

Hoe een Oostends autocar
bedrijfje “*Royal Tours*” kon uitgroeien tot de alom bekende “*Jetair N.V.*”: een
chronologisch overzicht.

Redactie door Hans Vanhaelemeesch *
met een “*aanhangsel 2014-2015*” door Emile Smissaert.

- 1956 : Oostendenaar Gerard Brackx (1931-2011) beslist om een niet verkochte **autocar** in de garage van zijn schoonvader Provoost zelf uit te baten en er, onder de naam “*Ostend Flying Cars*”, reizen mee te organiseren.
- 1957 : “*Ostend Flying Cars*” wordt “*Royal Tours*” (1957-1998), – en organiseert reizen voor *Britse* toeristen die het Kanaal overvaren naar Oostende, en van daaruit met de autocar het Europese continent bereizen.
- 1958 : We zijn aan de vooravond van de ‘*golden sixties*’. Er heerst optimisme. ‘Expo 58’ (Brussel) doet verlangen naar nieuwe horizons.
Gerard Brackx ziet een opportuniteit en maakt van ‘Royal Tours’ ook een **reisbureau**.
Buiten het seizoen waarin de Britse toeristen reizen, organiseert hij autocar reizen voor *Belgische kustbewoners*. In Europa (en zelfs verder) tot in Moskou, tot in het zuiden van Tunesië.
- 1969 : Tijdens zijn vele reizen per autocar heeft Brackx het Spaanse vissersplaatsje **Benidorm**, met zijn twee grote stranden en zijn microklimaat, ontdekt.
Wanneer Sabena in 1969 een lijndienst naar Alicante begint, beslist Brackx meteen om niet langer enkel autocar- maar nu ook **vlieg**reizen naar Benidorm aan te bieden.
- 1970 : Gerard Brackx opent de ‘*Torre Belroy*’ (België- ‘Royal Tours’), een toren met studio's en appartementen, op een boogschuit van het ‘Levante’-strand van Benidorm.
- 1971 : Vliegen is nog niet voor iedereen weggelegd, maar toch, vliegvakanties beginnen aan populariteit te winnen.
- In 1971 sticht Gerard Brackx een nieuwe onderneming: **touroperator Jetair**, die zich volledig toelegt op vliegvakanties. Terwijl “Royal Tours” verder blijft evolueren als autocaronderneming en als reisbureauketen.
 - De eerste Jetair-brochure (winter 1971/1972) telt 12 pagina's en stelt twee vakantiebestemmingen voor : uiteraard de ‘Costa Blanca’ (*Benidorm*) en ook Mallorca.
 - Op zondag 26 september 1971 vliegt Sabena Caravelle OO-SRK van Brussel naar Alicante (Costa Blanca), met aan boord **de eerste Jetairreizigers**.
- 1973 : In samenwerking met de luchtvaartmaatschappij **Pomair** biedt Jetair gedurende twee seizoenen vliegvakanties aan vanuit de luchthaven van Oostende.
- 1974 : Brackx en Jetair zijn – met de opening van “Hotel Belroy”, net naast de “Torre Belroy” – nog sterker verankerd in Benidorm.
- 1975: Amper een jaar na de opening verwoest een brand de keuken van “Hotel Belroy”.
Het voortbestaan van de Belroy én van Jetair hangen aan een zijden draadje. Met veel overuren en inventiviteit wordt voor de herstelling en de heropening de deadline van het

zomerseizoen gehaald !

JAREN ZEVENTIG : Het aanbod Jetair-vakanties wordt groter.

Uitbreiding naar andere Spaanse vakantie regio's alsook naar Italië, Tunesië, Senegal ...

1977 : Jetair werpt zich op als technologische vernieuwer en is de eerste touroperator die de stap zet naar **elektronische reserveringen**. Met "RTT Videotex" kunnen reisagenten rechtstreeks in Jetairs centrale computer boeken. Een primeur in ons land.

JAREN TACHTIG : Verdere uitbreiding van het vakantie-aanbod.

Onder meer naar de oostelijke Middellandse Zee (Griekenland, Cyprus, Turkije) alsook naar verre bestemmingen (Amerika, Afrika, Azië).

