

JAARVERSLAG 2016

Maatschappij van de Brugse Zeehaven | MBZ nv





MAATSCHAPPIJ
VAN DE BRUGSE
ZEEHAVEN MBZ/NV
—
5



SCHEEPVAART
—
8



03



04

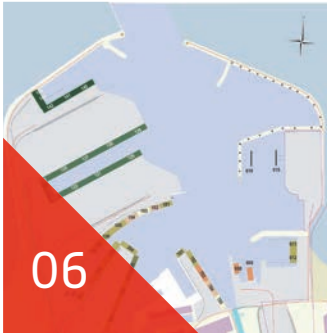
WERKEN EN
UITRUSTINGEN
—
15



05

FINANCIEEL
OVERZICHT
—
13

TEWERSTELLING
IN DE HAVEN
—
18



06

PLAN EN
NUTTIGE ADRESSEN
—
22

J A A R V E R S L A G
2 0 1 6



01

ORGANOGRAM

/ Raad van bestuur (01/02/2017)

Joachim Coens *gedelegeerd bestuurder*
François Cousin
Dirk De fauw
Ann De Jaeger
Daphné Dumery
Minou Esquenet
Annick Lambrecht
Renaat Landuyt *voorzitter*
Patrick Maselis
Patrick Moenaert
Mercedes Van Volcem

havencommissaris
Jan Blomme

commissaris
Deloitte Bedrijfsrevisoren
vertegenwoordigd door
Charlotte Vanrobaeys

/ Directiecomité

ir. Joachim Coens
gedelegeerd bestuurder
voorzitter directiecomité

ir. Rik Goetinck
algemeen directeur
beleid & strategie

Chantal Orlans
bedrijfsjurist
secretaris directiecomité

/ Directieraad

ir. Joachim Coens
gedelegeerd bestuurder
voorzitter directieraad

ir. Denis Maly
afdelingshoofd technische dienst,
ICT, milieu en ruimtelijke
ordening

Amedé Van Herreweghe
afdelingshoofd nautische afdeling

Luc Maertens
afdelingshoofd afdeling
financiën en administratie

Emmanuel Van Damme
afdelingshoofd afdeling
handel en logistiek

Nathalie Dufoer
secretaris directieraad

/ Ondersteunende diensten

public relations
Geertrui Van Ooteghem

pers & communicatie
Joke Swyngedouw
Lieve Duprez

juridische dienst
Chantal Orlans

preventieadviseur
ir. Patrice Vindevogel

directiesecretariaat
Anne Glas - Lieve Lameire

/ Afdelingen

afdeling technische dienst, ICT, milieu en ruimtelijke ordening

*ir. Denis Maly
directeur-ingenieur*

*technische dienst
elektriciteit en mechanica
ir. Patrice Vindevogel*

*technische dienst
bouwkunde
ir. Frederik Sanders
ing. Floor Marchand*

*technische dienst
administratie
Nancy Desmet*

*informatica
Philippe Warmoes
Eddy Verstuyf
Peter Merlevede*

*milieu en ruimtelijke ordening
ir. Paul Schroé*

nautische afdeling

*Amedé Van Herreweghe
havenkapitein-commandant*

*Kim Pettens
havenkapitein
Yves Le Clef
havenkapitein
Joris Praet
havenkapitein*

afdeling financiën en administratie

*Luc Maertens
directeur financiën en administratie*

*personeel en administratie
Nathalie Dufoer*

*financiën
Peter Dirix*

afdeling handel en logistiek

*Emmanuel Van Damme
commercieel directeur*

*business intelligence
Patrick Van Cauwenberghe
handel
Pepijn Devreese
logistiek
Johan Abel*

vertegenwoordigers

*Vincent De Saedeleer
Charles Wang
Chisato Watanabe
Philippe Le Petit*



02

SCHEEPVAART

/ Zeescheepvaart

1. Algemeen overzicht

	2016	2015	verschil	%
aantal schepen	8.467	7.888	+579	7,3%
tonnenmaat (bt)	197.887.626	193.670.690	+4.216.936	2,2%
goederenverkeer (in ton)				
aanvoer	17.081.265	17.586.405	-505.140	-2,9%
afvoer	20.731.799	20.731.595	+204	0,0%
totaal	37.813.064	38.318.000	-504.936	-1,3%
passagiers				
ontscheept	534.766	411.966	+122.800	29,8%
ingescheept	538.542	412.509	+126.033	30,6%
totaal	1.073.308	824.475	+248.833	30,2%
voertuigen (eenheden)				
1. toeristisch verkeer				
aanvoer	29.922	31.063	-1.141	-3,7%
afvoer	29.987	30.397	-410	-1,3%
totaal	59.909	61.460	-1.551	-2,5%
2. commercieel verkeer				
2.1. vrachtwagens				
aanvoer	621.532	602.003	+19.529	3,2%
afvoer	647.767	641.057	+6.710	1,0%
totaal	1.269.299	1.243.060	+26.239	2,1%
2.2. nieuwe wagens				
aanvoer	1.204.186	1.005.659	+198.527	19,7%
afvoer	1.571.927	1.422.291	+149.636	10,5%
totaal	2.776.113	2.427.950	+348.163	14,3%
containers (eenheden)				
aanvoer	398.291	448.160	-49.869	-11,1%
afvoer	416.237	474.378	-58.141	-12,3%
totaal	814.528	922.538	-108.010	-11,7%
teu's (20-voet-containers)				
aanvoer	686.652	764.681	-78.029	-10,2%
afvoer	712.657	804.257	-91.600	-11,4%
totaal	1.399.309	1.568.938	-169.629	-10,8%

