

# **Meerjarenprogramma Scheepvaartwegen 1988-1992**

## **Projectbeschrijvingen**

|                                                                         |                     |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| REF. NR.<br>6358                                                        | DATUM<br>26-10-1987 |
| SIGN.<br>C 5678                                                         | PRIS<br>fl. 0,00    |
| E<br>Hoeveder v. d. Watermaat<br>Koningskade 4<br>2596 AA 's-Gravenhage |                     |

**PROJEKTEN SCHEEPVAARTWEGEN**  
**SITUATIE 1987**

| <u>Project</u> (categorie 1 t/m 3)                        | code zie<br>onder | blad-<br>zijde |
|-----------------------------------------------------------|-------------------|----------------|
| <u>Route Rijnmond-Rijn</u>                                |                   |                |
| Grootschalige bergingslocatie baggerspecie (Slufter)      | I                 | 1,2            |
| Opruimen tijdelijke speciebergings (Badkuip)              | I                 | 3,4            |
| Verbetering bocht in de Oude Maas bij Heerjansdam         | II                | 5,6            |
| Vergroting capaciteit spoorbrug Dordrecht                 | I                 | 7,8            |
| Inkorten kribben in de Oude Maas bij Zwijndrecht          | III               | 9,10           |
| Aanleg 2 overnachtingshavens langs de Waal                | III               | 11,12          |
| Bochtverbetering Waal bij Sint Andries                    | I                 | 13,14          |
| Bochtverbetering Waal bij Nijmegen                        | I                 | 15,16          |
| Bochtverbetering Waal bij Hulhuizen, Erlecom en Haalderen | II                | 17,18          |
| Aanleg definitieve verkeerspost bij Nijmegen              | III               | 19,20          |
| Aanleg verkeerspost Lobith                                | III               | 21,22          |
| <u>Route IJmond-Rijn/Rijnmond</u>                         |                   |                |
| Renovatie sluizencomplex IJmuiden                         | I                 | 23,24          |
| Afbouw verruiming Noordzeekanaal                          | III               | 25,26          |
| Afbouw verruiming Amsterdam-Rijnkanaal                    | II                | 27,28          |
| <u>Routes Rijnmond-Scheldebekken</u>                      |                   |                |
| Afbouw uitwijkhaven Dordtsche Kil                         | I                 | 29,30          |
| Verruiming Kanaal door Zuid-Beveland (zuid)               | II                | 31,32          |
| Verruiming Kanaal door Zuid-Beveland (noord)              | II                | 33,34          |
| Afbouw Schelde-Rijnverbinding                             | I                 | 35,36          |
| <u>Maasroute</u>                                          |                   |                |
| Verbreiding Maas-Waalkanaal                               | I                 | 37,38          |
| <u>Routes door Midden-Limburg en Noord-Brabant</u>        |                   |                |
| Verruiming Brabants-Limburgse kanalen:                    |                   |                |
| Gedeelte Maas-Veghel                                      | II                | 39,40          |
| Omlegging Helmond                                         | II                | 41,42          |
| Kanaal Wessem-Nederweert                                  | II                | 43,44          |
| Overige gedeelten                                         | II                | 45,46          |
| Wilhelminakanaal - Markkanaal (verlegging Dongemond)      | I                 | 47,48          |
| <u>Route IJmond-Delfzijl</u>                              |                   |                |
| Bouw 4e kolk Oranjesluizen en renovatie bestaande sluizen | II                | 49,50          |
| Verruiming kanaal Almelo-de Haandrik (subklasse II)       | I                 | 51,52          |
| <u>Overige werken</u>                                     |                   |                |
| Renovatie Lingehaven/Oude Merwedeluis                     | I                 | 53,54          |

I: verplichtingen

II: projecten die in de planperiode in uitvoering zijn

III: projecten die in aanmerking komen om in de planperiode uitgevoerd te worden indien budgetaire ruimte ontstaat

1. Projectnaam: Grootschalige bergingslocatie baggerspecie (sluf-  
ter).  
scheepvaartroute: Rijnmond - Rijn.  
omschrijving: De aanleg van een depot voor de berging van licht  
en matig verontreinigd slib in de Noordzee voor de  
kust van Voorne.

MPSW categorie: I

2. Doel van het project:

Aanleg depot voor berging klassen 2 en 3 baggerspecie uit benedenri-  
vierengebied zodat storting op landlocaties en in zee worden vermeden.  
Capaciteit depot is voldoende voor de periode 1988 - 2003, totaal  
150 milj. m<sup>3</sup>.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? n.v.t.  
Opgenomen in andere plannen?  
Is een uitwerking van het Beleidsplan berging baggerspecie.

Merplichtig? Ja, MER is opgesteld.

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan?

Nee, door het noch gemeentelijk, noch provinciaal ingedeeld zijn van  
het kustgebied zijn RO bepalingen aldaar niet van kracht.

4. Bijzonderheden:

Verkregen vergunning staat op naam van Staat (RWS/BER)  
gem. R'dam en Rijnmond gezamenlijk.

Door realisatie van het project wordt voldaan aan internationale af-  
spraken ter bescherming van de Noordzee (Oslo).

### 5.Planning:

- studie gereed : Mer okt. '84 gereed
  - adviesaanvraag Raad van de Waterstaat: medio '85
  - advies Raad/beslissing Minister : okt. '85
  - planuitwerking gereed (technisch en planologisch) : jan. '86
  - grondverwerving (periode) :
  - inzending bestek : maart '86
  - start uitvoering : 14 mei '86
  - gereed \*) : najaar '87
- \*) gepland

### 6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |     |    |    | l a t e r |    |
|------------|--------|--------|-----|----|----|-----------|----|
| MPSW 86-90 | 50,0   | 50,0   |     |    |    |           |    |
| MPSW 87-91 | 42,5   | 35,0   | 7,5 |    |    |           |    |
| MPSW 88-92 | 38,9   | 34,0   | 4,9 |    |    |           |    |
|            | totaal | t/m 87 | 88  | 89 | 90 | 91        | 92 |

Bijdragen derden: 72,0 gemeente Rotterdam

1. Projectnaam: Opruimen tijdelijke specieberging (Badkuip)

scheepvaartroute: Rijnmond - Rijn

omschrijving: Het afvoeren van de tijdelijk geborgen baggerspecie en de bekledingsklei van de kaden naar de Slufter, het afgraven van de kaden van de bassins, het egaliseren van het terrein en het in depot opslaan van pers- en retourleidingen.

MPSW categorie: I

2. Doel van het project:

Het in oorspronkelijke toestand terugbrengen van het terrein.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? Neen

Opgenomen in andere plannen? Beleidsplan verwerking baggerspecie uit havens en vaarwegen in het beneden-rivierengebied.

Merplichtig? Neen.

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan? N.v.t.

