

VELO CLUB DE ZEEMEEUW OOSTENDE (deel 5)

door Michel CAPON

CYCLO-CROSS KAMPIOENSCHAPPEN 1926-1939

Van bij het ontstaan van Velo Club De Zeemeeuw, werd jaarlijks op een zondag in de loop van de maanden januari of februari een *cyclocross* voor de clubleden ingericht. In de beginfase golden deze veldritten enkel als oefenwedstrijden. Vanaf 1926 werd overgegaan tot het opstarten van een *cyclocross kampioenschap*. Alle bij de Velo Club aangesloten renners namen aan deze wedstrijd deel, *ongeacht hun categorie*.

De week vooraf werd in groep overgegaan tot verkenning van het parcours. Deze competitiewedstrijden werden niet zoals heden op een gesloten omloop verreden, maar wel als een wegrit met onderweg de nodige natuurlijke hindernissen.

Het *eerste kampioenschap* greep plaats in 1926. In datzelfde jaar werd vanuit de liefhebberscategorie de juniorafdeling opgericht. De *liefhebbers* reden voor prijzen *in natura*, dus echte amateurs. De "*juniors*" of betaalde liefhebbers werden vergoed in *geldprijzen*.

De *inschrijvingen en het vertrek* van het kampioenschap grepen plaats in "*Café Sport*" in de Timmermansstraat 53 te Oostende. Deze staminee werd eerst uitgebaat door medestichter Leon HINDRYCKX en daarna door Henri VANHOECK. De *aankomstlijn* lag rechtover het "*Hôtel de Bruges*", de Smet de Naeyerlaan 10, wijk Hazegras. Het vertrek was voorzien om 14 of 15 uur. Na de wedstrijd konden de renners zich *wassen en kleden* in de "*Afspanning Den Haan*" (hoek Fortuinstraat/Vrijhavenstraat) uitgebaat door het echtpaar Petrus STAELENS en Sidonie VAN SLAMBROUCK.

Normale wegwijzer: Vertrek Café Sport Timmermansstraat- Sportstraat - Jungbluthlaan- Palace Hotel - Koersplein - Albert Park (Mariakerke) - Raversijdestraat - Dorpstraat - op het strand tot aan de Koninginnelaan - naar Maria-Hendrikapark - VGO-plein - Conterdam - Sas-Slijkens - rond de Spuikom - Bredene-aan-zee - De Haan (controlepost) - Koninklijke Baan - aan het militair hospitaal naar het strand - terug over de duinen aan het Fort Napoleon - Slijkensesteenweg - naar de aankomst Hôtel de Bruges, de Smet de Naeyerlaan.

1926: Eerste kampioenschap.

Winnaar werd René TACK uit Lombardsijde. Hij reed op fietsen *Jupiter* van constructeur Gentiel MARES uit de Kerkstraat, Oostende. Evenwel, de uitslag werd geschrapt.

Het verslagboek van 14 februari 1926 noteert: "*Door reden en een slechtgehouden controle hebben een groot gedeelte van de renners den aangeduide weg niet afgelegd en om deze reden heeft het bestuur beslist van geen uitslag te geven en van de geschonken prijzen onder de renners te verdelen*".

1927: Maurits DEJONCKHEERE vóór Sylveer MAES;

1928: Eduard VANMASSENHOVE vóór Maurice "MINISTER" VANDENBUSSCHE.

1929: Sylveer MAES vóór Louis VERSTRAETE (Conterdam-Stene).

1930: Uit het verslagboek van 28 januari 1930:

"Voor het cyclocrosskampioenschap van de club op zondag 2 februari worden volgende prijzen uitgelooft: Aan den overwinnaar Schaal; vervolgens twee tuben; één frein speciaal; één paar piste pedalen, één kist sigaren. Een tube, frein speciaal en piste pedalen worden geschonken door Gentiel MARES, een tube door de voorzitter en de kist sigaren door den lokaalhouder".

Winnaar: Leon DELANNOY vóór Louis VERSTRAETE;

1931: Sylveer MAES vóór Camiel SCHALLIER.

1932: Henri VERMINCK vóór Leon BAERT.

