ N., 1° 42¼′ E,	N.E. by N. 7 miles	52° 21′ N., 1° 46′ E.	10	..	12	st.	..	f.s.
,,	5	,,	17	B 768	,, ,, ..	52° 20½′ N., 1° 46′ E.	S.W. by S. 8 miles	52° 12¼′ N., 1° 42′ E.	12	..	13	f.s.	..	s.
,,	6	,,	17	B 769	Off Sizewell Bank..	52° 9¾′ N., 1° 41¼′ E.	N.E. by N. ½ N. 10 miles	52° 19½′ N., 1° 46⅜′ E.	14	..	12	m.	..	s.
,,	9	,,	18	B 770	Hollesley Bay ..	52° 3⅜′ N., 1° 32⅝′ E.	S.W. by W. ¼ W. 3 miles	52° 1⅜′ N., 1° 29⅓′ E.	7	..	5	s.	..	st.
,,	10	,,	18	B 771	,, ,, ..	52° 4¼′ N., 1° 33′ E.	S.W. by W. 4¼ miles	52° 1′ N., 1° 28¼′ E.	5	5½	5	s.	..	m.
,,	11	,,	18	B 772	,, ,, ..	52° 1⅛′ N., 1° 29½′ E.	N.E. ½ E, 3¾ miles	52° 4½′ N., 1° 33½′ E.	6	..	6	st.	..	s.
,,	12	,,	20	B 773	King's Channel ..	51° 47⅛′ N., 1° 24 7/12′ E.	N.E. by E. ¾ E. 3½ miles	51° 49 5/12′ N., 1° 28¼′ E.	12	..	12	st.	..	st.

Duration of Haul.			Tide.	Sea.	Weather.		Damages to Net, &c.	Remarks, Trawlers Working, &c., Naturalist in Charge, Assistants, &c.
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
6.30 a.m.	10.30 a.m.	4	Flood	Smooth	N.W.	Clear	—	Towing at 76 revolutions per minute.
12.20 p.m.	4.20 p.m.	4	Ebb	Smooth	N.W.	Clear	Trawl torn	Towing at 70 revolutions per minute. Large stone in cod end.
7 p.m.	11 p.m.	4	1 hr. ebb; 3 hrs. flood.	Smooth	N.W.	Cloudy	—	Towing at 76 revolutions per minute.
June 30 11.45 p.m.	July (1st) 5.45 a.m.	6	1 hr. flood; 5 hrs. ebb.	Smooth	Calm	Clear, horizon hazy.	—	Towing at 76 revolutions per minute.
7 a.m.	1 p.m.	6	1 hr. ebb; 5 hrs. flood.	Smooth	N.W.	Clear	—	Towing at 46 revolutions per minute.
2.25 p.m.	6.25 p.m.	4	Ebb.	Moderate	N.N.W.	Clear	—	Towing at 46 revolutions per minute.
(1st) 7.15 p.m.	(2nd) 1.15 a.m.	6	2 hrs. ebb; 4 hrs. flood.	Smooth	N.N.W.	Overcast	—	Towing at 46 revolutions per minute.
8.15 a.m.	10.15 a.m.	2	1 hr. ebb; 1 hr. flood.	Moderate	N.W.	Clear	—	Towing at 50 revolutions per minute..
10.45 a.m.	12.45 p.m.	2	Flood.	Moderate	N.W.	Clear	—	Towing at 50 revolutions per minute.
1.10 p.m.	5.10 p.m.	4	Ebb	Rough	N.N.W.	Overcast, cloudy.	—	Towing at 50 revolutions per minute.
2.30 p.m.	5.30 p.m.	3	Ebb	Smooth	N.W	Cloudy, showery.	—	Towing at 50 revolutions per minute.
6 p.m.	8. p.m.	2	Flood	Smooth	N.W.	Cloudy	—	R. A. Todd and A. W. James. Towing at 76 revolutions per minute.
7.10 a.m.	10.10 a.m.	3	Flood	Smooth	S.	Rainy	—	Towing at 76 revolutions per minute.
10.35 a.m.	1.35 p.m.	3	Flood	Smooth	S. 3	Rainy	—	Towing at 76 revolutions per minute.
11.25 a.m.	1.25 p.m.	2	Flood	Moderate	W.N.W.	Cloudy	—	
1.55 p.m.	3.55 p.m.	2	Ebb	Smooth	W.N.W.	Cloudy	Belly and other parts of trawl torn; two stones in cod end.	Two stones in cod end.
11.25 a.m.	1.25 p.m.	2	Flood	Smooth	S.S.W.	Rainy	—	
1.50 p.m.	5.50 p.m.	4	Ebb	Moderate	S.S.W.	Cloudy, showery.	Cod end badly torn.	
7 p.m.	8 p.m.	1	Ebb	Moderate	S.S.W. 3	Cloudy	Belly badly torn.	
7 a.m.	8 a.m.	1	Ebb	Rough	S.W.	Cloudy	Footrope broken, belly badly torn.	
12.30 p.m.	3.30 p.m.	3	Flood	Moderate	S.W.	Cloudy	Footrope broken, belly torn.	
5.10 p.m.	8.10 p.m.	3	Last flood; first ebb.	Moderate	S.W. 3	Cloudy	—	
8.40 p.m.	11.40 p.m.	3	Ebb	Rough	W.S.W.	Cloudy	Belly torn.	
8.5 a.m.	11.5 a.m.	3	Ebb	Smooth	Calm	Overcast, hazy.	Came fast, footrope parted, belly torn.	
4.15 p.m.	4.45 p.m.	½	Flood	Smooth	S.	Cloudy, showery.	Came fast, fore trawl head twisted, all parts of trawl badly torn, footrope parted.	
10.50 a.m.	1.5 p.m.	2¼	Last flood; first ebb.	Rough	S.W. 3	Overcast	—	R. A. Todd and R. Dykes.
2.35 p.m.	5.35 p.m.	3	Ebb	Rough	S.W.	Rain	—	
5.30 a.m.	8.30 a.m.	3	Last ebb; first flood.	Rough	S.W.	Dull, overcast.	—	
9.5 a.m.	12.5 p.m.	3	Flood.	Rough	S.W. to W.S.W.	Rain squalls.	—	
1.40 p.m.	5.40 p.m.	4	Ebb.	Rough	Variable.	Showery, thunder, lightning.	—	
9.5 a.m.	10.5 a.m.	1	Flood.	Smooth	N.W.	Cloudy.	—	
11.50 a.m.	1.50 p.m.	2	Flood.	Smooth	N.N.W.	Rain squalls, thunder, lightning.	—	
2.20 p.m.	4.20 p.m.	2	Ebb.	Rough	N.E.	Cloudy, showery.	Trawl badly torn by an anchor.	
9.30 a.m.	11.30 a.m.	2	Ebb.	Moderate	N.N.E.	Cloudy	—	

Voyage.	Station.	Month.	Day.	Net and No. of Haul.	Name of Ground.	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shooting.	Towing.	Hauling.	Shooting.	Towing.	Hauling.
CIII	16	1908. July	20	B 774	King's Channel ..	51° 47½′ N., 1° 25$\frac{5}{12}$′ E.	N.E. by E. 3 miles	51° 49$\frac{3}{4}$′ N., 1° 28½′ E.	13	..	12	s.	..	s. & ross.
„	28	„	23	B 775	Brielle..	52° 22½′ N., 3° 53′ E.	E. by S. 5 miles	52° 23′ N., 4° 1¾′ E.	13	..	11	f.s.	..	f.s.
„	29	„	23	B 776	„	52° 23′ N., 4° 1¾′ E.	W. by N. 4 miles	52° 22′ N., 3° 55′ E.	11	..	13	f.s.	..	f.s.
„	30	„	23	B 777	„	52° 17½′ N., 3° 40½′ E.	W. by S. 4 miles	52° 15½′ N., 3° 34′ E.	14	..	14	s.	..	s.
„	31	„	23	B 778	„	52° 15½′ N., 3° 34′ E.	W. by S. 4 miles	52° 13$\frac{3}{4}$′ N., 3° 28′ E.	14	..	15	s.	..	s.
„	32	„	23	B 779	„	52° 13¾′ N., 3° 28′ E.	W. by S. 4 miles	52° 11$\frac{3}{4}$′ N., 3° 22′ E.	15	..	15	s.	..	s. sh.
„	33	„	23	B 780	„	52° 11$\frac{3}{4}$′ N, 3° 22′ E	W. by S. 4 miles	52° 10′ N., 3° 16′ E.	15	..	18	s. sh.	..	s. sh.
CIV	1	Aug.	18	B 781	Flamborough Off ..	..	Towing around "dan" buoy.	..	27	..	27	s.	..	s.
„	2	„	18	B 782	„ „ ..	..	„ „	..	27	..	27	s.	..	s.
„	3	„	18	B 783	„ „ ..	..	„ „	..	27	..	27	s.	..	s.
„	4	„	18	O 547	„ „ ..	..	„ „	..	27	..	27	s.	..	s.
„	5	„	19	B(c)784	„ „ ..	..	„ „	..	27	..	27	s.	..	s.
„	6	„	19	B(c)785	„ „ ..	..	„ „	..	27	..	27	s.	..	s.
„	7	„	19	O 548	„ „ ..	..	„ „	..	27	..	27	s.	..	s.
„	8	„	19	O 549	„ „ ..	..	„ „	..	27	..	27	s.	..	s.
„	16	„	20	O 550	„ „ ..	..	„ „	..	27	..	27	s.	..	s.
„	17	„	20	O 551	„ „ ..	..	„ „	..	27	..	27	s.	..	s.
„	18	„	20	O 552	„ „ ..	..	„ „	..	28	..	28	s.	..	s.
„	21	„	21	O 553	„ „ ..	..	„ „	..	28	..	28	s.	..	s.
„	22	„	21	B(c)786	„ „ ..	..	„ „	..	28	..	28	s.	..	s.
„	23	„	21	B(c)787	„ „ ..	..	„ „	..	24	..	24	s.	..	s.
	24	„	21-22	O 554	„ „ ..	..	„ „	..	24	..	24	s.	..	s.
„	27	Aug.	22	B 788	Leman Ground ..	..	„	..	15	..	15	s. sh.	..	s. sh.
„	28	„	22	B 789	„ „ ..	..	„ „	..	15	..	15	s. sh.	..	s. sh.
„	29	„	22-23	B 790	„ „ ..	..	„	..	15	..	15	s. sh.	..	s. sh.
„	30	„	23	O 555	„ „ ..	..	„ „	..	15	..	15	s. sh.	..	s. sh.
„	31	„	23	O 556	„ „ ..	..	„ „	..	15	..	15	s. sh.	..	s. sh.
„	32	„	23	O 557	„ „ ..	..	„ „	..	15	..	15	s. sh.	..	s. sh.
„	33	„	23	B(c)791	„ „ ..	..	„ „	..	15	..	15	s. sh.	..	s. sh.
„	34	„	23	B(c)792	„ „ ..	..	„ „	..	15	..	15	s. sh.	..	s. sh.
„	42	„	24	B(c)793	„ „ ..	..	„ „	..	17	..	17	f.s.	..	f.s.
„	43	„	24	O 558	„ „ ..	..	„ „	..	17	..	17	f.s.	..	f.s.
„	46	„	24	O 559	„ „ ..	..	„	..	16	..	16	s.	..	s.
CV	1	„	31	B(c)794	„ „ ..	..	„ „	..	16	..	16	s.	..	s.
„	2	Sept.	8	B(c)795	Texel	..	„ „	..	16	..	16	s.	..	s.

Duration of Haul.			Tide.	Sea.	Weather.		Damage to Net, &c.	Remarks, Trawlers Working, &c., Naturalist in Charge, Assistants, &c.
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
4.15 p.m.	5.45 p.m.	1½	Ebb	Moderate	N.E.	Dull, cloudy, hazy.	Lost part of belly.	
4.30 a.m.	7 a.m.	2½	Last flood	Smooth	S.E.	Clear, horizon hazy.	—	
7.30 a.m.	9.30 a.m.	2	Ebb	Smooth	S.E.	Clear, horizon hazy.	—	
11.5 a.m.	1.5 p.m.	2	Ebb	Smooth	N.W.	Clear	—	
1.35 p.m.	3.35 p.m.	2	Flood	Smooth	N.W.	Clear	—	
3.55 p.m.	5.55 p,m.	2	Flood	Smooth	Calm.	Clear	—	
6.15 p.m.	8.15 p.m.	2	Slack	Smooth	Calm.	Clear	—	
6 a.m.	9 a.m.	3	Flood	Rough	N.N.E. 3.	Overcast, showery.	—	G. T. Atkinson and A. W. James.
9.30 a.m.	12.30 p.m.	3	Flood	Rough	N.N.E.	Overcast, showery.	—	
12.55 p.m.	3.55 p.m.	3	Ebb	Moderate	N.	Overcast, cloudy.	—	
4.50 p.m.	7.50 p.m.	3	Ebb	Moderate	N.	Cloudy	All parts of trawl badly torn.	Catch probably affected by accident to net.
12.20 a.m.	3.20 a.m.	3	Ebb	Moderate	N.	Cloudy	Small net over batings torn.	
5.20 a.m.	8.20 a.m.	3	First flood	Moderate	N.	Cloudy, overcast.	—	Small meshed net over cod end and half batings.
9.55 a.m.	12.55 p.m.	3	Flood	Moderate	N. 2	Cloudy, overcast.	—	
1.25 p.m.	4.25 p.m.	3	Ebb	Moderate	N. 2	Cloudy	Footrope parted, batings and wings torn.	
8 a.m.	11. a.m.	3	Flood	Moderate	Calm	Cloudy, hazy.	—	
11.30 a.m	2.30 p.m.	3	Flood	Smooth	Calm	Cloudy, overcast.	—	
4 p.m.	7 p.m.	3	Ebb	Smooth	E.	Cloudy, overcast.	Trawl torn ..	Dutch and French drifters around.
5 a.m	8 a m.	3	Ebb	Moderate	E	Overcast, rain.	—	Five Grimsby steam trawlers working with us.
8.45 a.m.	11.45 a.m.	3	Flood	Moderate	E	Overcast	—	Five Grimsby steam trawlers working with us. Small meshed net over cod end and half batings.
5.35 p.m.	8.35 p.m.	3	Ebb	Smooth	Calm	Overcast	—	Small meshed net over cod end and half batings.
(21st) 9.20 p.m.	(22nd) 12.20 a.m.	3	Flood	Smooth	Calm	Hazy, fog.	—	
3.30 p.m.	6.30 p.m.	3	Flood	Moderate	S. to W.N.W.	Overcast, rain.	—	
7.5 p.m.	10.5 p.m.	3	Ebb	Moderate	W.N.W.	Rain	—	
(22nd) 10.40 p.m	(23rd) 1.40 a.m.	3	Ebb	Rough	N.W.	Rain	—	
5.35 a.m.	8.35 a m.	3	2 hrs. flood ; 1 hr. ebb.	Rough	W.	Overcast, rain.	—	
9 a.m.	Noon	3	Ebb	Moderate	W.	Cloudy	—	2 steam trawlers working with us.
12.25 p.m.	3.25 p.m.	3	1 hr. ebb ; 2 hrs. flood.	Moderate	W.	Cloudy, heavy rain.	—	2 steam trawlers working with us.
4.30 p.m.	7.30 p.m.	3	Flood	Moderate	W.	Cloudy	—	Small meshed net over cod end and half batings. 2 steam trawlers, and Lowestoft smacks working with us.
8.10 p.m.	11.10 p.m.	3	Ebb	Moderate	W.	Cloudy	—	Small meshed net over cod end and half batings.
9.10 a.m.	12.10 p.m.	3	Slack to 2 hrs. ebb.	Moderate	W.	Cloudy, overcast.	—	Small meshed net over cod end and half batings.
12.55 p.m.	3.55 p.m.	3	Ebb	Moderate	W.	Cloudy	—	
7.45 p.m.	10.45 p.m.	3	1 hr. flood ; 2 hrs. ebb.	Moderate	W.S.W. 2	Clear	—	
4.20 p.m.	7.20 p.m.	3	Ebb	Rough	S.W.	Rain	—	W. Wallace and G. T. Atkinson. Small meshed net over cod end and batings.
5 p.m.	8 p.m.	3	Flood	Rough	W.S.W.	Cloudy, overcast.	—	W. Wallace and G. T. Atkinson. Small meshed net over cod end and batings.

Voyage.	Station.	Month.	Day.	Net and No. of Haul.	Name of Ground.	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shooting.	Towing.	Hauling.	Shooting.	Towing.	Hauling.
CV	3	Sept.	8-9	B(c)796	Texel	..	Towing around a "dan" buoy.	..	16	..	16	s.	..	s.
„	4	„	15	B 797	„	..	„ „	..	16	..	16	s.	..	s.
„	5	„	15	B 798	„	..	„ „	..	16	..	16	s.	..	s.
„	6	„	15-16	B 799	„	..	„ „	..	16	..	16	s.	..	s.
„	7	„	16	O 560	„	..	„ „	..	16	..	16	s.	..	s.
„	8	„	16	O 561	„	..	„ „	..	16	..	16	s.	..	s.
„	9	„	16	O 562	„	..	„ „	..	16	..	16	s.	..	s.
„	16	„	17	O 563	„	..	„	..	16	..	16	s.	..	s.
„	17	„	17	B(c) 800	„	..	„ „	..	16	..	16	s.	..	s.
„	20	„	17	B(c) 801	„	..	„ „	..	18	..	18	s.	..	s.
„	21	„	17-18	O 564	„	..	„ „	..	18	..	18	s.	..	s.
CVI	1	1909. Mar.	2	B 802	Hinder	51° 38′ N., 2° 27′ E.	E.N.E. 4 miles	51° 40′ N., 2° 32′ E.	20	..	19	c.s.	..	c.s.
„	3	„	2	B 803	„	51° 40′ N., 2° 32′ E.	S.W. by S. 4 miles	51° 36½′ N., 2° 30′ E.	17	..	17	c.s.	..	g.s.
„	5	„	3	B 804	Sandettie	51° 15′ N., 1° 50′ E.	S. ¼ E. 3 miles N. 3 miles.	51° 14½′ N., 1° 50½′ E.	22	..	22	s.st.	..	s.st.
„	7	„	6	B 805	Hinder	51° 38½′ N., 2° 33′ E.	N.N.W. 3 miles S.W. by W. 3 miles.	51° 39′ N., 2° 30′ E.	19	..	20	s.	..	s.
„	8	„	6	B 806	„	51° 39′ N., 2° 32′ E.	S.W. by W. 3 miles N.E. 3 miles.	51° 39′ N.. 2° 32′ E.	20	..	19	s.sh.	..	s.sh.
„	9	„	9	B 807	Gabbard Deep Water.	51° 58½′ N., 2° 38½′ E.	S.W. ½ W. 1 mile	51° 57½′ N., 2° 37′ E.	20	..	21	c.s.	..	c.s.
„	10	„	9	B 808	Hinder	51° 49½′ N., 2° 47′ E.	N.E. 6 miles	51° 54½′ N., 2° 51′ E.	18	..	18	spk.s.	..	spk.s.
„	11	„	9	B 809	„	51° 56′ N., 2° 53′ E.	E. 6 miles	51° 57′ N., 3° 3′ E.	18	..	18	c.s.	..	c.s.
„	13	„	10	B 810	Eastern Deep Water	52° 21′ N., 3° 25½′ E.	W. 6 miles	52° 19½′ N., 3° 16′ E.	16	..	17	s.sh.	..	s.sh.
„	14	„	10	B 811	„ „ „	52° 19′ N., 3° 15′ E.	W. by N. 4 miles	52° 19′ N., 3° 8½′ E.	17	..	22	s.sh.	..	s.sh.
„	15	„	10	B 812	„ „ „	52° 18′ N., 3° 7½′ E.	W. by N. 10 miles.	52° 17½′ N., 2° 51′ E.	22	..	20	s.	..	s.
„	16	„	18	B 813	Off Cromer	53° 0½′ N., 1° 31½′ E.	N.N.W. 7½ miles	53° 6½′ N., 1° 23¾′ E.	14	..	15	s.st.	..	s.sh. st.
„	17	„	20	B 814	Smith's Knoll ..	52° 42′ N., 2° 11¼′ E.	N.E. by N. 7 miles	52° 48½′ N., 2° 15½′ E.	22	..	26	spk.s.	..	spk.s.
„	18	„	20	B 815	„ „ ..	52° 48¾′ N., 2° 15½′ E.	N.E. by N. 7 miles	52° 55½′ N., 2° 19½′ E.	26	..	28	s. ross.	..	s. ross.
„	19	„	20	B 816	„ „ ..	52° 55′ N., 2° 19¾ E.	S. 7 miles	52° 48½′ N., 2° 22′ E.	28	..	24	s.	..	s.
„	20	„	21	B 817	„ „ ..	52° 53′ N., 2° 15¾′ E.	S.W. by S. 7 miles	52° 46½′ N., 2° 11½′ E.	26	..	27	s. ross.	..	s. ross
„	21	„	21	B 818	„ „ ..	52° 46½′ N., 2° 11½′ E.	S.W. by S. 7 miles	52° 40′ N., 2° 7½′ E.	27	..	14	ross	..	s.
„	22	„	21	B 819	„ „ ..	52° 40½′ N., 2° 8′ E.	N. by E. ½ E. 7 miles	52° 47½′ N., 2° 8½′ E.	14	..	19	s.	..	s. ross
„	24	„	21	B 820	„ „ ..	52° 42′ N., 2° 17′ E.	E. 2 miles S.S.W. 5 miles	52° 37¾′ N., 2° 19′ E.	27	..	26	s.	..	s.
„	25	„	22	B 821	Off Southwold ..	52° 15′ N., 1° 50¾′ E.	S.S.W. 7 miles	52° 8½′ N., 1° 49′ E.	13	..	16	s.	..	s.
„	27	„	22	B 822	Southwold Deep Water.	52° 6½′ N., 2° 9′ E.	N.E. by N. ½ N. 7 miles	52° 13½′ N., 2° 11¾′ E.	22	..	26	s. st.	..	s.
„	28	„	22	B 823	„ „	52° 13½′ N., 2° 12′ E.	N.E. by N. ½ N. 7 miles	52° 20½′ N., 2° 15′ E.	26	..	29	s. st.	..	s.
„	30	„	23	B 824	North part of Brown Ridges.	52° 46½′ N., 3° 16¾′ E.	E.S.E. 7 miles	52° 45½′ N., 3° 28¼′ E.	19	..	16	s.	..	s.
„	31	„	23	B 825	„ „	52° 45½′ N., 3° 28½′ E.	S. 7 miles	52° 38¾′ N., 3° 31′ E.	16	..	15	s.	..	s.
„	33	„	23	B 826	„ „	52° 38¾′ N., 3° 31′ E.	N.W. by N. 7 miles	52° 43½′ N., 3° 22½′ E.	15	..	17	s.	..	s.
„	36	„	24	B 827	Texel	52° 55½′ N. 3° 50′ E.	E.N.E. 7 miles	52° 59½′ N., 3° 59½′ E.	15	..	15	s.	..	s.
„	37	„	24	B 828	„	52° 59¾′ N., 3° 59½′ E.	E.N.E. 7 miles	53° 3¾′ N., 4° 9′ E.	15	..	14	s.	..	s.

Duration of Haul.			Tide.	Sea.	Weather.		Damage to Net, &c.	Remarks, Trawlers Working, &c., Naturalist in Charge, Assistants, &c.
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
(8th) 9.5 p.m.	(9th) 12.5 a.m.	3	Last flood; first ebb.	Rough	S.W. 3	Showery, squally.	Square torn from headline; small mesh net torn.	W. Wallace and G. T. Atkinson. Small meshed net over cod end and batings.
3.45 p.m.	6.45 p.m.	3	Last ebb; first flood.	Moderate	S.W.	Cloudy, hazy.	—	
7.15 p.m.	10.15 p.m.	3	Flood	Moderate	W.N.W. 3	Cloudy, rain.	—	
(15th) 10.45 p.m.	(16th) 12.45 a.m.	2	Last flood; first ebb.	Rough	N.W.	Cloudy, lightning.	—	
3 a.m.	6 a.m.	3	Ebb	Rough	N.W. 3	Cloudy	—	
10.15 a.m.	1.15 p.m.	3	Flood	Rough	N.W.	Clear	—	
1.40 p.m.	4.40 p.m.	3	Ebb	Rough	N.W.	Clear	—	
12.20 p.m.	2.20 p.m.	2	Ebb	Rough	W.S.W.	Cloudy, overcast.	—	
2.55 p.m.	4.55 p.m.	2	Ebb	Rough	S.W.	Cloudy	—	Small meshed net over cod end and batings.
7.45 p.m.	9.45 p.m.	2	Flood	Rough	S.W.	Cloudy	—	Small meshed net over cod end and batings.
(17th) 10.45 p.m.	(18th) 12.45 a.m.	2	Flood	Moderate	Variable	Cloudy	—	
1.20 p.m.	3.20 p.m.	2	Last ebb	Smooth	W.S.W.	Snow showers.	—	W. Wallace and Dykes. Belgian trawlers all around us.
4.20 p.m.	6.20 p.m.	2	Flood	Smooth	W.S.W.	Cloudy	Footrope parted, belly badly torn.	W. Wallace and Dykes. Belgian trawlers all around us.
6.10 a.m.	9.10 a.m.	3	Last flood	Moderate	S.S.E.	Overcast	Trawl badly torn.	
6.15 a.m.	9.15 a.m.	3	Flood	Moderate	S.S.E.	Overcast	—	Belgian smack working with us.
10.10 a.m.	1.10 p.m.	3	Ebb	Rough	S.S.E.	Overcast, snow.	—	
7.50 a.m.	8.40 a.m.	$\frac{5}{6}$	Flood	Moderate	N.E.	Overcast	Came fast, trawl badly torn.	
12.10 p.m.	3.10 p.m.	3	Ebb	Moderate	S.E.	Snow	—	
3.40 p.m.	6.40 p.m.	3	Ebb	Smooth	S.E.	Overcast, hazy.	—	
3.10 a.m.	6.10 a.m.	3	Ebb	Moderate	E.S.E.	Overcast, hazy.	—	
7 a.m.	9 a.m.	2	1 hr. slack; 1 hr. flood.	Moderate	E.N.E.	Clear	—	
9.45 a.m.	2.40 p.m.	$4\frac{11}{12}$	3 hrs. flood; 2 hrs. ebb.	Rough	E.N.E. 3	Overcast, hazy.	—	
10.10 a.m.	1.10 p.m.	3	Ebb	Rough	S. 3	Overcast	—	W. Wallace and D. Cooper.
10.10 a.m.	1.10 p.m.	3	Ebb	Smooth	S.	Overcast	—	
1.40 p.m.	4.40 p.m.	3	Last ebb; first flood.	Smooth	S.	Overcast, rain.	—	
5.5 p.m.	8.5 p.m.	3	Flood	Smooth	S.S.E.	Overcast rain, fog.	—	
5.20 a.m.	8.20 a.m.	3	Flood	Smooth	S.W.	Overcast, hazy.	—	
8.40 a.m.	11.40 a.m.	3	Flood	Smooth	S.W.	Clear	—	
12.30 p.m.	3.30 p.m.	3	Ebb	Moderate	S.W.	Clear	—	
6.25 p.m.	9.25 p.m.	3	Flood	Smooth	S.E.	Overcast	—	
6.15 a.m.	9.15 a.m.	3	Flood	Smooth	Calm	Fog	—	
11.45 a.m.	2.45 p.m.	3	Ebb	Smooth	Calm	Overcast, thick haze.	—	
3.20 p.m.	6.20 p.m.	3	Ebb	Smooth	Calm	Overcast, thick fog.	—	
6.35 a.m.	9.35 a.m.	3	2 hrs. ebb; 1 hr. flood.	Smooth	S.E.	Overcast, thick fog.	—	
10.30 a.m.	1.30 p.m.	3	Flood	Moderate	N.E.	Thick fog	—	
2.15 p.m.	5.15 p.m.	3	Ebb	Moderate	N.E.	Overcast, thick fog.	—	
5.20 a.m.	8.20 a.m.	3	Ebb	Moderate	S.E.	Overcast	—	
8.50 a.m.	11.50 a.m.	3	Ebb	Rough	S.	Overcast	—	

Voyage.	Station.	Month.	Day.	Net and No. of Haul.	Name of Ground.	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shooting.	Towing.	Hauling.	Shooting.	Towing.	Hauling.
CVI	38	1909. Mar.	24	B 829	Texel	53° 4′ N., 4° 9¼′ E.	S.S.E. 4 miles	53° 0⅜′ N., 4° 12¾′ E.	14	..	14	s.	..	s.
,,	39	,,	28	B 830	Leman Ground ..	53° 19′ N., 2° 51′ E.	W. by S. 7 miles	53° 16′ N., 2° 42′ E.	17	..	16	Ooze. s.	..	s.
,,	40	,,	28	B 831	,, ,, ..	53° 16′ N., 2° 42′ E.	S. 7 miles	53° 7′ N., 2° 46′ E.	16	..	16	s.	..	s.
,,	41	,,	29	B 832	Brown Ridges ..	52° 32′ N., 3° 18′ E.	S.E. by E. 7 miles	52° 30′ N., 3° 29′ E.	17	..	16	s.	..	s.
,,	42	,,	29	B 833	,, ,, ..	52° 30′ N., 3° 29′ E.	W. by N. 7 miles	52° 30′ N., 3° 12′ E.	16	..	17	s.	..	s.
,,	44	,,	29	B 834	Winterton Shoal ..	52° 36′ N., 3° 5′ E.	N.W. by N. 7 miles	52° 41′ N., 2° 57′ E.	15	..	16	s.	..	s.
,,	45	,,	29	B 835	,, ,, ..	52° 41′ N., 2° 57′ E.	N.W. by N. 7 miles	52° 45½′ N., 2° 47′ E.	16	..	18	s.	..	s.
,,	46	,,	30	B 836	Smith's Knoll ..	52° 42′ N., 2° 14′ E.	N. ¼ W. 7 miles	52° 49½′ N., 2° 10′ E.	23	..	23	br. s.	..	br. s.
,,	47	,,	30	B 837	,, ,, ..	52° 49¾′ N., 2° 10′ E.	N. by E. ½ E. 7 miles	52° 55½′ N., 2° 12′ E.	23	..	25	s.	..	s. st.
,,	49	,,	30	B 838	Inside Leman Bank	53° 13¾′ N., 1° 43½′ E.	S.S.E. 7 miles	53° 8¼′ N., 1° 50¾′ E.	15	..	19	s.	..	s.
,,	50	,,	30	B 839	,, ,, ,,	53° 8½′ N., 1° 50¾′ E.	N.W. 7 miles	53° 12′ N., 1° 40¾′ E.	19	..	14	s.	..	s.
,,	51	,,	31	B 840	,, ,, ,,	53′ 13′ N., 1° 45′ E.	S.W. 7 miles	53° 7′ N., 1° 39¼′ E.	15	..	20	s. sh.	..	s.
,,	52	,,	31	B 841	,, ,, ,,	53° 7¼′ N., 1° 39½′ E.	E.N.E. 7 miles.	53° 11½′ N., 1° 49′ E.	20	..	11	s.	..	s. sh. st.
CVII	1	Apr.	6	B 842	Brielle..	52° 14½′ N., 3° 43′ E.	S.S.W. 4½ miles	52° 10′ N., 3° 42′ E.	15	..	15	s.	..	s.
,,	2	,,	6	B 843	,, ...	52° 10¼′ N., 3° 42′ E.	W. by N. 4½ miles	52° 9¾′ N., 3° 34½′ E.	15	..	16	s.	..	s.
,,	3	,,	6	B 844	,, ...	52° 9¾′ N., 3° 34½′ E.	E.N.E. 4½ miles	52° 12¼′ N., 3° 40′ E.	16	..	16	s.	..	s.
,,	4	,,	6	B 845	,, ...	52° 12½′ N., 3° 40′ E.	S.E. 4½ miles	52° 9½′ N., 3° 46′ E.	16	..	13	s.	..	s.
,,	5	,,	6	B 846	,, ...	52° 9¼′ N., 3° 46′ E.	S.S.W. 4½ miles	52° 5′ N., 3° 45′ E.	13	..	15	s.	..	s.
,,	16	,,	7–8	B 847	Dogger Bank, S.W. Patch.	54° 30½′ N., 2° 3′ E.	W. 10 miles	54° 27½′ N., 1° 46½′ E.	10	..	11	s.	..	s.
,,	17	,,	12	B 848	Bridlington Bay ..	54° 3⅜′ N., 0° 7½′ W.	S.W. 3 miles	54° 1′ N., 0° 9⅝′ W.	5	..	6	s.	..	s.
,,	18	,,	12	B 849	,, ,, ..	54° 3⅝′ N., 0° 8′ W.	S.S.W. 3 miles	54° 0⅝′ N., 0° 8½′ W.	5	..	6	d.s.	..	d.s.
,,	19	,,	13	B 850	,, ,, ..	54° 4′ N., 0° 8½′ W.	S.S.W. 3 miles	54° 1⅛′ N., 0° 9′ W.	5	..	6	d.s.	..	d.s.
,,	20	,,	13	B 851	,, ,, ..	54° 4⅛′ N., 0° 9⅜′ W.	S.S.W. 3 miles	54° 1⅛′ N., 0° 9⅜′ W.	4½	..	6	s.	..	s.
,,	21	,,	13	B 852	,, ,, ..	54° 4⅛′ N., 0° 8⅝′ W.	S.S.W. 3 miles	54° 1⅛′ N., 0° 9⅛′ W.	4½	..	6	s.	..	s.
,,	22	,,	13	B 853	,, ,, ..	54° 0½′ N., 0° 8′ W.	N. 4 miles	54° 4⅜′ N., 0° 9⅝′ W.	5	..	4	s.	..	s.
,,	23	,,	13	B 854	,, ,, ..	54° 1½′ N., 0° 9½′ W.	N.N.E. 3 miles	54° 4⅜′ N., 0° 9′ W.	5	..	5	s.	..	s.
,,	24	,,	13	B 855	,, ,, ..	54° 4⅜′ N., 0° 8⅜′ W.	S.S.W. 4 miles	54° 0⅜′ N., 0° 9½′ W.	5	..	6	s.	..	s.
,,	28	,,	15	B 856	Graa Deep	55° 24¾′ N., 7° 49¼′ E.	E. ½ S. 7 miles	55° 25¾′ N., 8° 2′ E.	12	..	9	d.s. & sh.	..	d.s. & sh.
,,	29	,,	15	B 857	,, ...	55° 25½′ N., 8° 2¼′ E.	S.E. by E. ¼ E. 7 miles	55° 23¾′ N., 8° 13¼′ E.	9	..	9	s.m.	..	s.m. & sh.
,,	30	,,	17	B 858	,, ...	55° 24′ N., 8° 10½′ E.	S.W. by W. 4½ miles	55° 20¾′ N., 8° 5′ E.	9	..	9	s. sh.	..	s. sh.
,,	31	,,	17	B 859	,, ...	55° 21′ N., 8° 4¾′ E.	N.E. by E. 4½ miles	55° 24¼′ N., 8° 10¼′ E.	9	..	9	s. sh.	..	s. sh.
,,	32	,,	18	B 860	,, ...	55° 24′ N., 8° 10½′ E.	S.W. by W. 4½ miles	55° 20¾′ N., 8° 5′ E.	9	..	9	s. sh.	..	s. sh.
,,	33	,,	18	B 861	,, ...	55° 21′ N., 8° 4¾′ E.	N.E. by E. 4½ miles	55° 24¼′ N., 8° 10¼′ E.	9	..	8	s. sh.	..	m.
,,	34	,,	24	B 862	,, ...	55° 24¼′ N., 8° 9⅝′ E.	S.W. by W. 2¼ miles	55° 22¾′ N., 8° 7¼′ E.	8	..	8	m. sh.	..	m. sh.
,,	35	,,	24	B 863	,, ...	55° 22¾′ N., 8° 7′ E.	N.E. by E. 2¼ miles	55° 24¼′ N., 8° 9⅝′ E.	8	..	8	m. sh.	..	m. sh.
,,	36	,,	24	B 864	,, ...	55° 24′ N., 8° 10′ E.	S.W. by W. 2¼ miles	55° 22¼′ N., 8° 7½′ E.	8	..	8	m.	..	m.
,,	37	,,	25	B 865	,, ...	55° 21¾′ N., 8° 5′ E.	S.W. by W. 2¼ miles	55° 20¼′ N., 8° 2¼′ E.	8	..	9	m. sh	..	m. sh.

Duration of Haul.			Tide.	Sea.	Weather.		Damage to Net, &c.	Remarks, Trawlers Working, &c., Naturalist in Charge, Assistants, &c.
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
12.30 p.m.	2.30 p.m.	2	Slack	Rough	S.	Overcast, rain.	—	
10.20 a.m.	1.20 p.m.	3	1 hr. ebb, 2 hrs. flood.	Moderate	S.	Overcast, rain.	—	
2.0 p.m.	5 p.m.	3	Flood	Rough	S.	Rain.	—	
5.15 a.m.	8.15 a.m.	3	Ebb	Smooth	S.S.W.	Cloudy	—	
8.45 a.m.	11.45 a.m.	3	2 hrs. ebb, 1 hr. flood.	Smooth	S.W.	Cloudy	—	
1.40 p.m.	4.40 p.m.	3	Flood	Smooth	S.S.W.	Overcast, hazy.	—	
5.20 p.m.	8.20 p.m.	3	Ebb	Smooth	S.S.W.	Overcast	—	
6.10 a.m.	9.10 a.m.	3	Ebb	Smooth	S.S.W.	Overcast, rain.	—	
9.40 a.m.	12.40 p.m.	3	Ebb	Smooth	S.W.	Clear	—	
5.5 p.m.	8.5 p.m.	3	Ebb	Smooth	Calm	Clear	—	
8.35 p.m.	11.35 p.m.	3	Ebb	Smooth	N.W.	Overcast, rain.	—	
4.20 a.m.	7.20 a.m.	3	Flood	Smooth	W.N.W.	Overcast, rain.	—	
7.55 a.m.	10.55 a.m.	3	Ebb	Smooth	W.S.W.	Clear	—	
9.20 a.m.	11.20 a.m.	2	Flood	Smooth	E.S.E.	Clear	—	R. A. Todd, J. Potter and H. Goodchild.
Noon.	2 p.m.	2	Ebb	Smooth	E.S.E.	Clear	—	
2.40 p.m.	4.40 p.m.	2	Ebb	Moderate	E.N.E.	Clear	—	
5.10 p.m.	7.10 p.m.	2	Flood	Moderate	E.N.E.	Clear	—	
8 p.m.	10 p.m.	2	Flood	Moderate	E.S.E.	Clear	—	
11.10 p.m.	3.10 a.m.	4	Ebb	Smooth	Calm	Clear	—	
3.15 p.m.	4.45 p.m.	1½	Flood	Moderate	W.N.W.	Rain	—	R. A. Todd, H. J. B. Wollaston and H. H. Goodchild
5.45 p.m.	7.15 p.m.	1½	Flood	Moderate	W.N.W.	Cloudy	—	
5.30 a.m.	7 a.m.	1½	Flood	Smooth	S.W.	Cloudy	—	
7.55 a.m.	9.25 a.m.	1½	Flood	Smooth	W.N.W.	Cloudy	—	
10.20 a.m.	11.50 a.m.	1½	Ebb	Smooth	W.N.W.	Cloudy	—	
12.20 p.m.	2.20 p.m.	2	Ebb	Smooth	Calm	Cloudy	—	
3.20 p.m.	4.50 p.m.	1½	Ebb	Smooth	S.W.	Cloudy, rain.	—	
5.5 p.m.	7.5 p.m.	2	Flood	Moderate	S.	Cloudy, rain.	—	
9.50 a.m.	12.50 p.m.	3	Flood	Moderate	N.W.	Cloudy	—	
1.10 p.m.	4.10 p.m.	3	Ebb	Moderate	N.W.	Clear	—	
10.45 a.m.	12.45 p.m.	2	Ebb	Smooth	S.W.	Clear	—	
1.5 p.m.	3.5 p.m.	2	Ebb	Smooth	S.W.	Cloudy	—	
8.20 a.m.	10.20 a.m.	2	Flood	Smooth	S.W.	Rain	—	
10.40 a.m.	12.40 p.m.	2	Flood	Smooth	S.W.	Rain	—	
3.50 p.m.	4.50 p.m.	1	Flood	Smooth	S.W.	Dull, overcast.	—	Several German smacks working with us.
5.15 p.m.	6.15 p.m.	1	Flood	Smooth	S.S.W.	Overcast	Trawl foul ..	Catch probably affected by accident to net. Several German smacks working with us.
6.30 p.m.	7.30 p.m.	1	Ebb	Moderate	S.	Overcast	—	Catch probably affected by accident to net. Several German smacks working with us.
10.50 a.m.	11.50 a.m.	1	Ebb	Rough	W.S.W.	Clear	—	Catch probably affected by accident to net. Several German smacks working with us.

Voyage.	Station.	Month.	Day.	Net and No. of Haul.	Name of Ground	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shooting.	Towing.	Hauling.	Shooting.	Towing.	Hauling.
CVII	38	1909. Apr.	25	B 866	Graa Deep . ..	55° 20½′ N., 8° 2¼′ E.	N.E. by E. 2½ miles S.W. by W. 2¼ miles.	55° 20½′ N., 8° 2¼′ E.	9	..	9	m. sh.	..	m. sh.
„	39	„	26	B 867	„	55° 24′ N., 8° 11¼′ E.	S.W. by W. 1⅞ miles	55° 22⅜′ N., 8° 9¼′ E.	9	..	9	f.s. & sh.	..	f.s. & sh.
„	40	„	26	B 868	„	55° 22⅜′ N., 8° 9¼′ E.	N.W. 2¼ miles	55° 24¼′ N., 8° 6′ E.	9	..	8	f.s. & sh.	..	m. s.
„	41	„	26	B 869	„	55° 24¼′ N., 8° 6′ E.	S.E. 1⅛ miles	55° 23⅛′ N., 8° 7¾ E.	8	..	8	m. s.	..	m. s.
CVIII	1	May	3	B 870	Bridlington Bay ..	54° 3⅛′ N., 0° 7⅞′ W.	S.W. 3 miles	54° 1⅛′ N., 0° 10′ W.	6	..	6	d. s.	..	d. s.
„	2	„	3	B 871	„ „ ..	54° 1⅝′ N., 0° 9⅜′ W.	N.E. ½ E. 3 miles	54° 3⅝′ N., 0° 7′ W.	6	..	3	d. s.	..	d. s.
„	3	„	3	B 872	„ „ ..	54° 0⅝′ N., 0° 9½′ W.	N.N.E. 3 miles	54° 3⅝′ N., 0° 9′ W.	6	..	5	d.s.	..	d.s.
„	4	„	3	B 873	„ „ ..	54° 3⅝′ N., 0° 9′ W.	S.S.W. 3 miles	54° 0⅝′ N., 0° 9½′ W.	5	..	7	d.s.	..	d.s.
„	5	„	3	B 874	„ „ ..	54° 4⅜′ N., 0° 8⅜′ W.	S.S.W. 3 miles	54° 1⅝′ N., 0° 9⅓′ W.	6	..	7	d.s.	..	d.s.
„	6	„	3	B 875	„ „ ..	54° 1′ N., 0° 9⅝′ W.	E. by S. 2 miles N.W. 1 mile.	54° 1⅞′ N., 0° 8′ W.	7	..	6	s.	..	s.
„	7	„	3	B 876	„ „ ..	53° 59⅞′ N., 0° 6⅜′ W.	W.N.W. 2 miles N. by E. 1 mile.	54° 1⅜′ N., 0° 10′ W.	6	..	6	s.	..	s.
„	9	„	4	B 877	Dogger Bank, South-West Patch.	54° 30½′ N., 1° 43′ E.	E. 4 miles	54° 31⅞′ N., 1° 50′ N.	9	..	9	s.	..	s.
„	10	„	4	B 878	„ „ „	54° 32′ N., 1° 50′ E.	E. 4 miles	54° 33′ N., 1° 56½′ E.	9	..	10	s.	..	s.
„	11	„	5	B 879	Egmond	52° 47⅛′ N., 3° 56½′ E.	N. 4 miles	52° 52′ N., 3° 54¼′ E.	15	..	15	f.s.	..	f.s.
„	12	„	5	B 880	„	52° 52′ N., 3° 54½′ E.	W. 4 miles	52° 50½′ N., 3° 47½′ E.	15	..	15	f.s.	..	f.s.
„	13	„	5	B 881	Egmond, North-West part.	52° 50½′ N., 3° 47¼′ E.	W.S.W. 4 miles	52° 48½′ N., 3° 43′ E.	15	..	15	s.	..	s.
„	14	„	5	B 882	Brown Ridges ..	52° 48¾′ N., 3° 42¾′ E.	S.W. 4 miles	52° 44½′ N., 3° 39′ E.	15	..	15	s.	..	s.
„	15	„	5	B 883	„ „ ..	52° 44⅜′ N., 3° 38¾′ E.	W. 4 miles	52° 43⅜′ N., 3° 32¼′ E.	15	..	15	s.	..	s.
CIX	2	June	5–6	B 884	Smith's Knoll ..	53° 1′ N., 2° 23′ E.	S. 10 miles N. by W. 5 miles.	52° 56′ N., 2° 24′ E.	20	..	22	s.	..	s.
„	25	„	11–12	B 885	Eastern Deep Water	52° 11′ N., 2° 53′ E.	E. by N. 16 miles	52° 18′ N., 3° 16¼′ E.	23	..	18	s.sh.	..	s.
„	32	„	15–16	B 886	West Kapelle ..	51° 56′ N., 3° 22′ E.	E. 6 miles W. 8 miles.	51° 55⅛′ N., 3° 19¾′ E.	16	..	16	s.	..	s.
„	42	„	17	B 887	West Hinder ..	51° 21½′ N., 2° 26′ E.	N.W. by W. 6 miles	51° 23¼′ N., 2° 16½′ E.	17	..	17	s.	..	s.
CX	7	„	26	B 888	Sole Bay, Southwold	52° 16′ N., 1° 42¾′ E.	S.S.W. Westerly 6 miles.	52° 11½′ N., 1° 41′ E.	9	..	12	m.st.	..	m.
„	15	„	27–28	B 889	Egmond	52° 49′ N., 3° 35½′ E.	S.E. 12 miles	52° 43½′ N., 3° 54½′ E.	13	..	13	s.	..	s.
„	17	„	28	B 890	„	52° 44′ N., 3° 54½′ E.	E. by N. 12 miles	52° 49′ N., 4° 12½′ E.	13	..	13	s.	..	s.
„	19	„	28	O 565	Broad Fourteens ..	52° 41′ N., 4° 6½′ E.	W. 10 miles	52° 38′ N., 3° 51′ E.	13	..	14	s.	..	s.
„	20	„	29	O 566	„ „ ..	52° 38′ N., 3° 51′ E.	N. 2 miles N.W. 8 miles	52° 44′ N., 3° 38′ E.	14	..	16	s.	..	s.
„	21	„	29	O 567	„ „ ..	52° 44′ N., 3° 38′ E.	S.E. by S. 10 miles	52° 37′ N., 3° 50½′ E.	16	..	14	s.	..	s.
„	22	July	2	O 568	Off Ymuiden ..	52° 33′ N., 4° 24′ E.	N.N.E. 2½ miles S.S.W. 7½ miles	52° 28¾′ N., 4° 23′ E.	9	..	8	s.sh.	..	s.sh.
„	23	„	2	O 569	Cook's Bank ..	52° 21′ N., 4° 2′ E.	W. 10 miles	52° 19′ N., 3° 46½′ E.	10½	..	15	s.sh.	..	s.sh.
„	24	„	2–3	B 891	Eastern Deep Water	52° 26′ N., 3° 3′ E.	W.N.W. 12 miles	52° 27½′ N., 2° 48′ E.	20	..	25	s.sh.	..	s.
CXI	6	„	12–13	B 892	Oyster	54° 19½′ N., 4° 20½′ E.	W. 10 miles	54° 17′ N., 4° 3′ E.	25	..	26	m.	..	m.
„	7	„	13	B 893	„	54° 16½′ N., 4° 3′ E.	N.W. by N. 8 miles	54° 22′ N., 3° 53′ E.	26	..	24	m.	..	m.s.
„	8	„	13	B 894	„	54° 21½′ N., 3° 53′ E.	S.E. 8 miles	54° 17′ N., 4° 4′ E.	24	..	26	m.s.	.	m.
„	9	„	13	B 895	„	54° 17′ N., 4° 4′ E.	E. 8 miles	54° 18½′ N., 4° 17′ E.	26	..	27	m.	..	m.
„	10	„	13	B 896	„	54° 18½′ N., 4° 17′ E.	E.N.E. 6 miles	54° 22′ N., 4° 25′ E.	27	..	27	m.	..	m.
„	13	„	14	B 897	Clay Deep	54° 46½′ N., 4° 14′ E.	N.W. 8 miles	54° 50½′ N., 4° 1½′ E.	27	..	26	f.g.s.	..	f.g.s.

Duration of Haul.			Tide.	Sea.	Weather.		Damage to Net, &c.	Remarks, Trawlers Working, &c., Naturalist in Charge, Assistants, &c.
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
12.15 p.m.	2.15 p.m.	2	Flood	Rough	S.W.	Cloudy	—	Catch probably affected by accident to net. Several German smacks working with us.
5.30 p.m.	6.15 p.m.	¾	Flood	Smooth	Calm	Overcast	—	
6.35 p.m.	7.35 p.m.	1	Flood	Smooth	Calm	Overcast	—	
8 p.m.	8.30 p.m.	½	Slack	Smooth	Calm	Overcast	—	
4.20 a.m.	5.50 a.m.	1½	Last flood; first ebb.	Easterly swell.	S.	Clear	—	G. T. Atkinson and D. Cooper.
7.5 a.m.	8.35 a.m	1½	Ebb	Easterly swell.	S.	Clear	—	
9.45 a.m.	11.15 a.m.	1½	Ebb	Moderate, with easterly swell.	S.	Clear	—	
11.50 a.m.	1.20 p.m.	1½	Flood	Moderate	S.	Clear	—	
2.20 p.m.	3.50 p.m.	1½	Flood	Moderate	S.	Clear	—	
4.5 p.m.	5.35 p.m.	1½	Last flood; first ebb.	Rough	S.S.E.	Cloudy	—	
6.20 p.m.	7.50 p.m.	1½	Ebb	Rough	S.E.	Cloudy	—	
10 a.m.	9.10 a.m.	2	Ebb	Moderate	—	Clear	—	No trawlers to be seen
9.35 a.m.	11.35 a.m.	2	Ebb	Smooth	S.	Clear	—	
4.20 a.m.	6.20 a.m.	2	Last flood; first ebb.	Moderate	E.S.E.	Clear	—	
6.50 a.m.	8.50 a.m.	2	Ebb	Rough	E.S.E.	Clear	—	
9.15 a.m.	11.15 a.m.	2	Ebb	Rough	E.	Clear	—	
11.55 a.m.	1.55 p.m.	2	Flood	Rough	E.N.E.	Clear	—	
2.15 p.m.	4.15 p.m.	2	Flood	Rough	E.N.E.	Clear	—	
(5th) 8.40 p.m.	(6th) 4.10 a.m.	7½	4 hrs. flood; 3 hrs. ebb.	Rough	N.	Cloudy	—	G. T. Atkinson and H. J. B. Wollaston.
(11th) 8.15 p.m.	(12th) 4.15 a.m.	8	Half ebb to half flood.	Moderate	N.	Cloudy	Lost belly	
(15th) 9.15 p.m.	(16th) 4.15 a.m.	7	Ebb	Moderate	N.	Cloudy	Belly badly torn	
7.50 p.m.	11 p.m.	3⅓	Flood	Smooth	N.N.E.	Cloudy	Belly badly torn	
1.50 p.m.	4.20 p.m.	2½	Flood	Moderate	N.W.	Cloudy	Belly badly torn	J. O. Borley, C. L. Walton and H. Goodchild
(27th) 10.30 p.m.	(28th) 4.30 a.m.	6	Flood	Smooth	S.	Cloudy	—	
6.45 a.m.	12.45 p.m.	6	1 hr. ebb; 5 hrs. flood.	Smooth	Calm	Cloudy	—	
6 p.m.	10 p.m.	4	Flood	Smooth	Calm	Cloudy, hazy.	Square all gone	
12.50 p.m.	4.50 p.m.	4	2 hrs. ebb; 2 hrs. flood.	Rough	N.E.	Cloudy	—	
5.25 p.m.	9.25 p.m.	4	Flood	Rough	N.E.	Cloudy	—	
4.30 a.m.	8.30 a.m.	4	1 hr. ebb; 3 hrs. flood.	Moderate	N.	Cloudy	—	
10.50 a.m.	2.50 p.m.	4	Ebb	Moderate	N.E.	Clear	—	
(2nd) 6.40 p.m.	(3rd) 12.40 a.m.	6	4 hrs. flood; 2 hrs. ebb.	Moderate	N.E.	Clear	Wings, square and belly badly torn.	
(12th) 8.40 p.m.	(13th) 1.40 a.m.	5	3 hrs. ebb; 2 hrs. flood.	Rough	N.W. to W.N.W.	Overcast, cloudy.	—	R. A. Todd, C. L. Walton and Lloyd.
2.15 a.m.	6.15 a.m.	4	Flood	Rough	W.N.W.	Cloudy	—	
7 a.m.	11 a.m.	4	Ebb	Moderate	W.N.W.	Cloudy	—	
11.30 a.m.	3.30 p.m.	4	Eastern	Moderate	W.	Cloudy	—	
4.30 p.m.	7.30 p.m.	3	Eastern	Moderate	W.N.W.	Cloudy	—	
12.20 a.m.	4.20 a.m.	4	Flood	Moderate	W.	Clear	—	

Voyage.	Station.	Month.	Day.	Net and No. of Haul.	Name of Ground.	Position.			Depth (fathoms).			Bottom.		
						Shot.	Course.	Hauled.	Shooting.	Towing.	Hauling.	Shooting.	Towing.	Hauling.
CXI	14	July	14	B 898	Clay Deep	54° 50¼′ N., 4° 2′ E.	S.S.E. 8 miles	54° 43¾′ N., 4° 10′ E.	26	..	26	s.	..	s.
,,	15	,,	14	B 899	,, ,, ..	54° 43¾′ N., 4° 10′ E.	S.E. 8 miles	54° 40′ N., 4° 22′ E.	26	..	27	s.	..	s.
,,	16	,,	14	B 900	,, ,, ..	54° 40′ N., 4° 22′ E.	S.E. 4 miles N.W. by N. 4 miles	54° 40½′ N., 4° 23′ E.	27	..	27	s.	..	s.
,,	17	,,	14	B 901	,, ,, ..	54° 40½′ N., 4° 23′ E.	W. 8 miles	54° 38½′ N., 4° 9′ E.	27	..	26	s.	..	s.
,,	18	,,	14–15	B 902	,, ,, ..	54° 38′ N., 4° 10′ E.	N. 8 miles	54° 45½′ N., 4° 7′ E.	26	..	26	s.	..	s.
,,	19	,,	15	B 903	,, ,, ..	54° 45¾′ N., 4° 8′ E.	N.E. 8 miles	54° 53′ N., 4° 15′ E.	26	..	26	s.	..	s.
,,	20	,,	15	B 904	Lower Scruff ..	54° 57′ N. 4° 48′ E.	S. by E. 8 miles	54° 50′ N., 4° 54′ E.	22	..	22	g.s.	..	g.s.
,,	21	,,	15	B 905	,, ,, ..	54° 50′ N., 4° 54½′ E.	S.W. by S. 8 miles	54° 42′ N., 4° 49½′ E.	22	..	25	g.s.	..	g.s.
,,	22	,,	16	B 906	,, ,, ..	55° 12′ N., 4° 47½′ E.	N. by E. 8 miles	55° 20′ N., 4° 47½′ E.	24	..	26	g.s.	..	s.
,,	23	,,	16	B 907	,, ,, ..	55° 20′ N., 4° 48′ E.	S. by E. 8 miles	55° 12¼′ N., 4° 53′ E	25	..	24	s.	..	s.
,,	24	,,	16	B 908	,, ,, ..	55° 12¾′ N., 4° 53½′ E.	S.W. 8 miles	55° 6½ N., 4° 45¼′ E.	24	..	22	s.	..	s.
CXII	1	Aug.	5	B 909	Inside Eastern Scruff.	50° 23′ N., 3° 9′ W.	N.W. 6 miles	50° 25½′ N., 3° 16¼′ W.	27	..	22	spk. s.	..	m.s.
,,	2	,,	5–6	B 910	,, ,, ..	50° 25′ N., 3° 1′ W.	E. 12 miles	50° 28′ N., 2° 45½′ W.	26	..	24	spk. s.	..	s.
,,	3	,,	6	B 911	Teignmouth Bay ..	50° 32½′ N., 3° 27′ W.	S.S.W. 4 miles	50° 28½′ N., 3° 27½′ W.	7	..	9	d. br. s. & m.	..	d. br. s. & m.
,,	4	,,	6	B 912	Tor Bay	50° 27′ N., 3° 31¾′ W.	S. by E. ½ E. 2½ miles N.W. by N. ¾ N. 1½ miles	50° 26′ N., 3° 31′ W.	7	..	7	m.s.	..	m.s.
,,	5	,,	6	B 913	,, ...	50° 26′ N., 3° 31′ W.	Various courses	50° 26½′ N., 3° 32′ W.	7	..	6	m.s.	..	m.s.
,,	6	,,	6	B 914	,, ...	50° 26½′ N., 3° 32′ W.	S.W. by W. ½ mile	50° 25¾′ N., 3° 32⅓′ W.	6	..	6	m.s.	..	m.s.
,,	7	,,	6	B 915	,, ...	50° 25¼′ N., 3° 32½′ W.	*Close along shore*	50° 24½′ N., 3° 31¾′ W.	5	3	4	m.s.	..	m.s.
,,	8	,,	7	B 916	,, ...	50° 26¾′ N., 3° 31½′ W.	Various	50° 24½′ N., 3° 30¼′ W.	7	..	5	m.s.	..	m.s.
,,	9	,,	9	B 917	Start Bay	50° 19′ N., 3° 33′ W.	W. 2 miles	50° 18½′ N., 3° 36′ W.	13	..	7	m.s.	..	m.s.
,,	10	,,	9	B 918	,, ...	50° 18½′ N., 3° 36′ W.	E. 2 miles W. by S. ½ S. 3 miles E. by N. ½ N. 1 mile	50° 17⅝′ N., 3° 36′ W.	7	..	8	m.s.	..	m.s.
,,	11	,,	9	B 919	,, ...	50° 17⅝′ N., 3° 36′ W.	E. by N. ¾ N. 2 miles W. by S. 2 miles.	50° 18⅛′ N., 3° 35¼′ W.	8	..	8	m.s.	..	m.s.
,,	12	,,	9	B 920	,, ...	50° 18⅛′ N., 3° 35¾′ W.	E. by N. 2 miles S.W. by W. 5 miles.	50° 15¼′ N., 3° 38′ W.	8	..	8	m.s.	..	s.

Duration of Haul.			Tide.	Sea.	Weather.		Damage to Net, &c.	Remarks, Trawlers, Working, &c., Naturalist in Charge, Assistants, &c.
Shot.	Hauled.	No. of Hours.			Wind and Force.	Sun, Rain, &c.		
4.55 a.m.	8.55 a.m.	4	2 hrs. flood ; 2 hrs. ebb.	Moderate	W.N.W.	Clear	—	
9.20 a.m.	1.20 p.m.	4	Ebb.	Moderate	W.N.W.	Clear	—	
1.45 p.m.	5.45 p.m.	4	2 hrs. ebb ; 2 hrs. flood.	Moderate	W.N.W.	Overcast	—	
6.20 p.m.	10.20 p.m.	4	Flood	Moderate	W.N.W.	Overcast	—	
(14th) 11.10 p.m.	(15th) 3.10 a.m.	4	Ebb	Moderate	W.	Overcast, showery.	—	
3.50 a.m.	7.50 a.m.	4	Flood	Moderate	W.S.W.	Overcast	—	
10.25 a.m.	2.25 p.m.	4	Ebb	Moderate	W.	Overcast	—	
3.10 p.m.	7.10 p.m.	4	Flood	Moderate	W.	Cloudy.	—	
12.10 a.m.	4.10 a.m.	4	Ebb	Moderate	S.W.	Rain	—	
4.45 a.m.	8.45 a.m.	4	Flood	Rough	S.W.	Rain.	—	
9.15 a.m.	1.15 p.m.	4	Ebb	Rough	S.W.	Rain	—	
4.15 p.m.	7.15 p.m.	3	Ebb	Smooth	N.E. 1	Clear, hazy horizon.	—	W. Wallace and A. J. Mason Jones.
(5th) 8.50 p.m.	(6th) 2.50 a.m.	6	5 hrs. flood ; 1 hr. ebb.	Smooth	N. 1	Hazy	—	
6.35 a.m.	8.35 a.m.	2	Flood	Smooth	N.E. 1	Clear	Bag of cabbage weed and mud ; trawl badly torn.	
Noon	2 p.m.	2	Ebb	Smooth	Calm	Clear		
2.25 p.m.	4.25 p.m.	2	Ebb	Smooth	Calm	Clear		
4.45 p.m.	5 p.m.	¼	Flood	Smooth	Calm	Clear	Came fast ; trawl torn.	
5.25 p.m.	6.25 p.m.	1	Flood	Smooth	Calm	Clear		
12.40 p.m.	2.40 p.m.	2	Ebb	Smooth	Calm	Clear		
6.30 a.m.	7.30 a.m.	1	Flood	Smooth	N.E.	Clear		
7.50 a.m.	10.50 a.m.	3	Flood	Smooth	N.E.	Clear	Footrope broken; belly torn.	
11.25 a.m.	1.25 a.m.	2	Ebb	Smooth	Calm	Clear	Had a "pull out."	
1.55 p.m.	5.45 p.m.	3⅘	Last ebb	Smooth	Calm	Clear		

II.—DETAILED MEASUREMENTS OF PLAICE CAUGHT AT

Throughout this table the Average Sizes are given as calculated from the figures recorded in the In hauls distinguished as O(c). or B(c). the ordinary

Net and No.	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																												
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	1906.																														
O 371	Feb. 12	3½	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	1	1	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	1	1	2	3	3	..	..	3	1
O 372	„ 13	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 373	„ 27	3 5/12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 374	„ 27	4 5/12	..	..	.	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	3	4	7	4	3	4	5	1	2	4	3	4	1	4	2
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	1	3	..	2	1	2	4	1	3	2	2	..
B 400	Mar. 6-7	4½	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	..	2	4	1	2	2	..	1	1	1	2	1	..	1	1	..	1	2	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	..	1	2	1	..	1	..	..	..	1	..	1
B 401	„ 7	5	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	2	1	..	..	1	..	1	1	..	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	1	..	1	..	..	2	..	..	..	..	..	..
B 402	„ 7	5¼	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	1	1	..	1	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	3	..	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..
B 403	„ 7	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	1	1	..	1	..	..	..	1	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	2	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1
B 404	„ 10	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
B 405	„ 10	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	2	..	..	1	..	..	..	..	1	1	1	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
B 406	„ 11	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	..	..	..	1	..	..	2	2	..	2	1	..	..	..	1	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..
B 407	„ 14	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1
B 408	„ 14	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 409	„ 14	5	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 410	„ 14-15	4	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..		..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	.	1	..	1	2	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	1	..	..	..	..	1	..
B 411	„ 15	4	..	..	..	..	..	..	..	1	2	2	..	2	..	1	2	2	..	1	2	3	4	1	2	..	1	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	3	1	3	1	2	4	..	1	2	..	..	1	2	..	1
B 412	„ 16	5½	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	4	2	1	5	7	5	8	3	6	4	4	2	4	4	1	..	1	..
			..	..	..	..	..	1	..	2	1	4	..	..	1	2	2	1	4	2	6	1	2	2	..	2	1	1	3	..	..
B 413	„ 16	4½	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	2	..	3	4	2	..	3	..	5	..	3	3	..	1	..	..	1	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	2	3	..	2	3	2	6	2	5	4	1	1	..	2	2	..	1
B 414†	„ 17	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 375	„ 22-23	5	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	1	1	1	..	1	..	..	1	..	..	..	..	1	3	2	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..	..
O 376§	„ 23	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	1	1	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..	1	..	1	..	..
O 377	„ 23	5	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2	2
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	..	..	..	..	1	..	5	4
B 415	„ 23	3	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
B 416	„ 28	5	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	.	1	1	..	..	..	..	1	1	..
B 417	„ 28-29	4¼	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 418	April 4	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	3	1	..	1	2	3	2	1	..	1	1	2
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	4	2	2	1	2	3	2	1	4	2	1	..

† Accident to net which may or may not have influenced catch.

EACH HAUL OF THE COMMERCIAL TRAWLS (ss. *Huxley*).

table. A correction of + 0·5 cm. should be applied in each case to obtain the true Average.
trawl net was covered by fine meshed netting.

Centimetres.																																Total Measured for each Sex.	Average Size (cm.).
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 8	30·3
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 18	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 54	29·2
2	1	1	..	1	1	..	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 30	
1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 27	25·3
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 11	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 9	24·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 9	23·9
..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 9	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 8	26·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 7	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	—
1	2	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 14	23·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 13	25·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	29·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	21·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	25·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	25·2
..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 9	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 27	25·2
..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 25	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 62	25·2
1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	F. 42	
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 32	25·0
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 40	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	29·4
1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 15	32·3
1	2	1	2	1	..	4	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 18	
..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 10	35·1
..	2	..	..	2	..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 13	
3	1	2	1	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 18	36·9
4	6	4	6	3	4	2	2	3	1	2	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 51	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	30·0
..	1	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	32·9
1	3	1	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 12	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	37·3
..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	
1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 21	30·0
1	2	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 30	

§ Accident to net probably did not influence catch.