4. Bijzonderheden: Geen.

5.Planning:

- studie gereed :
  - adviesaanvraag Raad van de Waterstaat: n.v.t.
  - advies Raad/beslissing Minister : n.v.t.
  - planuitwerking gereed (technisch en planologisch) : begin 1988
  - grondverwerving (periode) :
  - inzending bestek : medio 1988
  - start uitvoering \*) : najaar 1988
  - gereed \*) : eind 1991
- \*) gepland

6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |     |     |     | l a t e r |    |
|------------|--------|--------|-----|-----|-----|-----------|----|
| MPSW 86-90 | 23,0   | 10,0   | 6,5 | 6,5 |     |           |    |
| MPSW 87-91 | 23,0   | 10,0   |     | 6,5 | 6,5 |           |    |
| MPSW 88-92 | 21,0   | 8,0*   |     | 6,5 | 6,5 |           |    |
|            | totaal | t/m 87 | 88  | 89  | 90  | 91        | 92 |

Bijdragen derden: Gemeente Rotterdam fl. 26,0

\* betreft aanleg van de depôts.

1. Projectnaam: Verbetering bocht in de Oude Maas bij Heerjansdam

scheepvaartroute: Rijnmond - Rijn

omschrijving: Verbreding van de vaargeul.  
Aanbrengen oeeververdediging.

MPSW categorie: II

2. Doel van het project:

De bocht is te nauw voor het maatgevende zeeschip om veilig te passeren. Deze onveiligheid wordt versterkt door zuigingseffecten door het te steile onderwatertalud.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? Ja

Opgenomen in andere plannen? Neen

Merplichtig? Neen

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan?

De plannen worden in het streekplan genoemd. De bestemmingsplannen moeten worden aangepast.

4. Bijzonderheden: De verbetering is van belang voor de bereikbaarheid met zeeschepen van de regio Dordrecht en tevens gewenst voor de 6-baksduwvaart.

### 5.Planning:

- studie gereed : medio 1987
- adviesaanvraag Raad van de Waterstaat: najaar 1987
- advies Raad/beslissing Minister : 1988
- planuitwerking gereed (technisch en planologisch) : medio 1988
- grondverwerving (periode) :
- inzending bestek : najaar 1988
- start uitvoering \*) : voorjaar 1989
- gereed \*) : najaar 1989
- \*) gepland

### 6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan              |     |     |    |     |    |    | l a t e r |  |
|-------------------|-----|-----|----|-----|----|----|-----------|--|
| MPSW 86-90        | 5,0 | 5,0 |    |     |    |    |           |  |
| MPSW 87-91        | 3,0 |     |    | 3,0 |    |    |           |  |
| MPSW 88-92        | 3,0 |     |    | 3,0 |    |    |           |  |
| totaal t/m 87     |     | 88  | 89 | 90  | 91 | 92 |           |  |
| Bijdragen derden: |     |     |    |     |    |    |           |  |
| Geen              |     |     |    |     |    |    |           |  |

1. Projectnaam: Vergroting capaciteit spoorbrug Dordrecht

scheepvaartroute: Rijnmond - Rijn

omschrijving: Tot Rijnvaarthoogte hefbaar maken van de midden-  
overspanningen.

MPSW categorie: I

2. Doel van het project:

Verhogen veiligheid door minder kruisend verkeer.  
Voorkomen van overligtijden voor de scheepvaart.  
Beperken van de overschrijding van de openingstijden.  
Verhogen veiligheid door minder kruisend verkeer.  
Passage zesbaksduwvaart wordt mogelijk.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? Ja.  
Opgenomen in andere plannen? -

Merplichtig? Neen

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan? n.v.t.

4. Bijzonderheden:

Dit project is de eerste fase van het definitief op Rijnvaart-  
hoogte brengen en verdubbeling van de spoorlijn.

5.Planning:

- studie gereed : 1978
  - adviesaanvraag Raad van de Waterstaat: neen
  - advies Raad/beslissing Minister : 1987
  - planuitwerking gereed (technisch en planologisch) : eind 1986
  - grondverwerving (periode) :
  - inzending bestek : jan. 1987
  - start uitvoering : april 1987
  - gereed \*) : medio 1989
- \*) gepland

6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |      |      | l a t e r |    |    |
|------------|--------|--------|------|------|-----------|----|----|
| MPSW 86-90 | 46,5   | 19,0   | 19,0 | 8,5  |           |    |    |
| MPSW 87-91 | 52,4   | 17,8   | 22,0 | 12,6 |           |    |    |
| MPSW 88-92 | 46,0   | 11,4   | 22,0 | 12,6 |           |    |    |
|            | totaal | t/m 87 | 88   | 89   | 90        | 91 | 92 |

Bijdragen derden: EEG ca. 5

1. Projectnaam: Inkorten kribben in de Oude Maas bij Zwijndrecht

scheepvaartroute: Rijnmond - Rijn/Scheldebekken

omschrijving:

Het inkorten van kribben en het aanbrengen van strekdammen op een zodanige wijze dat rekening is gehouden met de milieu-aspecten. Er is een geleidelijke overgang gecreëerd water - oever.

MPSW categorie: III

2. Doel van het project:

Doel van het project is de veiligheid voor de scheepvaart te vergroten. Geconstateerd is een toename van het aantal ongevallen nabij de Zwijndrechtse havens.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? Neen.

Opgenomen in andere plannen? Neen.

Merplichtig? Neen

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan?

N.v.t.

4. Bijzonderheden:

Voor dit werk moet o.a. een aanzienlijke hoeveelheid klasse IV-specie worden afgevoerd naar een bergingslocatie.

5.Planning:

- studie gereed : ja
- adviesaanvraag Raad van de Waterstaat: n.v.t.
- advies Raad/beslissing Minister : n.v.t.
- planuitwerking gereed (technisch en planologisch) : ja
- grondverwerving (periode) :
- inzending bestek :
- start uitvoering \*) :
- gereed \*) :

\*) gepland?

6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |     |    |    |    | l a t e r |     |
|------------|--------|--------|-----|----|----|----|-----------|-----|
| MPSW 86-90 | 6,0    | 4,0    | 2,0 |    |    |    |           |     |
| MPSW 87-91 | 7,5    |        |     |    |    |    | 7,5       |     |
| MPSW 88-92 | 8,0    |        |     |    |    |    |           | 8,0 |
|            | totaal | t/m 87 | 88  | 89 | 90 | 91 | 92        |     |

Bijdragen derden:

1. Projectnaam: Aanleg 2 overnachtingshavens langs de Waal.

scheepvaartroute: Rijnmond - Rijn

omschrijving:

Het aanleggen en inrichten van overnachtingshavens langs de Waal:

- a. bij Weurt;
- b. nabij Ochten/Druten.

MPSW categorie: III

2. Doel van het project:

- Het tegengaan van overnachtende schepen op de vaarweg.
- Het bieden van veilige overnachtingshavens aan de scheepvaart.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? Ja.

Opgenomen in andere plannen:

Beleidsnota overnachtingshavens, besproken in de 2<sup>e</sup> Kamer.

Merplichtig? Nog niet bekend. Vermoedelijk niet.

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan? Nee.

4. Bijzonderheden:

De aanleg van de overnachtingshaven te Weurt kan worden gecombineerd met een verbetering van de in- en uitvaart resp. naar en van het Maas-Waalkanaal.

Hierdoor wordt de veiligheid ter plaatse verbeterd.

