

2016

Feiten & Cijfers



**Port of
Antwerp**

2016

Feiten & Cijfers



2016*

Haven in cijfers

LIGGING

Antwerpen in de wereld	4
Top 20 internationale havens	6
Antwerpen in Europa	8

TRAFIEKEN

Maritiem goederenverkeer	10
Containers	12
Conventioneel stukgoed	14
Roro	16
Vloeibaar massagoed	18
Droog massagoed	20

VEELZIJDIGE WERELDHAVEN

Overslag, industrie en logistiek	22
---	----

MULTIMODALE HAVEN

Modal split en wegtransport	24
Binnenvaart en spoor	26
Pijpleiding en shortsea	28

DUURZAME HAVEN

People, Planet & Prosperity	30
--	----

HAVENKAART

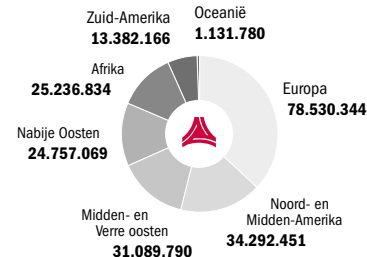
34





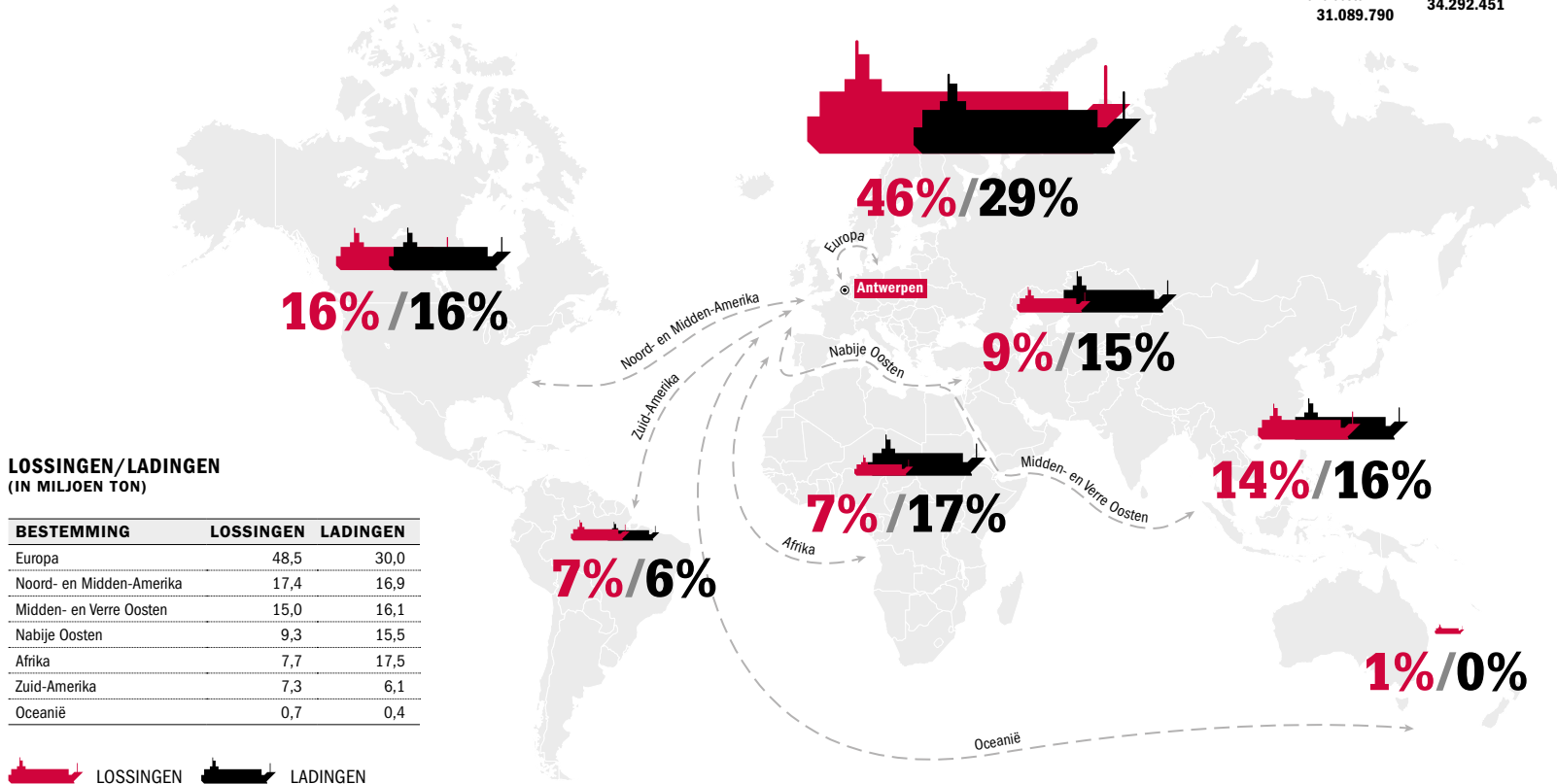
Antwerpen wereldhaven

Geen enkele andere zeehaven ligt zo **centraal in Europa** als de Antwerpse haven. Zo vormt ze de snelste en goedkoopste verbinding met het Europese achterland, maar is ze ook nog eens ecologisch een verantwoorde keuze...



208.420.432 TON

MARITIEM GOEDERENVERKEER IN ANTWERPEN



LOSSINGEN/LADINGEN
(IN MILJOEN TON)

BESTEMMING	LOSSINGEN	LADINGEN
Europa	48,5	30,0
Noord- en Midden-Amerika	17,4	16,9
Midden- en Verre Oosten	15,0	16,1
Nabije Oosten	9,3	15,5
Afrika	7,7	17,5
Zuid-Amerika	7,3	6,1
Oceanië	0,7	0,4

 LOSSINGEN  LADINGEN



Top 20 internationale havens

De Antwerpse haven is een wereldhaven. In de top 20 van de grootste havens wereldwijd staat Antwerpen op de elfde plaats en is ze **de toegangspoort tot Europa**.