/ Goederenverkeer

2. Samenstelling van het goederenverkeer (in ton)

	aanvoer		afvoer		totaal		%	verschil
	2016	2015	2016	2015	2016	2015		
stukgoederen	12.041.905	11.769.121	18.251.294	18.480.176	30.293.199	30.249.297	0,1%	43.902
roll-on/roll-off	5.719.706	5.241.442	8.632.381	8.209.553	14.352.087	13.450.995	6,7%	901.092
containers	5.307.924	5.702.095	9.136.996	9.922.618	14.444.920	15.624.713	-7,6%	-1.179.793
intra-Europees	4.988.022	4.958.261	8.323.768	8.089.618	13.311.790	13.047.879	2,0%	263.911
intercontinentaal	319.902	743.834	813.228	1.833.000	1.133.130	2.576.834	-56,0%	-1.443.704
andere	1.014.275	825.584	481.917	348.005	1.496.192	1.173.589	27,5	322.603
vloeibare producten	3.614.578	4.561.245	2.417.338	2.192.848	6.031.916	6.754.093	-10,7%	-722.177
aardgas	1.731.867	2.614.479	979.518	801.566	2.711.385	3.416.045	-20,6%	-704.660
geraffineerde olieprod.	1.554.038	1.634.851	1.386.893	1.360.198	2.940.931	2.995.049	-1,8%	-54.118
andere	328.673	311.915	50.927	31.084	379.600	342.999	10,7%	36.601
stortgoederen	1.424.782	1.256.039	63.167	58.571	1.487.949	1.314.610	13,2%	173.339
kolen en cokes	16.864	13.827	0	0	16.864	13.827	22,0%	3.037
bouwmaterialen	1.234.531	1.084.457	6.915	448	1.241.446	1.084.905	14,4%	156.541
andere	173.387	157.755	56.252	58.123	229.639	215.878	6,4%	13.761
algemeen totaal	17.081.265	17.586.405	20.731.799	20.731.595	37.813.064	38.318.000	-1,3%	-504.936

3. Herkomst en bestemming per werelddeel (in ton)

	in		uit		totaal	
		%		%		%
	17.081.265		20.731.799		37.813.064	
Afrika	147.332	0,9%	234.108	1,1%	381.440	1,0%
Amerika	975.536	5,7%	1.021.172	4,9%	1.996.708	5,3%
Azië	2.649.839	15,5%	1.191.218	5,7%	3.841.057	10,2%
Europa	13.170.382	77,1%	16.763.095	80,9%	29.933.477	79,2%
Oceanië	138.176	0,8%	244.494	1,2%	382.670	1,0%
Zee	0	0,0%	1.277.712	6,2%	1.277.712	3,4%
Andere	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%



4. Modal split van het maritiem verkeer (in 1.000 ton) (2016 nog niet beschikbaar)

	transhipment feeder	estuaire vaart	binnenvaart	spoor	weg	pijpleiding	totaal
ro/ro							
containers							
stukgoed							
vloeibare bulk							
vaste bulk							
totaal							
% totaal							
% inland							
ro/ro							
containers							
stukgoed							
vloeibare bulk							
vaste bulk							
totaal							

Cijfergegevens spoor van de diverse spooroperatoren.

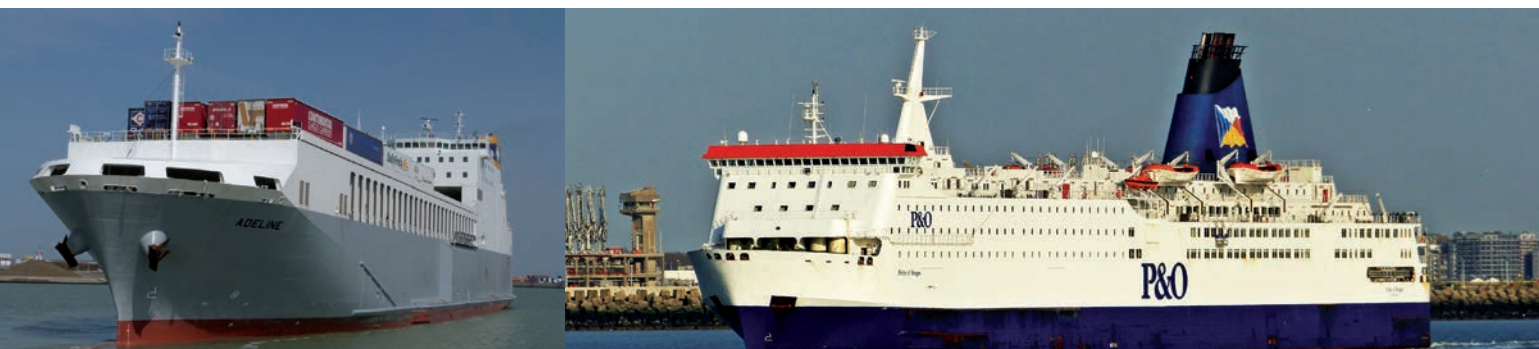
Bij de samenstelling van de modal split wordt er geen rekening gehouden met de stockvorming.