Net and No.	Date.	Duration (hrs.)	Centimetres.																												
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	1906.																														
B 419	April 4	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 420	„ 4	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 421	„ 5	3½	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	1	..	..	..	..	1	1	..
B 422	„ 5	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	4	3	1	1	..	..	1
B 423	„ 5	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	1	1	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	2	..	1	..	..	..	..	..
B 424	„ 5-6	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	..	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	2	1	..	..	2	..	..	..
B 425	„ 6	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	2	3	..	2	2	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	1	..	2	2	1	1	2
B 426	„ 6	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	2	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	1	1	1	2	1	1	2	2
B 427	„ 6	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	2
O 378	„ 6-7	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	2	1	1	1	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	1	..	..	3	4	3	4
B 428	„ 7	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 429	„ 7	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1
B 430	„ 8	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	2	..	..	..
B 431	„ 8	4 1/12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	1	2	1	..	..	..	..
B 432	„ 8	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	1	2	1	..	..	1	..	1	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	1	..	1	..	..	1	1	1	..	..
B 433	„ 9	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	1	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
B 434†	„ 9	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 435	„ 10	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..	..	1	1	..	..	1	..	..	..	1
B 436	„ 10	3	..	..	..	..	..	..	1	1	1	1	2	1	1	2	1	..	1	..	..	2	1	1	..	..	..	1	..	..	
			..	..	..	..	..	..	1	2	..	2	..	1	..	..	..	1	..	..	1	..	..	2	1	2	..	..	..	..	
B 437	„ 10	2½	..	..	..	1	23	64	74	72	34	39	52	55	50	41	29	22	15	14	17	2	1	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	12	64	81	65	39	42	66	104	82	55	55	42	40	39	18	18	6	4	1	1	..	..	..	..	..
B 438	„ 11	2½	..	1	..	3	17	65	55	59	44	32	35	38	41	29	29	21	22	18	7	6	1	1	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	1	7	38	62	50	30	28	37	58	52	39	46	38	25	36	18	16	11	6	2	..	1	..	1	..	..
O 379	„ 11	2½	..	..	..	..	2	3	5	7	10	9	12	21	21	9	12	12	12	6	2	5	4	1	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	1	3	6	4	12	5	11	10	13	20	12	12	8	14	7	10	6	3	..	3	..	..	..	..	..
O 380	„ 17	2½	..	..	..	..	..	3	2	3	6	10	14	27	27	26	9	18	21	14	18	11	10	4	..	3	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	1	1	2	3	4	12	19	15	28	21	27	25	19	14	27	6	10	4	2	1	..	..	..	..	..
B 439	„ 18	1	..	..	..	1	8	25	24	15	5	7	9	11	9	6	5	11	6	6	6	2	4	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	5	10	19	7	17	12	9	14	9	10	11	9	14	7	4	4	2	..	..	..	..	..	..	..	..
B 440	„ 18	1	..	..	..	..	3	16	17	7	5	9	8	9	8	10	3	9	4	1	4	1	1	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	5	12	19	15	6	5	7	12	14	7	8	7	6	7	6	7	1	4	..	1	..	..	..	..	..
B 441	„ 18	1	..	..	..	2	8	10	19	6	7	12	6	14	14	14	18	13	6	6	9	8	4	2	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1	9	17	14	11	7	7	14	13	24	15	21	18	11	10	11	8	5	2	..	..	1	..	..	..	..
B 442	„ 18	1	..	..	..	1	5	28	39	33	30	24	23	25	22	20	22	17	17	15	22	4	5	4	..	..	..	..	..	..	..
B 443		1	..	..	..	2	5	30	36	27	23	16	33	27	16	31	27	23	22	15	18	15	5	4	1	1	1	..	..	..	1
B 444	„ 29	2	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 445	„ 29	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..

† Accident to net which may or may not have influenced catch.

Centimetres.																																	Total Measured for each Sex.	Average Size (cm.).
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	30·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	31·0
..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	29·4
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 8	29·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 11	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	31·3
..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	29·4
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 8	
1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 16	33·3
..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 16	
..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	33·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 15	
..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	M. 3	41·9
..	..	..	..	..	..	1	..	1	2	2	1	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 14	
..	..	2	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 12	40·0
2	1	..	1	2	1	6	2	4	2	2	1	2	1	..	..	2	..	1	1	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	1	..	..	F. 51	
1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	45·8
..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	F. 4	
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	35·8
1	..	..	2	..	..	2	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 8	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	28·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	30·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	1	1	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 13	31·3
1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 5	33·4
..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	27·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 7	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 17	22·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 13	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 606	17·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 834	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 525	17·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 602	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 154	19·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	F. 160	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 226	21·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 241	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 161	17·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 163	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 116	17·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 149	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 178	18·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 219	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 356	18·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	F. 379	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	18·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	24·5

Net and No.	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																												
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	1906.																														
B 446	Apr. 29-30	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	1	1	..	..	..	1	..	2	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	3	1	2	1	1	1	1	..	..	..	..	..	..
B 447§	„ 30	1⅓	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	2	..	3	1	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	4	1	2	3	1	1	4	..	..	..	..	..	..	..
B 448	„ 30	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..
B 449	„ 30	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 450	May 1	2	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	1	..	1	3	..	1	..	1	1	1	2	1	..	..	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	1	..	..	1	..	3	1	4	..	..	..	2	1	1
B 451	„ 1	2	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	1	3	4	2	2	1	3	5	1	4	1	..	..	..	1	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	1	4	1	3	3	2	3	1	2	5	..	4	1	3	..	..	..	..
B 452	„ 1	3	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	1	1	..	..	..	..	1	..	1	1	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	1	..
B 453§	„ 1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	2	2	3	3	2	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	3	..	2	2	5	3	1	1
B 454†	„ 2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
B 455	„ 2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	3	..	..	1	..	..	..	2	..	1	3	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	1	1	..	..	..	1	..	2	..	1	..	..	1	..	..	..
B 456	„ 2	2	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 457	„ 2	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 458†	„ 2	2⅓	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 459	„ 3	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
B 460	„ 3	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
B 461§	„ 3-4	5½	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
B 462	„ 4	2	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 463	„ 4	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..
B 464*	„ 4	4½	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	4	2	5	3	4	3	7	5	..	3	3	3	2	1	1	..	..	1	1
			..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	2	..	1	3	1	2	5	4	1	2	3	4	6	..	3	..	..	..
B 465	„ 4	2	..	..	..	..	1	4	16	16	17	21	18	11	19	18	16	18	7	12	6	6	8	1	3	..	1	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	2	5	11	11	6	12	9	16	10	10	6	2	6	10	7	7	2	2	3	1	1	..	..	..
B (c) 466	„ 10-11	4	..	..	..	1	..	1	..	..	2	1	1	4	5	3	8	2	7	5	3	7	5	5	5	1	7	3	2	2	1
			..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	1	..	2	..	2	..	..	2	4	7	6	4	3	2	9	6	4	4	3	8	6	1	3	3	2
B (c) 467	„ 11	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	2	2	..	7	3	9	7	6	4	2	1	5	3	7	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	4	1	..	1	1	2	3	3	2	2	4	6	2	6	5	5	6	3	1	..	2	2
B (c) 468	„ 11	5	1	1	1	1	5	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	3	4	3	6	7	9	10	7	8	15	7	10	10	14	6	8	5	4	5	3	3	2	1	..	..
			..	..	2	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	2	3	2	8	8	15	7	7	9	8	5	8	14	10	12	8	7	8	6	4	2	1	3	1	1
B (c) 469	„ 11	5	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	1	2	1	3	3	2	..	2	1	..	1	2	1	3	..	..	3
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	1	..	2	1	1	..	1	1	1	1	..	..	1	1	..	1
B (c) 470	„ 11-12	5	..	..	..	..	1	3	1	2	4	2	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
B (c) 471	„ 12	5	..	..	..	..	..	1	1	3	1	4	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	4	4	..	..	..	..	1	..	2	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1
B (c) 472	„ 12	5	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	1	1	1	..	2	..	..	..	..	2	..	..	..	..	1	1	3	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	2	1	..	2	..	1	..	2	..	1	..	1	1	..	1	4	2
B (c) 473	„ 12	5	1	..	..	..	..	..	..	2	1	5	1	8	4	4	5	7	12	8	8	11	3	9	7	8	8	11	2	5	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	4	5	2	..	3	1	3	1	5	3	6	7	4	9	6	7	6	6	6	3	3	1
B (c) 474	„ 13	5	..	..	..	..	..	2	3	3	9	2	5	9	9	7	7	6	3	4	7	5	4	4	2	1	1	..	2	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	1	2	2	6	4	2	..	3	2	3	6	3	9	5	3	4	7	5	5	2	3	5	2	..

Thick type figures indicate fish in small mesh over cod end.

§ Accident to net probably did not influence catch.

Centimetres.																																	Total Measured for each Sex.	Average Size (cm.).
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 9	24·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 13	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 12	23·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 18	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	22·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	27·3
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 16	25·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 17	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 31	24·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 36	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 9	24·4
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 17	30·6
1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 22	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	35·0
..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 13	25·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 9	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	19·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	—
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	—
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	24·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	23·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	31·4
..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	23·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	27·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 49	24·3
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 41	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 220	19·5
..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 140	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 81	
1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. & F. 2	25·1
																																	F. 85	
..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 65	26·0
2	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 65	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**11**	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 151	21·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**6**	
1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 161	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 28	26·1
..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 16	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 16	20·8
..	1	2	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 8	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 12	21·9
..	1	..	..	..	..	2	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 20	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 15	27·4
..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	F. 22	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**1**	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 130	25·1
2	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 97	
1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 98	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**1**	22·7
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 85	

† Accident to net which may or may not have influenced catch.
* Accident to net probably influenced catch. *See* Table III.

Net and No.	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																												
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	1906.																														
B (c) 475	May 13	5	..	..	..	**1**	**2**	**2**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	5	26	29	43	50	13	23	15	4	18	13	13	9	10	1	..	3	..	..	2	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	**4**	**2**	**1**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	1	14	22	22	20	6	10	8	15	6	7	8	10	5	9	1	2	3	2	2	1	4	..	..	..
B (c) 476	„ 13	5	**2**	**10**	**32**	**30**	**9**	**4**	**1**	..	..	**1**	**1**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	7	16	55	78	89	61	54	32	37	34	26	23	18	15	4	6	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			1	**3**	**13**	**18**	**8**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	2	8	34	61	87	77	43	45	35	21	27	25	15	23	7	13	7	5	3	2	..	..	..	..	..	..	..	..
B (c) 479	„ 17	5	..	..	..	**1**	**2**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1	..	1	..	1	..	1	1	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	**1**	..	**1**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	2	..	1	..	1	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..
B (c) 480	„ 18	5	..	..	**1**	**8**	**17**	**14**	**6**	**1**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1	4	26	56	52	60	35	48	65	51	43	33	26	14	14	4	6	6	4	..	2	..	..	..	..	..
			..	..	**1**	**2**	**7**	**9**	**6**	**1**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	1	16	25	39	41	45	30	60	45	59	54	38	27	14	14	7	5	10	5	3	4	..	1	1	..
B (c) 481	„ 18	5	..	..	..	**1**	**1**	**1**	**1**	**2**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	2	6	18	20	31	36	36	34	34	26	22	14	8	10	15	10	6	7	3	1	1	2	1	..	..
			..	..	..	..	**2**	**1**	..	..	..	**1**	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	1	4	10	15	15	9	23	22	20	26	23	26	15	20	15	17	5	6	5	2	1	..	..	..	..
B (c) 482	„ 18	5	..	..	..	..	..	..	..	4	2	1	1	5	4	5	6	7	3	4	6	4	3	2	..	..	..	2	3	..	..
			..	..	..	..	..	..	2	..	..	1	1	2	2	..	1	1	2	4	1	5	3	1	1	3	2	..	2	..	..
B (c) 483	„ 18-19	5	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	1	2	4	2	1	6	7	4	5	5	6	7	5	10	6	7	4	3	2
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	3	3	1	2	1	5	3	2	4	9	8	7	3	3
B 484	„ 19	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	2	1	5	2	1	2	4	2	1	4	6	..	2	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	2	..	1	1	1	..	..	..	1	1	2	1	3	3	1
O 381	„ 24	5	..	..	..	..	..	1	3	6	46	65	62	53	58	46	42	44	53	22	16	16	9	6	5	..	2	1	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	1	7	27	19	33	33	46	46	33	44	37	28	30	20	13	13	12	7	..	2	2	..	..
B 485	„ 24	5	..	..	..	..	..	2	14	22	15	15	20	19	15	22	10	8	9	7	7	3	1	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	1	6	9	8	12	10	11	7	13	8	10	6	12	6	2	3	1	..	1	..	..	..	..	..
O 382	„ 24	3	..	..	..	..	..	..	1	1	10	13	16	13	18	16	16	21	15	13	4	2	1	2	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	6	6	15	9	9	10	11	8	15	4	6	3	..	2	1	2	1	..	..	..	..
O 383	„ 25	3	..	..	..	..	..	2	1	4	20	30	44	35	34	31	42	25	22	19	14	8	4	4	3	4	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	4	20	19	23	31	27	29	32	24	31	13	13	3	2	2	3	3	..	..	..	..
B 486	„ 25	1	..	..	..	..	..	..	2	2	4	5	5	1	..	4	2	3	1	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	1	2	1	..	..	..	3	2	2	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
B 487	„ 25	2	..	..	..	..	..	..	..	4	1	3	3	2	7	3	4	3	6	3	1	1	3	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	3	2	3	2	2	3	3	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 488	„ 25	1	..	..	..	..	..	1	1	6	5	3	3	2	3	3	3	4	5	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	1	..	..	1	2	3	2	2	..	4	4	3	..	..	1	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..
B 489	„ 25	1	..	..	..	..	..	2	4	11	31	17	15	17	24	11	14	7	8	3	4	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	1	1	5	10	17	13	7	15	8	8	9	6	8	..	2	3	4	1	..	1	..	..	..	..	..
B 490	„ 26	1	..	..	..	..	..	..	2	3	4	4	2	..	1	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	1	..	1	..	2	2	3	..	2	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 491	„ 26	1	..	..	..	..	1	12	15	23	12	20	7	7	7	4	2	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	2	1	5	15	14	10	9	5	9	6	4	3	3	3	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..
B 492	„ 26	1	..	..	..	..	..	3	16	18	25	12	13	5	1	7	2	..	2	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	5	8	10	16	10	4	5	11	7	5	1	6	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 493	„ 26	1	..	..	..	..	1	10	26	37	31	17	11	8	4	3	3	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	1	4	27	39	27	18	9	9	8	3	2	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 494	„ 26	1	..	..	..	..	..	..	6	15	26	18	9	8	7	3	3	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	1	4	7	10	17	8	15	7	4	3	5	3	1	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..
B 495	„ 26	2	..	..	..	..	..	..	1	1	7	7	11	3	6	8	11	4	2	6	4	4	1	1	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	.	..	..	1	1	2	4	5	4	3	3	9	12	12	3	4	3	4	..	2	1	2	..	..	..
B 496	„ 26	2	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	6	6	6	6	8	6	8	3	9	2	..	2	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	3	2	7	8	6	8	4	8	10	8	8	2	2	1	1	1	1	..	..
B 497	„ 26	1	..	..	..	..	..	..	..	2	6	4	..	4	5	1	7	6	5	3	4	4	4	..	5	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	1	3	..	5	4	4	4	3	6	7	10	11	8	3	1	3	1	1	1	..	..
O 384	June 22	$4\frac{2}{15}$	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
B 498	„ 22	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
B 499	„ 22-23	$6\frac{5}{12}$	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Thick type figures indicate fish in small mesh over cod end.

Centimetres.																																Total Measured for each Sex.	Average Size (cm.).
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**5**	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 277	17·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**7**	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 179	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**90**	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 558	15·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**43**	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 540	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**3**	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 7	17·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**2**	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 8	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**47**	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 550	18·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**26**	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 544	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**6**	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 343	19·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	**4**	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 280	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 62	23·2
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 35	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 91	27·8
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 59	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 37	28·5
..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 21	
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 558	20·5
1	1	..	1	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	F. 456	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 190	18·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 126	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 163	20·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 108	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 347	20·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 280	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 31	18·9
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 15	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 45	20·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 24	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 41	18·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 25	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 171	18·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 119	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 20	17·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 13	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 114	16·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 90	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 108	16·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 90	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 152	15·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 150	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 98	16·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 88	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 78	21·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 75	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 65	22·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 81	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 61	22·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 77	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	30·5
..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	
..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	29·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	40·4
..	..	..	1	..	..	..	..	2	..	2	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	

Net and No.	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																												
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	1906.																														
O 385*	June 23	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 386†	„ 23	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 387	„ 23	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
O 388	„ 24	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	
O 389	„ 24	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	1	1	
O 390	„ 21	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 391	„ 24	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2
O 392	„ 24–25	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	1	..
O 393	„ 25	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	2	..	1	..	..	1	..	..	2
O 394†	„ 25	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 500§	„ 26	2	..	..	..	..	..	..	..	2	1	..	1	1	4	1	6	..	3	..	1	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	5	2	3	3	1	..	1	1	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..
B 501	„ 26	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	2	1	1	1	2	1	1	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	1	..	2	2	3	1	1	..	..	..	1	..	1	..	..
B 502	„ 26	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..
B 503	„ 27	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	
O 395	„ 27	2	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	3	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	
O 396	„ 27	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	2	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	
O 397	„ 27	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	
B 504	„ 28	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	1	..	2	1	..	1	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	2	
B 505	„ 28	3	..	..	..	..	..	..	..	2	1	3	2	1	1	1	..	..	2	2	..	3	1	2	..	..	..	..	..	..	
			..	..	..	..	..	..	..	1	2	3	1	1	..	1	1	1	..	5	..	..	..	3	1	..	..	..	..	..	..
B 506	„ 28	2	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	3	1	2	..	2	..	1	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	1	..	3	1	1	1	1	1	1	..	..	..	..	2	..	2	2	..	..	..	..	
B 507	„ 28	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	2	..	1	..	1	1	..	1	1	..	2	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	..	1	1	..	1	..	3	..	1	2	..	1	..
O (c) 398	July 5	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	1	..	1	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	1	1	1	1
O (c) 399	„ 5	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..
O (c) 400§	„ 5	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	3	..	2	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	1	..	2	..	2	
O (c) 401*	„ 6–7	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	
O (c) 402	„ 7	4¾	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
O (c) 403†	„ 11–12	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	
O (c) 404	„ 12	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	1	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	
O (c) 405	„ 21	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	2	1	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	

* Accident to net probably influenced catch. See Table III.
† Accident to net which may or may not have influenced catch.

Centimetres.																																	Total Measured for each Sex.	Average Size (cm.).
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	39·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. –	50·2
..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	2	..	..	1	1	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 8	
..	1	2	1	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 9	39·6
1	1	..	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 14	
..	..	..	1	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 5	39·5
..	..	..	2	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
1	1	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	39·1
..	..	1	2	..	..	..	1	1	..	..	..	2	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 13	
..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	42·3
..	1	..	..	1	..	1	..	1	..	1	..	..	..	1	1	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 9	
..	..	1	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	M. 5	39·2
..	..	..	3	2	2	2	..	1	..	1	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 16	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	34·8
..	..	1	2	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 8	
1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	36·4
..	2	5	1	..	3	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 20	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	40·3
..	..	..	..	1	1	..	..	1	1	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 22	20·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 21	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 13	26·0
..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 15	
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	32·1
1	2	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 7	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. –	35·5
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 8	33·8
..	..	1	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	
1	2	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 9	39·9
1	..	5	2	2	3	2	..	2	..	1	..	1	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 23	
..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	39·0
..	2	4	1	..	1	2	..	..	2	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 14	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 8	28·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 22	21·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 20	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 16	21·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 16	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 11	27·3
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 15	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	30·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
3	1	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 10	38·8
1	3	3	2	4	4	1	2	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	F. 24	
3	1	1	2	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 16	36·4
..	..	..	1	1	3	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 14	
..	..	1	..	..	1	1	2	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 9	41·1
..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	38·7
..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	35·7
1	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 7	37·9
..	..	2	1	..	2	1	..	2	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	
..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 9	39·3
..	1	1	..	..	..	1	..	1	..	2	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 9	

§ Accident to net probably did not influence catch.

Net and No.	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																												
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	1906.																														
O (*c*) 406	July 22	3	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O (*c*) 407	„ 22–23	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..
O (*c*) 408	„ 23	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O (*c*) 409	„ 24	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1
O (*c*) 410	„ 24	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O (*c*) 411	„ 25	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	..	..
O (*c*) 412	„ 26	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	2
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..
O (*c*) 413	„ 26	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	2	1	..	2
B (*c*) 508	Sept. 10	2⅝	..	..	..	..	..	2	2	8	14	21	9	9	4	4	4	2	..	1	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	4	2	4	14	18	10	4	2	4	..	3	1	..	.		1	..	..	..	..	..	..	..	..
B (*c*) 509	„ 10	1	..	..	..	..	..	..	1	3	4	3	4	8	4	..	4	4	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	1	..	3	4	3	6	4	5	4	6	3	1	1	1	..		..	..	.	..	..	..	..	..
B (*c*) 510	„ 11	1⅛	..	..	..	..	..	..	..	2	8	17	7	7	5	7	2	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	1	3	3	8	1	7	3	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..
B (*c*) 511	„ 25	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	4	..	2	..	..	2	..	1
B (*c*) 512	„ 25	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	3	3	2	1	3	1	..	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	2	1	2	3	3	3	..	..	..	..	..	..
B (*c*) 513	„ 25	2	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	5	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..
B (*c*) 514	„ 25	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	3	2	4	2	1	1	2	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	1	3	5	3	2	3	1	1	2	..	..	..	..
B 515	„ 25-26	3⅝	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	3	1	..	2	1	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	2	2	2	1	..	..	1	..	..	..	..
B 516	„ 26	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	6	4	2	7	1	3	..	1	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	5	3	4	1	1	4	..	1	..	..	..
B 517	„ 26	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	5	5	2	1	1	..	..	..	-	..	..
			..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	3	5	3	1	..	1	..	..	..	..	..
B 518	„ 26	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	3	1	1	..	3	2	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	3	1	2	2	2	2	..	..	1	..	..	..
B 519	„ 26	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	6	7	4	6	4	1	1	2	..	1	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	7	2	5	1	4	3	1	..	1	..	1	..
B 520	„ 27	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 521	„ 27	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
O(*c*)414	Oct. 16	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
O(*c*)415	„ 16	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O(*c*)416	„ 17	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..
O(*c*)417§	„ 20	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..
O.c)418§	„ 20–21	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
O(*c*)419†	„ 21	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
O(*c*)420§	„ 21	3½	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 522	„ 21	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

§ Accident to net probably did not influence catch.

Centimetres.																																	Total Measured for each Sex.	Average Size (cm.).
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	1	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	2	..	..	..	..	F. 6	52·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	F. 2	45·5
1	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	39·5
1	..	..	..	1	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
..	..	..	2	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	39·6
..	..	1	..	2	1	2	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 9	
..	..	2	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	41·5
..	..	1	..	..	1	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	34·9
..	1	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
2	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 7	37·7
1	2	2	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	34·1
1	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 82	16·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 67	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 37	18·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 42	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 56	17·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 29	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	32·2
..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 14	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 16	26·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 17	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 8	25·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 16	26·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	F. 25	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 11	27·8
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 13	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 26	27·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 23	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 16	25·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 14	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 13	27·2
..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 17	
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 36	27·2
..	..	1	..	..	..	1	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 31	
..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 5	41·2
1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	1	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	1	..	2	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	40·8
..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	F. 3	45·3
..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	42·6
..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	51·1
..	..	..	2	2	1	..	..	..	1	..	..	2	..	..	2	2	..	..	..	2	..	..	1	..	2	..	1	..	1	1	..	..	F. 20	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	41·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	38·9
..	..	2	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	44·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	48·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	43·8
..	2	..	..	1	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 8	

† Accident to net which may or may not have influenced catch.

Net and No.	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																												
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	1906.																														
B 523	Oct. 21	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	1	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 524	„ 22	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2
B 525	„ 22	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	1	2	3	..	..	..	..	1	1	3	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
B 526	„ 22	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..
B 527	„ 22	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
B 528	„ 23	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 529	„ 23	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 530§	„ 23	1½	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1
B 531§	„ 23	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 532	„ 23–24	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..
B 533	„ 24	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1
B 534	„ 24	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
B 535	„ 24	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 536†	„ 24	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 537	„ 24–25	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	4	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	1
B 538	„ 25	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..
B 539*	„ 25	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 540	„ 25	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	3	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1
B 541	„ 25–26	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	1	2
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
B 542	„ 26	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 543	Nov. 29	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	1	..	1	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	1	1	..	1
B 544	„ 29	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	1	3	..	1	..	..	..	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
B 545†	„ 29	1¾	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	..	1	..	..	..	..	..	1	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1907.																														
O 425	Mar. 10	2	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..
O 426	„ 10	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	2	..	2	..	..	1	..	..	1	1	..	..	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 427	„ 10	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 428	„ 10	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 430	„ 11	3	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 431	„ 11	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	..	1	..	..	..	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

§ Accident to net probably did not influence catch.
† Accident to net which may or may not have influenced catch.

Centimetres.																																Total Measured for each Sex.	Average Size (cm.).
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 7	37·5
..	1	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	
..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 8	35·8
1	2	2	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	
..	..	..	..	2	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 16	32·2
1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	.	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	
..	2	1	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 5	39·9
2	1	2	..	3	3	1	..	1	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 16	
1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	39·9
2	..	1	..	1	3	1	1	1	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 13	
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	39·0
..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	43·8
1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	
..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	F. 8	46·7
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	41·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	4	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 5	38·2
1	1	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 8	
..	3	1	2	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 9	37·3
4	2	1	3	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 13	
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	41·8
..	1	1	..	1	1	..	..	..	1	2	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 11	
..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	45·2
..	..	1	..	1	..	..	..	1	..	1	1	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	F. 9	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	54·0
..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 8	37·2
1	1	2	2	..	..	1	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 15	
..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	39·9
..	..	1	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 7	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	41·2
..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	1	1	3	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 11	39·3
1	2	4	1	..	1	..	..	1	..	1	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 17	
3	2	1	1	1	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 17	38·4
3	2	1	3	..	3	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 16	
..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 5	41·7
..	..	1	2	1	1	2	1	1	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 13	
..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	31·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 7	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 9	27·1
..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	27·9
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	33·3
..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	
1	1	1	1	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 17	30·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	23·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
1	1	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 8	27·5
..	..	..	2	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	26·7
..	..	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	32·4
2	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	

* Accident to net probably influenced catch. *See* Table III.

Net and No.	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																												
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
O 432	1907. Mar. 11	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	1	1	..	1	..
O 433	„ 12	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	1	1	..	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	..	..	..	1	1	..	..	..	..
O 434	„ 13	2	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
O 435	„ 13	2	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
O 436	„ 15	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..
B 546§	„ 22	3	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	2	1	..	1	1
O 437	„ 22	3	..	..	..	.	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	2	..	..	..	..	3	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	3	..	2	..	1	1	1	..	1
O 438§	„ 22–23	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	1	..	..	2	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	1	1	1	..	2	1	2	6
O 439	„ 23	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 440	„ 23	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2
			.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	..	..	..	..	1	..
B 547	„ 23	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	1	..	..	..	..	2	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	1	1	..	1	..	1	1	..	..
B 548§	„ 26	1½	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 549	„ 26	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 550	„ 26	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 551	„ 26–27	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 552	„ 27	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	3	9	9	8	7	10	6	9	2	3	4	1	1	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	1	2	4	7	5	9	9	5	9	11	1	3	..	..	..	1	1	..	..
B 553*	„ 27	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	2	1	3	1	..	2	1	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	1	1	..	3	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..
B 554*	„ 27	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	3	5	1	3	1	..	4	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	3	3	1	1	3	1	1	1	3	1	3	1	1	..	..	..	..	..
B 555	„ 27–28	5	..	..	..	..	..	1	1	..	3	8	7	15	17	8	10	8	10	9	7	3	4	1	..	2	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	4	8	11	14	15	8	9	8	3	7	4	2	1	1	..	1	..	..	..
B 556†	„ 28	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	2	..	2	3	2	2	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	2	1	..	..	3	1	2	5	..	1	..	1	..	..	1	..	..	..
B 557	„ 28	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2	1	5	3	5	3	5	4	5	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	4	3	2	3	9	11	6	1	..	..	..	1	..	..	..	..
B 558	„ 28	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	1	..	1	1	3	1	2	..	1	..	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..
B 559	„ 28	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	1	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	..	..
B 560	„ 28–29	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	2	1	..	2
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 442	Apr. 4	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 443§	„ 5	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
O 444	„ 5	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	1	..	..	..	..
O 445	„ 5	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
O 446	„ 6	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 447	„ 6 7	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	..	..	1	1	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	1	..	1	2	..	3	..	1	..	..	..	..	..	..
O 448	„ 7	6	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..
O 449	„ 7	6	..	..	..	..	..	11	31	93	76	70	57	76	61	70	57	49	42	29	24	8	12	10	10	7	5	3	1	..	1
			..	..	..	..	..	6	23	68	72	49	56	44	53	54	53	50	33	43	23	22	17	13	10	6	4	5	2	3	1

§ Accident to net probably did not influence catch.
* Accident to net probably influenced catch. *See* Table III.

Centimetres.																																	Total Measured for each Sex.	Average Size (cm.).
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	30·8
..	..	1	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 10	33·6
..	1	1	..	..	..	2	1	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 12	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	26·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	32·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	32·7
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	33·1
1	1	..	..	1	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 12	
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 9	34·5
2	3	1	..	2	1	..	1	..	1	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 23	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	33·2
1	1	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 23	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	34·0
..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	30·9
..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	
..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	30·2
1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	—
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	23·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	—
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	—
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 76	22·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 73	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 15	22·3
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 11	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 20	22·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 25	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 115	21·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 98	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 15	22·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 20	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 37	23·5
..	1	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 43	
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 14	27·4
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
..	..	1	1	1	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 15	30·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	
1	9	2	1	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 22	36·0
..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	—
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	38·0
..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	34·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	42·4
..	..	..	1	..	1	..	..	1	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	F. 7	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	22·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 7	24·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	30·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
1	..	1	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 807	19·4
1	1	1	..	..	..	1	2	1	1	..	..	..	..	..		..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 718	

† Accident to net which may or may not have influenced catch.

Net and No.	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																												
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	1907.																														
O 450	April 7	4	..	..	..	..	1	1	5	15	22	15	28	27	33	31	23	27	20	11	14	2	5	4	..	1	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	1	3	14	14	14	12	17	25	30	29	17	22	11	12	7	4	2	3	..	1	1	..	..	..
O 452	„ 8	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	1	..	..	1
B (c) 561	„ 8	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	1
B (c) 562	„ 8	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1
O 453	„ 8–9	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	1	1	..	..	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	2	2	2	3	2	2	3	..	1
O 454	„ 9	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..
O 455	„ 9	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 456	„ 9	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 457	„ 9 10	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..
O 458	„ 10	2	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..
B (c) 563	„ 10	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	1	..	..
B (c) 564	„ 10	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..
O 459	„ 10	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
O (c) 460†	„ 20	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
O (c) 461	„ 20	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O (c) 462	„ 21–22	5	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	1	5	..	..	3	1	2	3	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	3
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	1	2	..	1	3	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O (c) 463*	„ 22	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O (c) 464	„ 22	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	1	1	1	..	..	1	..	1	1	..	..	..	2	..	..	3
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	2	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	3	..	1	..
O (c) 465	„ 22	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	2	..	..	1	1	..	1	..	..	..	2	..	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	..	1	1	2	1	..	..	..
O (c) 466	„ 22–23	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	..	..	1	..	..	..	2	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	2	..	1	2	..	1	..	1	..
O (c) 467	„ 23	3	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	1	..	2	1	2	3	1	1	1	2	..	..	1	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	2	..	1	..	..	1	..	..	..	..	1	..	3	..	..	1	2	1
B (c) 565	„ 27	6	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	1	..	..	..	2	2	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	..	3	2	3	1	..	1	..	..	..	..
B (c) 566	„ 27	4	..	..	..	..	..	..	..	.	..	1	..	..	..	1	1	..	1	2	2	1	1	1	1	3	2	3	1	..	1
B (c) 567	„ 27	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	1	..	1	..	2	..	1	..	..	..	.	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	1	..	..	2	1	..	2	1	5	..	..	1	1	..
B (c) 568	„ 28	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	1	1	..	..	..	2	2	1	1	..	3	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	2	..	..	..	1	3	2	2	3	..	1	..	..
B (c) 569	„ 28	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	1	4	1	1	1	3	1	.	1	1	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	1	1	1	1	1	2	5	..	2	..	..	2	..	2	..
B (c) 570	„ 28–29	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	3	..	1	..	..	..	..
O 469§	May 10	2	..	..	..	..	..	..	..	4	12	21	38	32	29	26	11	4	6	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	6	12	17	22	24	34	26	15	10	11	5	2	2	1	1	..	..	..	..	..	..	..
B 573	„ 10	2	..	..	..	..	2	12	19	19	31	28	33	34	25	19	14	5	1	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	1	4	6	16	25	34	39	43	29	28	24	12	6	5	3	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..
B 574	„ 10	1	..	..	..	..	..	..	2	4	5	8	13	12	8	5	1	1	..	1	.	1	..	..	..	..	.	..	..	.	..
			..	..	..	..	..	..	1	3	6	1	11	4	10	5	4	1	2	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 575	„ 10	1	..	..	..	..	..	..	5	5	7	17	12	18	20	7	7	5	3	3	1	3	..	2	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	4	5	11	8	18	20	11	16	11	5	1	4	3	1	1	..	..	2	..	..	..	..

† Accident to net which may or may not have influenced catch.
* Accident to net probably influenced catch. *See* Table III.

Centimetres.																																Total Measured for each Sex.	Average Size (cm.).
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 286	19·8
..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 239	
..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	31·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	25·0
..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	32·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 5	31·9
..	1	1	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 22	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	28·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M 1	35·5
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	40·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	26·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	—
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	36·8
..	1	..	..	1	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 9	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	35·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	—
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	—
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	—
..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 25	25·6
..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 15	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	24·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	
..	1	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 17	31·2
..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 15	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 10	29·9
1	1	1	..	2	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	F. 14	
1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 8	31·3
1	1	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 13	
1	1	..	2	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 24	29·7
1	2	2	4	1	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F 25	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 9	27·4
..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 15	
..	..	1	..	..	..	2	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 26	29·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 7	27·4
..	..	..	1	..	..	1	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 18	
1	1	..	2	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 20	30·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 15	
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 19	29·9
..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	F. 21	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 5	28·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 8	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 186	18·6
..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 189	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 245	17·5
..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 280	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 61	17·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 51	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 115	19·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 125	

§ Accident to net probably did not influence catch.

Net and No.	Date.	Duration (hrs.)	Centimetres.																													
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	1907.																															
B 576	May 10	1	..	..	..	..	1	5	8	9	16	19	29	32	37	34	12	4	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	4	4	15	17	16	35	24	42	34	25	9	8	4	2	2	..	2	..	..	..	..	1	2	..
B 577	„ 12	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	1	1	..	..	..	..
B 578	„ 12	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	2	..	..	1	..	1	1	..	..
B 579	„ 12	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	1	..	..	1	..
O 472	„ 12	4	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	1	2	..	1	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	2	2	1	..	4	1	4	1	..	2	..
O 473	„ 13	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	2	1	..	1	..	1	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	1	..	2	..	..	1	1	1	6	2	3	2
O 474	„ 13	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	1	..	1
O 475	„ 13	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..
B 580	„ 13	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
B 581	„ 13	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..
O 476	„ 13-14	5	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	1	1	..	..
O 477	„ 14	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	2	..	1	1	2	..	1	2	1	..
			..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	1	1	1	1	1	1	..	4	3	6	5	1	4	2	5	4	..	2
O 478	„ 14	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	..	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	..	1	..
F 582	„ 14	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	1	..
B 583	„ 14	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..
O 479	„ 14	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	1	..	..	..
B 584	„ 24	2	..	..	..	..	7	28	38	39	44	28	26	41	42	28	31	17	12	9	4	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	2	3	29	30	61	49	34	27	62	65	82	64	51	40	18	5	12	3	1	..	1	..	..	..	..	..
B 585	„ 4	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	6	8	5	3	4	5	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	7	10	13	17	6	6	9	4	..	3	..	..	..	..	..	..
B 586	„ 24	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	3	8	10	6	3	3	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	5	4	20	23	19	17	11	8	6	2	3	1	..	..	..	..	..
B 587	„ 26	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 588	„ 26	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 589	„ 26	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
B 590	„ 27	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 592	„ 27	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 593	„ 27	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 595	„ 28	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 597	„ 29	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
B 598	„ 29	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 484	June 20	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	3	..	3	5	3	7	3	3	..	2	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	2	6	..	1	1	3	2	2	1	..	1	1	1	..	..	..
O 485§	„ 20	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	6	7	11	14	9	14	11	9	9	10	4	7	4	3	3	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2	5	11	9	11	11	14	9	13	10	13	2	7	4	6	..	..

§ Accident to net probably did not influence catch.

Centimetres.																																Total Measured for each Sex.	Average Size (cm.).
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 212	18·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 246	
..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	30·7
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	27 0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 7	
..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	M. 1	29·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M, 9	30·5
1	..	..	..	1	..	..	1	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 22	
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 9	32·3
1	2	2	2	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 29	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	34·9
..	1	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 7	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 5	34·1
..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	
1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	34·0
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	34·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	
2	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 9	34·4
..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 13	29·6
1	4	2	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 50	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	34·3
..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	35·9
..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	40·7
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	32·7
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 368	17·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 639	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 33	22·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 80	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	M. 36	23·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 120	
..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	39·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	42·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	46·6
..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	1	..	..	1	1	1	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 9	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	F. 1	—
..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	46·7
..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	46·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	33·5
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	28·4
2	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	37·7
2	1	2	1	2	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	.	..	..	..	..	..	F. 12	
..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 30	23·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 22	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	M. 125	24·9
..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 131	

Net and No.	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																												
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	1907.																														
O 486	June 27	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	3	7	2	1	1	1	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	4	4	3	1	..	1	..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..
O 487	„ 27	4	..	..	..	..	..	..	..	..	11	19	32	29	24	26	11	8	4	2	..	2	1	..	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	8	12	23	30	17	15	15	10	7	4	5	2	..	1	..	..	..	..	1	1	..
O 488	„ 28	2	..	..	..	..	..	1	..	9	30	71	74	23	36	26	26	28	25	14	9	4	1	2	2	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	1	2	2	16	62	37	32	24	22	25	26	32	21	13	4	3	4	1	1	2	1	..	1	..
O 489	„ 28	4	..	..	..	..	..	..	1	2	9	18	25	31	70	97	119	118	91	92	48	35	16	16	5	7	3	1	3	..	
			..	..	..	..	..	..	1	..	3	4	20	22	33	48	85	89	92	71	46	45	14	11	7	3	5	3	2	1	
B 599	„ 28	4	..	..	..	..	..	..	..	1	13	16	23	29	22	35	70	74	62	62	27	25	12	6	9	4	3	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	9	16	22	33	61	54	67	56	55	32	12	6	5	4	1	1	2	..	..	
B 600	July 2	1	..	..	..	..	..	4	5	10	5	8	8	5	7	2	4	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	2	16	20	26	21	25	8	13	7	11	4	..	2	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..
B 601	„ 2	2	..	2	1	1	7	25	11	19	9	7	13	10	13	4	4	5	3	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	1	8	3	7	20	39	24	32	20	25	20	11	15	19	9	6	5	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 602	„ 2	2	..	..	..	..	..	21	102	169	116	49	30	19	10	7	7	9	1	5	3	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	1	..	..	14	75	183	102	37	29	20	10	13	15	12	14	6	2	4	1	..	..	..	..	..	..	..	..
O 490	„ 2	2	..	..	..	1	..	3	11	22	40	45	46	26	18	21	18	19	7	7	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	3	10	30	36	60	30	34	23	30	22	23	12	7	4	2	2	2	..	..	..	..	..	..	..
O 491§	„ 3	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	..	..	..	..	1	..	2	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	2	
B 603	„ 3	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	..	..	1	1	1	3	
B 604	„ 3	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	2	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..	1	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..
B 605	„ 3–4	5	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	2	2	2	9	4	5	..	1	5	..	1	1	..	..	..	..	..	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	5	6	7	3	3	4	2	..	2	..	..	1	1	..	1	
B 606	„ 4	5	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	3	2	4	8	3	6	4	3	2	2	..	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	3	2	4	2	4	3	1	1	3	..	..	1	..	..	..	..
B 607	„ 4	3	..	..	..	..	..	..	2	11	27	18	22	5	15	4	1	3	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	6	25	19	29	15	12	11	16	5	1	7	3	2	3	..	..	..	..	..	..	..	..
B 608	„ 4	2	..	..	..	..	..	..	6	38	88	87	68	50	28	8	7	4	4	1	..	1	..	..	..	1	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	2	13	64	92	93	61	26	25	14	8	5	3	3	3	2	1	..	3	3	..	2	1	2
B 609	„ 5	2	..	..	..	..	..	1	9	40	46	38	17	15	10	5	8	1	..	1	1	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	2	34	52	63	32	25	17	9	14	8	10	10	7	3	4	3	1	1	..	1	1	..	1
B 610	„ 5	2	..	..	..	..	..	..	1	11	16	14	9	5	8	6	5	4	2	1	1	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	7	10	19	15	14	13	10	11	6	10	4	2	6	1	1	..	..	..	1	1	1	1
B 611	„ 5	2	..	..	..	..	..	..	1	15	10	13	8	9	3	6	6	4	1	3	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	8	14	15	21	15	13	16	19	9	13	4	5	5	4	3	1	1	..	..	..	..	1
O 492	„ 5	2	..	..	..	..	..	..	..	..	7	10	18	13	14	9	16	7	8	3	2	1	1	2	2	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	6	12	17	42	27	37	28	13	19	14	13	7	5	5	..	2	..	..	..	..	..
O 493	„ 5	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	5	16	11	8	11	13	12	9	7	7	4	1	..	..	..	1	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	7	9	17	39	31	32	31	34	30	10	11	15	7	3	2	..	2	..	1	2	1
O 494	„ 6	4	..	..	..	..	3	14	55	207	236	207	198	169	136	147	88	79	31	30	24	13	8	7	1	..	1	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	5	31	144	203	207	171	132	154	174	112	84	61	49	21	15	19	14	7	4	2	2	1	1	..
B 612	„ 6	3	..	..	.	..	1	42	201	262	141	55	37	40	44	32	31	19	6	4	2	4	2	1	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	3	15	154	187	96	64	44	35	41	37	25	25	16	8	5	6	4	1	4	2	..	1	..	..	..
B 613	„ 7	1	..	..	..	..	..	..	..	24	32	39	38	23	18	11	14	14	13	9	7	4	1	1	2	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	8	13	44	36	31	11	15	15	14	17	9	6	9	1	3	3	2	1	2	..	..	..
B 614	„ 7	1	..	..	..	..	..	..	2	9	17	34	25	27	14	17	14	9	13	9	4	..	2	..	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	2	18	23	17	25	13	19	11	23	22	10	7	7	3	..	1	..	..	1	..	..	..
B 615	„ 7	1	..	..	..	..	1	4	10	22	17	4	4	1	2	..	1	4	3	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	2	8	14	18	19	5	4	2	2	5	3	3	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 616	„ 7	2	..	..	..	..	..	1	12	35	20	10	5	6	1	1	6	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	2	9	34	24	18	9	3	3	2	3	4	2	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 495§	„ 9–10	4	..	..	..	..	..	2	19	127	187	118	70	49	36	25	11	12	5	3	1	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	2	5	62	119	95	60	30	25	29	23	19	10	7	3	2	5	..	..	1	..	1	..	..	..

§ Accident to net probably did not influence catch.

Centimetres.																																Total Measured for each Sex.	Average Size (cm.).
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 16	19·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 18	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 170	19·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 151	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 381	19·2
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 333	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 807	23·2
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 606	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 494	22·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 444	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 60	16·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 157	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 136	5·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 266	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 549	15·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 538	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 286	17·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 330	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	33·8
..	2	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	32·3
1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 5	25·2
..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 8	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 33	24·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 40	
..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 41	23·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 26	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 109	17·7
..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 156	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 392	17·2
..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 427	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 195	17·2
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 299	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 83	18·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 133	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 81	19·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 168	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 114	20·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 248	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 109	20·7
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 286	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1655	18·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1613	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 925	15·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 773	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 251	18·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 244	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 197	19·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 202	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 75	16·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 87	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 97	15·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 115	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 668	16·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 498	

Net and No.	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																														
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	1907.																														
B 617*	July 10	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	..	1	..	2	3	3	1	2	..	2	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2	1	1	3	2	..	..	1	1	1
B 618†	„ 10	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	1	3	4	4	3	4	4	3	1	3	1	..	1	1	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	3	1	1	4	2	3	2	3	4	..	1	1	3	2	1	1	..	2	1
B 620	„ 29	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 621	Aug. 28	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 622	„ 28	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 623	„ 28	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 624	„ 28	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	1	..	.	..	..
B 625	„ 28–29	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 626	„ 29	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 627	„ 29	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 628	„ 29	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 629*	„ 29	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 630	„ 29	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..
B 631	„ 29	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 632	„ 30	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	3	2	1	1	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	3	1	..	..	1	..	1
B 633	„ 30	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	1	..	1	..	2	1	3	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	3	..	..
B 634	„ 30	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	1	1	2	3	2	.	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	3	1	5	1	5	2	1	..	1
B 635	„ 30	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	3	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	5	3	1	1	2	..	..	..
B 636	„ 30	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	1	2	..	1	..	..	..
			.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	3	..	..	1	3	..	1	1
B 637	„ 31	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
B 638	„ 31	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
B 639	„ 31	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
B 640	„ 31	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 641	Sept. 1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 642§	„ 1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	1	1	..	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1
B 943	„ 1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	1
B 644	„ 1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
B 645*	„ 1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 646	„ 2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 647	„ 2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
B 648	„ 2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..

* Accident to net probably influenced catch. *See* Table III.
† Accident to net which may or may not have influenced catch.

Centimetres.																																Total Measured for each Sex.	Average Size (cm.)
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 19	32·8
..	1	2	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 23	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 37	23·8
..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 38	
1	..	..	..	..	2	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	43·0
..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	—
..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	45·6
..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	42·6
..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
..	..	..	1	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	35·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	44·4
..	..	..	1	..	..	1	..	1	1	..	..	1	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 7	
..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	45·4
..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	47·6
..	..	..	..	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	—
..	..	..	..	1	..	..	1	..	2	1	..	..	..	1	1	..	..	1	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	49·5
..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	44·7
..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
1	1	1	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	40·7
..	..	1	..	..	1	1	..	..	1	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 9	32·0
..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 8	32·9
1	..	..	1	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 9	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 16	30·6
1	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 23	
..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 7	29·8
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 14	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 8	31·4
..	..	1	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 14	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	36·7
..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	
..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	40·0
1	..	..	2	1	..	1	2	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 12	
..	1	..	1	1	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 5	42·2
..	1	..	..	..	1	2	..	2	1	..	..	2	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 11	
1	1	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 5	41·8
..	..	3	..	..	1	1	..	2	..	2	1	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 12	
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	36·7
..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	39·5
1	..	..	1	1	1	..	1	..	1	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	
..	..	1	..	2	..	..	..	2	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	39·0
..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	38·6
2	..	1	1	..	..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	
..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	—
..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	39·7
1	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	37·2
2	..	..	1	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	38·9
2	..	1	3	..	1	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	

§ Accident to net probably did not influence catch.

Net and No.	Date.	Duration (hrs.)	Centimetres.																												
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	1907.																														
B 649	Sept. 2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 650	„ 3	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	2	..	1	2	3	3	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	2	1	..	..	3	1	2	..	..
	1908.																														
B 651	Mar. 5	1½	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	1	1	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	1	..	1	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
B 652	„ 12	3	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	1	..	1	..	..	..	1	2	..	1	1	..	2	1	..	..	1	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	1	..	1	1	2	3	2	2	..	3	6	3	3	1	4	6	3	1
B 653†	„ 12	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	3	..	..	1	..	1	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	2	..	..	2	3	2	2	3	1	2	2
O 496	„ 12-13	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	..	1
O 497	„ 13	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2	2	..	2	..	1	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..
O 498§	„ 13	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	3	..	1	2	1	..	1	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	1	1	..	1	2	3	1	1	2	1	..	1	1	1	..
O 499§	„ 13	2 11/12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	1	1	3	2	6	4	2	3	6	1	1	1	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	2	2	3	4	7	8	3	4	5	6	..	4	2	1	1	1	1
O 500	„ 13	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
O 501	„ 14	3	..	..	..	..	..	.	..	1	1	3	4	4	5	4	7	3	2	6	6	4	1	1	2	..	1	3	..	..
			..	..	..	..	..	..	.	..	1	4	2	3	2	4	8	6	9	12	12	4	2	3	5	..	3	1	1	..
O 502	„ 14	3 1/12	..	..	..	..	..	..	..	2	1	2	4	12	12	7	11	14	11	9	7	5	1	7	5	1	3	7	3	2	1
			..	..	..	..	..	..	..	1	..	3	6	6	11	10	10	9	11	21	14	23	23	15	12	10	4	6	1	4	2
O 503	„ 14	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	3	..	4	3	4	2	1	1	1	4	1	..	2	..	2	..	2	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	4	4	4	1	1	2	4	1	4	2	5	1	2	..	..	1	2	..	1
O 504	„ 14	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
O 505	„ 15	3	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	1	1	..	1	1	1	..	..	..	1	..	1	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	2	..	..	..	..	.	1	1	..	1	..	1	..	..	..	..
O 506§	„ 15	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	1	..	..	1	..	1	..	..	..	..
B 654	„ 19	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 656	„ 19	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 507	„ 20	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	..	..
O 508	„ 20	3	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..
O 509	„ 20	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	1	1	1	..
B (c) 659	„ 21	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	2	1	..	1	..	..
O 510	„ 22	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	1	1	2	1
O 511	„ 28-29	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	2	2	2	3	2	..	2	3	1	1	1	2	1	2	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	2	..	3	1	2	5	3	2	5	2	5	1	2	1
O 512	„ 30	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	1	1	1	..	1	..	2	..	..
B (c) 660	„ 30	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 661	Apr. 3	3	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	2	4	..	1	..	1	..	2	1	1	..	..	1	..	..	1	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
B 662	„ 3	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	2	..	1	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 663	„ 3	3	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	2	..	..	..	1	1	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	..	..	..	..	2	..	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..
O 513	„ 3-4	6	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..	1	..	..	..	..

† Accident to net which may or may not have influenced catch.

Centimetres.																																Total Measured for each Sex.	Average size (cm.).
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	—
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 14	32·0
..	2	1	..	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 16	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	20·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 7	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 15	27·8
..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 47	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 8	30·4
2	2	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 28	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	35·1
..	..	..	1	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 7	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 12	25·0
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 11	24·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 19	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 35	26·6
..	4	2	1	2	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 67	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	25·9
..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 58	24·0
..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 85	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 127	24·9
4	4	..	1	1	..	..	..	..	..	2	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 215	
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 33	24·1
1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 45	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	21·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 11	22·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 9	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	25·9
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 7	
..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	—
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	—
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	32·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	—
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	32·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	29·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 5	31·4
1	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 11	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 26	27·8
..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F 38	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 5	32·6
2	1	1	2	..	2	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 18	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	33·2
..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 19	23·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	M. 7	19·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 8	20·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 7	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	23·5

§ Accident to net probably did not influence catch,

Net and No.	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																													
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
B (*c*) 664	1908. April 4	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 514	„ 4	6	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	2	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..	1	..	1	..	1	1	..	..	..	..	1	..	1	..	..
B (*c*) 665	„ 4	3	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	2	..	2	5	10	6	6	11	11	3	1	1	1	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	3	2	1	6	8	10	12	13	10	7	7	4	3	..	..	1	1	..
B (*c*) 666	„ 5	3	..	..	..	..	..	1	7	11	15	31	16	24	19	24	22	13	14	9	4	1	1	2	..	..	..	..	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	4	9	13	19	21	21	18	26	20	26	17	11	11	7	3	1	4	1	1	1	..	..	..
O 516	„ 8	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2	7	3	1	1	1	..	3	1	3	1	..	..	1	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	1	1	3	..	1	..	3	1	2	3	1	1	1	..	..	..	..	..	..
O 517	„ 8	3	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	1	1	4	1	3	3	3	..	..	5	1	..	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	..	..	2	..	..	2	1	1	..	..	..	..
O 518	„ 8	3	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	2	2	1	1	3	3	1	1	1	1	1	4	2	..	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	..	1	..	1	..	3	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..
B (*c*) 667	„ 8	3	..	..	..	..	..	..	..	2	..	1	1	..	..	2	1	1	1	2	..	2	1	1	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	1	1	..	..	..	1	1	..	3	..	2	..	..	2	..	..	..	..
B (*c*) 668	„ 8-9	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	1	1	..	1	..	1	..	1	1	1	2	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	2	1	..	1	..	2	2	1	..	..	..	..
B (*c*) 669	„ 9	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	4	1	1	1	2	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	2	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..
O 519	„ 9	3	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	3	1	3	2	3	1	1	2	..	1	..	..	1	1	..	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 670	„ 16	3	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	1	2	6	3	6	11	9	7	2	3	2	3	1	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	3	2	6	3	12	8	3	9	2	2	1	..	..	1	..	..	..
B 671	„ 16	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	6	5	6	1	3	1	3	5	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	1	2	2	2	6	5	3	2	..	1	1	..	..	..	..	..	..
B 672	„ 16	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	2	6	6	5	9	2	11	5	5	2	..	1	3	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2	2	4	4	7	10	8	6	4	3	..	3	..	..	1	..	..	..
O 520	„ 17	3	..	..	..	..	..	..	..	1	14	7	15	15	14	21	18	13	12	2	7	7	2	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	3	1	4	3	2	12	12	8	11	11	7	9	..	..	2	1	3	2	1	1	..	..
O 521	„ 17	3	..	..	..	..	..	..	1	3	6	26	19	24	24	24	37	29	21	18	17	4	5	1	3	1	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	7	7	9	12	12	17	23	20	23	18	17	23	8	6	4	1	..	..	1	..	..
O 522	„ 17	3	..	..	..	..	..	..	..	4	4	12	15	14	11	23	30	19	14	10	8	4	5	2	1	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	2	5	7	6	10	13	15	15	18	17	7	14	4	3	..	..	2	..	..	..	..
B (*c*) 673	„ 17	3	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	2	3	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	2	3	2	1	3	1	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..
B (*c*) 674	„ 20	3	..	..	..	..	..	..	3	8	19	14	22	18	18	18	26	14	9	12	7	1	3	4	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	2	4	2	11	12	13	12	24	24	23	11	18	16	3	2	4	2	..	1	1	..	..	..
B (*c*) 675§	„ 21	3	..	..	..	..	..	1	1	4	2	4	4	5	4	5	8	7	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	2	2	5	4	4	14	12	2	8	5	1	3	..	1	..	..	..	..	..	..	..
O 523	„ 21-22	3	..	..	..	..	..	..	..	1	3	3	9	7	5	11	7	9	1	2	1	2	..	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	7	5	7	6	5	10	7	4	3	4	1	..	1	..	1	..	..	..	..
O 524	„ 22	3	..	..	..	..	..	..	..	7	12	33	25	27	24	28	14	12	10	3	4	7	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	7	15	18	17	25	15	14	24	24	23	6	10	2	1	2	1	..	1	..	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	3	9	26	37	41	33	37	30	28	29	27	12	13	8	4	1	..	..	1	..	..	..	..
B (*c*) 676	„ 22	3	..	..	..	..	..	1	1	1	5	7	1	2	5	3	5	6	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	1	1	2	4	3	5	1	2	4	2	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B (*c*) 677	„ 23	3	..	..	..	1	1	1	3	2	3	1	..	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	2	1	..	2	..	..	1	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..
B (*c*) 678*	„ 23	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B (*c*) 679	„ 29	3½	..	..	..	..	..	1	7	9	14	18	12	4	9	6	..	2	1	1	2	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	4	4	10	9	13	10	10	6	9	2	2	2	3	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	2	1	3	10	12	9	10	8	11	12	12	14	4	2	6	1	2	..	..	..	..	.	..	..
B (*c*) 680	May 1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..
B 681	„ 7	2	..	..	..	..	..	2	1	..	2	1	.	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	2	1	2	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

§ Accident to net probably did not influence catch.
* Accident to net probably influenced catch. *See* Table III.

Centimetres.																																Total Measured for each Sex.	Average Size (cm.)
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	27·5
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 9	22·9
..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 9	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 63	23·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 89	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 215	19·6
..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 236	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 28	23·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 22	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 25	23·5
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 27	22·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 16	22·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 14	
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 15	26·9
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 11	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 13	22·6
..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 8	
..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 22	23·9
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 60	22·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 55	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 32	21·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 28	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 61	22·1
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 57	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 148	20·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 93	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 264	21·3
..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 209	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 177	21·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 138	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 12	20·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 17	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 197	20·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 185	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 48	19·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 63	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 62	20·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 63	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 207	19·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 206	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	‡ 339	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 38	18·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 29	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 15	16·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 7	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	22·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 88	18·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 85	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	‡ 119	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	27·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 8	16·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 7	

‡ Sex not determined.

Net and No.	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																												
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	1908.																														
B 682	May 7	1	..	..	..	..	1	3	3	8	5	3	4	3	1	2	3	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1	1	4	6	3	7	9	3	3	2	1	2	..	1	1	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..
B 683	„ 7	1½	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	2	4	..	2	..	1	3	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	1	2	1	..	2	2	1	1	1	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 684	„ 7	2	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	2	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
B 685	„ 7	2	..	..	..	..	..	..	..	..	1	3	4	1	..	1	2	..	1	2	4	..	5	2	1	1	2	1	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	..	..	..	..	1	2	3	..	2	1	1	1	1	3	..	2	..
B 686	„ 8	2	..	..	..	..	..	8	14	28	38	29	28	26	21	11	7	1	2	1	1	2	..	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	2	17	18	37	29	26	17	11	11	6	4	5	1	5	..	3	1	..	..	..	2	..	..	..
B 687	„ 8	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	2	..	1	..	..	2	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 688	„ 8	2	..	..	..	..	..	..	..	1	2	5	3	..	2	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	3	1	1	2	..	1	..	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
B 689	„ 8	2	..	..	..	..	..	..	2	2	..	4	2	1	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	1	..	1	..	4	1	2	5	3	4	2	1	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 690	„ 9	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 691	„ 9	3	..	..	..	..	..	1	2	2	1	2	1	1	3	..	1	3	2	1	1	1	1	1	2	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	..	..	2	1	4	2	1	3	1	1	..	..	..	1	..	..	..
B 692	„ 9	2	..	..	..	..	..	4	14	22	26	18	9	4	3	3	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	1	12	18	24	15	22	3	6	4	3	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 693	„ 9	2	..	..	..	..	..	1	2	3	2	2	4	3	4	2	1	1	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	1	..	1	2	2	2	3	..	3	..	1	2	2	1	2	..	..	..	..	.	..	..	..	..
B 694	„ 9	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	2	3	9	3	7	4	6	6	3	2	2	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	8	5	10	6	5	4	2	1	..	..	..	..	..	..
B 695	„ 9	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	2	4	2	..	5	5	2	4	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	2	..	2	4	1	5	3	5	1	..	..	.	..	..	..
B 696	„ 10	2	..	..	..	..	..	..	1	3	3	5	1	4	2	2	1	6	9	1	3	7	2	2	1	..	..	..	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	2	2	1	1	1	3	2	4	..	2	7	3	6	6	1	..	..	..	..	..	..	..
B 697	„ 10	2	..	..	..	..	..	6	6	14	19	22	13	13	12	6	5	7	2	5	1	4	3	3	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	1	3	8	10	10	8	7	7	10	9	5	7	8	9	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..
B 698	„ 10	1½	..	..	..	..	..	..	1	1	7	3	7	3	..	1	..	1	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	2	2	3	2	8	5	1	2	..	2	1	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 699	„ 10	2	..	..	..	..	..	..	2	1	7	7	14	6	2	3	6	8	9	13	6	6	2	2	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	1	..	1	3	1	..	2	5	4	4	10	13	6	7	8	5	2	..	..	..	..	..	..	..
B 700	„ 10	1½	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	3	2	3	2	2	2	7	6	2	1	1	..	..	..	..	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	2	1	2	..	4	3	1	2	2	2	..	..	1	..	..	..	..	..
B 701	„ 10	1½	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	1	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	2	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..
B 702	„ 10	2	..	..	..	1	1	21	56	64	78	71	36	28	14	22	13	8	5	4	2	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1	2	14	34	68	83	51	66	41	23	25	17	17	17	11	10	4	..	2	..	..	1	1	..	..	..
B 703	„ 15	2	..	..	..	..	..	..	1	3	4	1	4	2	2	1	1	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	3	2	2	4	6	3	9	5	4	4	2	..	2	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 704	„ 15	2	..	..	..	..	10	10	14	19	19	26	30	26	31	15	16	6	4	2	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1	3	13	19	24	22	24	35	51	41	33	14	15	7	8	2	9	2	..	1	..	..	..	..	..	..
B 705	„ 15	1	..	..	..	3	16	25	30	46	42	55	43	32	38	21	11	5	5	5	1	1	1	1	..	..	.	..	..	..	..
			..	..	..	5	20	44	47	42	50	56	66	49	41	32	21	19	13	6	4	3	4	2	1	1	..	..	..	..	..
B 706	„ 15	1	..	..	1	3	9	23	30	15	22	22	20	16	13	15	13	10	3	1	3	1	2	2	.	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	9	19	19	19	21	19	14	34	20	15	8	11	9	6	3	6	2	1	..	1	..	1	..	..	..
B 707	„ 15	1	..	..	..	1	8	23	26	33	20	31	27	27	21	17	4	6	6	3	3	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1	2	15	28	27	31	40	35	36	42	23	22	7	5	7	4	2	2	1	..	..	..	..	..	..	..
B 708	„ 15	1	..	..	..	1	1	1	4	4	4	5	4	2	5	2	2	3	1	..	1	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	3	3	3	..	2	9	5	6	..	1	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
B 709	„ 15	1	..	..	..	..	1	2	5	..	..	..	2	1	4	1	2	2	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1	..	1	1	4	1	1	2	6	3	2	1	2	3	1	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Centimetres.																																	Total Measured for each Sex.	Average Size (cm.)
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 37	16·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 46	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 18	19·7
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 15	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 9	19·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 32	24·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 20	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 218	16·9
..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 196	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 5	19·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 9	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 14	17·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 13	17·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 27	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	18·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 27	22·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 19	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 105	15·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	F. 110	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 28	18·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 22	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 50	23·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 44	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 28	24·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 26	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 54	22·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 41	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 141	18·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 105	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 26	17·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 31	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 94	21·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 72	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	M. 35	21·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 22	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 5	23·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 427	16·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 488	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 21	17·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 49	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 230	17·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 324	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 381	16·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 526	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 224	16·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 237	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 258	16·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 330	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	M. 40	16·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 34	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 21	18·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 35	

Net and No.	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																												
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
B 710	1908. May 15	1	..	..	..	1	1	..	1	..	..	2	..	3	1	2	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	3	1	1	3	..	1	3	1	1	1	1	..	..	1	..	..	..	..	.
B 711	„ 16	1	..	..	..	..	..	1	2	1	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
B 712*	„ 16	1	..	..	..	..	6	6	5	2	3	7	7	10	4	8	4	4	2	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	1	5	5	8	12	4	17	17	11	8	6	8	4	3	3	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 713	„ 16	1	..	..	..	..	8	22	21	22	30	24	30	22	15	12	9	10	3	4	3	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	3	6	17	30	25	34	33	38	37	40	23	24	10	13	10	4	6	..	2	..	1	..	..	..	..	..
B 714	„ 16	1	..	..	..	1	7	26	22	36	33	46	39	43	33	29	17	11	11	15	5	8	4	2	2	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1	12	31	53	36	34	36	42	31	21	10	14	10	5	1	3	4	1	1	..	..	..	..	..	..	..
B 716	„ 16	1	..	..	..	..	..	1	5	10	4	3	3	7	5	6	4	2	1	..	1	..	..	2	1	1	2	1	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	2	1	2	1	3	1	1	3	..	..	1	2	..	..	..	2	3	4	3	1	4	2	..
B 717	„ 17	4	..	..	1	..	4	24	76	92	85	85	89	78	65	57	56	48	22	17	12	10	12	4	4	1	..	..	1	..	..
			..	..	..	1	4	13	29	45	44	39	59	57	49	50	33	32	21	16	17	5	17	7	6	6	2	1	1	..	..
B 718	„ 17	1	..	..	..	..	1	1	2	1	..	..	1	1	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	1	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..
B 719	„ 17	2	..	..	3	1	7	24	49	95	83	87	119	102	71	67	44	31	16	13	7	6	1	4	2	..	..	..	..	..	..
			..	1	1	1	2	11	25	41	60	52	70	67	74	53	41	30	20	9	4	7	8	3	1	4	..	..	..	..	..
B 720	„ 17	1	..	..	..	1	3	10	23	39	40	56	75	90	98	67	41	25	16	9	7	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	1	1	27	40	39	51	68	115	76	77	47	28	18	8	8	4	2	..	1	..	..	..	..	..	..
B 723	June 2-3	3	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1
O 525	„ 3	3	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	
O 526	„ 3	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	
O 527	„ 3	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	1
B (c)724	„ 3	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B (c)725	„ 3	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 528	„ 4	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B (c)727	„ 4-5	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..
B 728	„ 9	3	..	..	..	..	..	..	1	2	2	..	1	..	..	1	..	2	..	..	3	..	2	2	1	..	2	1	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	3	..	..	1	2	1	2	2	1	..	2	..	1	..	1	..	1
B 729	„ 9	3	..	.	..	..	..	..	..	1	..	2	2	2	2	1	3	1	3	1	3	8	1	2	3	..	1	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	2	2	..	1	..	..	..	1	..	2	1	1	3	..	1	2	..	3	..	1	..	3
B 730	„ 9-10	3	..	..	..	..	..	..	1	1	2	3	9	2	1	1	3	2	1	4	2	..	2	..	..	1	..	..	2	..	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..	1	1	1	1	..	..	..	..	
O 530	„ 10	2	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	2	..	1	2	1	1	1	4	1	1	4	2	1	1	1	..	..	..
			..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	2	3	1	..	..	..	1	1	2	3	3	..	..	2	2	1	..	..	..
O 531	„ 10	3	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	3	1	..	2	3	1	5	2	2	1	2	4	1	1	2	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	1	1	2	1	..	4	1	1	2	1	3	3	..	1	2	..	..	..	..	..	1	1	..
O 532	„ 10	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	3	3	4	3	3	3	2	3	3	4	1	1	1	2	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	2	..	1	..	..	1	4	1	1	2	3	4	1	1	1	..	..	1	1	..	1
B (c)731	„ 11	3	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	2	4	6	..	4	4	1	4	3	3	2	3	..	2	2	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	..	2	..	..	..	1	2	1	..	1	2	..	..	1	1	1	..	1	..
B (c)732	„ 11	3	..	..	..	..	..	..	..	1	..	4	..	1	1	1	2	1	..	1	..	2	..	..	1	..	..	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	..	1	1	1	..	..	..	2	..	1	2	..	..	2	..	..	1	..	..
B (c)733	„ 11	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	5	2	1	3	..	2	3	3	1	4	2	1	..	2	1	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	..	1	1	..	2	1	..	2	1	2	1	..	2	..
O 533	„ 11	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	3	2	..	3	2	1	..	5	2	3	..	3	2	2	2	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	1	2	1	4	1	2	1	2	1	..	..	
O 534	„ 12	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	5	6	1	1	1	3	1	1	1	..	2	1	..	3	..	..	1	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	2	1	..	4	..	1	1	..	1	1	..	..	..

* Accident to net probably influenced catch. *See* Table III.