Antwerpen in Europa

Door haar **80 kilometer** landinwaartse ligging in Europa is Antwerpen de snelste en meest duurzame verbinding met het Europese achterland.

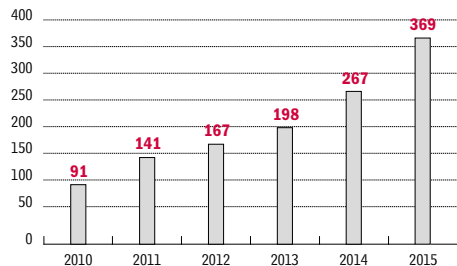
ANTWERPEN, ZEEHAVEN IN HET HART VAN EUROPA



77 **60%** van de Europese koopkracht bevindt zich binnen een straal van **500 kilometer** van Antwerpen.

77 Door de verruiming van de vaargeul van de Westerschelde is er voor schepen bij opvaart een maximale diepgang van **16,0 meter** en bij afvaart een maximale diepgang van **15,2 meter**.

AANLOPEN CONTAINERSCHEPEN GROTER DAN 10.000 TEU



14.417
ZESCHEPEN

GROOTSTE CONTAINERSCHIP OOI IN ANTWERPEN



TEU	19.224 TEU
Lengte	399 m
Breedte	59 m
Operationele diepgang	16 m
Tonnenmaat	197.362 BT

RECORDSCHEPEN IN ANTWERPEN

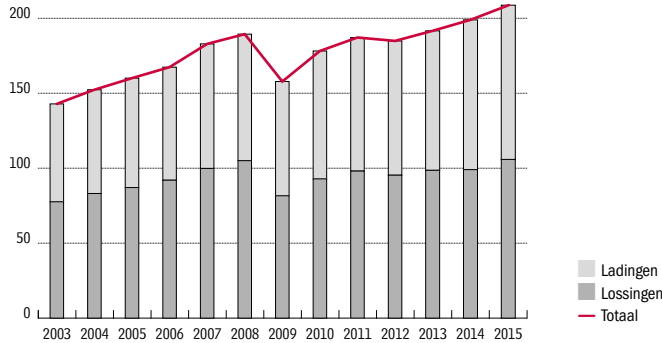
VOLGENS...	SCHIP	WAARDE	DATUM
Breedte	Mary Maersk	59 m	19-10-13
Operationele diepgang	Eleonora Maersk	15,7 m	18-02-16
Lengte	Magleby Maersk	399,2 m	17-05-15
Bruto tonnenmaat	Merete Maersk	194.849 BT	11-02-16
TEU-capaciteit	MSC Zoe	19.224 TEU	29-07-15
Grootste lading	Bao Guo	163.106 TON	27-04-09
DWT	Athesis Ore	260.823 DWT	3-08-00



Maritiem goederenverkeer

Het aantal goederen dat in Antwerpen wordt gelost/geladen is de jongste 20 jaar verdubbeld tot meer dan 208 miljoen ton. Hiermee is Antwerpen afgetekend de belangrijkste haven van België en de **tweede grootste haven van Europa**.

MARITIEM GOEDERENVERKEER
(IN TON)



JAAR	LOSSINGEN	LADINGEN	TOTAAL
2003	77.596.356	65.278.156	142.874.512
2004	83.069.909	69.257.785	152.327.694
2005	87.079.809	72.978.880	160.058.689
2006	91.976.127	75.412.012	167.388.139
2007	99.882.205	83.067.083	182.949.288
2008	105.024.282	84.398.384	189.422.666
2009	81.600.942	76.209.065	157.810.007
2010	92.826.739	85.343.053	178.169.792
2011	98.109.895	89.092.897	187.202.792
2012	94.663.045	89.465.678	184.128.723
2013	97.944.593	93.027.403	190.971.996
2014	98.783.384	100.228.698	199.012.082
2015	105.969.536	102.450.896	208.419.668

MARITIEM GOEDERENVERKEER HAMBURG-LE HAVRE RANGE

HAVEN	TON
1. Rotterdam	466.363.000
2. ANTWERPEN	208.420.000
3. Hamburg	137.824.000
4. Amsterdam	96.530.000
5. Bremen	73.447.000
6. Le Havre	68.886.000
7. Duinkerke	46.604.000
8. Zeebrugge	38.318.000
9. Zeeland Seaports	33.069.000
10. Wilhelmshaven	29.000.000
11. Gent	26.361.000

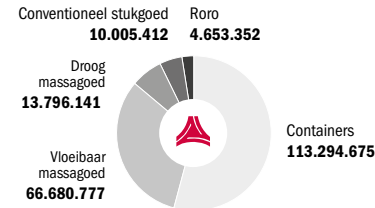
MARITIEM GOEDERENVERKEER IN VLAANDEREN

HAVEN	TON
1. ANTWERPEN	208.419.668
2. Zeebrugge	38.318.000
3. Gent	26.362.330
4. Oostende	1.294.970
TOTAAL	274.393.891

(Bron: Vlaamse Havencommissie)

**ANTWERPEN STAAT IN VOOR
76% VAN DE TOTALE
VLAAMSE HAVENTRAFIEK**

VERSCHEPINGSVORMEN MARITIEM GOEDERENVERKEER IN ANTWERPEN (IN TON)



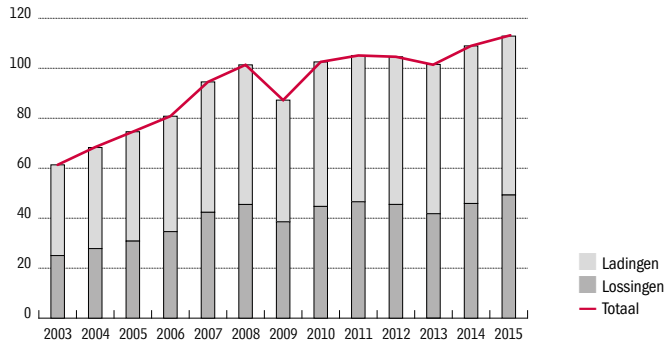
77 Als essentiële schakel in de globale **supply chains** is Antwerpen uitgegroeid tot een vooraanstaande Europese haven met een sterk ladingaanbod.



