

Zeilmakerij Wittevrongel

70 jaar



1945 - 2015

WITTEVRONGEL



SAILS
BLANKENBERGE

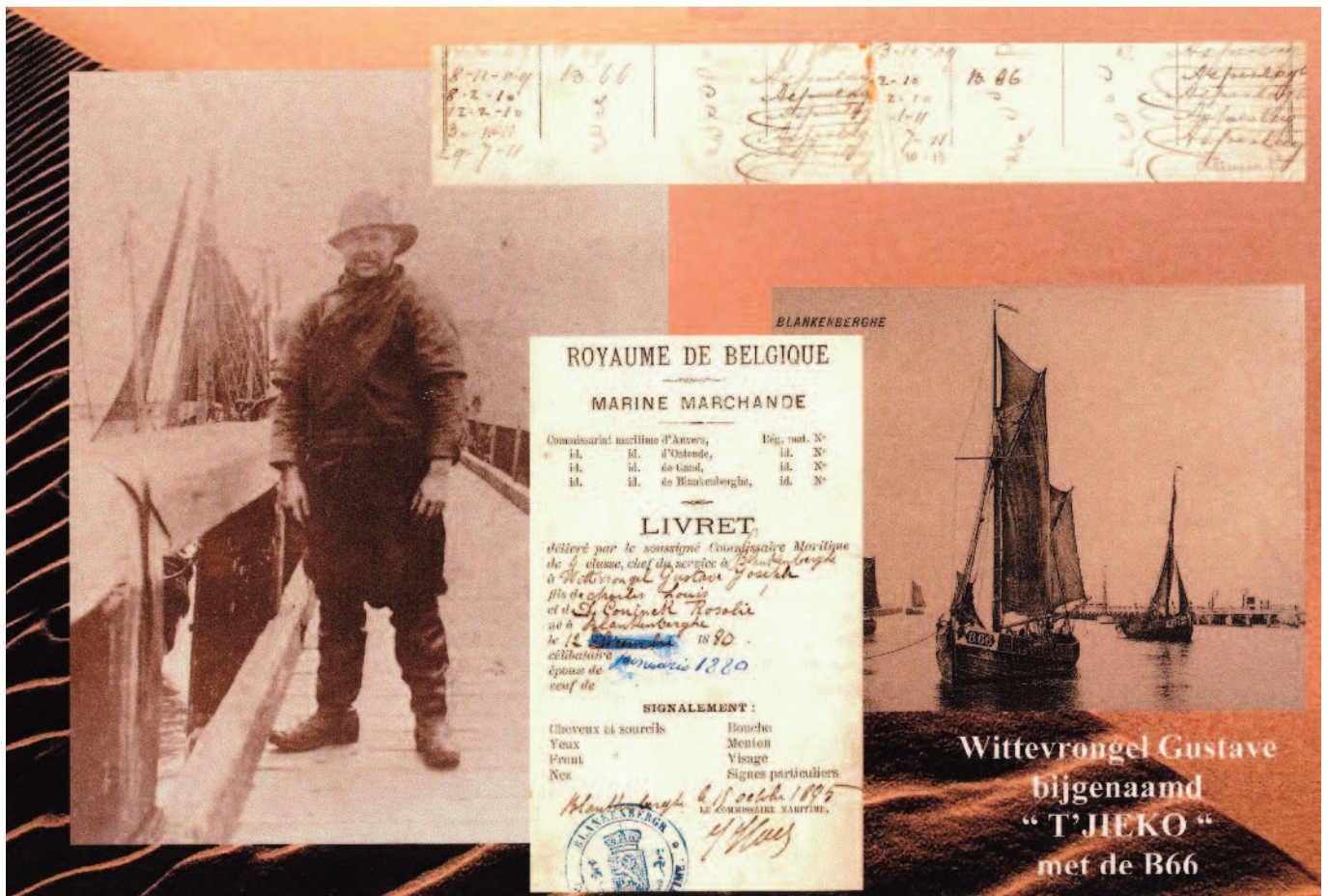
RIGGING
BELGIUM

When sailing becomes a passion!