Centimetres.																																	Total Measured for each Sex.	Average size (cm.).
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 13	19·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 18	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	16·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 70	17·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 115	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 237	17·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 356	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 390	16·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 346	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 60	21·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 36	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 843	18·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 554	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 9	18·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 832	17·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 585	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 603	18·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 611	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	36·5
..	..	1	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	31·7
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	35·8
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	35·8
1	..	2	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 8	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	35·5
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	46·0
1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	40·7
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	32·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 22	25·3
..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 20	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 37	24·9
..	1	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 26	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 38	22·8
1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 13	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 27	24·5
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 24	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 33	23·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 25	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 39	23·9
..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 28	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 42	22·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 16	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 17	22·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 14	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 34	27·1
2	..	1	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 22	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 35	26·3
..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 19	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 32	23·8
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 15	

Net and No.	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																												
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	1908.																														
B (c)734	June 12	3	..	..	..	..	..	1	1	1	1	..	1	3	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	..	1	..	..	..	..	..
B (c)735	„ 12	6	..	..	..	..	1	1	..	..	..	1	3	3	4	3	3	..	2	..	..	..	2	2	..	..	..	1	1	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	1	1	1	..	1	1	3	..	1	2	..	2	2	2	..	1	..
B (c)736	„ 13	6	..	..	..	..	..	..	1	3	7	10	15	24	22	18	15	22	20	14	16	7	6	3	5	3	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	4	5	4	6	10	14	14	22	18	12	12	14	6	4	4	2	3	1	..	..	..
B 737	„ 16	3	..	..	..	..	..	..	..	1	3	3	7	8	6	7	2	2	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	9	7	8	9	6	3	1	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..
B 738	„ 16	3	..	..	..	..	..	..	1	2	6	18	52	49	28	18	7	6	12	3	2	7	1	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1	..	..	..	3	4	10	40	47	38	28	16	8	11	10	4	3	2	3	..	1	3	..	..	..	..
B 739	„ 16–17	3	..	..	..	..	..	..	..	4	15	63	75	74	39	34	23	19	16	9	9	6	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	2	20	54	72	50	29	26	28	20	13	8	5	5	..	1	1	..	1	..	..	..
O 536	„ 17	3	..	..	..	..	..	..	..	..	5	9	16	9	14	7	9	7	5	4	3	1	1	..	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	6	20	20	19	7	5	4	8	2	3	3	3	1	1	1	..	..	..	..	..
O 537	„ 17	3	..	..	..	..	..	..	..	..	2	8	17	14	13	5	..	4	3	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	8	14	11	15	8	2	3	1	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
O 538	„ 17	3	..	..	..	..	..	..	..	3	3	12	18	13	11	8	9	1	3	..	2	1	1	..	..	..	..	..	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	2	10	25	14	14	15	5	5	8	4	3	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..
B (c)740	„ 18	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	7	..	3	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	5	6	5	1	..	3	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
B (c)741	„ 18	2	..	..	..	..	..	..	1	2	8	30	23	27	18	10	11	5	1	3	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	..	3	12	23	33	27	20	15	16	6	9	5	4	2	1	..	..	..	..	..	..	..
B (c)742	„ 19	2	..	..	..	..	..	..	..	..	1	6	4	5	..	2	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	3	6	6	4	4	3	1	2	3	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 539	„ 19	2	..	..	..	..	..	..	1	..	10	18	18	19	7	4	1	4	2	2	1	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	6	18	23	18	5	9	5	2	6	..	6	3	..	..	..	1	..	..	..	..	1
B (c)743	„ 19	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	8	6	6	5	2	3	2	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	5	6	8	5	2	1	4	2	2	1	..	..	1	..	..	..	..	..
O 541	„ 25–26	2	..	..	..	..	..	..	..	..	1	9	17	18	21	15	8	4	10	3	4	2	4	1	..	..	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	..	5	13	19	29	18	13	5	2	3	2	2	2	..	..	1	..	..	..	..	..	..
O 542	„ 26	6	..	..	..	..	..	..	..	..	1	11	36	31	26	14	16	9	8	2	1	1	..	2	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	3	29	30	27	24	17	14	12	8	10	8	2	4	1	2	..	..	..	..	..
O 543	„ 30	4	..	..	..	..	..	..	..	2	2	..	4	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1	..	..	1	2	3	3	4	5	3	4	1	1	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
O 544§	„ 30	4	..	..	..	..	..	4	12	29	25	24	17	21	23	28	27	11	3	4	3	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	1	1	2	1	5	21	47	36	36	38	30	37	45	30	17	9	4	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..
O 545	„ 30	4	..	..	..	..	2	1	..	14	15	28	20	18	22	24	17	23	16	9	4	2	2	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	2	2	9	20	16	29	22	20	36	39	38	24	12	9	5	4	2	2	..	1	..	..	..	..
O 546	June 30 / July 1	6	..	..	..	..	1	1	6	26	59	83	67	59	70	61	59	52	34	24	12	4	2	1	2	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	2	1	30	63	77	69	82	111	110	130	93	57	47	14	9	5	4	..	2	1	..	..	..	..
B 744	July 1	6	..	..	..	..	..	1	6	26	32	44	45	53	52	57	61	43	21	9	7	2	2	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	4	17	24	57	53	54	46	53	50	41	27	15	7	4	3	1	1	..	..	..	..	..	..
B 745	„ 1	4	..	..	..	..	1	1	6	22	35	36	36	26	19	17	26	17	17	9	3	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	1	6	31	40	33	30	40	25	32	20	25	16	17	8	2	4	1	..	..	..	1	..	..	..
B 746	„ 1-2	6	..	..	..	..	..	4	27	88	86	75	42	38	38	32	31	27	17	7	5	5	2	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1	1	1	10	62	67	62	70	48	46	42	38	20	17	9	11	2	2	1	1	2	..	..	..	..	..
B 747	„ 2	2	..	..	..	..	..	..	15	28	53	47	40	9	25	23	15	10	11	9	5	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	2	13	27	61	40	33	31	27	24	23	24	19	7	6	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..
B 748	„ 2	2	..	..	..	..	..	..	10	33	36	39	33	36	40	22	29	13	9	7	2	3	..	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	1	3	25	39	44	38	32	41	38	45	36	24	11	4	5	2	..	..	..	..	1	..	..	..
B 749	„ 2	4	..	..	..	..	..	..	6	18	50	33	23	24	30	20	20	19	9	6	7	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	2	18	23	36	37	37	47	48	46	25	20	15	18	2	4	..	..	..	..	..	..	..	..
B 750	„ 7	3	..	..	..	..	..	..	..	1	4	2	..	..	..	2	.	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	1	4	1	2	.	1	3	..	2	1	1	..	1	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 751	„ 7	2	..	..	..	..	..	..	2	3	4	1	1	1	2	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	1	1	1	3	..	..	..	..	1	3	1	3	..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..

§ Accident to net probably did not influence catch.

Centimetres.																																	Total Measured for each Sex.	Average size (cm.).
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 11	23·6
..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 8	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 28	23·9
..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 22	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 212	21·7
..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 157	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 41	19·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 48	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 213	19·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 232	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 387	19·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 335	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 91	19 6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 104	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 67	18·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 65	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 86	19·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 110	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 15	18·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 23	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 143	19·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 177	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 19	18·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 34	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 89	18·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	F. 104	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 38	20·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 39	
..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 119	19·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 115	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 159	19·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 192	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 9	17·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 30	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 233	18·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 362	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 218	19·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 292	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 623	19·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 907	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 462	19·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 457	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 273	18·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 332	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 524	17·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 513	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 291	17·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 341	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 313	18·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 389	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 267	18·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 378	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 10	17·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 19	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 16	17·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 17	

Net and No	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																												
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
B 752	1908. July 8	3	..	..	..	..	..	..	1	1	2	1	3	1	1	1	1	1	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	2	..	1	2	..	..	1	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
B 753	„ 8	3	..	..	..	..	..	..	..	1	4	3	1	2	3	2	1	..	..	..	1	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	4	3	..	2	2	3	3	3	2	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 754	„ 9	2	..	..	..	..	1	..	1	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	3	1	2	..	..	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 755§	„ 9	2	..	..	..	..	2	2	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	1	2	2	1	1	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 756	„ 10	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 759†	„ 11	1	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 760§	„ 11	3	..	..	..	..	..	..	1	2	2	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
B 761	„ 11	3	..	..	..	..	..	..	1	3	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 762§	„ 11	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 763§	„ 12	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	1	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
B 765	„ 16	2¼	..	..	..	..	..	..	1	1	1	2	1	1	2	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 766	„ 16	3	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	1	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	2	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 767	„ 17	3	..	..	..	..	..	1	3	..	1	..	..	..	1	1	1	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..
B 768	„ 17	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	3	..	2	2	..	1	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..
B 769	„ 17	4	..	..	..	..	..	1	..	..	..	2	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	.	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	2	2	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 771	„ 18	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 775	„ 23	2½	..	..	..	..	..	4	12	18	12	11	7	2	2	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	3	18	17	10	10	9	1	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 776	„ 23	2	..	..	..	..	..	1	5	10	17	14	7	5	7	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	3	13	12	8	15	3	2	3	..	4	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 777	„ 23	2	..	..	..	..	..	..	1	1	..	3	10	11	3	4	1	2	1	..	2	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	1	2	8	5	6	..	2	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
B 778	„ 23	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	3	3	5	2	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	4	7	..	2	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 779	„ 23	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	3	7	4	..	2	2	1	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	2	4	3	3	5	2	3	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 780	„ 23	2	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	2	1	3	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	1	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 781	Aug. 18	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	
B 782	„ 18	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	..	1	.	
B 783	„ 18	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	3	3	
O 547*	„ 18	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	1	..	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2	..	1	..	
B(c)784§	„ 19	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	1	..	..	..	3	3	..	2	..	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	5	3	..	3		
B(c)785	„ 19	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	2	..	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	1	..	
O 548	„ 19	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	1	1	2	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..	4	

§ Accident to net probably did not influence catch.
† Accident to net which may or may not have influenced catch.

Centimetres.																																	Total Measured for each Sex.	Average size (cm.).
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 15	19·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 11	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 20	18·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 26	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	16·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 9	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	14·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	18·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	23·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	18·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 7	17·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	22·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	22·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 10	16·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	16·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 11	18·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 7	20·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 11	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	20·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 8	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	24·5
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 3	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 70	15·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 70	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 68	16·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 65	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 39	18·6
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 28	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 17	19·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 17	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 24	18·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 26	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 11	18·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	37·4
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	34·4
..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	34·0
..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	33·6
1	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 8	
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 11	32·9
1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 14	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	34·6
1	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 8	
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 9	34·8
..	..	..	..	2	2	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 12	

* Accident to net probably influenced catch. *See* Table III.

Net and No.	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																													
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
O 550	1908. Aug. 20	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	3	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	2	4	1	..
O 551	„ 20	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	2	2	2	2	1	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	4	3	2	3
O 552†	„ 20	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	2	6	5	3
O 553	„ 21	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1
B(c) 786	„ 21	3	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	:	..	..	1	..
B(c) 787	„ 21	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	1	..	1	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..
O 554	„ 21–22	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	1	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..
B 788	„ 22	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	3	4	1	..	1	3	..	1	2	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	3	1	1	3	3	4	5	2	..	..	1	..	..	..
B 789	„ 22	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	1	5	9	4	3	8	6	6	3	1	..	1	1	2	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	4	1	4	3	8	3	6	1	..	3	3	2	1	..	..	..	..
B 790	„ 22–23	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	3	5	9	3	4	9	2	6	8	6	3	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	2	2	1	8	5	2	4	2	1	..	1	..	..	..
O 555	„ 23	3	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	4	4	11	3	6	5	3	3	7	12	3	1	4	..	2	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	6	6	4	8	7	6	6	2	6	1	2	..	..	..	1
O 556	„ 23	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	4	5	6	7	8	9	4	5	1	5	2	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	7	5	4	8	7	2	9	5	1	3	3	1	2	..	..	..
O 557	„ 23	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	1	..	3	5	8	2	7	5	3	..	2	..	3	1	1	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	1	10	7	6	4	10	3	4	2	4	1	1	..	..	..	..
B(c) 791	„ 23	3	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2	4	..	3	5	..	2	2	1	..	1	3	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	2	1	4	1	3	3	..	..	..	..	1	1	2	..
B(c) 792	„ 23	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	5	5	4	2	3	1	3	2	4	3	..	1	..	1	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	3	6	4	1	2	3	4	2	2	1	1	..	..	..
B(c) 793	„ 24	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	1	3	..	3	1	3	2	2	2	1	..	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	1	1	2	2	4	2	4	1	3	2	1	2	2	..	..	..	..
O 558	„ 24	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	5	5	5	6	6	1	9	6	3	3	1	..	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	3	1	2	2	3	7	4	1	2	1	1	3	..	..	..
O 559	„ 24	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	6	6	9	7	12	20	9	9	4	3	1	1	..	1	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	5	3	6	4	5	10	7	7	13	..	2	1	..	2	1	..
B(c) 794	„ 31	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	3	2	1	1	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	3	2	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..
B(c) 795	Sept. 8	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	18	35	45	27	19	5	4	1	2	1	..	..	..	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	9	29	30	26	12	7	2	1	4	1	1	2	1	..	1	..	1	..
B 797	„ 15	3	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	8	19	21	26	9	2	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	18	17	15	11	5	4	3	3	..	..	1	1	1	..	..	..	..
B 798	„ 15	3	..	..	..	..	..	..	..	..	2	10	36	42	45	52	32	8	3	5	3	2	1	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	7	14	39	51	44	38	15	12	2	3	2	6	3	3	1	..	..	..	..	..
B 799	„ 15-16	2	..	..	..	..	..	..	..	2	4	16	48	77	67	52	27	12	3	3	4	5	1	2	1	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12	27	58	48	67	36	22	17	9	10	10	4	2	2	2	2	..	4	..
O 560	„ 16	3	..	..	..	..	..	..	..	..	2	9	43	62	94	85	30	13	9	8	3	6	3	2	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	16	28	55	70	92	51	26	12	13	4	10	5	5	3	1	4	..	1	1
O 561	„ 16	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	13	27	49	56	34	25	14	5	2	2	2	3	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	23	35	49	48	31	15	6	5	9	2	4	2	2	2	1	2	..	..	..
O 562	„ 16	3	..	..	..	..	..	..	1	..	..	6	7	21	43	46	43	29	12	8	5	2	1	3	1	..	1	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	4	17	30	62	42	43	25	14	3	5	10	5	1	..	3	1	..	2	1
O 563	„ 17	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	12	25	16	10	3	8	5	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	5	16	18	27	18	15	9	3	1	1	2	1	1	2	1	1	..	..
B(c) 800	„ 17	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	6	3	10	12	13	9	3	..	3	2	..	..	..	..	1	..	..	..	..
			.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2	10	15	9	17	2	1	2	1	2	..	1	1	1	1	1	..	..

† Accident to net which may or may not have influenced catch.

| Centimetres. | | |

Net and No.	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																												
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	1908.																														
B(c)801	Sept. 17	2	..	..	..	..	..	..	..	..	1	7	27	55	48	47	23	11	7	3	6	2	1	..	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	7	18	27	47	46	29	13	9	4	2	1	5	3	1	1	..	1	..	..	..
C 564	„ 17-18	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	3	28	52	58	52	27	10	8	4	7	2	2	1	1	..	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	2	3	28	48	68	58	45	29	16	12	12	3	11	5	2	3	1	..	..	..	..
	1909.																														
B 802	Mar. 2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	3	3	5	2	2	1	3	3	1	1	1	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	..	2	2	3	1	2	..	..	..
B 803§	„ 2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	2	1	1	3	1	2	2	2	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2	1	2	2	2	1	1	..	..	..	..	..	..
B 804*	„ 3	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..
B 805	„ 6	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	2	9	5	7	11	6	6	4	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	4	4	4	10	4	3	2	2	5	..	..	..	1	..	..
B 806	„ 6	3	..	..	..	..	..	..	1	..	..	2	5	7	11	14	14	15	21	8	7	3	1	3	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	2	1	2	8	4	7	6	..	2	..	1	..	..	..	..	..	..
B 807*	„ 9	$\frac{5}{6}$	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 808	„ 9	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	3	4	8	10	6	6	7	..	3	1	3	4	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	1	6	5	3	2	..	2	1	1	..	2	..	..	..	..
B 809	„ 9	3	..	..	..	..	..	1	..	1	..	3	..	3	8	16	10	7	6	5	7	3	3	4	1	1	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	4	6	5	3	5	5	1	2	..	1	..	..	..
B 810	„ 10	3	..	..	..	..	..	..	..	..	2	7	5	17	24	30	29	30	25	23	15	11	8	8	4	1	1	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	6	2	5	1	6	10	11	11	10	11	6	4	4	2	1	1	2	1	..
B 811	„ 10	2	..	..	..	..	..	..	..	..	1	6	2	1	8	12	9	10	9	10	12	9	9	3	2	1	2	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	1	2	5	5	1	3	3	3	1	..	2	1	1	1	..
B 812	„ 10	$4\frac{11}{12}$	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2	1	9	7	11	14	9	9	13	7	5	2	2	1	..	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	2	3	6	9	2	5	1	..	1	1	2	..	1	..	..
B 813	„ 18	3	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	2	1	1	1	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 814	„ 20	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	2	1	1	2	3	..	..	3	2	..	2	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	..	1	2	3	2	3	1	..	..	..	..	1	1
B 815	„ 20	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	1	1	1	..	1	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	2	1	2	1	1	1	..	1	1	..	..	..
B 816	„ 20	3	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	2	..	..	..	..
B 817	„ 21	3	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	1	..	..	1	..	..	..	1	..	..
B 818	„ 21	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	2	2	..	2	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	1	4	2	2	6	2	3	..	1	..	3	1
B 819	„ 21	3	..	..	..	..	1	..	..	2	..	1	1	..	1	4	..	2	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..
B 820	„ 21	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 822	„ 22	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 824	„ 23	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	3	1	2	2	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	2	1	..	..	..	1	1	..	1	1	..	..	1	..
B 825	„ 23	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	3	7	9	7	6	10	6	3	1	1	1	1	3	2	1	2	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	2	1	4	2	6	3	1	2	2	..	1	..	..	..	..	..
B 826	„ 23	3	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	4	4	4	7	3	3	3	4	3	..	1	1	1	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	2	2	1	2	..	1	1	..	1	1	1	1	..	..	..
B 827	„ 24	3	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	1	6	2	5	3	6	1	1	1	4	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	3	1	1	..	4	2	2	2	..	1	2	..	2	..	..
B 828	„ 24	3	..	..	..	..	..	..	..	1	..	3	3	2	5	4	15	8	6	7	5	3	5	..	3	1	..	..	1	1	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	9	12	10	14	6	6	7	4	3	1	1	1	1	..	1
B 829	„ 24	2	..	..	..	..	..	..	1	2	2	3	10	14	15	24	16	9	8	7	5	4	2	1	1	..	..	1	..	1	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	3	5	11	13	11	13	15	10	5	4	3	..	..	..	..	..	3	..	..
B 830	„ 28	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	3	2	2	2	2	..	1	1	..	1	..	..	..	..	..	2
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	2	..	2	..	..	..	1	..	..

§ Accident to net probably did not influence catch.

Centimetres.																																	Total Measured for each Sex.	Average Size (cm.).
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 239	19·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 215	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 258	20·2
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 347	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 28	26·8
..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 15	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 17	23·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 13	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	28·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 54	23·5
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	F. 41	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 112	21·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 35	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 2	24·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 60	22·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 25	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 80	23·3
..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 34	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 241	22·5
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 98	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 107	23·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 31	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 95	23·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 35	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	15·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 7	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 19	26·7
..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 19	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 10	24·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 12	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	27·6
..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 6	24·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 5	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 8	27·9
2	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 32	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 14	21·4
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 3	23·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F 1	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	—
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 12	24·6
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 11	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 66	22·7
..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 27	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 41	24·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 15	
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 33	23·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 22	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 73	24·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 79	
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 129	21·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 99	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 18	25·6
..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 7	

* Accident to net probably influenced catch. *See* Table III.

Net and No.	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																												
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	1909.																														
B 831	Mar. 28	3	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	1	1	..	..	1	1	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..
B 832	„ 29	3	..	..	..	..	..	..	3	1	7	5	11	10	12	11	14	14	15	10	8	7	3	1	2	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	1	3	2	4	4	3	5	10	14	16	14	10	3	3	4	2	1	2	1	..	1	..
B 833	„ 29	3	..	..	..	..	..	..	6	1	7	14	10	12	15	26	17	21	19	25	13	6	11	5	3	3	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	2	2	..	3	5	5	7	8	18	7	20	17	18	11	4	5	5	..	2	1	..	1
B 834	„ 29	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	3	1	6	4	6	3	2	2	3	2	3	2	..	..	..	1	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	1	5	4	1	1	4	2	..	..	..	1	..
B 835	„ 29	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	2	3	2	1	..	..	4	1	..	..	..	1	1	2	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	..	2	1	4	..	1	..	..	..
B 836	„ 30	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
B 837	„ 30	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	2	..	..	1	1	2	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	..	2	1	..	..	..	..	1	1	..	..	1	2	..	1	..	..	..	..	..	..	..
B 838	„ 30	3	..	..	..	..	..	1	1	2	4	2	..	1	..	3	3	2	2	2	2	..	..	1	2	1	1	1	..	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2	4	2	3	2	2	..	1	2	1	..	..	2	1
B 839	„ 30	3	..	..	..	..	..	1	3	..	2	3	2	1	2	2	4	3	1	2	3	..	..	2	..	1	..	..	1	..	1
			..	..	..	..	..	1	1	1	..	1	..	1	1	1	2	2	..	1	2	6	4	5	3	2	2	1	2	..	..
B 840	„ 31	3	..	..	..	..	..	..	2	2	..	..	3	3	3	1	5	4	4	1	3	2	1	..	2	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	..	..	1	..	..	2	2	2	4	2	2	1	3	..	..	2	..	1	..
B 841	„ 31	3	..	.	..	..	1	1	3	..	..	..	..	1	2	4	3	2	3	2	1	5	..	1	..	..	..	1	..	..	..
			..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	3	..	..	..	1	..	3	3	1	2	2	3	2	1	..	1	1	1
B 842	April 6	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	20	30	23	38	23	15	4	7	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	.	..	..	1	5	7	12	20	19	17	22	8	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1	2	7	8	19	18	16	20	23	8	9	5	5	4	9	5	15	3	6	2	..	1	..	..	..	..
B 843	„ 6	2	..	..	..	..	..	2	2	5	6	16	13	20	10	14	14	9	5	4	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	1	3	3	4	5	11	15	9	14	14	12	5	2	3	7	4	..	1	..	1	..	..	1	..	..
B 844	„ 6	2	..	..	..	..	..	1	1	2	7	20	22	25	25	28	21	15	5	4	4	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	1	..	3	5	7	11	12	12	24	19	17	13	5	2	..	1	1	..	..	1	..	..	..	..
B 845	„ 6	2	..	..	..	..	..	..	..	5	8	11	15	16	17	15	12	13	4	1	1	1	1	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	5	5	11	14	12	11	9	11	16	6	6	5	3	4	1	..	1	1	1	1	..	1
B 846	„ 6	2	..	..	..	..	..	1	..	..	2	2	2	2	4	7	7	4	4	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	1	..	1	..	2	3	1	4	4	1	4	1	2	2	2	1	..	3	..	..	..	..	1	..	..
B 847	„ 7-8	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	1	1	..	1	1	..	..	1	1	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	3	1	..	..	..	2	4	1	2	3	..
B 848	„ 12	1½	..	..	..	2	6	10	19	34	19	9	7	6	3	6	1	1	1	2	4	3	..	1	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	3	2	7	7	7	5	3	3	3	2	4	2	1	..	1	..	2	..	1	1	..	..	..	..
B 849	„ 12	1½	..	..	..	..	5	9	7	15	20	13	9	9	6	4	7	3	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	3	3	10	11	11	8	4	7	3	6	2	2	1	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..
B 850	„ 13	1½	..	..	..	2	4	4	16	8	12	11	..	9	7	4	2	1	4	4	2	3	1	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1	1	7	8	8	10	5	4	2	4	2	4	1	1	1	1	1	..	..	..	..	1	1	..	..	1
B 851	„ 13	1½	..	..	..	2	2	7	10	16	14	12	4	3	2	4	1	2	4	4	1	2	2	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1	2	2	8	8	2	6	7	5	4	5	4	2	4	2	..	2	2	2	..	..	..	..	..	..	..
B 852	„ 13	1½	..	..	..	1	1	6	11	10	5	6	3	2	1	..	4	2	2	1	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	4	7	8	6	4	2	2	1	4	4	1	2	..	1	1	4	1	2	..	..	..	..	..	..
B 853	„ 13	2	..	..	..	2	2	10	15	20	23	14	7	8	9	8	6	4	4	6	3	1	3	4	3	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	2	7	19	11	16	10	4	7	6	1	4	3	6	6	2	1	1	1	3	3	2	1	..	..	..
B 854	„ 13	1½	..	..	..	..	5	11	18	23	18	12	4	5	7	2	4	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	3	4	7	16	20	20	13	4	4	5	2	4	..	1	1	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..
B 855	„ 13	2	..	..	..	..	..	..	..	2	4	6	5	10	3	5	3	3	5	1	2	2	1	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	..	7	3	4	7	3	3	5	1	2	4	1	1	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	3	5	10	22	28	47	7	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 856	„ 15	3	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	3	3	4	7	4	5	9	10	13	14	17	9	2	3	4	1	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	1	3	1	1	..	4	8	9	7	7	12	9	15	14	11	13	10	4	1	..	1	..
B 857	„ 15	3	2¶	..	1	1	3	1	3	8	5	12	19	28	35	30	30	22	14	27	21	8	7	..	..	1	..	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	4	3	3	9	4	12	21	20	32	20	28	21	19	25	19	6	4	3	..	..	..	..	..	..

‡ Sex not determined.
¶ Also one male 6 cm.

Centimetres.																																Total Measured for each Sex.	Average Size (cm.).
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 9	25·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 135	21·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 104	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 215	22·4
..	..	..	1	..	1	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 144	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 40	25·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 22	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 18	25·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 12	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	24·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 2	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 10	21·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 10	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 32	24·7
1	1	1	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 29	
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 35	23·7
..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 40	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 36	23·0
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 27	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 31	24·4
1	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 29	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 168	20·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 116	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	•	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	‡ 186	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 123	18·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 115	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 182	19·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 134	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 121	19·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 124	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 39	20·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 33	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 10	29·8
2	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 21	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 135	16·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 54	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 111	16·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 73	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 95	16·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 64	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 93	17·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 68	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 58	17·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 54	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 153	17·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 116	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 111	15·3
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 108	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 53	16·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 44	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	‡ 124	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 111	24·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 122	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 280	20·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 253	

Net and No.	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																												
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	1909.																														
B 858	April 17	2	..	1	1	..	1	5	14	22	25	21	36	63	61	42	43	29	31	20	15	15	1	2	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1	2	7	8	21	25	34	28	60	80	59	51	38	37	21	18	7	9	4	2	..	..	..	..	..	..
B 859	„ 17	2	1	1	3	2	3	17	20	26	20	35	55	75	73	65	48	28	38	21	18	7	2	2	1	1	..	..	..	..	..
			..	2	..	3	3	9	7	23	24	27	43	67	67	64	57	48	40	31	18	13	6	2	2	..	..	..	..	..	..
B 860	„ 18	2	..	..	..	1	2	9	16	8	25	27	27	45	53	33	26	30	10	12	13	3	2	..	..	..	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	3	7	5	12	19	12	25	30	55	41	41	30	36	35	25	11	4	2	1	..	..	..	..	..	..
B 861	„ 18	2	1	2	..	3	3	2	7	16	20	13	25	42	54	37	30	30	14	10	3	5	3	..	..	..	..	..	..	..	..
			1	..	..	1	1	5	5	10	6	16	18	36	45	40	29	31	23	22	11	12	11	2	2	..	..	..	..	..	..
B 862	„ 24	1	..	..	1	1	3	13	43	65	67	70	68	110	104	95	52	47	35	22	9	7	4	4	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	2	6	11	24	40	36	34	49	92	86	73	67	59	40	38	27	17	7	2	..	..	..	1	..	..	..
B 863*	„ 24	1	..	..	..	..	..	..	..	2	3	2	7	10	5	4	6	2	..	4	4	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	2	3	4	1	4	3	6	6	4	6	5	1	..	2	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..
B 864	„ 24	1	1	..	..	3	5	16	33	31	39	52	68	80	71	79	58	50	38	24	7	6	2	2	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1	5	10	14	21	29	29	50	81	88	89	65	74	62	33	28	12	6	7	2	..	..	..	..	..	..
B 865	„ 25	1	..	..	..	1	1	3	6	2	1	3	5	5	13	12	6	5	6	8	7	7	2	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1	1	6	4	4	5	5	3	7	9	5	10	10	3	4	9	7	1	1	2	1	..	..	..	..	..
B 866	„ 25	2	..	..	..	..	..	4	3	9	2	7	5	10	15	12	12	16	5	9	15	3	8	3	..	1	1	..	..	..	..
			..	..	..	1	..	2	3	6	7	6	4	9	16	13	10	14	7	12	12	6	6	4	3	1	1	..	..	..	..
B 867–8–9	„ 26	2½	1	6	3	2	6	13	11	15	8	17	27	51	40	37	35	33	25	15	6	7	4	1	..	..	..	..	..	..	..
			1	2	2	..	3	5	7	12	15	9	27	49	49	46	37	35	30	18	21	12	4	3	..	..	..	..	..	..	..
B 870	May 3	1½	..	..	..	..	..	1	..	4	4	2	1	1	..	..	..	2	..	..	..	1	..	1	..	..	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	..	3	1	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	1	2	..	..	..	..	..	..
B 871	„ 3	1½	..	..	..	1	..	1	5	7	6	9	5	..	4	3	4	4	4	2	3	1	4	1	..	1	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	1	3	10	10	5	3	3	3	..	2	4	2	5	1	3	1	7	1	3	..	3	..	..	..
B 872	„ 3	1½	..	..	..	..	..	3	10	8	11	6	3	2	4	1	2	3	*2	2	2	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	1	3	3	4	9	6	2	1	4	2	4	..	1	1	3	..	1	2	..	1	..	..	..	..	..
B 873	„ 3	1½	..	..	..	..	..	5	8	15	20	14	6	12	6	9	10	5	8	3	4	5	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	3	6	13	12	12	6	5	4	6	6	7	6	4	5	2	1	1	2	..	..	..	..	..	..
B 874	„ 3	1½	..	..	..	..	1	1	4	14	15	13	12	7	3	3	10	9	5	4	3	1	..	3	1	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	1	3	2	3	9	6	3	5	2	3	6	4	4	..	5	..	..	1	..	..	..	..	..	..
B 875	„ 3	1½	..	..	..	..	1	5	4	7	3	8	4	8	3	4	4	3	..	3	3	2	2	2	3	1	1	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	2	1	6	7	6	5	3	3	4	1	4	3	1	2	1	2	..	1	..	..	..	..	1	..
B 876	„ 3	1½	..	..	..	..	..	6	6	8	7	8	10	10	3	5	6	4	2	3	3	2	2	..	1	1	..	1	..	..	.
			1	..	..	..	..	2	7	10	2	8	6	6	3	5	3	7	2	2	..	1	2	..	1	1	3	..	..	..	1
B 878	„ 4	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	1	4	5	7	9	10	12	8	7	9	3	2	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..
B 879	„ 5	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	6	12	14	8	4	7	5	4	4	4	1	1	5	1	1	..	..	..	..	..
B 880	„ 5	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	7	..	5	7	7	3	5	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	3	..	5	4	4	5	4	3	1	..	1	1	2	..	..	..	..	..	..
B 881	„ 5	2	..	..	..	..	..	..	2	..	3	6	8	11	13	7	7	8	4	4	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	4	5	8	3	13	12	8	9	4	1	..	1	..	1	..	..	..	1	..
B 882	„ 5	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	1	..	2	2	3	4	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	1	1	2	1	3	2	2	3	2	..	1	2	..	..	1	..
B 883	„ 5	2	..	..	..	..	..	..	..	1	2	3	5	4	7	5	7	9	11	4	6	2	2	1	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	2	1	1	2	4	4	7	9	10	7	9	5	3	3	3	2	..	2	..	..	1	..
B 884	June 5–6	7½	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	1	3	..	2	1	1	1	3	4	1	1	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	5	2	3	3	..	..	..	2	1	1	2	1
B 885†	„ 11–12	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	1	3	1	3	14	6	6	5	6	8	1	1	1	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	3	1	4	5	7	5	4	11	1	2	2	..	3	..	..
B 887*	„ 17	3½	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	2	..	3	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	2	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1
B 888†	„ 26	2½	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	..	2	3	1	..	2	2	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	4	2	..	2	2	2	..	3	..	..	..	..	..	..	1	..
B 889	„ 27–28	6	..	..	..	..	..	..	2	1	5	17	47	63	55	81	44	35	32	20	10	4	2	1	2	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	..	..	5	23	38	40	53	46	43	34	29	18	9	11	11	1	2	2	1	2	..	..

* Accident to net probably influenced catch. *See* Table III.

Centimetres.																																Total Measured for each Sex.	Average Size (cm.).
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 448	19·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 512	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 562	19·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 556	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 343	19·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 394	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 320	19·5
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 327	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 821	18·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 711	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 51	19·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 49	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 665	19·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 706	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 94	20·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 98	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 140	20·8
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 143	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 363	19·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 387	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 18	19·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 11	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 66	19·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 70	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 61	17·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 48	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 131	18·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 101	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 110	18·6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 57	
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 73	19·1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 53	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 88	18·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 73	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	—
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 82	20·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 79	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 40	20·9
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 34	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 75	20·6
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 74	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 18	23·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 24	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 79	22·0
..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 76	
2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 22	28·7
..	1	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 28	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 58	25·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 49	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 10	22·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 6	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 15	22·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 18	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 421	20·6
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 370	

† Accident to net which may or may not have influenced catch.

Net and No.	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																													
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	1909.																															
B 890	June 28	6	..	..	..	..	..	..	2	4	13	37	21	22	11	10	6	7	3	4	2	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	4	11	21	21	14	18	10	13	4	6	2	6	2	2	1	2	2	..	2	..	..	..
O 566	„ 29	4	..	..	..	..	..	..	..	3	14	28	45	35	28	12	5	7	2	3	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	3	14	26	42	33	19	13	6	5	2	..	2	1	..	..	..	..	..	..	1	..
O 567	„ 29	4	..	..	..	..	..	..	..	..	3	6	7	14	11	8	9	8	3	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	2	6	6	14	14	8	5	3	6	2	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
O 568	July 2	4	..	..	..	..	..	..	4	8	8	3	4	2	1	2	1	..	3	..	..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	6	5	3	3	5	5	4	4	3	4	..	1	..	2	..	3	1	..	..	..	..	1
O 569	„ 2	4	..	..	..	..	..	1	7	6	14	22	20	20	10	8	5	3	2	1	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	1	3	11	11	21	16	13	12	9	5	4	6	5	2	1	1	..	2	1	..	..	..	..
B 891§	„ 2-3	6	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	3	15	13	11	18	15	12	4	6	3	2	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	1	3	5	8	14	15	16	15	10	2	4	8	1	3	2	..	..
B 892	„ 12-13	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	3	5	6	10	4	4	1	3	1	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	3	4	6	5	7	6	2	1	3	1	..	..	..
B 893	„ 13	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	2	3	..	3	2	1	1	3	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	1	4	..	3	2	7	6	..	..	..	1	..
B 894	„ 13	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	2	3	4	2	5	3	2	2	2	2	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	1	5	4	8	7	2	1	3	..	2	..	..
B 895	„ 13	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	4	11	5	10	9	6	7	7	1	2	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	6	13	12	11	12	5	6	7	2	3	1	..	..
B 896	„ 13	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	5	17	18	17	20	23	8	6	2	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	5	5	13	18	21	25	15	13	6	4	2	2	..	..	..
B 897	„ 14	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	7	4	4	2	3	5	1	4	3
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	3	1	4	8	3	2	4	6	4	3	1
B 898	„ 14	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	4	4	1	6	7	4	2	2	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	1	4	3	6	6	4	5	1	3	1	1
B 899	„ 14	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	2	6	7	4	3	2	2	3	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	5	3	4	6	11	6	8	7	8	1	1	..	1
B 900	„ 14	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	3	5	7	8	10	6	4	1	4	2	1	..	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	7	9	18	13	23	14	13	7	5	1	3	1	2
B 901	„ 14	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	4	5	11	13	11	6	8	5	2	..	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	3	4	7	17	14	12	17	13	6	1	5	..	..	2
B 902	„ 14-15	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	4	9	9	8	13	10	11	6	2	..	1	1	2
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	5	7	15	15	14	15	21	12	6	5	2	..	3	..
B 903	„ 15	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	4	8	2	8	10	16	9	7	6	8	3	..	2
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	4	4	9	9	17	17	18	16	7	3	3	2	..
B 904	„ 15	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	4	5	9	6	7	7	3	2	..	2	..	..	
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	2	3	8	8	14	7	6	8	4	1	..	..	
B 905	„ 15	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	7	10	10	8	8	11	..	1	1	..	..	..	
			..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	1	7	8	6	11	17	9	8	6	6	1	..	2	2
B 906	„ 16	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	1	2	1	1	1	1	2	..
B 907	„ 16	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1
B 908	„ 16	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	1	1	1	1	1	..	..	1
			..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	3	..	4	2	1	..	2
B 909	Aug. 5	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..
B 910	„ 5-6	6	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B 912	„ 6	2	..	..	..	1	..	1	..	9	16	15	26	20	17	14	10	2	1	1	1	1	1	1	2	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	2	12	18	13	11	14	8	3	1	1	..	..	1	..	2	..	1	..	..	..	2	1
B 913	„ 6	2	..	..	..	..	..	..	..	..	1	5	8	10	5	6	4	..	..	..	..	1	1	..	..	2	1	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	4	2	6	6	..	1	2	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..
B 915†	„ 6	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	4	4	5	1	4	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	6	..	3	1	..	1	..	..	1	..	..	1	1	1	..	..	..	..

§ Accident to net probably did not influence catch.

Centimetres.																																Total Measured for each Sex.	Average Size (cm.).
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 145	18·8
1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 144	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 184	18·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 167	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 71	19·2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 67	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 39	18·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 51	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 121	18·3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 124	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 105	25·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 110	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 42	27·6
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 45	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 17	28·9
1	..	1	1	1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 32	
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 29	26·9
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 37	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 65	26·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 81	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 119	25·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 131	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 35	30·7
1	..	..	4	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 47	
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 34	29·4
1	2	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 42	
..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 34	28·5
3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 70	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 55	27·3
1	..	..	2	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 123	
..	2	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 74	27·0
2	1	..	..	1	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 108	
1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 81	27·0
1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 124	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 86	28·1
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 111	
1	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 49	29·0
..	2	..	..	..	2	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 71	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 60	26·9
1	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 87	
2	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M.	32·9
3	1	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 18	
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	34·2
3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 7	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 10	32·5
1	1	1	1	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 22	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	25·7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 4	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 1	23·0
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 1	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 140	18·5
1	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 93	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 45	19·4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 24	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 22	20·9
..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 20	

† Accident to net which may or may not have influenced catch.

Net and No.	Date.	Duration (hrs.).	Centimetres.																												
			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	1909.																														
B 916	Aug. 7	2	..	..	..	..	..	..	..	2	8	13	14	19	11	9	2	1	1	3	..	..	1	2	1	1	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	4	5	6	11	15	12	11	5	3	..	..	..	..	..	2	1	..	2	..	..	..	1
B 917	„ 9	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	..	2	..
B 918§	„ 9	3	..	..	..	..	..	1	..	..	1	4	3	7	5	..	..	..	..	..	1	..	..	1	1	1	2	..	2	4	1
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	4	5	1	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	1	2	..	..	2	2
B 919	„ 9	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	1	..	3	..	..	..	..	2	..	3	2	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	1	..	..	1	..	..	1	..	2	..	2	2	2	2	1
B 920	„ 9	$3_{\frac{1}{2}}$	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	1	..	1	2	1	1	1	1	2	2	1	4	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	3	1	1	..	1	..	2	..	..	1	2	1	1	3	2	..

§ Accident to net probably did not influence catch.

Centimetres.																																		Total Measured for each Sex.	Average Size (cm.).
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 89	19·3
..	..	1	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 81	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 4	30·7
1	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	F. 14	
..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 35	27·0
..	..	3	1	..	2	2	1	..	1	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 35	
1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 15	29·9
1	1	1	1	..	1	..	.	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 22	
..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	M. 22	27·7
..	1	1	2	.	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	F. 26	

III.—SUMMARIES OF HAULS MADE BY S.S. *HUXLEY*, DISTINGUISHING THE SIZES OF FISH IN 10 CM. GROUPS (ARRANGED CHRONOLOGICALLY).

(*a.*) List of Latin Synonyms for English Names of Fishes.

(Systematic names adopted from *Publications de circonstances du conséil permanent internationale pour l'exploration de la mer, No.* 12.)

I. FLAT FISH (PLEURONECTIDÆ).

English names.	Latin names.
Brill.	*Rhombus lævis.*
Dab.	*Pleuronectes limanda.*
Flounder.	*Pleuronectes flesus.*
Halibut.	*Hippoglossus vulgaris.*
Lemon Dab.	*Pleuronectes microcephalus,*
Long Rough Dab.	*Hippoglossoides platessoides.*
Megrim.	*Zeugopterus megastoma.*
Plaice.	*Pleuronectes platessa.*
Sand Sole.	*Solea lascaris.*
Scaldback.	*Arnoglossus laterna.*
Sole.	*Solea vulgaris.*
Solenette.	*Solea lutea.*
Thickback.	*Solea variegata.*
Turbot.	*Rhombus maximus.*
Witch.	*Pleuronectes cynoglossus.*

II. ROUND FISH (OTHER TELEOSTEI).

English names.	Latin names.
Angler.	*Lophius piscatorius.*
Cat fish.	*Anarrhichas lupus.*
Coal fish.	*Gadus virens.*
Cod.	*Gadus morrhua.*
Conger.	*Conger vulgaris.*
Four-bearded Rockling.	*Motella cimbria.*
Grey Gurnard.	*Trigla gurnardus.*
Haddock	*Gadus æglefinus.*
Hake.	*Merluccius vulgaris.*
Herring.	*Clupea harengus.*
Horse Mackere..	*Caranx trachurus.*
John Dory.	*Zeus faber.*

II. ROUND FISH (OTHER TELEOSTEI)—*continued.*

English names.	Latin names.
Latchet.	*Trigla hirundo.*
Ling.	*Molva vulgaris.*
Mackerel.	*Scomber scomber.*
Norway Pout.	*Gadus esmarki.*
Parrot Gurnard.	*Trigla.*
Pout or Pouting.	*Gadus luscus.*
Red Gurnard.	*Trigla cuculus.*
Red Mullet.	*Mullus surmuletus.*
Shad.	*Clupea alosa.*
Sprat.	*Clupea sprattus.*
Twaite Shad.	*Clupea finta.*
Weever (Greater).	*Trachinus draco.*
Whiting.	*Gadus merlangus.*

III. DOG FISH, SHARKS, SKATES, AND RAYS (ELASMOBRANCHII).

Angel.	*Rhina squatina.*
Blonde.	*Raia blanda.*
Homelyn Ray.	*Raia maculata.*
Lesser Spotted Dog.	*Scyllium canicula.*
Nursehound.	*Scyllium catulus.*
Porbeagle.	*Lamna cornubica.*
Skate (or Black Skate).	*Raia batis.*
Smooth Hound.	*Mustelus vulgaris.*
Spur Dog.	*Acanthias vulgaris.*
Starry Ray.	*Raia radiata.*
Sting Ray.	*Trygon pastinaca.*
Thornback.	*Raia clavata.*
Tope.	*Galeus vulgaris.*
White Skate.	*Raia alba.*

NOTE.—Weights included within square brackets have been estimated by interpolation.

(*b.*) Tables.