TRAFIEKEN Containers

Antwerpen is wereldwijd gekend om zijn hoge productiviteit voor containerbehandeling. Per uur zijn er tot **40 bewegingen** per kraan.

OVERSLAG CONTAINERS (MILJOEN TON)



JAAR	TON LOSSINGEN	TON LADINGEN	TON TOTAAL	TEU TOTAAL
2003	25.042.158	36.308.177	61.350.335	5.441.403
2004	27.838.479	40.441.549	68.280.028	6.050.442
2005	30.826.936	43.766.569	74.593.505	6.482.061
2006	34.625.331	46.185.107	80.810.438	7.018.911
2007	42.353.374	52.186.594	94.539.968	8.175.951
2008	45.496.921	55.892.182	101.389.103	8.664.885
2009	38.549.953	48.695.964	87.245.917	7.309.497
2010	44.708.644	57.828.706	102.537.350	8.468.310
2011	46.571.395	58.537.712	105.109.107	8.662.034
2012	45.150.807	58.908.762	104.059.569	8.635.129
2013	43.863.663	58.462.366	102.326.029	8.578.281
2014	46.300.779	62.016.467	108.317.246	8.977.738
2015	49.582.933	63.711.742	113.294.675	9.653.511

CONTAINERS HAMBURG-LE HAVRE RANGE

HAVEN	TON
1. Rotterdam	126.245.000
2. ANTWERPEN	113.295.000
3. Hamburg	90.606.000
4. Bremen	55.222.000
5. Le Havre	25.488.000
6. Zeebrugge	15.625.000

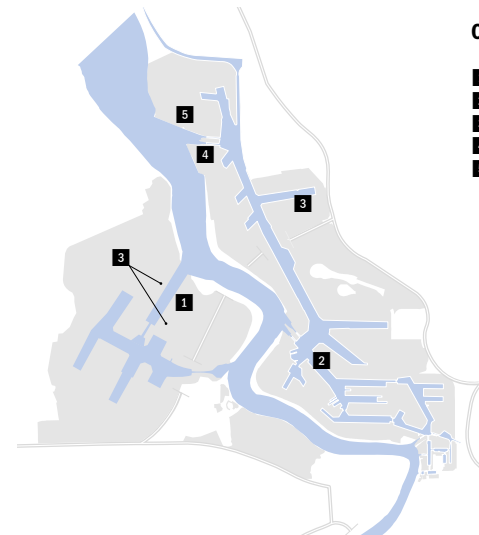
HAVEN	TEU
1. Rotterdam	12.234.535
2. ANTWERPEN	9.653.511
3. Hamburg	8.821.481
4. Bremen	5.546.657
5. Le Havre	2.559.410
6. Zeebrugge	1.568.938

113.294.675

TOTAAL TONNAGE CONTAINERS
IN ANTWERPEN

9.653.511

TOTAAL AANTAL TEU
IN ANTWERPEN



CONTAINERTERMINALS

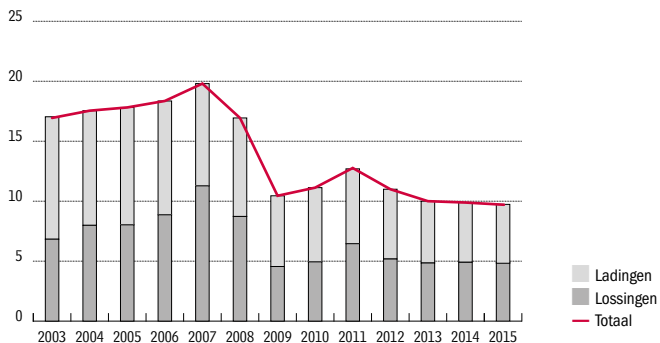
- 1 Antwerp Gateway Terminal
- 2 Independent Maritime Terminal (IMT)
- 3 MSC PSA European Terminal (MPET)
- 4 PSA Europa Terminal
- 5 PSA Noordzee Terminal



Conventioneel stukgoed

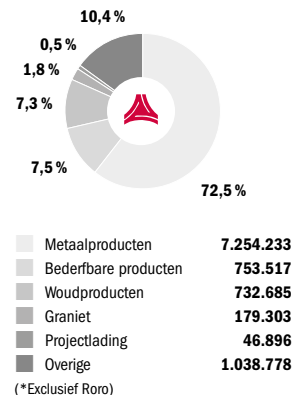
Antwerpen is de belangrijkste breakbulkhaven van Europa en een belangrijke consolidatie- en exportlocatie voor project cargo. Antwerpen is niet alleen **Europees marktleider** voor de behandeling van staal en fruit, maar bijvoorbeeld ook 's werelds belangrijkste haven voor de opslag van koffie.