1933: Uit het verslagboek van de bestuursvergadering van 31 januari 1933:

"Cyclocross van 19 februari. Het vertrek zal plaats hebben aan het "Café Sport, Timmermansstraat en aankomst op de Smet de Naeyerlaan. De renners kunnen zich wasschen en kleeden in het lokaal "Den Haan". De verkenning van den weg zal gedurende de week gedaan worden door een paar bestuursleden en op zondag 12 februari te 10 uur 's morgens door al de renners in groep".

Winnaar: Romain MAES voor Camiel SCHALLIER;

1934: Romain MAES vóór Pol MAES en Camiel SCHALLIER.

1935: Romain MAES.

Uit "T CLUBKRANTJE" van V.C. De Zeemeeuw, overgenomen uit "Het Laatste Nieuws" van maandag 11 februari 1935 (A. GEVAERT):

"31 deelnemers betwistten bij droog weer het clubkampioenschap veldrijden van de veloclub De Zeemeeuw uit Oostende. Wegens de goede staat van de wegen was de bereikte snelheid zeer hoog. Reeds vanaf de aanvang ontsnapten Romain en Pol MAES, Karel JANSSENS en Emiel CLAEYS. Bij de ingang van het Maria-Hendrikapark wist Cyriel LUST de leiders te vervoegen, waarna Romain MAES alleen ontsnapte en te Bredene een voorsprong had van 150 m. op het peloton (...). Nadat de duinen doortrokken waren, werd Romain MAES ingelopen door Pol MAES en Cyriel LUST. Deze drie renners betwistten het pleit in de eindspurt (...).

Uitslag: 1. Romain MAES (beroepsrenner) de 35 km in 1 u.9'15".

2. Pol MAES (onafhankelijke)

3. Cyriel LUST (liefhebber)

4. R.TACK op 8"

5. Leo BAERT op 1'15"

6. Maurits MAES

Verder: 9. Albert PAUWELS

10. Odo INGHELBRECHT

15. Alfons DUMON

Uit het verslagboek van dinsdag 12 februari 1935:

"...Kampioenschap van West-Vlaanderen cyclo-cross te Reningelst We zullen zondagmorgen te 10 uur vertrekken aan "Café Den Haan". Romain TAVERNIER zal zijn camion lenen voor de velos en de auto's van Remi VANBELLEGHEM, Gentiel MARES, F. VYAENE en Romain MAES zullen de renners vervoeren..."

1936: René TACK (junior van Lombardsijde) vóór Cyriel LUST;

In dat jaar had De Zeemeeuw 8 beroepsrenners: Sylveer MAES (Zevokote) - Romain MAES (Zerkegem) - Pol MAES (Bredene) - Maurice MAES (Snaaskerke) - Camiel VANISEGHEM (Conterdam) - Odiel VANHEVEL (Eernegem) - Jozef DEVOS (Heist) - Leon JORIS (Brugge).

1937: Zondag 21 februari 1937. Prijzen 500 Fr., te verdelen onder 15 renners: 100-70-60-50-40-30-25-25-20-20-15-15-10-10-10.
Winnaar: Pol MAES vóór Cyriel TOMMELEIN;

1938: Gelijk: René TACK en Isidoor TOMMELEIN;

1939: Verslagboek:

Cyclo-cross van 12 februari 1939. *De voorzitter zal zorgen voor de noodige mannen langs den weg en tevens op voorhand den weg verkennen rond het militair hospitaal.*"

Voorbeschouwing in de Zeewacht van 11 februari 1939:

"Deze proef dient als schifting voor het kampioenschap van West-Vlaanderen dat te Westouter zal plaats hebben op 19 en dezer. De best geklasseerde renners zullen verkozen worden. Inschrijving en uitreiking der rugnummers in Café des Sports Timmermanstraat, waar de afrit zal plaats hebben te 14 uur. De aankomst wordt aan het lokaal Hôtel de Bruges voorzien. We wenschen onze moedige meeuwtjes voor hun eerste "sortie" veel geluk."