1981 Jetair viert, op een opvallende wijze, haar 10de verjaardag. Gerard Brackx haalt de "**Concorde**" naar de Oostendse luchthaven. Honderden bezoeken het vliegtuig. En 100 winnaars van een wedstrijd krijgen een luchtdoop naar Parijs met het nu historisch geworden supersonische vliegtuig.

1985 : Start van een nieuwe touroperator: "**Sunjets**".

1990 : Jetair lanceert een nieuw vakantiemerk: "**VIP Selection**", touroperator voor luxevakanties. Tophotels, aangeboden met een extra VIP-service.

1992 : - Een **Europese primeur** voor Jetair.

Als eerste Europese touroperator onderhandelt Jetair **vroeg-boekkorting** bij zijn hoteliers. Wie vroeg boekt, heeft voortaan niet alleen de eerste keuze maar krijgt ook een mooie korting.

- Jetair wordt aangesteld door "**Expo '92**" – de wereldtentoonstelling in Sevilla (Spanje) – als enige officiële partner in ons land. Hiervoor wordt het nieuwe merk "**Expotours**" in het leven geroepen. 12000 landgenoten bezoeken de Expo.

- Jetair staat mee aan de wieg van het "Garantiefonds Reizen" dat, vanaf 1993, vakantiegangers beschermt tegen eventueel financieel onvermogen van de aangesloten tourperators.

1993 : – Jetair blijft technologisch innoveren.

Het lanceert "**Jetaccess**" waarmee reisagenten elektronisch kunnen reserveren in Jetairs reserveringssysteem.

– Als eerste touroperator stelt Jetair de **Dominicaanse Republiek** voor. Met rechtstreekse vluchten uit Brussel met luchtvaartmaatschappij "**Skyjet**".

1994 : – Jetair is het **grootste** Belgische merk geworden voor **vliegvakanties**.

– Het is één van de medeoprichters van BTN (*Belgian Travel Network*), een boekingsinterface waarmee reisagenten bij diverse touroperators beschikbare vakanties kunnen opvragen, prijzen berekenen en online boekingen kunnen maken.

– Jetair lanceert een uitgebreider programma met **exotische vakantievluchten uit Zaventem**, in samenwerking met luchtvaartmaatschappij "**Sobelair**" : Dominicaanse Republiek, Mexico.

– Vanaf dat jaar biedt Jetair reizen aan met regionale afreis uit de luchthaven van Bierset, het latere "**Liège Airport**".

1995 : Jetair kent een sterke groei.

In het nieuwe "**JetCenter**"-gebouw, aan het eindpunt van de autosnelweg Brussel-Oostende, vindt de touroperator de ruimte en de infrastructuur om verder uit te breiden.

1996 : – De Duitse toerismegroep “**TUI AG**” wordt aandeelhouder van Jetair en neemt een participatie van 35 %.

- Vanaf dit jaar biedt Jetair opnieuw vliegvakanties aan, met vertrek uit de **luchthaven van Oostende**. Eerste bestemmingen : opnieuw de pioniersregio's “Costa Blanca” en Mallorca.

- “**Express Tours**”, Noord-Amerika en Israël-specialist, gaat deel uitmaken van Jetair.

In een herziening van de merkenstrategie wordt dit specialistenprogramma nadien geïntegreerd in het sterkere Jetairmerk. De knowhow leeft vandaag verder in de afzonderlijke Jetairbrochures met reizen naar Noord-Amerika en naar Israël.

- Jetair werd opgericht om zich toe te spitsen op vliegvakanties, maar gaat nu ook verder diversifiëren.

Voortaan stelt Jetair ook **autovakanties** en **sneeuwvakanties** voor.

- Een fanfare met roestige instrumenten speelt zich de ziel uit het lijf, wanneer Jetair, als **allereerste Europese touroperator** (na de oorlog van 1991-1992), opnieuw reizigers aanvliegt op de luchthaven van **Dubrovnik** (Kroatië).

1997 : “**Seagull**” – Groot-Brittannië-, Ierland- en Scandinavië-specialist – gaat deel uitmaken van Jetair.

Het vakantiemerk op zich bestaat niet meer. De vakanties werden geïntegreerd in de Jetairbrochures met autovakanties en citytrips.