OVERSLAG CONVENTIONEEL STUKGOED (MILJOEN TON)



JAAR	LOSSINGEN	LADINGEN	TOTAAL
2003	6.828.322	10.207.767	17.036.089
2004	7.986.118	9.558.072	17.544.190
2005	8.026.876	9.786.795	17.813.671
2006	8.863.911	9.490.095	18.354.006
2007	11.277.678	8.524.026	19.801.704
2008	8.726.264	8.212.063	16.938.327
2009	4.553.658	5.896.322	10.449.980
2010	4.940.546	6.187.788	11.128.334
2011	6.456.050	6.239.755	12.695.805
2012	4.944.837	5.949.875	10.894.712
2013	4.716.147	5.373.991	10.090.138
2014	4.916.718	4.967.804	9.884.522
2015	5.378.204	4.627.179	10.005.412

VERDELING CONVENTIONEEL STUKGOED (IN TON)

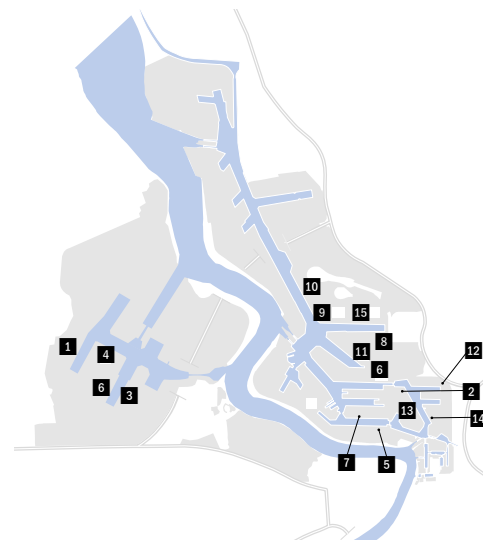


CONVENTIONEEL STUKGOED HAMBURG-LE HAVRE RANGE

HAVEN	TON
1. ANTWERPEN	10.005.412
2. Zeeland Seaports	9.695.217
3. Amsterdam	8.545.000
4. Rotterdam	5.709.000
5. Bremen	3.300.000

10.005.412 TON

CONVENTIONEEL STUKGOED IN ANTWERPEN



CONVENTIONEEL STUKGOED TERMINALS

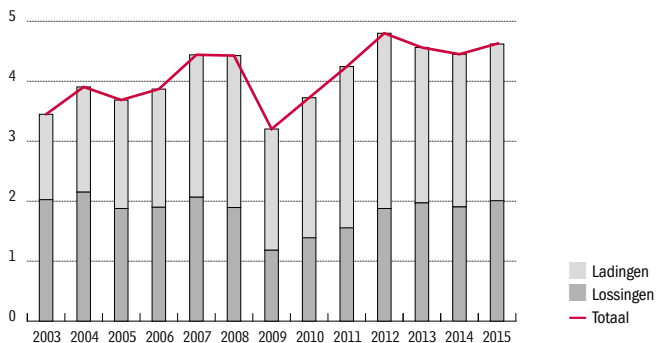
- 1 AET
- 2 Antwerp Steinweg Terminal
- 3 Euroports Terminals Leftbank
- 4 ICO
- 5 Katoen Natie Terminals
- 6 Katoen Natie Terminals
- 7 Mexico Natie
- 8 NHS Churchill Terminal
- 9 NHS Steel Terminal
- 10 NHS Coil Terminal
- 11 Sallaum Terminal
- 12 Sea Invest
- 13 Wijngaardnatie
- 14 Zuidnatie
- 15 Zuidnatie Breakbulk



Roro (EXCLUSIEF ROROCONTAINERS)

In de haven van Antwerpen zijn verschillende **Vehicle Processing Centers**, waar auto's worden gewassen, ontdaan van wax, geïnspecteerd, hersteld, uitgerust met extra accessoires en uiteindelijk verder worden vervoerd richting de nieuwe eigenaar.

OVERSLAG RORO (MILJOEN TON)



JAAR	LOSSINGEN	LADINGEN	TOTAAL
2003	2.025.230	1.423.613	3.448.843
2004	2.150.601	1.754.499	3.905.100
2005	1.877.966	1.809.000	3.686.966
2006	1.898.234	1.970.521	3.868.755
2007	2.066.112	2.374.339	4.440.451
2008	1.894.222	2.532.921	4.427.143
2009	1.182.020	2.021.203	3.203.223
2010	1.389.533	2.335.248	3.724.781
2011	1.555.086	2.637.171	4.192.257
2012	1.871.847	2.925.513	4.797.360
2013	1.970.862	2.591.535	4.562.397
2014	1.887.484	2.582.862	4.470.346
2015	2.003.572	2.649.779	4.653.352

AUTO'S VERWERKT IN HAMBURG-LE HAVRE RANGE

HAVEN	STUKS
1. Zeebrugge	2.427.950
2. Bremen	2.254.938
3. ANTWERPEN	1.307.511
4. Zeeland Seaports	375.000*
5. Rotterdam	340.000*

* geen nieuwe cijfers ter beschikking

77 50% van de nieuwe auto's in Antwerpen worden in de haven direct rijklaar gemaakt.

1.307.511
AUTO'S
OVERSLAG IN ANTWERPEN

2.000.000
VOERTUIGEN
BEHANDELINGSCAPACITEIT IN ANTWERPEN

4.653.352 TON
TOTALE BEHANDELING RORO IN ANTWERPEN

ROROTERMINALS

- 1 Antwerp Euroterminal
- 2 ICO - International Car Operators
- 3 Sallaum Terminals

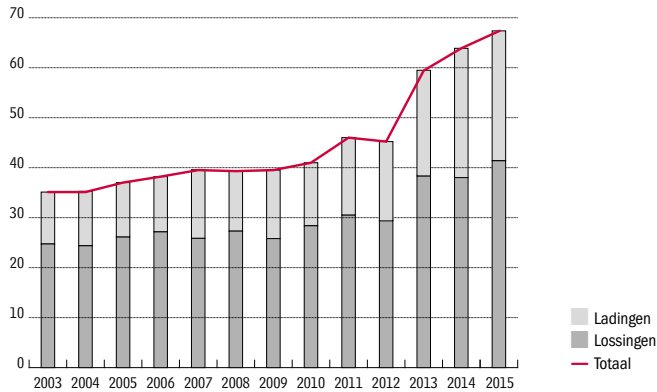




Vloeibaar massagoed

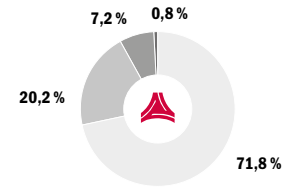
De **grootste geïntegreerde cluster** van Europa waarbinnen een meerderheid van de belangrijkste (petro) chemische wereldspelers aanwezig zijn, hetzij met eigen productie, hetzij door gebruik te maken van Antwerpen als distributiecentrum.