/ Binnenscheepvaart

	2016		2015				verschil	
aantal schepen	1.335		1.343				-8	
goederenverkeer	aanvoer		afvoer		totaal			
(in ton)	2016	2015	2016	2015	2016	2015		
totaal	701.515	612.705	157.160	188.870	858.675	801.575	57.100	7,1%

/ Estuaire vaart

	2016		2015				verschil	
aantal schepen	1.083		1.122				-39	
goederenverkeer	aanvoer		afvoer		totaal			
(in ton)	2016	2015	2016	2015	2016	2015		
totaal	1.757.186	2.009.783	444.584	291.068	2.201.770	2.300.851	-99.081	-4,3%



/ Algemene scheepvaartbeweging

Evolutie van de zee- en binnenscheepvaart vanaf 1965

	Zeescheepvaart					Binnenscheepvaart	
	aantal schepen	tonnenmaat (*)	aanvoer	afvoer	totaal	aantal schepen	lading in ton
1965	2.280	3.761.257	1.638.333	568.470	2.206.803	1.918	718.889
1970	4.691	18.765.107	8.332.853	1.177.176	9.510.029	1.776	591.787
1975	7.452	35.987.300	9.465.970	2.639.329	12.105.299	1.244	414.508
1980	9.550	48.212.149	10.087.862	4.101.620	14.189.482	1.856	829.932
1985	9.956	42.310.502	7.351.794	6.813.874	14.165.668	1.140	468.822
1990	11.321	66.765.891	19.488.662	10.860.491	30.349.153	1.295	519.509
1991	11.229	66.465.833	19.625.631	11.227.178	30.852.810	1.168	558.507
1992	10.457	72.246.177	21.509.575	11.931.812	33.441.387	1.162	524.075
1993	10.694	71.910.970	18.629.295	12.807.229	31.436.524	1.127	407.078
1994	10.549	72.889.544	20.106.673	12.779.543	32.886.216	1.380	596.777
1995	10.396	73.542.362	18.650.656	11.922.715	30.573.371	956	565.247
1996	9.571	69.699.000	17.185.519	11.313.758	28.499.278	729	360.834
1997	10.259	107.749.000	18.461.946	13.945.816	32.407.762	641	319.483
1998	10.188	120.360.000	18.430.666	14.852.769	33.283.435	574	316.383
1999	10.982	144.600.000	19.438.715	16.001.688	35.440.403	911	589.375
2000	10.692	163.140.000	19.408.943	16.065.650	35.474.593	944	548.903
2001	10.136	163.937.000	16.771.352	15.308.720	32.080.072	931	461.169
2002	9.989	169.196.000	17.242.316	15.692.685	32.935.001	873	457.345
2003	8.128	137.450.000	15.977.729	14.592.245	30.569.974	953	507.672
2004	7.847	146.849.519	16.162.977	15.631.447	31.794.424	1.152	593.040
2005	8.555	158.999.498	17.145.457	17.445.157	34.590.614	1.395	747.200
2006	8.756	168.140.632	20.049.286	19.423.491	39.472.777	1.726	948.659
2007	9.449	196.350.557	20.799.199	21.278.037	42.077.236	1.503	808.248
2008	9.405	194.135.326	20.914.999	21.109.419	42.024.418	1.432	846.187
2009	8.073	189.875.446	23.137.401	21.729.371	44.866.772	1.245	602.984
2010	8.863	203.205.411	24.916.651	24.682.947	49.599.598	1.423	625.951
2011	8.351	205.142.769	23.670.520	23.286.853	46.957.373	1.485	695.254
2012	7.797	195.432.373	20.807.521	22.736.307	43.543.828	1.433	633.045
2013	7.651	196.107.363	20.001.896	22.829.850	42.831.746	1.292	598.423
2014	7.720	201.280.889	19.572.713	22.974.988	42.547.701	1.444	779.945
2015	7.888	193.670.690	17.586.405	20.731.595	38.318.000	1.343	801.575
2016	8.467	197.887.626	17.081.265	20.731.799	37.813.064	1.335	858.675

(*) tot 1966 in B.N.T.; vanaf 1967 in B.R.T.; vanaf 1985 in B.R.T. of B.T.; vanaf 1997 in B.T.