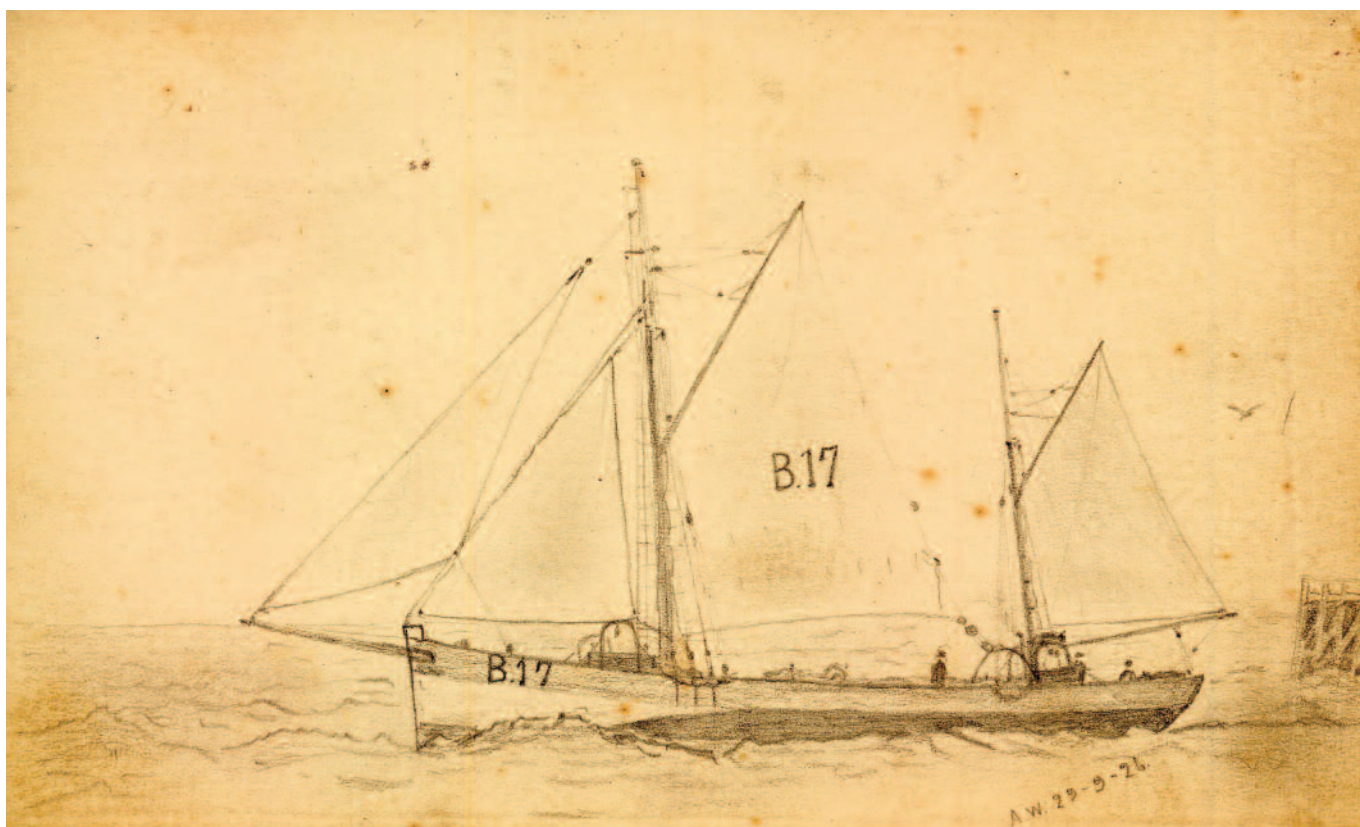


Van vissers tot zeilmakers

Achiel Wittevrongel, geboren op 7 maart 1910, de stichter van de zeilmakerij Wittevrongel. Hij was de zoon van Gustaaf Wittevrongel, alias Tjeko, schipper van de 'Blankenberge 66' (B66).



Hij startte zijn loopbaan als laver (scheepsjongen) op de 'Blankenberge 17' (B17).
Zie foto en tekening van zijn hand.



Na enkele jaren op zee, ging Achiel aan de slag als metaalbewerker-draaijer in verschillende scheepswerkplaatsen. Op zijn 26ste bouwde hij zijn eerste zeilboot 'Albatros'.



In 1934, nog voor de Tweede Wereldoorlog, richtte hij de 'Blankenberge Zeilsport' en de 'Blankenbergse Modeljachtclub' op.