OVERSLAG VLOEIBAAR MASSAGOED (MILJOEN TON)



JAAR	LOSSINGEN	LADINGEN	TOTAAL
2003	24.739.464	10.387.965	35.127.429
2004	24.386.909	10.894.598	35.281.507
2005	26.127.468	10.904.328	37.031.796
2006	27.163.123	11.054.878	38.218.001
2007	25.911.580	13.732.769	39.644.349
2008	27.315.845	12.006.431	39.322.276
2009	25.818.053	13.703.602	39.521.655
2010	28.338.520	12.639.427	40.977.947
2011	30.493.400	15.518.420	46.011.820
2012	29.437.548	15.808.770	45.246.318
2013	38.384.519	21.148.265	59.532.784
2014	37.718.917	25.114.730	62.833.647
2015	40.195.987	26.484.791	66.680.777

VERDELING VLOEIBAAR MASSAGOED (IN TON)



Aardoliederivaten	47.907.499
Chemicaliën	13.452.024
Ruwe aardolie	4.814.047
Overige	507.208

VLOEIBAAR MASSAGOED HAMBURG-LE HAVRE RANGE

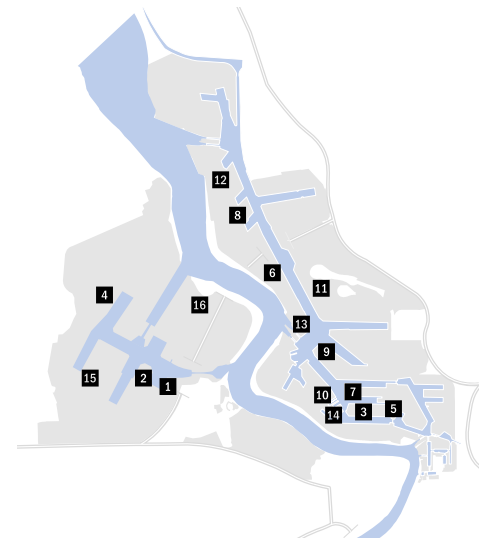
HAVEN	TON
1. Rotterdam	224.640.000
2. ANTWERPEN	66.681.000
3. Amsterdam	42.802.000
4. Le Havre	40.069.000
5. Hamburg	14.045.000
6. Zeeland Seaports	12.238.000

66.680.777 TON

TOTAAL BEHANDELING VLOEIBAAR MASSAGOED IN ANTWERPEN

VLOEIBAAR MASSAGOED TERMINALS

- 1 ADPO
- 2 Antwerp Gas Terminal
- 3 Antwerp Terminal and Processing Company
- 4 ITC Rubis Terminal Antwerp
- 5 LBC Antwerp
- 6 LBC CEPSA Antwerp
- 7 Noord Natie Terminals
- 8 Oiltanking Stolthaven Antwerp
- 9 SEA-Tank Terminal Antwerp K300
- 10 SEA-Tank Terminal Antwerp K405
- 11 SEA-Tank Terminal K510
- 12 Vesta Terminal Antwerp
- 13 Vopak Terminal ACS
- 14 Vopak Terminal Eurotank
- 15 Vopak Terminal Linkeroever
- 16 ADPO LLH (Liefkenshoek Logistics Hub)

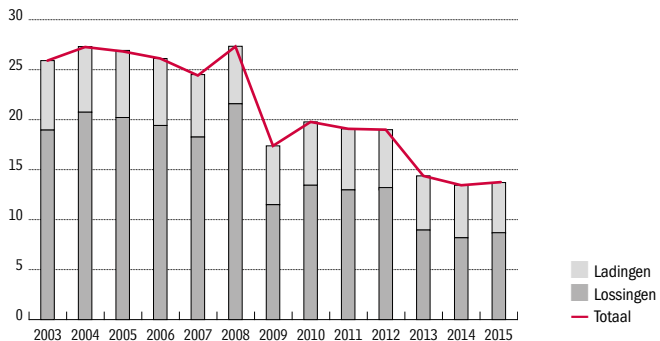




Droog massagoed

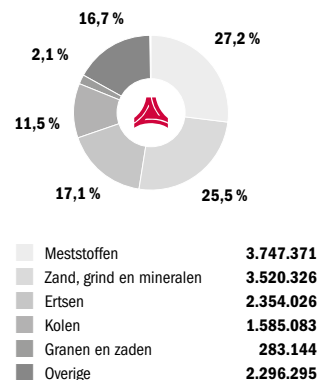
Antwerpen biedt niet minder dan **1,43 miljoen m²** open en gesloten opslagruimte voor massagoederen. In functie van bijkomende volumes kan die capaciteit snel worden uitgebreid.

OVERSLAG DROOG MASSAGOED (MILJOEN TON)



JAAR	LOSSINGEN	LADINGEN	TOTAAL
2003	18.961.182	6.950.634	25.911.816
2004	20.707.802	6.609.066	27.316.868
2005	20.219.638	6.712.224	26.931.862
2006	19.422.836	6.699.270	26.122.106
2007	18.273.153	6.249.846	24.522.999
2008	21.591.030	5.754.787	27.345.817
2009	11.497.258	5.885.767	17.383.025
2010	13.453.646	6.356.088	19.809.734
2011	13.033.053	6.107.685	19.140.738
2012	13.238.530	5.872.818	19.111.348
2013	9.000.362	5.445.714	14.446.076
2014	7.959.486	5.546.835	13.506.321
2015	8.818.736	4.977.405	13.796.141

VERDELING DROOG MASSAGOED (IN TON)