5.Planning:

- studie gereed : nog niet bepaald
- adviesaanvraag Raad van de Waterstaat: n.v.t.
- advies Raad/beslissing Minister : n.v.t.
- planuitwerking gereed (technisch en planologisch) : nog niet bepaald
- grondverwerving (periode) :
- inzending bestek :
- start uitvoering :
- gereed :

6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |     |     |     |    | l a t e r |      |
|------------|--------|--------|-----|-----|-----|----|-----------|------|
| MPSW 86-90 | 13,5   |        | 1,0 | 4,5 | 8,0 |    |           |      |
| MPSW 87-91 | 13,5   |        |     |     |     |    | 13,5      |      |
| MPSW 88-92 | 13,5   |        |     |     |     |    |           | 13,5 |
|            | totaal | t/m 87 | 88  | 89  | 90  | 91 | 92        |      |

Bijdragen derden:

1. Projectnaam: Bochtverbetering Waal bij St. Andries

scheepvaartroute: Rijmond - Rijn

omschrijving:

- Verbreding van de vaargeul
- Aanleg en verbetering van stroomgeleidingswerken.

MPSW categorie: I

2. Doel van het project:

- Verbetering van de rivierkundige situatie ter plaatse door aanpassing van de "oplegpunten" van de rivier.
- Bevordering van de veiligheid van de scheepvaart, mede gelet op de vaart naar en van het kanaal van St. Andries.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? Ja.

Opgenomen in andere plannen.

Merplichtig? Neen.

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan?

In streekplan Rivierenland (vastgesteld 25-2-1987) wordt een verbetering van het splitsingspunt tussen Waal en Kanaal van St. Andries binnen de winterdijken gewenst geacht.

4. Bijzonderheden:

Het werk is aanbesteed en gegund.

### 5.Planning:

- studie gereed : -
- adviesaanvraag Raad van de Waterstaat: -
- advies Raad/beslissing Minister : -
- planuitwerking gereed (technisch en planologisch) : -
- grondverwerving (periode) : -
- inzending bestek : -
- start uitvoering : voorjaar 1987.
- gereed \*) : najaar 1988.

\*) gepland.

### 6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |     |    |    | l a t e r |    |
|------------|--------|--------|-----|----|----|-----------|----|
| MPSW 86-90 | 4,0    | 4,0    |     |    |    |           |    |
| MPSW 87-91 | 6,5    | 4,0    | 2,5 |    |    |           |    |
| MPSW 88-92 | 5,4    | 3,4    | 2,0 |    |    |           |    |
|            | totaal | t/m 87 | 88  | 89 | 90 | 91        | 92 |

Bijdragen derden:

1. Projectnaam: Bochtverbetering Waal bij Nijmegen.

scheepvaartroute: Rijnmond - Rijn

omschrijving:

Verbreding van de vaargeul door baggeren in de binnenbocht en het aanbrengen van een steenfilter in de buitenbocht.

MPSW categorie: I

2. Doel van het project:

Verhoging van veiligheid en capaciteit van de vaarweg.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? Ja.

Opgenomen in andere plannen.

Merplichtig? Neen.

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan? n.v.t., werk wordt uitgevoerd binnen bestaande rivierbegrenzingsen.

4. Bijzonderheden:

Het werk is in uitvoering en komt in 1987 gereed.

5.Planning:

- studie gereed :
- adviesaanvraag Raad van de Waterstaat:
- advies Raad/beslissing Minister :
- planuitwerking gereed (technisch en planologisch) :
- grondverwerving (periode) :
- inzending bestek :
- start uitvoering : najaar 1985.
- gereed \*) : 1987.

\*)gepland

6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |     |    |    | l a t e r |    |
|------------|--------|--------|-----|----|----|-----------|----|
| MPSW 86-90 | 30,0   | 30,0   |     |    |    |           |    |
| MPSW 87-91 | 31,0   | 31,0   |     |    |    |           |    |
| MPSW 88-92 | 31,0   | 29,7   | 1,3 |    |    |           |    |
|            | totaal | t/m 87 | 88  | 89 | 90 | 91        | 92 |

Bijdragen derden: Geen.

1. Projectnaam: Bochtverbetering bij Erlecom, Hulhuizen en Haalderen

scheepvaartroute: Rijnmond - Rijn.

omschrijving:

Verbreiding van de vaarbaan en verruiming van het zicht.

MPSW categorie: II

2. Doel van het project:

Verhoging van veiligheid en capaciteit van de vaarweg.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? Ja.

Opgenomen in andere plannen.

Merplichtig? Neen.

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan?

In streekplan Midden Gelderland (vastgesteld 28-1-1987) wordt een bochtverbetering bovenstrooms van Nijmegen (geen afsnijding) acceptabel geacht.

4. Bijzonderheden:

De juiste invulling van dit project is afhankelijk van nadere studie en overleg. Voor studie is in 1991 geld gereserveerd.

### 5.Planning:

- studie gereed : 1991.
- adviesaanvraag Raad van de Waterstaat: n.v.t.
- advies Raad/beslissing Minister : n.v.t.
- planuitwerking gereed (technisch en planologisch) :
- grondverwerving (periode) :
- inzending bestek :
- start uitvoering :
- gereed :

### 6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |     |     |     | l a t e r |      |      |
|------------|--------|--------|-----|-----|-----|-----------|------|------|
| MPSW 86-90 | 15,0   | 3,0    | 5,0 | 5,0 | 2,0 |           |      |      |
| MPSW 87-91 | 15,0   | 3,0    |     |     |     |           | 15,0 |      |
| MPSW 88-92 | 31,0*  |        |     |     |     | 1,0       |      | 30,0 |
|            | totaal | t/m 87 | 88  | 89  | 90  | 91        | 92   |      |

\* In tegenstelling tot het MPSW 1987-1991 wordt niet meer gedacht aan uitvoering in 2 fasen.

Bijdragen derden: Subsidie is aangevraagd bij het EEG-infrastructuurfonds

1. Projectnaam: Aanleg definitieve verkeerspost bij Nijmegen.

scheepvaartroute: Rijnmond - Rijn.

omschrijving:

Vervanging tijdelijke verkeerspost.

MPSW categorie: III

2. Doel van het project:

Begeleiding scheepvaart ter plaatse van de aansluiting van het Maas-Waalkanaal op de Waal.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? n.v.t.

Opgenomen in andere plannen.

Merplichtig? n.v.t.

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan? n.v.t.

4. Bijzonderheden:

I.v.m. het proefjaar zesbaksduwvaart is ter plaatse een tijdelijke post gebouwd.

5.Planning:

- studie gereed :
- adviesaanvraag Raad van de Waterstaat:
- advies Raad/beslissing Minister :
- planuitwerking gereed (technisch en  
planologisch) :
- grondverwerving (periode) :
- inzending bestek :
- start uitvoering :
- gereed :

6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |    |    |    | l a t e r |     |
|------------|--------|--------|----|----|----|-----------|-----|
| MPSW 86-90 | 8,0    | 8,0    |    |    |    |           |     |
| MPSW 87-91 | 6,0    |        |    |    |    | 6,0       |     |
| MPSW 88-92 | 6,0    |        |    |    |    |           | 6,0 |
|            | totaal | t/m 87 | 88 | 89 | 90 | 91        | 92  |

Bijdragen derden:

1. Projectnaam: Aanleg verkeerspost Lobith.

scheepvaartroute: Rijnmond - Rijn.

omschrijving:

MPSW categorie: III

2. Doel van het project:

Vervangen van het toezicht op de scheepvaart vanaf het water door toezicht vanaf de Waal. Daardoor verminderde personeelsinzet en verbeterd overzicht en meer communicatiemogelijkheden.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? n.v.t.