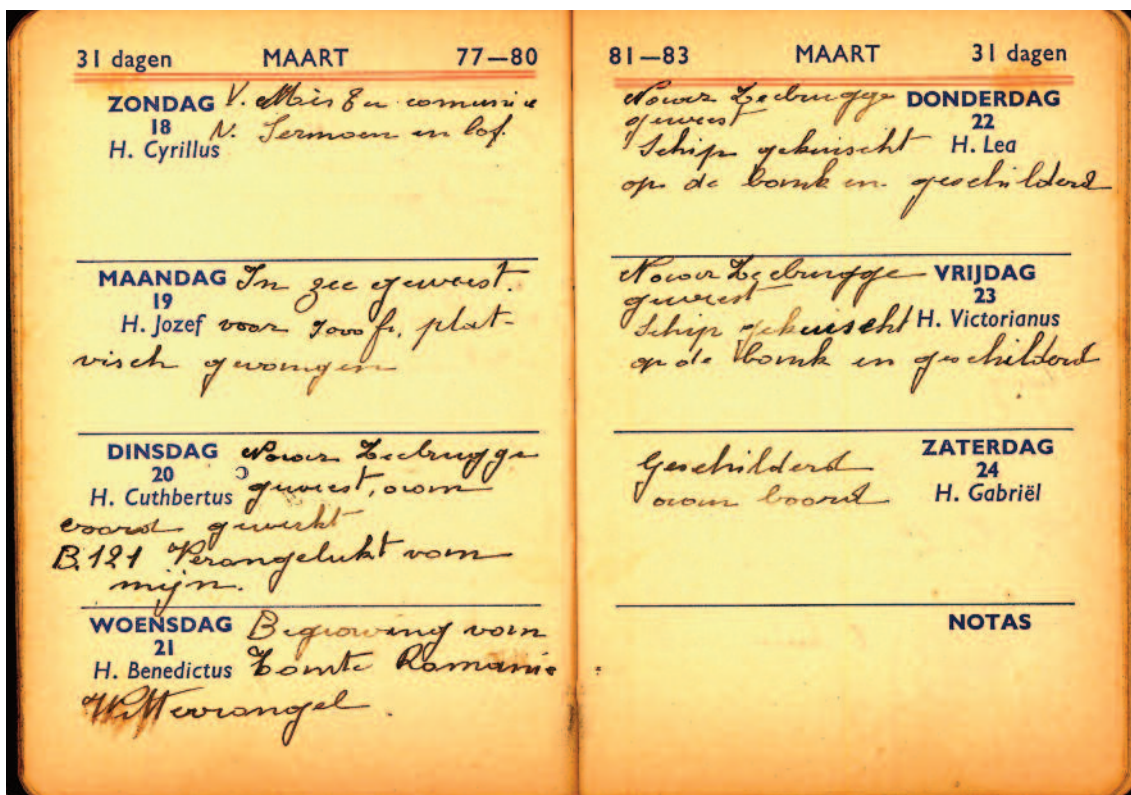
Tijdens de oorlog werkte hij opnieuw als visser.
Hij vaarde mee op verschillende boten (foto's en nota's uit 1944).



<p>Januari. Maandag 10 - H. Willem. <i>Van boord gewerkt</i></p> <p>Dinsdag 11 - H. Hortensia. <i>In zee geweest 20 300 300</i></p> <p>Woensdag 12 - H. Alfried. <i>Roaring gelast in aan boord gewerkt.</i></p>	<p>Donderdag 13 - H. Leonce. <i>In zee geweest 8 450 kop haring gewaangen</i></p> <p>Vrijdag 14 - H. Hilanius. <i>In zee geweest (Wachtboot)</i></p> <p>Zaterdag 15 - H. Maurus. <i>In zee geweest 6100 kop haring gewaangen</i></p>
---	---