DROOG MASSAGOED HAMBURG-LE HAVRE RANGE

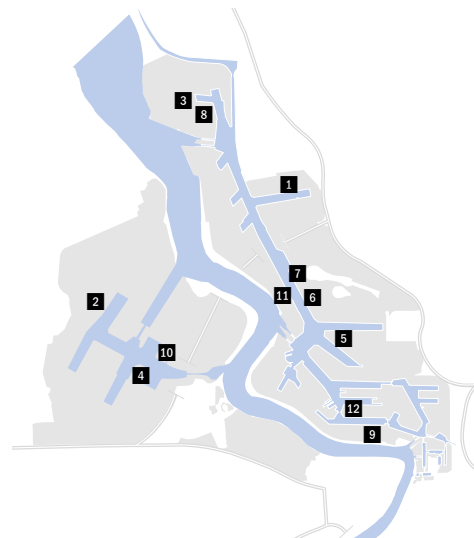
HAVEN	TON
1. Rotterdam	87.739.000
2. Amsterdam	42.133.000
3. Hamburg	31.450.000
4. Duinkerke	21.707.000
5. Gent	16.740.000
6. ANTWERPEN	13.797.000

13.796.141 TON

TOTAAL BEHANDELING DROOG MASSAGOED IN ANTWERPEN

DROOG MASSAGOED TERMINALS

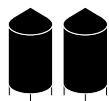
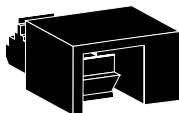
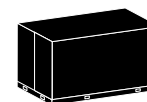
- 1 A.B.T.
- 2 Antwerp Stone Terminal
- 3 BASF
- 4 Belgian Scrap Terminal
- 5 Boortmalt
- 6 Cargill
- 7 Euroports Terminals Antwerp
- 8 Eurochem
- 9 Katoen Natie Terminals
- 10 Talke
- 11 Lanxess
- 12 SCR Sibelco





Overslag, industrie en logistiek

Antwerpen blinkt uit als **veelzijdige wereldhaven** door de aanwezigheid van overslagbedrijven, industrie en logistieke bedrijven. In geen andere haven zijn de verschillende diensten zo sterk op elkaar afgestemd. De Antwerpse haven is daarom de Europese distributiehuis bij uitstek.

12.068 haOPPERVLAKTE
HAVENGEBIED**15 terminals**GESPECIALISEERD
IN BREAKBULK**680.000 m³**
OPSLAGCAPACITEIT
POLYMEREN**6,1 miljoen m²**
OVERDEKTE OPSLAG**7 STEEL SERVICE
CENTERS****7,2 miljoen m³**
OPSLAGCAPACITEIT VLOEIBAAR
MASSAGOED**300.000 m³**
ALL WEATHER TERMINAL**3 VEHICLE
PROCESSING CENTERS****15 miljoen TEU**
CONTAINERCAPACITEIT**2 miljoen m³**
GEKOELDE OPSLAGRUIMTE



Modal split en wegtransport

Voor alle productsoorten is er een **snelle en efficiënte oplossing** voor het transport tussen de Antwerpse haven en het Europese achterland. Zo zijn er verschillende en bovendien combineerbare vervoersmogelijkheden via shortsea, binnenvaart, spoor, wegtransport en pijpleidingen.

MARITIEM GOEDERENVERKEER



50 %
Weg



39 %
Binnenvaart



8 %
Spoor



3 %
Pijpleiding

CONTAINERVERKEER



58 %
Weg



35 %
Binnenvaart



7 %
Spoor

INDUSTRIEEL GOEDERENVERKEER



56 %
Pijpleiding



36 %
Binnenvaart

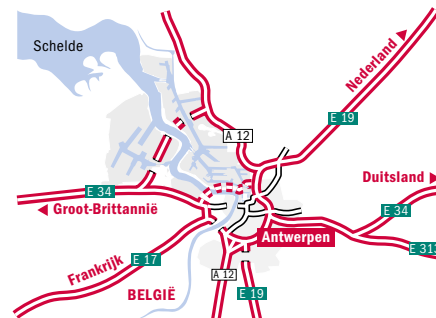


6 %
Weg



2 %
Spoor

ANTWERPEN, DIRECTE AANSLUITING OP HET EUROPESE WEGENNETWERK



De Antwerpse haven ligt centraal in een Europees wegennetwerk, waardoor ze voor vrijwel alle consumenten en industriële centra in België, Nederland, Duitsland, Frankrijk, Zwitserland, Italië en andere talrijke Europese bestemmingen de snelste verbinding is.



AFSTANDEN TOT PRODUCTIECENTRA (IN KM)

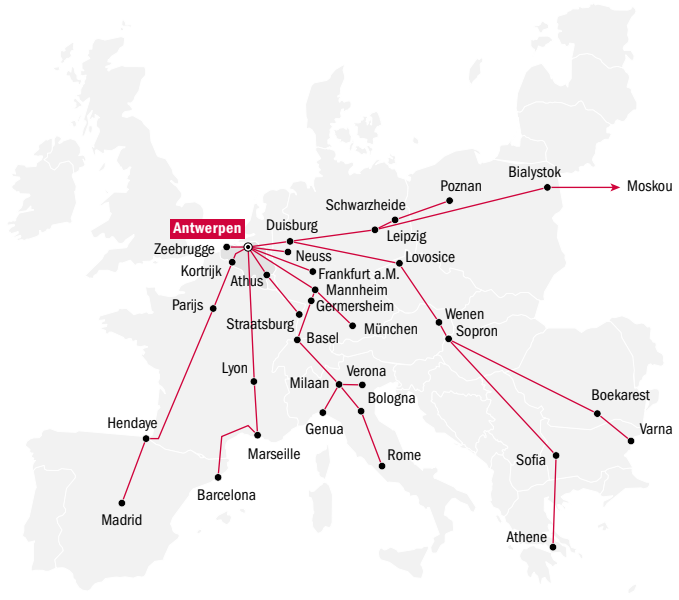
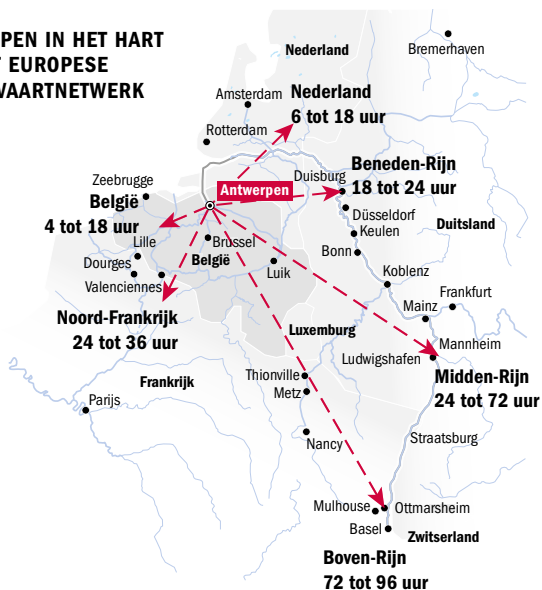
TOT	ANTWERPEN	HAMBURG	LE HAVRE	ROTTERDAM
(D) Duisburg	179	378	615	223
Keulen	222	413	576	282
Ludwigshafen	424	570	729	502
Frankfurt	413	489	771	475
München	780	769	1008	842
(F) Valenciennes	168	687	297	274
Lille	132	670	286	248
Parijs	362	902	196	455
Straatsburg	491	701	683	593
(NL) Venlo	151	409	544	191
Geleen	128	468	501	212
Amsterdam	160	468	604	77
(CH) Basel	623	811	693	725