1998 :– Jetair (**Expotours**) wordt aangesteld als officieel partner van **Expo '98**, de wereldtentoonstelling in Lissabon (Portugal).

- De reisketen “**Royal Tours**” – *de “moeder” van Jetair* – wordt geïntegreerd in de reisbureauketten “*Belgium International Travel*”, het latere “*Jetaircenter*”.

- Vanaf dit jaar worden jaarlijks de “**TM Travel Awards**” uitgereikt : de “Oscars” van het Belgische toerisme.

De reisagenten belonen jaar na jaar Jetair als beste touroperator. Aan **Gerard Brackx** de eer om als eerste uitgeroepen te worden tot “**Man of the Year**” van de Belgische reissector.

1999 : De uitbreiding gaat verder. Bij Jetair **Citytrips** kun je nu ook stedentrips reserveren.

2000 : “**Disneyland Paris**” kiest Jetair als officiële partner in België.

Tot op vandaag blijft Jetair de enige Belgische touroperator die de officiële catalogus verdeelt.

2001 : – www.jetair.be is de eerste website van een grote Belgische touroperator waarop je online kunt boeken.

De Jetair-website werd sindsdien ononderbroken verkozen tot de beste reiswebsite in de Belux [d.z. België en groothertogdom Luxemburg] (jaarlijkse “TM Travel Awards”).

- “**VTB [Vlaamse Toeristen Bond] Reizen**”, één van de oudste en meest gereputeerde reismerken in ons land, gaat deel uitmaken van Jetair.

VTB Reizen stelt cultureel geïnspireerde reizen voor, – zowel begeleid als individueel, zowel in Europa als wereldwijd.

- De Belgische toerismepionier Gerard Brackx (70) gaat met **pensioen**.

- ° Zoon Bart wordt de nieuwe CEO van Jetair;

- ° dochter Annemie komt aan het hoofd van TUI Belgium dat, naast de touroperating activiteiten, ook de reiskantoren van “TUI Travel Center” bevat (het latere “*Jetair-center*”).

- “TUI AG” wordt 100 % aandeelhouder in Jetair.

- Voor het eerst in haar geschiedenis rondt Jetair de kaap van de **1 miljoen reizigers** die haar, op jaarbasis, hun reisplannen toevertrouwen.

2003 : – Met de creatie van het merk “**JetOnly**” gaat Jetair een actieve rol spelen in het aanbieden

van *lowcosttickets*.

“JetOnly” wordt later omgedoopt tot “**Jetairfly.com**”

- Eind 2003 richt Jetair een *eigen Belgische luchtvaartmaatschappij* op.

“TUI Airlines Belgium” (het latere “Jetairfly”) is een 100 % dochter van de touroperator.

2004 : – Bart Brackx, CEO van Jetair, wordt benoemd tot CEO van “TUI Belgium”.

- Op 20 maart start **Jetairfly** haar operaties.

De luchtvaartmaatschappij zou aanvankelijk met 2 vliegtuigen opereren.

Door de stopzetting in januari van “Sobelair” (Jetairs luchtvaartpartner) wordt “Jetairfly” uitgebreid tot 5 vliegtuigen.

- Oprichting van **TUIfly Academy Brussels**.

Deze “*Type Rating Training Organization*” leidt piloten op op de specifieke vliegtuigtypes *Boeing 737* en *Boeing 767*.

2005 : – Jetairfly vliegt nu ook langeafstandsvluchten.

Oorspronkelijk naar de Caraïben (Dominicaanse Republiek, Mexico, ...), later ook naar Afrika en Azië.

- TUI Belgium **groepeert** haar merken **rond** het sterkste Belgische vakantiemerk

Jetair : ° Luchtvaartmaatschappij “TUI Airlines Belgium” wordt omgedoopt tot **Jetairfly**.

° Reisbureauketens “TUI Travel Center” wordt **Jetaircenter**.

° “JetOnly” (*lowcost tickets*) wordt **Jetairfly.com**

2006 : – Nieuw vakantiemerk: “**Splash travel**” voor bescheiden vakantiebudgetten.