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1906.																
LXIX 1 B 400	Eastern Deep Water. 52° 5⅗′ N., 2° 41⅕′ E.	24 g.s.	Mar. 6th & 7th.	Plaice ..	..	9	19	10	..	..	..	..	..	..	..	38	..	38	..
		23 g.s.	8 p.m. (6th) 4½ hrs.	Dab	..	412	44	4	..	..	..	..	..	..	..	460	..	460	..
				Lemon Dab..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	4	10	9	1	..	..	1	..	..	25	..	25	..
				Whiting ..	..	144	343	2	1	..	..	..	..	..	..	495	..	495	..
				Poor Cod ..	..	1	5	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Pout ..	..	4	14	1	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Grey Gurnard	..	35	28	..	..	..	..	..	..	..	..	63	..	63	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	150	..
LXIX 2 B 401	Eastern Deep Water. 52° 10½′ N., 2° 58½′ E. Belly torn.	23 g.s.	Mar. 7th 1.30 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	1	13	1	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
		20		Dab	..	314	38	1	..	..	..	..	..	..	..	353	..	353	..
		18½ f.g.s.		Sole	..	..	1	2	1	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..
				Whiting ..	..	21	153	4	..	..	..	..	..	..	..	178	..	178	..
				Poor Cod ..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	53	5	..	..	..	..	..	..	..	..	58	..	58	..
				Thornback ..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
LXIX 3 B 402	Eastern Deep Water. 52° 18½′ N., 3° 4½′ E.	19 f.g.s	Mar. 7th. 8.15 a.m. 5¼ hrs.	Plaice ..	..	4	12	1	1	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
		20 f. .s.		Dab	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Flounder ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	14	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Grey Gurnard	..	4	1	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Greater Weever.	..	..	9	2	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1906.																
LXIX 4 B 403	Eastern Deep Water. 52° 32⅞′ N., 3° 6⅜′ E.	20 f.g.s. 18½ f.g.s.	Mar. 7th 2.30 p.m. 5 hrs.	Plaice –	..	2	8	5	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Dab	..	83	5	..	..	..	..	..	..	..	..	88	..	88	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	8	45	..	..	..	..	..	..	..	..	53	..	53	..
				Grey Gurnard	..	6	5	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Greater Weever.	..	..	8	5	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Thornback ..	1	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
LXIX 5 B 404	Eastern Deep Water. 52° 14⅔′ N., 2° 38⅝′ E. Ground rope parted, belly badly split.	23 f.s. 25 f.g.s.	Mar. 10th noon 5 hrs.	Plaice ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Dab	..	221	33	..	..	..	..	..	..	..	..	254	..	254	..
				Cod	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	4	15	..	1	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Pout	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Poor Cod ..	..	2	3	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Grey Gurnard	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	29	1	..	..	..	..	..	..	..	30	..	30	..
LXIX 6 B 405	Eastern Deep Water. 52° 22′ N., 2° 39⅔′ E.	25 f.g.s. 23 25 f.g.s.	Mar. 10th & 11th 7.30 p.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	1	4	8	3	1	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Dab	..	95	21	1	..	..	..	..	..	..	..	117	..	117	..
				Lemon Dab..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Flounder ..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Sole	..	..	4	4	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	2	2	..	..	1	1	..	1	7	..	7	..
				Whiting ..	..	66	182	2	1	..	..	..	..	..	..	251	..	251	..
				Pout	..	2	11	1	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Poor Cod ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	33	..
				Thornback ..	..	..	5	1	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Homelyn ..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Blonde ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXIX 7 B 406	Between Middle Ground and Winterton Shoals. 52° 30½′ N., 2° 49¾′ E.	25 f.g.s. 22 25 f.g.s.	Mar. 11th 1 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	3	9	2	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Dab	..	581	69	2	..	..	..	..	..	..	..	652	..	652	..
				Flounder ..	..	..	7	9	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	14	114	3	..	..	..	..	..	..	..	131	..	131	..
				Poor Cod ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..
				Thornback ..	..	..	2	3	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Tope	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Angler ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXIX 11 B 407	Off Smith's Knoll L. V. 52° 51⅜′ N., 2° 27¼′ E.	25 s.m. 20 f.g.s. 21 f.g s.	Mar. 14th 3.45 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	2	1	.	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Dab	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Sole	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	3	1	..	1	..	..	..	5	..	5	..
				Whiting ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback ..	4	2	5	1	..	..	1	..	..	..	..	13	..	13	..
				Skate.. ..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	..	..	2	..	2	..
				Homelyn ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXIX 12 B 408	East of S. end of Well Bank. 53° 1′ N., 2° 38⅜′ E.	21 f.g.s. 20 f.g.s. 18½ f.l.g. s.	Mar. 14th 9.10 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	2	3	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Dab	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	4	1	2	1	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Skate.. ..	..	1	..	2	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1906.																
LXIX 14 B 409	Between S. ends of Well and Swarte Banks. 53° 10½′ N., 2° 32⅜′ E.	18½ f.l.g.s.	Mar. 14th 2.40 p.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
		19 f.g.s.		Dab	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
		16½ f.g.s.		Flounder ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Herring ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	1	..	1	2	2	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Skate.. ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXIX 16 B 410	Leman Ground. 53° 16½′ N., 2° 33⅞′ E.	16½ f.g.s.	Mar. 14th & 15th. 8.15 p.m. (14th) 4 hrs.	Plaice ..	..	6	5	3	1	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
		16 f.g.s.		Dab	..	4	3	1	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Sole . ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	4	..	..	1	1	..	..	..	..	6	..	6	..
				Skate.. ..	..	..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
LXIX 17 B 411	Leman Ground. 53° 22⅜′ N., 2° 32½′ E.	16 f.g.s.	Mar. 15th 1 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	8	35	9	..	..	..	..	..	..	..	52	..	52	..
		15 f.g.s.		Dab	..	141	12	2	..	..	..	..	..	..	..	155	..	155	..
				Flounder ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	1	16	5	..	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
LXIX 18 B 412	Leman Ground. 53° 25⅝′ N., 2° 15⅓′ E.	15 f.d.s.	Mar. 16th 7.30 a.m. 5½ hrs.	Plaice ..	..	16	67	19	..	1	1	..	..	..	..	104	..	104	..
		16 f.g.s.		Dab	..	345	27	2	..	..	..	..	..	..	..	374	..	374	..
		14 f.g. br.s.		Lemon Dab..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	97	21	1	..	..	..	..	..	..	119	..	119	..
				Grey Gurnard	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Angler ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Lumpsucker	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXIX 19 B 413	Along East side of Swarte Bank. 53° 24¼′ N., 2° 16⅝′ E.	14 f.g. br.s.	Mar. 16th 1.30 p.m. 4½ hrs.	Plaice ..	..	12	48	11	..	1	..	..	..	..	..	72	..	72	..
		17-14 f.g.s.		Dab	..	222	27	2	..	..	..	..	..	..	..	251	..	251	..
		16 f.d.s.		Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	1	66	15	..	..	..	..	..	..	..	82	..	82	..
				Grey Gurnard	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Angler ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXIX 20 B 414	N E. of Smith's Knoll L.V. 52° 54½′ N., 2° 15⅔′ E. Belly torn.	25 f,s.	Mar. 17th 7.15 a.m. 6 hrs.	Plaice ..	..	2	4	3	1	1	..	..	..	..	..	11	..	11	..
		22 s.		Dab	..	11	1	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
		25 f.d.s.		Lemon Dab .	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	1	2	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Cod	..	..	1	1	12	1	1	1	..	..	..	17	..	17	..
				Whiting ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback ..	4	1	..	2	1	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Skate.. ..	..	..	1	3	1	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
LXX 1 O 375	Flamborough Off. 54° 4½′ N., 0° 55½′ E.	29 s.m.	Mar. 22nd & 23rd. 8.50 p.m. (22nd). 5 hrs.	Plaice ..	..	3	7	16	7	..	..	..	..	..	..	33	..	33	..
		26 s.m.		Dab	1	68	23	3	..	..	..	..	..	..	..	95	..	95	..
				Lemon Dab..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	..	3	2	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Brill	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	5	1	..	..	..	..	..	1	2	9	..	9	..
				Whiting ..	..	2	20	3	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Grey Gurnard	..	7	13	1	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Angler ..	..	4	3	2	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	10	31	1	..	..	..	..	..	..	..	42	..	42	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ 0	4+ 10	8+ 20	12+ 30	15½+ 40	19¾+ 50	23⅝+ 60	27½+ 70	31½+ 80	35½+ 90	39½+ 100	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1906.																
LXX 2 O 376	Flamborough Off 54° 3′ N., 0° 55⅝′ E. Belly torn.	26 | s.m. 26 | s.m.	Mar. 23rd 2.45 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	6	10	6	1	..	..	..	..	..	23	..	23	..
				Dab	..	98	38	11	..	..	..	..	..	..	..	147	..	147	..
				Lemon Dab ..	..	..	1	5	..	..	..	..	.	..	..	6	..	6	..
				Sole	..	..	3	2	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Cod	..	..	6	9	1	..	4	1	2	1	..	24	..	24	..
				Haddock ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	7	16	3	1	..	..	..	..	..	..	27	..	27	..
				Grey Gurnard	..	6	10	..	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
				Angler ..	..	2	2	2	2	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Homelyn ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	1	2	12	1	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
LXX 3 O 377	Flamborough Off 54° 6⅔′ N., 0° 50⅔′ E.	26 | s.m. 29 | fs.	Mar. 23rd 9.50 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	1	5	43	20	..	..	..	..	..	..	69	..	69	..
				Dab	..	96	47	2	..	..	..	..	..	..	..	145	..	145	..
				Lemon Dab .	..	..	1	5	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Flounder ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Long Rough Dab.	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	5	4	..	..	1	1	1	5	..	17	..	17	..
				Whiting ..	..	1	4	4	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	57	..
				Angler ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..
				Homelyn ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	3	14	2	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
LXX 5 B 415	Flamborough Off 54° 7¼′ N., 0° 54⅛′ E.	29 | f.s. 29 | f.s.	Mar. 23rd 4 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	2	2	3	2	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Dab	..	121	8	..	..	..	..	..	..	..	..	129	..	129	..
				Lemon Dab ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	2	1	1	..	3	..	..	..	..	8	..	8	..
				Haddock ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	4	11	4	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Grey Gurnard	..	2	8	1	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Angler ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXX 9 B 416	East of Flamborough Head 54° 6⅔′ N., 0° 54′ E.	30 | f.s. 24 | f.s.	Mar. 28th 3 p.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	1	4	8	2	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Dab	..	546	25	1	..	..	..	..	..	..	..	572	..	572	..
				Lemon Dab..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Long Rough Dab.	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	1	1	..	1	..	..	1	1	5	..	5	..
				Whiting ..	..	3	4	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Grey Gurnard	..	8	27	1	..	..	..	..	..	..	..	36	..	36	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Conger ..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Sprat ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXX 10 B 417	E.S.E. of Flamborough Head 54° 6¼′ N., 0° 57⅝′ E.	24 | f.s. 27 | 23 | f.s.	Mar. 28th & 29th 8.30 p.m. (28th) 4¼ hrs.	Plaice ..	..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Dab	..	155	11	1	..	..	..	..	..	..	..	167	..	167	..
				Long Rough Dab.	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	..	1	1	..	..	..	..	3	..	5	..	5	..
				Haddock ..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting ..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Pout	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	6	4	1	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	.
				Angler ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	.
				Thornback ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Skate.. ..	..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Starry Ray..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	0	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1906.																
LXXI 1 B 418	Markham's Hole 53° 47⅞′ N., 2° 30¾′ E.	20 f.s.	Apr. 4th 6 a.m.	Plaice ..	..	..	26	24	1	..	..	..	..	..	..	51	18	51	18
		36 m.	5 hrs.	Dab	..	384	14	1	..	..	..	..	..	..	..	399	..	[599]	..
		32 s.m.		Long Rough Dab.	..	30	1	..	..	..	..	..	..	..	..	31	..	31	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	7	1	7
				Cod	..	..	10	10	3	..	..	..	..	..	..	23	11	23	11
				Haddock ..	..	3	210	18	..	..	..	..	..	..	..	231	54	[355]	83
				Whiting ..	..	6	33	18	..	..	..	..	..	..	..	57	12	57	12
				Grey Gurnard	..	35	25	1	..	..	..	..	..	..	..	61	6	61	6
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
LXXI 3 B 419	Great Silver Pit. 54° 3⅜′ N., 2° 27′ E.	25 s.m.	Apr. 4th 1.10 p.m.	Plaice ..	..	..	3	2	1	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
		32 s.m.	4 hrs.	Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	56
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	10	18	20	1	1	..	..	..	..	50	33	50	33
				Haddock ..	..	2	178	1	..	..	..	..	..	..	..	181	38	[629]	132
				Whiting ..	..	38	55	6	1	..	..	..	..	..	..	100	10	100	10
				Grey Gurnard.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	28
				Catfish ..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
LXXI 4 B 420	S. edge of Dogger Bank. 54° 14½′ N., 2° 28½′ E.	23 f.s. & oz.	Apr. 4th 6.15 p.m.	Plaice ..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
		16 f.s.	2 hrs.	Dab	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	3	220	9	9	1	..	..	..	..	..	242	69	242	69
				Whiting ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXXI 5 B 421	Between Pit and S.W. Patch of Dogger. 54° 20¾′ N., 2° 29½′ E.	16 f.s.	Apr. 5th 5.10 a.m.	Plaice ..	..	..	5	5	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
		14½ f.g.s.	3½ hrs.	Dab	..	7	1	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Long Rough Dab.	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	45	5	4	1	..	..	..	..	..	55	19	55	19
				Whiting ..	..	2	5	..	1	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Grey Gurnard.	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
LXXI 6 B 422	E.S.E. of S.W. Patch of Dogger. 54° 28′ N., 3° 16½′ E.	23 s. oz.	Apr. 5th noon.	Plaice ..	..	..	8	11	..	..	..	..	..	..	..	19	7	19	7
		24 s. oz.	3 hrs.	Dab	1	273	23	1	..	..	..	..	..	..	..	298	15	298	15
				Turbot ..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Haddock ..	..	1	37	..	3	1	..	..	..	..	..	42	15	42	15
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard.	..	10	19	..	..	..	..	..	..	..	..	29	..	29	..
				Starry Ray ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXXI 8 B 423	Clay Deep. 54° 33¼′ N., 3° 36′ E.	24 s. oz.	Apr. 5th 4.30 p.m.	Plaice ..	..	..	6	4	2	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
		24 s. oz.	4 hrs.	Dab	..	271	9	2	..	..	..	..	..	..	..	282	2⅜	[3384]	32
				Lemon Dab	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	2	..	..	1	..	..	..	..	4	..	4	..
				Haddock ..	..	1	246	24	6	1	..	..	..	..	..	278	64	[478]	110
				Whiting ..	..	20	29	..	..	..	..	..	..	..	..	49	5	49	5
				Poor Cod ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard.	..	5	38	..	..	..	..	..	..	..	..	43	8	43	8
LXXI 10 B 424	Clay Deep 54° 41½′ N., 3° 36¾′ E.	24 s. oz.	Apr. 5th & 6th.	Plaice ..	..	..	7	5	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
		24 s. oz.	9.15 p.m. (5th). 4 hrs.	Dab	..	344	15	1	..	..	..	..	..	..	..	360	18	[620]	31
				Lemon Dab ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	..	1	1	1	..	2	..	..	6	..	6	..
				Haddock ..	..	..	146	12	1	..	..	..	..	..	..	159	35	[354]	78
				Whiting ..	..	18	13	..	..	..	..	..	..	..	..	31	..	31	..
				Grey Gurnard	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15½+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1906.																
LXXI 11 B 425	Clay Deep 54° 52½′ N. 3° 25⅝′ E.	24 f.g.s. 19 f.g.s. & sh.	Apr. 6th 6.15 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	10	18	3	1	..	..	..	..	..	32	..	32	..
				Dab	..	32	6	..	..	..	..	..	..	..	..	38	..	38	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	..	..	1	..	..	.	..	..	2	..	2	..
				Haddock ..	..	1	76	4	1	..	..	..	..	..	..	82	..	82	..
				Whiting ..	..	5	9	2	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Grey Gurnard	..	8	12	1	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Starry Ray..	..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
LXXI 13 B 426	N.E. of Eastern-most Shoal of Dogger. 55° 5½′ N., 3° 13′ E.	13½ f.g.s. & sh. 15 f.g.s. & sh.	Apr. 6th noon. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	4	12	3	..	..	..	..	..	..	19	11	19	11
				Dab	..	8	1	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	2	..	..	1	..	..	..	..	3	..	3	..
				Haddock ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	5	11	..	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Starry Ray..	..	1	2	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
LXXI 15 B 427	N.E. by N. of Eastern-most Shoal of Dogger. 55° 17½′ N., 3° 1′ E.	17 blk. spk. s. 17 f.g.s.	Apr. 6th 4.30 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	1	4	11	1	..	..	..	..	..	17	20½	17	20½
				Dab	..	41	13	..	..	..	..	..	..	..	..	54	7	54	7
				Lemon Dab..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	2	7½	2	7½
				Cod	..	..	2	10	8	1	..	1	.	..	..	22	22	22	22
				Haddock ..	..	1	162	14	5	..	..	..	..	..	..	182	46	[301]	76
				Whiting ..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	4	15	1	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Starry Ray..	..	1	4	2	..	..	..	..	..	..	..	7	7	7	7
LXXI 17 O 378	N.N.E. of Eastern-most Shoal of Dogger. 55° 17⅛′ N., 3° 0¾′ E.	17 f.g.s. 17 f.g.s. blk. spk.	Apr. 6th & 7th. 10 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	5	26	25	6	1	..	..	..	..	63	70	63	70
				Dab	..	70	40	4	..	..	..	..	..	..	..	114	15	114	15
				Cod	..	..	20	50	37	1	1	..	..	..	..	109	74	109	74
				Haddock ..	..	1	648	29	31	1	..	..	..	..	..	710	135½	[1304]	304
				Whiting ..	..	..	23	9	..	..	..	..	..	..	..	32	..	32	..
				Grey Gurnard	..	2	10	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Starry Ray..	..	1	14	6	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
LXXI 19 B 428	N. by E. of Eastern-most Shoal of Dogger. 55° 16⅜′ N., 2° 43¼′ E.	20 f.g.s. & sh. 19 f.g.s. & sh.	Apr. 7th 11.30 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	..	3	1	1	1	..	..	..	..	6	10	6	10
				Dab	..	2	5	1	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	13	41	7	..	..	..	..	..	..	61	..	61	..
				Haddock ..	..	..	13	3	3	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Grey Gurnard	..	5	18	1	..	..	..	..	..	..	..	24	..	24	..
				Starry Ray..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
LXXI 21 B 429	W. of Swatch-way, Dogger Bank. 55° 16′ N., 3° 32½′ E.	17 f.g.s. 15½ f.g.s.	Apr. 7th 7.30 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	1	9	2	..	..	..	..	..	..	12	11	12	11
				Dab	..	8	1	2	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Lemon Dab..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	5	2	3	1	..	..	..	..	..	11	8	11	8
				Haddock ..	..	..	428	19	16	4	..	..	..	..	..	467	121	[660]	171
				Whiting ..	..	13	73	8	.	..	..	..	..	..	..	94	13	94	13
				Grey Gurnard	..	5	24	2	..	..	..	..	..	..	..	31	..	31	..
				Starry Ray..	..	..	4	2	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
LXXI 23 B 430	S. of Swatch-way, Clay Deep. 55° 14½′ N., 4° 7¾′ E.	23 f.s. oz. 25½ f.s. oz.	Apr. 8th 5.40 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	7	3	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Dab	2	67	9	..	..	..	..	..	..	..	..	78	..	78	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	4	1	1	..	..	1	..	..	..	7	..	7	..
				Haddock ..	..	..	140	6	6	..	..	..	..	..	..	152	30	152	30
				Whiting ..	..	13	20	3	..	..	..	..	..	..	..	36	..	36	..
				Grey Gurnard	..	5	10	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Starry Ray ..	..	1	..	..	..	.	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1906.																
LXXI 25 B 431	S.E. of Swatchway, Dogger Bank. 55° 9⅜′ N., 4° 27½′ E.	26 f.s. oz. 27 f.s. oz.	Apr. 8th 11.55 a.m. 4¼ hrs.	Plaice ..	..	..	3	6	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Dab	..	191	9	..	..	..	..	..	..	..	..	200	11	[600]	33
				Cod	..	..	2	3	2	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Haddock ..	..	..	215	1	1	1	..	..	..	..	..	218	43	218	43
				Whiting ..	..	5	7	2	2	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Grey Gurnard	..	2	28	1	..	..	..	..	..	..	..	31	..	31	..
LXXI 27 B 432	North part of White Bank. 55° 13¼′ N., 5° 17½′ E.	23 f.s. 22 f.s.	Apr. 8th 8.45 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	11	9	3	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
				Dab.. ..	..	54	2	..	..	..	..	..	..	..	..	56	..	56	..
				Sole.. ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Haddock ..	..	1	167	2	1	..	..	..	..	..	..	171	33	[425]	82
				Whiting ..	..	12	3	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Grey Gurnard	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Starry Ray ..	..	1	2	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
LXXI 29 B 433	N.E. of White Bank. 55° 15½′ N., 5° 55⅛′ E.	23½ f.s. 24 f.s.	Apr. 9th 6 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	2	5	2	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Dab	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Turbot ..	..	..	..	..	5	..	..	1	..	..	..	6	27	6	27
				Cod	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	2	..	2	..
				Haddock ..	..	1	44	..	2	..	..	..	..	..	..	47	..	47	..
				Whiting ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXI 33 B 434	S.W. of Horn Reef Light Vessel. 55° 18⅜′ N., 7° 6¾′ E. Belly torn.	19 f.g.s. & m. 4½ f.s.	Apr. 9th 4.30 p.m. 3 hrs.	Dab	..	29	4	..	..	..	..	..	..	..	..	33	..	33	..
				Turbot ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	2	..	..	..	..	1	..	..	3	..	3	..
				Haddock ..	..	..	37	1	..	..	..	..	..	..	..	38	..	38	..
				Whiting ..	..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Skate.. ..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	2	..	2	..
LXXI 34 B 435	S. of Horn Reef Light Vessel. 55° 19⅜′ N., 7° 26¼′ E.	13 f.g.s. 12 f.l.s.	Apr. 10th 6 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	1	6	3	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Dab	..	26	4	..	..	..	..	..	..	..	..	30	..	30	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	2	1	2	2	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Lumpsucker	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXXI 36 B 436	Close to Vyl Light Vessel. 55° 23¾′ N., 7° 49⅛′ E.	12 f.g.s. 10 f.g.s. & m.	Apr. 10th 11 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	13	13	4	..	..	..	..	..	..	..	30	10	30	10
				Dab	1	24	2	..	..	..	..	..	..	..	..	27	..	27	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sprat.. ..	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Thornback ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXI 37 B 437	Off Graa Deep Fairway. 55° 24⅜′ N., 8° 10⅝′ E.	7½ f.s.m. 7 s. oz.	Apr. 10th 3.30 p.m. 2½ hrs.	Plaice ..	..	1021	418	1	..	..	..	..	..	..	..	1440	..	1440	..
				Dab	3	72	9	..	..	..	..	..	..	..	..	84	8	84	8
				Flounder ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
				Rays	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
LXXI 38 B 438	Off Graa Deep Fairway. 55° 23⅜′ N., 8° 13⅝′ E.	6 f.s. 7½ s. oz.	Apr. 11th 5 a.m. 2½ hrs.	Plaice ..	1	752	371	3	..	..	..	..	..	..	..	1127	107	[2233]	212
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Few	..
				Lumpsucker	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	4½	1	4½
LXXI 39 O 379	Off Graa Deep Fairway. 55° 24½′ N., 8° 15½′ E.	7½ s. oz. 6 s. oz. 9 s. blk. m.	Apr. 11th 8.30 a.m. 2½ hrs.	Plaice ..	..	155	155	4	..	..	..	..	..	..	..	314	35½	[1978]	223½
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..
				Flounder ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm, ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15½+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
LXXIII 12 B 455	East of Swarte Bank. 53° 20⅜′ N., 2° 25⅝′ E.	13 f.s. / 18 f.s. / 12 f.s.	1906. May 2nd 7 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	2	13	7	..	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Dab	..	13	1	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Haddock ..	..	..	8	1	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Whiting ..	..	3	15	1	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Grey Gurnard ..	14	15	1	..	..	..	..	..	..	..	..	30	..	30	..
LXXIII 13 B 456	S.E. of Swarte Bank. 53° 16⅜′ N., 2° 28¼′ E.	12 f.s. / 13½ f.s.	May 2nd 9.45 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	2	3	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Haddock ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	2	19	1	..	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Grey Gurnard ..	9	20	2	..	..	..	..	..	..	..	..	31	..	31	..
LXXIII 14 B 457	S.E. of Well Bank. 53° 2½′ N., 2° 28′ E.	18 f.br. s. / 49 f.br. s.	May 2nd. 1.30 p.m. 3 hrs.	Dab	..	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Brill	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..
				Whiting ..	..	5	8	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Grey Gurnard ..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Herring ..	..	..	7	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
LXXIII 15 B 458	N.E. of Smith's Knoll Light Vessel. 52° 57½′ N., 2° 22¼′ E. Came fast to ross bank, belly badly torn, warp strained.	19 f.br. s. / 21 f.s.	May 2nd. 5 p.m. 2½ hrs.	Plaice ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Dab	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Whiting ..	..	2	7	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Grey Gurnard ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Herring ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXXIII 16 B 459	S.E. of Smith's Knoll Light Vessel. 52° 46½′ N., 2° 24½′ E.	25 s.m. / 23 f.s.	May 3rd. 8 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Dab	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	2	..	2	..
				Whiting ..	..	5	24	1	..	..	..	..	..	..	..	30	..	30	..
				Herring ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Thornback ..	..	..	..	1	1	2	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	9	19	12	1	..	..	41	..	41	..
LXXIII 17 B 460	S. by E. of Smith's Knoll Light Vessel. 52° 30′ N., 2° 45⅜′ E.	24 f.s. / 23 f.s.	May 3rd. 3 p.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Dab	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Brill	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	..	..	..	2	..	1	..	..	..	3	..	3	..
				Haddock ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	23	51	4	..	..	..	..	..	..	..	78	..	78	..
				Poor Cod ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Pout	..	26	34	7	..	..	..	..	..	..	..	67	..	67	..
				Grey Gurnard ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Herring ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	28	..
				Thornback ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	2	..	3	..	3	..
				Lesser Spotted Dog	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXIII 18 B 461	S.E. by E. of Lowestoft. 52° 18⅝′ N., 2° 37½′ E. Belly very badly torn.	23 f.s. / 25 f.s.	May 3rd & 4th. 9 p.m. (3rd). 5¼ hrs.	Plaice ..	..	..	2	2	1	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Dab	..	221	11	2	..	..	..	..	..	..	..	234	..	234	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	28	68	4	1	..	..	..	..	..	..	101	..	101	..
				Pout	..	2	3	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Poor Cod ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..
				Angler ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15½+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39⅜+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
LXXIII 19 B 462	S.E. of Lowestoft. 52° 12½′ N., 2° 34½′ E.	24 f.s. / 22 f.s.	1906. May 4th. 7.30 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	1	2	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Dab	..	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	37	..	37	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	16	17	2	..	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
				Grey Gurnard	..	5	2	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	22	..
				Thornback ..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
LXXIII 20 B 463	S.E. of Lowestoft. 52° 12⅝′ N., 2° 34⅛′ E.	22 f.s. / 21 f.s.	May 4th 10 a.m. 2 hours.	Plaice ..	..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Dab	..	8	1	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Whiting ..	..	3	10	2	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Grey Gurnard	..	6	4	1	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	19	..
LXXIII 21 B 464	S.E. of Lowestoft. 52° 9′ N., 2° 52⅛′ E.	21 f.s. / 19 f.s. / 19 f.s.	May 4th. 2.30 p.m. 4½ hrs.	Plaice ..	..	17	59	14	..	..	..	..	..	..	..	90	..	90	..
				Dab	..	75	6	..	..	..	..	..	..	..	..	81	..	81	..
				Sole	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	33	70	1	..	..	..	..	..	..	..	104	..	104	..
				Grey Gurnard	..	4	4	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Greater Weever.	..	1	105	5	..	..	..	..	..	..	..	111	..	111	..
LXXIII 22 B 465	S.E. of Lowestoft. 52° 14½′ N., 3° 2′ E.	19 f.s. / 19½ f.s	May 4th. 8.45 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	195	157	7	1	..	..	..	..	..	..	360	..	360	..
				Dab	..	89	20	..	..	..	..	.	..	..	..	109	..	109	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	8	49	1	..	..	..	..	..	..	..	58	..	58	..
				Grey Gurnard	..	6	14	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	103	..
LXXIV 1 B (*c*) 466 (Covered net Expt.)	Between Broken and Swarte Banks. 53° 21⅛′ N., 2° 2½′ E.	17 f. s. / 17 f.d.s. / 17 f.d.s.	May 10th & 11th 8.30 p.m. (10th). 4 hrs.	Plaice ..	..	26	98	42	..	..	..	..	..	..	..	166	36	166	36
				Dab	3	96	5	..	..	..	..	..	..	..	..	104	3½	466	17
				Sole	..	..	2	2	1	..	..	..	..	..	..	5	2	5	2
				Turbot ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	5½	1	5½
..				Cod	..	1	2	1	1	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Haddock ..	..	1	13	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	218	22
				Grey Gurnard.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	94	7
				Thornback ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 (small).	
LXXIV 2 B (*c*) 467 (Covered net Expt.)	Leman Ground. 53° 22¾′ N., 2° 11⅝′ E.	17 f.s. st. / 13 f.s.	May 11th 1.30 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	15	79	34	2	..	..	..	..	..	..	130	30	130	30
				Dab	1	140	22	4	..	..	..	..	..	..	..	167	10	[719]	34
				Lemon Dab...	..	1	6	2	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	2	3	10	4	..	1	..	..	..	20	25	20	25
				Haddock ..	..	2	59	1	..	..	..	..	..	..	..	62	12	62	12
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	296	31
				Grey Gurnard.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	32
				Thornback ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	20	22
LXXIV 3 B (*c*) 468 (Covered net Expt.)	Leman Ground. 53° 25½′ N., 2° 22¼′ E.	13 f.s. / 15 f.s.	May 11th 7.30 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	118	170	24	..	..	..	..	..	..	..	312	46	312	46
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	815	3
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	½ basket.	
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	24½
				Grey Gurnard.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2220	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Herring ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..
LXXIV 4 B (*c*) 469 (Covered net Expt.)	Leman Ground. 53° 22⅝′ N., 2° 37′ E.	15 f.s. / 17 f.s.	May 11th 1.40 p.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	6	24	13	1	..	..	..	..	..	..	44	14	44	14
				Dab	1	260	11	1	..	..	..	..	..	..	..	273	..	617	26
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	1	253	7	..	..	..	..	..	..	..	261	48	261	48
				Whiting ..	..	158	317	10	..	..	..	..	..	..	..	485	45	485	45
				Grey Gurnard.	..	105	38	1	..	..	..	..	..	..	..	144	12	144	12
				Herring ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1906.																
LXXIV 5	Between Leman Ground and Brown Ridges 53° 19½′ N., 2° 52⅝′ E.	17 f.s.	May 11th & 12th 7.45 p.m. (11th) 5 hrs.	Plaice ..	..	15	3	5	1	..	..	..	..	..	..	24	6	24	6
B (c) 470 (Covered net Expt.)		17 f.s.		Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	234	9
				Sole	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	19	2	19
				Haddock ..	..	..	23	1	..	..	..	..	..	..	..	24	3	24	3
				Whiting ..	..	43	57	7	..	..	..	..	..	..	..	107	..	259	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..
				Thornback ..	1	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Skate.. ..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
LXXIV 6	Brown Bank 53° 14¼′ N., 3° 10¼′ E.	17 f.s.	May 12th 6 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	18	7	3	4	..	..	..	..	..	..	32	..	32	..
B (c) 471 (Covered net Expt.)		16½ f.s.		Dab	4	244	25	1	..	..	..	..	..	..	..	274	12	274	12
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Haddock ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	331	249	6	..	..	..	..	..	..	..	586	38	586	38
				Poor Cod ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	21	4	..	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Thornback ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..
LXXIV 7	Brown Bank 53° 10′ N., 3° 26½′ E.	16½ f.s.	May 12th 11.30 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	9	11	16	..	..	1	..	..	..	..	37	12	37	12
B (c) 472 (Covered net Expt.)		15½ f.s.		Dab	2	247	15	1	..	..	..	..	..	..	..	265	11	265	11
				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	5	1	5
				Haddock ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	27	37	3	..	..	..	..	..	..	..	67	..	67	..
				Latchet ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..
				Tope ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
LXXIV 8	Brown Bank 53° 5½′ N., 3° 28½′ E.	15½ f.s.	May 12th 5.15 p.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	41	129	57	..	..	..	..	..	..	..	227	25	227	25
B (c) 473 (Covered net Expt.)		16½ f.s.		Dab	9	399	12	..	..	..	..	..	..	..	..	420	14	1711	59
				Sole	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Haddock ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	22	96	3	..	..	..	..	..	..	..	121	13	121	13
				Pout	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	214	..
				Mackerel ..	..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	16	..
LXXIV 9	Off Haaks L.V. 53° 1⅝′ N., 4° 0⅝′ E.	16½ f.s.	May 13th 4.30 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	62	96	26	..	..	..	..	..	..	..	184	..	184	..
B (c) 474 (Covered net Expt.)		15½ f.s.		Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	438	19
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	100	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	436	..
				Latchet ..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
LXXIV 10	Off Haaks L.V. 52° 57⅞′ N., 4° 14½′ E.	15½ f.s.	May 13th 10.30 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	326	120	10	..	..	..	..	..	..	..	456	34	456	34
B (c) 475 (Covered net Expt.)		13 f.s.		Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	205	9
				Sole	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Brill	..	..	2	..	..	1	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Haddock ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	124	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	199	..
				Latchet ..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15½+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
LXXIV 11 B (c) 476 (Covered net Expt.)	Off Haaks L.V. 52° 51′ N., 4° 25⅝′ E.	13 | f.s. 12 | f.s.	1906. May 13th 4.15 p.m. 5 hrs.	Plaice ..	9	920	169	..	..	..	..	..	..	..	..	1098	..	1098	..
				Dab	9	126	18	..	..	..	..	..	..	..	..	153	..	153	..
				Sole	..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Whiting ..	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	126	..
				Latchet ..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
LXXIV 12 B (c) 477 (Covered net Expt.)	Off Petten Pollen Buoy 52° 48½′ N., 4° 34⅜′ E. Net burst with weight of jelly fish.	9 | f.s. 7½ | f.s.	May 14th 6 a.m. 2 hrs.	Very few fish : none recorded.															
LXXIV 13 B (c) 478 (Covered net Expt.)	Off Ymuiden 52° 28½′ N., 4° 28⅞′ E. Came fast and net burst with weight of jelly fish.	7 | f.s. 8 | f.s.	May 17th 9.20 a.m. ¾ hr.	Very few fish : none recorded.															
LXXIV 15 B (c) 479 (Covered net Expt.)	Off Scheveningen. 52° 8½′ N., 4° 6′ E.	8 | f.s. 12 | f.s.	May 17th 2.30 p.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	11	3	1	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Dab	..	69	49	..	..	..	..	..	..	..	..	118	..	118	..
				Flounder ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Latchet ..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Mackerel ..	..	..	50	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..	50	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..
				Sprat	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	13	..
LXXIV 17 B (c) 480 (Covered net Expt.)	Brielle. 52° 11′ N., 3° 51′ E.	12 | f.s. 14½ | f.s.	May 18th 2 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	700	383	11	..	..	..	..	..	..	..	1094	..	1094	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	716	..
				Sole	..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	212	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	100	..
				Latchet ..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Mackerel ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	108	..
LXXIV 19 B (c) 481 (Covered net Expt.)	Between Brielle and Eastern Deep Water. 52° 15½′ N., 3° 36½′ E.	14½ | f.s. 15 | f.s.	May 18th 7.45 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	336	279	8	..	..	..	..	..	..	..	623	61	623	61
				Dab	..	159	25	..	..	..	..	..	..	..	..	184	10	184	10
				Sole	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	12	75	2	..	..	..	..	..	..	..	89	10	89	10
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	60	..
				Latchet ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	79	..
LXXIV 21 B (c) 482 (Covered net Expt.)	Between Brielle and Eastern Deep Water. 52° 18⅝′ N. 3° 21′ E.	15 | f.s. 19 | f.s.	May 18th 1.30 p.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	25	59	13	..	..	..	..	..	..	..	97	17	97	17
				Dab	..	114	13	..	..	..	..	..	..	..	..	127	..	127	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	-	2	..
				Brill	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	11	135	4	..	..	..	..	..	..	..	150	18	150	18
				Latchet ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Mackerel ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Red Mullet ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXIV. 23. B (c) 483 (Covered net Expt.)	S.E. part of Eastern Deep Water. 52° 20⅜′ N., 3° 5′ E.	19 | f.s. 20 | f.s.	May 18th & 19th. 7.15 p.m. (18th). 5 hrs.	Plaice ..	..	12	69	69	..	..	..	..	..	..	..	150	..	150	..
				Dab	..	173	33	1	..	..	..	..	..	..	..	207	11	207	11
				Sole	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	1	..	2	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100+	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1906.																
LXXIV 23 B (c.) 483 (Covered net Expt.)	S.E. part of Eastern Deep Water—*cont.* 52° 20⅜′ N., 3° 5′ E.	19 | f.s. 20 | f.s.	May 18th & 19th. 7.15 p.m. (18th). 5 hrs.	Pout	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	39	..
				Latchet ..	..	1	30	14	2	1	..	..	..	..	..	48	19	48	19
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..
				Thornback ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
LXXIV 24 B(c) 484 (Covered net Expt.)	Eastern Deep Water. 52° 22½′ N., 2° 50′ E.	20 | f.s. 23 | f.s.	May 19th 5.50 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	3	27	27	1	..	..	..	..	..	..	58	17	58	17
				Dab	..	66	12	..	..	..	..	..	..	..	..	78	..	78	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Whiting ..	..	10	205	19	..	..	..	..	..	..	..	234	35	234	35
				Poor Cod ..	..	8	1	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	24	..
				Latchet ..	..	1	7	4	1	1	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Mackerel ..	..	..	2	3	1	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	38	..
				Thornback ..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..
LXXV 1 O 381	Between Egmond and Texel. 52° 57¾′ N., 4° 9⅛′ E.	13 | f.s. 15 | f.s.	May 24th 4.45 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	461	534	19	..	..	..	..	..	..	..	1014	104	1014	104
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	317	19½
				Sole	..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	2	1	..	..	..	..	3	..	3	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	1	26	2	..	..	..	..	..	..	..	29	6¼	29	6¼
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	94	14½
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	253	24
				Latchet ..	..	..	23	10	1	2	..	..	..	..	..	36	9	36	9
				Mackerel ..	..	..	4	6	..	..	..	..	..	..	..	10	3¼	10	3¼
				Red Mullet..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	89	15½
				Thornback ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
LXXV 2 B 485	Between Egmond and Texel 52° 57¾′ N., 4° 9⅞′ E.	15 | f.s. 15 | f.s.	May 24th 11 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	184	131	1	..	..	..	..	..	..	..	316	23½	316	23½
				Dab	..	131	14	..	..	..	..	..	..	..	..	145	5	145	5
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	9	3	..	..	..	..	..	..	..	12	2¾	12	2¾
				Whiting ..	..	28	131	..	..	..	..	..	..	..	..	159	16	159	16
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	320	21⅜
				Latchet ..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	87	11½
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1¾
LXXV 3 O 382	Between Egmond and Texel 52° 59¾′ N., 4° 12′ E.	17 | f.s. 13 | f.s.	May 24th 5 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	117	150	4	..	..	..	..	..	..	..	271	27¼	[556]	56
				Dab.. ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10½
				Sole	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	25	2	..	..	..	..	..	..	..	27	4½	27	4½
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13¾
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15½
				Latchet ..	..	..	1	3	1	..	..	..	..	..	..	5	2¼	5	2¼
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1906.																
LXXV 4 O 383	West part of Texel 53° 0½′ N., 4° 11′ E.	17 f.s. / 13 f.s.	May 25th 5 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	268	348	11	..	..	..	..	..	..	..	627	59	627	59
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	127	10½
				Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	½	4	½
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	28	5½
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	48	7¾
				Latchet ..	..	..	4	..	..	1	..	..	..	..	..	5	2¼	5	2¼
				Mackerel ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	44	7¾
				Spur dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
LXXV 5 B 486	Between Egmond and Brown Bank. 52° 47⅜′ N., 3° 53⅜′ E.	13½ f.s. / 15 f.s.	May 25th 2.30 p.m. 1 hr.	Plaice ..	..	24	21	1	..	..	..	..	..	..	..	46	..	46	..
				Dab	..	15	3	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Whiting ..	..	5	19	..	..	..	..	..	..	..	..	24	..	24	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	24	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..
LXXV 6 B 487	N.W. part of Egmont 52° 50½′ N., 3° 56¾′ E.	15 f.s. / 15 f.s.	May 25th 4 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	31	38	..	..	..	..	..	..	..	..	69	..	69	..
				Dab	..	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Whiting ..	..	11	20	..	..	..	..	..	..	..	..	31	..	31	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..
				Latchet ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..
LXXV 7 B 488	Off Haaks L.V. 52° 56½′ N., 4° 13′ E.	15 f.s. / 17 f.s.	May 25th 7.15 p.m. 1 hr.	Plaice ..	..	35	31	..	..	..	..	..	..	..	..	66	..	66	..
				Dab	..	11	2	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Turbot	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	9	15	..	..	..	..	..	..	..	..	24	..	24	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	29	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
LXXV 8 B 489	Off Haaks L.V. 52° 56¾′ N., 4° 16½′ E.	17 f.s. / 15 f.s.	May 25th 8.45 p.m. 1 hr.	Plaice ..	..	198	91	1	..	..	..	..	..	..	..	290	..	290	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	82	..
				Sole	..	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	76	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	48	..
				Latchet ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..
LXXV 9 B 490	Off Haaks L.V. 52° 58¼′ N., 4° 17⅛′ E.	13 f.s. / 17 f.s.	May 26th 6 a.m. 1 hr.	Plaice ..	..	25	8	..	..	..	..	..	..	..	..	33	..	33	..
				Dab	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Whiting ..	..	4	11	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..
LXXV 10 B 491	Texel .. 53° 1¼′ N., 4° 19′ E.	17 f.s. / 16 f.s.	May 26th 7.30 a.m. 1 hr.	Plaice ..	..	174	30	..	..	..	..	..	..	..	..	204	..	204	..
				Dab	..	13	2	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Whiting ..	..	7	14	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	48	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..
LXXV 11 B 492	Texel .. 53° 3¾′ N., 4° 22¼′ E.	16 f.s. / 15 f.s.	May 26th 9 a.m. 1 hr.	Plaice ..	..	162	36	..	..	..	..	..	..	..	..	198	..	198	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	36	..
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	28	..
				Latchet ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch No.	Total Catch Kg.
			1906.																
LXXV 12 B 493	Texel 53° 23¾′ N., 4° 23¼′ E.	15 | f.s. 16 | f.s.	May 26th 10.30 a.m. 1 hr.	Plaice ..	..	287	15	..	..	..	..	..	..	..	..	302	..	302	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	28	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	41	..
				Latchet ..	..	..	..	2	..	1	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..
LXXV 13 B 494	Texel 53° 48⅜′ N., 4° 18⅝′ E.	16 | f.s. 17 | f.s.	May 26th 12.15 p.m. 1 hr.	Plaice ..	..	158	28	..	..	..	..	..	..	..	..	186	..	186	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	48	..
				Sole	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Brill	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	.
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	29	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..
				Latchet ..	..	..	..	2	..	1	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..
LXXV 14 B 495	Texel 53° 51′ N., 4° 14⅜′ E.	17 | f.s. 15 | f.s.	May 26th 1.45 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	54	95	5	..	..	..	..	..	..	..	154	..	154	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	130	..
				Haddock ..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	63	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	79	..
				Latchet ..	..	..	..	3	..	1	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..
LXXV 15 B 496	West part of Texel. 53° 48′ N., 4° 12⅝′ E.	15 | f.s. 16½ | f.s.	May 26th 4.10 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	28	114	4	..	..	..	..	..	..	..	146	..	146	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	127	..
				Sole	..	1	3	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	25	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	94	..
				Latchet ..	..	..	3	2	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..
				Thornback ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
LXXV 16 B 497	Texel 53° 1′ N., 4° 14⅛′ E.	16½ | f.s. 16½ | f.s.	May 26th 6.40 p.m. 1 hr.	Plaice ..	..	35	96	7	..	..	..	..	..	..	..	138	..	138	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	98	..
				Sole	..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	29	..
				Latchet ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXVII 1 O 384	Flamborough Off. 54° 21′ N., 0° 36′ E.	24 | s. 31 | s.	June 22nd 11.37 a.m. 1 7/15 hrs.	Plaice ..	..	..	1	2	1	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Dab	..	12	7	..	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Lemon Dab...	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Long Rough Dab.	..	3	3	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Cod	..	..	2	4	2	2	3	1	1	1	..	16	..	16	..
				Haddock ..	..	20	580	4	2	..	..	..	..	..	..	606	..	606	..
				Whiting ..	..	8	128	21	..	..	..	..	..	..	..	157	..	157	..
				Ling	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	2	..	2	..
				Coal Fish ..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	1	2	6	..	6	..
				Grey Gurnard ..	41	28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	69	..	69	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Mackerel ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Herring ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
LXXVII 2 B 498	Flamborough Off. 54° 2½′ N., 0° 37¼′ N.	31 s. 27 g.s.	1906. June 22nd 4.45 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	5	2	2	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Dab	..	135	5	5	..	..	..	..	..	..	..	145	..	145	..
				Lemon Dab	..	..	2	4	1	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Long Rough Dab.	..	21	13	..	..	..	..	..	..	..	..	34	..	34	..
				Sole	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	2	10	5	2	2	6	2	1	..	..	30	..	30	..
				Haddock ..	..	30	321	3	..	..	..	..	..	..	..	354	..	354	..
				Whiting ..	..	21	93	12	..	..	..	..	..	..	..	126	..	126	..
				Ling	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	2	..	2	..
				Coal Fish ..	..	..	..	..	..	..	1	..	3	..	1	5	..	5	..
				Grey Gurnard.	..	138	40	2	..	..	..	..	..	..	..	180	..	180	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..
				Poor Cod ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Skate.. ..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	2	..	2	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXVII 3 B 499	Flamborough Off Edge of Rough. 54° 3½′ N., 0° 30′ E.	27 c.g.s. 30 st.	June 22nd and 23rd. 9.35 p.m. (22nd). 6 5/12 hrs.	Plaice ..	..	..	5	1	4	2	2	..	..	..	..	14	..	14	..
				Dab	..	49	10	2	..	..	..	..	..	..	..	61	..	61	..
				Lemon Dab	..	7	9	7	..	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
				Long Rough Dab.	..	15	5	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Sole	..	..	1	7	8	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Cod	..	1	9	39	12	10	5	3	2	1	..	82	..	82	..
				Haddock ..	..	16	289	15	..	..	..	..	..	..	..	320	..	320	..
				Whiting ..	..	33	278	4	1	..	..	..	..	..	..	316	..	316	..
				Ling	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2	3	..	3	..
				Coalfish ..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Poor Cod ..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	1	8	2	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Catfish ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..
				Angler ..	..	1	..	1	..	..	..	..	1	..	..	3	..	3	..
				Greater Weever	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cuckoo Ray	..	5	..	4	1	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Starry Ray..	..	2	5	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Skate ..	..	1	2	17	8	3	2	6	3	1	1	44	..	44	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	32	..
LXXVII 4 O 385	Flamborough Head. 54° 12′ N., 0° 28½′ E. Stone through cod end; lost part of catch.	30 st. 32 blk. spk. s.	June 23rd. 5.25 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	2	..	..	2	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Dab.. ..	..	81	7	..	..	..	..	..	..	..	..	88	..	88	..
				Lemon Dab..	..	1	3	3	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Long Rough Dab.	..	18	8	..	..	..	..	..	..	..	..	26	..	26	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	3	3	..	..	2	..	..	..	..	8	..	8	..
				Haddock ..	..	..	25	..	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Ling	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	2	..	2	..
LXXVII 5 O 386	Flamborough Head. 54° 20½′ N., 0° 35½′ E. Three large stones in cod end, and split net.	32 d.s.; g. 36 spk. g.s.	June 23rd. 11 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	..	..	4	4	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Dab	..	59	7	..	..	..	..	..	..	..	..	66	..	66	..
				Lemon Dab	..	..	4	6	2	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Long Rough Dab.	..	14	6	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Cod	..	..	1	9	4	2	1	..	1	1	..	19	..	19	..
				Haddock ..	..	9	154	9	..	1	..	..	..	..	..	173	..	173	..
				Whiting ..	..	1	28	3	..	..	..	..	..	..	..	32	..	32	..
				Poor Cod ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Ling	..	..	..	1	2	4	2	3	..	1	..	13	..	13	..
				Pollack ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	4	3	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Catfish ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	2	..
				Angler ..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
LXXVII 6 O 387	The Hills. 54° 26½′ N., 0° 50½′ E.	25 f.g.s. / 35 f.g.s.	1906. June 23rd. 5.10 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	1	10	12	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
				Dab	3	201	2	..	..	..	..	..	..	..	..	206	..	206	..
				Lemon Dab..	..	..	..	4	1	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Long Rough Dab.	..	20	5	..	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Cod	..	..	3	..	2	3	4	1	..	..	..	13	..	13	..
				Haddock ..	..	17	360	13	1	..	..	..	..	..	..	391	..	391	..
				Whiting ..	..	6	25	9	..	..	..	..	..	..	..	40	..	40	..
				Grey Gurnard	..	14	7	1	..	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Starry Ray ..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
LXXVII 7 O 388	The Hills. 54° 28½′ N., 0° 45¾′ E.	32 d.g.s. / 36 d.g.s.	June 24th. 1.40 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	..	6	4	1	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Dab	1	98	9	..	..	..	..	..	..	..	..	108	..	108	..
				Lemon Dab..	..	..	3	5	2	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Long Rough Dab.	..	16	7	..	..	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
				Cod	..	..	1	5	1	..	2	..	..	1	1	11	..	11	..
				Haddock ..	..	7	124	7	1	..	..	..	..	..	..	139	..	139	..
				Whiting ..	..	7	26	2	..	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
				Poor Cod ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Ling	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	8	4	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Catfish ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	2	..	2	..
				Herring ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray ..	..	5	14	2	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
LXXVII 8 O 389	The Hills. 54° 29′ N., 0° 53½′ E.	36 d.g.s. / 26 d.g.s.	June 24th. 6.30 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	2	10	5	2	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Dab	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	85	..
				Lemon Dab ..	..	2	..	5	3	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Long Rough Dab.	..	1	1	..	..	..	..	..	.	..	..	2	..	14	..
				Sole	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	6	13	5	2	2	2	1	3	1	35	..	35	..
				Haddock ..	..	2	281	6	1	..	..	..	..	..	..	290	..	290	..
				Whiting ..	..	..	29	8	1	..	..	..	..	..	..	38	..	38	..
				Ling	..	..	..	..	..	..	1	..	1	2	1	5	..	5	..
				Coalfish ..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	114	..
				Starry Ray..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
LXXVII 9 O 390	The Hills. 54° 15½′ N., 0° 54½′ E.	25 g.s. / 26 g.s. blk. spk.	June 24th, 1 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	1	..	3	5	4	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Dab	..	6	1	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Long Rough Dab.	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	2	11	8	7	2	..	..	1	..	31	..	31	..
				Haddock ..	..	4	311	16	..	..	..	..	..	..	..	331	..	331	..
				Whiting ..	..	2	104	25	..	..	..	..	..	..	..	131	..	131	..
				Coalfish ..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	105	29	..	..	..	..	..	..	..	..	134	..	134	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Catfish ..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	1	4	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
LXXVII 10 O 391	The Hills. 54° 17′ N. 1° 4½′ E.	26 l.s. d. spk. / 19 f.l.s. & sh. / 33 f.s. & sh.	June 24th, 5.35 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	2	8	12	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	58	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	15	52	12	2	2	2	..	..	..	85	..	85	..
				Haddock ..	..	1	203	6	1	1	..	..	..	..	..	212	..	1419	..
				Whiting ..	..	1	..	..	1	..	..	..		..	..	2	..	273	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	170	..
				Angler ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1906.																
LXXVII 11 O 392	West part of Dogger Bight. 54° 25½′ N., 1° 15⅝′ E.	26 f.br. s. 31 f.br. s.	June 24th & 25th 11.15 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	3	5	2	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Dab	..	126	5	..	..	..	..	..	..	..	..	131	..	131	..
				Lemon Dab	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Long Rough Dab.	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	1	20	14	6	..	..	..	1	..	..	42	..	42	..
				Haddock ..	..	12	568	30	..	..	..	..	..	..	..	610	..	610	..
				Whiting ..	..	5	76	13	2	..	..	..	..	..	..	96	..	96	..
				Coalfish ..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	21	23	1	..	..	..	..	..	..	..	45	..	45	..
				Angler ..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Starry Ray..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
LXXVII 12 O 393	S.S.W. from Dogger Rough. 54° 30½′ N., 1° 1½′ E.	31 d.s. 35 d.s.	June 25th 4 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	4	13	4	1	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Dab	1	253	3	1	..	..	..	..	..	..	..	258	..	258	..
				Lemon Dab	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Long Rough Dab.	..	37	11	..	..	..	..	..	..	..	..	48	..	48	..
				Cod	..	1	6	7	4	5	..	2	..	..	..	25	..	25	..
				Haddock ..	..	13	430	34	1	..	..	..	..	..	..	478	..	478	..
				Whiting ..	..	6	69	9	1	..	..	..	..	..	..	85	..	85	..
				Ling	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	2	..	2	..
				Poor Cod ..	..	27	1	..	..	..	..	..	..	..	..	28	..	28	..
				Grey Gurnard	..	75	42	1	..	..	..	..	..	..	..	118	..	118	..
				Herring ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Starry Ray..	..	5	13	5	..	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
LXXVII 13 O 394	Rough, East of Whitby Ground. 54° 31½′ N., 0° 25′ E.	34 s. & m. 42 f.g.s.	June 25th 10.15 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	..	3	6	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Dab	..	22	4	1	..	..	..	..	..	..	..	27	..	27	..
				Lemon Dab	..	..	..	9	5	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Long Rough Dab.	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
	Belly torn; few large stones in cod end.			Cod	..	..	20	2	6	1	2	..	..	..	..	31	..	31	..
				Haddock ..	..	33	555	33	7	..	..	..	..	..	..	628	..	628	..
				Whiting ..	..	1	20	10	1	..	..	..	..	..	..	32	..	32	..
				Ling	..	..	..	..	1	1	1	..	2	..	..	5	..	5	..
				Grey Gurnard	..	1	4	3	1	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Herring ..	..	19	2	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Catfish ..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	..	3	..	3	..
				Angler ..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Starry Ray ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXXVII 14 B 500	Bridlington Bay. 53° 59½′ N., 0° 3½′ W.	10½ white g.s. spks. 10½ st.& s.	June 26th 6.45 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	19	23	1	..	..	..	..	..	..	..	43	..	43	..
				Dab	..	12	2	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
	Fore wing torn.	10½ st. & gvl.		Lemon Dab	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Brill	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	2	5	2	3	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Whiting ..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Ling	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	24	4	2	..	..	..	..	..	..	..	30	..	30	..
				Thornback ..	..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXVII 15 B 501	Between Westernmost Rough and California. 53° 56′ N., 0° 13½′ E.	25 c.s. & grv. 24 gvl.	June 26th 11.30 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	1	22	4	1	..	..	..	..	..	..	28	..	28	..
				Dab	..	14	9	..	..	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
				Lemon Dab..	..	..	18	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Long Rough Dab.	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	..	9	17	18	4	..	..	..	..	..	48	..	48	..
				Haddock ..	..	4	212	12	..	..	..	..	..	..	..	228	..	228	..
				Whiting ..	..	41	338	12	..	..	..	..	..	..	..	391	..	391	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ 0	4+ 10+	8+ 20+	12+ 30+	15½+ 40 +	19¾+ 50 +	23⅝+ 60 +	27½+ 70 +	31½+ 80 +	35½+ 90 +	39½+ 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
LXXVII 15 B 501	Between Westernmost Rough and California —*cont.* 53° 56′ N., 0° 13¼′ E.	25 c.s. & grv. 24 gvl.	1906. June 26th 11.30 a.m. 4 hrs.	Ling	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Poor Cod ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	61	60	7	..	..	..	..	..	..	..	128	..	128	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..
LXXVII 16 B 502	Flamborough Head. 54° 10⅜′ N., 0° 24⅞′ E.	32 f.br. s. 29¾ c.s. 30 f.s. spk.	June 26th 6 p.m. 6 hrs.	Plaice ..	..	1	3	7	2	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Dab	..	117	5	..	..	..	..	..	..	..	..	122	..	122	..
				Lemon Dab..	..	1	..	3	1	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Long Rough Dab.	..	4	1	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	2	4	5	4	3	1	..	..	..	19	..	19	..
				Haddock ..	..	18	167	7	..	..	..	..	..	..	..	192	..	192	..
				Whiting ..	..	3	22	..	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Grey Gurnard	..	7	11	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Starry Ray..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
LXXVII 17 B 503	Easternmost. 54° 0′ N., 0° 59½′ E.	28 m. & s. 25 m. & s.	June 27th 4 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Dab	1	555	11	..	..	..	..	..	..	..	..	567	..	567	..
				Lemon Dab..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	3	12	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Whiting ..	..	3	16	1	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Grey Gurnard	..	28	5	1	..	..	..	..	..	..	..	34	..	34	..
LXXVII 18 O 395	Easternmost 53° 59⅜′ N., 0° 55½′ E.	25 m. & s. 24 m. & s.	June 27th 9.15 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	1	1	9	2	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Dab	..	678	29	..	..	..	..	..	..	..	..	707	..	707	..
				Lemon Dab..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Haddock ..	..	1	12	1	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Whiting ..	..	19	276	21	..	..	..	..	..	..	..	316	..	316	..
				Ling	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	39	20	3	..	..	..	..	..	..	..	62	..	62	..
				Angler ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sprat.. ..	..	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Skate.. ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXVII 19 O 396	Easternmost. 54° 6½′ N., 1° 9′ E.	26 m. & s. 22½ l. br. spk, s. sh.	June 27th 12.15 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	..	18	12	2	..	..	..	..	..	32	..	32	..
				Dab	..	91	3	..	..	..	..	..	..	..	..	94	..	94	..
				Lemon Dab..	..	..	1	6	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Long Rough Dab.	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	14	13	11	..	..	..	..	..	..	38	..	38	..
				Haddock ..	..	2	170	10	1	..	..	..	..	..	..	183	..	862	..
				Whiting ..	..	4	47	11	..	..	..	..	..	..	..	62	..	62	..
				Grey Gurnard	..	45	50	5	..	..	..	..	..	..	..	100	..	100	..
				Mackerel ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Angler ..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cuckoo Ray	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Skate.. ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXVII 20 O 397	W. Edge Gt. Silver Pit. 54° 5⅛′ N., 1° 17¼′ E.	22½ f. l. s. 19 l. s, sh. 35 m. & s.	June 27th 5.20 p.m. 6 hrs	Plaice ..	..	..	1	9	7	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Dab	1	112	9	4	..	..	..	..	..	..	..	126	..	126	..
				Lemon Dab..	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Long Rough Dab.	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	4	17	18	2	..	..	1	..	..	42	..	42	..
				Haddock ..	..	8	186	6	..	..	..	..	..	..	..	200	..	1674	..
				Whiting ..	..	1	75	41	1	..	..	..	..	..	..	118	..	118	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	602	..
				Mackerel ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
LXXVII 21 B 504	N. of Swarte Bank. 53° 27⅝′ N., 2° 8′ E.	15½ br.s.	1906. June 28th 8 a.m.	Plaice	..	1	6	5	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
		13½ g.s. blk. spk.	2 hrs.	Dab	..	35	3	..	..	..	..	..	..	..	..	38	..	38	..
				Lemon Dab	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	2	..	2	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Haddock	..	..	28	3	..	..	..	..	..	..	..	31	..	31	..
				Whiting	..	1	15	1	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Grey Gurnard	..	16	18	..	..	..	..	..	..	..	..	34	..	34	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Thornback	..	..	1	3	1	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
LXXVII 22 B 505	Leman 53° 22½′ N., 2° 17½′ E.	13½ f.l.s.	June 28th 10.30 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	18	23	1	..	..	..	..	..	..	..	42	..	42	..
		14–10		Dab	..	27	1	..	..	..	..	..	..	..	..	28	..	28	..
		9 f.s.		Whiting	..	3	15	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Grey Gurnard	..	45	13	..	..	..	..	..	..	..	..	58	..	58	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..
				Spur Dog	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
LXXVII 23 B 506	Leman 53° 15′ N., 2° 38½′ E.	18 f.s.	June 28th 3.30 p.m. 2 hrs.	Plaice	..	14	15	3	..	..	..	..	..	..	..	32	..	32	..
		14 f.s.		Dab	..	49	1	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..	50	..
				Whiting	..	2	6	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Grey Gurnard	..	15	6	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Thornback	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXVII 24 B 507	Leman 53° 9½′ N., 2° 27½′ E.	20 m. & sh.	June 28th 7.25 p.m. 2 hrs.	Plaice	..	2	15	9	..	..	..	..	..	..	..	26	..	26	..
		13 m. & sh.		Dab	..	38	1	..	..	..	..	..	..	..	..	39	..	39	..
				Haddock	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Whiting	..	1	13	1	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Grey Gurnard	..	13	5	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Thornback	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
LXXVIII 13 O (*c*) 398 (Covered net Expt.)	Eastern-most Shoal of Dogger. 54° 46⅜′ N. 2° 44½′ E	11–12 f.g.s	July 5th 8.40 a.m. 5 hrs.	Plaice	..	..	5	7	..	..	..	..	..	..	..	12	2⅜	12	2⅜
		13 f.g.s.		Dab	..	142	85	18	..	..	..	..	..	..	..	245	23¼	[533]	50½
				Turbot	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Haddock	..	11	161	14	..	..	..	..	..	..	..	186	29½	[649]	103
				Whiting	..	36	212	23	..	..	..	..	..	..	..	271	27¼	[673]	67¾
				Pout	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	65	131	..	..	..	..	..	..	..	..	196	..	196	..
				Mackerel	..	4	106	..	..	..	..	..	..	..	..	110	..	110	..
				Sprat	..	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Horse Mackerel.	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
LXXVIII 14 O (*c*) 399 (Covered net Expt.)	Eastern-most Shoal of Dogger 54° 54½′ N., 2° 42¼′ E.	13 g.s.	July 5th. 2.30 p.m. 4 hrs.	Plaice	..	..	1	19	13	..	1	..	..	..	..	34	25	34	25
		14 g.s.		Dab	1	167	68	7	..	..	..	..	..	..	..	243	20	[1616]	133
				Turbot	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	..	3	2	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Haddock	..	3	203	29	1	1	..	..	..	..	..	237	46½	[1136]	223
				Whiting	..	120	201	15	..	..	..	..	..	..	..	336	27¾	336	27¾
				Grey Gurnard	..	54	54	1	..	..	..	..	..	..	..	109	9	109	9
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Spur Dog	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..
LXXVIII 15 O (*c*) 400 (Covered net Expt.)	Eastern-most Shoal of Dogger. 54° 55⅞′ N., 2° 24¾′ E. Wing and square torn by small anchor.	14 f.g.s.	July 5th. 7.40 p.m. 4 hrs.	Plaice	..	..	3	34	8	..	..	..	..	..	..	45	17¼	45	17¼
		13		Dab	..	217	35	3	..	..	..	..	..	..	..	255	21¾	[1049]	89½
		12 f.g.s.		Cod	..	..	5	33	23	9	..	1	..	..	..	71	50½	71	50½
				Haddock	..	4	191	57	5	1	..	..	..	..	..	258	62	[3083]	739
				Whiting	..	41	169	8	..	..	..	..	..	..	..	218	21	[502]	48
				Coalfish	..	..	..	..	..	1	..	2	..	..	..	3	8¾	3	8¾
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	¾ bas.	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1906.																
LXXVIII 15 O (*c*) 400 (Covered net Expt.)	Eastern-most Shoal of Dogger —*cont.* 54° 55⅝′ N., 2° 24¼′ E. Wing and square torn by small anchor.	14 f.g.s.	July 5th 7.40 p.m. 4 hrs.	Horse Mackerel.	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
		13		Mackerel ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
		12 f.g.s.		Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	4	..
LXXVIII 21 O (*c*) 401 (Covered net Expt.)	Dogger North. 54° 35½′ N., 0° 45⅝′ E.	34 s.m.	July 6th & 7th. 8.30 p.m. (6th). 4 hrs	Plaice ..	..	..	..	3	5	1	..	..	..	..	..	9	6¼	9	6¼
		36 s.m.		Dab	1	255	2	..	..	..	..	..	..	..	..	258	..	258	..
				Lemon Dab..	..	..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Long Rough Dab.	..	152	30	..	..	..	..	..	..	..	..	182	..	182	..
				Cod	..	1	16	11	5	5	6	2	4	5	1	56	..	56	..
				Haddock ..	..	42	313	31	4	..	..	..	..	..	..	390	65½	[724]	133
				Whiting ..	..	81	86	14	1	..	..	..	..	..	..	182	15½	182	15½
				Coalfish ..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Catfish ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	7	20	2	..	..	..	..	..	..	..	29	11¼	29	11¼
LXXVIII 22 O (*c*) 402 (Covered net Expt.)	Dogger North. 54° 33′ N., 0° 39′ E. Came fast, belly badly torn.	36 s.m.	July 7th 1.30 a.m. 4¾ hrs.	Plaice ..	.	..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
		36 s.m.		Cod	..	..	6	2	3	..	1	..	3	1	..	16	..	16	..
				Haddock ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	37¼
				Ling	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	2	..	2	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	2	..	2	..
LXXVIII 54 O (*c*) 403 (Covered net Expt.)	North slope of Dogger. 55° 10½′ N., 1° 48½′ E. Belly badly torn.	17 g.s.	July 11th & 12th. 11.50 p.m. (11th). 5 hrs.	Plaice ..	..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
		21 g.s.		Dab	..	124	23	1	1	..	..	..	..	..	..	149	..	149	..
				Lemon Dab..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	2	12	5	1	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Haddock ..	..	21	210	28	2	1	..	..	..	..	..	262	..	[1223]	..
				Whiting ..	..	8	81	14	..	..	..	..	..	..	..	103	..	103	..
				Ling	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	8	10	2	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Starry Ray ..	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
LXXVIII 61 O (*c*) 404 (Covered net Expt.)	North of Dogger. 55° 32¼′ N., 0° 39½′ E.	40 f.g.s.	July 12th 7.45 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	2	8	7	..	..	..	..	..	..	17	9	17	9
		47 f.g.s. & m.		Dab	..	70	4	1	..	..	..	..	..	..	..	75	..	75	..
				Lemon Dab..	..	..	5	19	4	..	..	..	..	..	..	28	16¾	28	16¾
				Long Rough Dab.	..	125	36	..	..	..	..	..	..	..	..	161	..	161	..
				Cod	..	..	24	16	8	2	1	1	3	1	1	57	70½	57	70½
				Haddock ..	..	8	234	27	1	..	..	..	..	..	..	270	47	[2897	502]
				Whiting ..	..	6	16	1	..	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
				Coalfish ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	5	3	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Starry Ray ..	2	22	41	..	..	..	..	..	..	..	..	65	16	65	16
				Skate.. ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	..
LXXIX 3 O (*c*) 405 (Covered net Expt.)	Off Firth of Forth. 56° 9½′ N., 0° 56′ W.	31½ s. & sh.	July 21st 6 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	..	10	8	..	..	..	..	..	..	18	14½	18	14½
		37 g.s.		Dab	..	113	4	..	..	..	..	..	..	..	..	117	..	117	..
				Lemon Dab..	..	1	2	12	3	..	..	..	..	..	..	18	9	18	9
				Long Rough Dab.	..	92	52	..	..	..	..	..	..	..	..	144	..	144	..
				Cod	..	1	7	7	1	1	..	1	2	..	..	20	25	20	25
				Haddock ..	..	8	301	26	5	1	..	..	..	..	..	341	63½	[1267	236]
				Whiting ..	..	30	282	6	..	..	..	..	..	..	..	328	29½	[590	53]
				Coalfish ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	11	68	4	..	..	..	..	..	..	..	83	..	83	..
				Horse Mackerel	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Angler ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Starry Ray ..	..	2	8	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1906.																
LXXIX 9 O (c) 406	West of the Gut. 56° 16′ N., 1° 4⅜′ E.	45 | m. 52 | m.	July 22nd 10.40 am. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	..	1	2	..	3	..	..	..	..	6	12¾	6	12¾
				Dab	1	181	11	..	..	..	..	..	..	..	..	193	6¾	193	6¾
				Long Rough Dab.	..	246	29	..	..	..	..	..	..	..	..	275	10	275	10
				Turbot ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	6¾	1	6¾
				Megrim ..	..	1	1	10	4	5	..	..	..	..	..	21	13¾	21	13¾
				Cod	..	..	10	6	3	1	2	..	2	1	1	26	36	26	36
				Haddock ..	..	15	293	37	1	..	..	..	..	..	..	346	62	[1483	273]
				Whiting ..	..	12	45	14	..	..	..	..	..	..	..	71	10	71	10
				Ling	..	..	..	..	1	1	..	1	2	..	..	5	..	5	..
				Pout	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	1	7	1	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Herring ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	9	11	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
LXXIX 13 O (c) 407	The Gut 56° 15⅞′ N. 1° 40½′ E.	52 | m. 52 | m.	July 22nd & 23rd. 9.30 p.m. (22nd). 3 hrs.	Plaice ..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	..	2	..	2	..
				Dab	1	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Lemon Dab	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Long Rough Dab.	..	90	12	..	..	..	..	..	..	..	..	102	..	102	..
				Megrim ..	..	..	..	..	4	1	..	..	..	..	..	5	8¾	5	8¾
				Cod	..	..	5	9	2	2	2	2	3	..	..	25	33¼	25	33¼
				Haddock ..	..	6	286	50	..	..	..	..	..	..	..	342	61½	[1358	243½]
				Whiting ..	..	..	3	..	1	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Coalfish ..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Norway Pout	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Grey Gurnard	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Catfish ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	13	19	..	..	..	..	..	..	..	..	32	..	32	..
				Skate.. ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	..
LXXIX 17 O (c) 408	East of the Gut. 56° 20¼′ N., 2° 19′ E.	41 | m. 44 | m.	July 23rd 10 am. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	..	3	5	..	..	..	..	..	..	8	5	8	5
				Dab	..	76	1	..	..	..	..	..	..	..	..	77	..	77	..
				Lemon Dab	..	..	1	17	6	..	..	..	..	..	..	24	17¾	24	17¾
				Long Rough Dab.	..	45	5	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..	50	..
				Megrim ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	22	5	..	1	1	..	1	1	..	31	22¾	31	22¾
				Haddock ..	..	12	272	46	2	..	..	..	..	..	..	332	59	[1083	192¾]
				Whiting ..	..	1	40	4	..	..	..	..	..	..	..	45	6¼	45	6¼
				Ling	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	2	..	2	..
				Catfish ..	..	..	..	..	..	..	1	2	..	1	..	4	..	4	..
				Norway Pout	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	9	2	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	1	3	29	..	..	..	..	..	..	..	..	33	14½	33	14½
LXXIX 24 O (c) 409	Great Fisher Bank. 56° 37⅝′ N., 3° 51½′ E.	29½ | f.g.s. 37 | f.g.s.	July 24th 10.50 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	..	6	7	..	..	..	..	..	..	13	9½	13	9½
				Dab	..	122	3	1	..	..	..	..	..	..	..	126	..	126	..
				Lemon Dab	..	..	..	1	3	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Long Rough Dab.	..	25	7	..	..	..	..	..	..	..	..	32	..	32	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Halibut ..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	8	6	..	1	..	1	..	..	..	16	..	16	..
				Haddock ..	..	21	258	33	8	2	..	..	..	..	..	322	66¼	322	66¼
				Whiting ..	..	2	31	9	..	..	..	..	..	..	..	42	6¾	42	6¾
				Grey Gurnard	..	1	24	3	..	..	..	..	..	..	..	28	4	28	4
				Mackerel ..	..	..	4	3	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Catfish ..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
				Angler ..	..	1	2	..	..	1	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Starry Ray..	..	2	5	2	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
LXXIX 29 O (c) 410	Great Fisher Bank. 56° 7⅞′ N., 4° 9¼′ E.	35 f.g.s.	1906. July 24th 8.20 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	..	3	5	..	..	..	..	..	..	8	6¼	8	6¼
		31 f.g.s.		Dab	..	137	11	..	..	..	..	..	..	..	..	148	4½	148	4½
				Lemon Dab	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Long Rough Dab.	..	62	12	..	..	..	..	..	..	..	..	74	3¼	74	3¼
				Cod	..	..	3	8	2	..	..	2	..	..	..	15	..	15	..
				Haddock ..	..	1	206	40	5	..	..	..	..	..	..	252	57¼	[2148	488]
				Whiting ..	..	1	13	3	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Catfish ..	..	..	..	..	..	..	2	1	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	6	26	2	..	..	..	..	..	..	..	34	..	34	..
				Skate.. ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	7	25	11	..	..	..	..	..	..	..	43	23¼	43	23¼
LXXIX 33 O (c) 411	Tail End of Dogger. 55° 32⅛′ N. 4° 15⅝′ E.	18 s. & sh.	July 25th 7.40 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	..	9	..	..	..	..	..	..	..	9	3¼	9	3¼
		17 s. & sh.		Dab	1	173	38	3	..	..	..	..	..	..	..	215	14½	215	14½
				Long Rough Dab.	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Turbot ..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2	..	2	.
				Cod	..	..	4	3	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Haddock ..	..	10	294	36	2	..	..	..	..	..	..	342	61½	[578	104½]
				Whiting ..	..	5	11	1	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Grey Gurnard	..	7	27	1	..	..	..	..	..	..	..	35	1¾	35	1¾
LXXIX 41 O (c) 412	Clay Deep 54° 39½′ N., 3° 20′ E.	23 f.s.	July 26th 9 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	1	13	2	1	..	..	..	..	..	17	11¾	17	11¾
		21 f..s.		Dab	..	264	1	..	..	..	..	..	..	..	..	265	7¾	[662]	18¼
				Turbot ..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	4	4	3	2	2	2	..	..	..	17	23¾	17	23¾
				Haddock ..	..	4	152	68	3	..	..	..	..	..	..	227	54	[769]	183
				Whiting ..	..	108	204	31	2	1	..	..	..	..	..	346	36½	346	36½
				Catfish ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	179	100	..	..	..	..	..	..	..	..	279	16	279	16
				Horse Mackerel.	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Herring ..	..	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
				Starry Ray..	..	3	7	1	..	..	..	..	..	..	..	11	4	11	4
LXXIX 42 O (c) 413	Dogger Bank. 54° 45′ N., 2° 57′ E.	19 f.s.	July 26th 2.30 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	2	9	2	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
		11 f.s		Dab	..	101	29	6	..	..	..	..	..	..	..	136	11½	136	11½
				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	4½	1	4½
				Cod	.	..	4	4	5	1	..	..	..	..	..	14	7½	14	7½
				Haddock ..	..	2	251	46	1	..	..	..	..	..	..	300	68	[380]	86½
				Whiting ..	..	18	79	7	..	..	..	..	..	..	..	104	19½	104	19½
				Grey Gurnard	..	55	62	..	..	..	..	..	..	..	..	117	8¼	117	8¼
				Horse Mackerel.	..	..	4	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
LXXX 1 B (c) 508	Bridlington Bay. 54° 1⅛′ N., 0° 9¼′ W.	6 d.s.	Sept. 10th 6.20 a.m. 2⅝ hrs.	Plaice ..	..	127	21	1	..	..	..	..	..	..	..	149	8¾	149	8¾
		6		Dab	..	343	11	..	..	..	..	..	..	..	..	354	13¾	354	13¾
		5½ d.s.		Sole	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Gadus sp. ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	55	19	5	..	..	..	..	..	..	..	79	5	79	5
				Thornback ..	..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
LXXX 2 B (c) 509	Bridlington Bay. 54° 3½′ N., 0° 10⅝′ W.	5½ s.	Sept. 10th 10 a.m. 1 hr.	Plaice ..	..	53	26	..	..	..	..	..	..	..	..	79	5½	79	5½
		5		Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
		5 s.		Cod	..	..	4	..	3	1	..	..	..	..	..	8	6¼	8	6¼
				Grey Gurnard	..	27	15	1	..	..	..	..	..	..	..	43	2¾	43	2¾
LXXX 3 B (c) 510	Bridlington Bay. 54° 2¾′ N., 0° 9′ W.	6 s.	Sept. 11th 6.10 a.m. 1⅛ hrs.	Plaice ..	..	70	15	..	..	..	..	..	..	..	..	85	5	85	5
		6 s.		Dab	1	194	5	..	..	..	..	..	..	..	..	200	9	266	10½
		6 s.		Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	41	5	1	..	..	..	..	..	..	..	47	..	47	..
				Thornback ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15⅝+ / 40 +	19⅝+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1906.																
LXXXI 1 B (c) 511	Horn Reef Outer. 55° 18½′ N., 5° 59¾′ E.	24 f.s. 25 f.s.	Sept. 25th 6.45 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	10	6	4	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Dab	1	145	7	..	..	..	..	..	..	..	..	153	6	153	6
				Lemon Dab	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Long Rough Dab	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	4	2	..	..	..	..	..	..	6	1¾	6	1¾
				Haddock ..	..	..	47	11	..	..	..	..	..	..	..	58	11	58	11
				Whiting ..	..	7	20	..	..	..	..	..	..	..	..	27	1¼	27	1¼
				Grey Gurnard	..	96	25	..	..	..	..	..	..	..	..	121	8¾	121	8¾
LXXXI 2 B (c) 512	Horn Reef Outer. 55° 36⅞′ N., 6° 28½′ E.	21 f.s. 22 f.s.	Sept. 25th 1.15 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	32	1	..	..	..	..	..	..	..	33	..	33	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	382	..
				Cod	..	..	6	3	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Haddock ..	..	..	68	44	2	..	..	..	..	..	..	114	30	114	30
				Whiting ..	4	20	65	3	..	..	..	..	..	..	..	92	7¾	92	7¾
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	80	4½
				Skate ..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXXXI 3 B (c) 513	Horn Reef Outer. 55° 40⅜′ N., 6° 28′ E.	22 f.s. 23 f.s.	Sept. 25th 3.50 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	13	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Dab	5	44	1	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..	305	11¾
				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	2	7¾	2	7¾
				Cod	..	..	12	2	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Haddock ..	..	..	78	47	..	..	..	..	..	..	..	125	32¼	125	32¼
				Whiting ..	2	28	74	6	..	..	..	..	..	..	..	110	7¼	110	7¼
				Hake	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	75	..
				Herring ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Skate	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..
LXXXI 4 B (c) 514	Horn Reef Outer. 55° 40¼′ N., 6° 24′ E.	23 f.s. 23 f.s.	Sept. 25th 6.40 p.m. 2 hrs.	Plaice	..	..	35	5	..	..	1	..	..	..	..	41	..	41	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	31
				Sole	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Haddock ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	[603]	189½
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9
				Hake	..	..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Sprat	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Skate	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXXXI 5 B 515	Horn Reef Outer. 55° 39¼′ N., 6° 14¼′ E.	23 f.s. 25 f.s.	Sept. 25th 26th 9.40 p.m. 25th 3⅜ hrs.	Plaice	..	..	19	4	1	..	..	..	..	..	..	24	6¼	24	6¼
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Few	..
				Cod	..	..	2	3	1	..	1	..	..	..	..	7	..	7	..
				Haddock ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	[854]	..
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	½ basket.	
				Hake (medium.)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Starry Ray (small).	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Skate (small)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
LXXXI 6 B 516	Horn Reef Outer. 55° 38½′ N., 6° 14¾′ E.	25 f.s. 21 f.s.	Sept. 26th 2 a.m. 4 hrs.	Plaice	..	..	41	7	1	..	..	..	..	..	..	49	11	49	11
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	¼ basket.	
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	(1 large fish + ½ basket small.)											..	..	..	..
				Haddock ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	[1156]	[332½]
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	½ basket.	
				Hake	..	..	..	1	1	1	1	1	1	..	..	6	..	6	..
				Herring ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Skate ..	(4 large, 2 medium, 4 small.)											..	..	10	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1906.																
LXXXI 7 B 517	Horn Reef Outer. 55° 34¾′ N., 6° 20′ E	21 f.s. 22 f.s.	Sept. 26th 6.40 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..	..	30	..	30	..
				Dab	..	78	2	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..	80	..
				Cod	..	..	11	7	1	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Haddock ..	..	..	33	10	2	1	..	..	..	..	.	46	14	46	14
				Whiting ..	..	3	33	3	..	..	..	..	..	..	..	39	5½	39	5½
				Hake	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	21	33	..	..	..	..	..	..	..	..	54	..	54	..
				Skate ..	(2 medium, 5 small.)											..	..	7	..
LXXXI 8 B 518	Horn Reef Outer. 55° 34⅝′ N., 6° 19′ E.	22 f.s. 23 f.s.	Sept. 26th 9.20 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	27	1	2	..	..	..	..	..	..	30	..	30	..
				Dab	..	93	3	..	..	..	..	..	..	..	..	96	3½	96	3½
				Cod	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Haddock ..	..	..	26	12	1	..	..	..	..	..	..	39	9	39	9
				Whiting ..	..	..	12	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Grey Gurnard	..	7	18	..	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Skate ..	..	..	..	2	..	1	1	1	..	..	..	5	..	5	..
LXXXI 9 B 519	Horn Reef Outer. 55° 32½′ N., 6° 17½′ E.	23 f.s. 24 f.s.	Sept. 26th 4 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	55	9	3	..	..	..	..	..	..	67	16	67	16
				Dab	..	108	2	..	..	..	..	..	..	..	..	110	[3½]	676	21¾
				Long Rough Dab.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..
				Sole	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	6	3	1	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Haddock ..	..	..	45	14	..	..	..	..	..	..	..	59	14	59	14
				Whiting ..	..	3	26	..	..	..	..	..	..	..	..	29	..	29	..
				Hake	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	73	61	..	..	..	..	..	..	..	..	134	11¼	134	11¼
				Skate (small)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
LXXXI 10 B 520	Clay Deep, Edge of Dogger. 55° 14⅝′ N., 4° 3⅝′ E.	15 s. 21 s. & sh. 22 f.s.	Sept. 27th 2.20 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	..	5	5	1	..	..	..	..	..	11	9	11	9
				Dab	..	375	97	8	..	..	..	..	..	..	..	480	37¾	480	37¾
				Cod	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Haddock ..	..	..	76	29	..	..	..	..	..	..	..	105	23¾	105	23¾
				Whiting ..	..	..	30	3	..	..	..	..	..	..	..	33	3½	33	3½
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	260	18¾
				Mackerel ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXI 11 B 521	Dogger Bank. 55° 12⅜′ N., 3° 55′ E.	22 s. & sh. 17 s. & sh. 16 s. & sh.	Sept. 27th 7.20 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	..	2	3	1	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Dab	..	303	101	7	..	..	..	..	..	..	..	411	..	411	..
				Lemon Dab ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	16	4	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Whiting ..	..	2	10	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Grey Gurnard	..	83	32	..	..	..	..	..	..	..	..	115	7¾	115	7¾
LXXXII 1 O (c) 414	S.W. Patch of Dogger. 54° 38½′ N., 1° 45¾′ E.	10 s. 15 s. & st.	Oct. 16th 8 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Dab	..	10	30	7	..	..	..	..	..	..	..	47	..	47	..
				Cod	..	..	..	2	5	1	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Haddock ..	..	..	11	96	3	..	..	..	..	..	..	110	..	110	..
				Whiting ..	..	..	76	8	..	..	..	..	..	..	..	84	..	84	..
				Grey Gurnard	..	21	43	..	..	..	..	..	..	..	..	64	..	64	..
LXXXII 2 O (c) 415	Dogger Bank. 54° 42′ N., 2° 1¼′ E.	15 s. & st. 13 s. & sh.	Oct. 16th 12.30 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	1	..	3	1	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 basket.	
				Cod	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	½ basket.	
				Haddock ..	..	..	19	67	3	..	..	..	..	..	..	89	..	[267]	..
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 basket.	
				Herring ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
LXXXII 3 O (c) 416	Dogger Bank. 54° 49′ N., 1° 47½′ E.	10 s. 15 s.	Oct. 17th 10.30 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	..	2	7	7	5	..	..	..	..	21	..	21	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1½ baskets	
				Cod	..	..	..	1	9	2	1	..	..	..	..	13	..	13	..
				Haddock ..	..	..	69	72	6	3	..	..	..	..	..	150	..	150	..
				Whiting ..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 basket.	