Binnenvaart en spoor

HAVEN VAN ANTWERPEN ALS KNOOPPUNT IN HET EUROPESE SPOORNETWERK

ANTWERPEN IN HET HART VAN HET EUROPESE BINNENVAARTNETWERK



77 Met de AIS-verplichting en innovatieve IT-toepassingen als APICS en het Barge Traffic System, zorgt de haven voor een geoptimaliseerde doorstroming van binnenvaarttrafeken.

77 De Liefkenshoekspoortunnel verbetert het spoorvervoer in de haven en naar het oostelijke hinterland.



47.500

BINNENSCHEPEN

- ▶ **91,5 miljoen ton** goederen via Antwerpen per binnenvaart
- ▶ Gemiddeld **915** barge calls per week
- ▶ **215** containershuttles per week naar **85** Europese bestemmingen in **7** landen
- ▶ **85** barge-operatoren met frequente aanlopen, waarvan **45** containeroperatoren



- ▶ **250** geladen goederentreinen per dag
- ▶ **18 miljoen ton** lading per jaar
- ▶ Wekelijks **150** containershuttles naar **24** bestemmingen in **8** landen
- ▶ **23** spoorbundels
- ▶ **9** intermodale terminals



Pijpleiding en shortsea

PIJPLEIDINGEN IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN



- ▶ Ruim **48** verschillende productpijpleidingen
- ▶ **1000 km** pijpleiding in het Antwerpse havengebied

HAVEN VAN ANTWERPEN ALS SPIL IN EUROPEES PIJPLEIDINGENNETWERK

— Belangrijkste corridors



77 Meer dan **60%** van het vloeibaar massagoed voor de industrie en tankopslag in de Antwerpse haven wordt getransporteerd via pijpleidingen.

ANTWERPEN, TWEDE BELANGRIJKSTE EUROPESE SHORTSEAHAVEN VOOR CONTAINERTRANSPORT



77 Met een marktaandeel van **18,9%** is Antwerpen de tweede belangrijkste Europese haven voor het shortseetransport van containers.



196

BESTEMMINGEN VOOR CONTAINER SHORTSEA- EN FEEDERVERKEER

- ▶ Jaarlijks zijn er **11.222** shortsea-opvaarten
- ▶ **47%** of **99 miljoen ton** van de totale maritieme goederenoverslag in de haven heeft een shortseabestemming
- ▶ **38%** of **3,6 miljoen TEU** van de containeroverslag in de haven komt of gaat naar een shortseabestemming



De Antwerpse haven verzoent waar mogelijk economische, maatschappelijke en ecologische belangen. Leidraad van dit maatschappelijk verantwoord ondernemen is het principe van **People, Planet en Prosperity**.

DIRECTE TEWERKSTELLING IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN IN 2013 (IN VTE)

Industrie	22.832
Andere logistieke diensten	3.914
Vervoer over land	4.389
Handel	2.462
Diverse	3.471
Havenbedrijf	1.703
Rederijen	937
Goederenbehandeling	14.312
Scheepsagenten en expediteurs	7.476
TOTAAL	61.496

(Bron: NBB, 2015)



PEOPLE

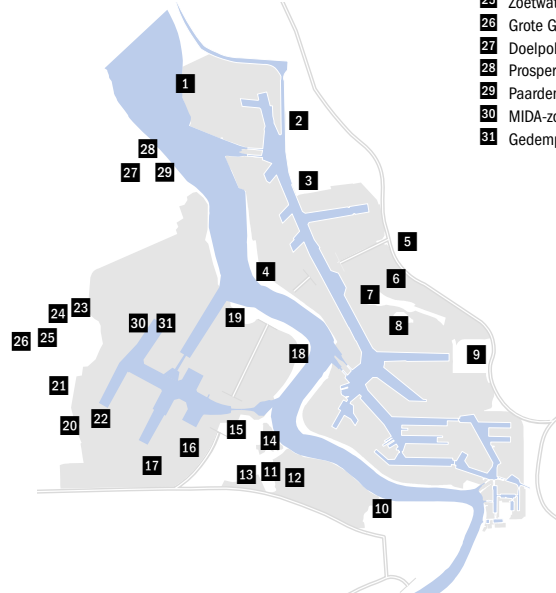
61.496DIRECTE TEWERKSTELLING
IN 2013**88.218**INDIRECTE TEWERKSTELLING
IN 2013**149.714**TOTALE TEWERKSTELLING
IN 2013

(Bron: NBB, 2015)

11 Circa **6,5%** van de werkende Vlamingen en ongeveer **3,7%** van de werkende Belgen heeft een job dankzij de haven van Antwerpen.