Uiteindelijk blijkt dat de reizigers toch vooral kiezen voor het sterke merk Jetair. Waarna “Splash Travel” niet langer als afzonderlijk merk blijft bestaan.

- Bart Brackx, CEO van Jetair en TUI Belgium, wordt door TUI aangesteld als topman voor de TUI-activiteiten in West-Europa (België, Nederland en Frankrijk).

2007 : – Jetairfly neemt haar **1e fabrieksnieuwe Boeing 737** in ontvangst : in de Boeingfabriek in Seattle (USA).

Tot op vandaag (2016) introduceerde Jetairfly 15 fabrieksnieuwe vliegtuigen en heeft daarmee de **jongste Belgische luchtvloot**.

- Fusie van de toerisme-activiteiten van TUI AG met de Britse toerismegroep “First Choice Holidays”.

Hieruit ontstaat de grootste paneuropese toerismegroep: “**TUI Travel PLC**”.

- Einde van een tijdperk. In oktober vertrekt de laatste “**Jetair Royal Comfort Class**” autocar naar Benidorm.

Vliegtickets zijn ondertussen zo voordelig geworden, dat de vraag naar autocarpendels tot een dieptepunt is gezakt.

2008 : – “**Tec4Jets**” gaat, als eigen onderhoudsfirma voor de vliegtuigen van Jetairfly, van start.

- Jetairfly introduceert de **eerste vakantievluchten vanuit** de luchthaven van **Charleroi** (*Brussels South Charleroi Airport*).

- Eerbetoon aan Gerard Brackx, Jetair-stichter en Belgisch toerismepionier. Een fabrieksnieuwe Jetairfly-Boeing 737 wordt “Gerard Brackx” gedoopt.

2010 : – Jetairfly krijgt een ‘**Design Organization Approval**’.

En wordt daarmee het enige Belgische bedrijf dat technische wijzigingen aan commerciële vliegtuigen mag berekenen en uitvoeren.

- In november gaat Jetairfly al haar 5de fabrieksnieuwe Boeing ophalen in Seattle (USA) en zorgt daarmee voor een Europese primeur : de eerste Boeing 737 met het nieuwe **Boeing Sky Interior**.

- **Elie Bruyninckx**, sinds 10 jaar actief bij Jetair, wordt aangesteld als nieuwe CEO van Jetair. Bart Brackx blijft voorzitter van Jetair en CEO van TUI Belgium.
- **Bart Brackx**, *Managing Director Western Europe* bij TUI Travel PC, wordt nu ook verantwoordelijk voor de TUI-operators in Spanje en Italië.

2011 : – Op 19 september – exact 1 week vóór de 40ste verjaardag van de eerste Jetairvlucht – moet Jetair **afscheid** nemen van haar stichter **Gerard Brackx** (°1931).
 – Amper 10 jaar na de mijlpaal van 1 miljoen reizigers rondt Jetair de kaap van de 2 miljoen personen, die haar op jaarbasis hun reisplannen toevertrouwen.

2012 : N.a.v. zijn 50ste verjaardag beslist Bart Brackx om zijn loopbaan een nieuwe wending te geven : buiten de reissector.

2013 : – Jetairfly is de eerste vakantie-luchtvaartmaatschappij ter wereld die een “**Embraer (sic) E-Jet E190**” in gebruik neemt.
 – In oktober officiële opening van “**Jetairport**” (Zaventem), een vliegtuig-onderhoudsloods met kantoorgebouw.
 Jetairfly, Jetaircenter, Sunjets.be en Tec4Jets vinden er hun onderkomen.
 – Op 4 december introduceert Jetairfly de eerste en enige Belgische “**Boeing 787 Dreamliner**”.
 – Er komt een nauwe samenwerking tussen de Belgische en Nederlandse TUI-activiteiten.
 Elie **Bruyninckx** wordt CEO van de **nieuwe clusterorganisatie**.

2015 : Na Brussel, Luik, Oostende en Charleroi begint Jetairfly nu ook uit de luchthaven van **Antwerpen** te vliegen.