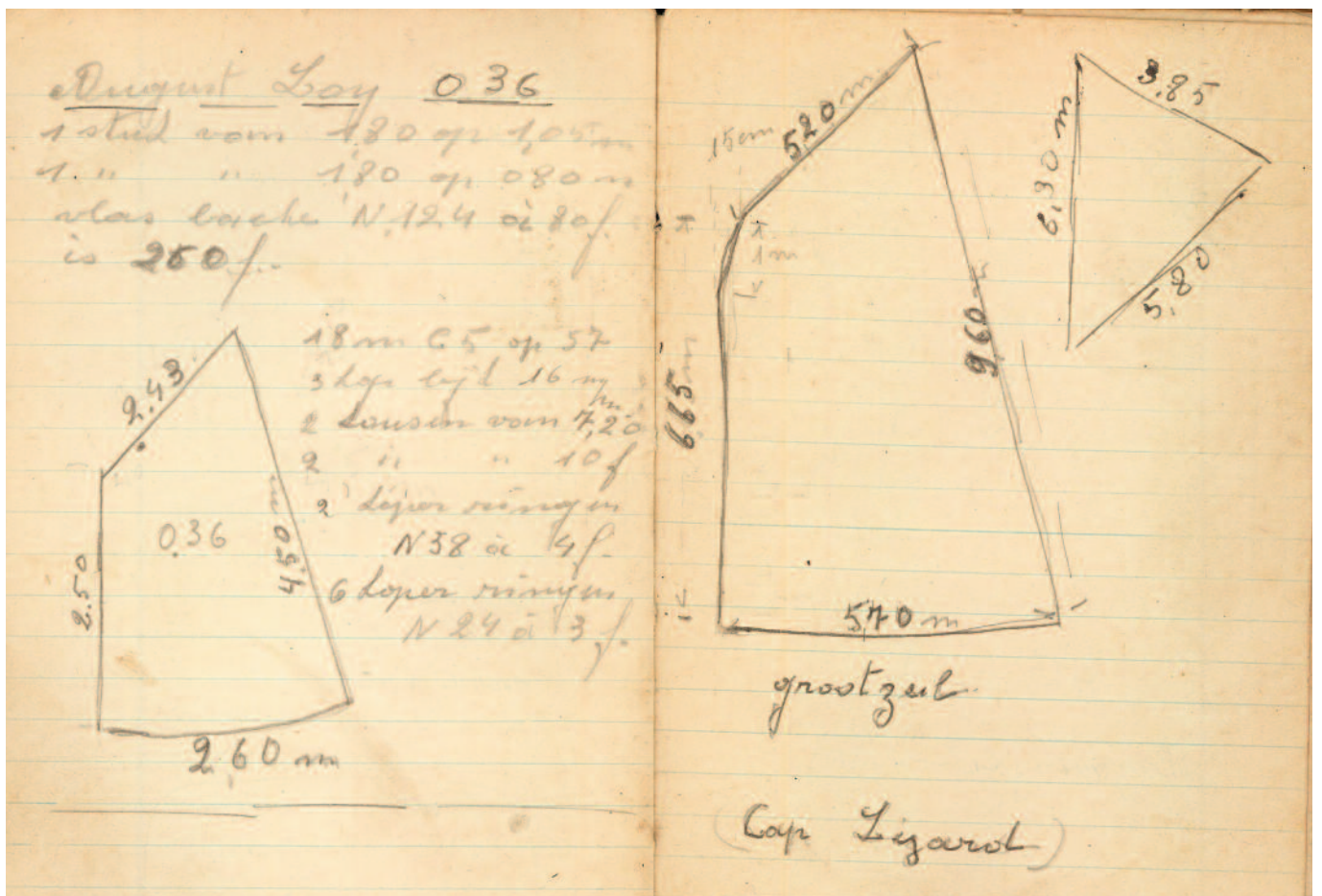
HET KEERPUNT

De 'Nelly' (B121) was één van de boten waarmee hij op zee ging. Deze boot liep 20 maart 1945 op een mijn. Gans de bemanning verdronk. Achiel was door ziekte niet aan boord. Na deze gebeurtenis besliste hij om niet meer op zee te gaan.





In de plaats begon hij de Zeilmakerij Wittevrongel. Hij startte thuis en in nabijgelegen garages met zeilen voor de lokale visserij.



Reeds voor de oorlog kwam Achiel in contact met Jean Franchomme (zie foto) naar wie de Franchommelaan in Blankenberghe is genoemd. Hij werkte op zijn jacht, de 'Jinga'. De contacten met Jean Franchomme hadden een dubbel resultaat.



Eerst ijverden ze samen voor het behoud van de Blankenbergse haven, die zwaar vernield was na de Tweede Wereldoorlog. Hiervoor gingen ze samen pleiten bij minister Oscar Behogne (zie interview op YouTube met Achiel Wittevrongel). Hiervoor kreeg hij nadien zelfs een 'Achiel Wittevrongel Wandeling' aan de haven.



