

- Wat betreft de eerste voordrachtavonden van "De Plate" die gingen in het begin door in de Conferentiezaal van het Stadhuis. Daarnaast werd ook een paar maal door Jef Klausling een zangavond ingericht in de herberg "Sint-Elooi" bij Bertje Bonte langs de Torhoutsesteenweg, nabij de Hoge Barriere. Dit gebeurde eveneens in "Het Vossenhol" in Stene-Dorp. Al die kleine evenementen maakten "De Plate" bekend.

De inrichter van die leuke zangavonden was steeds Jef Klausling. Het was ook die echte Oostendse heemkundige die het eerste nummer van "De Plate" uitgaf en het 2^{de} nummer tot zijn spijt maar half kon afwerken want hij ging voor enkele jaren voor de F.A.O. naar Afrika en Azië als zeevisserijdeskundige werken. Wij hebben op zijn verzoek dan maar het tijdschrift "De Plate" enkele jaren verder kunnen laten verschijnen tot er gelukkig verschillende noeste leden de geregelde uitgave van ons tijdschrift verder verzekerden.

- Nog een kleine herinnering. De eerste "studiereis" van "De Plate" die eigenlijk een daguitstap was, gebeurde reeds in 1955 met een bezoek aan Ieper met het Merghelinckmuseum. We hadden een volle autocar en we waren echt een vrolijke bende. Op de terugtocht zei Staf Decler nog in verband met het museum bezoek: "Van nu af aan weten we dat we niets meer mogen weggooien en goed onze vuilnisbak in het oog houden!". Dit als grapje natuurlijk. Spijtig genoeg stierf Staf Decler een paar jaar later ten gevolge van een auto-ongeval dat hij enkele maanden voordien in Zwitserland had opgelopen. Het was voor ons een zwaar verlies.

DE METAMORFOSE VAN DE HAVEN VAN OOSTENDE

door **Ferdinand GEVAERT**

Inleiding

In tegenstelling tot de doodse stilte en zielige leegte van de watervlakken van het vlotdok en houtdok is de aanblik van de voormalige staatshaven één van maritieme bedrijvigheid en beweging.

De voormalige staatshaven, dat zijn de havengeul en de kaaien en watervlakken gelegen aan de zeezijde van de zeesluizen (Demeysluis, Visserijsluis en Mercatorsluis) onderging, en ondergaat sinds zowat 1990 een ware gedaante en bestemmingswissel.

Na de bouw van de Mercatorsluis, het dempen van de oude zeesluis van de Handelsdokken (nu jachthaven Mercator) en dichtmaken van de oude Visserskreek, gebeurden de eerste grote waterbouwkundige werken namelijk de eerste fase van het verbreden van de havengeul tijdens de periode 1991/1992. Deze grote werken zouden gevolgd worden door een hele hoop waterbouwkundige en slopingswerken waarvan we hieronder een summier opsomming geven.

In een reeks bijdragen te verschijnen in toekomstige nummers van het tijdschrift "De Plate", zullen we deze onderscheiden werken en ontwikkelingen in de haven van Oostende, itemgewijs, ook in hun historische context beschrijven.

1. Verbreden van de havengeul.

- slechten en wegbaggeren van de werfbank,
- slechten, sloop en wegbaggeren van de glooiing van de Havengeulkaai en aanpassen aan de nieuwe toestand van de toegang tot de Visserijsluis.

2. Bouw ontschepingsinstallatie nr. 4 van de R.M.T.

3. Aanpassen van de Pakketbotenkaai.
4. Sloop Zeewezenluis.
- 5/8 Omvorming Zeewezendok en Tijdok, sloop spoorwegterminal Wandelaarskaai.
9. Sloop werkhuizen van de R.M.T. (vroeger Zeewezen).
10. Ontmanteling van de ontschepingsinstallaties nr. 2 en nr. 3 van de R.M.T.
11. Ontmanteling van de Jetfoilterminal.
12. Sloop van de werkhuizen en stapelplaatsen van de Logistieke Dienst van de Marine (vroegere Zeemacht).
13. Sloop van het Mijnenveegcentrum van de Zeemacht op de Diepwaterkaai (Cockerillkaai) en aan de Slijkenssteenweg (CEDRA).
14. Sloop van het studentenverblijf van de Zeevaartschool op de Cockerillkaai.
15. Vernieuwen kaaimuur Cockerillkaai.
16. Sloop van houten remwerk en bouwen van twee betonnen aanlegsteigers in de voorhaven.
17. Slopen van het oostelijk remwerk van de Demeysluis en bouwen van een wachtkaai (in uitvoering).
18. Sloop van de gebouwen aan de Bredensesteenweg en Vicognedijk, ten behoeve van de bouw van een nieuwe zeesluis in de achterhaven voor toegang tot het kanaal Oostende-Brugge en de daar gelegen industrieterreinen en haveninstallaties.
19. Verbreden van het kanaal Oostende-Brugge en nieuwe kaaien ten behoeve van "Plassendale 1" (in uitvoering).