A A N H A N G S E L 2014-2015 : een schets

+++++

door Emile SMISSAERT, (op basis
 van eigen notities, met *focus op Oostende*)

--- B E G I N 2 0 1 4 ---

Einde maart/begin april :

Jetair blijft in Oostende ! (I)

Hoezo? Was er dan (ooit) sprake van?, of een reëel gevaar tot?

Ja, inderdaad : onze voornoemde toeristische gigant stapte af van de denkpiste om naar Nederland te verhuizen. Gelijksortige firma's waren ook al geneigd. Was er nood aan?

Johan Vande Lanotte (Sp.a), één van onze volksvertegenwoordigers, was, via het “Economisch Huis Oostende”, meer over de plannen te weten gekomen en nam het dispuut ter harte. Pijnpunt was, dat we nog het enige land waren in de Europese Unie dat btw hief “op “reizen buiten de EU”. Dat nam men in het 'reiswereldje' niet langer ...

Dank zij het “**hard pleidooi**” van toenmalig Minister van Economie Vande Lanotte – en Hans Vanhaelemeesch bevestigt diens actieve rol ter zake in de “interkabinetten werkgroep” – schafte de federale regering de *btw 'op reizen buiten de EU'* af (...). En qua de tewerkstelling – enkele honderden banen waarvan de meeste in Oostende, te situeren, kwamen zo niet langer in bedreigde positie. En qua de reissector zelf (als onderdeel van het economisch leven). Vicepremier *Vd.L.* : “We zijn aan een kleine ramp ontsnapt”; *Vanh.*, woordvoerder van Jetair : “een verhuizing staat niet langer op onze agenda”.

Eind januari : Officiële heropening van het “*Jetaircenter*” (reiskantoor) aan de Alfons Pieterslaan te Oostende. Het is één van de weinige reiskantoren die, na vele decennia, nog altijd op dezelfde plaats actief is. Bovendien, het is precies in dit pand dat Gerard Brackx in 1958 (het “Wereldexpositiejaar” !) zijn reisbureau “Royal Tours” opzette. “Royal Tours” daar is in de loop der jaren geëvolueerd tot één van de talrijke nu zogeheten “Jetaircenters”, thans gehuld in een meer eigentijdse en reisvriendelijker stijl (2).

Presentatie halfjaarresultaten : “Het is onze sterkte dat wij voor elk wat wils bieden (...) De veiligheid en het welzijn van onze reizigers zijn onze eerste prioriteit (...) Jetairfly is met 21 vliegtuigen en 270 piloten komend seizoen 2015 een relatief kleine maatschappij op internationaal niveau (...)”.

TOPPERS LUCHTHAVEN OOSTENDE:

winter 2014-2015

1. Tenerife
2. Alicante
3. Gran Canaria
4. Malaga – Costa del Sol
5. Antalya

zomer 2015

1. Alicante
2. Malaga
3. Tenerife
4. Palma
5. Antalya
6. Barcelona

“We groeien stap voor stap. In 2016 zijn we 20 jaar actief op de Oostendse luchthaven. Barcelona is een eerste testcase (...).

In 2014 hadden Jetair en Jetairfly 200.000 reizigers die uit of naar de luchthaven van Oostende vlogen (...). In Oostende groeiden we zelfs met dubbele cijfers (...).

Door dicht bij de mensen te vertrekken, bieden we hen meer comfort en minder stress (etc.)” Aldus woordvoerder Hans Vanhaelemeesch (3).

13 mei 2015 : De Duitse reisgroep TUI gaat al zijn merken in Europa samenbrengen onder de naam "TUI".

Biijgevolg blijft Jetair in de toekomst niet langer bekend als “Jetair” ... (4).

09 juli 2015 : vanaf 29 oktober gepland :

Jetairfly 3 x per week vanuit Oostende naar Rome. 112 plaatsen per vlucht ; vanaf 99,99 euro per persoon en per traject. Info : www.jetairfly.com (5).

Rome wordt de zesde wintervliegbestemming van Jetairfly uit de Oostendse luchthaven.

Na Alicante, Malaga, Tenerife, Gran Canaria en Barcelona (6).

17 juli 2015 : tijdelijk naar Albanië (luchthaven Tirana).

“Het gaat om een lijn met potentieel, niet om een vakantiebestemming” : 1 x per week, gedurende 4 weken (7). Om reden van de annulatie der reizen naar Tunesië wegens onlusten aldaar .