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch No.	Total Catch Kg.
LXXXII 4 O (c) 417	Flamborough Off. 54° 12′ N., 0° 37½′ E. Belly torn, footrope parted.	31 s. 29 s.	1906. Oct. 20th 2 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	..	3	1	1	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Dab	..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Lemon Dab..	..	..	1	13	1	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Long Rough Dab.	..	2	9	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Cod	..	..	..	1	4	3	2	..	..	..	1	11	..	11	..
				Haddock ..	..	..	89	16	..	..	..	..	..	..	..	105	..	105	..
				Whiting ..	..	1	34	1	..	1	..	..	..	..	..	37	..	37	..
				Poor cod ..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Ling	..	..	..	..	..	1	2	4	1	..	..	8	..	8	..
				Grey Gurnard	..	12	71	5	..	..	..	..	..	..	..	88	..	88	..
				Angler ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Mackerel ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Horse Mackerel.	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Starry Ray..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXXXII 5 O (c) 418	Flamborough Off. 54° 15½′ N., 0° 42′ E. Belly torn.	29 s. 32 s. & sh.	Oct. 20th-21st. 7.10 p.m. (20th). 5 hrs.	Plaice ..	..	..	1	5	3	1	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Dab	..	11	2	3	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Lemon Dab..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Long Rough Dab.	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	..	..	3	9	5	3	1	1	..	..	22	..	22	..
				Haddock ..	..	..	96	29	..	..	..	..	..	..	..	125	..	[875]	..
				Whiting ..	..	19	108	1	..	..	..	..	..	..	..	128	..	128	..
				Poor cod ..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	25	11	..	..	..	..	..	..	..	..	36	..	36	..
				Angler ..	..	..	..	..	2	2	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Skate.. ..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXII 6 O (c) 419	Flamborough Off. 54° 21′ N., 0° 31½′ E. Belly badly torn.	32 s.sh. &gvl. 32 s.sh. &gvl.	Oct. 21st 1 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	..	1	3	1	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Dab	..	2	1	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Lemon Dab	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Long Rough Dab.	..	1	7	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Sole	..	..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Cod	..	..	6	8	6	6	3	3	1	..	..	33	..	33	..
				Haddock ..	..	..	274	62	8	..	..	..	..	..	..	344	..	344	..
				Whiting ..	..	1	33	2	2	..	..	..	..	..	..	38	..	38	..
				Ling	..	..	..	..	..	2	1	..	..	..	..	3	..	3	..
				Poor cod ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	1	3	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Angler ..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Skate ..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Starry Ray..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXII 7 O (c) 420	Flamborough Off. 54° 16½′ N., 0° 24′ E. Hauled because of weight in trawl. Belly very badly torn.	32 s.sh. gvl. 29 gvl.	Oct. 21st 8 a.m. 3½ hrs.	Plaice ..	..	..	..	2	2	2	2	..	..	..	..	8	..	8	..
				Dab	..	9	22	2	..	..	..	..	..	..	..	33	..	33	..
				Lemon Dab	..	2	27	13	1	..	..	..	..	..	..	43	..	43	..
				Long Rough Dab.	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Witch ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	3	2	1	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Cod	..	..	2	5	10	6	1	..	..	1	..	25	..	25	..
				Haddock ..	..	..	12	15	..	..	..	..	..	..	..	27	..	27	..
				Whiting ..	..	..	17	1	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Poor cod ..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Ling	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Catfish .	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	56	12	..	..	..	..	..	..	..	68	..	68	..
				Angler ..	..	..	1	1	2	..	..	1	..	..	..	5	..	5	..
				Thornback ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Skate.. ..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	2	..	2	..
				Starry Ray..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Raia sp. ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1906.																
LXXXII 8 B 522	Flamborough Off. 54° 6′ N., 0° 39¾′ E. Large stone in cod end when hauled.	29 s. / 29 s.	Oct. 21st 2 p.m. 4 hrs.	Plaice	..	..	1	2	3	3	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Dab	..	9	1	1	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Lemon Dab	..	..	..	4	3	1	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Long Rough Dab.	..	6	8	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Sole	..	..	1	6	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Cod	..	..	1	1	2	..	1	..	..	..	..	5	..	5	..
				Haddock	..	..	98	17	..	..	..	..	..	..	..	115	..	115	..
				Whiting	..	5	200	1	..	..	..	..	..	..	..	206	..	206	..
				Poor cod	..	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Ling	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	2	21	5	..	..	..	..	..	..	..	28	..	28	..
				Angler	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Skate	..	..	1	4	..	1	1	..	..	..	..	7	..	7	..
				Spur Dog	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXXXII 9 B 523	Flamborough Off. 53° 59′ N., 0° 45¼′ E.	29 s. / 26 s.	Oct. 21st 7 p.m. 5 hrs.	Plaice	..	..	2	7	2	1	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Dab	..	22	5	..	1	..	..	..	..	..	..	28	..	28	..
				Lemon Dab	..	..	11	3	1	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Long Rough Dab.	..	2	7	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Sole	..	..	3	15	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Turbot	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	9	14	3	2	1	..	..	..	30	..	30	..
				Haddock	..	..	161	46	..	..	..	..	..	..	..	207	..	207	..
				Whiting	..	18	459	1	..	..	..	..	..	..	..	478	..	478	..
				Poor cod	..	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Hake	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	3	15	1	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Angler	..	..	1	2	1	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Conger	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
				Skate	..	..	3	5	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Spur Dog	..	..	..	..	..	4	..	..	..	..	..	4	..	4	..
LXXXII 10 B 524	Flamborough Off. 53° 59¾′ N., 0° 52½′ E.	26 f.s. / 28 s.	Oct. 22nd 1 a.m. 5 hrs.	Plaice	..	..	1	15	2	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Dab	..	86	4	..	..	..	..	..	..	..	..	90	..	90	..
				Lemon Dab	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	1	6	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Cod	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Haddock	..	..	234	18	..	..	..	..	..	..	..	252	..	252	..
				Whiting	..	67	227	..	..	..	..	..	..	..	..	294	..	294	..
				Poor cod	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	30	13	..	..	..	..	..	..	..	..	43	..	43	..
				Angler	..	..	2	1	3	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Starry Ray	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Skate	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Spur Dog	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXII 11 B 525	Flamborough Off. 53° 57′ N., 0° 51′ E.	28 s. / 26 s.	Oct. 22nd 6.40 a.m. 5 hrs.	Plaice	..	..	12	8	5	1	..	..	..	..	..	26	..	26	..
				Dab	..	374	10	1	..	..	..	..	..	..	..	385	..	385	..
				Lemon Dab	..	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Long Rough Dab.	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	1	4	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Turbot	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Haddock	..	1	160	4	..	..	..	..	..	..	..	165	..	165	..
				Whiting	..	42	118	1	..	..	..	..	..	..	..	161	..	161	..
				Ling	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	112	56	..	..	..	..	..	..	..	..	168	..	[504]	..
				Angler	..	..	1	6	2	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Skate	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Spur Dog	..	..	..	..	1	2	..	..	1	..	..	4	..	4	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1906.																
LXXXII 12 B 526	Flamborough Off. 54° 3½′ N., 0° 54½′ E.	26 | s. 26 | s.	Oct. 22nd 12.40 p.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	1	8	11	1	..	..	..	..	..	21	..	21	..
..				Dab	..	116	2	..	..	..	..	..	..	..	..	118	..	118	..
..				Lemon Dab..	..	..	1	5	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
..				Long Rough Dab.	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
..				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
..				Cod	..	..	..	1	3	3	..	..	..	..	..	7	..	7	..
..				Haddock ..	..	..	160	25	..	..	..	..	..	..	..	185	..	185	..
..				Whiting ..	..	6	41	1	..	..	..	..	..	..	..	48	..	48	..
..				Grey Gurnard	..	172	101	4	..	..	..	..	..	..	..	277	..	[415]	..
..				Mackerel ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
..				Angler ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
..				Spur Dog ..	..	..	..	..	2	5	..	..	..	..	..	7	..	7	..
LXXXII 13 B 527	Flamborough Off. 54° 6½′ N., 0° 51½′ E. Large stone in cod end.	26 | s. 29 | s.	Oct. 22nd 6.30 p.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	..	7	9	..	.	..	..	..	..	16	..	16	..
..				Dab	..	32	2	..	..	..	..	..	..	..	..	34	..	34	..
..				Lemon Dab..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	.	..	1	..	1	..
..				Long Rough Dab.	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
..				Sole	..	..	1	5	1	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
..				Cod	..	..	..	3	..	..	2	..	1	..	..	6	..	6	..
..				Haddock ..	..	..	278	53	..	..	..	..	..	..	..	331	..	331	..
..				Whiting ..	..	17	101	1	..	..	..	..	..	..	..	119	..	119	..
..				Poor cod ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
..				Ling	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	2	..	2	..
..				Grey Gurnard	..	30	5	..	..	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
..				Mackerel ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
..				Angler ..	..	..	1	10	4	2	2	..	..	..	..	19	..	19	..
..				Starry Ray..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
..				Skate ..	..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
..				Spur Dog ..	..	..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
LXXXII 14 B 528	Flamborough Off. 54° 11½′ N., 0° 42′ E.	29 | s. 33 | s.	Oct. 23rd 12.30 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
..				Dab	..	20	1	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
..				Lemon Dab	..	..	..	..	1	..	..	..		..	..	1	..	1	..
..				Long Rough Dab.	..	9	6	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
..				Sole.. ..	..	..	1	7	2	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
..				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
..				Cod	..	..	..	2	2	1	1	..	1	..	..	7	..	7	..
..				Haddock ..	..	..	274	13	..	..	..	..	..	..	..	287	..	[430]	..
..				Whiting ..	..	35	187	1	..	..	..	..	..	..	..	223	..	223	..
..				Grey Gurnard	..	12	15	..	..	..	..	..	..	..	..	27	..	27	..
..				Angler ..	..	..	1	..	6	1	1	1	..	..	..	10	..	10	..
..				Thornback..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
..				Starry Ray..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
..				Skate.. ..	..	..	..	3	2	4	3	..	..	..	..	12	..	12	..
LXXXII 15 B 529	Flamborough Off. 54° 14′ N., 0° 33¾′ E.	33 | s. 30 | s.	Oct. 23rd 6.30 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	..	2	3	1	..	..	..	..	..	6	..	6	..
..				Dab	..	110	1	1	..	..	..	..	..	..	..	112	..	112	..
..				Lemon Dab..	..	..	..	1	5	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
..				Long Rough Dab.	..	20	9	..	..	..	..	..	..	..	..	29	..	29	..
..				Sole	..	..	1	5	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
..				Brill	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
..				Cod	..	..	..	3	2	2	..	..	..	..	..	7	..	7	..
..				Haddock ..	..	5	456	22	..	..	..	..	..	..	..	483	..	483	..
..				Whiting.. ..	..	49	176	4	..	..	..	..	..	..	..	229	..	229	..
..				Poor cod ..	..	12	3	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	.
..				Ling	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	..
..				Grey Gurnard	..	85	76	4	..	..	..	..	..	..	..	165	..	[330]	.
..				Angler ..	..	..	1	2	3	..	..	1	..	..	..	7	..	7	..
..				Skate.. ..	..	..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	3	..	3	..
..				Starry Ray..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
LXXXII 16 B 530	Flamborough Off. 54° 12½′ N., 0° 25¼′ E. Belly and wings badly torn.	30 s. 30 s. & sh.	1906. Oct. 23rd. noon. 1¾ hrs.	Plaice ..	..	..	..	3	1	2	2	..	..	..	..	8	..	8	..
				Dab	..	18	3	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Lemon Dab..	..	..	3	5	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Long Rough Dab.	..	4	2	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Sole	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	2	1	2	..	..	1	..	..	..	6	..	6	..
				Haddock ..	..	..	74	11	..	..	..	..	..	..	..	85	..	85	..
				Whiting ..	..	4	91	..	..	..	..	..	..	..	..	95	..	95	..
				Poor cod ..	..	25	1	..	..	..	..	..	..	..	..	26	..	26	..
				Pout	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	14	34	1	..	..	..	..	..	..	..	49	..	49	..
				Homelyn ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cuckoo Ray	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXII 17 B 531	Flamborough Off. 54° 25½′ N., 0° 28½′ E. Belly torn.	33 c.s. blk. spk. 37 s.	Oct. 23rd. 5 p.m. 1 hr.	Plaice ..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Dab	..	18	3	1	..	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Lemon Dab..	..	..	1	5	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Long Rough Dab.	..	9	10	..	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Sole	..	..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Cod	..	..	1	2	..	1	..	1	..	1	..	6	..	6	..
				Haddock ..	..	..	111	21	1	..	..	..	..	..	..	133	..	133	..
				Whiting ..	..	2	26	..	..	..	..	..	..	..	..	28	..	28	..
				Ling	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Poor cod ..	..	18	1	..	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Grey Gurnard	..	9	16	..	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Angler ..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Starry Ray .	..	1	1	3	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Skate.. ..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXXXII 18 B 532	Flamborough Off. 54° 9½′ N., 0° 38½′ E.	35 s. 25 s.	Oct. 23rd & 24th. 7.40 p.m. (23rd). 5 hrs.	Plaice ..	..	..	1	8	4	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Dab	..	58	1	..	..	..	..	..	..	..	..	59	..	59	..
				Long Rough Dab.	..	2	4	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Sole	..	..	4	5	2	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Cod	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	1	122	10	..	..	..	..	..	..	..	133	..	[266]	..
				Whiting ..	..	54	137	..	..	..	..	..	..	..	..	191	..	[382]	..
				Grey Gurnard	..	48	28	..	..	..	..	..	..	..	..	76	..	76	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	2	..	2	..
				Skate.. ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	3	..	3	..
LXXXII 19 B 533	Flamborough Off. 54° 8′ N., 0° 46′ E.	25 s. 20 f.s.	Oct. 24th 1.30 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	..	20	2	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Dab	..	132	4	1	..	..	..	..	..	..	..	137	..	137	..
				Lemon Dab..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Long Rough Dab.	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	1	6	3	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Cod	..	..	..	3	3	1	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Haddock ..	..	..	228	27	..	..	..	..	..	..	..	255	..	[510]	..
				Whiting ..	..	21	154	1	..	1	..	..	..	..	..	177	..	177	..
				Poor cod ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	155	37	1	..	..	..	..	..	..	..	193	..	193	..
				Greater Weever.	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Angler ..	..	..	1	8	4	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Thornback ..	..	..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	3	..	3	..
LXXXII 20 B 534	Flamborough Off. 54° 12½′ N., 0° 44′ E.	20 s. 32 s.	Oct. 24th 7.40 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	2	3	6	2	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Dab	..	118	6	..	..	..	..	..	..	..	..	124	..	124	..
				Lemon Dab..	..	.	1	3	1	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Long Rough Dab.	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Sole	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ 0	4+ 10+	8+ 20+	12+ 30+	15¾+ 40 +	19¾+ 50 +	23⅝+ 60 +	27½+ 70 +	31½+ 80 +	35¼+ 90 +	39½+ 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	TotalCatch. No.	TotalCatch. Kg.
			1906.																
LXXXII 20 B 534	Flamborough Off—*cont.* 54° 12½′ N., 0° 44′ E.	20 s. 32 s.	Oct. 24th 7.40 a.m. 4 hrs.	Cod	..	..	..	1	2	..	..	..	1	..	..	4	..	4	..
				Haddock ..	..	1	121	20	..	..	..	..	..	..	..	142	..	142	..
				Whiting ..	..	2	14	..	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Grey Gurnard	..	203	47	..	..	..	..	..	..	..	..	250	..	250	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	2	..	2	..
				Starry Ray..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Skate.. ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXXXII 21 B 535	Flamborough Off. 54° 13¾′ N., 0° 28½′ E.	32 s. 30 gvl.	Oct. 24th 12.40 p.m. 4 hrs.	Plaice	..	..	1	2	5	3	1	..	..	..	..	12	..	12	..
				Dab	..	47	3	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..	50	..
				Lemon Dab..	..	..	3	3	3	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Long Rough Dab.	..	10	9	..	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Sole	..	..	1	5	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Cod	..	..	..	2	3	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Haddock ..	..	..	94	8	..	..	..	..	..	..	..	102	..	102	..
				Whiting ..	..	4	103	..	..	..	..	..	..	..	..	107	..	107	..
				Ling	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Poor cod ..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	93	33	..	..	..	..	..	..	..	..	126	..	[378]	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Skate.. ..	..	..	..	1	..	1	1	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cuckoo Ray.	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXXXII 22 B 536	Flamborough Off. 54° 16¼′ N., 0° 20½′ E. Belly torn, and aft footrope parted.	30 gvl. 32 s.	Oct. 24th 5.10 p.m. 3 hrs.	Plaice	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	2	..	2	..
				Dab	..	12	5	1	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Lemon Dab..	..	1	13	13	5	..	..	..	..	..	..	32	..	32	..
				Long Rough Dab.	..	10	10	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Sole	..	..	1	6	3	..	..	..	..	..	..	10	..	10	.
				Cod	..	..	2	4	4	..	1	1	..	..	..	12	..	12	..
				Haddock ..	..	..	21	14	..	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
				Whiting ..	..	1	33	1	..	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
				Poor cod ..	..	31	9	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	40	..
				Pout	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	7	12	1	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Angler ..	..	..	4	3	..	..	2	..	..	..	..	9	..	9	..
				Ling	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Conger ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	.	1	..
				Thornback ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	4	4	3	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Cuckoo Ray	..	2	..	2	1	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Skate.. ..	..	..	1	4	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
LXXXII 23 B 537	Flamborough Off. 54° 15½′ N., 0° 34⅝′ E.	32 s. 23 s.	Oct. 24th & 25th. 11.45 p.m. (24th). 5 hrs.	Plaice	..	..	1	15	7	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
				Dab	..	142	11	2	..	..	..	..	..	..	..	155	..	155	..
				Lemon Dab..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Long Rough Dab.	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	..	7	2	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Brill	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	1	1	1	1	..	..	..	1	6	..	6	..
				Haddock ..	..	..	162	24	..	..	..	..	..	..	..	186	..	[372]	..
				Whiting ..	..	50	213	1	..	..	..	..	..	..	..	264	..	264	..
				Grey Gurnard	..	76	30	2	..	..	..	..	..	..	..	108	..	108	..
				Angler ..	..	..	6	7	5	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Starry Ray..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Skate.. ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	3	3	..	..	..	..	..	6	..	6	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1906.																
LXXXII 24 B 538	Flamborough Off. 54° 11⅜′ N., 0° 41⅜′ E.	23 | s. 27 | s.	Oct. 25th 5.20 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	1	4	3	1	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Dab	..	205	8	2	..	..	..	..	..	..	..	215	..	215	..
				Lemon Dab..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Long Rough Dab.	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	2	4	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Haddock ..	..	..	141	22	..	..	..	..	..	..	..	163	..	163	..
				Whiting ..	..	6	59	1	..	..	..	..	..	..	..	66	..	66	..
				Ling	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	120	49	..	..	..	..	..	..	..	..	169	..	169	..
				Angler ..	..	..	2	3	2	1	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Thornback ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXII 25 B 539	Flamborough Off. 54° 4′ N., 0° 33¼′ E. Belly badly torn.	23 | s. 25 | s.	Oct. 25th 10 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	..	2	1	1	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Dab	..	58	3	1	..	..	..	..	..	..	..	62	..	62	..
				Lemon Dab..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Haddock ..	..	..	2	6	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	27	12	1	..	..	..	..	..	..	..	40	..	40	..
				Angler ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXII 26 B 540	Flamborough Off. 54° 6⅜′ N., 0° 36¼′ E.	27 | d.s. 27 | s.	Oct. 25th 5.30 p.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	..	20	7	..	1	..	..	..	..	28	..	28	..
				Dab	..	249	9	..	..	..	..	..	..	..	..	258	..	258	..
				Lemon Dab..	..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Long Rough Dab.	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Sole	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	..	2	..	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Haddock ..	..	..	337	64	..	..	..	..	..	..	..	401	..	401	..
				Whiting ..	..	7	138	5	..	..	..	..	..	..	..	150	..	150	..
				Poor cod ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	203	51	..	..	..	..	..	..	..	..	254	..	254	..
				Angler ..	..	..	..	8	5	3	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Thornback ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Skate.. ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXII 27 B 541	Flamborough Off. 54° 10½′ N., 0° 46′ E.	27 | d.s. 24 | d.s.	Oct. 25th & 26th. 11 p.m. (25th). 5 hrs.	Plaice ..	..	..	..	23	9	1	..	..	..	..	..	33	..	33	..
				Dab	..	379	11	1	..	..	..	..	..	..	..	391	..	391	..
				Lemon Dab..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Long Rough Dab.	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	1	11	2	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Cod	..	..	2	2	..	1	1	..	1	..	..	7	..	7	..
				Haddock ..	..	..	376	48	..	..	..	..	..	..	..	424	..	[678]	..
				Whiting ..	..	20	161	9	..	..	..	..	..	..	..	190	..	190	..
				Poor cod ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	157	58	1	..	..	..	..	..	..	..	216	..	216	..
				Angler ..	..	..	1	5	3	2	2	..	..	..	..	13	..	13	..
				Herring ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..
				Thornback ..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Skate.. ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXII 28 B 542	Flamborough Off. 54° 18½′ N., 0° 38′ E.	24 | d.s. 36 | d.s.	Oct. 26th 4.30 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	1	6	7	3	1	..	..	..	..	18	..	18	..
				Dab	1	264	6	..	..	..	..	..	..	..	..	271	..	[542]	..
				Lemon Dab..	..	..	..	7	2	..	..	..	..	..	..	9	..		..
				Long Rough Dab.	..	32	25	..	..	..	..	..	..	..	..	57	..	57	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1906.																
LXXXII 28 B 542	Flamborough off—*cont.* 54° 18½′ N., 0° 38′ E.	24 d.s. / 36 d.s.	Oct. 26th 4.30 a.m. 5 hrs.	Sole	..	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Haddock ..	..	2	468	11	..	..	..	..	..	..	..	481	..	481	..
				Whiting ..	..	45	113	3	..	..	..	..	..	..	..	161	..	161	..
				Grey Gurnard	..	432	59	1	..	..	..	..	..	..	..	492	..	492	..
				Skate.. ..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Starry Ray..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXIII 1 B 543	Sandettie. 51° 8¾′ N., 1° 52¼′ E.	22 s. / 20 sh. gvl.	Nov. 29th 8 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	4	8	1	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Dab	..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				John Dory ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	4	2	1	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Grey Gurnard	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Latchet ..	..	..	173	15	..	..	..	..	..	..	..	188	..	188	..
				Red Gurnard	..	25	145	3	..	..	..	..	..	..	..	173	..	173	..
				Red Mullet ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	33	..
				Parrot Gurnard.	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Blonde ..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXXXIII 2 B 544	Sandettie. 51° 12′ N., 2° 0′ E.	20 st. / 17 s.	Nov. 29th 11 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	10	1	1	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				John Dory ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	14	51	1	..	..	..	..	..	..	..	66	..	66	..
				Latchet ..	..	..	20	1	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Red Gurnard	..	..	15	1	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Red Mullet..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	42	..
LXXXIII 4 B 545	N.W. of Sandettie. 51° 13⅝′ N., 1° 46½′ E. Belly and wings badly torn.	21 st. / 16 s.	Nov. 29th 4 p.m. 1¾ hrs.	Plaice ..	..	..	4	3	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Dab	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Lemon Dab..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	3	2	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				John Dory ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	1	4	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Latchet ..	..	..	12	3	2	1	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Red Gurnard	..	..	4	3	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	38	..
				Blonde ..	..	..	2	1	..	1	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Homelyn ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	1	14	9	..	1	..	1	..	26	..	26	..
				Tope	..	..	..	..	5	1	2	..	..	..	..	8	..	8	..
				Smooth Hound.	..	..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	3	..	3	..
			1907.																
LXXXV 1 O 425	Flamborough Head. 54° 3⅛′ N., 0° 32½′ E.	28 blk. spk. / 29 s. f.s.	Mar. 10th 11 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	1	2	2	4	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Dab	..	33	6	1	..	..	..	..	..	..	..	40	..	40	..
				Cod	..	..	..	..	..	1	1	2	..	..	..	4	..	4	..
				Whiting ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
LXXXV 2 O 426	Flamborough Head. 54° 6⅝′ N., 0° 39′ E.	29 s. / 26 f.s.	Mar. 10th 1.30 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	1	9	6	2	1	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Dab	..	175	14	3	..	..	..	..	..	..	..	192	..	192	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	.	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	.	9	1	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Grey Gurnard	..	4	12	2	1	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Herring ..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Sprat ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Angler ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage. Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40+	19¾+ / 50+	23⅝+ / 60+	27½+ / 70+	31½+ / 80+	35½+ / 90+	39½+ / 100+	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch No.	Total Catch Kg.
			1907.																
LXXXV 3 O 427	Flamborough Head. 54° 10′ N., 0° 45′ E.	26 f.s. / 26 f.s.	Mar. 10th 4.10 p.m. 2 hrs.	Plaice	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Dab	..	215	16	3	..	..	..	..	..	..	..	234	..	234	..
				Lemon Dab	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting	..	..	9	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Grey Gurnard	..	10	5	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Herring	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
LXXXV 4 O 428	Flamborough Head. 54° 10′ N., 0° 36′ E.	26 s / 30 s.	Mar. 10th 7 p.m. 5 hrs.	Plaice	..	..	..	8	4	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Dab	..	25	4	2	..	..	..	..	..	..	..	31	..	31	..
				Sole	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	2	..	2	..
				Whiting	..	..	14	..	..	..	..	..	..	..	..	14	.	14	..
				Grey Gurnard	..	52	10	1	..	..	..	..	..	..	..	63	..	63	..
				Herring	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sprat	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXV 5 O 429	Flamborough Head. 54° 18′ N., 0° 25′ E.	30 s. / 33 f.s.	Mar. 11th 9.30 a.m. 3 hrs.	Dab	..	23	3	2	..	..	..	..	..	..	..	28	..	28	..
				Lemon Dab	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Long Rough Dab.	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	2	1	2	1	..	3	9	..	9	..
				Whiting	..	1	8	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Grey Gurnard	..	3	3	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Angler	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Starry Ray	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Spur Dog	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
LXXXV 6 O 430	Flamborough Head. 54° 18¼′ N., 0° 39¾′ E.	33 s. / 32 f.s.	Mar. 11th 1.10 p.m. 3 hrs.	Plaice	..	1	..	2	2	1	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Dab	..	15	4	2	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Turbot	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	1	1	..	1	2	..	5	..	5	..
				Haddock	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting	..	..	17	2	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Grey Gurnard	..	11	14	4	..	..	..	..	..	..	..	29	..	29	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
LXXXV 8 O 431	The Hills 54° 18¼′ N., 0° 52¾′ E.	32 s. / 23 s.	Mar. 11th 5.30 p.m. 3 hrs.	Plaice	..	..	4	5	2	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Dab	..	89	15	2	..	..	..	..	..	..	..	106	..	106	..
				Flounder	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	..	..	..	1	2	1	..	1	..	..	5	..	5	..
				Whiting	..	..	6	2	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Grey Gurnard	..	15	23	..	..	..	..	..	..	..	..	38	..	38	..
				Starry Ray	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
LXXXV 10 O 432	Dogger Bank. 54° 45½′ N., 2° 2¾′ E.	15 f.s. / 11 f.s.	Mar. 12th 6 a.m. 4 hrs.	Plaice	..	1	4	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Dab	..	48	56	5	..	..	..	..	..	..	..	109	..	109	..
				Lemon Dab	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	1	17	44	41	6	..	1	..	110	..	110	..
				Haddock	..	..	2	31	4	2	..	..	..	..	..	39	..	39	..
				Ling	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Starry Ray	..	2	16	3	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15½+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1907.																
LXXXV 11 O 433	Dogger Bight. 54° 20⅝′ N., 1° 50¼′ E.	24 s. & sh. / 27 s.	Mar. 12th 3 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	1	8	7	5	1	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Dab	..	140	21	..	..	..	..	..	..	..	..	161	..	832	..
				Lemon Dab..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	2	6	..	..	..	1	..	..	9	..	9	..
				Haddock ..	..	..	11	13	..	..	..	..	..	..	..	24	..	24	..
				Whiting ..	..	1	32	13	2	..	..	..	..	..	..	48	..	48	..
				Grey Gurnard	..	6	12	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Herring ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray ..	1	5	6	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Black Skate	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXV 13 O 434	Calitornia. 54° 3¼′ N., 0° 28½′ E.	26 s. / 29 s.	Mar. 13th 8 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Dab	..	86	6	..	..	..	..	..	..	..	..	92	..	92	..
				Lemon Dab..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	19	10	6	..	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Herring ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sprat.. ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXV 14 O 435	Flam-borough Off. 53° 57⅔′ N., 0° 50½′ E.	24 s. / 20 s.	Mar. 13th 12.30 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Dab	..	16	1	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Grey Gurnard	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sprat.. ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Lumpsucker	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXV 15 O 436	Well Bank Rough. 53° 51½′ N., 1° 47½′ E. Trawling with "bobbins" on bosom.	16 s.sh. st. / 17 s.sh. st.	Mar. 15th 7 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	1	..	6	1	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Dab	..	109	17	..	..	..	..	..	..	..	..	126	..	126	..
				Cod	..	..	..	..	2	1	..	..	..	1	..	4	..	4	..
				Haddock ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXV 17 B 546	Well Bank Rough. 53° 49½′ N., 1° 50′ E. Fore wing torn. Trawling with large bosom.	17 s. gvl. st. / 20 s. gvl.	Mar. 22nd 11.30 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	3	9	3	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Dab	..	115	8	2	..	..	..	..	..	..	..	125	..	125	..
				Lemon Dab..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	..	..	3	5	2	..	..	..	1	11	..	11	..
				Haddock ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Ling	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback ..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXXXV 19 O 437	Well Bank Flat. 53° 51½′ N., 1° 44½′ E. Trawling with "bobbins" on bosom.	20 s. gvl. / 17 c.s.	Mar. 22nd 3.45 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	10	15	7	..	..	..	..	..	..	32	..	32	..
				Dab	..	363	48	2	..	..	..	..	..	..	..	413	..	413	..
				Lemon Dab..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Sole	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	..	1	..	1	..	1	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Poor cod ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Angler ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..
				Thornback ..	..	..	3	7	2	1	..	..	..	..	..	13	..	13	..
LXXXV 21 O 438	Well Bank Rough. 53° 56⅔′ N., 1° 53¾′ E. Trawling with "bobbins" on bosom. Belly and wings torn.	17 s. / 20 s. gvl.	Mar. 22nd & 23rd. 8.50 p.m. (22). 4 hrs.	Plaice ..	..	..	9	16	3	..	1	..	..	..	..	29	..	29	..
				Dab	..	215	26	1	..	..	..	..	..	..	..	242	..	242	..
				Long Rough Dab.	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	1	..	1	3	1	..	1	1	8	..	8	..
				Whiting ..	..	..	1	1	2	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
LXXXV 23 O 439	Eastern-most Rough. 54° 7′ N., 1° 32¼′ E. Trawling with "bobbins" on bosom.	13 s. / 40 s.	1907. Mar. 23rd 7.45 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Dab	..	99	16	2	..	..	..	..	..	..	..	117	..	117	..
				Long Rough Dab.	..	4	3	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Sole	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	..	..	..	1	1	1	1	1	..	5	23¾	5	23¾
				Haddock ..	..	..	4	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Whiting ..	..	8	105	19	1	1	..	..	..	..	..	134	22¾	134	22¾
				Grey Gurnard	..	75	121	7	..	..	..	..	..	..	..	203	19	203	19
				Angler ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Black Skate .	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXV 24 O 440	Sole Pit Rough. 53° 38½′ N., 1° 44⅝′ E. Trawling with "bobbins" on bosom.	13 blk. spk. s. / 14 blk. spk. s.	Mar. 23rd 2 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	1	3	3	1	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Dab	..	186	43	3	..	..	..	..	..	..	..	232	15½	232	15½
				Lemon Dab..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	1	1	1	2	..	..	1	..	6	..	6	..
				Whiting ..	..	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Ling	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	5	3	1	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Angler ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
LXXXV 26 B 547	South part of Sole Pit Rough. 53° 31′ N., 1° 48¾′ E. Trawling with large bosom.	14 s. / 13 s.	Mar. 23rd 5.50 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	7	8	1	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Dab	..	262	18	2	..	..	..	..	..	..	..	282	..	282	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	9	3	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Thornback ..	..	..	6	4	1	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
LXXXVI 2 B 548	Gabbard. 52° 3′ N., 2° 6¾′ E. Trawling with large bosom; belly torn.	23 s. gvl. / 23 s. gvl.	Mar. 28th 12.50 p.m. 1½ hrs.	Plaice ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Dab	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	1	4	2	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	2	1	..	..	..	3	..	3	..
				Pout .. .	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Poor cod ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Thornback ..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Homelyn ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXVI 3 B 549	Gabbard. 52° 4⅝′ N., 2° 9½′ E. Trawling with large bosom.	23 m. s. st. / 23 m. s. st.	Mar. 26th 3 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Dab	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	3	23	4	1	..	..	..	..	..	..	31	5	31	5
				Cod	..	..	..	..	1	..	2	1	..	..	..	4	..	4	..
				Whiting ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Pout	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Poor cod ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..
				Thornback ..	2	1	..	2	1	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
LXXXVI 4 B 550	Gabbard. 52° 0½′ N., 2° 8′ E. Trawling with big bosom.	23 s m. s.t / 20 s.	Mar. 26th 5.30 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Dab	..	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Sole	..	6	7	2	1	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Cod	..	..	..	..	..	1	1	1	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting ..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Pout	.	6	4	1	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Poor cod ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Conger ..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
				Thornback ..	..	..	4	3	1	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Homelyn ..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1907.																
LXXXVI 6 B 551	Gabbard. 51° 58½′ N., 2° 9′ E. Trawling with big bosom.	20 s. st. / 27 s.	Mar. 26th & 27th. 9.30 a.m 3 hrs.	Plaice ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Dab	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Lemon Dab..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	1	26	10	..	..	..	..	..	..	..	37	7¼	37	7¼
				Cod	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Poor cod ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Pout .. .	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Conger ..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback ..	5	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Homelyn ..	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Blonde ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXVI 8 B 552	Between North and East Hinder. 51° 37¾′ N., 2° 38¾′ E. Trawling with large bosom.	19 s. / 19 s.	Mar. 27th 9.10 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	27	118	4	..	..	..	..	..	..	..	149	..	149	..
				Dab	..	305	195	2	..	..	..	..	..	..	..	502	35	[692]	48¼
				Lemon Dab..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Flounder ..	..	..	5	1	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Sole	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	8	2	4	..	1	..	..	..	..	16	..	16	..
				Whiting ..	..	2	382	106	3	..	..	..	..	..	..	493	94½	493	94½
				Pout .. .	..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Greater Weever	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	144	..
				Thornback ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXXXVI 9 B 553	Hinder Rough. 51° 41¼′ N., 2° 40⅛′ E. Trawling with large bosom. Square badly torn.	19 s. st. / 22 s. st.	Mar. 27th 1 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	8	16	2	..	..	..	..	..	..	..	26	..	26	..
				Dab	..	258	36	1	..	..	..	..	..	..	..	295	14	295	14
				Flounder ..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	6	21	5	..	..	..	..	..	..	..	32	4	32	4
				Pout	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	19	..
				Thornback ..	1	..	6	1	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
LXXXVI 11 B 554	Hinder. 51° 39⅜′ N., 2° 35½′ E. Trawling with large bosom. Headline broken, square and belly torn.	18 s. sh. / 20 s.	Mar. 27th 7 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	12	31	2	..	..	..	..	..	..	..	45	..	45	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11¾
				Sole	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Brill	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	..	1	7	..	4	..	..	..	..	12	20	12	20
				Whiting ..	..	20	136	59	..	..	..	..	..	..	..	215	37¾	215	37¾
				Pout	..	1	5	2	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	108	..
				Thornback ..	1	1	8	3	2	1	1	..	..	..	..	17	17¼	17	17¼
LXXXVI 12 B 555	Hinder. 51° 41⅓′ N., 2° 35¼′ E. Trawling with large bosom.	16 s. / 22 s.	Mar. 27th & 28th. 11.30 p.m. (27th). 5 hrs.	Plaice ..	..	77	131	5	..	..	..	..	..	..	..	213	..	213	..
				Dab	..	428	46	3	..	..	.	..	..	..	..	477	..	[954]	42¼
				Flounder ..	..	..	7	13	1	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Sole	..	1	4	2	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Turbot ..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..	3	..	3	..
				Whiting ..	..	37	193	34	2	..	..	..	..	..	..	266	38¾	266	38¾
				Pout	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	120	..
				Thornback ..	4	1	8	1	2	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Homelyn ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXVI 13 B 556	Hinder. 51° 43⅓′ N., 2° 34⅔′ E. Trawling with large bosom. Footrope broken, belly torn.	22 s. / 19 s.	Mar. 28th 5.10 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	8	26	1	..	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
				Dab	..	814	97	5	..	..	..	..	..	..	..	916	41	916	41
				Lemon Dab..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Flounder ..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cnf. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	TotalCatch. No.	TotalCatch. Kg.
			1907.																
LXXXVI 13 B 556	Hinder—*cont.* 51° 43¼′ N., 2° 34½′ E. Trawling with large bosom. Footrope broken, belly torn.	22 s. / 19 s.	Mar. 28th 5.10 a.m. 4 hrs.	Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	2	..	2	..	2	..	..	..	..	6	..	6	..
				Whiting	..	2	29	8	..	..	..	..	..	..	..	39	6¼	39	6¼
				Poor Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Pout	..	2	7	2	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	151	..
				Herring	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback	..	..	10	1	..	2	..	..	..	..	..	13	12¼	13	12¼
				Blonde	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Nursehound	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXVI 14 B 557	Between North and East Hinder. 51° 36½′ N., 2° 39⅛′ E. Trawling with large bosom.	20 s. / 20 s.	Mar. 28th 11.40 a.m. 2 hrs.	Plaice	..	7	70	3	..	..	..	..	..	..	..	80	..	80	..
				Dab	..	64	41	..	..	..	..	..	..	..	..	105	7¾	[505]	37¼
				Lemon Dab	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Flounder	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	2	6	..	3	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Whiting	..	..	61	48	3	..	..	..	..	..	..	112	26½	[587]	139
				Pout	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..
LXXXVI 15 B 558	Eastern Deep Water. 52° 9¼′ N., 2° 47½′ E. Trawling with large bosom.	26 s. sh. / 27 s. sh.	Mar. 28th 6.30 p.m. 2 hrs.	Plaice	..	1	11	6	..	..	..	..	.	..	..	18	..	18	..
				Dab	..	165	13	..	..	..	..	..	..	..	..	178	6	[727]	24½
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	2	..	2	2	..	..	.	..	..	..	6	..	6	..
				Whiting	..	3	72	11	..	..	..	..	..	..	..	86	11	86	11
				Poor Cod	..	11	6	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Pout	..	1	4	1	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Grey Gurnard	..	79	58	..	..	..	..	..	..	..	..	137	10½	[545]	41¾
				Latchet	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Herring	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..
				Thornback	..	..	2	3	..	..	1	..	..	..	..	6	7¼	6	7¼
LXXXVI 16 B 559	Eastern Deep Water. 52° 7½′ N., 2° 42½′ E. Trawling with large bosom.	27 f.s. & sh. / 25 f.s. & sh.	Mar. 28th 9.10 p.m. 2 hrs.	Plaice	..	2	7	7	4	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Dab	..	214	13	..	..	..	..	..	..	..	..	227	7¼	[924]	29½
				Flounder	..	..	5	3	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Sole	..	..	4	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	2	..	2	..
				Whiting	..	32	78	4	..	..	..	..	..	..	..	114	9	114	9
				Pout	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Poor Cod	..	4	1	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Grey Gurnard	..	14	8	..	..	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Latchet	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	61	..
LXXXVI 17 B 560	Eastern Deep Water. 52° 6½′ N., 2° 36⅝′ E. Trawling with large bosom.	25 s.sh. / 25 s.sh.	Mar. 28th & 29th. 11.45 p.m. (28). 2 hrs.	Plaice	..	..	1	19	3	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
				Dab	..	23	2	..	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Flounder	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Turbot	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting	..	5	2	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Pout	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Poor Cod	..	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Grey Gurnard	..	2	3	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	30	..
				Thornback	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Spur Dog	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch No.	Total Catch Kg.
			1907.																
LXXXVII 1 O 441	Brucey's Garden. 54° 59½′ N., 0° 56′ E.	29 g.s. / 38 f.s.	Apr. 4th 1.30 p.m. 4 hrs.	Dab	..	10	7	1	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Long Rough Dab.	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	..	3	..	..	..	2	1	3	2	11	..	11	..
				Haddock ..	..	..	77	4	2	..	..	..	..	..	..	83	..	83	..
				Whiting ..	..	2	98	2	3	..	..	..	..	..	..	105	..	105	..
				Coal fish ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	..
				Poor Cod ..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	6	5	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Herring ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Angler ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXVII 2 O 442	Brucey's Garden. 54° 59¾′ N., 0° 31½′ E.	38 f.s. / 42 f.s.	Apr. 4th 6 p.m. 6 hrs.	Plaice ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Dab	..	147	52	7	..	..	..	..	..	..	..	206	..	206	..
				Long Rough Dab.	..	16	5	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	2	1	1	4	..	8	..	8	..
				Haddock ..	..	..	10	5	..	..	1	..	..	..	..	16	..	16	..
				Whiting ..	..	1	17	1	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Grey Gurnard	..	4	13	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Cat fish ..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Angler ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	3	5	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Skate ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXVII 3 O 443	N. W. Rough of Dogger Bank. 55° 1′ N., 1° 29¾′ E. Belly and wings torn.	21 f.s. & st. / 17 m.	Apr. 5th 7.45 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Dab	..	17	5	..	..	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Long Rough Dab.	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	..	7	10	2	..	..	..	..	..	19	15½	19	15½
				Haddock ..	..	..	21	52	6	1	..	..	..	..	..	80	30½	80	30½
				Whiting ..	..	..	96	10	1	..	..	..	..	..	..	107	14	107	14
				Ling	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	16	1	16
				Grey Gurnard	..	19	32	1	..	..	..	..	..	..	..	52	..	52	..
				Starry Ray..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
LXXXVII 4 O 444	Dogger Bank. 54° 59½′ N., 1° 30¾′ E.	15 s. / 15 s.	Apr. 5th 2 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	2	1	2	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Dab	..	11	11	..	..	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Lemon Dab..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	7	16	12	1	..	1	..	..	38	..	38	..
				Haddock ..	..	..	31	68	11	1	1	..	..	..	..	112	..	112	..
				Whiting ..	..	..	68	12	..	..	..	..	..	..	..	80	..	80	..
				Grey Gurnard	..	20	30	1	..	..	..	..	..	..	..	51	7¾	51	7¾
				Herring ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXXXVII 6 O 445	Dogger Bank. 54° 56¾′ N., 1° 42¾′ E.	15 s. / 13 s.	Apr. 5th 7 p.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	..	4	4	..	1	..	..	..	..	9	..	9	..
				Dab	..	26	8	2	1	..	..	..	..	..	..	37	..	37	..
				Cod	..	..	..	1	5	9	1	..	..	1	..	17	..	17	..
				Haddock ..	..	..	2	12	4	3	2	..	..	..	..	23	..	23	..
				Whiting ..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Grey Gurnard	..	5	10	1	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Starry Ray..	..	9	8	..	..	..	.	..	..	..	..	17	..	17	..
LXXXVII 7 O 446	Oyster. 54° 22¾′ N., 4° 30′ E.	26 s. m. / 25 s. m.	Apr. 6th 1.30 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Dab	..	81	21	3	..	..	..	..	..	..	..	105	..	105	..
				Long Rough Dab.	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Sole	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	..	..	1	..	5	3	1	..	1	11	..	11	..
				Haddock ..	..	..	10	18	1	..	2	..	..	..	..	31	..	31	..
				Whiting ..	..	..	63	18	3	..	..	..	..	..	..	84	..	84	..
				Poor Cod ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	4	6	1	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Starry Ray..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
LXXXVII 9 O 447	Oyster. 54° 13½′ N., 4° 40′ E.	25 m. / 21 m.	1907. Apr. 6th & 7th. 6.5 p.m. (6). 6 hrs.	Plaice ..	..	2	14	1	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Dab	..	329	44	6	..	..	..	..	..	..	..	379	..	379	..
				Long Rough Dab.	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Sole	..	..	4	2	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Turbot ..	..	..	..	2	..	1	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	..	..	..	..	1	4	1	2	1	..	9	..	9	..
				Haddock ..	..	..	36	84	1	6	2	..	..	..	..	129	..	129	..
				Whiting ..	..	1	473	83	2	..	..	..	..	..	..	559	..	559	..
				Grey Gurnard	..	33	27	..	..	..	..	..	..	..	..	60	..	60	..
				Thornback ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXVII 10 O 448	Oyster. 54° 1½′ N., 4° 53½′ E.	21 m. / 20 m.	Apr. 7th 12.30 a.m. 6 hrs.	Plaice ..	..	1	4	1	1	1	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Dab	..	421	71	3	..	..	..	..	..	..	..	495	27¼	495	27¼
				Lemon Dab ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Long Rough Dab.	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Sole	..	..	5	6	2	..	..	..	..	..	..	13	4½	13	4½
				Turbot ..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	2	1	3	4	..	10	..	10	..
				Haddock ..	..	..	11	18	5	10	1	..	..	..	..	45	20½	45	20½
				Whiting ..	..	13	147	27	1	..	..	..	..	..	..	188	26¾	188	26¾
				Grey Gurnard	..	34	27	4	..	..	..	..	..	..	..	65	6¾	65	6¾
				Thornback ..	..	..	1	..	1	1	..	..	..	..	..	3	..	3	..
LXXXVII 11 O 449	Oyster. 53° 49½′ N., 5° 6′ E.	20 m. / 14 s.	Apr. 7th 7 a.m. 6 hrs.	Plaice ..	..	846	629	44	6	..	..	..	..	..	..	1525	140	1525	140
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	84½
				Long Rough Dab.	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Flounder ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	3	5	..	..	..	..	..	..	..	8	2¾	8	2¾
				Turbot ..	..	..	1	3	1	1	..	..	..	..	..	6	11	6	11
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	1	3	2	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	58¾
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	63	5½
				Herring ..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Shad	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback ..	..	..	..	..	3	2	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Skate	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXVII 12 O 450	Ameland 53° 43′ N., 5° 16¼′ E.	14 s. / 15 s.	Apr. 7th 1.40 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	247	274	4	..	..	..	..	..	..	..	525	31¾	525	31¾
				Dab	..	204	47	..	..	..	..	..	..	..	..	251	16	251	16
				Flounder ..	..	..	3	2	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	10	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Grey Gurnard	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Herring ..	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Sprat	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXVII 13 O 451	Eastern-most Shoal of Dogger. 54° 33′ N., 2° 30′ E. Towing around a buoy.	11 s. & sh. / 11 s. & sh.	Apr. 8th 8.25 a.m. 2 hrs.	Dab	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Haddock ..	..	..	12	49	2	1	..	..	..	..	..	64	26¾	64	26¾
				Whiting ..	..	2	38	6	..	..	..	..	..	..	..	46	6¼	46	6¼
				Grey Gurnard	..	3	14	1	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Herring ..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Sprat	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXVII 14 O 452	Eastern-most Shoal of Dogger. 54° 33′ N., 2° 30′ E. Towing around a buoy.	11 s. & sh. / 11 s. & sh.	Apr. 8th 10.45 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	3	2	1	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Dab	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	5½	1	5½
				Haddock ..	..	..	4	19	1	..	..	..	..	..	..	24	9	24	9
				Whiting ..	..	5	44	1	..	..	..	..	..	..	..	50	5½	50	5½
				Grey Gurnard	..	7	27	6	..	..	..	..	..	..	..	40	6	40	6
				Herring ..	..	30	1	..	..	..	..	..	..	..	..	31	..	31	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1907.																
LXXXVII 15 B (c) 561	Eastern-most Shoal of Dogger. 54° 33′ N., 2° 30′ E. Towing around a buoy. Small mesh over cod end.	11 s. & sh. 11 s. & sh.	Apr. 8th 1.25 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	1	5	2	..	..	..	..	..	..	8	4	8	4
				Dab	..	67	16	..	..	..	..	..	..	..	..	83	4½	83	4½
				Whiting ..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	13	40	3	..	..	..	..	..	..	..	56	8¾	56	8¾
LXXXVII 16 B (c) 562	Eastern-most Shoal of Dogger. 54° 33′ N., 2° 30′ E. Small mesh over cod end. Towing around a buoy.	11 s. & sh. 11 s. & sh.	Apr. 8th 3.50 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	3	6	..	1	..	..	..	..	..	10	4	10	4
				Dab	4	92	10	..	..	..	..	..	..	..	..	106	6	106	6
				Haddock ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	1	6	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Grey Gurnard	..	17	48	..	..	..	..	..	..	..	..	65	7½	65	7½
LXXXVII 17 O 453	Dogger Bank. 54° 35⅝′ N., 2° 44½′ E.	11 s. & sh. 17 s. & sh.	Apr. 8th & 9th. 6.45 p.m. (8th.) 6 hrs.	Plaice ..	..	..	9	16	2	..	..	..	..	..	..	27	10	27	10
				Dab	..	85	30	2	..	..	..	..	..	..	..	117	9	[296]	22¾
				Cod	..	..	..	1	3	12	3	1	4	..	..	24	57¾	24	57¾
				Haddock ..	..	..	15	98	10	2	..	..	..	..	..	125	58½	[474]	220¾
				Whiting ..	..	1	85	7	..	..	..	..	..	..	..	93	11¾	[320]	40½
				Grey Gurnard	..	35	39	3	..	..	..	..	..	..	..	77	9	167	20
				Herring ..	..	2	46	..	..	..	..	..	..	..	..	48	..	48	..
LXXXVII 18 O 454	Dogger Bank. 54° 37½′ N., 2° 48½′ E.	17 s. & sh. 10 s. & sh.	Apr. 9th 1.15 a.m. 6 hrs.	Plaice ..	..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Dab	..	22	13	2	..	..	..	..	..	..	..	37	..	37	..
				Halibut ..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	6½	1	6½
				Cod	..	..	..	1	..	1	..	2	1	2	..	7	26¼	7	26¼
				Haddock ..	..	..	16	56	4	3	..	..	..	..	..	79	31¾	79	31¾
				Whiting ..	..	3	99	4	..	..	..	..	..	..	..	106	11	106	11
				Grey Gurnard	..	16	22	1	..	..	..	..	..	..	..	39	4	39	4
				Herring ..	..	10	25	..	..	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
LXXXVII 19 O 455	Dogger Bank. 54° 35¾′ N., 3° 7′ E.	15 s. & sh. 18 f.s.	Apr. 9th 9.30 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Dab	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	2	..	1	..	..	3	10½	3	10½
				Haddock ..	..	1	26	59	3	..	..	..	..	..	..	89	31¼	89	31¼
				Whiting ..	..	5	24	2	..	..	..	..	..	..	..	31	..	31	..
				Grey Gurnard	..	1	3	2	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Herring ..	..	8	4	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Sprat	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Lumpsucker	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXVII 20 O 456	Upper Scruff. 54° 32½′ N., 3° 15½′ E.	20 f.s. 20 f.s.	Apr. 9th 2.55 p.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Dab	..	12	2	1	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	5	..	..	..	..	5	13¾	5	13¾
				Haddock ..	..	..	21	44	4	4	..	..	..	..	..	73	33¾	73	33¾
				Whiting ..	..	36	96	..	..	..	..	..	..	..	..	132	9½	132	9½
				Grey Gurnard	..	43	19	..	..	..	..	..	..	..	..	62	..	62	..
LXXXVII 21 O 457	Upper Scruff. 54° 23′ N., 3° 3¾′ E.	20 f.s. 15 f.s.	Apr. 9th & 10th. 8.20 p.m. 6 hrs.	Plaice ..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Dab	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	22	74	2	1	..	..	..	..	..	99	36	99	36
				Whiting ..	..	4	134	6	1	..	..	..	..	..	..	145	15½	145	15½
				Grey Gurnard	..	53	35	..	..	..	..	..	..	..	..	88	..	88	..
LXXXVII 22 O 458	North of Western Shoal of Dogger Bank 54° 34′ N., 1° 49¾′ E.	10 s. 10 s.	Apr. 10th 7.50 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Dab	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Haddock ..	..	..	3	..	1	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Whiting ..	..	..	6	1	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Grey Gurnard	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
LXXXVII 23 B (c) 563	North of Western Shoal of Dogger Bank. 54° 34′ N., 1° 49¾′ E. Small mesh over cod end.	10 | s. 10 | s.	1907. Apr. 10th 10.30 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	2	4	3	1	..	..	..	..	..	10	6	10	6
				Dab	4	119	10	..	..	..	..	..	..	..	..	133	6	133	6
				Whiting ..	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	.
				Grey Gurnard	..	33	19	..	..	..	..	..	..	..	..	52	3½	52	3½
LXXXVII 24 B (c) 564	North of Western Shoal of Dogger Bank. 54° 34′ N., 1° 49¾′ E. Small mesh over cod end. Towing around a buoy.	10 | s. 10 | s.	Apr. 10th 12.55 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Dab	..	114	14	..	..	..	..	..	..	..	..	128	..	128	..
				Whiting ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	19	12	..	..	..	..	..	..	..	..	31	..	31	..
LXXXVII 25 O 459	North of Western Shoal of Dogger Bank. 54° 34′ N., 1° 49¾′ E. Towing around a buoy. Very rough sea.	10 | s. 10 | s.	Apr. 10th 3.30 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Dab	..	8	2	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	8¾	1	8¾
				Grey Gurnard	..	3	6	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
LXXXVIII 1 O (c) 460	North of S.W. Patch of Dogger Bank. 54° 44′ N., 2° 3½′ E. Small mesh net over cod end. Towing around a buoy. Turn in aft footrope.	15 | s. 15 | s.	Apr. 20th 10 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Dab	..	2	7	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Cod	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	2	..	2	..
				Haddock ..	..	..	1	2	2	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Grey Gurnard	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
LXXXVIII 2 O (c) 461	Dogger Bank. 55° 22¼′ N., 2° 11′ E. Small mesh net over cod end.	18 | s. 30 | s.	Apr. 20th 5.10 p.m 6 hrs.	Plaice ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Dab	..	62	8	..	..	..	..	..	..	..	..	70	..	70	..
				Long Rough Dab.	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	..	3	..	3	..
				Haddock ..	..	..	13	2	1	2	..	..	..	.	..	18	..	18	..
				Whiting ..	..	2	2	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Grey Gurnard	..	6	2	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Herring ..	..	6	22	..	..	..	..	..	..	..	..	28	..	28	..
LXXXVIII 3 O (c) 462	Flamborough Head. 54° 6½′ N., 0° 33′ E. Small mesh net over cod end; chain round bosom.	31 | s. 28 | s.	Apr. 21st & 22nd 7.30 p.m. (21) 5 hrs.	Plaice ..	..	11	20	4	4	1	..	..	..	..	..	40	9½	40	9½
				Dab	..	139	27	2	..	..	..	..	..	..	..	168	11	168	11
				Lemon Dab..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Long Rough Dab.	..	1	5	..	..	..	..	..	.	..	..	6	..	6	..
				Sole	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	..	..	1	..	1	4	6	4	2	3	21	..	21	..
				Haddock ..	..	..	11	..	..	..	..	..	..	.	..	11	..	11	..
				Whiting ..	..	1	22	..	..	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
				Ling	..	..	..	..	..	..	..	1	2	..	3	6	..	6	..
				Grey Gurnard	..	15	41	3	..	..	..	..	..	..	..	59	7¼	59	7¼
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Thornback ..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Starry Ray..	..	..	6	1	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Skate.. ..	..	..	..	3	3	..	..	..	..	..	..	6	7¼	6	7¼
LXXXVIII 4 O (c) 463	Flamborough Head. 54° 5⅝′ N., 0° 35¼′ E. Small mesh over cod end; chain round bosom; Belly torn, stone through cod end.	28 | s. 29 | s. & sh.	Apr. 22nd 1.20 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Dab	..	106	12	1	..	..	..	..	..	..	..	119	..	119	..
				Lemon Dab..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Long Rough Dab.	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	4	10	..	..	..	..	.	..	..	..	14	..	14	..
				Angler ..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Skate ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No	Total Catch. Kg.
			1907.																
LXXXVIII 5 O (*c*) 464	Flamborough Head. 54° 12½′ N., 0° 35¼′ E. Small mesh over cod end; chain round bosom.	29 | s. 32 | s.	Apr. 22nd 8 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	4	10	13	3	2	..	..	..	..	..	32	13¼	32	13¼
				Dab	..	127	35	5	..	..	..	..	..	..	..	167	11	[448]	24½
				Lemon Dab	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Long Rough Dab.	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	2	6¾	2	6¾
				Cod	..	..	2	1	2	2	3	1	3	..	1	15	..	15	..
				Haddock ..	..	..	5	..	1	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Whiting ..	..	..	36	4	..	..	..	..	..	..	..	40	4½	40	4½
				Coalfish ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	64	113	6	..	..	..	..	..	..	..	183	..	183	..
				Latchet ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..
				Herring ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Thornback ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray ..	..	..	4	2	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Skate	..	..	1	1	2	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
LXXXVIII 6 O (*c*) 465	The Hills 54° 18⅓′ N., 0° 55¼′ E. Small mesh over cod end. Chain round bosom.	32 | s. 24 | s.	Apr. 22nd 1.40 p.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	1	10	10	3	..	..	..	..	..	..	24	7¼	24	7¼
				Dab	..	66	8	..	..	..	..	..	..	..	..	74	3¼	[256]	11¼
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	1	2	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Haddock ..	..	..	24	1	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Whiting ..	..	5	161	3	..	..	..	..	..	..	..	169	16¼	169	16¼
				Poor Cod ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	350	27¼
				Herring ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..
				Starry Ray ..	..	1	4	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
LXXXVIII 7 O (*c*) 466	North West of Dogger Bight. 54° 24½′ N., 1° 17½′ E. Small mesh over cod end. Chain round bosom.	24 | s. 24 | s.	Apr. 22nd & 23rd 7.15 p.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	9	9	3	..	..	..	..	..	..	21	8¼	21	8¼
				Dab	..	35	5	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	35	kg.
				Lemon Dab	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	1	..	..	..	2	2	..	5	28	5	28
				Haddock ..	..	3	125	5	..	..	..	..	..	..	..	133	24½	[309]	59
				Whiting ..	..	3	53	4	..	..	..	..	..	..	..	60	6¼	[631]	65¾
				Poor Cod ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	140	60	..	..	..	..	..	..	..	..	200	15½	[400]	31
				Mackerel ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray ..	..	3	3	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
LXXXVIII 8 O (*c*) 467	California 53° 50′ N., 0° 31½′ E. Trawling with "bobbin" attached. Small mesh over cod end.	22½ | c.s. blk. spks. 17 | gvl.	Apr. 23rd 10.40 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	7	16	22	4	..	..	..	..	..	..	49	18½	49	18½
				Dab	..	25	27	..	..	..	..	..	..	..	..	52	5½	52	5½
				Lemon Dab	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	3	3	7	6	7	4	3	..	..	..	33	42¼	33	42¼
				Haddock ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	1	5	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Grey Gurnard	..	1	14	3	..	..	..	..	..	..	..	18	3½	18	3½
				Angler ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXVIII 9 O (*c*) 468	Westernmost Rough. 53° 46¾′ N., 0° 37′ E. Came fast to wreck, otter board and chain broken and net very badly torn.	17 | gvl. 16 | gvl.	Apr. 23rd 2.25 p.m. 1⅝ hrs.	Dab	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Lemon Dab	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	1	5	5	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
LXXXVIII 10 B (*c*) 565	Edge of Southern-most Rough. 54° 27½′ N., 1° 31½′ E. Small mesh over cod end. Trawling with large bosom.	19 s. 26 s.	1907 Apr. 27th 1.30 a.m. 6 hrs.	Plaice ..	..	1	19	3	1	..	..	..	..	..	..	24	6	24	6
				Dab	2	609	59	12	..	..	..	..	..	..	..	682	33¼	682	33¼
				Lemon Dab	..	..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Long Rough Dab.	4	46	12	..	..	..	..	..	..	..	..	62	..	62	..
				Cod	..	..	..	2	..	1	1	2	2	..	..	8	23¼	8	23¼
				Haddock ..	..	3	65	5	2	..	..	..	..	..	..	75	13¼	75	13¼
				Whiting ..	..	17	111	3	1	..	..	..	..	..	..	132	12¼	132	12¼
				Poor Cod	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Ling	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	13	1	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Thornback ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Skate.. ..	..	..	1	2	3	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Starry Ray..	..	9	7	..	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
LXXXVIII 11 B (*c*) 566	Western Shoal of Dogger. 54° 30′ N., 1° 47′ E. Trawling with large bosom. Small mesh over cod end.	10 s. 10 s.	Apr. 27th 9.40 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	1	11	11	3	..	..	..	..	..	..	26	10	26	10
				Dab	21	243	35	1	..	..	..	..	..	..	..	300	13¼	300	13¼
				Haddock ..	..	..	4	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Whiting ..	..	14	16	1	..	..	..	..	..	..	..	31	..	31	..
				Grey Gurnard	..	166	118	4	..	..	..	..	..	..	..	288	19½	288	19½
				Starry Ray..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXXXVIII 12 B (*c*) 567	Western Shoal of Dogger. 54° 30′ N., 1° 47′ E. Trawling with large bosom. Small mesh over cod end.	10 s. 10 s.	Apr. 27th 2.20 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	3	13	8	1	..	..	..	..	..	..	25	6¼	25	6¼
				Dab	16	127	22	..	..	..	..	..	..	..	..	165	..	165	..
				Haddock ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	3	5	1	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Grey Gurnard	..	76	29	..	..	..	..	..	..	..	..	105	..	105	..
				Herring ..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
LXXXVIII 13 B (*c*) 568	Outer Silver Pit. 54° 7½′ N., 2° 31½′ E. Trawling with large bosom. Small mesh over cod end.	32 f.s. 34 f.s.	Apr. 28th 12.15 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	16	18	1	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
				Dab	..	94	15	2	..	..	..	..	..	..	..	111	..	802	..
				Long Rough Dab.	1	39	9	..	..	..	..	..	..	..	..	49	..	49	..
				Cod	..	..	..	1	..	4	1	1	..	..	..	7	..	7	..
				Haddock ..	..	..	37	60	..	1	..	..	..	..	..	98	..	98	..
				Whiting ..	..	90	73	7	..	..	..	..	..	..	..	170	..	170	..
				Grey Gurnard	..	64	20	1	..	..	..	..	..	..	..	85	..	85	..
				Four Bearded Rockling.	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXVIII 14 B (*c*) 569	Outer Silver Pit. 54° 9′ N., 2° 33′ E. Trawling with large bosom. Small mesh over cod end.	30 m. 34 m.	Apr. 28th 6 p.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	25	12	1	1	1	..	..	..	..	40	14	40	14
				Dab	..	133	20	..	..	..	..	..	..	..	..	153	7¾	[745]	37¾
				Long Rough Dab.	..	52	9	..	..	..	..	..	..	..	..	61	..	61	..
				Cod	..	..	..	..	2	2	2	2	..	..	..	8	19½	8	19½
				Haddock ..	..	..	56	132	1	1	..	..	..	..	..	190	72¼	190	72¼
				Whiting .	..	260	92	4	1	..	..	..	..	..	..	357	18¾	357	18¾
				Grey Gurnard	..	18	14	1	1	..	..	..	..	..	..	34	3¼	34	3¼
				Herring ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Four Bearded Rockling.	..	2	2	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
LXXXVIII 15 B (*c*) 570	Outer Silver Pit. 54° 8½′ N., 2° 35½′ E. Trawling with large bosom. Small mesh over cod end.	34 m. 29 f.s.	Apr. 28th & 29th. 11.40 p.m. (28). 5 hrs.	Plaice ..	..	1	9	2	1	..	..	..	..	..	..	13	4½	13	4½
				Dab	13	243	24	..	..	..	..	..	..	..	..	280	11	1112	34½
				Long Rough Dab.	..	2	3	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	3¼	1	3¼
				Haddock ..	..	..	57	195	19	2	..	..	..	..	..	273	102	273	102
				Whiting ..	2	289	104	1	1	..	..	..	..	..	..	397	20	397	20
				Grey Gurnard	1	58	29	1	..	..	..	..	..	..	..	89	8¼	89	8¼
				Conger ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	10½	1	10½
LXXXVIII 16 B (*c*) 571	Outer Silver Pit. 54° 8¼′ N., 2° 40′ E. Came fast to wreck, lost aft part of footrope and part of trawl.	29 s. 30 m.	Apr. 29th 5.30 a.m. 1¼ hrs.	Dab	..	172	27	2	..	..	..	..	..	..	..	201	..	201	..
				Long Rough Dab.	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	..	..	..	1	1	..	1	..	..	..	3	..	3	..
				Haddock ..	..	..	7	11	1	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Whiting ..	..	29	19	..	..	..	..	..	..	..	..	48	..	48	..
				Grey Gurnard	..	21	6	..	..	..	..	..	..	..	..	27	..	27	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1907.																
LXXXIX 1 O 469	Broad Fourteens. 52° 29⅝′ N., 4° 11¾′ E. Belly torn.	12 s. / 11 s.	May 10th 6.10 a.m 2 hrs.	Plaice ..	..	252	123	..	..	..	..	..	..	..	..	375	..	375	..
				Dab	..	122	28	..	..	..	..	..	..	..	..	150	7¾	150	7¾
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	2	5	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..
LXXXIX 3 B 573	Broad Fourteens. 52° 29½′ N., 4° 12¼′ E. Trawling with large bosom.	11 s. / 12 s.	May 10th 10.50 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	400	123	1	1	..	..	..	..	..	..	525	..	525	..
				Dab	..	200	19	..	..	..	..	..	..	..	..	219	..	219	..
LXXXIX 4 B 574	Broad Fourteens. 52° 30½′ N., 4° 8¼′ E. Trawling with large bosom.	13 s. / 12 s.	May 10th 2.30 p.m. 1 hr.	Plaice ..	..	88	24	..	..	..	..	..	..	..	..	112	..	112	..
				Dab	..	24	4	..	..	..	..	..	..	..	..	28	..	28	..
				Grey Gurnard	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
LXXXIX 5 B 575	Broad Fourteens. 52° 30½′ N., 4° 11¼′ E. Trawling with large bosom.	12 s. / 12 s.	May 10th 4 p.m. 1 hr.	Plaice ..	..	154	84	2	..	..	..	..	..	..	..	240	..	240	..
				Dab	..	93	14	..	..	..	..	..	..	..	..	107	..	107	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
LXXXIX 6 B 576	Broad Fourteens. 52° 28¾′ N., 4° 12⅝′ E. Trawling with large bosom.	12 s. / 12 s.	May 10th 5.30 p.m. 1 hr.	Plaice ..	..	313	142	3	..	..	..	..	..	..	..	458	..	458	..
				Dab	..	146	21	..	..	..	..	..	..	..	..	167	..	167	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..
				G eater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
LXXXIX 9 B 577	Dogger Bank. 54° 44′ N., 2° 13⅜′ E. Trawling with large bosom.	13 s. & sh. / 16 c. s.	May 12th 12.5 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	3	4	1	..	..	..	..	..	..	8	2¾	8	2¾
				Dab	..	36	78	5	..	..	..	..	..	..	..	119	14	[240]	28¼
				Lemon Dab	..	1	2	2	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Cod	..	..	4	2	8	11	4	1	..	1	..	31	51¾	31	51¾
				Haddock ..	..	..	6	91	13	1	..	..	..	..	..	111	56½	557	279¾
				Whiting ..	..	1	42	2	..	..	..	..	..	..	..	45	6¼	45	6¼
				Ling	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	41	42	..	..	..	..	..	..	..	..	83	7¾	83	7¾
				Starry Ray..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
LXXXIX 10 B 578	Dogger Bank. [54° 43′ N., 2° 11′ E.] Trawling, with large bosom, around a buoy.	14 s. & sh. / 14 s. & sh.	May 12th 5.30 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	6	3	..	..	..	..	..	..	..	9	2¼	9	2¼
				Dab	..	126	81	5	..	..	..	..	..	..	..	212	17¼	212	17¼
				Haddock ..	..	..	4	19	2	..	..	..	..	..	..	25	11	25	11
				Whiting ..	..	..	11	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Grey Gurnard	..	54	18	..	..	..	..	..	..	..	..	72	5½	72	5½
LXXXIX 11 B 579	Dogger Bank. [54° 43′ N., 2° 11′ E.] Trawling, with large bosom, around a buoy.	14 s. & sh. / 14 s. & sh.	May 12th 8.55 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	2	3	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Dab	..	144	83	4	..	..	..	..	..	..	..	231	18¼	231	18¼
				Haddock ..	..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Whiting ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	57	33	..	..	..	..	..	..	..	..	90	6	90	6
				Starry Ray..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXIX 12 O 470	Dogger Banks. [54° 43′ N., 2° 11′ E.] Trawl shot foul.	14 s. & sh. / 14 s. & sh.	May 12th 12.30 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
LXXXIX 13 O 471	Dogger Bank. [54° 43′ N., 2° 11′ E.] Gear foul.	14 s. & sh. / 14 s. & sh.	May 12th 3.55 p.m.. 3 hrs.	Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1907.																
LXXXIX 14 O 472	Dogger Bank. 54° 42′ N., 2° 19¼′ E.	14 s. & sh. / 12 s. & sh.	May 12th 7.35 p.m. 4 hrs	Plaice ..	..	..	13	16	2	..	..	..	..	..	..	31	11¼	31	11¼
				Dab	..	123	43	3	..	..	..	..	..	..	..	169	12½	[1017]	73¾
				Cod	..	1	3	..	1	4	..	..	..	..	..	9	8¼	9	8¼
				Haddock ..	..	..	12	89	17	1	..	..	..	..	..	119	56½	[315]	149¾
				Whiting ..	..	1	40	6	..	..	..	..	..	..	..	47	7¾	47	7¾
				Coal Fish ..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	4½	1	4½
				Grey Gurnard	..	62	53	..	..	..	..	..	..	..	..	115	9½	[221]	18¼
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
LXXXIX 15 O 473	Eastern-most Shoal, Dogger. 54° 38′ N., 2° 35′ E.	13 s. & sh. / 12 s. & sh.	May 13th 12.30 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	10	27	1	..	..	..	..	..	..	38	16	38	16
				Dab	..	152	73	3	..	..	..	..	..	..	..	228	18½	[853]	68¼
				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	3½	1	3½
				Cod	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	17	98	8	1	..	..	..	..	..	124	56¾	[582]	266¼
				Whiting ..	..	4	23	1	..	..	..	..	..	..	..	28	3¼	28	3¼
				Grey Gurnard	..	70	20	..	..	..	..	..	..	..	..	90	7¼	[248]	20
LXXXIX 16 O 474	Eastern-most Shoal, Dogger. [54° 32½′ N., 2° 47½′ E.] Towing around a buoy.	12 s. & sh. / — —	May 13th 6 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	2	7	2	..	..	..	..	..	..	11	4½	11	4½
				Dab	..	204	40	4	..	..	..	..	..	..	..	248	15½	248	15½
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	5	5	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	74	18	..	..	..	..	..	..	..	..	92	5½	92	5½
LXXXIX 17 O 475	Eastern-most Dogger. [54° 32½′ N., 2° 47½′ E.] Towing around buoy.	12 s. & sh. / — —	May 13th 9.30 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	1	7	1	1	..	..	..	..	..	10	4½	10	4½
				Dab	..	87	23	2	..	..	..	..	..	..	..	112	7¾	112	7¾
				Turbot ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	8¾	1	8¾
				Haddock ..	..	..	1	5	..	..	1	1	..	..	..	8	7¼	8	7¼
				Whiting ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	72	26	..	..	..	..	..	..	..	..	98	6¼	98	6¼
LXXXIX 18 B 580	Eastern-most Shoal, Dogger. [54° 32½′ N., 2° 47½′ E.] Trawling with large bosom, around a buoy.	12 s. & sh. / 11 s. & sh.	May 13th 1.10 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	1	6	..	..	..	..	..	..	..	7	3½	7	3½
				Dab	2	288	39	2	..	.	..	..	..	..	..	331	17¾	331	17¾
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	3¼	1	3¼
				Haddock ..	..	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Whiting ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	2	104	37	..	..	..	..	..	..	..	..	143	10½	143	10½
LXXXIX 19 B 581	Eastern-most Shoal Dogger. [54° 32½′ N., 2° 47½′ E.] Trawling with large bosom.	11 s. & sh. / 11 s. & sh.	May 13th 4.30 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Dab	..	327	35	4	..	..	..	..	..	..	..	366	19⅓	366	19⅓
				Haddock ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	95	30	..	..	..	..	..	..	..	..	125	9	125	9
LXXXIX 20 O 476	Eastern-most Shoal Dogger. 54° 32⅝′ N., 20° 36¾′ E.	12 s. & sh. / 9 s. & sh.	May 13th & 14th. 8 p.m. (13) 5 hrs.	Plaice ..	..	..	2	6	1	..	..	..	..	..	..	9	4½	9	4½
				Dab	..	87	36	3	..	..	..	..	..	..	..	126	9	[458]	32¾
				Cod	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	2	..	2	..
				Haddock ..	..	..	17	130	1	1	..	..	..	..	..	149	59	[265]	105
				Whiting ..	..	4	71	9	..	..	..	..	..	..	..	84	12¼	84	12¼
				Grey Gurnard	..	47	32	1	..	..	..	..	..	..	..	80	7¾	[173]	16¾
LXXXIX 21 O 477	Eastern-most Shoal Dogger. 54° 37½′ N., 2° 30′ E.	9 s. & sh. / 12 s. & sh.	May 14th 1.50 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	2	29	30	2	..	..	..	..	..	..	63	21	63	21
				Dab	..	113	59	5	..	..	..	..	..	..	..	177	14½	[1016]	83¼
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	2¼	1	2¼
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	29	124	5	..	..	..	..	..	..	158	63¾	158	63¾
				Whiting ..	..	..	11	2	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Grey Gurnard	..	80	57	2	..	..	..	..	..	..	..	139	12¾	139	12¾