03

FINANCIËEL OVERZICHT

Financieel overzicht (euro)	2016	2015
Materiële vaste activa	315.832.084,47	309.620.721,12
Financiële vaste activa	13.109.692,12	13.110.209,92
Viottende activa	102.714.370,94	85.500.886,95
Totaal activa	431.656.147,53	408.231.817,99
Eigen vermogen	397.296.141,81	385.464.254,55
Voorzieningen	714.294,81	973.115,51
Schulden	33.645.710,91	21.794.447,93
Totaal passiva	431.656.147,53	408.231.817,99
Bedrijfsresultaat	9.506.227,30	10.248.171,75
Financieel resultaat	6.152.228,87	6.114.111,89
Belastingen	-60.858,22	-62.579,95
Totaal resultaat	15.597.597,95	16.299.703,69
Cashflow	27.397.606,81	27.508.215,28
Omzet	67.227.750,22	67.088.445,32

Tijdens het boekjaar werd voor een totaal van 24,2 mln euro investeringen uitgevoerd in materieel vaste activa t.o.v. 13,4 mln. vorig jaar. Het betreft vnl. aanleg van kaaimuren en baggerwerken voor de autosector, aanpassingen aan de ligplaatsen van de containerterminal, uitrusting van een roroterminal en software-ontwikkelingen. Daarnaast werden voorschotten verleend voor de opstart van een windmolenproject. De volgende jaren wordt het programma van de aanpassing en verlenging van kaaien verdergezet. Verder wordt geïnvesteerd in de het cruisegebouw en terminaluitrusting. Ook het SHIP-project wordt verder voorbereid.

Als gevolg van deze investeringen en door toevoeging van het resultaat, evolueert het balans-totaal naar 431,7 mln. euro

Het eigen vermogen wordt verder versterkt, vnl. door de toevoeging van het resultaat aan de reserves. De schulden omvatten meer openstaande handelsschulden.

Het bedrijfsresultaat sluit lager dan vorig jaar.

Als gevolg van de wereldwijde herschikkingen van de containerdiensten zijn er minder opbrengsten uit scheepvaart- en sleeprechten en concessies. De betreffende terreinen konden evenwel vrij snel en voor een groot gedeelte worden gerealiseerd. Dit heeft aanleiding gegeven tot de realisatie van niet-recurrente opbrengsten. De decreetopbrengsten en de subsidies op werken in eigen regie en studies liggen lager als gevolg van de afbouw van de subsidies door het Vlaamse Gewest. Anderzijds zijn er meer ontvangsten verbonden aan de cruise-sector, vergoedingen voor gebruik van materieel en meer diverse doorrekeningen.

De bedrijfskosten liggen hoger dan vorig jaar. De afschrijvingen volgen de investeringen en er zijn hogere kosten voor bewaking, personeel, milieu en elektriciteit. Anderzijds werd er minder besteed aan onderhoudswerken.

Binnen het financieel resultaat is er een verschuiving tussen minder ontvangen dividenden en interesten uit financiële vaste activa, maar meer inkomsten uit interesten van verstrekte kredieten.

Voorgesteld wordt het resultaat van het boekjaar als volgt aan te wenden:

10.000.000,00	aan de onbeschikbare reserves
5.597.597,95	aan de overige reserves
<u>15.597.597,95</u>	

Wij verzoeken de voorgelegde rekeningen goed te keuren en kwijting te verlenen aan de bestuurders en de commissaris in functie van de uitoefening van hun mandaat.

Overeenkomstig de wettelijke bepalingen vermelden wij nog dat :

- er na balansdatum zich geen gebeurtenissen hebben voorgedaan die een invloed hebben op de jaarrekening, zoals afgesloten op 31 december 2016. Er zijn geen omstandigheden, risico's noch onzekerheden gedurende het boekjaar die het getrouw beeld van de jaarrekening kunnen beïnvloeden en die een belangrijke invloed kunnen hebben op de toekomstige ontwikkeling van de vennootschap.
- Op de risico's m.b.t. prijzen, kredieten, liquiditeiten en kasstromen worden de nodige controles uitgevoerd. De vennootschap is niet betrokken in hedgingactiviteiten. De raad van bestuur is van oordeel dat de onderneming niet is blootgesteld aan materiële financiële en niet-financiële risico's, andere dan deze eigen aan de bedrijfsactiviteit van de onderneming.
- buiten de gebruikelijke studies die door MBZ zelf worden uitgevoerd en de studies waar MBZ haar medewerking aan verleent, hebben er geen werkzaamheden plaatsgevonden op het gebied van onderzoek en ontwikkeling.
- er geen uitgifte van converteerbare obligaties of warrants is gebeurd.
- er geen bijkantoren bestaan.
- er geen eigen aandelen zijn verkregen.
- de erelonen voor de commissaris in het kader van het nazicht van de enkelvoudige jaarrekening conform de beslissing van de algemene vergadering zijn.