NATUUR IN EN ROND DE HAVEN VAN ANTWERPEN

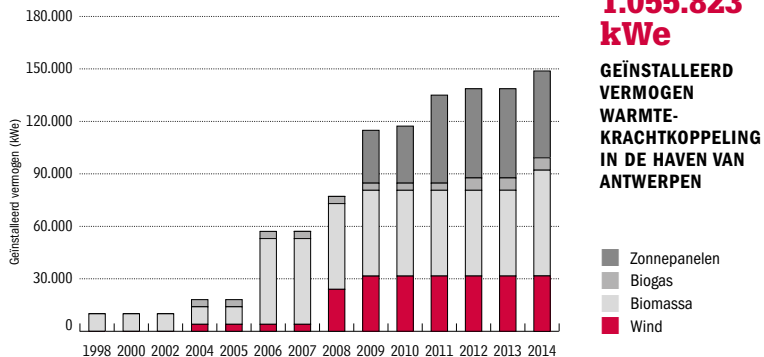
- | | | |
|--|-----------------------------------|---|
| 1 Groot Buitschoor | 9 Bospolder – Ekers Moeras | 17 Haasop |
| 2 De Zouten | 10 Blokkersdijk | 18 Ketenisesschoor |
| 3 Opstalvalleigebied (fase 1) | 11 Groot Rietveld | 19 Fort Liefkenshoek |
| 4 Galgeschoor | 12 Vlakte van Zwiendrecht | 20 Spaanse Fort |
| 5 Zwartkopmeeuwenbroedplaats | 13 Rietveld Kallo | 21 Drijdijk |
| 6 Wachtbekkens Verlegde Schijns | 14 Fort Sint-Marie | 22 Verrebroekse plassen |
| 7 De Kuifeend | 15 Melkader – Lisodde | 23 Putten Weide |
| 8 De Grote Kreek | 16 Steenlandpolder | 24 Putten West |
| | | 25 Zoetwaterkreek |
| | | 26 Grote Geule |
| | | 27 Doelpolder-Noord en Brakke Kreek |
| | | 28 Prosperpolder-Noord (in uitvoering) |
| | | 29 Paardenschor-Schor Ouden Doel |
| | | 30 MIDA-zones |
| | | 31 Gedempt Doeldok |



PLANET

11 In samenwerking met Natuurpunt vzw streeft de haven ernaar om **maximaal 5%** van het Antwerpse havengebied — ofwel **650 hectare** — te vrijwaren als ecologische infrastructuur.

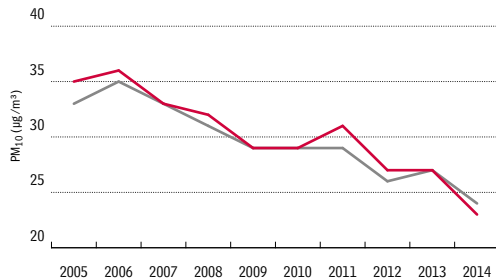
GEÏNSTALLEERD VERMOGEN DUURZAME ENERGIE IN HAVEN VAN ANTWERPEN



PLANET

77 De totale emissie aan fijn stof van alle bronnen in de Antwerpse haven is in de periode 2000–2013 met ruim **60%** afgenomen, terwijl de totale productie met **17%** steeg.

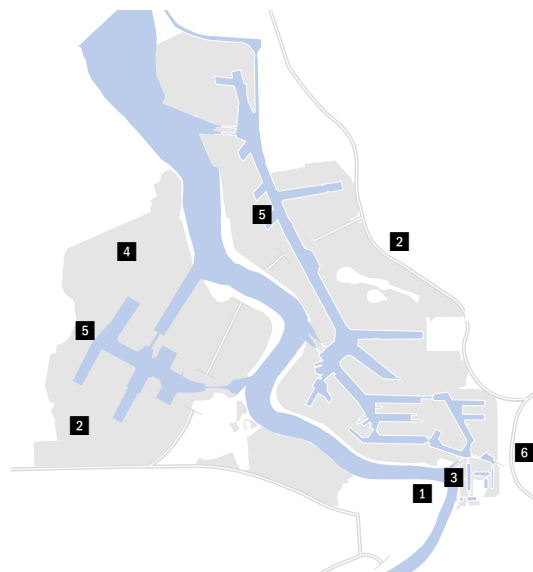
IMMISSIE VAN FIJN STOF IN DE ANTWERPSE HAVEN



€ 10.000.000.000

PUBLIEKE INVESTERINGEN IN EN ROND ANTWERPEN

- Nieuwe Scheldeverbinding wegverkeer
- Logistiek Park Schijns en Logistiek Park Waasland
- Optimalisatie Roeyersluis
- Ontwikkelingszone Saeftinghe
- Optimalisatie dokken
- Verhoging bruggen Albertkanaal
- Algemene mobiliteitsmaatregelen weg, spoor, binnenvaart



PROSPERITY

€ 9.844.500.000

DIRECTE TOEGEVOEGDE WAARDE IN 2013

€ 9.129.800.000

INDIRECTE TOEGEVOEGDE WAARDE IN 2013

€ 18.974.300.000

TOTALE TOEGEVOEGDE WAARDE IN 2013

(Bron: NBB, 2015)

**HAVENBEDRIJF ANTWERPEN NV
VAN PUBLIEK RECHT**

Havenhuis
Entrepotkaai 1
2000 Antwerpen
België

(Vanaf 22 september 2016:

Kaai 63, Siberiastraat 20
2030 Antwerpen)

T +32 3 205 20 11

F +32 3 205 20 28

E info@portofantwerp.com

www.portofantwerp.com

www.duurzamehavenvanantwerpen.be

COLOFON

Verantwoordelijke uitgever

Havenbedrijf Antwerpen NV

van Publiek recht

Papier

FSC-gecertificeerd

101714 — Mei 2016