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
LXXXIX 22 O 478	Hospital. [54° 28′ N., 2° 3½′ E.] Towing around a a buoy.	18 | d.s. & sh. — | —	1907. May 14th 9.50 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	4	4	1	1	..	..	..	..	..	10	5½	10	5½
				Dab	..	30	30	6	..	..	..	..	..	..	..	66	7¼	66	7¼
				Cod	..	..	4	1	4	4	1	..	..	..	..	14	14½	14	14½
				Haddock ..	..	..	4	21	3	2	..	..	..	..	..	30	17¼	30	17¼
				Whiting ..	..	..	7	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Catfish ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	8	9	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Mackerel ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
LXXXIX 23 B 582	Hospital. [54° 28′ N., 2° 36½′ E.] Trawling with large bosom, around a buoy.	17 | s. — | —	May 14th 12.30 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	2	4	2	..	..	..	..	..	..	8	4½	8	4½
				Dab	..	67	25	5	..	..	..	..	..	..	..	97	7¾	97	7¾
				Lemon Dab	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	1	2	2	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Haddock ..	..	..	10	18	..	..	..	..	..	..	..	28	9	28	9
				Whiting ..	..	1	2	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	12	23	..	..	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
LXXXIX 24 B 583	Hospital. [54° 28′ N., 2° 36½′ E.] Trawling with large bosom, around a buoy.	17 | s. — | —	May 14th 2.45 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	4	2¾	4	2¾
				Dab	..	45	17	1	..	..	..	..	..	..	..	63	..	63	..
				Lemon Dab..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	..	2	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Haddock ..	..	..	5	4	2	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Whiting ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	26	16	..	..	..	..	..	..	..	..	42	..	42	..
LXXXIX 25 O 479	Hospital. [54° 28′ N., 2° 36½′ E.]	17 | s. — | —	May 14th 5.15 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	3	4	1	..	..	..	..	..	..	8	4½	8	4½
				Dab	..	69	74	8	..	..	..	..	..	..	..	151	16¾	151	16¾
				Lemon Dab..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Halibut ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	2	7	2	2	3	..	..	..	..	..	16	9	16	9
				Haddock ..	..	..	7	23	2	..	..	..	..	..	..	32	15½	32	15½
				Whiting ..	..	2	9	2	1	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Grey Gurnard	..	22	18	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	40	..
XC 1 B 584	Graa Deep. 55° 22¾′ N., 8° 13′ E. Trawling with large bosom.	7 | m. 8 | s.m.	May 24th 5.10 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	655	381	1	..	..	..	..	..	..	..	1037	..	1037	..
				Dab	2	87	25	..	..	..	..	..	..	..	..	114	..	114	..
				Flounders ..	..	5	9	3	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Sole	..	..	4	2	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	2	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	3	..	3	..
XC 2 B 585	Graa Deep. 55° 22½′ N., 8° 10½′ E. Trawling with large bosom.	8 | s.m. 8 | m.	May 24th 7.40 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	6	107	..	..	..	..	..	..	..	..	113	..	113 + 28½ kg.	
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 Box (small).	
				Flounder ..	..	..	5	2	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Sole	..	..	4	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Brill	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	..
XC 3 B 586	Graa Deep 55° 23¾′ N., 8° 11¾′ E. Trawling with large bosom.	8 | m. 8 | m.	May 24th 10.20 a.m. 1 hr.	Plaice ..	..	7	148	1	..	..	..	..	..	..	..	156	..	156 + 1 Basket.	
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	¾ Box (small).	
XC 6 B 587	Inner Shoal of Great Fisher Bank. 56° 50½′ N., 3° 57′ E. Trawling with large bosom.	29 | s. 30 | s.	May 26th 12.5 am. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	2	..	4	1	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Dab	..	89	6	..	..	..	..	..	..	..	..	95	..	95	..
				Lemon Dab..	..	..	1	..	3	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Long Rough Dab.	..	17	17	..	..	..	..	..	..	..	..	34	..	34	..
				Cod	..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Haddock ..	..	9	215	90	14	1	..	..	..	..	..	329	..	329	..
				Whiting ..	..	..	6	1	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Catfish ..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	.
				Grey Gurnard	..	..	5	1	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	3	5	5	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40+	19¾+ / 50+	23⅝+ / 60+	27½+ / 70+	31½+ / 80+	35½+ / 90+	39½+ / 100+	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1907.																
XC 7 B 588	Great Fisher Bank. 56° 55½′ N., 2° 51½′ E. Trawling with large bosom.	38 | s. 37 | s.	May 26th 9.10 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Dab	..	102	2	..	..	..	..	..	..	..	..	104	..	104	..
				Lemon Dab	..	..	1	3	3	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Witch ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Long Rough Dab.	..	62	30	..	..	..	..	..	..	..	..	92	..	92	..
				Cod	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	2	..	2	..
				Haddock ..	..	18	37	9	2	..	..	..	..	..	..	66	..	66	..
				Catfish ..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	3	..	3	..
				Starry Ray..	..	..	13	1	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
XC 8 B 589	West of Great Fisher Bank. 56° 50¾′ N., 2° 34⅞′ E. Trawling with large bosom.	39 | s. 41 | s.	May 26th 2.30 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	..	1	5	4	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Lemon Dab	..	..	..	7	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Witch ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	9	2	..	..	..	1	..	..	13	..	13	..
				Haddock ..	..	1	21	12	1	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
				Catfish ..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	2	1	6	..	6	..
				Grey Gurnard	..	8	8	..	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	2	19	4	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
XC 9 B 590	The Gut. 56° 44′ N., 1° 35¾′ E. Trawling with large bosom.	52 | s. 50 | s.	May 27th 12.25 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Dab	..	263	7	..	..	..	..	..	..	..	..	270	..	270	..
				Lemon Dab	..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Long Rough Dab.	..	122	11	..	..	..	..	..	..	..	..	133	..	133	..
				Witch ..	..	..	..	..	9	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Cod	..	..	4	3	2	..	..	..	..	2	..	11	..	11	..
				Haddock ..	..	15	281	24	4	..	..	..	..	..	..	324	..	324	..
				Whiting ..	..	1	15	2	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Grey Gurnard	..	1	4	1	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Starry Ray..	..	22	32	..	..	..	..	..	..	..	..	54	..	54	..
XC 10 B 591	The Gut. 56° 37′ N., 1° 28½′ E. Trawling with large bosom.	50 | s. 49 | s.	May 27th 5.10 a.m. 4 hrs.	Dab	2	250	14	..	..	..	..	..	..	..	..	266	..	266	..
				Lemon Dab	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Witch ..	..	..	..	1	4	1	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Long Rough Dab.	2	85	9	..	..	..	..	..	..	..	..	96	..	96	..
				Cod	..	1	1	1	1	..	..	..	..	1	..	5	..	5	..
				Haddock ..	..	17	179	16	..	..	..	..	..	..	..	212	..	212	..
				Whiting ..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Coalfish ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	12	12	..	..	..	..	..	..	..	..	24	..	24	..
				Herring ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				White Skate	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	2	..	2	..
				Starry Ray..	1	13	32	..	..	..	..	..	..	..	..	46	..	46	..
XC 11 B 592	The Gut. 56° 29¾′ N., 1° 21′ E. Trawling with large bosom.	49 | s. 49 | s.	May 27th 10 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Dab	..	144	9	..	..	..	..	..	..	..	..	153	..	153	..
				Lemon Dab	..	..	1	3	1	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Witch ..	..	..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Long Rough Dab.	..	118	21	..	..	..	..	..	..	..	..	139	..	139	..
				Cod	..	..	1	7	..	2	1	..	3	1	..	15	..	15	..
				Haddock ..	..	12	103	28	4	..	..	..	..	..	..	147	..	147	..
				Whiting ..	..	1	4	3	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Grey Gurnard	..	5	12	1	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Starry Ray..	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
XC 12 B 593	The Gut. 56° 22½′ N., 1° 13′ E. Trawling with large bosom.	49 | f.s. 44 | f.s. blk. spk.	May 27th 2.30 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Dab	..	144	2	..	..	..	..	..	..	..	..	146	..	146	..
				Lemon Dab	..	..	2	5	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40+	19¾+ / 50+	23⅝+ / 60+	27½+ / 70+	31½+ / 80+	35½+ / 90+	39½+ / 100+	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1907.																
XC 12 B 593	The Gut—*cont.* 56° 22½′ N., 1° 13′ E. Trawling with large bosom.	49 f.s. 44 f.s. blk. spk.	May 27th 2.30 p.m. 4 hrs.	Long Rough Dab.	..	64	3	..	..	..	..	..	..	..	..	67	..	67	..
				Halibut ..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	1	6	..	6	..
				Haddock ..	..	7	56	2	..	..	..	..	..	..	..	65	..	65	..
				Ling	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	3	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	6	11	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Starry Ray..	..	1	8	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
XC 13 B 594	Northern. 55° 40′ N., 0° 16½′ E. Trawling with large bosom.	42 s. 38 s.	May 28th 1.10 a.m. 4 hrs.	Dab ..	..	200	7	1	..	..	..	..	..	..	..	208	..	208	..
				Lemon Dab..	..	2	1	6	1	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Long Rough Dab.	..	108	23	..	..	..	..	..	..	..	..	131	..	131	..
				Cod	..	..	..	6	..	..	..	..	1	..	..	7	..	7	..
				Haddock ..	..	7	228	16	..	..	..	..	..	..	..	251	..	251	..
				Whiting ..	..	4	19	1	..	..	..	..	..	..	..	24	..	24	..
				Catfish ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	11	18	1	..	..	..	..	..	..	..	30	..	30	..
				Angler ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	6	5	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
XC 14 B 595	Northern. 55° 32′ N., 0° 20½′ E. Trawling with large bosom.	38 s. 40 s.	May 28th 5.45 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Dab	..	166	5	..	..	..	..	..	..	..	..	171	..	171	..
				Lemon Dab	..	..	..	5	4	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Long Rough Dab.	..	82	20	..	..	..	..	..	..	..	..	102	..	102	..
				Cod	..	2	1	4	..	..	..	1	..	..	..	8	..	8	..
				Haddock ..	..	1	50	9	..	..	..	..	..	..	..	60	..	60	..
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Ling	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	15	10	1	..	..	..	..	..	..	..	26	..	26	..
				Angler ..	..	..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Starry Ray..	..	1	10	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
XC 15 B 596	Northern. 55° 24½′ N., 0° 17¼′ E. Trawling with large bosom. Footrope broken; belly torn.	39 s. 41 s.	May 28th 10.20 a.m. 4 hrs.	Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Few.	..
				Lemon Dab ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Long Rough Dab.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Few.	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 (sm	all).
				Haddock ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Few.	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Few.	..
				Starry Ray..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
XC 16 B 597	Flamborough Head. 54° 16′ N., 0° 34¾′ E. Trawling with large bosom.	34 s. 31 s.	May 29th 3.20 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	2	3	3	1	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Dab	..	71	2	1	..	..	..	..	..	..	..	74	..	74	..
				Lemon Dab..	..	..	..	3	2	..	..	..	.	..	..	5	..	5	..
				Long Rough Dab.	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	2	3	2	5	2	..	..	..	15	..	15	..
				Haddock ..	..	..	28	24	..	..	..	..	..	..	..	52	..	52	..
				Whiting ..	..	6	34	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	40	..
				Grey Gurnard	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Starry Ray..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XC 17 B 598	Flamborough Head. 54° 13¾′ N., 0° 43½′ E. Trawling with large bosom.	31 s. 27 s.	May 29th 6.40 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	1	1	8	5	..	1	..	..	..	..	16	..	16	..
				Dab	..	102	3	1	..	..	..	..	..	..	..	106	..	106	..
				Lemon Dab..	..	..	..	4	1	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Long Rough Dab.	..	1	..	..	..	..	..	..	.	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	9	5	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Grey Gurnard	..	4	2	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Angler ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1907.																
XCII 1 O 484	Broad Fourteens. 52° 41′ N., 3° 52½′ E.	14 | s. 17 | s.	June 20th 4.30 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	5	44	3	..	..	..	..	..	..	..	52	7¾	52	7¾
				Dab	..	16	8	..	..	..	..	..	..	..	..	24	..	24	..
				Sole	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Turbot ..	..	..	..	1	..	2	..	..	..	..	..	3	9½	3	9½
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	3	16	..	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Latchet ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	39	..
XCII 2 O 485	Broad Fourteens. 52° 44½′ N., 3° 31½′ E. Trawl torn by large stone.	17 | s. 22 | s. & sh.	June 20th 10.10 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	19	204	32	1	..	..	..	..	..	..	256	..	256	..
				Dab	..	114	42	..	..	..	..	..	..	..	..	156	..	156	..
				Sole	..	..	2	3	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	2	1	2	1	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Grey Gurnard	..	..	14	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Latchet ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Conger ..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
XCII 5 O 486	Ameland 53° 43½′ N., 5° 26¼′ E.	15 | s. 15 | s.	June 27th 4.30 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	21	13	..	..	..	..	..	..	..	..	34	..	34	..
				Dab	..	13	16	..	..	..	..	..	..	..	..	29	..	29	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	4	5	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Latchet ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Horse Mackerel.	..	..	49	19	..	..	..	..	..	..	..	68	..	68	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..
				Smooth Hound.	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
XCII 10 O 487	East of Borkum Flat. 54° 0′ N., 6° 46¾′ E.	16 | s. 17 | s.	June 27th 5.5 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	205	113	3	..	..	..	..	..	..	..	321	23¼	321	23¼
				Dab	..	120	35	..	..	..	..	..	..	..	..	155	..	[719]	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	1	5	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Whiting ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	68	46	2	..	..	..	..	..	..	..	116	10	116	10
				Latchet ..	..	..	5	5	6	4	..	..	..	..	..	20	16¾	20	16¾
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..
				Sprat ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Red Mullet ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Horse Mackerel.	..	..	3	6	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Mackerel ..	..	..	4	6	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Thornback ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Tope	..	..	..	..	..	2	2	..	1	..	1	6	..	6	..
XCII 15 O 488	Sylt Outer. 54° 58½′ N., 7° 40½′ E.	10 | s. 12 | c.s	June 28th 7.15 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	420	288	6	..	..	..	..	..	..	..	714	61½	714	61½
				Dab	..	132	69	1	..	..	..	..	..	..	..	202	16¾	202	16¾
				Turbot ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	4	1	..	..	..	..	..	..	5	4	5	4
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	7¼	1	7¼
				Whiting ..	..	..	20	16	..	..	..	..	..	..	..	36	10½	36	10½
				Grey Gurnard	..	15	34	..	..	..	..	..	..	..	..	49	5	49	5
				Latchet ..	..	..	2	3	1	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Thornback ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCII 16 O 489	Sylt Outer. 54° 56¾′ N., 7° 26¾′ E.	12 | s. 17 | s.	June 28th 9.40 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	136	1236	41	..	..	..	..	..	..	..	1413	209¾	1413	209¾
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	50
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1907.																
XCII 16 O 489	Sylt Outer —*cont.* 54° 56⅝′ N., 7° 26¼′ E.	12 | s. 17 | s.	June 28th 9.40 a.m 4 hrs.	Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	.
				Cod	..	1	1	..	..	..	..	..	1	..	..	3	6¼	3	6¼
				Haddock ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	26	14	..	..	..	..	..	..	..	40	10½	40	10½
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	174	20½
				Latchet ..	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Red Mullet..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Horse Mackerel.	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Herring ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCII 18 B 599	Sylt Outer 54° 56⅜′ N., 7° 24¼′ E.	17 | s. 12 | s.	June 28th 2.45 p.m. 4 hrs.	Plaice	..	159	763	16	..	..	..	..	..	..	..	938	130	938	130
				Dab	..	382	9	..	..	..	..	..	..	..	..	391	18¼	[1189]	55½
				Lemon Dab..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	2	6¾	2	6¾
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	124	13¾
				Latchet ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCII 19 B 600	Graa Deep 55° 23′ N., 8° 9¾′ E.	9 | m. 8 | s.	July 2nd 8.20 a.m. 1 hr.	Plaice	..	183	34	..	..	..	..	..	..	..	..	217	..	217	..
				Dab	90	88	10	..	..	.	..	..	..	..	..	188	..	188	..
				Flounder ..	..	2	4	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	1	..	..	..	..	..	..	.	..	..	1	..	1	..
				Sprat ..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback ..	..	..	2	2	7	1	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	2	4	1	..	7	..	7	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	2	..	2	..
XCII 20 B 601	Graa Deep 55° 17½′ N., 8° 1¾′ E. Towing around a buoy.	9 | s. 9 | s.	July 2nd 10.15 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	12	316	74	..	..	..	..	..	..	..	..	402	..	402	..
				Dab	202	247	32	..	..	..	..	..	..	..	..	481	..	481	..
				Sole	.	..	4	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	1	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Latchet ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
XCII 21 B 602	Horn Reef South. 55° 15¼′ N., 7° 44¼′ E. Towing around a buoy	12 | s. 12 | s.	July 2nd 2.50 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	1	986	100	..	..	..	..	..	..	..	..	1087	47¼	1087	47¼
				Dab	..	377	42	..	..	..	..	..	..	..	..	419	..	419	..
				Sole	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	8	7	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Latchet ..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Thornback ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCII 22 O 490	Horn Reef South. 55° 15¼′ N., 7° 44¼′ E. Towing around a buoy.	12 | s. 12 | s.	July 2nd 5.30 p.m. 2 hrs.	Plaice	..	438	178	..	..	..	..	..	..	..	..	616	39½	616	39½
				Dab	..	202	100	1	..	..	..	..	..	..	..	303	25½	303	25½
				Flounder ..	..	1	6	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Grey Gurnard	..	17	14	1	..	..	..	..	..	..	..	32	..	32	..
				Latchet ..	..	..	13	6	4	..	..	..	..	..	..	23	9	23	9
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
XCII 24 O 491	North of Sylt Outer Rough. 55° 12½′ N., 7° 26⅜′ E. Belly badly torn; towing around a buoy.	14 | s. 14 | s.	July 3rd 4.55 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	..	4	11	1	..	..	..	..	..	..	16	10½	16	10½
				Dab	..	16	6	..	..	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Turbot ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	21	4	5	1	..	3	2	3	..	39	..	39	..
				Haddock ..	..	..	..	..	..	6	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Whiting ..	..	..	1	4	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Grey Gurnard	..	6	57	7	..	..	..	..	..	..	..	70	..	70	..
				Latchet ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Horse Mackerel.	..	..	1	..	..	..	.	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
XCII 25 B 603	North of Sylt Outer Rough. 55° 12½′ N., 7° 26¾′ E. Towing around a buoy.	14 s. 14 s.	1907. July 3rd 8.55 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	3	10	..	..	..	..	..	..	..	13	7½	13	7½
				Dab	1	57	7	..	..	..	..	..	..	..	..	65	..	65	..
				Lemon Dab..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	4	4	4	1	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Whiting ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard ..	12	46	3	..	..	..	..	..	..	..	..	61	..	61	..
				Latchet ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
XCII 28 B 604	White Bank. 54° 51½′ N., 6° 38′ E.	22 f.s. 22 f.s.	July 3rd 6.20 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	11	1	1	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Dab	..	354	3	..	..	..	..	..	..	..	..	357	..	357	..
				Sole	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Turbot ..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Haddock ..	..	..	1	34	..	..	..	..	..	..	..	35	15	35	15
				Whiting ..	..	1	11	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Hake ..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard ..	72	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	95	..	95	..
				Skate	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	2	..	2	..
XCII 30 B 605	White Bank. 54° 54′ N., 6° 29¾′ E.	22 s. 22 s.	July 3rd & 4th. 9 p.m. (3rd). 5 hrs.	Plaice ..	..	4	63	4	1	1	..	..	..	..	..	73	11⅜	73	11⅜
				Dab	3	278	4	..	..	..	..	..	..	..	..	285	10	[1788]	62¾
				Sole	..	..	1	..		..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	3	..	2	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Haddock ..	..	..	7	61	1	1	..	..	..	..	..	70	33¾	341	[168¾]
				Whiting ..	..	9	107	6	..	..	..	..	..	..	..	122	18½	122	18½
				Grey Gurnard ..	68	21	1	..	..	..	..	..	..	..	..	90	[18]	170	33¾
				Red Mullet..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback ..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Skate	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	2	..	2	..
XCII 31 B 606	White Bank. 54° 47⅓′ N., 6° 30′ E.	22 s. 21 s.	July 4th 3 a.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	12	52	2	1	..	..	..	..	..	..	67	..	67	..
				Dab	..	260	3	..	..	..	..	..	..	..	..	363	..	[1052]	..
				Turbot ..	..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	..	2	..	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Haddock ..	..	..	14	61	1	2	1	..	..	..	..	79	..	79	..
				Whiting ..	..	2	17	1	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Grey Gurnard ..	74	26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	100	..	285	..
				Thornback ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Skate ..	..	..	..	..	..	1	2	..	..	..	..	3	..	3	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
XCII 34 B 607	Norderney 54° 2′ N., 6° 53¾′ E.	17 s. 14 s.	July 4th 3.30 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	207	57	..	1	..	..	..	..	..	..	265	19½	265	19½
				Dab	..	360	102	..	..	..	..	..	..	..	..	462	30	462	30
				Sole	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Turbot ..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard ..	25	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	31	..	31	..
				Latchet ..	..	8	2	1	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..
XCII 35 B 608	Norderney 53° 57′ N., 6° 55½′ E.	14 s. 13 s.	July 4th 7 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	716	89	13	1	..	..	..	..	..	..	819	..	819	..
				Dab	..	187	80	1	..	..	..	..	..	..	..	268	..	268	..
				Lemon Dab	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	1	..	2	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard ..	57	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	62	..	62	..
				Latchet ..	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Horse Mackerel.	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1907.																
XCII 36 B 609	Norderney 53° 47¾′ N., 7° 6⅝′ E.	11 s. 9 s.	July 5th 7 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	401	88	5	..	..	..	..	..	..	..	494	..	494	..
				Dab	..	131	48	..	..	..	..	..	..	..	..	179	12¾	179	12¾
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	1	6	1	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Turbot ..	..	..	7	1	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Grey Gurnard	..	46	6	..	..	..	..	..	..	..	..	52	..	52	..
				Latchet ..	..	..	11	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Tope	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCII 37 B 610	Norderney 53° 50′ N., 7° 3¼′ E. Towing round a buoy.	11 s. 11 s.	July 5th 9.55 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	142	70	4	..	..	..	..	..	..	..	216	19½	216	19½
				Dab	..	220	57	..	..	..	..	..	..	..	..	277	19	277	19
				Sole	..	1	4	3	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Turbot ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	25	2	..	..	..	..	..	..	..	..	27	..	27	..
				Latchet ..	..	2	2	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Sting Ray ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Tope	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
XCII 38 B 611	Norderney 53° 50′ N., 7° 3¼′ E. Towing around a buoy.	11 s. 11 s.	July 5th 12.20 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	146	101	2	..	..	..	..	..	..	..	249	..	249	..
				Dab	..	151	46	..	..	..	..	..	..	..	..	197	..	197	..
				Sole	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	9	3	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Latchet ..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Tope	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
XCII 39 O 492	Norderney 53° 50′ N., 7° 3¼′ E. Towing around a buoy.	11 s. 11 s.	July 5th 3.10 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	167	192	3	..	..	..	..	..	..	..	362	..	362	..
				Dab	..	256	124	..	..	..	..	..	..	..	..	380	30	380	30
				Sole	..	..	3	4	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Turbot ..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	10	9	..	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Latchet ..	..	2	16	6	..	1	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
XCII 40 O 493	Norderney 53° 50′ N., 7° 3¼′ E. Towing around a buoy.	11 s. 11 s	July 5th 5.35 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	158	228	9	..	..	..	..	..	..	..	395	42¾	395	42¾
				Dab	..	320	200	..	..	..	..	..	..	..	..	520	44½	520	44½
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Turbot ..	..	..	2	4	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	4	8	1	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Latchet ..	..	1	16	5	..	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Tope	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
XCII 42 O 494	Eider 54° 23¼′ N., 7° 47′ E.	12 s. 13 s.	July 6th 6.30 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	2272	984	12	..	..	..	..	..	..	..	3268	222½	3268	222½
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	[1257]	94¼
				Flounder ..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Sole	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Turbot ..	..	..	4	2	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Brill	..	..	3	3	1	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Grey Gurnard	..	14	11	3	..	..	..	..	..	..	..	28	..	28	..
				Latchet ..	..	3	25	7	1	..	..	..	..	..	..	36	..	36	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Thornback ..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Skate	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1907.																
XCII 43 B 612	Eider 54° 21⅝′ N., 7° 47¼′ E.	13 | s. 13 | s.	July 6th. 11.20 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	1462	233	3	..	..	..	..	..	..	..	1698	81	1698	81
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	41
				Flounder	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot	..	..	1	2	..	..	1	..	..	..	..	4	..	4	..
				Brill	..	..	1	5	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	9	9	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Latchet	..	..	19	3	1	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
				Mackerel	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Tope	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Smooth Hound.	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCII 45 B 613	Sylt Outer 54° 45′ N., 7° 33′ E. Towing around a buoy.	13 | s. 13 | s.	July 7th 8.10 a.m. 1 hr.	Plaice	..	321	168	6	..	..	..	..	.	..	..	495	..	495	..
				Dab	..	341	10	..	..	..	..	..	..	..	..	351	16¼	765	37¼
				Lemon Dab	..	..	6	1	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	6	11	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Whiting	..	1	11	2	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Grey Gurnard	..	21	10	..	..	..	..	..	..	..	..	31	..	31	..
				.. .. ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCII 46 B 614	Sylt Outer 54° 45′ N., 7° 33′ E. Towing around a buoy.	13 | s. 13 | s.	July 7th 9.30 a.m. 1 hr.	Plaice	..	226	171	2	..	..	..	..	..	..	..	399	..	399	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	621	28¾
				Lemon Dab	..	3	2	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Sole	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	4	8	1	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Whiting	1	1	4	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Grey Gurnard.	..	9	4	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Thornback	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCII 47 B 615	Sylt Inner 54° 50⅛′ N., 8° 0′ E. Towing around a buoy.	9 | s. 9 | s.	July 7th 2.35 p.m. 1 hr.	Plaice	..	137	25	..	..	..	..	..	..	..	..	162	..	162	..
				Dab	5	214	11	..	..	..	..	..	..	..	..	230	..	230	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Latchet	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCII 48 B 616	Sylt Inner 54° 48½′ N., 7° 58½′ E.	9 | s. 8½ | s.	July 7th 4.20 p.m. 2 hrs.	Plaice	..	192	20	..	..	..	..	..	..	..	..	212	..	212	..
				Dab	1	185	24	..	..	..	..	..	..	..	..	210	..	210	..
				Flounder	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Latchet	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Tope	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCII 51 O 495	Eider 54° 29′ N., 7° 35′ E. Trawl badly torn.	13 | d.g.s 16 | f.s.	July 9th & 10th. 9 p.m. (9th). 4 hrs.	Plaice	..	1006	158	2	..	..	..	..	..	..	..	1166	57¾	1166	57¾
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	470	33¾
				Sole	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Turbot	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Brill	..	..	..	2	..	..	..	..	.	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	79	52	..	..	..	..	..	..	..	..	131	..	131	..
				Latchet	..	2	20	10	3	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
				Horse Mackerel.	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Mackerel	..	..	..	1	..	..	..	..	.	..	..	1	..	1	..
				Thornback	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Spur Dog	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	..
				Tope	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1907.																
XCII 52 B 617	Amrum 54° 40½′ N., 7° 21¾′ E. Footrope parted, belly badly torn.	15 | s. 14 | s.	July 10th 5.5 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	21	14	4	3	..	..	..	..	..	42	..	42	..
				Dab	1	20	3	1	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	7	1	3	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Haddock ..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	8	7	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Latchet ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCII 53 B 618	Amrum 54° 40½′ N., 7° 24¼′ E. Belly badly torn.	14 | s. 15 | s. st.	July 10th 8 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	14	50	10	1	..	..	..	..	..	..	75	..	75	..
				Dab	..	10	2	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Turbot ..	..	..	1	2	1	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Brill	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	1	1	3	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Haddock ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Ling	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	7	16	..	..	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
				Latchet ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCIII 70 B 619	Northumberland. 55° 40½′ N., 1° 10⅝′ W. Came fast to rocks, net badly torn.	57 | m. 45 | st.	July 27th 10 a.m. 1 hr.	Dab	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Lemon Dab..	..	1	1	4	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Long Rough Dab.	..	30	37	..	..	..	..	..	..	..	..	67	..	67	..
				Witch ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	1	2	1	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Haddock ..	..	..	32	12	..	..	..	..	..	..	..	44	..	44	..
				Whiting ..	..	1	18	1	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Poor Cod ..	..	4	6	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Grey Gurnard	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Starry Ray..	..	3	5	1	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
XCIII 99 B 620	Northern 55° 49′ N., 0° 42′ E.	45 | f.s. 39 | f.s.	July 29th 12.40 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	..	1	3	1	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Dab	..	84	2	..	..	..	..	..	..	..	..	86	..	86	..
				Lemon Dab	..	..	3	7	2	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Long Rough Dab.	..	100	18	..	..	..	..	..	..	..	..	118	..	118	..
				Cod	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Haddock ..	..	..	36	9	..	..	..	..	..	..	..	45	..	45	..
				Whiting ..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	..	11	2	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Angler ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray ..	..	5	12	1	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
XCVI 1 B 621	North of Dogger. 55° 58′ N., 3° 22½′ E.	37 | oz 39 | oz.	Aug. 28th 9.5 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Dab	..	95	6	..	..	..	..	..	..	..	..	101	..	101	..
				Lemon Dab	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Long Rough Dab.	..	95	20	..	..	..	..	..	..	..	..	115	..	115	..
				Witch ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Haddock ..	..	..	30	22	5	..	..	..	..	..	..	57	..	57	..
				Whiting ..	..	..	3	2	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Starry Ray..	..	8	12	4	..	..	..	..	..	..	..	24	..	24	..
XCVI 2 B 622	North of Dogger. 55° 44⅜′ N., 3° 30¼′ E.	34 | s. 29 | s.	Aug. 28th 1.15 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Dab	..	67	5	..	..	..	..	..	..	..	..	72	..	72	..
				Lemon Dab	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Long Rough Dab.	..	27	7	..	..	..	..	..	..	..	..	34	..	34	..
				Haddock ..	..	2	7	5	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Whiting ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	12	8	3	..	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1907.																
XCVI 3 B 623	North of Dogger. 55° 41⅞′ N., 3° 34′ E.	29 | s. 26 | s.	Aug. 28th 3.45 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	2	5	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Dab	1	49	5	..	..	..	..	..	..	..	..	55	..	55	..
				Lemon Dab..	..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Long Rough Dab.	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	10	6	1	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Whiting ..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	3	2	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Starry Ray..	..	11	11	4	..	..	..	..	..	..	..	26	..	26	..
XCVI 4 B 624	North of Dogger. 55° 42½′ N., 3° 38′ E.	26 | s. 30 | s.	Aug. 28th 6.30 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Dab	..	40	7	..	..	..	..	..	..	..	..	47	..	47	..
				Lemon Dab	..	1	1	2	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Long Rough Dab.	..	1	4	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Cod	..	..	5	..	2	1	..	1	..	..	..	9	..	9	..
				Haddock ..	..	1	98	95	5	..	..	..	..	..	..	199	..	[298]	..
				Whiting ..	..	..	22	..	1	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
				Grey Gurnard	..	1	10	1	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	3	6	5	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
XCVI 5 B 625	North of Dogger. 55° 44½′ N., 3° 44′ E.	30 | f.s. 28 | f.s.	Aug. 28th & 29th. 9.30 (28th). 3 hrs.	Plaice ..	..	..	..	1	9	1	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Dab	..	43	2	..	..	..	..	..	..	..	..	45	..	45	..
				Lemon Dab	..	1	2	8	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Long Rough Dab.	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Cod	..	..	1	1	..	2	1	..	1	..	..	6	..	6	..
				Haddock ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 Baskets.	
				Whiting ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Few	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Starry Ray..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	19	..
XCVI 6 B 626	North of Dogger. 55° 43′ N., 3° 45½′ E.	30 | s. 25 | s.	Aug. 29th 6.30 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	..	3	2	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Dab	1	28	3	..	..	..	..	..	..	..	..	32	..	32	..
				Lemon Dab..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Long Rough Dab.	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Cod	..	1	..	2	..	1	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Haddock ..	..	..	4	15	1	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Whiting ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Ling	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	..	7	5	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
XCVI 7 B 627	North of Dogger. 55° 42½′ N., 3° 40¾′ E.	25 | s. 30 | s.	Aug. 29th 9.15 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	..	4	3	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Dab.. ..	..	27	1	..	..	..	..	..	..	..	..	28	..	28	..
				Lemon Dab..	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Long Rough Dab.	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	.
				Haddock ..	..	..	3	8	2	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Starry Ray..	..	2	6	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
XCVI 8 B 628	North of Dogger. 55° 42⅝′ N., 3° 33¾′ E. Footrope broken; belly torn.	30 | f.s. 29 | f.s.	Aug. 29th 11.55 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Dab.. ..	2	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Lemon Dab..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Long Rough Dab.	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	5	12	4	1	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Whiting ..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Starry Ray ..	..	2	..	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
XCVI 9 B 629	North of Dogger. 55° 42⅜′ N., 3° 38½′ E.	29 f.s. 26 f.s.	1907. Aug. 29th 3.20 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	..	5	3	2	..	..	..	..	10	..	10	..
				Dab	..	17	1	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Lemon Dab..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Long Rough Dab.	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	2	1	..	3	2	..	1	1	..	..	..	10	..	10	..
				Haddock ..	..	..	4	13	1	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Ling	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Catfish ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
XCVI 10 B 630	North of Dogger. 55° 41′ N., 3° 38′ E.	26 s. 26 s.	Aug. 29th 6.15 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	2	5	1	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Dab	..	8	1	2	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Cod	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Haddock ..	..	..	9	91	7	..	..	..	..	..	..	107	..	107	..
				Whiting ..	..	5	45	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..	50	..
				Grey Gurnard	..	..	17	1	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Starry Ray..	..	5	12	1	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
XCVI 11 B 631	North of Dogger. 55° 38½′ N., 3° 32½′ E.	26 s. 21 s.	Aug. 29th 8.50 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	6	6	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Dab	..	13	7	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Cod	..	..	3	2	5	12	9	7	..	..	..	38	..	38	..
				Haddock ..	..	..	75	99	4	..	..	..	..	..	..	178	..	[712]	..
				Whiting ..	..	10	105	1	..	..	..	..	..	..	..	116	..	116	..
				Grey Gurnard	..	2	12	1	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Starry Ray..	..	1	4	1	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
XCVI 12 B 632	East of Clay Deep. 54° 38½′ N., 3° 56′ E.	24 s. 24 s.	Aug. 30th 8.5 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	6	11	2	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Dab	1	155	2	..	..	..	..	..	..	..	..	158	..	158	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	71	6	..	..	..	..	..	..	..	..	77	..	77	..
XCVI 13 B 633	East of Clay Deep. 54° 34½′ N., 3° 54¾′ E.	24 s. 25 s.	Aug. 30th 10.45 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	4	11	2	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Dab	..	191	2	..	..	..	..	..	..	..	..	193	..	193	..
				Cod	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	24	4	..	..	..	..	..	..	..	..	28	..	28	..
XCVI 14 B 634	East of Clay Deep. 54° 31½′ N., 3° 56′ E.	25 s. 25 s.	Aug. 30th 1.25 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	17	21	1	..	..	..	..	..	..	39	..	39	..
				Dab	10	484	2	..	..	..	..	..	..	..	..	496	..	496	..
				Haddock ..	..	..	7	16	..	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
				Whiting ..	..	2	16	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Grey Gurnard	..	86	7	..	..	..	..	..	..	..	..	93	..	93	..
				Mackerel ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Horse Mackerel.	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVI 15 B 635	East of Clay Deep. 54° 30¾′ N., 4° 2½′ E.	25 s. 24 s.	Aug. 30th 3.40 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	14	6	1	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Dab	..	105	1	..	..	..	..	..	..	..	..	106	..	340	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	1	6	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Whiting ..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Grey Gurnard	..	65	5	..	..	..	..	..	..	..	..	70	..	70	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	5	6	2	..	..	..	13	..	13	..
XCVI 16 B 636	East of Clay Deep. 54° 33′ N., 4° 5′ E.	24 s. 25 s.	Aug. 30th 6.25 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	9	11	2	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Dab	..	97	..	..	..	..	..	..	..	..	..	97	..	97	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	2	..	2	..
				Haddock	..	..	6	15	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Whiting ..	..	1	25	2	..	..	..	..	..	..	..	28	..	28	..
				Grey Gurnard	..	35	8	..	..	..	..	..	..	..	..	43	..	43	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ 0+	4+ 10+	8+ 20+	12+ 30+	15¾+ 40 +	19¾+ 50 +	23⅝+ 60 +	27½+ 70 +	31½+ 80 +	35½+ 90 +	39½+ 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1907.																
XCVI 17 B 637	Dogger Bight. 54° 18½′ N., 1° 44¾′ E.	24 s. 23 s.	Aug. 31st 11.10 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Dab	4	175	14	..	..	..	..	..	..	..	..	193	..	477	..
				Haddock ..	..	3	30	3	..	..	..	..	..	..	..	36	..	36	..
				Whiting ..	..	..	7	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Grey Gurnard	..	97	8	..	..	..	..	..	..	..	..	105	..	105	..
XCVI 18 B 638	Dogger Bight. 54° 16′ N., 1° 42′ E.	23 s. 22 s.	Aug. 31st 1.40 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	6	7	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	323	..
				Long Rough Dab.	..	11	1	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Cod	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	27	15	..	..	..	..	..	..	..	42	..	42	..
				Whiting ..	..	2	57	1	..	..	..	..	..	..	..	60	..	60	..
				Ling	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	89	27	..	..	..	..	..	..	..	..	116	..	116	..
				Horse Mackerel.	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Skate.. ..	..	..	1	1	4	1	..	..	..	..	..	7	..	7	..
XCVI 19 B 639	South West Spit. 54° 13¾′ N., 1° 39′ E.	22 s. 22 s.	Aug. 31st 4.30 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	4	11	1	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Dab	..	125	12	..	..	..	..	..	..	..	..	137	..	137	..
				Lemon Dab..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Long Rough Dab.	..	4	1	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	8¾	1	8¾
				Cod	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	2	..	2	..
				Haddock ..	..	..	7	10	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Whiting ..	..	..	9	2	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Ling	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	47	57	..	..	..	..	..	..	..	..	104	..	104	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Skate.. ..	..	..	..	..	..	2	..	..	1	..	1	4	..	4	..
XCVI 20 B 640	South West Spit. 54° 12½′ N., 1° 37½′ E.	22 s. 20 s.	Aug. 31st 7.5 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	7	9	1	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Dab	..	47	13	..	..	..	..	..	..	..	..	60	..	60	..
				Lemon Dab ..	..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Long Rough Dab.	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Brill	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	2	1	3	3	1	..	..	..	10	..	10	..
				Haddock ..	..	..	7	34	9	..	..	..	..	..	..	50	..	50	..
				Whiting ..	..	..	25	1	..	..	..	..	..	..	..	26	..	26	..
				Poor Cod ..	..	7	2	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Grey Gurnard	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
XCVI 21 B 641	East of The Hills. 54° 18½′ N., 1° 19¼′ E.	17 s. 34 s.	Sept. 1st 6 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Dab	..	39	5	2	..	..	..	..	..	..	..	46	..	46	..
				Lemon Dab ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	3	3	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Whiting ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	31	13	1	..	..	..	..	..	..	..	45	..	45	..
XCVI 22 B 642	East of The Hills. 54° 18¾′ N., 1° 12¾′ E. Belly torn.	34 s. 19 s.	Sept. 1st 8.30 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	7	5	1	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Dab	..	55	4	..	..	..	..	..	..	..	..	59	..	59	..
				Lemon Dab ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	20	19	..	..	..	..	..	..	..	39	..	39	..
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	31	19	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..	50	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1907.																
XCVI 23 B 643	East of The Hills. 54° 17⅛′ N., 1° 11½′ E.	21 | s. 30 | s.	Sept. 1st 11.50 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	5	5	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Dab	..	22	4	3	..	..	..	..	..	..	..	29	..	29	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Haddock ..	..	..	16	6	..	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Whiting ..	..	..	4	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Grey Gurnard	..	72	40	..	..	..	..	..	..	..	..	112	..	112	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
XCVI 24 B 644	East of The Hills. 54° 15½′ N., 1° 17¼′ E. Large stone in cod end.	30 | s. 32 | s.	Sept. 1st 2.30 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	1	7	4	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Dab	..	10	3	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Lemon Dab	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Long Rough Dab.	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	4	3	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Whiting ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	24	26	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..	50	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Starry Ray ..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
XCVI 25 B 645	East of The Hills. 54° 16½′ N., 1° 19¾′ E. Belly and batings badly torn.	32 | s. 24 | s.	Sept. 1st 5.10 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Dab	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Haddock ..	..	..	9	11	1	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Whiting ..	..	1	4	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Grey Gurnard	..	8	4	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
XCVI 26 B 646	East of The Hills. 54° 26′ N., 1° 11¼′ E.	27 | s. 27 | s.	Sept. 2nd 8 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	2	4	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Dab	2	20	4	1	..	..	..	..	..	..	..	27	..	27	..
				Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	27	8	..	..	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
XCVI 27 B 647	East of The Hills. 54° 23½′ N., 1° 17′ E.	27 | s. 30 | s.	Sept. 2nd 10.45 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	6	3	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Dab	..	49	9	..	..	..	..	..	..	..	..	58	..	58	..
				Whiting ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	33	9	..	..	..	..	..	..	..	..	42	..	42	..
				Starry Ray ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVI 28 B 648	East of The Hills. 54° 27¼′ N., 1° 16½′ E.	30 | s. 28 | s.	Sept. 2nd 1.15 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	9	3	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Dab	..	68	6	..	..	..	..	..	..	..	..	74	..	74	..
				Lemon Dab ..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Long Rough Dab.	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	28	6	..	..	..	..	..	..	..	34	..	34	..
				Whiting ..	..	1	3	3	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Grey Gurnard	..	105	28	..	..	..	..	..	..	..	..	133	..	133	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
XCVI 29 B 649	North of The Hills 54° 30′ N., 1° 12′ E.	28 | s. 35 | s.	Sept. 2nd 4.15 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Dab	..	14	1	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Lemon Dab	..	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Long Rough Dab.	..	9	5	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Cod	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Haddock ..	..	..	10	9	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Whiting ..	..	..	13	1	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Grey Gurnard	..	18	22	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	40	..
				Starry Ray ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ 0+	4+ 10+	8+ 20+	12+ 30+	15¾+ 40 +	19¾+ 50 +	23⅝+ 60 +	27½+ 70 +	31½+ 80 +	35½+ 90 +	39½+ 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1907.																
XCVI 30 B 650	Well Bank. 53° 15⅝′ N., 2° 8′ E.	21 | s. 22 | s.	Sept. 3rd 8.20 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	9	19	2	..	..	..	..	..	..	30	..	30	..
				Dab	..	53	11	2	..	..	..	..	..	..	..	66	..	66	..
				Lemon Dab	..	..	1	..	..	..	..	..	.	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Brill	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Thornback ..	..	..	1	2	1	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Homelyn ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
			1908.																
XCVII 1 B 651	Smith's Knoll. 52° 50¾′ N., 2° 11⅝′ E.	22 | f.s. 6 | s.	Mar. 5th 4.30 p.m. 1½ hrs.	Plaice	..	5	8	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Dab	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Sole	..	2	6	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
XCVII 2 B 652	Smith's Knoll. 52° 49′ N., 2° 17¼′ E.	21 | m.s. 23 | m.s.	Mar. 12th 10.20 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	7	29	25	..	1	..	..	..	..	..	62	..	62	..
				Dab	..	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Sole	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Cod	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting ..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Thornback ..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Skate	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVII 4 B 653	Smith's Knoll. 52° 49¼′ N., 2° 18½′ E. Fore end of trawl beam split.	23 | s.m. 26 | s.m.	Mar. 12th 2.15 p.m. 3 hrs.	Plaice	..	..	15	21	..	..	..	..	..	..	..	36	..	36	..
				Dab	..	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Sole	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	3	..	1	..	1	..	..	..	..	5	..	5	..
				Whiting ..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Thornback ..	4	1	..	..	1	1	..	..	..	..	..	7	..	7	..
XCVII 6 O 496	Smith's Knoll. 52° 46⅝′ N., 2° 18½′ E.	26 | s.m. 23 | s.m.	Mar. 12th & 13th 7.10 p.m. (12th) 6 hrs.	Plaice	..	..	2	4	2	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Other fishes not recorded.															
XCVII 7 O 497	Smith's Knoll. 52° 48½′ N., 2° 21½′ E.	23 | s.m. 27 | s.	Mar. 13th 2 a.m. 5 hrs.	Plaice	..	3	10	4	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Dab	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	4	4	1	2	5	3	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Homelyn ..	..	..	4	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Black Skate	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Tope	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVII 8 O 498	Smith's Knoll. 52° 42½′ N., 2° 18½′ E. Few holes in trawl.	27 | s. 23 | s.	Mar. 13th 7.45 a.m. 4 hrs.	Plaice	..	6	19	5	..	..	..	..	..	..	..	30	..	30	..
				Dab	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Sole	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Brill	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	5	..	..	..	1	2	..	..	..	8	..	8	..
				Thornback ..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Blonde ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Homelyn ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Black Skate	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVII 9 O 499	Smith's Knoll. 52° 48¾′ N., 2° 16⅝′ E. Few holes in net.	23 | s. 24 | s.	Mar. 13th 1.5 p.m. 2½ hrs.	Plaice	..	7	71	20	4	..	..	..	..	..	..	102	..	102	..
				Dab	..	27	5	..	..	..	..	..	..	..	..	32	..	32	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Thornback ..	3	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Black Skate	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ 0	4+ 10+	8+ 20+	12+ 30+	15¾+ 40 +	19¾+ 50 +	23⅝+ 60 +	27½+ 70 +	31½+ 80 +	35½+ 90 +	39½+ 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1908.																
XCVII 10 O 500	Smith's Knoll. 52° 46¾′ N., 2° 16¼′ E.	24 | s.m. 25 | s.m.	Mar. 13th 5.5 p.m. 3 hrs.	Plaice	..	2	3	3	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Dab	..	9	2	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	1	..	..	..	1	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Skate	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
XCVII 11 O 501	Smith's Knoll. 52° 46½′ N., 2° 12¾′ E.	18 | s.m. 21 | s.m.	Mar. 14th 6.55 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	23	101	18	1	..	..	..	..	..	..	143	..	143	..
				Dab	..	52	5	..	..	..	..	..	..	..	..	57	..	57	..
				Flounder	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
XCVII 13 O 502	Smith's Knoll. 52° 46′ N., 2° 16′ E.	21 | s.m. 19 | s.m.	Mar. 14th 10.55 a.m. 3½ hrs.	Plaice	..	60	225	53	4	..	..	..	..	..	..	342	..	342	..
				Dab	..	83	28	..	..	..	..	..	..	..	..	111	..	111	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVII 14 O 503	Smith's Knoll. 52° 47¼′ N., 2° 12′ E.	19 | s.m. 12 | s.m.	Mar. 14th 2.45 p.m. 3 hrs.	Plaice	..	23	42	12	1	..	..	..	..	..	..	78	..	78	..
				Dab	..	46	20	..	..	..	..	..	..	..	..	66	..	66	..
				Sole	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Thornback	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Skate	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVII 15 O 504	Smith's Knoll. 52° 40¼′ N., 2° 17¼′ E.	12 | s.m. 27 | s.	Mar. 14th 6.30 p.m. 3 hrs.	Plaice	..	4	5	1	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Dab	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
				Thornback	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
XCVII 16 O 505	Smith's Knoll. 52° 47¾′ N., 2° 18′ E.	16½ | c.s. 24 | s.	Mar. 15th 6.20 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	8	10	2	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Dab	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Sole	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	1	2	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Conger	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	..
				Thornback	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Black Skate	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
XCVII 17 O 506	Smith's Knoll. 52° 45½′ N., 2° 15′ E. All parts of trawl badly torn.	24 | s.m. 18 | f.s.	Mar. 15th 10.5 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	..	8	2	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Dab	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	3	2	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Cod	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Thornback	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Homelyn	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVII 19 B 654	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	25 | s. 25 | s.	Mar. 19th 7 a.m 3 hrs.	Plaice	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Dab	..	114	12	1	..	..	..	..	..	..	..	127	..	127	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	7	6	1	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
XCVII 20 B 655	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	25 | s. 25 | s.	Mar. 19th 10.30 a.m. 3 hrs.	Dab	..	26	3	1	..	..	..	..	..	..	..	30	..	30	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	6	3	1	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot and Duration.	Ins.. / Cm..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
XCVII 21 B 656	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	25 | s. 25 | s.	1908. Mar. 19th 2 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Dab	..	54	7	..	..	..	..	..	..	..	..	61	..	61	..
				Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard ..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVII 22 O 507	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	25 | s. 25 | s.	Mar. 20th 6.5 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Dab	..	250	66	7	..	..	..	..	..	..	..	323	..	323	..
				Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	1	3	..	3	..
				Whiting ..	..	..	3	1	..	1	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Grey Gurnard ..	..	1	17	7	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Sprat.. ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVII 23 O 508	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	25 | s. 25 | s.	Mar. 20th 9.40 a.m 3 hrs.	Plaice ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Dab	..	198	40	2	..	..	..	..	..	..	..	240	..	240	..
				Long Rough Dab.	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	2	..	..	..	..	..	1	..	1	4	..	4	..
				Whiting ..	..	..	7	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Grey Gurnard ..	4	18	9	..	..	..	..	..	..	..	..	31	..	31	..
				Mackerel ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sprat.. ..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
XCVII 24 O 509	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	25 | s. 25 | s.	Mar. 20th 1.10 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	1	5	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Dab	..	227	35	2	..	..	..	..	..	..	..	264	..	264	..
				Cod	..	2	3	1	..	..	..	..	1	..	..	7	..	7	..
				Whiting ..	..	..	5	5	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Grey Gurnard	1	4	18	14	..	..	..	..	..	..	..	37	..	37	..
				Sprat.. ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Mackerel ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVII 25 B(c) 657	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	25 | f.s. 25 | f.s.	Mar. 20th 5.35 p.m. 3 hrs.	Dab	..	164	9	3	..	..	..	..	..	..	..	176	..	176	..
				Long Rough Dab.	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	2	1	2	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Grey Gurnard ..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Sprat	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Angler	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
XCVII 26 B(c) 658	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	25 | f.s. 25 | s.	Mar. 21st 6.50 a.m. 3 hrs.	Dab	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sprat ..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Mackerel ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVII 35 B(c) 659	Flamborough Off. 54° 9′ N., 0° 53½′ E. Towing around a dan buoy.	25 | s. 25 | s.	Mar. 21st 5.30 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	3	4	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Dab	..	240	10	1	..	..	..	..	..	..	..	251	..	251	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	3	3	3	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Grey Gurnard ..	..	28	38	..	..	..	..	..	..	..	..	66	..	66	..
				Sprat	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Angler	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVII 36 O 510	Flamborough Off. 54° 9′ N., 0° 53½′ E. Towing around a dan buoy.	25 | s. 25 | s.	Mar. 22nd 5.30 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	1	4	10	1	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Dab	..	292	47	3	..	..	..	..	..	..	..	342	..	342	..
				Lemon Dab..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Flounder ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Long Rough Dab.	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	1	1	1	1	..	2	6	..	6	..
				Haddock ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	4	4	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Grey Gurnard ..	35	156	11	..	..	..	..	..	..	..	..	202	..	202	..
				Mackerel ..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
XCVII 39 O 511	Flamborough Off. 54° 8′ N., 0° 49′ E.	25 s. / 25 s.	1908. Mar. 28th & 29th. 8.30 p.m. (28). 6 hrs.	Plaice ..	..	2	37	24	1	..	..	..	..	..	..	64	..	64	..
				Dab	..	120	39	2	..	..	..	..	..	..	..	161	..	161	..
				Long Rough Dab.	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Lemon Dab..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	1	1	..	..	..	..	1	2	3	9	..	9	..
				Whiting ..	..	9	44	9	1	..	..	..	..	..	..	63	..	63	..
				Poor Cod ..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	27	53	5	..	..	..	..	..	..	..	85	..	85	..
				Angler ..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Greater Weever.	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Starry Ray..	..	1	3	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
XCVII 40 O 512	Flamborough Off. 54° 1½′ N., 0° 57′ E. Towing around a dan buoy.	24 s. / 24 s.	Mar. 30th 12.25 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	9	11	3	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
				Dab	..	196	21	3	..	..	..	..	..	..	..	220	..	220	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	1	8	4	1	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Grey Gurnard	..	14	46	8	..	..	..	..	..	..	..	68	..	68	..
				Mackerel ..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Starry Ray..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVII 42 B (*c*) 660	Flamborough Off. 54° 1½′ N., 0° 57′ E. Towing around a dan buoy.	24 s. / 24 s.	Mar. 30th 4.20 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	1	5	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Dab	..	100	5	..	..	..	..	..	..	..	..	105	..	105	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	7¼	1	7¼
				Whiting ..	..	2	5	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Grey Gurnard	..	21	26	..	..	..	..	..	..	..	..	47	..	47	..
				Lumpsucker	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVII 43 B 661	Leman Ground 53° 33′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	15 s. sh. / 15 s. sh.	Apr. 3rd 8.45 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	12	8	4	..	..	1	..	..	..	..	25	..	25	..
				Dab	..	221	22	1	..	..	..	..	..	..	..	244	..	244	..
				Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	21	2	..	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
				Grey Gurnard	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
XCVII 44 B 662	Leman Ground. 53° 33′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	15 s. sh. / 15 s. sh.	April 3rd 12.15 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	6	3	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Dab	..	26	1	..	..	..	..	..	..	..	..	27	..	27	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	2	23	..	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Grey Gurnard	..	2	..	2	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Sprat.. ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVII 45 B 663	Leman Ground. 53° 33′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	15 s. sh. / 15 s. sh.	April 3rd 3.30 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	7	7	1	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Dab	..	100	4	1	..	..	..	..	..	..	..	105	..	105	..
				Whiting ..	..	..	14	2	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
XCVII 46 O 513	Leman Ground. 53° 29½′ N., 2° 45¾′ E.	15 s. / 16 s.	April 3rd & 4th. 7.30 p.m. (3rd). 6 hrs.	Plaice ..	..	2	3	1	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Dab	..	64	5	1	..	..	..	..	..	..	..	70	..	70	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	3	19	1	..	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
				Grey Gurnard	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Herring ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback..	1	..	2	1	..	1	..	..	..	..	..	5	..	5	..
XCVII 47 B (*c*) 664	East part of Leman. 53° 25½′ N., 3° 2′ E. Covered net experiment.	16 s. / 15 s.	April 4th 8.5 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Dab	..	263	10	2	..	..	..	..	..	..	..	275	..	275	..
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Herring ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	1	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ 0+	4+ 10+	8+ 20+	12+ 30+	15¾+ 40 +	19¾+ 50 +	23⅝+ 60 +	27½+ 70 +	31½+ 80 +	35½+ 90 +	39½+ 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1908.																
XCVII 50 O 514	East part of Leman. 53° 20′ N., 3° 22¼′ E.	15 | s. 15 | s.	April 4th 12.35 p.m. 6 hrs.	Plaice ..	..	8	6	4	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Dab	..	342	64	1	..	..	..	..	..	..	..	407	..	407	..
				Flounder ..	..	..	4	9	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	1	..	..	..	..	..	1	3	1	7	..	7	..
				Whiting ..	..	..	52	4	..	..	..	..	..	..	..	56	..	56	..
				Grey Gurnard	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sprat	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Allis Shad ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVII 51 B (c) 665	North part of Brown Bank. 53° 14⅝′ N., 3° 43′ E.	15 | s. 15 | s.	April 4th 7.5 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	13	133	6	..	..	..	..	..	..	..	152	21¼	152	21¼
				Dab	..	444	17	..	..	..	..	..	..	..	..	461	17¾	1215	44¼
				Flounder ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	1	2	..	..	..	..	..	..	1	..	4	..	4	..
				Haddock ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	17	151	6	..	..	..	..	..	..	..	174	19½	174	19½
				Grey Gurnard	..	11	6	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Greater Weever.	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVII 54 O 515	N.W. part of Texel. 53° 8⅜′ N., 4° 5½′ E. Belly and batings badly torn.	15 | s. 16 | s.	April 5th 12.15 a.m. 6 hrs.	About ½ basket of Plaice, Dabs and Whiting.															
XCVII 55 B (c) 666 (Covered net Exp.)	Texel. 53° 6½′ N., 4° 15′ E.	16 | s. 15 | s.	April 5th 7 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	229	216	5	1	..	..	..	..	..	..	451	37¼	451	37¼
				Dab	..	229	17	..	..	..	..	..	..	..	..	246	..	246	..
				Flounder ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	5	36	1	..	..	..	..	..	..	..	42	..	42	..
				Grey Gurnard	..	1	6	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
XCVII 56 O 516	Leman Ground. 53° 32′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	16 | f.s. 16 | f.s.	April 8th 7.30 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	19	27	3	..	1	..	..	..	..	..	50	8¼	50	8¼
				Dab	..	370	52	8	..	..	..	..	..	..	..	430	22½	430	22½
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	1	3	..	3	..
				Whiting ..	..	2	4	..	1	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Grey Gurnard	..	8	15	2	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Herring ..	3	1	4	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
XCVII 57 O 517	Leman Ground. 53° 32′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	16 | f.s. 16 | f.s.	April 8th 11 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	8	23	4	..	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
				Dab	..	316	43	2	..	..	..	..	..	..	..	361	..	361	..
				Flounder ..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	4	4	1	..	..	..	..	..	..	..	9		9	
				Grey Gurnard	..	2	14	4	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Herring ..	10	..	15	..	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
XCVII 58 O 518	Leman Ground. 53° 32′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	16 | f.s. 16 | f.s.	April 8th 2.25 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	11	24	2	..	..	..	..	..	..	..	37	..	37	..
				Dab	..	349	60	1	..	..	..	..	..	..	..	410	20¾	410	20¾
				Flounder ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	6	1	6
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	3	5	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Grey Gurnard	1	2	15	1	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Herrings ..	13	3	59	..	..	..	..	..	..	..	..	75	..	75	..
XCVII 60 B(c) 667 (Covered net Expt.)	Leman Ground. 53° 32′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	16 | f.s. 16 | f.s.	April 8th 6.35 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	9	19	2	..	..	.	..	..	..	..	30	..	30	..
				Dab	..	380	24	3	..	..	..	..	..	..	..	407	..	407	..
				Flounder ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	2	..	2	..
				Whiting ..	..	10	1	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Grey Gurnard	1	7	4	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Herring ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1908.																
XCVII 61 B(c) 668 (Covered net Expt.)	Leman Ground. 53° 32′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	16 | s. 16 | s.	April 8th & 9th. 10.30 p.m. (8th). 3 hrs.	Plaice ..	..	4	13	9	..	..	..	..	..	..	..	26	5½	26	5½
				Dab	4	846	36	2	..	..	..	..	..	..	..	888	29¼	888	29¼
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Grey Gurnard	2	3	2	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Herring ..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sprat ..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVII 69 B(c) 669 (Covered net Expt.)	Leman Ground. 53° 28′ N., 2° 36¾′ E. Towing around a dan buoy.	17 | s. 17 | s.	April 9th 9.40 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	9	9	2	1	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Dab	..	377	32	3	..	..	..	..	..	..	..	412	16¼	412	16¼
				Long Rough Dab.	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	2	1	2
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	1¼	1	1¼
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	15	3	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Pout.. ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	2	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Herring ..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				3 Bearded Rockling.	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
XCVII 70 O 519	Leman Ground. 53° 28′ N., 2° 36¾′ E. Towing around a dan buoy.	17 | s. 17 | s.	Apr. 9th 1.20 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	9	14	3	1	1	..	..	..	..	..	28	5½	28	5½
				Dab	1	226	43	..	..	..	..	..	..	..	..	270	13¾	270	13¾
				Long Rough Dab.	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	4	3	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Grey Gurnard	..	2	5	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Herring ..	53	4	53	..	..	..	..	..	..	..	..	110	..	110	..
XCVIII 1 B 670	Texel 53° 0′ N., 4° 10′ E. Towing around a dan buoy.	16 | s. sh. 16 | s. sh.	Apr 16th 7 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	18	95	2	..	..	..	..	..	..	..	115	13¾	115	13¾
				Dab	..	160	17	..	..	..	..	..	..	..	..	177	8¼	177	8¼
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	2	51	..	..	..	..	..	..	..	..	53	5	53	5
				Grey Gurnard	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
XCVIII 2 B 671	Texel 53° 0′ N., 4° 10′ E. Towing around a dan buoy.	16 | s. sh. 16 | s. sh.	Apr. 16th 10.30 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	16	44	..	..	..	..	..	..	..	..	60	5	60	5
				Dab	..	154	9	..	..	..	..	..	..	..	..	163	5	163	5
				Whiting ..	..	12	79	..	..	..	..	..	..	..	..	91	7¼	91	7¼
				Grey Gurnard	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVIII 3 B 672	Texel 53° 0′ N., 4° 10′ E. Towing around a dan buoy.	16 | s. sh. 16 | s. sh.	Apr. 16th 2 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	28	87	3	..	..	..	..	..	..	..	118	..	118	..
				Dab	..	86	7	1	..	..	..	..	..	..	..	94	..	94	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	15	128	3	..	..	..	..	..	..	..	146	..	146	..
				Grey Gurnard	..	5	1	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
XCVIII 5 O 520	Texel 53° 0′ N., 4° 10′ E. Towing around a dan buoy.	16 | s. 16 | s.	Apr. 17th 4.50 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	91	143	7	..	..	..	..	..	..	..	241	22¼	241	22¼
				Dab	..	264	55	1	..	..	..	..	..	..	..	320	18¾	320	18¾
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	3	572	31	..	..	..	..	..	..	..	606	79¼	606	79¼
				Allis Shad ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Herring ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
XCVIII 6 O 521	Texel 53° 0′ N., 4° 10′ E. Towing around a dan buoy.	16 | s. 16 | s.	1908. Apr. 17th 8.15 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	150	318	4	1	..	..	..	..	..	..	473	..	473	..
				Dab	..	513	93	2	..	..	..	..	..	..	..	608	..	608	..
				Flounder ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	..	217	37	..	..	..	..	..	..	..	254	36¼	254	36¼
				Allis Shad ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard ..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
XCVIII 7 O 522	Texel 53° 0′ N., 4° 10′ E. Towing around a dan buoy.	16 | s. 16 | s.	Apr. 17th 11.40 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	90	222	3	..	..	..	..	..	..	..	315	..	315	..
				Dab	..	243	55	..	..	..	..	..	..	..	..	298	..	298	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	1	320	49	..	..	..	..	..	..	..	370	..	370	..
				Grey Gurnard ..	..	4	5	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
XCVIII 8 B (c) 673	Texel 53° 0′ N., 4° 10′ E. Towing around a dan buoy.	16 | s. 16 | s.	Apr. 17th 3.30 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	12	17	..	..	..	..	..	..	..	..	29	..	29	..
				Dab	..	21	5	..	..	..	..	..	..	..	..	26	..	26	..
				Whiting ..	..	29	250	1	..	..	..	..	..	..	..	280	..	280	..
XCVIII 12 B (c) 674	Texel 53° 0′ N., 4° 10′ E. Towing around a dan buoy.	16 | s. 16 | s.	Apr. 20th 8 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	158	222	2	..	..	.	..	..	..	..	382	..	382	..
				Dab	..	846	74	..	..	..	..	..	..	..	..	920	..	920	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	.
				Whiting ..	..	29	737	21	1	..	..	..	..	..	..	788	..	788	..
				Grey Gurnard	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVIII 13 B (c) 675	Texel 53° 4′ N., 4° 7¾′ E. Towing around a dan buoy. Hole in small mesh net.	16 | s. 16 | s.	Apr. 21st 7.30 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	42	69	..	..	..	..	..	..	..	..	111	..	111	..
				Dab	..	635	40	..	..	..	..	..	..	..	..	675	..	675	..
				Sole	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	2	12	1	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Grey Gurnard	1	70	..	32	..	..	..	..	..	..	..	103	..	103	..
				Herring ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCVIII 14 O 523	Texel 53° 4′ N., 4° 7¾′ E. Towing around a dan buoy.	16 | s. 16 | s.	Apr. 21st & 22nd. 11·45 p.m. (21st). 3 hrs.	Plaice ..	..	49	75	1	..	..	..	..	..	..	..	125	..	125	..
				Dab	..	736	118	..	..	..	..	..	..	..	..	854	..	854	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	26	3	..	..	..	..	..	..	..	29	..	29	..
				Grey Gurnard	..	71	53	..	..	..	..	..	..	..	..	124	..	124	..
XCVIII 16 O 524	Texel 52° 56′ N., 4° 11¾′ E. Towing around a dan buoy.	18 | s. 18 | s.	Apr. 22nd 5.20 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	411	338	3	..	..	..	..	..	..	..	752	..	752	..
				Dab	..	349	74	..	..	..	..	..	..	..	..	423	..	423	..
				Sole	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting ..	..	2	225	42	2	..	..	..	..	..	..	271	..	271	..
				Grey Gurnard	..	2	3	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
XCVIII 17 B (c) 676	Texel 52° 56′ N., 4° 11¾′ E. Towing around a dan buoy.	18 | s. 18 | s.	Apr. 22nd 9.5 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	40	27	..	..	..	..	..	..	..	..	67	..	67	..
				Dab	..	63	7	..	..	..	..	..	..	..	..	70	..	70	..
				Cod	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	40	123	12	..	..	..	..	..	..	..	175	..	175	..
				Grey Gurnard	..	4	2	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Herring ..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
XCVIII 25 B (c) 677	Brielle 52° 1¾′ N., 3° 35′ E.	16 | s. 16 | s.	Apr. 23rd 3 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	16	6	..	..	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Dab	..	236	11	..	..	..	..	..	..	..	..	247	..	247	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	5	1	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Whiting ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Pout	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15½+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
XCVIII 29 B (c) 678	North part of Hinder. 52° 2′ N., 2° 45′ E. Footrope broken.	19 c.s. & sh. 19 c.s & sh.	1908 Apr. 23rd 12.25 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Dab	..	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Cod	..	..	7	1	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Whiting ..	..	48	26	12	..	..	..	..	..	..	..	86	..	86	..
				Pout	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Grey Gurnard	..	4	8	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	30	..
				Thornback ..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
XCVIII 63 B (c) 679	Schouwen 51° 48′ N., 3° 10¾′ E.	17 s. 15 s.	Apr. 29th 1 p.m. 3½ hrs.	Plaice ..	..	189	102	1	..	..	..	..	..	..	..	292	..	292	..
				Dab	..	114	8	..	..	..	..	..	..	..	..	122	..	122	..
				Sole	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	14	4	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Whiting ..	..	145	55	1	..	..	..	..	..	..	..	201	..	201	..
				Grey Gurnard	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Thornback ..	1	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
XCVIII 96 B (c) 680	Sandettie 51° 13⅜′ N., 1° 49⅝′ E.	21 s. st. sh. 22 s. st. sh.	May 1st 4.50 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Dab	..	8	1	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Sole	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				John Dory ..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	31	152	5	1	..	..	..	..	..	..	189	..	189	..
				Whiting ..	..	1	25	9	..	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
				Pout	..	128	156	94	3	..	..	..	..	..	..	381	..	381	..
				Poor Cod ..	..	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Grey Gurnard	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Latchet ..	..	..	9	7	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Red Gurnard	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	91	..
				Thornback ..	..	..	..	..	1	2	1	..	..	..	..	4	..	4	..
				Blonde ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..
				Lesser Spotted Dog.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..
XCIX 1 B 681	Schouwen 51° 50⅝′ N., 3° 25¼′ E.	17 f. spk. s. 15 f. spk. s.	May 7th 7.45 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	14	1	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Dab	..	192	16	..	..	..	..	..	..	..	..	208	..	208	..
				Cod	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting ..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Pout	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Latchet ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	16	..
				Thornback ..	3	..	1	..	1	1	3	..	..	..	..	9	..	9	..
XCIX 2 B 682	Maas 52° 1½′ N., 3° 45⅝′ E.	14 s. 14 s.	May 7th 11.55 a.m. 1 hr.	Plaice ..	..	70	13	..	..	..	..	..	..	..	..	83	..	83	..
				Dab	..	55	4	..	..	..	..	..	..	..	..	59	..	59	..
				Whiting ..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..
XCIX 3 B 683	Brown Ridges. 52° 27¼′ N., 3° 48¼′ E.	13 s. 14 s.	May 7th 4.30 p.m. 1½ hrs.	Plaice ..	..	18	14	1	..	..	..	..	..	..	..	33	..	33	..
				Dab	..	32	6	..	..	..	..	..	..	..	..	38	..	38	..
				Whiting ..	..	154	58	..	..	..	..	..	..	..	..	212	..	212	..
				Grey Gurnard	..	5	5	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..
XCIX 4 B 684	Brown Ridges 52° 26′ N., 3° 48¼′ E.	14 s. sh. 16 s. sh.	May 7th 6.30 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	10	4	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Dab	1	14	2	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	9½	1	9½
				Whiting ..	..	34	19	..	..	..	..	..	..	..	..	53	..	53	..
				Grey Gurnard	..	1	4	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins... / Cm...	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40+	19¾+ / 50+	23⅝+ / 60+	27½+ / 70+	31½+ / 80+	35½+ / 90+	39½+ / 100+	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1908.																
XCIX 5 B 685	Brown Ridges 52° 33½′ N., 3° 45¼′ E.	16 s. sh. / 15 s. sh.	May 7th 9 p.m. 2 hrs.	Plaice	..	12	28	12	..	..	..	..	..	..	..	52	..	52	..
				Dab	..	94	5	1	..	..	..	..	..	..	..	100	..	100	..
				Sole	..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Cod	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting	..	34	6	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	40	..
				Grey Gurnard	..	15	35	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..	50	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	34	..
XCIX 6 B 686	Broad Fourteens 52° 35½′ N., 4° 10¾′ E.	13 s. / 14 s.	May 8th 4.20 a.m. 2 hrs.	Plaice	..	349	62	2	1	..	..	..	..	..	..	414	..	414	..
				Dab	..	201	35	1	..	..	..	..	..	..	..	237	..	237	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	11	2	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
XCIX 7 B 687	Broad Fourteens 52° 38′ N., 4° 5½′ E.	14 s. / 14 s.	May 8th 7 am. 2 hrs.	Plaice	..	9	5	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Few.	..
				GreyGurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Few.	..
XCIX 8 B 688	Broad Fourteens 52° 40½′ N., 3° 59¾′ E.	14 s. / 14 s.	May 8th 9.30 a.m. 2 hrs.	Plaice	..	20	4	..	..	..	..	..	..	..	..	24	..	24	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Few.	..
				Sole	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Few.	..
XCIX 9 B 689	Texel Rough 53° 18½′ N., 4° 45¼′ E.	14 s. gvl. / 14 gvl.	May 8th 8.5 p.m 2 hrs.	Plaice	..	28	12	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	40	..
				Dab	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Whiting	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
XCIX 10 B 690	Terschelling 53° 31½′ N., 4° 39′ E.	14 s. / 13 s.	May 9th 4.15 a.m. 2 hrs.	Plaice	..	3	2	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Dab	..	3	2	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Sole	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting	..	1	15	..	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Grey Gurnard	..	3	2	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
XCIX 11 B 691	Terschelling. 53° 33′ N., 4° 36½′ E.	13 s. / 15 s.	May 9th 7 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	13	29	4	..	..	..	..	..	..	..	46	..	46	..
				Dab	..	52	10	..	..	..	..	..	..	..	..	62	..	62	..
				Turbot	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting	..	17	48	..	..	..	..	..	..	..	..	65	..	65	..
				Grey Gurnard	..	169	21	..	..	..	..	..	..	..	..	190	..	340	..
				Thornback	..	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
XCIX 12 B 692	Terschelling. 53° 30⅜′ N., 5° 14½′ E.	13 s. / 11 s.	May 9th 1.10 p.m. 2 hrs.	Plaice	..	201	14	..	..	..	..	..	..	..	..	215	..	215	..
				Dab	..	27	7	..	..	..	..	..	..	..	..	34	..	34	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	10	2	1	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
XCIX 13 B 693	Terschelling. 53° 38⅜′ N., 5° 9′ E.	15 s. / 16 s.	May 9th 4.20 p.m. 2 hrs.	Plaice	..	32	18	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..	50	..
				Dab	..	25	3	..	..	..	..	..	..	..	..	28	..	28	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting	..	10	1	1	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Grey Gurnard	..	14	2	..	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
XCIX 14 B 694	Terschelling. 53° 40½′ N., 5° 4′ E.	16 s. / 18 s.	May 9th 6.50 p.m. 2 hrs.	Plaice	..	5	89	..	..	..	..	..	..	..	..	94	..	94	..
				Dab	..	207	28	..	..	..	..	..	..	..	..	235	..	235	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting	..	17	22	..	..	..	..	..	..	..	..	39	..	39	..
				Grey Gurnard	..	93	21	..	..	..	..	..	..	..	..	114	..	114	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch No.	Total Catch Kg.
XCIX 15 B 695	Terschelling. 53° 42⅛′ N., 5° 0⅜′ E.	18 s. / 18 s.	1908. May 9th 9.30 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	4	49	1	..	..	..	..	..	..	..	54	..	54	..
				Dab	..	294	15	..	..	..	..	..	..	..	..	309	..	309	..
				Cod	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	11	19	..	..	..	..	..	..	..	..	30	..	30	..
				Pout	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard ..	..	66	15	..	..	..	..	..	..	..	..	81	..	81	..
XCIX 16 B 696	Terschelling. 53° 38¾′ N., 5° 8′ E.	17 s. / 16 s.	May 10th 4.15 a.m. 2 hrs.	Plaice	..	29	65	1	..	..	..	..	..	..	..	95	..	95	..
				Dab	..	84	12	..	..	..	..	..	..	..	..	96	..	96	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	5	8	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Grey Gurnard ..	..	67	5	..	..	..	..	..	..	..	..	72	..	72	..
XCIX 17 B 697	Terschelling 53° 35⅞′ N., 5° 6½′ E.	17 s. / 15 s.	May 10th 6.50 a.m. 2 hrs.	Plaice	..	159	87	..	..	..	..	..	..	..	..	246	..	246	..
				Dab	..	205	29	..	..	..	..	..	..	..	..	234	..	234	..
				Sole	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Whiting ..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard ..	..	88	21	..	..	..	..	..	..	..	..	109	..	109	..
				Latchet ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCIX 18 B 698	Terschelling 53° 33⅜′ N., 5° 1⅜′ E.	15 s. / 15 s.	May 10th 9.30 a.m, 1½ hrs.	Plaice	..	45	12	..	..	..	..	..	..	..	..	57	..	57	..
				Dab	..	36	4	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	40	..
				Sole	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard ..	..	20	3	..	..	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
XCIX 19 B 699	Terschelling 53° 38½′ N., 4° 56¾′ E.	16 s. / 17 s.	May 10th 11.55 a.m. 2 hrs.	Plaice	..	52	114	..	..	..	..	..	..	..	..	166	..	166	..
				Dab	..	291	31	..	..	..	..	..	..	..	..	322	..	322	..
				Sole	..	..	5	1	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Turbot ..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting ..	..	2	3	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Grey Gurnard ..	..	69	19	..	..	..	..	..	..	..	..	88	..	88	..
				Thornback ..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
XCIX 20 B 700	Terschelling 53° 33½′ N., 4° 57⅛′ E.	17 s. / 17 s.	May 10th 2.30 p.m. 1½ hrs.	Plaice	..	16	39	2	..	..	..	..	..	..	..	57	..	57	..
				Dab	..	70	3	..	..	..	..	..	..	..	..	73	..	73	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Whiting ..	..	19	22	2	..	..	..	..	..	..	..	43	..	43	..
				Grey Gurnard ..	..	24	15	..	..	..	..	..	..	..	..	39	..	39	..
XCIX 21 B 701	Terschelling 53° 38¼′ N., 4° 59⅝′ E.	17 s. / 17 s.	May 10th 4.30 p.m. 1½ hrs.	Plaice	..	2	9	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Dab	..	24	3	..	..	..	..	..	..	..	..	27	..	27	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	12	25	1	..	..	..	..	..	..	..	38	..	38	..
				Grey Gurnard ..	..	9	8	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
XCIX 22 B 702	Terschelling. 53° 33¼′ N., 5° 8¼′ E.	14 s. / 11 s.	May 10th 7.30 p.m. 2 hrs.	Plaice	..	753	160	2	..	..	..	..	..	..	..	915	..	915	..
				Dab	1	188	23	..	..	..	..	..	..	..	..	212	8¾	212	8¾
				Sole	..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Cod	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting ..	..	4	4	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Grey Gurnard ..	..	123	17	..	..	..	..	..	..	..	..	140	7¾	140	7¾