Opgenomen in andere plannen? n.v.t.

Merplichtig? n.v.t.

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan?

4. Bijzonderheden:

5.Planning:

- studie gereed :
- adviesaanvraag Raad van de Waterstaat:
- advies Raad/beslissing Minister :
- planuitwerking gereed (technisch en planologisch) :
- grondverwerving (periode) :
- inzending bestek :
- start uitvoering :
- gereed :

6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |    |     |    | l a t e r |     |  |
|------------|--------|--------|----|-----|----|-----------|-----|--|
| MPSW 86-90 | 4,0    |        |    | 4,0 |    |           |     |  |
| MPSW 87-91 | 4,0    |        |    |     |    | 4,0       |     |  |
| MPSW 88-92 | 4,0    |        |    |     |    |           | 4,0 |  |
|            | totaal | t/m 87 | 88 | 89  | 90 | 91        | 92  |  |

Bijdragen derden:

1. Projectnaam:

Renovatie sluis te IJmuiden.

scheepvaartroute: IJmond - Rijn/Rijnmond.

omschrijving: Renoveren van de 60 tot 110 jaar oude sluizen om de veiligheid, bedrijfszekerheid en doelmatigheid van het complex gedurende ten minste 50 jaar te garanderen.

MPSW categorie: II.

2. Doel van het project:

De sluizen zijn verouderd. De deuren en bewegingswerken vertonen ernstige gebreken waardoor veel storingen. Door renovatie de bedrijfszekerheid veilig stellen zodanig dat ook bij groot onderhoud de stremmingsduur tot een minimum wordt teruggebracht.

Rationaliseren van bediening waardoor optimale dienstverlening met een minimum aan personeelsinzet. Economie van de haven in Amsterdam is hiervan afhankelijk. Waarborgen deltaveilige waterkering.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? Ja.

Opgenomen in andere plannen? Nee.

Heeft wel relatie met verdiepte IJgeul tot 54 voet waardoor steeds grotere (gelichterde) schepen op Noordersluis zijn aangewezen.

Merplichtig? Nee.

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan?

In streekplan Noordzeekanaalgebied en

Bestemmingsplan gemeente Velsen.

4. Bijzonderheden:

Minister V en W heeft bij behandeling Structuurschema Zeehavens in Tweede Kamer toegezegd de renovatie zodanig te zullen uitvoeren dat stremmingen daarna tot het verleden behoren.

Bij brief van 17 september 1985, nr. HW/N22 34864 aan de gemeente Amsterdam toegezegd de railbaanwisseling Noordersluis uit te voeren met beperkt aantal stremmingen van ten hoogste 1 dag.

5. Planning:

- studie gereed : 1-1-1988 (deelstudie)
- adviesaanvraag Raad van de Waterstaat: renovatie bestaand object
- advies Raad/beslissing Minister : 17-9-1985 nr. HW/NZZ 34864
- planuitwerking gereed (technisch en      deelplannen per sluis uitwer-  
planologisch) : ken Noordersluis gereed dec.
- grondverwerving (periode) : n.v.t. 1987
- inzending bestek : deelbestekken reeds in uitv.
- start uitvoering : augustus 1986
- gereed \*) : 1995
- \*) gewenst

6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |      |      |      | l a t e r |       |      |
|------------|--------|--------|------|------|------|-----------|-------|------|
| MPSW 86-90 | 194,0  | 30,0   | 33,5 | 7,0  | 8,0  | 115,5     |       |      |
| MPSW 87-91 | 194,0  | 29,0   | 26,0 | 9,0  | 8,0  | 22,0      | 100,0 |      |
| MPSW 88-92 | 194,0  | 20,6   | 10,5 | 17,3 | 14,2 | 22,0      | 30,5  | 78,9 |
|            | totaal | t/m 87 | 88   | 89   | 90   | 91        | 92    |      |

## Bijdragen derden:

Gem. Amsterdam 3 mln i.v.m. bijzondere constructie railbanen Noordsl

1. Projectnaam: Afbouw verruiming Noordzeekanaal.

scheepvaartroute: Route IJmond-Rijn/Rijnmond

omschrijving: Vervangen aanleginrichting pontveer Hembrug, waardoor het kanaalprofiel kan worden verruimd.

MPSW categorie: III

2. Doel van het project:

Opheffen knelpunt in de vaarweg.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? n.v.t.

Opgenomen in andere plannen?

Merplichtig? neen

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan? n.v.t.

4. Bijzonderheden:

Vervangen aanleginrichting is mede van belang voor afwikkeling pontverkeer.

5.Planning:

- studie gereed :
  - adviesaanvraag Raad van de Waterstaat:
  - advies Raad/beslissing Minister :
  - planuitwerking gereed (technisch en planologisch) :
  - grondverwerving (periode) :
  - inzending bestek :
  - start uitvoering \*) :
  - gereed \*) :
- \*) gewenst

6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |     |     |     | l a t e r |      |      |
|------------|--------|--------|-----|-----|-----|-----------|------|------|
| MPSW 86-90 | 106,0  | 103,0  | 0,5 | 0,5 | 2,0 | 0,0       |      |      |
| MPSW 87-91 | 110,0  | 98,5   |     |     |     |           | 11,5 |      |
| MPSW 88-92 | 110,0  | 98,5   |     |     |     |           |      | 11,5 |
|            | totaal | t/m 87 | 88  | 89  | 90  | 91        | 92   |      |

Bijdragen derden:

1. Projectnaam: Afbouw verruiming Amsterdam-Rijnkanaal.

scheepvaartroute: Route IJmond-Rijn/Rijnmond

omschrijving: Aanpassen belijning/verdieping km 0,0-0,95  
(nabij Oranjesluizen)

MPSW categorie: II.

2. Doel van het project:

Het economisch kader is vooral de verdieping en verbreding van het ARK als sluitstuk van de in de jaren 70 uitgevoerde werken.

Situatie aanpassen in samenhang met bouw afmeergelegenheid 4<sup>e</sup> kolk Oranjesluizen volgens "Geoptimaliseerde Schuttevaervariant".

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? p.m.

Opgenomen in andere plannen? 1. Verbreding ARK

2. Bouw 4<sup>e</sup> kolk Oranjesluizen c.a.

Merplichtig? neen

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan? Past binnen het vigerende bestemmingsplan (bestemming oeverstrook = Waterstaatsdoeleinden).

4. Bijzonderheden:

- Op het onderhavige werk is de medefinanciering van de gemeente Amsterdam in de verbreding en verdieping van het ARK van toepassing (28%).
- Werk hangt samen met project uitbreiding Oranjesluizen.