03

WERKEN EN UITRUSTINGEN



Werken uitgevoerd in opdracht van MBZ NV met subsidies van het Vlaamse Gewest

- 1 WERKEN IN DE VOORHAVEN
- 2 WERKEN IN DE ACHTERHAVEN

- 2.1 De verlenging van de kaaimuur in het Zuidelijk Kanaaldok is gestart
Annemer: Besix NV
Bedrag: 6.281.976,28 € (excl. BTW)
- 2.2 Het aanleggen van diverse havenwegen in de achterhaven is verder uitgevoerd.
Annemer: Aswebo NV
Bedrag: 1.499.707,10 € (excl. BTW)

Werken uitgevoerd in opdracht van MBZ NV

- 1 Onderhoudswerken werden uitgevoerd aan diverse uitrustingen en domeingoederen.
- 2 Ingevolge de procedures voorzien in het bodemsaneringsdecreet werden diverse bodemonderzoeken uitgevoerd.
- 3 Vernieuwingswerken werden uitgevoerd aan wegenis en kaaiverhardingen.
- 4 Belangrijke onderhoudswerken aan de sluisdeuren van de P. Vandammesluis werden uitgevoerd.
- 5 Verschillende nieuwe uitrustingen werden geplaatst in het kader van de ISPS reglementering.
- 6 Baggerwerken en peilingen aan de commerciële ligplaatsen werden uitgevoerd.
- 7 Aanpassingswerken aan diverse ro-ro-steigers werden uitgevoerd.
- 8 De verdere verdieping van de zuidzijde van het Albert II-dok is aangevat met de annemer Soletanche-Bachy.

Werken uitgevoerd in opdracht van het Vlaamse Gewest

1. Het sterneneiland in de oostelijke voorhaven werd verder uitgebreid.
2. De oevers van het Verbindingsdok en het Boudewijnkanaal in de achterhaven van Zeebrugge werden verder hersteld.
3. Het complex project 'Verbeteren van de nautische toegankelijkheid tot de achterhaven van Zeebrugge' is opgestart.
4. De werken voor de droogzetting en het herstellen van sluisdeur 2 van de P. Vandammesluis in Zeebrugge zijn afgewerkt.
5. Het vernieuwen van de elektromechanische uitrusting van de P. Vandammesluis en de bruggen is verder uitgevoerd.
6. De natuurcompensaties voor de verdere uitbreidingen in de zuidelijke achterhaven werden verdergezet.
7. Verdere vernieuwingswerken aan de Visartsluis werden uitgevoerd.
8. Diverse onderhoudswerken aan de dammen van de buitenhaven werden uitgevoerd.
9. Op diverse plaatsen in het havengebied werd groenonderhoud uitgevoerd.
10. De werken voor de renovatie van de 6de verdieping van het P. Vandammehuis zijn verder uitgevoerd en dit ten behoeve van het nieuw havencoördinatiecentrum.
11. Diverse werken voor de verbetering van het CCTV-cameranetwerk en de scheepvaartsignalisatie zijn uitgevoerd.
12. Diverse studies voor de verbreding van de vaargeul en het uitbreiden van de haven werden verder uitgevoerd.
13. Verschillende renovatiewerken aan de verbindingssluis te Brugge zijn uitgevoerd.

14. De werken voor de realisatie voor de A11-autosnelweg zijn verder gezet.
15. De werken voor de realisatie van een wiel-fender op de noordwestelijke hoek van de P. Vandammesluis zijn gestart.

Werken uitgevoerd in opdracht van de Federale overheid

1. De werken voor een nieuwe vormingsbundel in Zwankendamme zijn opgestart door Infrabel.

Werken uitgevoerd door de privé-sector

- 1 Verder uitvoeren van beveiligingswerken door diverse havenklanten voor het bekomen van een ISPS gecertificeerde terminal.
- 2 De sanering van de terreinen van de vroegere cokesfabriek, in opdracht van OVAM, werd verder uitgevoerd.
- 3 Door C.Ro Ports Zeebrugge nv werden bijkomende verhardingen gerealiseerd aan het Britanniadok.
- 4 De bovenbouw van de 2de LNG-steiger is afge-werkt en in gebruik genomen. De bouw van een 5de LNG-opslagtank is lopende.
- 5 ICO is gestart met de realisatie van de Hanzeterminal aan het Zuidelijk Kanaaldok in de achterhaven in Zeebrugge.
- 6 De firma Demaecker & Van Haecke bouwt een nieuwe kaaimuur in het Nijverheidsdok te Brugge.
- 7 De firma Galloo vernieuwt zijn kaaimuren te Brugge.
- 8 De firma Artes Depret is samen met de MBZ gestart met de bouw van een kantoorgebouw en bijhorende cruiseterminal.

- 9 De firma P&O Ferries heeft een nieuwe lig-plaats gerealiseerd aan kaai 208.