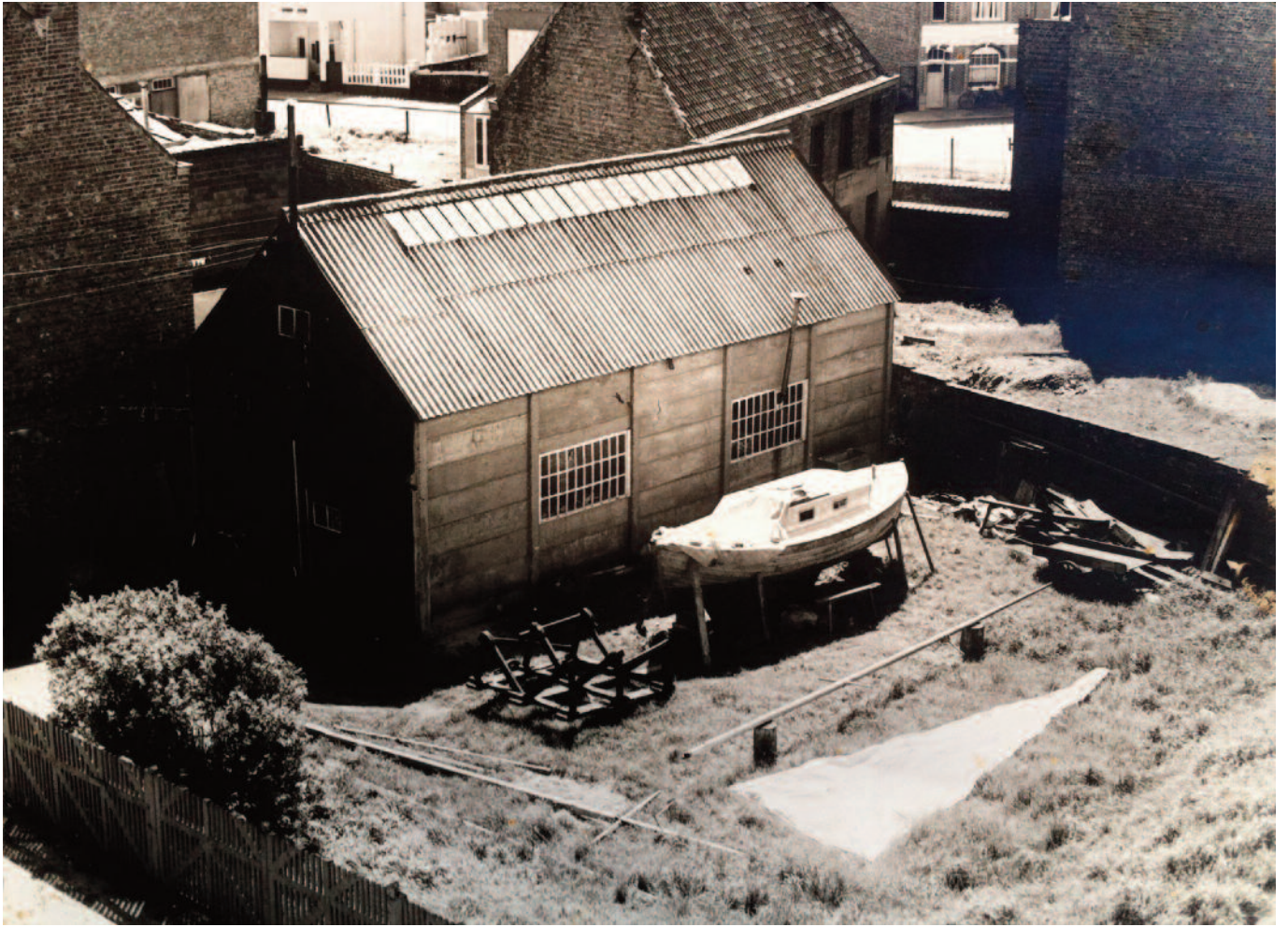
Vervolgens stelde eind jaren veertig Jean Franchomme een stuk grond ter beschikking 'à titre gratuite et provisoire', op de hoek van de leperstraat en de Eric Jameslaan. Daar bouwde Achiel Wittevrongel zijn eerste zeilmakerij van 12 op 6 meter. Kostprijs in die tijd: 33.286,80 BEF.