### 5. Planning:

- studie gereed : ja
  - adviesaanvraag Raad van de Waterstaat: n.v.t.
  - advies Raad/beslissing Minister : n.v.t.
  - planuitwerking gereed (technisch en planologisch) : 1987
  - grondverwerving (periode) : 1987.
  - inzending bestek :
  - start uitvoering \*) : 1992
  - gereed \*) : 1993
- \*) gewenst

### 6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |     |     |    | l a t e r |     |  |
|------------|--------|--------|-----|-----|----|-----------|-----|--|
| MPSW 86-90 | 731,0  | 722,0  | 4,5 | 4,5 |    |           |     |  |
| MPSW 87-91 | 731,0  | 721,0  |     |     |    | 10,8      |     |  |
| MPSW 88-92 | 725,0  | 717,0  |     |     |    | 4,0       | 4,0 |  |
|            | totaal | t/m 87 | 88  | 89  | 90 | 91        | 92  |  |

Bijdragen derden: 28 % van de regio.

1. Projectnaam: Afbouw uitwijkhaven Dordtsche Kil

scheepvaartroute: Rijnmond - Scheldebekken

omschrijving: De afbouw betreft de 5e fase van de aanleg van de haven. Deze fase houdt in het aanbrengen van steigers en meerstoelen.

MPSW categorie: I

2. Doel van het project:

Doel van de haven is om schepen welke bij slechte weersomstandigheden de oversteek over het Hollandsch Diep naar het Volkerak niet aandurven een veilige ligplaats te bieden in de haven. Het ten anker komen van schepen op de thans nog aanwezige ankerplaatsen op de Dordtsche Kil is dan niet meer toegestaan. Genoemde ankerplaatsen worden opgeheven.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? nee

Opgenomen in andere plannen? N.v.t.

Merplichtig? Nee.

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan?

Opgenomen in bestemmingsplan van de gem. 's-Gravendeel.

4. Bijzonderheden:

Geen.

### 5.Planning:

- studie gereed : n.v.t.
  - adviesaanvraag Raad van de Waterstaat: n.v.t.
  - advies Raad/beslissing Minister : n.v.t.
  - planuitwerking gereed (technisch en planologisch) : n.v.t.
  - grondverwerving (periode) :
  - inzending bestek : 5e fase begin 1987
  - start uitvoering : aug. 1987
  - gereed \*) : voorjaar 1988
- \*)gepland

### 6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |     |    |    | l a t e r |    |
|------------|--------|--------|-----|----|----|-----------|----|
| MPSW 86-90 | 12,0   | 12,0   |     |    |    |           |    |
| MPSW 87-91 | 12,0   | 12,0   |     |    |    |           |    |
| MPSW 88-92 | 15,5   | 14,5   | 1,0 |    |    |           |    |
|            | totaal | t/m 87 | 88  | 89 | 90 | 91        | 92 |

Bijdragen derden: geen

1. Projectnaam: Verruiming Kanaal door Zuid-Beveland (zuid)

scheepvaartroute: Rijnmond-Scheldebekken

omschrijving: Kanaal verbreden en verdiepen

Vervangen sluizen Hansweert

MPSW categorie: I

2. Doel van het project:

- Vervangen sluizen Hansweert als primaire waterkering
- Kanaal aanpassen aan schaalvergroting, met inachtnaam Oosterscheldegetij op het kanaal

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? Ja

Opgenomen in andere plannen? Deltaplan (Oosterscheldewerken);

Ministeriële toezeggingen aan België (na gereedkomen Schelde-Rijnverbinding)

Merplichtig? neen

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan? Planologische inpassing in bestemmingsplannen tot en met de Kroon geregeld

4. Bijzonderheden:

Project wordt versneld uitgevoerd in verband met slechte staat bestaande sluis.

### 5.Planning:

- studie gereed : 1977
- adviesaanvraag Raad van de Waterstaat: 1977
- advies Raad/beslissing Minister : juli 1978
- planuitwerking gereed (technisch en planologisch) : 1979
- grondverwerving (periode) : najaar 1978-1983
- inzending bestek : 1982
- start uitvoering : medio 1983
- gereed \*) : 1991
- \*) gepland (1<sup>e</sup> kolk 1987)

### 6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |      |      |      | l a t e r |     |
|------------|--------|--------|------|------|------|-----------|-----|
| MPSW 86-90 | 141,0  | 27,0   | 42,0 | 21,0 | 21,0 |           |     |
| MPSW 87-91 | 141,0  | 39,8   | 37,0 | 23,5 | 23,5 | 14,5      | 2,7 |
| MPSW 88-92 | 141,0  | 45,1   | 37,0 | 23,5 | 23,5 | 11,9      |     |
|            | totaal | t/m 87 | 88   | 89   | 90   | 91        | 92  |

Bijdragen derden:

neen

1. Projectnaam: Verruiming Kanaal door Zuid-Beveland (noord)

scheepvaartroute: Rijnmond-Scheldebekken

omschrijving:

Kanaal verbreden en verdiepen

Vervangen bruggen over het kanaal

MPSW categorie: II

2. Doel van het project:

Opheffen sluizen Wemeldinge als compensatie passage sluizen

Volkerak en Krammer; met inachtnaam Oosterschelde getij op het kanaal.

Vervangen kanaalbruggen.

Kanaal geschikt maken voor vierbaksduwvaart;

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? Ja

Opgenomen in andere plannen? Deltaplan (Oosterscheldewerken);

Ministeriële toezeggingen aan België

Merplichtig? Neen.

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan? Planologische inpassing in bestemmingsplannen geregeld;

Afstemming ruilverkavelingen Kapelle-Wemeldinge en Yerseke Moer

4. Bijzonderheden:

Aankoop gronden spoorbaan is gaande, onteigeningsstukken ten noorden van de spoorbaan in voorbereiding;

Door bezuinigingen t.g.v. de Oosterscheldewerken vertraagd (oorspronkelijk toegezegd datum gereed ongeveer gelijktijdig met Oosterscheldewerken);

### 5.Planning:

- studie gereed : 1977
- adviesaanvraag Raad van de Waterstaat: 1977
- advies Raad/beslissing Minister : juli 1987
- planuitwerking gereed (technisch en planologisch) : 1979
- grondverwerving (periode) : 1978-heden
- inzending bestek : 1987
- start uitvoering : 1987
- gereed \*) : 1993
- \*) gepland

### 6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |      |      |      | l a t e r ' |       |      |
|------------|--------|--------|------|------|------|-------------|-------|------|
| MPSW 86-90 | 240,0  | 12,5   | 10,5 | 27,5 | 40,0 | 149,5       |       |      |
| MPSW 87-91 | 247,0  | 11,5   | 7,0  | 27,0 | 43,0 | 45,0        | 113,5 |      |
| MPSW 88-92 | 247,0  | 13,0   | 3,9  | 27,0 | 43,0 | 45,0        | 44,0  | 71,0 |
|            | totaal | t/m 87 | 88   | 89   | 90   | 91          | 92    |      |

Bijdragen derden:

. Neen.

1. Projectnaam: Afbouw Schelde-Rijnverbinding

scheepvaartroute: Rijnmond - Scheldebekken

omschrijving:

Werken t.b.v. zout/zoet-systeem Kreekraksluizen

Werken t.g.v. getijde-vrij Zoommeer

Werken t.g.v. art. 24 tractaat 1963

MPSW categorie: I

2. Doel van het project:

Afbouw van de in 1963 bij tractaat met België overeengekomen verbinding;

Aanpassen aan een zoet Zoommeer en aan een nagenoeg vast peil (waterhuishouding, milieu en aanpassingszaken).