29 juli 2015 : jaarverslag.

“Jetair heeft onlangs haar jaarverslag “duurzaam toerisme” gepubliceerd. D.i. de eerste Belgische reisaanbieder die dit deed (8).

Begin oktober 2015 :

RYANAIR ! “Olie nooit zo goedkoop, dus halveert voornoemde luchtvaartreus zijn prijs. Deze maatschappij wil vliegen voor 25 euro, de concurrentie steigert ...”.
Màar een stunt, of toch niet?

29 oktober 2015 :

Jetairfly pakt nationaal uit met 9 nieuwe bestemmingen in de zomer van 2016.
Oostende krijgt daarvan 4 nieuwe plaatsen waar naar toe : Rome, Nice en 2 Bulgaarse steden : Burgas en Varna (9).
Met extra tewerkstelling als gevolg (10).

november 2015 :

- *nog vluchten die onvoorzien niet doorgaan :*
Jetairfly annuleert tot 12 december – intussen verlengd, aanvankelijk tot 24 maart 2016, later tot het einde van het zomerseizoen (eind oktober 2016) – (11) bestemmingen naar Sharm el Sheikh (internationaal zeer gefrequenteerde badstad aan de Rode Zee, Egypte). Wegens aanhoudend IS (?) - terrorisme (het ontploffen in de lucht van een groot Russisch vliegtuig met toeristen aan boord) verwekte overal in de 'beschaafde wereld' forse deining, verontwaardiging, felle onrust bij de toeristen en reacties allerhande (12).
- Jetair-woordvoerder Hans Vanhaelemeech – in een interview : “*ik ben enkel het gezicht van een ijzersterk team*” – krijgt promotie, met een overzicht van zijn loopbaan die snel met zijn werkgever meegegroeid is : gedurende bijna 30 jaar met en bij dezelfde touroperator te Oostende. Hij verdwijnt op termijn uit beeld van de media, wordt “*Chief Communications Officer TUI Western Europe*” (waartoe ook Jetair behoort) en verantwoordelijke voor de pers en communicatie van TUI in België, Nederland en Frankrijk. Er komt voor België een nog aan te duiden woordvoerder (13).

midden december 2015 :

Gezamenlijke persconferentie van Jetair, Jetairfly, Jetair Wereldreizen en VTB Reizen : over hun zomeraanbod 2016.

- nieuwe bestemmingen : Split (Kroatië) en Larnaca (Cyprus) ;
- lancering van Bulgarije (haar 'Zonnekust' en haar 'Goudkust') als volwaardig alternatief voor Tunesië. Alle touroperators zijn het erover eens : Bulgarije wordt mede dé zomerbestemming van 2016 en (zodoende) staat er een onverwachte nieuwkomer in de top, Bulgarije met haar kilometerslange zandstranden die langzaam in zee aflopen (14).
- Vluchten vanuit Oostende naar Burgas en Varna.
- De Barcelonavlucht vanuit Oostende is een succes. Een groter toestel, een **Boeing 737-700**, wordt ingezet waardoor de capaciteit met een derde toeneemt. Er zijn ook Spaanse retour passagiers, met binnenkort gunstiger vluchten (15) ;
- 2016 betekent de definitieve doorbraak van de zogenoemde 'regionale luchthavens'.
“De vluchten vanuit Antwerpen (= de primus) en tevens onder meer vanuit 'Oostende-Brugge' voldoen duidelijk aan een behoefte” (16).

Bij het om zo te zeggen eigen “ter perse” gaan viel mijn oog op de pas gekende eindresultaten van de “luchthaven Oostende-Brugge”. Enkele excerpten uit het verslag, gedebiteerd door dhr. M. Buelens, CEO van uitbater EGIS :

“Het aantal passagiers is in 2015 met 9,1 % gestegen ;
het vrachtverkeer daalde met 32,3 % “ ...
Hoezo? + 9,1 % ?

Dit is toe te schrijven aan de waaier van boeiende Jetairfly bestemmingen. Maar óók aan een aantal unieke troeven: – de rustige toegangswegen,
– de snelle check-intijden,
– alsook het zonder stress aan de vakantie kunnen beginnen
spelen hierbij een belangrijke rol (etc., etc.).