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ 0+	4+ 10+	8+ 20+	12+ 30+	15½+ 40+	19¾+ 50+	23⅝+ 60+	27½+ 70+	31½+ 80+	35½+ 90+	39½+ 100+	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1908.																
XCIX 25 B 703	Graa Deep 55° 21′ N., 8° 12⅞′ E.	7 m.	May 15th 5.35 a.m.	Plaice ..	..	51	19	..	..	..	..	..	..	..	..	70	..	70	..
		7 m.	2 hrs.	Dab	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Black Skate	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
XCIX 26 B 704	Graa Deep 55° 24½′ N., 8° 10′ E.	7 m.	May 15th 8 a.m.	Plaice ..	..	418	136	..	..	..	..	..	..	..	..	554	..	554	..
		7 m.	2 hrs.	Dab	6	26	2	2	..	..	..	..	..	..	..	36	..	36	..
				Sole	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Whiting ..	..	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
XCIX 27 B 705	Graa Deep 55° 25⅛′ N., 8° 8½′ E.	7 m.	May 15th 10.30 a.m.	Plaice ..	..	750	156	1	..	..	..	..	..	..	..	907	..	907	..
		7 m.	1 hr.	Dab	1	43	7	3	..	..	..	..	..	..	..	54	..	54	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	3	2	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Whiting ..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	1	..	..	1	1	..	..	..	..	3	..	3	..
XCIX 28 B 706	Graa Deep 55° 24½′ N., 8° 5½′ E.	7 s.	May 15th 12.5 p.m.	Plaice ..	1	347	111	2	..	..	..	..	..	..	..	461	..	461	..
		9 s.	1 hr.	Dab	3	26	3	..	..	..	..	..	..	..	..	32	..	32	..
				Cod	..	7	2	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Whiting ..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Black Skate	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCIX 29 B 707	Graa Deep 55° 23½′ N., 8° 2⅜′ E.	9 s.	May 15th 1.30 p.m.	Plaice ..	..	474	114	..	..	..	..	..	..	..	..	588	..	588	..
		9 s.	1 hr.	Dab	..	15	4	..	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
XCIX 30 B 708	Graa Deep 55° 22⅜′ N., 7° 59½′ E.	9 s.	May 15th 3 p.m.	Plaice ..	..	62	12	..	..	..	..	..	..	..	..	74	..	74	..
		9 s.	1 hr.	Dab	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCIX 31 B 709	Graa Deep 55° 23⅜′ N., 8° 8½′ E.	9 s.	May 15th 5 p.m.	Plaice ..	..	35	21	..	..	..	..	..	..	..	..	56	..	56	..
		9 s.	1 hr.	Dab	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCIX 32 B 710	Graa Deep 55° 23⅜′ N., 8° 8¼′ E.	9 s.	May 15th 6.30 p.m.	Plaice ..	..	15	15	1	..	..	..	..	..	..	..	31	..	31	..
		8 s.	1 hr.	Dab	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCIX 33 B 711	Graa Deep 55° 18⅜′ N., 8° 2½′ E.	8 s.	May 16th 6.45 a.m.	Plaice ..	..	7	2	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
		9 s.	1 hr.	Grey Gurnard	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCIX 34 B 712	Graa Deep 55° 23⅜′ N., 8° 7¼′ E. Square torn.	8 s.	May 16th 9 a.m.	Plaice ..	..	130	55	..	..	..	..	..	..	..	..	185	..	185	..
		9 s.	1 hr.	Dab	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCIX 35 B 713	Graa Deep 55° 23¾′ N., 8° 11′ E.	9 s.	May 16th 11 a.m.	Plaice ..	..	457	135	1	..	..	..	..	..	..	..	593	..	593	..
		8 s.	1 hr.	Dab	..	24	4	..	..	..	..	..	..	..	..	28	..	28	..
				Flounder ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Whiting ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1908.																
XCIX 36 B 714	Graa Deep 55° 23⅜′ N., 8° 10½′ E.	8 | m. 9 | m.	May 16th 12.30 p.m. 1 hr.	Plaice ..	..	583	153	..	..	..	..	..	..	..	..	736	..	736	..
				Dab	2	34	13	1	..	..	..	..	..	..	..	50	..	50	..
				Flounder ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting ..	..	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Black Skate	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
XCIX 38 B 715	Lister Deep. 55° 8⅝′ N., 7° 56′ E.	10 | s. 10 | s.	May 16th 5.45 p.m. 1 hr.	Dab	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	.	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCIX 39 B 716	Lister Deep. 55° 3¼′ N., 8° 5½′ E.	9¾ | s. 9 | s.	May 16th 8.10 p.m. 1 hr.	Plaice ..	..	49	28	19	..	..	..	..	..	..	..	96	..	96	..
				Dab	..	74	12	..	..	..	..	..	..	..	..	86	..	86	..
				Sole	..	..	3	4	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Cod	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Grey Gurnard	..	6	1	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Thornback ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCIX 40 B 717	Lister Deep. 55° 4½′ N., 8° 2′ E.	9 | s. 9 | s.	May 17th 1.15 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	1	938	446	12	..	..	..	..	..	..	..	1397	..	1397	..
				Dab	6	203	52	..	..	..	..	..	..	..	..	261	..	261	..
				Lemon Dab .	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	8	9	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Turbot ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Grey Gurnard	..	5	4	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
XCIX 41 B 718	Lister Deep. 55° 9′ N., 8° 3¼′ E.	9 | s. 9 | s.	May 17th 6.30 a.m. 1 hr.	Plaice ..	..	9	6	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Dab	..	7	2	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Whiting ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
XCIX 42 B 719	Lister Deep. 55° 7½′ N., 8° 4¾′ E.	9 | s. 9 | s.	May 17th 8 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	5	1041	367	4	..	..	..	..	..	..	..	1417	[93]	1417	[93]
				Dab	15	153	73	..	..	..	..	..	..	..	..	241	16	241	16
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	2	3	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Cod	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Grey Gurnard	..	8	1	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
XCIX 43 B 720	Lister Deep. 55° 4′ N., 8° 6½′ E.	9 | s. 9 | s.m.	May 17th 10.40 a.m. 1 hr.	Plaice ..	..	853	361	..	..	..	.	..	..	..	..	1214	..	1214	..
				Dab	1	49	26	..	..	..	..	..	..	..	..	76	..	76	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	1	..	.	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	1	..	.	..	.	..	..	..	..	..	1	..	1	..
C 1 B 721	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	25 | s. 25 | s.	June 2nd 2 p.m. 3 hrs.	Dab	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	1	7	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
C 2 B 722	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	25 | s. 25 | s.	June 2nd 5·30 p.m. 3 hrs.	Dab	..	35	4	..	..	..	..	..	..	..	..	39	..	39	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	1	8	1	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Whiting ..	..	5	6	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Poor Cod ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	7	5	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
C 3 B 723	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	25 | s. 25 | s.	1908. June 2nd & 3rd. 9·5 p.m. (2nd.) 3 hrs.	Plaice ..	..	..	1	3	2	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Dab	..	621	..	..	..	..	..	..	..	..	..	621	19	621	19
				Lemon Dab	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	2	11	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Haddock ..	..	5	30	5	..	..	..	..	..	..	..	40	..	40	..
				Whiting ..	..	13	16	1	..	..	..	..	..	..	..	30	..	30	..
				Grey Gurnard	..	8	11	..	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
C 4 O 525	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	25 | s. 25 | s.	June 3rd 1.15 am. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	2	4	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Dab	..	407	6	1	..	..	..	..	..	..	..	414	..	414	..
				Lemon Dab	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	1	11	..	..	..	..	1	..	..	1	14	..	14	..
				Haddock ..	..	5	35	9	..	..	..	..	..	..	..	49	..	49	..
				Whiting ..	..	9	106	6	..	..	..	..	..	..	..	121	..	121	..
				Grey Gurnard	..	85	78	8	..	..	..	..	..	..	..	171	..	171	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
				Angler ..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	2	..	2	..
C 5 O 526	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy. Winch broke whilst heaving up; repaired and continued heaving.	25 | s. 25 | s.	June 3rd 6.15 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Dab	..	272	14	..	..	..	..	..	..	..	..	286	12¼	286	12¼
				Lemon Dab	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	10	14	..	..	..	..	..	4	1	..	29	38	29	38
				Haddock ..	..	9	173	17	..	..	..	..	..	..	..	199	29	199	29
				Whiting ..	..	6	83	7	1	..	..	..	..	..	..	97	13½	97	13½
				Grey Gurnard	..	82	57	..	..	..	..	..	..	..	..	139	10	139	10
				Mackerel ..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
C 6 O 527	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	25 | s. 25 | s.	June 3rd 10.15 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	..	8	2	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Dab	..	198	8	..	..	..	..	..	..	..	..	206	7¾	206	7¾
				Lemon Dab	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	10	21	1	..	..	1	..	..	1	..	34	14½	34	14½
				Haddock ..	..	8	119	28	..	..	..	..	..	..	..	155	26	155	26
				Whiting ..	..	3	79	5	..	..	..	..	..	..	..	87	12¼	87	12¼
				Grey Gurnard	..	82	159	2	..	..	..	..	..	..	..	243	22¼	243	22¼
				Starry Ray..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
C 7 B (c) 724	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	25 | s. 25 | s.	June 3rd 2.10 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Dab	2	511	6	1	..	..	..	..	..	..	..	520	..	520	..
				Lemon Dab	..	1	..	2	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Long Rough Dab	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	32	12	..	..	..	..	..	..	..	..	44	..	44	..
C 8 B (c) 725	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	25 | s. 25 | s.	June 3rd 5.55 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Dab	1	629	10	1	..	..	..	..	..	..	..	641	15½	641	15½
				Lemon Dab	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Cod	..	8	6	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Haddock ..	..	7	37	2	..	..	..	..	..	..	..	46	..	46	..
				Whiting ..	..	2	6	1	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Grey Gurnard	..	25	10	..	..	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Conger ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..
				Angler ..	.	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	2	..	2	..
C 16 B (c) 726	Flamborough Off. 54° 9′ N., 0° 53½′ E. Towing around a dan buoy.	25 | s. 25 | s.	June 4th 9.20 a.m. 1 hr.	Dab	..	61	..	..	..	..	..	..	..	..	..	61	..	61	..
				Cod	..	9	6	..	1	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Haddock ..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Whiting ..	..	5	1	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Grey Gurnard	..	8	1	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Angler ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40+	19¾+ / 50+	23⅝+ / 60+	27½+ / 70+	31½+ / 80+	35½+ / 90+	39½+ / 100+	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
C 17 O 528	Flamborough Off. 54° 9′ N., 0° 53½′ E. Towing around a dan buoy.	25 s. 25 s.	1908. June 4th 11.5 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	..	3	3	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Dab	2	49	2	..	..	..	..	..	..	..	..	53	..	53	..
				Lemon Dab ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	25	28	1	1	..	..	1	1	1	2	60	45½	60	45½
				Haddock ..	..	..	8	23	1	..	..	..	..	..	..	32	..	32	..
				Whiting ..	..	5	28	3	..	..	..	..	..	..	..	36	..	36	..
				Coalfish ..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
				Mackerel ..	..	..	7	9	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..
C 20 O 529	Flamborough Off. 54° 1½′ N., 0° 57½′ E. Towing around a dan buoy.	24 s. 24 s.	June 4th 5.50 p.m. 3 hrs.	Dab	1	491	22	2	..	..	..	..	..	..	..	516	22¾	516	22¾
				Lemon Dab ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	5	9	..	..	1	..	..	3	2	1	21	..	21	..
				Haddock ..	..	..	14	2	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Whiting ..	..	31	66	6	..	..	..	..	..	..	..	103	..	103	.
				Grey Gurnard	..	73	23	1	..	..	..	..	..	..	..	97	..	97	..
				Mackerel ..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
C 21 B (c) 727	Flamborough Off. 54° 1½′ N., 0° 57½′ E. Towing around a dan buoy.	24 s. 24 s.	June 4th & 5th. 9.40 p.m. (4th) 3 hrs.	Plaice ..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Dab	5	298	1	..	..	..	..	..	..	..	..	304	6½	[1399]	31¼
				Cod	..	16	6	..	..	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Whiting ..	..	51	12	1	..	..	..	..	..	..	..	64	..	64	..
				Grey Gurnard	..	33	12	1	..	..	..	..	..	..	..	46	..	46	..
				Angler ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
C 24 B 728	Leman Ground. 53° 33′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	15 s. 15 s.	June 9th 3.35 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	10	22	8	2	..	..	..	..	..	..	42	9	42	9
				Dab	..	128	4	..	..	..	..	..	..	..	..	132	4½	132	4½
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Brill	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	4	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Whiting ..	.	11	21	..	..	..	..	..	..	..	..	32	..	32	..
				Grey Gurnard	..	133	12	..	..	..	..	..	..	..	..	145	5½	145	5½
				Latchet ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Thornback ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Tope	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
C 25 B 729	Leman Ground. 53° 33′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan bouy.	15 s. 15 s.	June 9th 7.5 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	14	37	11	1	..	..	..	..	..	..	63	13⅜	63	13⅜
				Dab	1	385	18	..	..	..	..	..	..	..	..	404	14	404	14
				Brill	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	1	..	..	..	..	1	..	..	..	3	..	3	.
				Whiting ..	..	47	63	3	..	..	..	..	..	..	..	113	11	113	11
				Grey Gurnard	5	252	20	2	..	..	..	..	..	..	..	279	10	279	10
				Latchet ..	..	..	1	2	1	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
C 26 B 730	Leman Ground. 53° 33′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	15 s. 15 s.	June 9th & 10th 10.35 p.m. (9th) 3 hrs.	Plaice ..	..	22	21	8	..	..	..	..	..	..	..	51	10	51	10
				Dab	3	713	20	1	..	..	..	..	..	..	..	737	23⅜	737	23⅜
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Whiting ..	..	79	128	2	..	..	..	..	..	..	..	209	19	209	19
				Grey Gurnard	2	287	59	..	..	..	..	..	..	..	..	348	17½	348	17½
				Latchet ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
C 27 O 530	Leman Ground. 53° 33′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	15 s. 15 s.	June 10th 2.30 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	13	28	10	..	..	..	..	..	..	..	51	9	51	9
				Dab	..	160	8	..	..	..	..	..	..	..	..	168	6	168	6
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				John Dory ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	2	3	..	1	..	..	..	..	..	..	6	..		..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
C 27 O 530	Leman Ground—*cont.* 53° 33′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	15 | s. 15 | s.	1908. June 10 2.30 a.m. 2 hrs.	Whiting ..	..	54	95	3	..	..	..	..	..	..	.	152	18⅔	152	18⅔
				Cat fish ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	1	158	28	1	..	..	..	..	..	..	..	188	8	188	8
				Latchet ..	..	..	1	2	1	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Mackerel ..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
C 28 O 531	Leman Ground. 53° 33′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	15 | s. 15 | s.	June 10th 2.5 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	16	35	7	..	.	..	..	..	..	..	58	9	58	9
				Dab	..	153	10	1	..		..	..	..	..	..	164	..	164	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	.	1	..	1	..
				Cod	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting ..	..	128	116	3	..	..	..	..	..	..	..	247	18	247	18
				Grey Gurnard	..	175	39	1	..	..	..	..	..	..	..	215	..	215	..
				Latchet ..	..	..	2	4	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Mackerel ..	..	..	6	1	..	.	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Sprat	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..
				Thornback ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
C 29 O 532	Leman Ground. 53° 33′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	15 | s. 15 | s.	June 10th 7.5 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	13	46	6	2	..	..	..	..	..	..	67	12¼	67	12¼
				Dab	2	257	11	..	..	..	..	..	..	..	..	270	10	270	10
				Cod	..	..	7	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Whiting ..	..	91	170	7	..	..	..	..	..	..	..	268	26⅓	268	26⅓
				Grey Gurnard	1	209	60	2	..	..	..	..	..	..	..	272	15½	272	15½
				Latchet ..	..	..	2	6	2	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Greater Weever	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	..	4	..
				Mackerel ..	..	..	130	8	..	..	..	..	..	..	..	138	28	138	28
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
C 30 B (*c*) 731	Leman Ground. 53° 33′ N., 2° 34½′ E.. Towing around a dan buoy.	15 | s. 15 | s.	June 11th 3.30 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	19	31	8	..	..	..	..	..	..	..	58	..	58	..
				Dab	3	387	5	..	..	..	..	..	..	..	..	395	9½	395	9½
				Turbot ..	..	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting ..	..	116	42	..	..	..	..	..	..	..	.	158	9½	158	9½
				Grey Gurnard	3	540	32	..	..	..	..	..	..	..	..	575	16	575	16
				Latchet ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
C 31 B (*c*) 732	Leman Ground. 53° 33′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	15 | s. 15 | s.	June 11th 7 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	12	14	5	..	..	..	..	..	..	..	31	4	31	4
				Dab	2	351	4	..	..	..	..	..	..	..	..	357	11	357	11
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	6	9	1	.	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Grey Gurnard	11	697	23	1	..	..	..	..	..	..	..	732	18	732	18
				Greater Weever	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	..	4	..
				Thornback ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	.	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
C 39 B (*c*) 733	Leman Ground. 53° 37′ N., 2° 32½′ E. Towing around a dan buoy.	18 | f.s. 18 | f.s.	June 11th 3.50 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	8	30	15	3	..	..	..	..	..	..	56	13½	56	13½
				Dab	6	508	21	..	..	..	..	..	..	..	..	535	16	535	16
				Cod	..	3	4	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Whiting ..	..	13	26	..	..	..	..	..	..	..	..	39	..	39	..
				Grey Gurnard	1	116	8	..	..	..	..	..	..	..	..	125	..	125	..
				Latchet ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
C 40 O 533	Leman Ground. 53° 37′ N., 2° 32′ E. Towing around a dan buoy.	18 | f.s. 8 | f.s.	June 11th 7.35 p.m. hrs.	Plaice ..	..	9	29	16	..	..	..	..	..	..	..	54	14	54	14
				Dab	1	152	17	1	..	..	..	..	..	..	..	171	..	171	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	3	2	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Whiting ..	..	23	155	9	..	..	..	..	..	..	..	187	..	187	..
				Grey Gurnard	..	83	46	1	..	..	..	..	..	..	..	130	..	130	..
				Latchet ..	.	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15½+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1908.																
C 43	Leman Ground.	16½ s.	June 12th	Plaice ..	..	16	23	8	..	..	..	..	..	..	..	47	9	47	9
O 534	53° 29′ N.,	16½ s.	2 a.m.	Dab	..	229	15	..	..	..	..	..	..	..	..	244	10½	244	10½
	2° 36¾′ E.		3 hrs.	Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
	Towing around a dan buoy.			Turbot ..	..	..	..	2	..	1	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	2	7	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Whiting ..	..	51	222	4	..	..	..	..	..	..	..	277	28	277	28
				Grey Gurnard	..	186	52	2	..	..	..	..	..	..	..	240	16	240	16
				Latchet ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..
44	Leman Ground.	16½ s.	June 12th	Plaice ..	..	9	5	4	1	..	..	..	..	..	..	19	3	19	3
B (c) 734	53° 29′ N.,	16½ s.	5.55 a.m.	Dab	1	439	11	..	..	..	..	..	..	..	..	451	15½	451	15½
	2° 36¾′ E.		3 hrs.	Turbot ..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
	Towing around a dan buoy.			Brill	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	2	3	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Whiting ..	..	116	76	1	..	..	..	..	..	..	..	193	13	193	13
				Grey Gurnard	..	550	35	..	..	..	..	..	..	..	..	585	17½	585	17½
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
C 47	Leman Ground.	16½ f.s.	June 12th	Plaice ..	..	16	22	12	..	..	..	..	..	..	..	50	8¾	50	8¾
B (c) 735	53° 26′ N.,	17 f.s.	10.55 a.m.	Dab	5	716	11	..	..	..	..	..	..	..	..	732	23¾	732	23¾
	2° 44½′ E.		6 hrs.	Turbot ..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	2	1	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Whiting ..	..	189	384	7	..	..	..	..	..	..	..	580	52¾	580	52¾
				Grey Gurnard	..	467	63	1	..	..	..	..	..	..	..	531	..	531	..
				Mackerel ..	..	3	..	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Sprat.. ..	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Thornback ..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Tope	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
C 51	North part of	14 s.	June 13th	Plaice ..	..	112	246	10	1	..	..	..	..	..	..	369	43⅔	369	43⅔
B (c) 736	Brown Bank.	16 s.	1.55 a.m.	Dab	..	359	21	..	..	..	..	..	..	..	..	380	14½	380	14½
	53° 13½′ N.,		6 hrs.	Sole	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
	3° 40′ E.			Turbot ..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting ..	..	25	11	..	..	..	..	..	..	..	..	36	..	36	..
				Grey Gurnard	..	163	21	..	..	..	..	..	..	..	..	184	6⅓	184	6⅓
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..
C 52	Texel	16 s.	June 16th	Plaice ..	..	54	35	..	..	..	..	..	..	..	..	89	6	89	6
B 737	53° 0′ N.,	16 s.	3.45 p.m.	Dab	..	28	4	..	..	..	..	..	..	..	..	32	..	32	..
	4° 10′ E.		3 hrs.	Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
	Towing around a dan buoy.			Turbot ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	12	9	..	.	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Grey Gurnard	..	40	1	..	..	..	..	..	..	..	..	41	..	41	..
				Greater Weever.		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..
C 53	Texel	16 s.	June 16th	Plaice ..	..	299	142	4	..	..	..	..	..	..	..	445	36	445	36
B 738	53° 0′ N.,	16 s.	7.10 p.m.	Dab	..	199	25	..	..	..	..	..	..	..	..	224	11	224	11
	4° 10′ E.		3 hrs.	Sole	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
	owing around a dan buoy.			Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	20	14	..	..	..	..	..	..	..	..	34	..	34	..
				Grey Gurnard	..	58	13	..	..	..	..	..	..	..	..	71	..	71	..
				Latchet ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg	Total Catch No.	Total Catch Kg.
			1908.																
C 54	Texel	16 | s.	June 16th & 17th.	Plaice	..	468	252	2	..	..	..	..	..	..	..	722	59½	722	59½
B 739	53° 0′ N., 4° 10′ E.	16 | s.	10.45 p.m. 3 hrs.	Dab	..	499	67	..	..	..	..	..	..	..	..	566	29	566	29
	Towing around a dan buoy.			Sole	..	1	7	7	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Cod	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Whiting ..	..	40	40	1	..	..	..	..	..	..	..	81	..	81	..
				Grey Gurnard	..	44	12	1	..	..	..	..	..	..	..	57	..	57	..
				Latchet ..	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..
C 55	Texel	16 | s.	June 17th	Plaice	..	119	74	2	..	..	..	..	..	..	..	195	18¼	195	18¼
O 536	53° 0′ N., 4° 10′ E.	16 | s.	3.30 a.m. 3 hrs.	Dab	..	47	11	..	..	..	..	..	..	..	..	58	..	58	..
	Towing around a dan buoy.			Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	34	15	..	..	..	..	..	..	..	..	49	..	49	..
				Grey Gurnard	..	14	7	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Latchet ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Red Gurnard	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..
				Mackerel ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Tope	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
C 56	Texel	16 | s.	June 17th	Plaice	..	103	29	..	..	..	..	..	..	..	..	132	10	132	10
O 537	53° 0′ N., 4° 10′ E.	16 | s.	12.20 p.m. 3 hrs.	Dab	..	64	19	..	..	..	..	..	..	..	..	83	..	83	..
	Towing around a dan buoy.			Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	25	10	..	..	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
				Grey Gurnard	..	40	25	1	..	..	..	..	..	..	..	66	4½	66	4½
				Latchet ..	..	..	2	7	3	1	..	..	..	..	..	13	9	13	9
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	53	..
				Mackerel ..	..	..	4	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
C 57	Texel	16 | s.	June 17th	Plaice	..	126	69	1	..	..	..	..	..	..	..	196	17	196	17
O 538	53° 0′ N., 4° 10′ E.	16 | s.	3.50 p.m. 3 hrs.	Dab	..	104	26	..	..	..	..	..	..	..	..	130	7	130	7
	Towing around a dan buoy.			Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	9	5	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Grey Gurnard	..	38	26	..	..	..	..	..	..	..	..	64	..	64	..
				Latchet ..	..	..	5	6	2	1	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	56	..
				Horse Mackerel.	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Tope	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
C 58	Texel	16 | s.	June 18th	Plaice	..	28	10	..	..	..	..	..	..	..	..	38	..	38	..
B (c) 740	53° 0′ N., 4° 10′ E.	16 | s.	7.20 p.m. 2 hrs.	Dab	..	17	3	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
	Towing around a dan buoy.			Whiting ..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	57	5	..	..	..	..	..	..	..	..	62	..	62	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..
C 59	Texel	16 | s.	June 18th	Plaice	..	208	111	1	..	..	..	..	..	..	..	320	27	320	27
B (c) 741	53° 0′ N., 4° 10′ E.	16 | s.	10 p.m. 2 hrs.	Dab	..	214	33	..	..	..	..	..	..	..	..	247	11⅓	247	11⅓
	Towing around a dan buoy.			Whiting ..	..	5	7	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Grey Gurnard	..	84	8	..	..	..	..	..	..	..	..	92	..	92	..
				Latchet ..	..	..	3	2	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..	1	..
C 67	Texel	18 | s.	June 19th	Plaice	..	39	14	..	..	..	..	..	..	..	..	53	..	53	..
B (c) 742	52° 56′ N., 4° 11¾′ E.	18 | s.	5.20 a.m. 2 hrs.	Dab	..	18	2	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Whiting ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	23	1	..	..	..	..	..	..	..	..	24	..	24	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
				Thornback ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1908.																
C 68	Texel 52° 56′ N.,	18 s.	June 19 8 a.m.	Plaice ..	..	144	46	3	..	..	..	..	..	..	..	193	15	193	15
O 539	4° 11¾′ E.	18 s.	2 hrs.	Dab	..	24	6	..	..	..	..	..	..	..	..	30	..	30	..
..	Towing around a dan buoy.			Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
..				Whiting ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
..				Grey Gurnard ..	..	13	7	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
..				Latchet ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
..				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..
..				Horse Mackerel.	..	.	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	.	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	2	..	2	..
C 72	Texel 53° 4′ N.,	16 s.	June 19 3 p.m.	Plaice ..	..	36	40	1	..	..	..	..	..	..	..	77	7¾	77	7¾
B (c) 743	4° 7¾′ E.	16 s.	2 hrs.	Dab	..	65	10	..	..	..	..	..	..	..	..	75	..	75	..
..	Towing around a dan buoy.			Soles	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
..				Whiting ..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
..				Grey Gurnard ..	..	125	1	..	..	..	..	..	..	..	..	126	..	126	..
..				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..
..																			
CI 1	Texel 53° 4′ N.,	16 s.	June 25th & 26th	Plaice ..	..	151	81	1	1	..	..	..	..	..	..	234	..	234	..
O 541	4° 7¾′ E.	16 s.	10.50 p.m. (25th) 2 hrs.	Dab	..	188	38	..	..	..	..	..	.	..	..	226	..	226	..
..	Towing around a dan buoy.			Whiting ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
..				Grey Gurnard ..	..	44	17	..	..	..	..	.	..	..	..	61	..	61	..
				Latchet ..	..	..	..	4	1	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Horse Mackerel.	..	..	4	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
..																			
CI 2	Texel 53° 7½′ N.,	16 s.	June 26th 1.40 a.m.	Plaice ..	..	195	154	2	..	..	..	..	..	..	..	351	..	351	..
O 542	3° 54½′ E.	14½ s.	6 hrs.	Dab	..	366	53	..	..	..	..	..	..	..	..	419	..	419	..
				Sole	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				John Dory ..		1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
..				Whiting ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	.	2	..
..				Grey Gurnard ..	..	18	50	..	..	..	..	..	..	..	..	68	..	68	..
..				Latchet ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	.
				Greater Weever.	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	42	..
				Mackerel ..	..	..	114	4	..	..	..	..	..	..	..	118	..	118	..
				Sprat ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Horse Mackerel.	..	..	49	10	..	..	..	..	..	..	..	59	..	59	..
				Thornback..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CI 3	Graa Deep 55° 24⅝′ N.,	7 ds. & sh.	June 30th 6.30 a.m.	Plaice ..	..	31	8	..	..	..	..	..	..	..	..	39	..	39	..
O 543	8° 10¾′ E.	8 s.	4 hrs.	Dab	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
..				Flounder ..	..	1	3	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
..				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
..				Whiting ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
..				Grey Gurnard ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
..				Mackerel ..	..	..	12	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
..				Sprat ..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
..				Thornback ..	..	..	1	1	4	4	..	..	..	..	..	10	..	10	..
..				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	1	..	3	5	2	1	12	..	12	..
..				Tope	..	..	..	..	..	1	3	7	9	4	6	2	32	..	32	..
CI 4	Between Knude	9 ds.	June 30th 12.20 p.m.	Plaice ..	1	372	222	..	..	..	..	..	..	..	..	595	40½	595	40½
O 544	and Lister	9 ds. & sh.	4 hrs.	Dab	14	158	49	..	..	..	..	..	..	..	..	221	.	221	..
..	Deeps. 55° 11⅛′ N.,			Flounder ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
..	8° 1¾′ E.			Sole	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
..	Trawl torn; large stone in cod end.			Brill	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
..				Cod	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
..				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
..				Grey Gurnard ..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
..				Latchet ..	..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
..				Thornback..	..	..	..	6	26	7	..	..	..	..	..	39	..	39	..
..				Skate ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
..				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	3	15	43	26	2	89	..	153	..
..				Tope	..	..	..	..	..	2	2	2	1	1	..	8	..	8	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cms. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch No.	Total Catch Kg.
			1908.																
CI 5 O 545	Sylt Inner 54° 54¾′ N., 8° 1′ E.	8 c. s.	June 30th 7 p.m.	Plaice ..	..	240	269	1	..	..	..	..	..	..	..	510	[46½]	510	[46½]
		10½ f. s.	4 hrs.	Dab	..	265	82	..	..	..	..	..	..	..	..	347	20	347	20
				Sole	..	..	1	3	1	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Brill	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	9	2	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Hake	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	2	6	2	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Sprat	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	1	1	3	..	..	..	..	..	..	5	7	5	7
				Tope	..	..	..	2	..	1	..	..	..	..	..	3	..	3	..
CI 6 O 546	Sylt Inner 54° 54¾′ N., 7° 53⅝′ E.	10½ f. s.	June 30th and July 1st 11.45 p.m. June 30th 6 hrs.	Plaice	..	807	720	3	..	..	..	..	..	..	..	1530	[158]	1530	[158]
		9½ f. s.		Dab	4	670	154	..	..	..	..	..	..	..	..	828	40½	828	40½
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting ..	..	1	7	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Grey Gurnard	..	..	8	4	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Latchet ..	..	..	1	2	1	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Thornback ..	..	..	1	1	1	1	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
CI 7 B 744	Sylt Inner 54° 55½′ N., 7° 57′ E.	9½ f. s.	July 1st 7 a.m. 6 hrs.	Plaice	..	514	405	..	..	..	..	..	..	..	..	919	75½	[1601]	207¼
		9 s.		Dab	..	212	49	..	..	..	..	..	..	..	..	261	14½	261	14½
				Whiting ..	..	4	1	1	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Grey Gurnard	..	18	9	..	..	..	..	..	..	..	..	27	..	27	..
				Latchet ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	..	4	5	1	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
CI 8 B 745	Sylt Outer 54° 56′ N., 7° 51′ E. Towing around a dan buoy.	10 f. s.	July 1st 2.25 p.m. 4 hrs.	Plaice	..	388	216	1	..	..	..	..	..	..	..	605	42¾	[975]	73¼
		10 f. s.		Dab	1	440	68	..	..	..	..	..	..	..	..	509	25½	[1018]	51
				Flounder ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	6	1	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Whiting ..	..	3	7	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Grey Gurnard	..	78	22	..	..	..	..	..	..	..	..	100	..	100	..
				Thornback ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CI 9 B 716	Sylt Outer 54° 56′ N., 7° 51′ E. Towing around a dan buoy.	10 f. s.	July 1st & 2nd. 7.15 p.m. (1st). 6 hrs.	Plaice	..	766	269	2	..	..	..	..	..	..	..	1037	67	[2341]	151
		10 f. s.		Dab	2	435	67	..	..	..	..	..	..	..	..	504	25½	[988]	50½
				Sole	..	..	3	2	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Turbot ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	52	4	..	..	..	..	..	..	..	..	56	..	56	..
				Whiting ..	..	9	17	..	..	..	..	..	..	..	..	26	..	26	..
				Grey Gurnard	..	126	26	2	..	..	..	..	..	..	..	154	..	154	..
CI 10 B 747	Sylt Outer 54° 56′ N., 7° 51′ E. Towing around a dan buoy.	10 f. s.	July 2nd 8.15 a.m. 2 hrs.	Plaice	..	451	181	..	..	..	..	..	..	..	..	632	41¼	632	41¼
		10 f. s.		Dab	..	298	60	..	..	..	..	..	..	..	..	358	19½	358	19½
				Whiting ..	..	2	3	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Grey Gurnard	..	29	13	..	..	..	..	..	..	..	..	42	..	42	..
CI 11 B 748	Sylt Outer 54° 56′ N., 7° 51′ E. Towing around a dan buoy.	10 f. s.	July 2nd 10.45 a.m. 2 hrs.	Plaice	..	450	251	1	..	..	..	..	..	..	..	702	48	702	48
		10 f. s.		Dab	1	488	42	1	..	..	..	..	..	..	..	532	26	532	26
				Lemon Dab ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Whiting ..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	24	9	..	..	..	..	..	..	..	..	33	..	33	..