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? Ja.

Opgenomen in andere plannen?

Beleidsplan Krammer-Volkerak c.a.

Beleidsplan Zoommeer

Merplichtig? Neen.

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan? Ja.

Planologisch inpassing in bestemmingsplannen is geregeld.

4. Bijzonderheden:

Uitvoering van tractaat 1963 met België.

### 5.Planning:

- studie gereed :
  - adviesaanvraag Raad van de Waterstaat:
  - advies Raad/beslissing Minister :
  - planuitwerking gereed (technisch en planologisch) :
  - grondverwerving (periode) :
  - inzending bestek :
  - start uitvoering :
  - gereed \*) : 1988
- \*) gepland

### 6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       | l a t e r |        |     |    |    |    |    |
|------------|-----------|--------|-----|----|----|----|----|
| MPSW 86-90 | 67,0      | 65,5   | 1,5 |    |    |    |    |
| MPSW 87-91 | 66,9      | 65,5   | 1,4 |    |    |    |    |
| MPSW 88-92 | 66,9      | 65,5   | 1,4 |    |    |    |    |
|            | totaal    | t/m 87 | 88  | 89 | 90 | 91 | 92 |

Bijdragen derden: Kostenverdeling:

België (85%), Nederland (15%)

1. Projectnaam: Verbreding Maas-Waalkanaal

scheepvaartroute: Maasroute

omschrijving:

Verbreden van een gedeelte van het Maas-Waalkanaal

Vervangen Maldense Brug incl. opritten e.d.

Benodigde grondaankopen en groenvoorzieningen.

MPSW categorie: I

2. Doel van het project:

Het laatste knelpunt verwijderen uit het Maas-Waalkanaal, waardoor een volwaardige klasse V vaarweg ontstaat.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? ja

Opgenomen in andere plannen?

Merplichtig? n.v.t.

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan?

De bestemmingsplannen zijn aangepast.

4. Bijzonderheden:

### 5.Planning:

- studie gereed : gereed
  - adviesaanvraag Raad van de Waterstaat: "
  - advies Raad/beslissing Minister : "
  - planuitwerking gereed (technisch en planologisch) : "
  - grondverwerving (periode) : " najaar 1987
  - inzending bestek : voorjaar 1987; groen bestek 1988, opritten bestek brug bouw loopt reeds.
  - start uitvoering :
  - gereed \*) : voorjaar 1989.
- \*) gepland

### 6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |     |     |    | l a t e r |    |
|------------|--------|--------|-----|-----|----|-----------|----|
| MPSW 86-90 | 82,0   | 78,0   | 3,5 | 0,5 |    |           |    |
| MPSW 87-91 | 83,5   | 78,0   | 5,5 |     |    |           |    |
| MPSW 88-92 | 80,0   | 74,5   | 5,5 |     |    |           |    |
|            | totaal | t/m 87 | 88  | 89  | 90 | 91        | 92 |

#### Bijdragen derden:

gem. Nijmegen f. 141.000 en Polderdistrict Groot Maas en Waal

f. 84.000,-

1. Projectnaam: Verruiming Brabants-Limburgsekanalen.

gedeelte: Maas - Veghel.

scheepvaartroute: Route door Midden-Limburg en Noord-Brabant

omschrijving:

- Omlegging van de Zuid-Willemsvaart om den Bosch tussen de Maas en Den Dungen ( $\pm$  9 km).
- Verruiming van het bestaande kanaal tussen Den Dungen en Veghel. tot klasse IV

MPSW categorie: II.

2. Doel van het project:

- Vervangen oude sluizen.
- Verbeteren bereikbaarheid door het kanaal geschikt te maken voor klasse IV-schepen.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? Ja

Opgenomen in andere plannen?

Plan tot verbetering van de Brabantse en Midden-Limburgse kanalen.

Merplichtig? neen.

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan?

In streekplan Midden- en Oost-Brabant.

Te verruimen gedeelte: bestemmingsplannen tot de Kroon geregeld.

Aan te leggen gedeelte: voorbereiding bestemmingsplannen gaande.

4. Bijzonderheden:

- Te verruimen gedeelte: grotendeels besteksgereed. Grondaankoop gestaakt evenals onteigeningsprocedure.
- Aan te leggen gedeelte: uitwerkingsplannen vrijwel gereed.

### 5.Planning:

- studie gereed :
  - adviesaanvraag Raad van de Waterstaat:
  - advies Raad/beslissing Minister : 19 oktober 1982
  - planuitwerking gereed (technisch en planologisch) : voor 1990
  - grondverwerving (periode) : 1989 - 1990
  - inzending bestek : medio 1990
  - start uitvoering : begin 1991
  - gereed \*) : 1998
- \*) gepland

### 6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |                           |        |    |    |    | l a t e r |       |  |
|------------|---------------------------|--------|----|----|----|-----------|-------|--|
| MPSW 86-90 | niet afzonderlijk vermeld |        |    |    |    |           |       |  |
| MPSW 87-91 | 268,0                     |        |    |    |    | 268,0     |       |  |
| MPSW 88-92 | 264,0                     |        |    |    |    | 19,8      | 244,2 |  |
|            | totaal                    | t/m 87 | 88 | 89 | 90 | 91        | 92    |  |

Bijdragen derden:geen

1. Projectnaam: Verruiming Brabants-Limburgse kanalen.

gedeelte: Omlegging Helmond

scheepvaartroute: Route door Midden-Limburg en Noord-Brabant.

omschrijving: Verleggen van de Zuid-Willemsvaart in Helmond en  
Aarle Rixtel tussen de gemeente-grens met Someren  
en het Wilhelminakanaal.

MPSW categorie: II.

2. Doel van het project:

- Verbetering van de vaarweg en het opheffen van de knelpunten tussen  
scheepvaart- en wegverkeer.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? ja

Opgenomen in andere plannen?

Verbetering Brabantse en limburgse kanalen.

Merplichtig? neen.

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan?

In bestemmingsplannen in Helmond en Aarle-Rixtel sinds 1975.

4. Bijzonderheden:

- Sinds 1975 is het werk in uitvoering.
- Door VROM is in de kosten van het project (in het kader van het  
groeistedenbeleid) bijgedragen.

### 5.Planning:

- studie gereed :
- adviesaanvraag Raad van de Waterstaat:
- beslissing Minister : 1971
- planuitwerking gereed (technisch en planologisch) : 1975
- grondverwerving (periode) : 1975-1989
- inzending bestek : diverse vanaf 1975
- start uitvoering : 1975
- gereed \*) : 1994

\*)gepland?