De topbestemming vanuit Oostende was Alicante in 2015 ; de topmaand: augustus, met 37.199 passagiers.

Dhr. M. Buelens' conclusie is als volgt: “EGIS, uitbater van onze luchthaven, voorziet in 2016 nog in enkele infrastructuurwerken om het comfort van de passagiers te verbeteren.

– er komt een investeringsplan om de beleving voor passagiers te optimaliseren, [nl.] door het aanbod aan winkels, restaurants en bars te vergroten;

– in de lente van 2016 wordt ook een extra parking in gebruik genomen (17).

december 2015 :

en **tot besluit van het geheel** : iets onverwachts, iets dat eerder in de natuur past, iets ruraals dat men op het eerste zicht niet zou verwachten aan te treffen in het jachtige zakenleven.

Wij laten nog best van al journalist(e) D. Jauquet zelf aan het woord :

*“Een professionele imker had in augustus 2014 twee bijenkasten met zo'n 70.000 honingbijen op het dak geplaatst van de Jetair-hoofdzetel in Oostende. Dit Jetair-project was een West-Vlaamse primeur en past in de visie van de touroperator rond duurzaam ondernemen (...) Anderhalf jaar [december 2015] na de plaatsing op het dak van voornoemd “**Jetcenter**” [Gistelsesteenweg, ter hoogte van het Kennedyrondpunt] wordt de eerste Oostendse stadshoning geoogst en verdeeld, deels voor het eigen personeel [260 personen], deels te koop aangeboden op de website www.almielo.be/webshop. De bijenkorven zelf kregen intussen de toepasselijke naam “Marbija” en “Bijnidorm” ... “ (18).*

Het officiële stadsmagazine van de stad Oostende “De Grote Klok” zet “Jetair: nieuwe bestemmingen” in de kijker (19).

N O T E N

* **Bio** Hans Vanhaelemeesch :

- ° Torhout 26/6/1962, gehuwd, 2 dochters ;
- volgde een opleiding toerisme in Brugge ;
- 1984-1988 : werkzaam bij Promotie Toerisme Oostende (P.T.O.);
- vanaf 1989 full time bezig bij Jetair waar hij tot voor kort een nationaal bekende 'Chief Communication Officer' was;
- einde 2015 : bevordering binnen de firma.

* **Vindplaatsen**

- (1) De Zeewacht; 04 april 2014, p. 7.
- (2) De Streekkrant westkust-middenkust; 18 februari 2015, p. 7.
en Het Nieuwsblad; 04 februari 2015, p. 22.
- (3) De Zeewacht ; 03 april 2015, p. 32.
- (4) Flash internet, via Trends.be (?).
- (5) Tips; 09 juli 2015, p. 37.
- (6) Zie ook: De Zeewacht; 10 juli 2015, p. 2.
- (7) De Zeewacht; 17 juli 2015, p. 1.
- (8) Het Nieuwsblad; 29 juli 2015, p. 24.
- (9) Het Nieuwsblad; 29 oktober 2015, p. 3 en 21.

- (10) Zie ook: De Zeewacht; 30 oktober 2015, p. 1.
- (11) De Morgen; 12 december 2015.
- (12) Het Nieuwsblad; 10 november 2015, p. 7.
- (13) De Krant van West-Vlaanderen; 06 november 2015, p. 6-7: portr.
- (14) Het Nieuwsblad (Oostende Westhoek); 12 december 2015, p. 2: ill.
- (15) De Zondag (westkust-middenkust: krant); 03-01-2016, p. 19: ill.
- (16) De Krant van West-Vlaanderen; 01-01-2016, p. 9;
De Zeewacht; 01-01-2016, p. 20.
- (17) De Zondag (krant) ; 20-12-2015.
- (18) Het Nieuwsblad (Oostende Westhoek); 07-01-2016, p. 3.
- (19) De Grote Klok (Oostends stadsmagazine); december 2015, p. 32-35: ill.



Dichtbij huis vertrekken

**Elke dag vluchten
naar de zon
vanuit Oostende!**