Voyage, Station, and No. of Haul	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cms ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
CI 12 B 749	Sylt Outer 54° 56′ N., 7° 51′ E. Towing around a dan buoy.	10 f. s. 10 f. s.	1908. July 2nd 1.10 p.m. 4 hrs.	Plaice	..	384	261	..	..	..	..	..	..	..	..	645	45	[1452]	101⅓
				Dab	..	551	86	..	..	..	..	..	..	..	..	637	31⅓	[1145]	56⅓
				Lemon Dab	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	3	2	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	7	5	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Whiting	..	1	5	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Grey Gurnard	..	57	18	..	..	..	..	..	..	..	..	75	..	75	..
				Latchet	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
CII 1 B 750	Inside Saltfleet Overfalls. 53° 24¾′ N., 0° 16¾′ E.	7 s. & sh. 6 s. & clay.	July 7th 2.30 p.m. 3 hrs.	Plaice	..	19	10	..	..	..	..	..	..	..	..	29	..	29	..
				Dab	..	6	9	1	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Flounder	..	1	10	14	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Sole	..	2	29	4	..	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
				Brill	..	..	..	2	4	1	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Whiting	..	16	1	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Grey Gurnard	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Thornback	6	1	16	2	1	..	1	..	..	..	..	27	..	27	..
				Skate	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Homelyn	1	4	8	3	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Spur Dog	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	31	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
CII 2 B 751	Inside Saltfleet Overfalls. 53° 24½′ N., 0° 16¾′ E.	7 s. 6½ cs.	July 7th 6.0 p.m. 2 hrs.	Plaice	..	21	12	..	..	..	..	..	..	..	..	33	..	33	..
				Dab	..	32	28	..	..	..	..	..	..	..	..	60	..	60	..
				Flounder	..	2	5	11	1	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Sole	..	3	53	16	..	..	..	..	..	..	..	72	..	72	..
				Brill	..	..	2	9	3	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Cod	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback	..	1	18	10	..	..	..	..	..	..	..	29	..	29	..
				Skate	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Homelyn	..	1	8	4	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
CII 4 B 752	Inside Saltfleet Overfalls. 53° 24½′ N., 0° 16⅝′ E.	5½ s. & sh. 5½ s. & sh.	July 8th 7.10 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	16	9	1	..	..	..	..	..	..	..	26	..	26	..
				Dab	..	2	12	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Flounder	..	1	27	27	..	..	..	..	..	..	..	55	..	55	..
				Sole	..	..	33	7	..	..	..	..	..	..	..	40	..	40	..
				Brill	..	..	1	6	3	1	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Pout	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	9	1	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Latchet	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback	..	..	4	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Skate	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Homelyn	..	1	5	2	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Spur Dog	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..
CII 5 B 573	Inside Saltfleet Overfalls. 53° 24½′ N., 0° 16¾′ E.	5½ s. 5½ s.	July 8th 10.35 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	28	18	..	..	..	..	..	..	..	..	46	..	46	..
				Dab	..	8	11	..	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Flounder	..	1	11	2	1	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Sole	..	1	33	3	..	..	..	..	..	..	..	37	..	37	..
				Brill	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback	3	3	10	3	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Homelyn	..	1	9	3	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Spur Dog	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cms. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1908.																
CII 11 B 754	The Wash; Westman Deep. 52° 58′ N., 0° 18⅛′ E.	10 s. / 10 s.	July 9th 11.25 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	12	3	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Dab	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting ..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard ..	..	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Sprat	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..
				Thornback ..	1	3	3	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Homelyn ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
CII 12 B 755	Lynn Deep. 52° 59¾′ N., 0° 21½′ E. Belly and other parts of trawl torn; two large stones in cod end.	14 s. / 15 s. & ross.	July 9th 1.55 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Dab	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Sole	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Brill	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	1	..	..	..	..	.	..	..	..	..	1	..	1	..
				Pout	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard ..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Latchet ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sprat	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	3	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Homelyn ..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	3	..	3	..
CII 18 B 756	Between Skegness and Inner Dowsing. 53° 11⅛′ N., 0° 28′ E.	8 s. & ross. / 7 s.	July 10th 11.25 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Dab	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Thornback ..	..	..	..	..	1	5	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Homelyn ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	48	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
CII 19 B 757	Inside Inner Dowsing. 53° 13⅜′ N., 0° 26½′ E. Cod end badly torn.	7 s. / 8 / 7 st.	July 10th 1.50 p.m. 4 hrs.	Flounder ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	4	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..
CII 20 B 758	Inside Inner Dowsing. 53° 16⅔′ N., 0° 24½′ E. Belly badly torn.	8 s. st. / 7 st.	July 10th 7 p.m. 1 hr.	Thornback ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
CII 21 B 759	Silver Pit. 53° 24¾′ N., 0° 37¾′ E. Footrope broken; belly badly torn.	23 s. sh. & ross. / 10 st.	July 11th 7 a.m. 1 hr.	Plaice ..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Cod	..	..	5	1	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
CII 22 B 760	Outside Blakeney Overfalls. 53° 5½′ N., 1° 2⅔′ E. Footrope broken, belly torn.	10 s. sh. / 10 s. sh.	July 11th 12.30 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	8	4	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Dab	..	17	4	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Lemon Dab	..	5	5	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Sole	..	..	8	2	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Brill	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	4	17	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard ..	2	8	2	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Thornback ..	..	1	..	1	4	..	1	..	..	..	..	7	..	7	..
				Homelyn ..	..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	29	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration	Ins. .. / Cms. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15⅔+ / 40 +	19⅔+ / 50 +	23⅔+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1908.																
CII 23 B 761	Outside Blakeney Overfalls. 53° 4¼′ N., 1° 4⅙′ E.	10 st. 11 ross & st.	July 11th 5.10 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	8	2	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Dab	..	14	8	..	..	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Lemon Dab..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Sole	..	..	7	1	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	5	15	1	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Whiting ..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Pout	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	3	6	3	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Thornback ..	..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Homelyn ..	..	..	4	4	2	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Blonde ..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..
CII 24 B 762	Race Bank 53° 10⅛′ N., 1° 2⅜′ E. Belly torn	11 ross. st. 11 ross, st.	July 11th 8.40 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Dab	..	16	9	..	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Lemon Dab .	..	5	3	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				John Dory ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	34	81	2	..	..	..	..	..	..	..	117	..	117	..
				Whiting ..	..	5	2	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Pout	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
CII 25 763 B	Cromer Grounds. 53° 3¼′ N., 1° 24′ E. Came fast, footrope parted, belly torn.	15 st. 16 sh. st.	July 12th 8.5 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	2	4	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Dab	..	4	3	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Lemon Dab..	..	5	4	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Sole	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	.
				Cod	..	4	9	2	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Grey Gurnard	..	..	7	4	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Blonde ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..
				Lesser Spotted Dog	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
CII 28 B 764	Off Hasborough. 52° 50½′ N., 1° 36½′ E. Came fast; fore trawl head twisted, footrope parted, all parts of trawl badly torn.	10 ross & s. 13 ross & s.	July 12th 4.15 p.m. ½ hr.	Thornback ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
CIII 1 B 765	Off Dunwich Bay. 52° 15⅞′ N., 1° 44′ E	9 s.sh. 11 st.	July 16th 10.50 a.m. 2¼ hrs.	Plaice	..	12	1	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Dab	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Flounder ..	..	2	2	2	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Sole	..	4	25	4	..	..	..	..	..	..	..	33	..	33	..
				Whiting ..	..	6	1	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Grey Gurnard	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Conger ..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Horse Mackerel.	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	9	50	9	..	..	..	..	..	..	..	..	68	..	68	..
				Skate.. ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	156	..
				Lesser Spotted Dog.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cms. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15½+ / 10 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch No.	Total Catch Kg.
CIII 2 B 766	Off Southwold. 52° 20′ N., 1° 49¼′ E.	11 st. 13 c.s. & sh.	1908, July 16th 2.35 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	8	2	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Dab	..	14	13	..	..	..	..	..	..	..	..	27	..	27	..
				Sole	..	..	7	2	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	41	9	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..	50	..
				Latchet ..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Horse Mackerel.	..	..	4	5	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Thornback ..	1	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Homelyn ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Lesser Spotted Dog.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..
CIII 4 B 767	Off Dunwich 52° 17⅜′ N., 1° 44⅛′ E.	10 st. 12 f.s.	July 17th 5.30 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	9	6	1	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Dab	..	15	6	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Flounder ..	..	1	5	1	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Sole	..	3	26	6	..	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
				Brill	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	11	3	..	..	..	.	..	..	..	..	14	..	14	..
				Pout	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Latchet ..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Horse Mackerel.	..	..	1	2	..	..	..	..	.	..	..	3	..	3	..
				Thornback ..	3	7	22	12	..	..	..	.	..	..	..	44	..	44	..
				Homelyn ..	6	4	1	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Skate ..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	20	..
				Lesser Spotted Dog.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
CIII 5 B 768	Off Dunwich 52° 16⅜′ N., 1° 44′ E.	12 f.s. 13 s.	July 17th 9.5 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	7	9	2	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Dab	.	14	1	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Flounder ..	..	2	9	1	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Sole	..	13	108	19	1	..	..	..	..	..	..	141	..	141	..
				Cod	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Poor Cod ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Horse Mackerel.	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Conger ..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	2	21	25	8	3	1	..	..	..	..	..	60	..	60	..
				Skate	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Homelyn ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Lesser Spotted Dog.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
CIII 6 B 769	Off Sirewell Bank 52° 14⅜′ N., 1° 44′ E.	14 m. 12 s.	July 17th 1.40 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	6	7	1	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Dab ..	..	22	8	1	..	..	:	..	..	..	..	31	..	31	..
				Lemon Dab	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Flounder ..	.	..	10	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Sole	..	8	46	7	..	..	..	..	..	..	..	61	..	61	..
				Whiting ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	.	2	..
				Latchet ..	..	..	1	..	..	..	.	..	..	..	..	1	..	1	..
				Horse Mackerel.	..	..	1	4	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Thornback ..	2	24	21	10	2	1	..	..	..	..	..	60	..	60	..
				Homelyn ..	1	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Skate ..	..	5	2	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Lesser Spotted Dog.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..
CIII 9 B 770	Hollesley Bay 52° 2⅜′ N., 1° 31 1/12′ E.	7 s. 5 st.	July 18th 9.5 a.m. 1 hr.	Sole	..	2	9	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Thornback ..	..	2	15	9	..	..	..	..	..	..	..	26	..	26	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot and Duration.	Ins. .. / Cms. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15½+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
CIII 10 B 771	Hollesley Bay. 52° 2⅝′ N., 1° 30⅝ E.	5 s. 5½ 5 m.	1908. July 18th 11.50 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	1	2	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Dab	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole ..	..	4	58	17	..	..	..	..	..	..	..	79	..	79	..
				Thornback	7	45	21	9	2	1	..	..	..	..	..	85	..	85	..
CIII 12 B 773	King's Channel. 51° 48′ N., 1° 26⅔′ E.	12 st. 12 st.	July 20th 9.30 a.m. 2 hrs.	Dab	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	3	14	4	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Pout	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Horse Mackerel.	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback..	6	58	6	1	..	1	..	..	..	..	..	72	..	72	..
				Homelyn ..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..
				Lesser Spotted Dog.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	1	3	..	3	..
CIII 16 B 774	King's Channel. 51° 48½′ N., 1° 27′ E. Lost part of belly.	13 s. 12 s. & ross.	July 20th 4.15 p.m. 1¼ hrs.	Sole	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Homelyn ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
CIII 28 B 775	Brielle 52° 22⅜′ N., 3° 57⅞′ E.	13 f. s. 11 f. s.	July 23rd 4.30 a.m. 2½ hrs.	Plaice	..	134	6	..	..	..	..	..	..	..	..	140	..	140	..
				Dab	..	211	27	..	..	..	..	..	..	..	..	238	..	238	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	48	1	..	..	..	..	..	..	..	..	49	..	49	..
				Latchet ..	..	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	..	25	..
				Thornback ..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
CIII 29 B 776	Brielle 50° 22½′ N., 3° 58⅜′ E.	11 f. s. 13 f. s.	July 23rd 7.30 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	122	11	..	..	..	..	..	..	..	..	133	..	133	..
				Dab ..	..	266	26	..	..	..	..	..	..	..	..	292	..	292	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	40	..
				Latchet ..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	..	30	..
				Thornback ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CIII 30 B 777	Brielle 52° 16½′ N., 3° 74¼′ E.	14 s. 14 s.	July 23rd 11.5 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	52	14	1	..	..	..	..	..	..	..	67	..	67	..
				Dab	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	26	..	26	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	..	21	..
				Thornback ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	..	1	..
CIII 31 B 778	Brielle 52° 14⅔′ N., 3° 31′ E.	14 s. 14 s.	July 23rd 1.35 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	26	8	..	..	..	..	..	..	..	..	34	..	34	..
				Dab	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	—	..	41	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
CIII 32 B 779	Brielle 52° 12¾′ N., 3° 25′ E.	15 s. 15 s. sh.	July 23rd 3.55 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	35	15	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..	50	..
				Dab	..	5	2	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Turbot ..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	28	1	..	..	..	..	..	..	..	..	29	..	29	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	58	..
				Thornback ..	..	..	..	2	3	1	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cms. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40+	19¾+ / 50+	23⅝+ / 60+	27½+ / 70+	31½+ / 80+	35½+ / 90+	39½+ / 100+	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch No.	Total Catch Kg.
CIII 33 B 780	Brielle 52° 10⅞′ N., 3° 19′ E.	15 s. sh. 18 s. sh.	1908. July 23rd 6.15 p.m. 2 hrs.	Plaice	..	12	5	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Grey Gurnard	..	5	8	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	16	..
CIV 1 B 781	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	27 s. 27 s.	Aug. 18th 6.0 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	..	..	3	2	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Dab	..	428	7	..	..	..	..	..	..	..	..	435	16	435	16
				Lemon Dab	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Long Rough Dab.	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Cod	..	13	21	3	1	..	..	..	..	..	..	38	..	38	..
				Haddock	..	2	5	2	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Whiting	..	4	9	1	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Grey Gurnard	..	46	14	..	..	..	..	..	..	..	..	60	..	60	..
				Angler	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CIV 2 B 782	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E Towing around a dan buoy.	27 s. 27 s.	Aug. 18th 9.30 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	..	..	7	1	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Dab	..	482	3	..	..	..	..	..	..	..	..	485	16¾	485	16¾
				Lemon Dab	..	..	4	4	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Cod	..	12	33	3	..	..	..	..	..	..	..	48	..	48	..
				Haddock	..	..	9	1	1	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Whiting	..	6	22	2	..	..	..	..	..	..	..	30	..	30	..
				Grey Gurnard	..	53	11	..	..	..	..	..	..	..	..	64	..	64	..
CIV 3 B 783	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	27 s. 27 s.	Aug. 18th 12.55 p.m. 3 hrs.	Plaice	..	..	2	11	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Dab	..	944	12	1	..	..	..	..	..	..	..	957	35	957	35
				Lemon Dab	..	..	5	13	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Long Rough Dab.	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	6	14	2	..	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Haddock	..	..	6	2	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Whiting	..	3	14	1	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Grey Gurnard	..	69	21	..	..	..	..	..	..	..	..	90	..	90	..
CIV 4 O 547	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy. Al parts of trawl badly torn.	27 s. 27 s.	Aug. 18th 4.50 p.m. 3 hrs.	Plaice	..	..	..	12	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Dab	..	277	13	..	..	..	..	..	..	..	..	290	11¾	290	11¾
				Lemon Dab	..	..	..	7	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Long Rough Dab.	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	2	20	8	1	..	..	..	..	..	..	31	..	31	..
				Haddock	..	..	10	6	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Whiting	..	3	24	2	..	..	..	..	..	..	..	29	..	29	..
				Grey Gurnard	..	63	17	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..	80	..
				Angler	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	2	..	2	..
CIV 5 B (c) 784	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E.	27 s. 27 s.	Aug. 19th 12.20 3 hrs.	Plaice	..	..	2	22	1	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Dab	3	786	16	1	..	..	..	..	..	..	..	806	26¼	806	26¼
				Lemon Dab	..	1	1	4	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Cod	..	27	44	10	1	..	..	..	..	..	..	82	..	82	..
				Haddock	..	2	2	2	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Whiting	..	120	97	2	..	..	..	..	..	..	..	219	..	219	..
				Grey Gurnard	..	43	10	..	..	..	..	..	..	..	..	53	..	53	..
				Angler	..	..	1	..	..	..	..	1	..	..	..	2	..	2	..
CIV 6 B (c) 785	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	27 s. 27 s.	Aug. 19th 5.20 3 hrs.	Plaice	..	..	1	10	1	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Dab	4	1393	8	..	..	..	..	..	..	..	..	1405	41¼	1405	41¼
				Lemon Dab	..	..	2	12	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Long Rough Dab.	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	9	19	..	..	..	..	..	..	..	..	28	..	28	..
				Haddock	..	2	1	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Whiting	..	5	13	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Grey Gurnard	..	149	12	..	..	..	..	..	..	..	..	161	..	161	..
				Angler	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot. and Duration.	Ins. .. / Cms. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch No.	Total Catch Kg.
CIV 7 O 548	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	27 | s. 27 | s.	1908. Aug. 19th 9.55 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	..	16	5	..	..	..	..	..	..	21	..	21	
				Dab	..	709	29	..	..	..	..	..	..	..	..	738	35½	1723	81
				Lemon Dab	..	..	..	11	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Long Rough Dab.	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	..	.	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	4	39	10	..	1	..	..	1	..	..	55	..	55	..
				Haddock ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	7	55	5	..	..	..	..	..	..	..	67	8¼	67	8¼
				Grey Gurnard	..	117	28	1	..	..	..	..	..	..	..	146	9	146	9
				Latchet ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CIV 8 O 549	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Footrope parted; batings and wings torn. Towing around a dan buoy.	27 | s. 27 | s.	Aug. 19th 1.25 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Lemon Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				+ a few other fishes.															
CIV 16 O 550	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	27 | s. 27 | s.	Aug. 20th 8 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	2	19	2	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
				Dab	..	697	27	..	..	..	..	..	..	..	..	724	35½	2,215	106½
				Lemon Dab	..	..	2	12	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Cod	..	2	28	11	..	1	..	..	1	..	..	43	..	43	..
				Haddock ..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting ..	..	4	82	4	..	..	..	..	..	..	..	90	..	90	..
				Grey Gurnard	..	98	42	..	..	..	..	..	..	..	..	140	9	140	9
				Angler ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Horse Mackerel.	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Herring ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Skate.. ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CIV 17 O 551	Flamborough Off. 54° 5′ N., 0° 56′ E. Towing around a dan buoy.	27 | s. 27 | s.	Aug. 20th 11.30 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	2	32	2	..	..	..	..	..	..	36	..	36	..
				Dab	1	888	26	..	..	..	..	..	..	..	..	915	43¾	3,333	165¾
				Lemon Dab	..	..	4	11	1	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Long Rough Dab.	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	1	10	11	..	..	..	..	1	..	..	23	..	23	..
				Whiting ..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	.
				Grey Gurnard	..	120	31	..	..	..	..	..	..	..	..	151	..	151	..
				Mackerel ..	..	..	.	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Horse Mackerel.	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Angler ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sprat	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CIV 18 O 552	Flamborough Off. 54° 9½′ N., 0° 53½′ E. Towing around a dan buoy. Trawl torn.	28 | .. 28 | ..	Aug. 20th 4 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	1	23	6	..	..	..	..	..	..	30	..	30	..
				Dab	..	284	21	..	..	..	..	..	..	..	..	305	..	305	..
				Lemon Dab	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Long Rough Dab.	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	2	39	14	3	1	..	1	..	..	..	60	..	60	..
				Haddock ..	..	..	383	101	15	1	..	..	..	..	..	500	..	500	..
				Whiting ..	..	..	28	8	..	..	..	..	..	..	..	36	..	36	..
				Ling	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Poor Cod ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	46	55	..	..	..	..	..	..	..	..	101	..	101	..
CIV 21 O 553	Flamborough Off. 54° 9½′ N., 0° 53½′ E. Towing around a dan buoy.	28 | s. 28 | s.	1908. Aug. 21st 5 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	1	8	..	..	..	.	..	..	..	9	..	9	..
				Dab	..	32	6	..	..	..	..	..	..	..	..	38	..	38	..
				Lemon Dab..	..	..	1	6	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Cod	..	..	18	11	1	1	1	..	..	..	..	32	..	32	..
				Haddock ..	..	..	453	172	16	1	..	..	..	..	..	642	..	642	..
				Whiting ..	..	..	11	4	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Grey Gurnard	..	1	2	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Angler ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Horse Mackerel.	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cms...	0+ / 0+	4½+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1908.																
CIV 22 B (c) 786	Flamborough Off. 54° 9½′ N., 0° 53½′ E. Towing around a dan buoy.	28 s. / 28 s.	Aug. 21st 8.15 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	..	3	3	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Dab	..	215	6	..	..	..	..	..	..	..	..	221	..	221	..
				Lemon Dab..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Long Rough Dab.	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	20	16	4	..	..	..	..	..	..	..	40	..	40	..
				Haddock ..	..	..	30	4	..	..	..	..	..	..	..	34	..	34	..
				Whiting ..	..	19	51	2	..	..	..	..	..	..	..	72	..	72	..
				Grey Gurnard	..	84	18	..	..	..	..	..	..	..	..	102	..	102	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CIV 23 B (c) 787	Flamborough Off. 54° 1½′ N., 0° 57′ E. Towing around a dan buoy.	24 s. / 24 s.	Aug. 21st 5.35 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	2	3	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Dab	21	625	4	..	..	..	..	..	..	..	..	650	..	650	..
				Lemon Dab..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	2	11	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Haddock ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	18	14	..	..	..	..	..	..	..	..	32	..	32	..
				Grey Gurnard	..	81	11	..	..	..	..	..	..	..	..	92	..	92	..
				Angler ..	.	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
CIV 24 O 554	Flamborough Off. 54° 1½′ N., 0° 57′ E. Towing around a dan buoy.	24 s. / 24 s.	Aug. 21st & 22nd. 9.20 p.m. (21st.) 3 hrs.	Plaice ..	..	..	1	6	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Dab	2	197	11	..	..	..	..	..	..	..	..	210	..	210	..
				Cod	.	1	2	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Whiting ..	..	5	9	1	..	..	..	..	..	..	..	15	..	15	..
				Grey Gurnard	..	11	8	..	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Angler ..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
CIV 27 B 788	Leman Ground. 53° 33′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	15 s. & sh. / 15 s. & sh.	Aug. 22nd 3.30 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	1	38	3	1	..	..	..	..	..	..	43	..	43	..
				Dab	..	340	6	1	..	..	..	..	..	..	..	347	..	347	..
				Whiting ..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	27	2	..	..	..	..	..	..	..	..	29	..	29	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Thornback ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CIV 28 B 789	Leman Ground. 53° 33′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	15 s. & sh. / 15 s. & sh.	Aug. 22nd 7.5 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	10	78	10	..	..	..	..	..	..	..	98	..	98	..
				Dab	3	580	9	..	..	..	..	..	..	..	..	592	..	592	..
				Sole	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Turbot ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	3	3	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Grey Gurnard	..	35	6	..	..	..	..	..	..	..	..	41	..	41	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..
CIV 29 B 790	Leman Ground. 53° 33′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	15 s. & sh. / 15 s & sh.	Aug. 22nd & 23rd 10.40 p.m (22nd) 3 hrs.	Plaice ..	..	4	83	8	..	..	..	..	..	..	..	95	..	95	..
				Dab	..	528	8	..	..	..	..	..	..	..	..	536	..	536	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	2	5	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Grey Gurnard	..	10	7	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Thornback ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CIV 30 O 555	Leman Ground 53° 33′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	15 s. & sh. / 15 s. & sh.	Aug. 23rd 5.35 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	8	109	14	2	2	..	..	..	..	..	135	..	135	..
				Dab	..	249	21	..	..	..	..	..	..	..	..	270	..	270	..
				Whiting ..	..	6	1	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Grey Gurnard	..	22	11	..	..	..	..	..	..	..	..	33	..	33	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..
				Angler ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sprat .	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cms. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch No.	Total Catch Kg.
			1908.																
CIV 31 O 556	Leman Ground. 53° 33′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	15 s. sh. 15 s. sh.	Aug. 23rd 9 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	5	105	9	2	..	..	..	..	..	..	121	..	121	..
				Dab	1	126	9	..	.	..	..	..	..	..	..	136	..	136	..
				Turbot	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	7	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Latchet	..	1	1	..	..	..	..	..	.	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..
				Herring	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Sprat	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Tope	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	2	..	2	..
CIV 32 O 557	Leman Ground. 53° 33′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	15 s. sh. 15 s. sh.	Aug. 23rd 12.25 p.m. 3 hrs.	Plaice	..	6	85	14	1	..	..	..	..	..	..	106	..	106	..
				Dab	..	142	13	..	..	..	..	..	..	..	..	155	..	155	..
				Whiting	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	15	6	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	6	..
				Sprat	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
CIV 33 B (*c*) 791	Leman Ground. 53° 33′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	15 s. sh. 15 s. sh.	Aug. 23rd 4.30 p.m. 3 hrs.	Plaice	..	3	33	10	..	..	..	..	..	..	..	46	..	46	..
				Dab	3	345	2	..	..	..	..	..	..	..	..	350	..	350	..
				Turbot	..	..	..	1	1	..	.	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting	..	5	3	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Grey Gurnard	..	47	4	..	..	..	..	..	..	..	..	51	..	51	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Thornback		..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CIV 34 B (*c*) 792	Leman Ground. 53° 33′ N., 2° 34½′ E. Towing around a dan buoy.	15 s. sh. 15 s. sh.	Aug 23rd 8.10 p.m. 3 hrs.	Plaice	..	4	58	7	..	..	..	..	..	..	..	69	..	69	..
				Dab	14	607	6	..	..	..	..	..	..	..	..	627	..	627	.
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	.
				Whiting	..	12	7	..	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	.
				Grey Gurnard	..	17	4	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	.
				Greater Weever.	..	..	..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	1	.
				Sprat	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CIV 42 B (*c*) 793	Leman Ground. 53° 37′ N. 2° 32½′ E. Towing around a dan buoy.	17 f. s. 17 f. s.	Aug. 24th 9.10 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	4	40	7	..	..	..	..	..	..	..	51	..	51	..
				Dab	5	372	7	..	..	..	..	..	..	..	..	384	..	384	..
				Whiting	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	50	2	1	..	..	..	..	.	..	..	53	..	53	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
CIV 43 O 558	Leman Ground. 53° 37′ N., 2° 32½′ E. Towing around a dan buoy.	17 f. s. 17 f. s.	Aug. 24th 12.55 p.m. 3 hrs.	Plaice	..	3	74	14	2	..	..	..	..	..	..	93	..	93	..
				Dab	2	283	10	..	..	..	..	..	..	..	..	295	..	295	..
				Turbot	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting	..	6	1	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Grey Gurnard	..	35	11	..	..	..	..	..	..	..	..	46	..	46	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
CIV 46 O 559	Leman Ground. 53° 29′ N., 2° 36¾′ E. Towing around a dan buoy.	16 s. 16 s.	Aug. 24 7.45 p.m. 3 hrs.	Plaice	..	4	145	12	..	..	..	..	..	..	..	161	..	161	..
				Dab	4	342	20	..	..	..	..	..	..	..	..	366	..	366	..
				Sole	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting	..	12	10	..	..	..	..	..	.	..	..	22	..	22	..
				Grey Gurnard	..	107	17	..	..	..	..	..	..	..	..	124	..	124	..
				Latchet	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Conger	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cms...	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1908.																
CV 1	Leman Ground.	16 | s.	Aug. 31st 4.20 p.m.	Plaice ..	..	1	17	2	..	..	..	—	..	..	..	20	..	20	..
B (c) 794	53° 29′ N., 2° 36¾′ E.	16 | s.	3 hrs.	Dab	..	206	3	..	..	..	..	..	..	..	..	209	..	209	..
	Towing around a dan buoy.			Whiting ..	..	10	16	..	..	..	..	..	..	..	..	26	..	26	..
				Grey Gurnard	..	18	3	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Mackerel ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CV 2	Texel .. 53° 0′ N.,	16 | s.	Sept. 8th 5 p.m.	Plaice ..	..	99	190	4	..	..	..	..	..	..	..	293	..	293	..
B (c) 795	4° 10′ E.	16 | s.	3 hrs.	Dab		355	24	..	..	..	..	..	..	..	..	379	..	379	..
	Towing around a dan buoy.			Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	43	6	..	..	..	..	..	..	..	..	49	..	49	..
				Latchet ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
CV 4	Texel .. 53° 0′ N.,	16 | s.	Sept. 15th 3.45 p.m.	Plaice ..	..	51	120	2	..	..	..	..	..	..	..	173	..	173	..
B 797	4° 10′ E.	16 | s.	3 hrs.	Dab	..	252	12	..	..	..	..	..	..	..	..	264	..	264	..
	Towing around a dan buoy.			Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	3	11	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Grey Gurnard	..	4	2	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Latchet ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	19	..
				Tope	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CV 5	Texel .. 53° 0′ N.,	16 | s.	Sept. 15th 7.15 p.m.	Plaice ..	..	151	328	6	..	..	..	..	..	..	..	485	..	485	..
B 798	4° 10′ E.	16 | s.	3 hrs.	Dab	..	576	20	..	..	..	..	..	..	..	..	596	..	596	..
	Towing around a dan buoy.			Sole	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	8	17	1	..	..	..	..	..	..	..	26	..	26	..
				Grey Gurnard	..	8	1	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	16	..
				Tope	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CV 6	Texel .. 53° 0′ N.,	16 | s.	Sept. 15th 10.45 p.m.	Plaice ..	..	244	401	13	..	..	..	..	..	..	..	658	..	658	..
B 799	4° 10′ E.	16 | s.	(15th) 2 hrs.	Dab	..	1076	25	..	..	..	..	..	..	..	..	1101	..	1101	..
	Towing around a dan buoy.			Sole	..	..	7	3	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Whiting ..	..	3	13	..	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Grey Gurnard	..	27	6	..	..	..	..	..	..	..	..	33	..	33	..
				Latchet ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	35	..
CV 7	Texel .. 53° 0′ N.,	16 | s.	Sept. 16th 3 a.m.	Plaice ..	..	216	541	13	..	..	..	..	..	..	..	770	..	770	..
O 560	4° 10′ E.	16 | s.	3 hrs.	Dab	..	521	25	..	..	..	..	..	..	..	..	546	..	546	..
	Towing around a dan buoy.			Sole	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Turbot ..	..	.	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Brill	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	4	1	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Latchet ..	..	..	4	4	1	1	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..
				Tope	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CV 8	Texel .. 53° 0′ N.,	16 | s.	Sept. 16th 10.15 a.m.	Plaice ..	..	154	314	8	..	..	..	..	..	..	..	476	..	476	..
O 561	4° 10′ E.	16 | s.	3 hrs.	Dab	..	122	15	1	..	..	..	..	..	..	..	138	..	138	..
	Towing around a dan buoy.			Brill	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting .	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Latchet ..	..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	43	..
				Thornback ..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Tope	..	..	..	..	1	3	..	2	..	..	..	6	..	6	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cms. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40+	19¾+ / 50+	23⅝+ / 60+	27½+ / 70+	31½+ / 80+	35½+ / 90+	39½+ / 100+	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1908.																
CV 9 O 562	Texel 53° 0′ N., 4° 10′ E. Towing around a dan buoy.	16 s. / 16 s.	Sept. 16th 1.40 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	131	360	9	..	..	..	..	..	..	..	500	..	500	..
				Dab	..	172	9	..	..	..	..	..	..	..	..	181	..	181	..
				Turbot ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	1	6	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Grey Gurnard	..	2	..	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Latchet ..	..	..	2	4	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Greater Weever.	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	59	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Tope	..	..	..	..	3	1	..	..	1	..	..	5	..	5	..
CV 16 O 563	Texel 53° 4′ N., 4° 7¾′ E. Towing around a dan buoy.	16 s. / 16 s.	Sept. 17th 12.20 2 hrs.	Plaice ..	..	39	164	6	..	..	..	..	..	..	..	209	..	209	..
				Dab	..	35	7	..	..	..	..	..	..	..	..	42	..	42	..
				Turbot ..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Latchet ..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Greater Weever.	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
CV 17 B (c) 800	Texel 53° 4′ N., 4° 7¾′ E. Towing around a dan buoy.	16 s. / 16 s.	Sept. 17th 2.55 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	34	92	5	.	..	..	..	..	..	..	131	..	131	..
				Dab	..	70	3	..	..	..	..	..	..	..	..	73	..	73	..
				Whiting ..	..	2	3	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Grey Gurnard	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Latchet ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CV 20 B (c) 801	Texel 52° 56′ N., 4° 11¾′ E. Towing around a dan buoy.	18 s. / 18 s.	Sept. 17th 7.45 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	238	213	3	..	..	..	..	..	..	..	454	..	454	..
				Dab	..	960	10	..	..	..	..	..	..	..	..	970	..	970	..
				Sole	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	.
				Turbot ..	..	..	..	1	..	..	.	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	18	24	..	..	..	..	..	..	..	..	42	..	42	..
				Grey Gurnard	..	18	2	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Latchet ..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Sprat ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	23	..
CV 21 O 564	Texel. 52° 56′ N., 4° 11¾′ E. Towing around a dan buoy.	18 s. / 18 s.	Sept. 17th & 18th 10.45 p.m. (17th.) 2 hrs.	Plaice ..	..	292	307	6	..	..	..	..	..	..	..	605	..	605	..
				Dab	..	368	37	..	..	..	..	..	..	..	..	405	..	405	
				Sole	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Brill	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	2	23	1	..	..	..	..	.	..	..	26	..	26	..
				Grey Gurnard	..	5	2	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Latchet ..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	26	..
				Sprat	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
			1909.																
CVI 1 B 802	Hinder 51° 39′ N., 2° 29½ E.	20 c. s. / 19 c. s.	Mar. 2nd 1.20 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	1	31	9	2	..	..	..	..	..	..	43	..	43	..
				Dab	..	37	4	..	..	..	..	..	..	..	..	41	..	41	..
				Brill	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Thornback ..	..	..	5	1	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
CVI 3 B 803	Hinder 51° 38½′ N., 2° 31′ E. Footrope parted, Belly badly torn.	17 c. s. / 17 g. s.	Mar. 2nd 4.20 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	4	26	..	..	..	..	..	..	..	..	30	..	30	.
				Dab	..	34	3	..	..	..	..	..	..	.	..	37	..	37	.
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	.	..	1	..	1	..
				Brill	..	.	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	2	3	3	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Whiting ..	..	..	6	7	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Pout . ..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Poor Cod ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..
				Thornback ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cms...	0+ 0+	4+ 10+	8+ 20+	12+ 30+	15½+ 40+	19¾+ 50+	23⅝+ 60+	27½+ 70+	31½+ 80+	35½+ 90+	39½+ 100+	Measured. No.	Measured. Kg	Total Catch. No.	Total Catch. Kg
			1909.																
CVI 5 B 804	Sandettie 51° 13¾′ N., 1° 50½′ E. Trawl badly torn.	22 s. st. 22 s. st.	Mar. 3rd 6.10 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Dab	..	1	2	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Lemon Dab	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	7	25	14	1	..	..	..	..	..	48	..	48	..
				Whiting ..	..	1	28	3	..	..	..	..	..	..	..	32	..	32	..
				Pout	..	2	3	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Greater Weever	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..
CVI 7 B 805	Hinder 51° 39½′ N., 2° 31′ E.	19 s. 20 s.	Mar. 6th 6.15 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	5	88	2	..	..	..	..	..	..	..	95	..	95	..
				Dab	..	90	21	2	..	..	..	..	..	..	..	113	..	113	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	2	5	2	1	..	1	..	..	..	11	..	11	..
				Whiting ..	..	7	33	6	..	..	..	..	..	..	..	46	..	46	..
				Pout	..	2	5	1	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Thornback ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVI 8 B 806	Hinder 51° 38′ N., 2° 31¼′ E.	20 s.sh. 19 s.sh.	Mar. 6th 10.10 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	30	117	..	..	..	..	..	..	..	..	147	..	147	..
				Dab	..	56	4	..	..	..	..	..	..	..	..	60	..	60	..
				Cod	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Thornback ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVI 9 B 807	Gabbard Deep Water 51° 58′ N., 2° 37¾′ E. Came fast, trawl badly torn.	20 c.s. 21 c.s.	Mar. 9th 7.50 a.m. ⅔ hr.	Plaice ..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Dab	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
CVI 10 B 808	Hinder 51° 52′ N., 2° 49′ E.	18 spk. s. 18 spk. s.	Mar. 9th 12.10 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	13	69	3	..	..	.	..	..	..	..	85	..	85	..
				Dab	..	117	16	..	..	..	..	..	..	..	..	133	..	133	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	13	66	2	..	..	..	..	..	..	..	81	..	81	..
				Greater Weever	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Thornback ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVI 11 B 809	Hinder 51° 56½′ N., 2° 58′ E.	18 c.s. 18 c.s.	Mar. 9th 3.40 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	16	92	5	1	..	..	..	..	..	..	114	..	114	.
				Dab	2	352	20	..	..	..	..	..	..	..	..	374	..	374	.
				Flounder ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	.
				Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	.
				Whiting ..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Greater Weever	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..
				Thornback ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVI 13 B 810	Eastern Deep Water 52° 20¼′ N., 3° 20¾′ E.	16 s.sh. 17 s.sh.	Mar. 10th 3.10 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	71	257	11	..	..	..	..	..	..	..	339	..	339	..
				Dab	..	99	1	..	..	..	..	..	..	..	..	100	..	511	..
				Flounder ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Cod	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback ..	..	1	3	1	1	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
CVI 14 B 811	Eastern Deep Water 52° 19′ N., 3° 11¾′ E.	17 s.sh. 22 s.sh.	Mar. 10th 7 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	19	110	9	..	..	..	..	..	..	..	138	..	138	..
				Dab	..	158	1	..	..	..	..	..	..	..	..	159	..	159	..
				Flounder ..	..	..	1	1	..	.	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cms...	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1909.																
CVI 15 B 812	Eastern Deep Water 52° 17⅞′ N., 2° 59¼′ E.	22 s. / 20 s.	Mar. 10th 9.45 a.m. 4 11/12 hrs.	Plaice ..	..	15	109	6	..	..	..	..	..	..	..	130	..	130	..
				Dab	..	107	5	..	..	..	..	..	..	..	..	112	..	112	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	2	3	1	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Whiting ..	..	12	9	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
CVI 16 B 813	Off Cromer. 53° 2½′ N., 1° 27⅝′ E.	14 s. st. / 15 s. sh. st.	Mar. 18th 10.10 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	9	1	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Dab	1	119	20	..	..	..	..	..	..	..	..	140	..	140	..
				Lemon Dab..	..	3	3	2	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Cod	..	20	9	2	2	..	..	..	..	..	..	33	..	33	..
				Whiting ..	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Herring ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Homelyn ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVI 17 B 814	Smith's Knoll. 52° 45½′ N., 2° 13⅜′ E.	22 spk. s. / 26 spk. s.	Mar. 20th 10.10 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	2	29	6	1	..	..	..	..	..	..	38	..	38	..
				Dab	..	18	2	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Lemon Dab..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	..	3	2	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Thornback ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Skate.. ..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
CVI 18 B 815	Smith's Knoll. 52° 52′ N., 2° 17½′ E.	26 s. ross. / 28 s. ross.	Mar. 20th 1.40 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	3	15	4	.	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Dab	..	19	1	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	1	3	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Whiting ..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback ..	..	1	3	1	6	2	..	..	..	..	..	13	..	13	..
CVI 19 B 816	Smith's Knoll. 52° 51⅜′ N., 2° 20⅝′ E.	28 s. / 24 s.	Mar. 20th 5.5 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	1	5	6	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Dab	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	2	1	1	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVI 20 B 817	Smith's Knoll. 52° 49⅜′ N., 2° 13¾′ E.	26 s. ross. / 27 s. ross.	Mar. 21st 5.20 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	2	7	2	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Dab	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	1	13	6	..	..	1	..	..	..	21	..	21	..
				Whiting ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback ..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	2	..	2	..
CVI 21 B 818	Smith's Knoll. 52° 43¼′ N., 2° 9½′ E.	27 ross. / 14 s.	Mar. 21st 8.40 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	2	25	13	..	..	..	..	..	..	..	40	..	40	..
				Dab	..	40	1	..	..	..	..	..	..	..	..	41	..	41	..
				Sole	..	2	3	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Cod	..	..	..	..	3	..	..	1	..	..	..	4	..	4	..
				Skate.. ..	..	..	1	.	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVI 22 B 819	Smith's Knoll. 52° 4¼′ N., 2° 8¼′ E.	14 s. / 19 s. ross.	Mar. 21st 12.30 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	7	10	3	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Dab	..	29	6	..	..	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	2	3	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Pout	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	..	..	1	3	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Homelyn ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVI 24 B 820	Smith's Knoll. 52° 40⅜′ N., 2° 18⅜′ E.	27 s. / 26 s.	Mar. 21st 6.25 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Dab	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Sole	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback .	1	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..

Voyage, Station, and No. of Haul	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cms. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
CVI 25 B 821	Off Southwold. 52° 11⅝′ N., 1° 49⅜′ E.	13 s. 16 s.	1909. Mar. 22nd 6.15 a.m. 3 hrs.	Dab	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Sole	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Thornback	2	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Homelyn	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Skate	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
CVI 27 B 822	Southwold Deep Water. 52° 9⅞′ N., 2° 10⅜′ E.	22 s. st. 26 s.	Mar. 22nd 11.45 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Dab	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	1	7	1	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	1	..	2	..	1	..	..	..	4	..	4	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Thornback	1	1	1	5	2	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Homelyn	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Skate	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Lesser Spotted Dog.	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVI 28 B 823	Southwold Deep Water. 52° 16⅞′ N., 2° 13½′ E.	26 s. st. 29 s.	Mar. 22nd 3.20 p.m. 3 hrs.	Sole	..	..	3	..	1	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	2	..	..	..	..	3	..	3	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Conger	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..
				Thornback	2	3	8	9	6	..	1	..	..	..	..	29	..	29	..
				Homelyn	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Skate	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVI 30 B 824	North part of Brown Ridges. 52° 45⅞′ N., 3° 22½′ E.	19 s. 16 s.	Mar. 23rd 6.35 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	2	17	4	..	..	..	..	..	..	..	23	..	23	..
				Dab	..	76	16	1	..	..	..	..	..	..	..	92	..	92	..
				Flounder	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting	..	1	7	4	..	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Pout	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
CVI 31 B. 825	North part of Brown Ridges. 52° 42½′ N., 3° 29¾′ E.	16 s. 15 s.	Mar. 23rd 10.30 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	24	62	6	1	..	..	..	..	..	..	93	..	93	..
				Dab	..	128	10	..	..	..	..	..	..	..	..	138	..	138	..
				Flounder	..	..	6	10	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Whiting	..	2	12	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Grey Gurnard	..	2	3	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Thornback	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVI 33 B 826	North part of Brown Ridges 52° 41½′ N., 3° 26¾′ E.	15 s. 17 s.	Mar. 23rd 2.15 p.m. 3 hrs.	Plaice	..	3	45	8	..	..	..	..	..	..	..	56	..	56	..
				Dab	1	273	28	..	..	..	..	..	..	..	..	302	..	302	..
				Flounder	..	..	2	4	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting	..	71	62	1	..	..	..	..	..	..	..	134	..	134	..
				Pout	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
CVI 36 B 827	Texel .. 52° 57⅔′ N., 3° 54¾′ E.	15 s. 15 s.	Mar. 24th 5.20 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	9	40	6	..	..	..	..	..	..	..	55	..	55	..
				Dab	3	349	26	1	..	..	..	..	..	..	..	379	..	565	..
				Flounder	..	1	6	3	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Whiting	..	3	8	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Sprat	5	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Spur Dog	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
CVI 37 B 828	Texel .. 53° 1⅜′ N., 4° 4¼′ E.	15 s. 14 s.	Mar. 24th 8.50 a.m. 3 hrs.	Plaice	..	11	130	11	..	..	..	..	..	..	..	152	..	152	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	504	..
				Flounder	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Pout	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cms...	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1909.																
CVI 38	Texel	14 | s.	Mar. 24th 12.30 p.m.	Plaice ..	..	69	151	8	..	..	..	..	..	..	..	228	..	228	..
B 829	53° 23′ N., 4° 11′ E.	14 | s.	2 hrs.	Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	230	..
				Flounder ..	..	..	9	2	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
CVI 39	Leman Ground.	17 | oz. s.	Mar. 28th 10.20 a.m.	Plaice ..	..	2	19	3	1	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
B 830	53° 17½′ N., 2° 46½′ E.	16 | s.	3 hrs.	Dab	1	58	9	..	..	..	..	..	..	..	..	68	..	68	..
				Turbot ..	..	..	..	1	..	..	1	..	..	..	..	2	..	2	..
CVI 40	Leman Ground.	16 | s.	Mar. 28th 2 p.m.	Plaice ..	..	2	8	3	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
B 831	53° 11½′ N., 2° 44′ E.	16 | s.	3 hrs.	Dab	..	59	8	1	..	..	..	..	..	..	..	68	..	68	..
				Sprat	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVI 41	Brown Ridges.	17 | s.	Mar. 29th 5.15 a.m.	Plaice ..	..	67	166	6	..	..	..	..	..	..	..	239	..	239	..
B 832	52° 31′ N., 3° 23½′ E.	16 | s.	3 hrs.	Dab	3	343	16	..	..	..	..	..	..	..	..	362	..	362	..
				Flounder ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
CVI 42	Brown Ridges.	16 | s.	Mar. 29th 8.45 a.m.	Plaice ..	..	83	261	14	1	..	..	..	..	..	..	359	..	359	..
B 833	52° 30′ N., 3° 20½′ E.	17 | s.	3 hrs.	Dab	1	389	11	..	..	..	..	..	..	..	..	401	..	401	..
				Flounder ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Pout	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVI 44	Winterton Shoal.	15 | s.	Mar. 29th 1.40 p.m.	Plaice ..	..	4	51	7	..	..	..	..	..	..	..	62	..	62	..
B 834	52° 38½′ N., 3° 1′ E.	16 | s.	3 hrs.	Dab	3	150	6	1	..	..	..	..	..	..	..	160	..	302	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	30	14	..	..	..	..	..	..	..	..	44	..	44	..
				Grey Gurnard	..	3	2	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Shad	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sprat	..	1	..	..	..	..	..	..	..	.	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
CVI 45	Winterton Shoal.	16 | s.	Mar. 29th 5.20 p.m.	Plaice ..	..	2	19	9	..	..	..	..	..	..	..	30	..	30	..
B 835	52° 43¼′ N., 2° 52′ E.	18 | s.	3 hrs.	Dab	..	51	2	..	..	..	..	..	..	..	..	53	..	53	..
				Brill	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
CVI 46	Smith's Knoll.	23 | br. s.	Mar. 30th 6.10 a.m.	Plaice ..	..	1	5	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
B 836	52° 45⅜′ N., 2° 12′ E.	23 | br. s.	3 hrs.	Dab	..	5	2	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Sole	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill .. .	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	2	..	1	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Thornback ..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Homelyn ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Blonde ..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
CVI 47	Smith's Knoll.	23 | s.	Mar. 30th 9.40 a.m.	Plaice ..	..	6	14	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	20	..
B 837	52° 52⅜′ N., 2° 11′ E.	25 | s. st.	3 hrs.	Dab	..	33	2	..	..	..	..	..	..	..	..	35	..	35	..
				Sole	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	1	3	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Whiting ..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Thornback ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15½+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch No.	Total Catch Kg.
			1909.																
CVI 49 B 838	Inside Leman Bank. 53° 11′ N., 1° 47⅜′ E.	15 | s. 19 | s.	Mar. 30th 5.5 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	11	35	13	2	..	..	..	..	..	..	61	..	61	..
				Dab	..	120	6	1	..	..	..	..	..	..	..	127	..	127	..
				Flounder ..	..	..	..	1	..	..	..	.	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	1	5	3	1	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Whiting ..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Pout	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..
CVI 50 B 839	Inside Leman Bank. 53° 10½′ N., 1° 45¾′ E	19 | s. 14 | s.	Mar. 30th 8.35 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	20	43	11	1	..	..	..	..	..	..	75	..	75	..
				Dab	3	171	5	..	..	..	..	..	..	..	..	179	..	179	..
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVI 51 B 840	Inside Leman Bank. 53° 10′ N., 1° 42⅛′ E.	15 | s. sh. 20 | s.	Mar. 31st 4.20 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	17	41	5	..	..	..	..	..	..	..	63	..	63	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	146	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	6	3	1	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Whiting ..	1	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Grey Gurnard	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
CVI 52 B 841	Inside Leman Bank. 53° 9⅜′ N., 1° 44¼′ E.	20 | s. 11 | s. sh. st.	Mar. 31st 7.55 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	13	36	9	2	..	..	..	..	..	..	60	..	60	..
				Dab	1	68	5	..	..	..	..	..	..	..	..	74	..	74	..
				Lemon Dab	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sole	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	4	2	1	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Whiting ..	..	5	1	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Pout	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Poor Cod ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVII 1 B 842	Brielle 52° 12½′ N., 3° 42½′ E.	15 | s. 15 | s.	April 6th 9.20 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	204	265	1	..	..	..	..	..	..	..	470	..	470	..
				Dabs	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	⅓ Basket.	
CVII 2 B 843	Brielle 52° 10′ N., 3° 43¼′ E.	15 | s. 16 | s.	April 6th noon. 2 hrs.	Plaice ..	..	139	97	2	..	..	..	..	..	..	..	238	..	238	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	⅓ Basket.	
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..
				Thornback ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVII 3 B 844	Brielle 52° 11⅝′ N., 3° 42¾′ E.	16 | s. 16 | s.	April 6th 2.40 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	154	161	1	..	..	..	..	..	..	..	316	..	316	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	⅕ Basket.	
				Flounder ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVII 4 B 845	Brielle 52° 10⅝′ N., 3° 43′ E.	16 | s. 13 | s.	April 6th 5.10 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	130	110	5	..	..	..	..	..	..	..	245	..	245	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	⅓ Basket.	
				Herring ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVII 5 B 846	Brielle 52° 7⅛′ N., 3° 45½′ E.	13 | s. 15 | s.	April 6th 8 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	29	42	1	..	..	..	..	..	..	..	72	..	72	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	⅔ Basket.	
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sprat ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	few	..
				Greater Weever	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	few	..
				Thornback ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15½+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch No.	Total Catch Kg
			1909.																
CVII 16 B 847	Dogger Bank. S. W. Patch 54° 29′ N., 1° 54¼′ E.	10 | s. 11 | s.	Apr. 7th & 8th. 11.10 p.m. (7th.) 4 hrs.	Plaice ..	..	1	11	18	1	..	..	..	..	..	..	31	..	31	..
				Dab	1	217	40	..	..	..	..	..	..	..	..	258	..	258	..
				Whiting ..	..	4	7	2	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
CVII 17 B 848	Bridlington Bay. 54° 2⅝′ N., 0° 8⅜′ W.	5 | s. 6 | s.	Apr. 12th 3.15 p.m., 1½ hrs.	Plaice ..	..	152	34	3	..	..	..	..	..	..	..	189	..	189	..
				Dab	..	66	7	..	..	..	..	..	..	..	..	73	..	73	..
				Sole	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
CVII 18 B 849	Bridlington Bay. 54° 2¼′ N., 0° 8¼′ W.	5 | d.s. 6 | d.s.	Apr. 12th 5.45 p.m. 1½ hrs.	Plaice ..	..	153	31	..	..	..	..	..	..	..	..	184	..	184	..
				Dab	..	58	10	2	..	..	..	..	..	..	..	70	..	70	..
				Grey Gurnard ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sprat.. ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVII 19 B 850	Bridlington Bay. 54° 2½′ N., 0° 8¾′ W.	5 | d.s. 6 | d.s.	Apr. 13th 5.30 a.m. 1½ hrs.	Plaice ..	..	123	33	3	..	..	..	..	..	..	..	159	..	159	..
				Dab	..	38	5	1	..	..	..	..	..	..	..	44	..	44	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
CVII 20 B 851	Bridlington Bay. 54° 2⅝′ N., 0° 9½′ W.	4½ | s. 6 | s.	Apr. 13th 7.55 a.m. 1½ hrs.	Plaice ..	..	117	44	..	..	..	..	..	..	..	..	161	..	161	..
				Dab	..	44	6	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..	50	..
				Thornback ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
CVII 21 B 852	Bridlington Bay. 54° 2⅞′ N., 0° 9½′ W.	4½ | s. 6 | s.	Apr. 13th 10.20 a.m. 1½ hrs.	Plaice ..	..	80	32	..	..	..	..	..	..	..	..	112	..	112	..
				Dab	..	28	5	..	..	..	..	..	..	..	..	33	..	33	..
				Sole	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Turbot ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	1	4	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
CVII 22 B 853	Bridlington Bay. 54° 3′ N., 0° 9′ W.	5 | s. 4 | s.	Apr. 13th 12.20 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	192	70	7	..	..	..	..	..	..	..	269	..	269	..
				Dab	1	44	6	..	..	..	..	..	..	..	..	51	..	51	..
				Flounder ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVII 23 B 854	Bridlington Bay. 54° 3′ N., 0° 9¼′ W.	5 | s. 5 | s.	Apr. 13th 3.20 p.m. 1½ hrs.	Plaice ..	..	199	19	1	..	..	..	..	..	..	..	219	..	219	..
				Dab	..	44	7	..	..	..	..	..	..	..	..	51	..	51	..
				Flounder ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard ..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Angler ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	1	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Black Skate..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVII 24 B 855	Bridlington Bay. 54° 2⅞′ N., 0° 9′ W.	5 | s. 6 | s.	Apr. 13th 5.5 p.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	176	44	..	..	1	..	..	..	..	..	221	..	221	..
				Dab	..	68	15	..	..	..	..	..	..	..	..	83	..	83	..
				Sole	..	..	2	1	1	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Turbot ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	2	3	1	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
CVII 28 B 856	Graa Deep 55° 25½′ N., 7° 55⅝′ E.	12 | d. s. & sh. 9 | d. s. & sh.	Apr. 15th 9.50 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	23	195	25	..	..	..	..	..	..	..	243	..	243	..
				Dab	2	95	14	1	..	..	..	..	..	..	..	112	..	112	..
				Flounder ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Herring ..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVII 29 B 857	Graa Deep 55° 24⅝′ N., 8° 7¾′ E.	9 | s. m. 9 | s. m. & sh.	Apr. 15th 1.10 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	4	191	336	2	..	..	..	..	..	..	..	533	..	533	..
				Dab	31	272	19	..	..	..	..	..	..	..	..	322	..	322	..
				Flounder ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sprat.. ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
CVII 30 B 858	Graa Deep 55° 22⅝′ N., 8° 7¾′ E.	9 s. sh.	1909. Apr. 17th 10.45 a.m.	Plaice ..	2	514	444	..	..	..	..	..	..	..	..	960	76	[1819]	144
		9 s. sh.	2 hrs.	Dab	15	169	15	..	..	..	..	..	..	..	..	199	..	199	..
				Flounder ..	..	..	6	1	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Whiting ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sprat	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
CVII 31 B 859	Graa Deep 55° 22⅝′ N., 8° 7½′ E.	9 s. sh.	Apr. 17th 1.5 p.m.	Plaice ..	7	599	511	1	..	..	..	..	..	..	..	1118	86	1118	86
		9 s. sh.	2 hrs.	Dab	8	145	6	..	..	..	..	..	..	..	..	159	..	159	..
				Flounder ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
CVII 32 B 860	Graa Deep 55° 22⅝′ N., 8° 7¾′ E.	9 s. sh.	Apr. 18th 8.20 a.m.	Plaice ..	..	381	355	1	..	..	..	..	..	..	..	737	63¼	[1241]	106½
		9 s. sh.	2 hrs.	Dab	12	164	8	..	..	..	..	..	..	..	..	184	..	184	..
				Flounder ..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Herring ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Sprat ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
				Thornback ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVII 33 B 861	Graa Deep 55° 22½′ N., 8° 7½′ E.	9 s.sh.	Apr. 18th 10.40 a.m.	Plaice ..	4	328	315	..	..	..	..	..	..	..	..	647	56¾	[946]	83
		8 m.	2 hrs.	Dab	9	156	11	..	..	..	..	..	..	..	..	176	..	176	..
				Flounder ..	..	1	4	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Herring ..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sprat ..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
CVII 34 B 862	Graa Deep 55° 23½′ N., 8° 9′ E.	8 m. sh.	Apr. 24th 3.50 p.m.	Plaice ..	1	924	606	1	..	..	..	..	..	..	..	1532	..	1532	..
		8 m. sh.	1 hr.	Dab	5	59	3	..	..	..	..	..	..	..	..	67	..	67	..
				Flounder ..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVII 35 B 863	Graa Deep 55° 23½′ N., 8° 8½′ E. Trawl foul.	8 m. sh.	Apr. 24th 5.15 p.m.	Plaice ..	..	58	42	..	..	..	..	..	..	..	..	100	..	100	..
		8 m. sh.	1 hr.	Dab	..	15	2	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Sprat ..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVII 36 B 864	Graa Deep 55° 23½′ N., 8° 8¾′ E.	8 m.	Apr. 24th 6.30 p.m.	Plaice ..	1	726	644	..	..	..	..	..	..	..	..	1371	..	1371	..
		8 m.	1 hr.	Dab	5	47	3	..	..	..	..	..	..	..	..	55	..	55	..
				Flounder ..	..	2	5	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Cod	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	2	..	2	..
CVII 37 B 865	Graa Deep 55° 21′ N., 8° 3⅝′ E.	8 m. sh.	Apr. 25th 6.50 a.m.	Plaice ..	..	85	106	1	..	..	..	..	..	..	..	192	..	192	..
		9 m. sh.	1 hr.	Dab	..	45	5	..	..	..	..	..	..	..	..	50	..	50	..
CVII 38 B 866	Graa Deep 55° 20½′ N., 8° 3⅜′ E.	9 m. sh.	Apr. 25th 12.15 p.m.	Plaice ..	..	109	170	4	..	..	..	..	..	..	..	283	..	283	..
		9 m. sh.	2 hrs.	Dab	..	88	9	..	..	..	..	..	..	..	..	97	..	97	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Herring ..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sprat ..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVII 39, 40, & 41 B 867, 868, & 869	Graa Deep. 55° 23⅝′ N., 8° 8¼′ E. Combined hauls.	9 f.s. & sh.	Apr. 26th 5.30 p.m.	Plaice ..	15	366	369	..	..	..	..	..	..	..	..	750	..	750	..
		8 m. & s.	2¼ hrs.	Dab	25	106	6	..	..	..	..	..	..	..	..	137	..	137	..
				Flounder ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Herring ..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Sprat ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
				Thornback ..	1	2	..	..	1	1	..	..	..	..	..	5	..	5	..
CVIII 1 B 870	Bridlington Bay. 54° 2½′ N., 0° 9⅓′ W.	6 d.s.	May 3rd 4.20 a.m.	Plaice ..	..	18	10	1	..	..	..	..	..	..	..	29	..	29	..
		6 d.s.	1½ hrs.	Dab	..	5	4	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Sole	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Angler	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15½+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
CVIII 2 B 871	Bridlington Bay. 54° 2½′ N., 0° 8⅓′ W.	6 d.s. / 3 d.s.	1909. May 3rd 7.5 a.m 1½ hrs.	Plaice ..	..	76	52	8	..	..	..	..	..	..	..	136	..	136	..
				Dab	..	21	8	..	..	..	..	..	..	..	..	29	..	29	..
				Sole	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	1	1	3	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	3	1	..	..	..	..	4	..	4	..
CVIII 3 B 872	Bridlington Bay. 54° 2½′ N., 0° 9¼′ W.	6 d.s. / 5 d.s.	May 3rd 9.45 a.m 1½ hrs.	Plaice ..	..	80	27	2	..	..	..	..	..	..	..	109	..	109	..
				Dab	1	28	13	2	..	..	..	..	..	..	..	44	..	44	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Herring ..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sprat ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVIII 4 B 873	Bridlington Bay. 54° 2½′ N., 0° 9¼′ W.	5 d.s. / 7 d.s.	May 3rd 11.50 a.m 1½ hrs.	Plaice ..	..	147	85	..	..	..	..	..	..	..	..	232	..	232	..
				Dab	..	114	23	..	..	..	..	..	..	..	..	137	..	137	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Thornback ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVIII 5 B 874	Bridlington Bay. 54° 3′ N., 0° 9′ W.	6 d.s. / 7 d.s.	May 3rd 2.20 p.m. 1½ hrs.	Plaice ..	..	102	64	1	..	..	..	..	..	..	..	167	..	167	..
				Dab	..	34	9	..	..	..	..	..	..	..	..	43	..	43	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVIII 6 B 875	Bridlington Bay. 54° 1⅓ N., 0° 8⅓′ W.	7 s. / 6 s.	May 3rd 4.5 p.m. 1½ hrs.	Plaice ..	..	76	45	5	..	..	..	..	..	..	..	126	..	126	..
				Dab	..	36	13	..	..	..	..	..	..	..	..	49	..	49	..
				Sole	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	2	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Herring ..	6	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Sprat ..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	3	..	3	..
CVIII 7 B 876	Bridlington Bay. 54° 1′ N., 0° 8½′ W.	6 s. / 6 s.	May 3rd 6.20 p.m. 1½ hrs.	Plaice ..	1	102	51	7	..	..	..	..	..	..	..	161	..	161	..
				Dab	1	53	12	..	..	..	..	..	..	..	..	66	..	66	..
				Sole	..	..	3	..	1	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Cod	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	3	4	2	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
CVIII 9 B 877	Dogger Bank, S.W. Patch. 54° 31⅓′ N., 1° 46½′ E.	9 s. / 9 s.	May 4th 7.10 a.m, 2 hrs.	Dab	..	53	3	2	..	..	..	..	..	..	..	58	..	58	..
				Cod	..	..	1	2	1	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
CVIII 10 B 878	Dogger Bank, S.W. Patch. 54° 32½′ N., 1° 53¼′ E.	9 s. / 10 s.	May 4th 9.35 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Dab	..	18	3	1	..	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Grey Gurnard	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVIII 11 B 879	Egmond 52° 49½′ N., 3° 55¼′ E.	15 f.s. / 15 f.s.	May 5th 4.20 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	79	81	1	..	..	..	..	..	..	..	161	..	161	..
				Dab	1	71	6	..	..	..	..	..	..	..	..	78	..	78	..
				Grey Gurnard	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
CVIII 12 B 880	Egmond 52° 51⅓′ N., 3° 51′ E.	15 f.s. / 15 f.s.	May 5th 6.50 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	23	51	..	..	..	..	..	..	..	..	74	..	74	..
				Dab	..	49	3	..	..	..	..	..	..	..	..	52	..	52	..
				Grey Gurnard	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CVIII 13 B 881	Egmond N.W. part. 52° 49½′ N., 3° 45⅔′ E.	15 s. / 15 s.	May 5th 9.15 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	63	82	4	..	..	..	..	..	..	..	149	..	149	..
				Dab	..	99	4	..	..	..	..	..	..	..	..	103	..	103	..
				Grey Gurnard	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1909.																
CVIII 14 B 882	Brown Ridges. 52° 46½′ N., 3° 40½′ E.	15 s. / 15 s.	May 5th 11.55 a.m. 2 hrs.	Plaice	..	7	31	4	..	..	..	..	..	..	..	42	..	42	..
				Dab	..	36	2	..	..	..	..	..	..	..	..	38	..	38	..
				Grey Gurnard	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
CVIII 15 B 883	Brown Ridges. 52° 44¼′ N., 3° 35½′ E.	15 s. / 15 s.	May 5th 2.15 p.m. 2 hrs	Plaice	..	36	106	3	1	..	..	..	..	..	..	146	..	146	..
				Dab	1	75	2	..	..	..	..	..	..	..	..	78	..	78	..
				Whiting	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
CIX 2 B 884	Smith's Knoll. 52° 56′ N., 2° 24⅜′ E.	20 s. / 22 s.	June 5th & 6th. 8.40 p.m. (5th). 7½ hrs.	Plaice	..	5	21	24	..	..	..	..	..	..	..	50	..	50	..
				Dab	..	148	23	1	..	..	..	..	..	..	..	172	..	172	..
				Long Rough Dab.	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	1	2	4	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Whiting ..	..	12	26	2	..	..	..	..	..	..	..	40	..	40	..
				Grey Gurnard	..	2	3	1	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Greater Weever.	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CIX 25 B 885	Eastern Deep Water. 52° 14¾′ N., 3° 4¾′ E. Lost Belly.	23 s. sh. / 18 s. sh.	June 11th & 12th. 8.15 p.m. (11th). 8 hrs.	Plaice	..	3	95	9	..	..	..	..	..	..	..	107	..	107	..
				Dab	..	66	1	1	..	..	..	..	..	..	..	68	..	68	..
				Sole	..	..	1	3	1	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Whiting ..	..	..	6	21	1	..	..	..	..	..	..	28	..	28	..
				Grey Gurnard	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Latchet ..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	1	5	1	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Thornback ..	..	..	..	4	3	1	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CIX 42 B 887	West Hinder. 51° 22⅜′ N., 2° 21¼′ E. Belly badly torn.	17 s. / 17 s.	June 17th 7.50 p.m. 3⅜ hrs.	Plaice	..	2	13	1	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Dab	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				John Dory ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Horse Mackerel.	..	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Greater Weever.	..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Homelyn ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Tope	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CX. 7 B 888	Sole Bay, Southwold. 52° 13¾′ N., 1° 41¼′ E. Belly badly torn; trawl full of mud and stones.	9 m. st. / 12 m.	June 26th 1.50 p.m. 2½ hrs.	Plaice	..	10	21	2	..	..	..	..	..	..	..	33	..	33	..
				Dab	..	153	42	..	..	..	..	..	..	..	..	195	..	195	..
				Flounder ..	..	4	62	47	..	..	..	..	..	..	..	113	..	113	..
				Sole	..	8	23	6	..	..	..	..	..	..	..	37	..	37	..
				Cod	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Poor Cod ..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Grey Gurnard	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	4	6	9	3	2	1	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Homelyn ..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	2	..	2	..
				Lesser Spotted Dog.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..
CX 15 B 889	Egmond 52° 46½′ N., 3° 45′ E.	13 s. / 13 s.	June 27th & 28th 10.30 p.m. (27th) 6 hrs.	Plaice	..	297	486	8	..	..	..	..	..	..	..	791	..	791	..
				Dab	..	279	34	..	..	..	..	..	..	..	..	313	..	313	..
				Sole	..	..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Cod	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	31	14	..	..	..	..	..	..	..	..	45	..	45	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	52	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch No.	Total Catch Kg.
			1909.																
CX 17 B 890	Egmond 52° 46½′ N., 4° 3½′ E.	13 | s. 13 | s	June 28th 6.45 a.m. 6 hrs.	Plaice ..	..	200	82	7	..	..	..	..	..	..	..	289	..	289	..
				Dab	..	36	5	..	..	..	..	..	..	..	..	41	..	41	..
				Sole	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Turbot ..	..	..	1	1	..	..	1	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	..	3	2	2	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Grey Gurnard ..	11	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Latchet ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	98	..
CX 20 O 566	Broad Fourteens 52° 40⅝′ N. 3° 46½′ E.	14 | s. 16 | s	June 29th 12.50 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	271	79	1	..	..	..	..	..	..	..	351	..	351	..
				Dab	..	93	10	..	..	..	..	..	..	..	..	103	..	103	..
				Sole	..	..	1	6	1	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	2	..	2	..
				John Dory ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard ..	26	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	36	..	36	..
				Latchet ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Horse Mackerel.	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	30	..
				Spur dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
CX O 567 21	Broad Fourteens 52° 40½′ N., 3° 44½′ E.	16 | s. 14 | s.	June 29th 5.25 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	83	55	..	..	..	..	..	..	..	..	138	..	138	..
				Dab	..	35	7	..	..	..	..	..	..	..	..	42	..	42	..
				Sole	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard ..	1	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Latchet ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Horse Mackerel.	..	..	1	5	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
CX 22 O 568	Off Ymuiden 52° 32′ N., 4° 24¼′ E.	9 | s.sh 8 | s.sh	July 2nd 4.30 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	58	29	3	..	..	..	..	..	..	..	90	..	90	..
				Dab	..	90	54	..	..	..	..	..	..	..	..	144	..	144	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Herring ..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Sprat.. ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Horse Mackerel.	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	159	27¾
CX 23 O 569	Cook's Bank. 52° 20′ N., 3° 54¼′ E.	10½ | s.sh. 15 | s.sh.	July 2nd 10.50 a.m. 4½ hrs.	Plaice ..	..	176	66	3	..	..	..	..	..	..	..	245	..	245	..
				Dab	..	158	39	..	..	..	..	..	..	..	..	197	9	197	9
				Sole	..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard ..	22	9	1	..	..	..	..	..	..	..	..	32	..	32	..
				Latchet ..	..	..	9	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Greater Weever.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	297	36½
				Horse Mackerel.	..	..	8	3	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Thornback..	..	..	..	..	1	1	1	..	..	..	..	3	..	3	..
CX 24 B 891	Eastern Deep Water. 52° 26¾′ N. 2° 58′ E. Wings, square and belly badly torn.	20 | s.sh. 25 | s.	July 2nd & 3rd 6.40 p.m. (2nd.) 6 hrs.	Plaice ..	..	5	190	20	..	..	..	..	..	..	..	215	..	215	..
				Dab	.	56	19	..	..	..	..	..	..	..	..	75	..	75	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	..	3	2	2	..	..	..	..	7	..	7	..
				Whiting ..	..	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Pout	..	4	4	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Grey Gurnard ..	..	2	1	1	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Latchet ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Red Gurnard ..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Thornback ..	..	..	2	..	1	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ 0+	4+ 10+	8+ 20+	12+ 30+	15¾+ 40 +	19¾+ 50 +	23⅝+ 60 +	27½+ 70 +	31½+ 80 +	35½+ 90 +	39½+ 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1909.																
CXI 6 B 892	Oyster 54° 18½′ N., 4° 11¾′ E.	25 m. 26 m.	July 12th & 13th 8 40 p.m. 5 hrs.	Plaice ..	..	..	71	12	1	3	..	..	..	..	..	87	..	87	..
				Dab	..	57	6	..	..	..	..	..	..	..	..	63	..	63	..
				Long Rough Dab.	..	6	4	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Cod	..	1	4	7	10	9	4	1	2	..	..	38	..	38	..
				Haddock ..	..	..	..	5	14	1	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Whiting ..	..	7	60	5	..	..	..	..	..	..	..	72	..	72	..
				Grey Gurnard	..	14	3	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
CXI 7 B 893	Oyster 54° 19½′ N., 3° 58′ E.	26 m. 24 m.s.	July 13th 2.15 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	32	15	2	..	..	..	..	..	..	49	..	49	..
				Dab	..	322	2	..	..	..	..	..	..	..	..	324	..	324	..
				Long Rough Dab.	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Turbot ..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	2	3	1	7	6	..	..	..	..	..	19	..	19	..
				Haddock ..	..	..	1	5	16	3	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Whiting ..	..	4	36	1	..	..	..	..	..	..	..	41	..	41	..
				Grey Gurnard	..	46	30	..	..	..	..	..	..	..	..	76	..	76	..
				Skate.. ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1	..	1	..
CXI 8 B 894	Oyster 54° 19½′ N., 3° 58½′ E.	24 m.s. 26 m.	July 13th 7 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	2	52	12	..	..	..	..	..	..	..	66	..	66	..
				Dab	..	332	2	..	..	..	..	..	..	..	..	334	..	334	..
				Long Rough Dab.	..	4	5	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Turbot ..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	3	7	11	2	8	1	1	6	1	..	40	..	40	..
				Haddock ..	..	..	1	2	28	3	..	..	..	..	..	34	..	34	..
				Whiting ..	..	7	19	1	..	..	..	..	..	..	..	27	..	27	..
				Ling	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Catfish	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	55	35	2	..	..	..	..	..	..	..	92	..	92	..
CXI 9 B 895	Oyster 54° 17¾′ N., 4° 10½′ E.	26 m. 27 m.	July 13th 11.30 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	130	16	..	..	..	..	..	..	..	146	..	146	..
				Dab	2	342	8	..	..	..	..	..	..	..	..	352	..	352	..
				Long Rough Dab.	..	8	6	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	14	..
				Cod	..	..	12	11	6	5	..	..	..	..	..	34	..	34	..
				Haddock ..	..	..	..	1	15	1	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Whiting ..	..	34	41	4	..	..	..	..	..	..	..	79	..	79	..
				Grey Gurnard	..	91	26	..	..	..	..	..	..	..	..	117	..	117	..
				Four Bearded Rockling.	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Horse Mackerel.	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
CXI 10 B 896	Oyster 54° 20′ N., 4° 21′ E.	27 m. 27 m.	July 13th 4.30 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	..	241	9	..	..	..	..	..	..	..	250	..	250	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	¾ bas.	..
				Long Rough Dab.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Brill	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	16	8	2	2	..	..	1	1	..	30	..	30	..
				Haddock ..	..	..	1	3	6	1	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Whiting ..	..	8	23	5	..	..	..	..	..	..	..	36	..	36	..
				Pout	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	..	½ bas.	..
CXI 13 B 897	Clay Deep 54° 48¾′ N., 4° 7¾′ E.	27 f.g.s. 26 f.g.s.	July 14th 12.20 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	1	35	44	2	..	..	..	..	..	..	82	..	82	..
				Dab	3	354	9	..	..	..	..	..	..	..	..	366	..	366	..
				Long Rough Dab.	..	2	6	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Cod	..	1	2	2	3	1	..	..	..	..	..	9	..	9	..
				Haddock ..	..	..	6	15	1	..	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Whiting ..	..	7	34	2	..	..	..	..	..	..	..	43	..	43	..
				Grey Gurnard	..	11	8	..	..	..	..	..	..	..	..	19	..	19	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ 0+	4+ 10+	8+ 20+	12+ 30+	15¾+ 40+	19¾+ 50+	23⅝+ 60+	27¾+ 70+	31½+ 80+	35½+ 90+	39½+ 100+	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1909.																
CXI 14 B 898	Clay Deep 54° 47′ N., 4° 6′ E.	26 | s. 26 | s.	July 14th 4.55 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	41	35	..	..	..	..	..	..	..	76	..	76	..
				Dab	2	248	4	..	..	..	..	..	..	..	..	254	..	254	..
				Lemon Dab .	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Long Rough Dab.	..	3	2	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Brill	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	..	..	1	..	1	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Haddock ..	..	..	2	4	1	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Catfish ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	2	..	2	..
				Ling	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	22	6	..	..	..	.	..	..	..	..	28	..	28	..
CXI 15 B 899	Clay Deep 54° 41¼′ N., 4° 16′ E.	26 | s. 27 | s.	July 14th 9.20 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	73	27	2	2	..	..	..	..	..	104	..	104	..
				Dab	11	397	6	..	..	..	..	..	..	..	..	414	..	414	..
				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Haddock ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	66	9	..	..	..	..	..	..	..	..	75	..	75	..
CXI 16 B 900	Clay Deep 54° 39′ N., 4° 24′ E.	27 | s. 27 | s.	July 14th 1.45 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	146	31	1	..	..	..	..	..	..	178	..	178	..
				Dab	5	593	8	..	..	..	..	..	..	..	..	606	..	606	..
				Sole	..	..	..	1	..	.	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	2	5	1	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Haddock ..	..	..	1	4	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Whiting ..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	2	..
				Grey Gurnard	..	100	26	..	..	..	..	..	..	..	..	126	..	126	..
CXI 17 B 901	Clay Deep 54° 39½′ N., 4° 16′ E.	27 | s. 26 | s.	July 14th 6.20 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	156	23	3	..	..	..	..	..	..	182	..	182	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	¾ basket	
				Cod	..	..	3	3	1	1	..	..	1	..	..	9	..	9	..
				Haddock ..	..	..	3	6	8	1	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Whiting ..	..	48	55	3	..	..	..	..	..	..	..	106	..	106	..
				Coalfish ..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	½ basket	
CXI 18 B 902	Clay Deep 54° 41¾′ N., 4° 8½′ E.	26 | s. 26 | s.	July 14th & 15th. 11.10 p.m. 14th. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	173	31	1	..	..	..	..	..	..	205	..	205	..
				Dab	3	402	3	..	..	..	..	..	..	..	..	408	..	408	..
				Long Rough Dab.	..	1	5	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Sole	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	1	5	1	5	4	1	..	..	..	..	17	..	17	..
				Haddock ..	..	..	3	7	4	2	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Whiting ..	..	18	80	2	..	..	..	..	..	..	..	100	..	100	..
				Grey Gurnard	..	58	16	..	..	..	..	..	..	..	..	74	..	74	..
CXI 19 B 903	Clay Deep 54° 49¾′ N., 4° 11½′ E.	26 | s. 26 | s.	July 15th 3.50 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	138	59	..	..	..	..	..	..	..	197	..	197	..
				Dab	28	828	12	1	..	..	..	..	..	..	..	869	..	869	..
				Long Rough Dab.	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Turbot ..	..	..	.	..	..	1	1	..	..	..	..	2	..	2	..
				Cod	..	3	1	1	1	..	..	1	..	..	..	7	..	7	..
				Haddock ..	..	..	11	16	2	..	..	..	..	..	..	29	..	29	..
				Whiting ..	..	5	10	1	..	..	..	..	..	..	..	16	..	16	..
				Grey Gurnard	..	81	39	1	..	..	..	..	..	..	..	121	..	121	..
CXI 20 B 904	Lower Scruff. 54° 53½′ N., 4° 51′ E.	22 | g.s. 22 | g.s.	July 15th 10.25 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	2	82	29	4	3	..	..	..	..	..	120	..	120	..
				Dab	19	778	17	..	..	..	..	..	..	..	..	814	..	814	..
				Lemon Dab	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Turbot ..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	4	5	2	1	..	..	..	..	..	..	12	..	12	..
				Haddock ..	..	..	6	5	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Whiting ..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	36	25	..	..	..	..	..	..	..	..	61	..	61	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40+	19¾+ / 50+	23⅝+ / 60+	27½+ / 70+	31½+ / 80+	35½+ / 90+	39½+ / 100+	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch No.	Total Catch Kg.
CXI 21 B 905	Lower Scruff. 54° 46′ N., 4° 51½′ E.	22 | g.s. 25 | g.s.	July 15th 3.10 p.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	124	22	1	..	..	..	..	..	..	147	..	147	..
				Dab	1	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	1 Basket	
				Turbot ..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Cod	..	6	4	4	6	2	..	..	..	..	..	22	..	22	..
				Haddock ..	..	..	3	10	3	1	1	..	..	..	..	18	..	18	..
				Whiting ..	..	13	4	1	..	..	..	..	..	..	..	18	..	18	..
				Grey Gurnard	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	½ Basket.	
CXI 22 B 906	Lower Scruff. 55° 16′ N., 4° 47½′ E.	24 | gs. 24 | s.	July 16th 12.10 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	7	15	2	..	..	..	..	..	..	24	..	24	..
				Dab	4	451	11	..	..	..	..	..	..	..	..	466	..	[932]	..
				Lemon Dab..	..	..	1	2	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	..	..	2	3	3	3	..	..	..	..	11	..	11	.
				Haddock ..	..	..	6	31	29	1	..	..	..	..	..	67	..	67	..
				Whiting ..	..	11	13	1	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Grey Gurnard	..	22	8	2	..	..	.	..	..	..	..	32	..	32	..
				Starry Ray..	..	..	4	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
CXI 23 B 907	Lower Scruff. 55° 16¼′ N., 4° 50½′ E.	25 | s. 24 | s.	July 16th 4.45 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	..	11	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Dab	4	419	14	..	..	..	..	..	..	..	..	437	..	437	..
				Long Rough Dab.	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Cod	..	..	5	1	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Haddock ..	..	..	6	4	3	..	..	..	..	..	..	13	..	13	..
				Whiting ..	..	1	4	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Grey Gurnard	..	56	46	2	..	..	..	..	..	..	..	104	..	104	..
				Pout	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Starry Ray..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
CXI 24 B 908	Lower Scruff. 55° 9½′ N., 4° 49½′ E.	24 | s. 22 | s.	July 16th 9.15 a.m. 4 hrs.	Plaice ..	..	..	10	19	3	..	..	..	..	..	..	32	..	32	..
				Dab	2	153	13	..	..	..	..	..	..	..	..	168	..	168	..
				Cod	..	1	4	..	..	..	1	..	..	..	..	6	..	6	..
				Haddock ..	..	..	12	8	1	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Whiting ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	33	17	1	..	..	..	..	..	..	..	51	..	51	..
				Starry Ray..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
CXII 1 B 909	Inside Eastern Scruff. 50° 24½′ N., 3° 12⅞′ W.	27 | spk. s. 22 | m. s.	Aug. 5th 4.15 p.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	1	6	1	..	..	..	..	..	..	..	8	..	8	..
				Dab.. ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	¾ Basket,	
				Sole	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				John Dory ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	7	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	25	..	25	..
				Pout	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sea Bream ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	47	..	47	..
				Red Gurnard	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Mackerel ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Three Bearded Rockling.	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Angler ..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1	..	1	..
				Thornback ..	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Smooth Hound.	..	..	..	..	..	..	1	..	2	1	..	4	..	4	..
				Tope.. ..	..	..	..	..	1	..	..	1	1	7	..	10	..	10	..
				Nurse Hound	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
CXII 2 B 910	Inside Eastern Scruff. 50° 26½′ N., 2° 53⅛′ W.	26 | spk. s. 24 | s.	Aug. 5th & 6th. 8.50 p.m. 6 hrs.	Plaice ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Dab	..	129	12	..	..	..	..	..	..	..	..	141	..	141	..
				Sole	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Brill	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				John Dory ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
		1909.																	
CXII 2 B 910	Inside Eastern Scruff—*cont.* 50° 26⅛′ N., 2° 53⅛′ W.	26 | spk. 24 | s.	August 5th & 6th 8.50 p.m. 6 hrs.	Pout	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	4	..	1	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Latchet ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Mackerel ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Red Gurnard	..	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Thornback ..	..	3	11	3	2	1	..	..	..	..	..	20	..	20	..
				Homelyn ..	..	2	5	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Blonde ..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Tope	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..
				Smooth Hound.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Lesser Spotted Dog.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..
CXII 4 B 912	Tor Bay 50° 26′ N., 3° 31½′ W.	7 | m. s. 7 | m. s.	Aug. 6th noon 2 hrs.	Plaice	..	175	50	7	1	..	..	..	..	..	..	233	..	233	..
				Dab	..	358	40	2	..	..	..	..	..	..	..	400	..	1003	..
				Sole	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				John Dory ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Whiting ..	11	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17	..	17	..
				Pout	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Grey Gurnard	..	20	1	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	21	..
				Red Gurnard	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Angel ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Lesser Spotted Dog.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
CXII 5 B 913	Tor Bay 50° 26′ N., 3° 31′ W.	7 | m. s. 6 | m. s.	Aug. 6th 2.25 p.m. 2 hrs.	Plaice	..	48	16	5	..	..	..	..	..	..	..	69	..	69	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	289	..
				John Dory ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..
				Whiting ..	2	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Pout	2	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	10	..
				Angel ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
CXII 6 B 914	Tor Bay 50° 26′ N., 3° 32½′ W. Came fast; trawl torn.	6 | m. s. 6 | m. s.	Aug. 6th 4.45 p.m. ¼ hr.	No fish caught.															
CXII 7 B 915	Tor Bay 50° 24⅞′ N., 3° 32½′ W.	5 | m. s. 3 4 | m. s.	Aug. 6th 5.25 p.m 1 hr.	Plaice	..	24	14	2	2	..	..	..	..	..	..	42	..	42	..
				Dab	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	96	..
				(Other fish not recorded.)															
CXII 8 B 916	Tor Bay 50° 25⅝′ N., 3° 30⅞′ W.	7 | m. s. 5 | m. s.	Aug. 7th 12.40 p.m. 2 hrs.	Plaice	..	120	42	6	2	..	..	..	..	..	..	170	..	170	..
				Dab	..	253	31	..	..	..	..	..	..	..	..	284	..	284	..
				Flounder ..	..	1	5	1	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				John Dory ..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Whiting ..	5	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	7	..
				Pout	1	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Grey Gurnard	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Angel ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
				Mackerel ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
CXII 9 B 917	Start Bay 50° 18⅜′ N., 3° 34½′ W.	13 | m. s. 7 | m. s.	Aug. 9th 6.30 a.m. 1 hr.	Plaice	..	4	4	8	1	..	1	..	..	..	..	18	..	18	..
				Dab	..	8	3	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	11	..
				Whiting ..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Angel ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..
				Thornback ..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Lesser Spotted Dog.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..

Voyage, Station, and No. of Haul.	Fishing Ground and Central Position.	Depth (Fms.) and Soil.	Date, Hour Shot, and Duration.	Ins. .. / Cm. ..	0+ / 0+	4+ / 10+	8+ / 20+	12+ / 30+	15¾+ / 40 +	19¾+ / 50 +	23⅝+ / 60 +	27½+ / 70 +	31½+ / 80 +	35½+ / 90 +	39½+ / 100 +	Measured. No.	Measured. Kg.	Total Catch. No.	Total Catch. Kg.
			1900.																
CXII 10 B 918	Start Bay 50° 18½′ N., 3° 37′ W. Footrope broken; belly torn.	7 m.s. / 8 m.s.	Aug. 9th 7.50 a.m. 3 hrs.	Plaice ..	..	32	7	22	7	2	..	..	..	..	..	70	..	70	..
				Dab	..	104	22	4	..	..	..	..	..	..	..	130	..	130	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Sole	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Whiting ..	1	..	..	..	..	..	..	.	..	..	..	1	..	1	..
				Pout	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	22	2	..	..	..	..	..	..	..	..	24	..	24	..
				Latchet ..	..	5	1	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Angel ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..
				Thornback ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..
				Lesser Spotted Dog.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
CXII 11 B 919	Start Bay. 50° 18½′ N., 3° 36′ W. Had a "pull out."	8 m.s. / 8 m.s.	Aug. 9th 11.25 a.m. 2 hrs.	Plaice ..	..	5	9	21	2	..	..	..	..	..	..	37	..	37	..
				Dab	..	59	10	3	..	..	..	..	..	..	..	72	..	72	..
				John Dory ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Whiting ..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				Grey Gurnard	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	5	..
				Latchet ..	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Sprat.. ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Angel ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..
				Thornback ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..
				Spur Dog ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..
CXII 12 B 920	Start Bay. 50° 17⅞′ N., 3° 37′ W.	8 m.s. / 8 s.	Aug. 9th 1.55 p.m. 3⅝ hrs.	Plaice ..	..	6	21	20	1	..	..	..	..	..	..	48	..	48	..
				Dab	..	128	16	1	..	..	..	..	..	..	..	145	..	145	..
				Flounder ..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	1	..
				John Dory ..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	3	..
				Whiting ..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Grey Gurnard	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	4	..
				Latchet ..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	2	..
				Angel ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
				Thornback ..	..	1	2	..	..	..	1	..	..	.	..	4	..	4	..
				Blonde ..	..	..	3	3	..	..	..	..	..	..	..	6	..	6	..
				Homelyn ..	..	..	9	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	9	..