Toekomstige werken

- 1 Bijkomende scheepsaanlegplaatsen zullen gerealiseerd worden in de zuidelijke achterha-ven.
- 2 Een bijkomende ligplaats aan de CFT zal gere-aliseerd worden.
- 3 De Maritieme Logistieke Zone zal verder wor-den ontwikkeld.
- 4 Een ligplaats voor een LNG-bunkerschep zal gerealiseerd worden in de achterhaven.
- 5 De verlenging van de noordzijde van het Albert II-dok met 210m zal gerealiseerd worden.
- 6 De nautische toegankelijkheid van het Britanniadok zal worden verbeterd en diverse steigers zullen aangepast worden ten behoeve van de grotere roro-schepen.
- 7 Een nieuwe kaai in het Groot Handelsdok te Brugge zal gebouwd worden.
- 8 De brug over de Elizabetlaan zal ontdebeld worden.



05

TEWERKSTELLING

Binnen de havenzone Brugge-Zeebrugge zijn er 400 bedrijven actief. Op basis van gegevens die gepubliceerd worden door de Nationale Bank van België en die betrekking hebben op 2015 realiseren de bedrijven in het havengebied een directe toegevoegde waarde van 976,6 miljoen euro. Bijna 10.000 personen zijn rechtstreeks tewerkgesteld in de havenzone Brugge-Zeebrugge. Indirect worden nog eens zoveel personen tewerkgesteld.

Aangezien de cijfers van de studie van de Nationale Bank van België met anderhalf jaar vertraging bekend worden gemaakt, wordt door MBZ zesmaandelijks een bevraging gevoerd bij de meest representatieve havenbedrijven naar de tewerkstelling. Hieruit blijkt dat de werkgelegenheid in de Zeebrugse havenzone met 1,4 % afnam gedurende de voorbije 12 maanden.

Op 26 april 2016 werd er een akkoord bereikt tussen het kabinet van Minister Peeters, de werknemers- en werkgeversafgevaardigden omtrent het dossier van de Europese ingebrekestelling.

Dit akkoord werd omgezet in een Koninklijk Besluit van 10 juli 2016.

Ook werden een aantal cao's afgesloten in uitvoering van dit akkoord op 28 september 2016.

Alle partijen wachten nu op een beslissing ter zake van de Europese Commissie.

Er werden in 2016 twee historische records gebroken: het aantal effectief inzetbare havenarbeiders van de pool is gestegen tot 1.695. Het aantal gepresteerde taken steeg tot een absoluut record van 342.712 taken.

In 2016 werden er 219 nieuwe havenarbeiders van de pool erkend en opgeleid.

Het nieuwe opleidingsgebouw en bijhorend terrein OCZ genaamd, gelegen in de voorhaven, werd officieel ingehuldigd op 18 november 2016. De uitbreiding van de opleidingscapaciteit was nodig, gezien de verhoogde activiteiten in de haven en de bijkomende erkenningen.

In dit opleidingscentrum voor havenarbeiders wordt permanent de nadruk gelegd op het correct en veilig werken.

Tenslotte werden er op 29 april 2016 vier nationale cao's afgesloten omtrent sociale akkoorden.

Op 31 december 2016 had het havenbestuur 146 personeelsleden in dienst. In de loop van het jaar werden drie personeelsleden op rust gesteld. Twee personeelsleden hebben het bedrijf verlaten. Elf nieuwe personeelsleden kwamen in dienst.

Ook in 2016 volgden diverse personeelsleden bijscholingen. Het betreft hier zowel opleidingen in groep, gericht op het opfrissen van specifieke kennis of op het behalen van brevetten/getuigschriften, evenals individuele bijscholingen.