### 6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |      |      |      | l a t e r |      |      |
|------------|--------|--------|------|------|------|-----------|------|------|
| MPSW 86-90 | 197,0  | 88,5   | 24,0 | 33,0 | 26,5 | 25,0      |      |      |
| MPSW 87-91 | 197,0  | 78,5   | 6,1  | 14,4 | 22,0 | 22,5      | 53,5 |      |
| MPSW 88-92 | 160,0  | 82,5   | 6,1  | 6,3  | 8,5  | 17,9      | 17,3 | 21,4 |
|            | totaal | t/m 87 | 88   | 89   | 90   | 91        | 92   |      |

Bijdragen derden: Bijdragen van VROM zijn verrekend in de periode t/m 1985.

1. Projectnaam: Verruiming Brabants-Limburgse kanalen.

. gedeelte: kanaal Wessem-Nederweert.

scheepvaartroute: door Midden-Limburg

omschrijving: Bouw 2<sup>e</sup> sluis Panheel en verruiming kanaal tot klasse IV.

MPSW categorie: II.

2. Doel van het project:

Verruiming huidig kanaal ( klasse II vaarweg met beperkte diepgang) tot een klasse IV vaarweg.

Hiermee wordt - in combinatie met de overige kanaalvakken - de regio Weert per schip beter ontsloten. Tevens kan het kanalenstelsel beter voor doorgaand verkeer naar België c.q. als parallelroute van de Maas worden gebruikt.

De onderhoudssituatie noopt tot vervanging van de boordvoorziening.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? ja.

Opgenomen in andere plannen?

Analyse verbetering Brabantse en Middenlimburgse Kanalen (Blauwe nota)

Merplichtig? neen.

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan?

De plannen zijn genoemd in het streekplan Noord-en Midden-Limburg

Bestemmingsplanprocedures (vrijwel) afgerond.

4. Bijzonderheden:

Uitgewerkt in het Algemeen Plan; de delen A en B zijn goedgekeurd.

### 5. Planning:

- studie gereed : 1978
  - adviesaanvraag Raad van de Waterstaat:
  - beslissing Minister : 19 oktober 1982
  - planuitwerking gereed (technisch en planologisch) : technisch gereed 1985  
: planologisch 1990 gereed
  - grondverwerving (periode) : gereed
  - inzending bestek :
  - start uitvoering \*) : 1 april 1986
  - gereed \*) : 1995.
- \*)gepland?

### 6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |                           |        |      |      |      | l a t e r |      |      |
|------------|---------------------------|--------|------|------|------|-----------|------|------|
| MPSW 86-90 | niet afzonderlijk vermeld |        |      |      |      |           |      |      |
| MPSW 87-91 | 167,0                     | 32,5   | 20,5 | 22,5 | 28,5 | 30,0      | 33,0 |      |
| MPSW 88-92 | 124,0*                    | 30,3   | 6,5  | 0,6  | 9,9  | 10,5      | 22,5 | 43,7 |
|            | totaal                    | t/m 87 | 88   | 89   | 90   | 91        | 92   |      |

\* Betreft alleen het gedeelte tot de kanaalkruising.

Bijdragen derden: fl. 14 miljoen t.l.v. Aanleg Waterhuishouding.

1. Projectnaam: Verruiming Zuid-Willemsvaart.

. overige gedeelten  
scheepvaartroute: Routes door Midden-Limburg en Noord-Brabant.  
omschrijving: - gedeelte Veghel-Helmond  
- gedeelte Helmond-kanaal Wessem-Nederweert  
- gedeelte Kanaal Wessem-Nederweert-Lozen  
- gedeelte Wilhelminakanaal sluis 2 - Dongensebrug  
- gedeelte Wilhelminakanaal Son-Zuid-Willemsvaart

MPSW categorie: II

2. Doel van het project:

Vervangen oude sluizen.

Verbetering bereikbaarheid door de kanalen geschikt te maken voor klasse IV schepen.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? ja.

Opgenomen in andere plannen? Analyse verbetering.

Merplichtig? neen.

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan? Streekplannen

4. Bijzonderheden:

### 5.Planning:

- studie gereed :
- adviesaanvraag Raad van de Waterstaat:
- beslissing Minister :
- planuitwerking gereed (technisch en planologisch) :
- grondverwerving (periode) :
- inzending bestek :
- start uitvoering \*) :
- gereed \*) :

\*)gepland?

### 6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       | l a t e r                 |        |    |    |    |       |       |
|------------|---------------------------|--------|----|----|----|-------|-------|
| MPSW 86-90 | niet afzonderlijk vermeld |        |    |    |    |       |       |
| MPSW 87-91 | 367,0                     |        |    |    |    | 367,0 |       |
| MPSW 88-92 | 544,0*                    |        |    |    |    | 2,7   | 541,3 |
|            | totaal                    | t/m 87 | 88 | 89 | 90 | 91    | 92    |

Bijdragen derden: geen

specificatie : Veghel - Helmond : f 126  
Helmond - Nederweert : f 154  
Nederweert - Lozen : f 130  
sluis 2 - Dongensebrug : f 60  
Son - Zuid-Willemsvaart : f 74

\*)In het MPSW 87-91 was het gedeelte Nederweert-Lozen deels opgenomen bij het kanaal Wessem-Nederweert (blz. 44), deels abusievelijk niet opgenomen. De totaalkosten van het project zijn, t.o.v. het vorige MPSW, niet gewijzigd.

1. Projectnaam: Wilhelminakanaal-Markkanaal (verlegging Dongemond)

scheepvaartroute: route door Midden-Limburg en Noord-Brabant

omschrijving:

- Verlegging Beneden-Donge langs westzijde van Geertruidenberg t.b.v. doorgaande vaart

MPSW categorie: I

2. Doel van het project:

- De Beneden-Donge heeft een bochtig verloop. Bovendien belemmeren de situering en de doorvaartmogelijkheden van een verkeersbrug en een voormalige spoorbrug een vlotte en veilige vaart. (Bijna-ongevallen komen veel voor). Slechts door verlegging kan een volwaardige klasse IV vaarweg worden verkregen.
- Het natuurgebied "De Hillen" blijft gespaard.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? Ja

Opgenomen in andere plannen?

Laatste deelproject van het uit 1967 daterend plan "Verbetering gedeelte Wilhelminakanaal en Marktkanaal

Merplichtig? Neen

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan?

Betreffende bestemmingsplannen van Made en Drimmelen alsmede van Oosterhout zijn onherroepelijk. Geertruidenberg is door de gemeenteraad vastgesteld. Het project is opgenomen in het streekplan West-Brabant.

4. Bijzonderheden:

- Het Rijk heeft zich bij overeenkomst NB 2855 tegenover de provincie Noord-Brabant verplicht om o.m. een nieuw kanaalgedeelte ten westen van Geertruidenberg aan te leggen.