Wedstrijdverslag (1):

"Na een eerste ontvluchting van PAUWELS, die een puike koers reed, wist MAELBRANCKE met DEMEULENAERE te vervoegen aan den Meiboom en in het zicht van Den Haan kreeg ook VAN OUTRYVE voeling met de leiders. Deze renner zou weldra opnieuw lossen, terwijl MAELBRANCKE zijn twee clubmakers in den steek liet en alleen naar de aankomst snelde. Ook PAUWELS zou DEMEULENAERE achter zich laten om een mooie en welverdiende tweede plaats te veroveren.

...Een woordje lof aan Albert PAUWELS die gansch den koers door op het voorplan stond en slechts op 't einde de knie moest leggen... .

Orde der aankomsten: 1. André MAELBRANCKE, de 25 km in 1u 7'

2. Albert PAUWELS

3. August DEMEULENAERE op 1'

4. André VAN OUTRYVE op 2'

5. Pol DECLOEDT op 4'

Van de 14 vertrekkers waren er 10 aangekomen.

VERWIJZINGEN

(1) Uit De Zeewacht 18/02/1939

Verdere Bronnen: - archief Amedée GEVAERT
- eigen verzameling



1936: Kampioen De Zeemeeuw: beroepsrenner Camiel VAN ISEGHEM.

Van links naar rechts:

Remi VANBELLEGHEM (voorzitter) – X – DEPOORTER (Luxor) – Camiel VAN ISEGHEM – Louis DEBUSSCHERE (aannemer) – Pierre STEEMAN (XX) – Jozef SCHABALLIE (Torhout) – Félicien MARKEY (journalist).

(XX) Pierre STEEMAN

Was politieagent van 1924 tot 1962 (mededeling van Daniël DESCHACHT). Deze zeer op eerbied en gezag ingestelde fiere politieagent werd in de volksmond “de Bruggeling” genoemd. Hij was bij de bevolking nagenoeg niet gekend onder zijn officiële familienaam STEEMAN. Hij was altijd fijn uitgedost. In een handomdraai kon hij, als de gelegenheid zich voordeed, zijn speciale ring aan zijn vinger laten bewonderen. Wilde steeds goed geïnformeerd zijn, en daarom vereerde hij bekende staminees met zijn bezoek. Daardoor kon het eens gebeuren dat hij te diep in het glas gekeken had. Kleine bengels van 't Hazegrass liepen hem dan na en zongen in koor: “Bruggelieng

je gat stienkt
van ouderdom
je gat wordt krom”.

Hij kan in een minimum van tijd dit brandje blussen. Een harde vermaning volstond om hun het zwijgen op te leggen.



1935: Brussel – Oostende voor liefhebbers.

Foto genomen vóór de start op de Keizer Karellaan te Koekelberg met volgende Zeemeeuwrenners (van links naar rechts):

Firmin VERMEERSCH – “Nonkel CHAREL” – X – Henri 'T JONCK (Snaaskerke) – Albert PAUWELS – Camiel LEROY (“sigaretje”) – Jozef LOWAGIE (Brussel, kampioen van België 1933, geen Zeemeeuwrenner) – René NEYT – Emiel CLAEYS (Opex) – Theo HOSTE – Frans RONSELÉ (Oudenburg) – René BROCK



1933: Zeemeeuwrenners vóór de start.

Van links naar rechts: Leo EVERAERT – Marcel HOSTE – Albert PAUWELS – Lucien LAUWEREINS – Achiel VANHOVE – Theo HOSTE. Zittend: Evert VERCRUYSE.



1933: Koers ingericht door Velo Club "De Lustige Pedaalridders" in de nabijheid van het hulplokaal, café "Bij Zwarte Victorine", Leffingestraat (het hoofdlokaal was gevestigd in "Café Sportwereld" bij Julien VAN THOURNOUT, Vander Sweeplein 3 - vanaf 1945 Ernest Feysplein).

Van links naar rechts: Zeemeeuwrenners Albert PAUWELS - Albert PYLYSER - Marcel X - Lucien LAUWEREINS - Charles JANSSENS (Mariakerke) - Theo HOSTE - "Nonkel CHARLES" - Odo INGHELBRECHT.