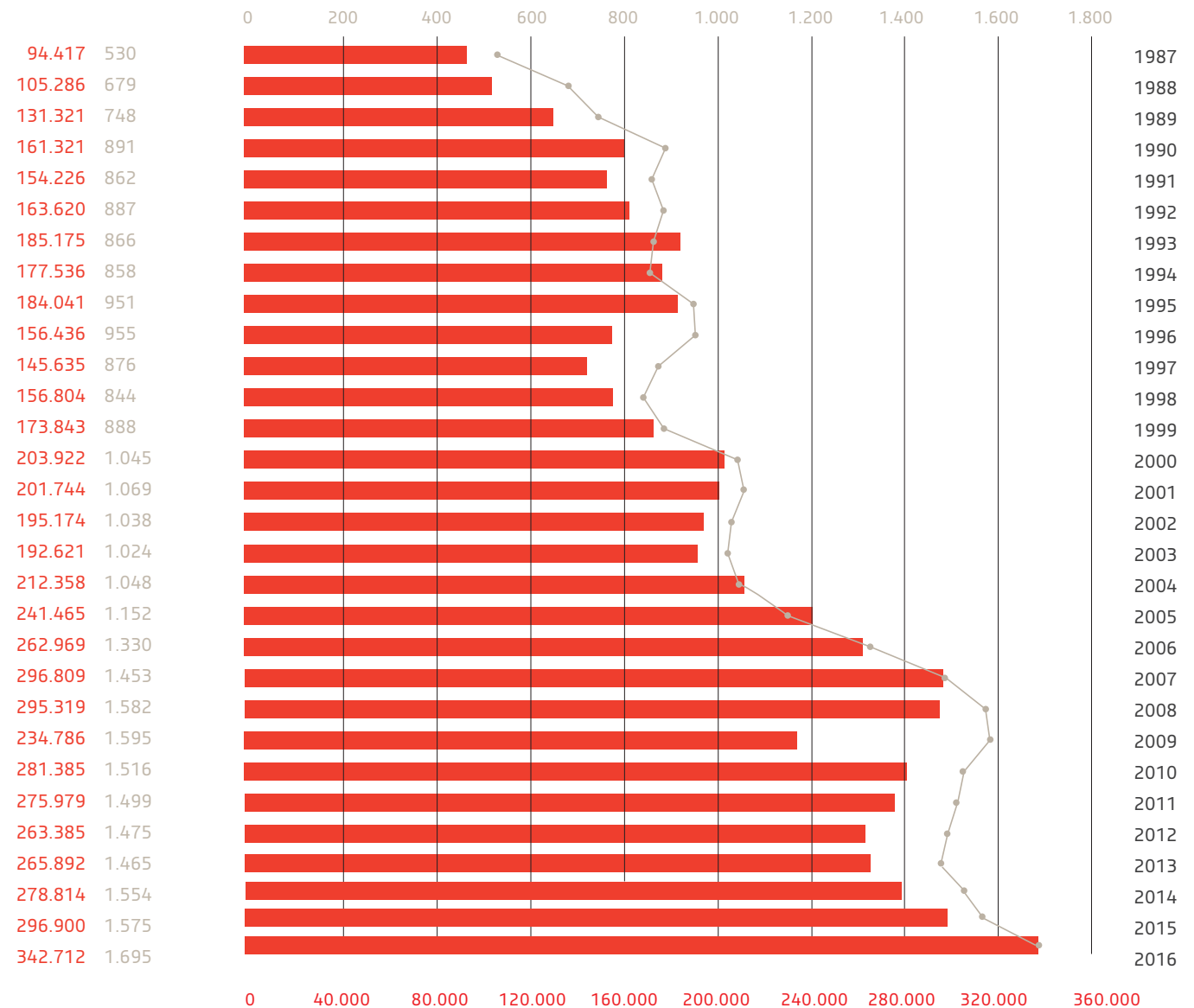
Begin 2016 werd een enquête "welzijn op het werk" uitgevoerd en hierover werd in de loop van 2016 informatie gegeven aan de directie en het personeel.





/ Havenarbeid

—●— havenarbeiders ■ totaal shiften





05

**HAVENPLAN EN
NUTTIGE ADRESSEN**

PLAN VAN DE HAVEN 2017

- 01 Pas van het Zand
- 02 Wielingendok
- 03 Albert II-dok
- 04 Brittaniadok
- 05 Pierre Vandammesluis
- 06 Verbindingsdok
- 07 Noordelijk Insteekdok
- 08 Zuidelijk Kanaaldok
- 09 Visartsluis
- 10 Boudewijnkanaal + verbreding
- 11 Ontworpen binnenvaartverbinding
- 12 Prins Filipdok
- 13 Oud-Ferrydok
- 14 Leopoldkanaal
- 15 Schipdonkanaal

- 21 Westdam
- 22 Oostdam
- 23 L.N.G.-dam
- 24 Leopold II-dam
- 25 Marinebasis
- 26 Grensinspectiepost (GIP)

ROLL-ON/ROLL-OFF BEHANDELING

- 30 Toyota Terminal
- 31 International Car Operators
- 32 PSA Zeebrugge (Wielingen Terminal)
- 33 P&O Ferries Terminal
- 34 C.Ro Ports Zeebrugge/Cruises (Zweedse Kaai)
- 35 C.Ro Ports Zeebrugge (Hermeskaai - Brittaniadok - Minervaplein)
- 36 C.Ro Ports Zeebrugge (Canadakaai)
- 37 C.Ro Ports Zeebrugge
- 38 International Car Operators (Noordelijk Insteekdok)
- 39 International Car Operators (Bastenen Terminal)
- 40 International Car Operators (Hanzeterminal Zeebrugge)
- 41 International Car Operators
- 42 Wallenius Wilhelmsen Logistics Zeebrugge

CONTAINERBEHANDELING

- 45 APM Terminals Zeebrugge
- 46 Deepseaterminal
- 47 Spoorbehandelingszone

BREAKBULKBEHANDELING

- 50 Verbrugge Terminals
- 51 International Car Operators
- 52 United Molasses/Tameco
- 53 Nieuwpoortse Handelsmaatschappij
- 54 Alzagri
- 55 Seaport Shipping & Trading
- 56 Groep Depré
- 57 Sagrex
- 58 Borlix
- 59 Decloedt Baggerwerken
- 60 Demaecker & Van Haecke
- 61 Diamur
- 62 Geldof
- 63 Marpos
- 64 Oil Tank Terminal
- 65 Galloo
- 66 Tomar
- 67 Total Belgium
- 68 Beveco Belgium
- 69 Solid
- 70 Despieghelaere
- 71 Vematrans
- 72 Biopower Storage