### 5.Planning:

- studie gereed :
- adviesaanvraag Raad van de Waterstaat:
- advies Raad/beslissing Minister : 5 februari 1976
- planuitwerking gereed (technisch en planologisch) : september 1987
- grondverwerving (periode) : tot medio 1989
- inzending bestek : najaar 1987 (1e bestek)
- start uitvoering \*) : maart 1988
- gereed \*) : eind 1992

\*)gepland

### 6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |     |      |     | l a t e r |     |
|------------|--------|--------|-----|------|-----|-----------|-----|
| MPSW 86-90 | 67,0   | 45,5   | 6,5 | 6,5  | 3,5 | 5,0       |     |
| MPSW 87-91 | 67,0   | 45,5   | 2,5 | 6,5  | 3,5 | 5,0       | 4,0 |
| MPSW 88-92 | 67,0   | 45,5   | 2,5 | 6,5  | 3,5 | 5,0       | 4,0 |
|            | totaal | t/m 87 | 88  | 89 . | 90  | 91        | 92  |

Bijdragen derden: Provincie Noord-Brabant 25%

Gem. Oosterhout en Breda elk 4 1/6%

1. Projectnaam:

Bouw vierde kolk Oranjesluizen en renovatie bestaande sluizen.

scheepvaartroute: IJmond - Delfzijl

omschrijving:

Bouw van een nieuwe schutsluis 24 x 200 m, ten zuiden van het bestaande complex.

Daarna renovatie van het uit 1872 daterende oude sluizencomplex.

MPSW categorie: II.

2. Doel van het project:

De capaciteit van het uit 1872 daterende Oranjesluizencomplex schiet in toenemende mate tekort. Door schaalvergroting in de scheepvaart zijn de bestaande sluizen te gering van afmeting. Er ontstaat capaciteitsverbetering door de bouw van een nieuwe schutsluis met kolkafmeting van 24 x 200 m. Daarna worden de oude sluizen gerenoveerd. De Noordersluis wordt ingericht voor recreatievaart. Door deze maatregelen wordt niet alleen de schutcapaciteit verbeterd maar ook de veiligheid verhoogd (recreatievaart, kegelschepen).

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? Ja.

Opgenomen in andere plannen?

De uitvoering afstemmen op verruimen ARK km 0 tot km 0,9.

Merplichtig? Nee.

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan?

Met de gemeente Amsterdam is overleg gaande inzake aanpassing van het bestemmingsplan.

4. Bijzonderheden:

### 5.Planning:

- studie gereed : 18-12-1984
- adviesaanvraag Raad van de Waterstaat: 7-2-1985
- advies Raad/beslissing Minister : 12-9-1986/17-3-1987
- planuitwerking gereed (technisch en planologisch) : januari 1988
- grondverwerving (periode) : n.v.t.
- inzending bestek : juli 1991
- start uitvoering \*) : 1991
- gereed \*) : nieuwe sluis 1994
- \*) gepland : renovatie 1996

### 6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

123

| plan       |        |        |     |      |      |      | l a t e r |      |
|------------|--------|--------|-----|------|------|------|-----------|------|
| MPSW 86-90 | 151,   | 6,5    | 5,5 | 35,0 | 36,5 | 67,5 |           |      |
| MPSW 87-91 | 151,   |        | 7,0 | 34,0 | 37,5 | 30,  | 142,5     |      |
| MPSW 88-92 | 123,   |        |     |      |      | 8,0  | 17,0      | 98,0 |
|            | totaal | t/m 87 | 88  | 89   | 90   | 91   | 92        |      |

Bijdragen derden:

Geen

1. Projectnaam: Verruiming Kanaal Almelo-De Haandrik (subklasse II)

scheepvaartroute: IJssel via Almelo naar Coevorden en Emmen

omschrijving:

Opheffing van de knelpunten in de vaarweg van Almelo naar Coevorden  
(sluizen te Almelo en De Haandrik, brug te Vriezenveen en traverse  
Gramsbergen)

MPSW categorie: I

2. Doel van het project:

De vaarweg Almelo-Coevorden te verbeteren door opheffing van de belangrijkste knelpunten, zodanig dat de vaarweg toegankelijk wordt voor (beperkt beladen) 600-tons schepen (beperkte klasse II-vaarweg)

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? Ja

Opgenomen in andere plannen?

Meerplichtig? Neen

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan? Ja

4. Bijzonderheden:

Aan de uitvoering van dit project liggen bestuurlijke afspraken in  
ISP-kader ten grondslag.

5.Planning:

- studie gereed :
- adviesaanvraag Raad van de Waterstaat:
- advies Raad/beslissing Minister :
- planuitwerking gereed (technisch en planologisch) :
- grondverwerving (periode) :
- inzending bestek :
- start uitvoering \*) : 85
- gereed \*) : 89

\*) gewenst of gepland? gepland

6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |     |     |    |    |    |
|------------|--------|--------|-----|-----|----|----|----|
| MPSW 86-90 | 19,0   | 10,5   | 3,0 | 5,5 |    |    |    |
| MPSW 87-91 | 19,0   | 9,5    | 4,0 | 5,5 |    |    |    |
| MPSW 88-92 | 19,0   | 9,5    | 4,0 | 5,5 |    |    |    |
|            | totaal | t/m 87 | 88  | 89  | 90 | 91 | 92 |

Bijdragen derden: 25. .

1. Projectnaam: Renovatie Oude Merwedesluis.

scheepvaartroute: Linge-Gorinchem-Boven Merwede.

omschrijving:

- Bouw hefbrug over de Gorinchemse kanaalsluis.
- aanleg tijdelijke dam in de voorhaven voor de Oude Merwedesluis.
- restauratie van de Konenbrugsluis en de 3<sup>e</sup> waterkering.
- vervangen 3 beweegbare bruggen door 3 vaste bruggen.
- restauratie kade (schutkolk) muren.
- bouw van een recreatiesluis in het buitenhoofd van de Oude Merwedel.
- overdracht aan de gemeente Gorinchem.

MPSW categorie: I

2. Doel van het project:

verbeteren primaire waterkering.

overdracht in goede staat van een niet tot het hoofdvaarwegennet behorende scheepvaartweg aan de gemeente.

3. Kader:

Opgenomen in structuurschema vaarwegen? n.v.t.

Opgenomen in andere plannen? recreatieve bestemming.

Meerplichtig?

Opgenomen in streek en/of bestemmingsplan?

Aangepast bestemmingsplan nog niet vigerend GS heeft welk verkaring van geen bezwaar aan plannen gehecht.

4. Bijzonderheden:

In de projectkosten wordt door Gemeente bijgedragen. De V&W bijdrage is afgestemd op de kosten van vernieuwing waterkering en overdracht rijksobjecten (incl. herstel/vernieuwing).

5.Planning:

- studie gereed : ja
  - adviesaanvraag Raad van de Waterstaat:
  - advies Raad/beslissing Minister : 1984
  - planuitwerking gereed (technisch en planologisch) : afgerond
  - grondverwerving (periode) : n.v.t.
  - inzending bestek : diversen
  - start uitvoering \*) : 1983 t/m heden
  - gereed \*) : april 1988
- \*) gepland

6. Kosten: (in miljoenen guldens, t.l.v. Verkeer en Waterstaat)

| plan       |        |        |     |     |    | l a t e r |    |
|------------|--------|--------|-----|-----|----|-----------|----|
| MPSW 86-90 | 29,0   | 22,4   | 4,6 | 2,6 |    |           |    |
| MPSW 87-91 | 29,0   | 21,0   | 3,5 | 4,5 |    |           |    |
| MPSW 88-92 | 29,0   | 21,0   | 3,5 | 4,5 |    |           |    |
|            | totaal | t/m 87 | 88  | 89  | 90 | 91        | 92 |

Bijdragen derden: Gemeente Gorinchem.