FIRMA DANNEELS & MENNENS
 Annemmers van Bouwwerken Entrepreneurs de Bâtiments
 Karel Deswertlaan, Avenue Charles Deswert **251**
 H. R. Bragge 18.500 BLANKENBERGHE R. C. Brages 18.500

Mynheer A. Wittevrongel Waterkantstraat alhier. Di
 over werk en levering van hetgene volgt: — pour travail et livraison de ce qui suit :
 Blankenberghe, 22/1/1947 1947

1947	Maken uitgevend voor het opbouwen van een werkhuis voor uw rekening in de Lepstraat voor den overaangekomen prijs van fr. overdrachtaks	31.853 10 1.433 70 33.286 80
	Drie en dertig duizent twee honderd zes & achtig frank 80/100	

10007 1947 10007 1947 307 1947 22/1/1947 22/1/1947



In de jaren vijftig waren zijn eerste klanten kapitaalkrachtige personen, veelal uit de industrie, waarvan sommige 'bibberschepen' lieten bouwen.

Dit waren zeiljachten die klaar lagen om het land uit te vluchten moesten de Russen (ten tijde van de Koude Oorlog en de Berlijnse crisis) het land binnen vallen.



'Monique' van Dhr. Fascotte



Ondertussen richtte Achiel Wittevrongel met enkele vrienden in 1955 de Scarphout Yachtclub Blankenberge op.



'Chandeleur' van Dhr. Van Bastelaere



'Madeleine' van Rederij Hermans, Brugge

1957

De tweede generatie trad aan: zoon Staf Wittevrongel vervoegde de zeilmakerij en de eerste werkneemster werd in dienst genomen.

Eerst werden er uitsluitend katoenzeilen gemaakt, maar vanaf 1958 ook synthetische zeilen: nylon, teryleen, dacron, ...



Na de bouw van zijn eerste boot, restaureerde Achiel een op zee verlaten zeilboot. Deze tweede boot heette de '14-voetjol'. Later bouwde hij ook nog een reddingsloep om. Dit werd zijn tweede 'Albatros'.



1960 - 1970: The Golden Sixties!

De oude zeilmakerij werd te klein en er werd aan de haven een nieuwe van 600 m² gebouwd.



In 1964 vervoegde Johan, nog een zoon van Achiel, de zeilmakerij..

In 1969 werd een tweede loods van 600 m² aangebouwd.



1970 - 1980

Volle expansie, hoogdagen voor de kleinzeilerij: zeilen voor Europe, Optimist, 420, 470, Fyerball.

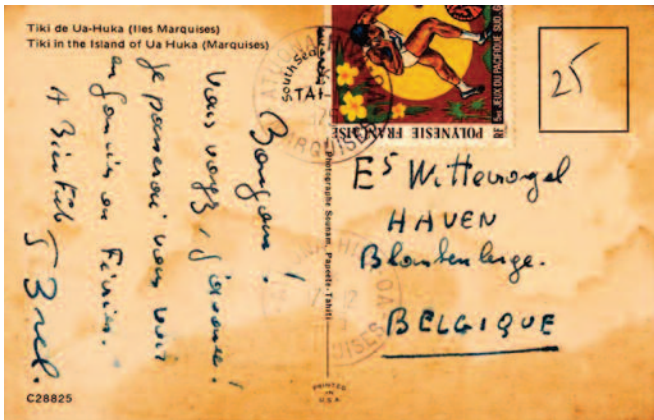


Ook de broers Haemerlynck - toen Europese, Belgische en Nederlandse kampioenen - kwamen naar Wittevrongel om zeilen voor hun 420-Klasse.

Het succes van de zeilmakerij was team-work waarin ook vooral Moeder Wittevrongel (Josephine Goethals), de sterke vrouw achter de zeilmaker, een belangrijke rol speelde.



Zeilen voor gekende klanten.



Jacques Brel's 'Askoy II'



'Tomidi' (ex-Rucanor)

'Breyd Bay'



'Pégasus'



Klanten-wereldzeilers.