DISTRIBUTIE

- 75 Transportzone Zeebrugge (TZZ)
- 76 Bridgestone Logistics Europe
- 77 Maritieme Logistieke Zone (MLZ)
- 78 Seabridge Logistics
- 79 Delta Transport
- 80 NDQ

EUROPEAN FOOD CENTER

- 80 Vlaamse Visveiling
- 81 Tropicana
- 82 B.N.F.W. Fruitterminal (Sea-Invest)
- 83 Flanders Cold Center (Sea-Invest)
- 84 Fruitterminal (Sea-Invest)

GAS

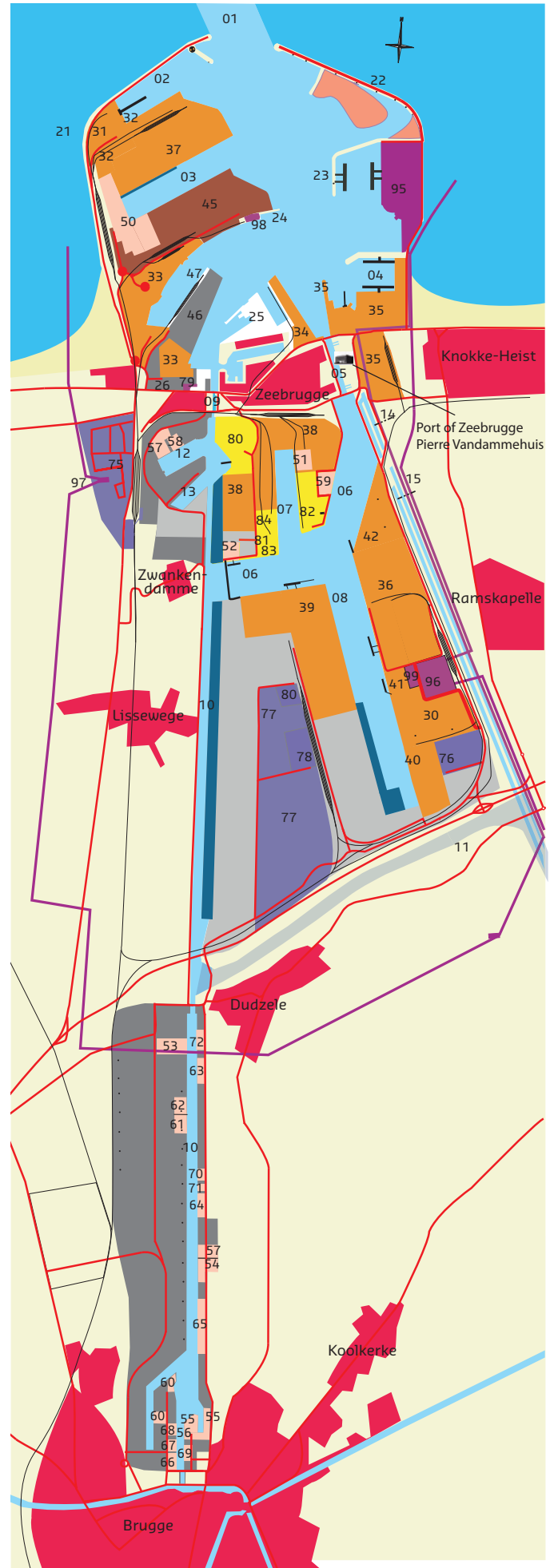
- 95 L.N.G.-terminal (Fluxys)
- 96 Zeepipe-terminal (Gassco)
- 97 Interconnector-terminal (Interconnector Baczee)
- 98 Ontgassingsinstallatie (Euroservices)
- 99 Stikstofinstallatie (Fluxys)

Geplande havenzone

- Havenzone
- Bestaande waterwegen of dokken
- Waterwegen en dokken in uitvoering of gepland

Woonzones

- Wegenis
- Spoorwegen
- Aardgaspijpleiding



/ Nuttige adressen

Port of Zeebrugge

Maatschappij van de Brugse Zeehaven nv (MBZ)

P. Vandammehuis
Isabellalaan 1
8380 Zeebrugge
Tel. (0)50 54 32 11
Fax (0)50 54 32 24
www.portofzeebrugge.be
mbz@zeebruggeport.be

Vormgeving	d-artagnan, Brugge MBZ
Havenplan	MBZ
Druk	
Foto's	Henderyckx Luchtfotografie, Izegem Dirk Neyts, Zeebrugge Johan Heytens, Brugge Henk Claeys, Brugge Joke Swyngedouw Piet Vandenkerkhove, Port of Zeebrugge

Havenhuis De Caese

Hoogstraat 4
8000 Brugge
Tel. (0)496 51 93 70
gvo@mbz.be

MBZ

Find us on:
www.portofzeebrugge.be