'Amphitrite'



'Willywaw'



'Procax'

Solozeiler Alex Berteloot

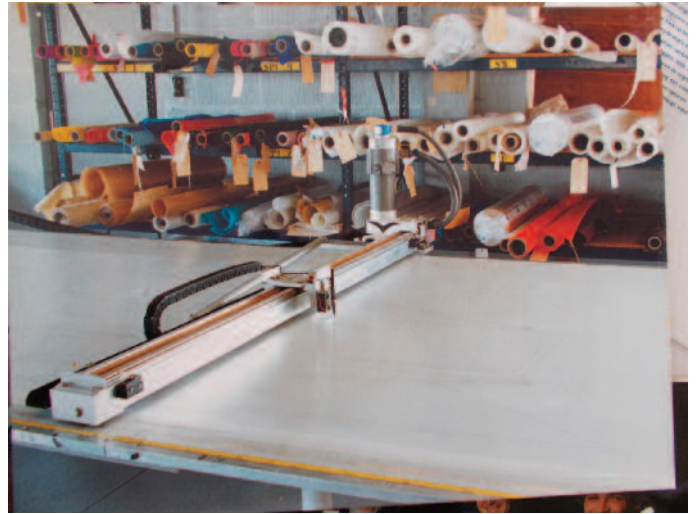


'Roskop'



1980 - 1990

Begin de jaren '80 verwelkomde de zeilmakerij een eerste computer. In 1984 kwam er een computer met snijtafel. Later volgden een eerste rolfoksysteem en rolgrootzeil systeem. In die tijd haalde de zeilmakerij allerlei contracten binnen, van de uitrusting van mijnnevgers (zonnetenten, dekzeilen, touwwerk, kabels, ...) tot design feesttenten.



1990 - 2000

In de jaren '90 gaven Staf en Johan de zeilmakerij door aan Steve en Ian (Johans zonen). Met hen startte de derde generatie Wittevrongels in de zeilmakerij. Steve nam de volle verantwoordelijkheid voor de tuigerij op zich. Ian, geboren zeiler met een zeilervaring om 'u' tegen te zeggen, leidde de zeilmakerij. Onder hen breidde zowel het aanbod aan zeilen maar ook masten, beslag, touwen, kabels en systemen verder uit. De eerste kunststofvezels (aramyde) zoals Kevlar, Mylar, Dyneema, ... deden hun intrede. In deze periode leverde de zeilmakerij een tweede set zeilen voor het opleidingsschip van de Belgische Zeemacht.



2000 - 2015

Vanaf 2000 nam de fabricatie van kleinzeilen af en volgden vooral opdrachten voor grote jachten: 'Lady in Red', 'Antwerp Flyer', 'Jaguar', 'Tomidi', 'Second Love', 'Coryphène', ...



'Lady in Red'



'Coryphène'



'Second Love'



'Jaguar' (ex-Côte d'Or)



Meerdere zeilen voor solo-transat-zeiler Michel Kleinjans.

Zeilen zat altijd al in de genen van de familie Wittevrongel. Meerdere jachten waren ooit of zijn nog steeds eigendom van de familie: 'Albatros III', 'Youngman', 'Misschien', 'Tjeko', 'Imagine', 'Tisik', 'Amphira I', 'Amphira II', 'Amphira III' en 'Amphira IV', 'J-Aralella'.





De mensen achter het verhaal



Wittevrongel Achiel
°7 maart 1910 - (+)14 september 1994
Scheepsjongen van 1925 tot 1928
Scheepsmechaniek van 1928 tot 1940
Visser van 1941 tot 1945
**Lesgever aan de toenmalige Visserij-
school Sint-Pieterscollege, Blankenberge**
Stichter zeilmakerij in 1945



Wittevrongel Staf
°5 september 1939
Zoon van Achiel
Lagere Humaniora, Blankenberge
Vanaf 1957 op leercontract bij vader
Achiel
Verantwoordelijk voor ontwerp en
productie zeilen
Einde job eind 1994



Wittevrongel Johan
°2 oktober 1945
Zoon van Achiel
Humaniora Handel, Brugge
Vanaf 1964 in de zaak
Verantwoordelijk klantencontacten,
verkoop en tuigages
Einde job 1998



Wittevrongel Steve,
°29 oktober 1968
Zoon van Johan
Humaniora Sint-Pieterscollege,
Blankenberge
1 jaar High School in Massachussetts,
USA
Hogeschool Marketing, Brugge
Deelname aan de Camel Trophy Mundo
Maya in 1995
In dienst vanaf april 1991
Verantwoordelijk voor tuigages



Wittevrongel Ian
°14 april 1967
Zoon van Johan
Humaniora, Blankenberge
Hogeschool Gent, Textiel
Zeilt met Rucanor de Whitbread-race in
1988-1989
In dienst vanaf 1992
Verantwoordelijk voor ontwerp en
productie zeilen

De zeilmakerij anno 2015



Vader en grootvader Achiel Wittevrongel

