

PROMOTIE VISSERSHAVEN

OOSTENDE



EURO VISSERSHAVEN

1998

Verwelkoming door Havenkapitein-Directeur P. Vermandel

Geachte Heer Burgemeester, geachte heer Ere-Senator, geachte heren Volksvertegenwoordigers, geachte heren Schepenen, (de dames Schepenen hebben mij gevraagd hen te willen verontschuldigen daar zij reeds andere verplichtingen hadden.), geachte leden van de Gemeenteraad, geachte Reders, Beste Dames en Heren, Beste Vrienden,

Ik heb de aangename taak U vandaag hier in grote getale van harte te mogen verwelkomen in deze prachtige zaal die ons doet terugdenken aan de glorie tijd van de Visserij.

Volgens jaarlijkse gewoonte zijn we nogmaals bij elkaar om onze meest verdienstelijke aanvoerders en steunpilaren van de Vismijn van Oostende te huldigen.

Maar ...

Alvorens de hulde van de besten aan te vatten hou ik er nochtans aan om even stil te staan bij de hulde aan dezen die hier niet meer zijn.

Mensen die hun kost op zee verdienen zijn mensen van een ras apart. Ik heb zelf 23 jaar op zee gezeten en heb er, buiten een slecht karakter en zèèmansbène, ook een enorme levenskennis van overgehouden. Sinds ik aan wal ben heb ik nog een groter respect opgedaan voor diegenen die nog steeds op zee hun kost moeten verdienen, hetzij in de koopvaardij, hetzij in de visserij, waar ik de laatste jaren mee heb kennis kunnen maken en waarbij ik ook goede vrienden heb kunnen maken.

Andere mensen, zullen uitmaken na een zee-avontuur, zoals dat heet in de juridische termen, wie al of niet door zijn eigen fout of door de fout van derden verdronken is op zee. Maar ik kan U één ding zeggen, voor de onwetenden, dat géén enkel zeeman op zee gaat met de bedoeling van te vergaan. Een zeeman gaat op zee omdat hij iets wil presteren, iets wat weinigen nog willen of kunnen presteren in een harde omgeving, zowel op zee of als op sociaal vlak, thuis, aan de wal.

Daarom wil ik U nu verzoeken, om met het allergrootste respect voor diegenen die het laatste jaar en ook de vorige jaren hun leven hebben gelaten, voor hun job op zee, om 1 minuut stilte te houden, omdat **zij** het nog zagen zitten, op zee

.....

Ik wil hierbij ook hulde brengen aan mijn vriend Dirk Demaeght, Aalmoezenier van de Visserij, die zich heeft ingezet voor de opvang en de begeleiding van de getroffen families van de ramp met de N52 en die Paster Pype noodgedwongen heeft opgevolgd om terug een Noodfonds voor de Visserij op te starten. Noodfondsen worden alleen opgericht als de Nood er is. Ik kan U verzekeren dat de respons vanuit service clubs en vanuit de privé sector enorm groot was in een zéér korte tijdspanne. Ik heb Dirk ook beloofd om hem hierbij te helpen en vooral bij het opstellen van een Noodplan voor de opvang van de slachtoffers en van hun familieleden bij verdere rampen. Ik kan alleen maar hopen dat het bij theorie blijft en dat we ons plan nooit zullen nodig hebben.



IS ER NOG TOEKOMST VOOR ONZE VISSERIJ ?

Als voorzitter van het Vlaams Visserijcomité en de Commissie Visserij van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven, adviesorganen respectievelijk van de Vlaamse en federale regering kan ik u verzekeren dat wij het visserijgebeuren in ons land op de voet volgen. Zo werden in de loop van het jaar '98 in de federale Commissie Visserij bijzonder aandacht besteed aan :

- de incidenten met de Franse warrelvissers die met verscheidene ministeriele verantwoordelijken werden besproken
- het Europees visserijbeleid na 2002
- de bemanningsproblematiek en het sociaal statuut van de vissers
- de arbeidstijd in de visserijsector zoals voorgesteld door het Europees parlement
- het quota- en vlootbeleid en in het bijzonder het klein vlootsegment
- de toekomstige Europese marktverordeningen voor de visserijsector
- het Euro-label
- de controles die van land tot land verschillen
- de Commissie Visserij van het Europees Parlement die werden ontvangen evenals de leden van de Commissie van het Vlaams Parlement

In de Vlaamse visserijcommissie ging de aandacht in het bijzonder naar

- projectvoorstellen 5b en Pesca, waaronder het Noordzee-aquarium, de Amandine, het visfileercentrum, de scheepswerven en veiligheidsverbeterende uitrusting en technieken aan boord van vissersvaartuigen
- het visserijopleidingsschip
- de samenwerking tussen de visveilingen
- het uitzetten van gekweekte tong en tarbot
- GMDSS-systeem
- deelname aan agriflora
- mosselkwekerij
- Europese structuurfondsen 2000 - 2006

Het is overbodig u mede te delen dat het visserijbeleid in ons land in hoge mate wordt bepaald op Europees niveau. Het is opvallend bij bezoeken aan ons omringende landen hoe Europese richtlijnen systematisch niet toegepast of overtreden worden. Anderzijds valt het mij ook op hoe velen reeds Europees denken. Ik kan mij niet van de indruk ontdoen dat velen nog eng Belgisch of Vlaams denken daar waar wij reeds volop in Europa staan en straks met Euro-geldmiddelen zullen betalen. Het Europees quotasysteem per land is allesbehalve Europees. Hoe lang zal men dit nog kunnen volhouden ? Nu reeds kan men moeilijk spreken van een Belgisch quotum wanneer dit voor een niet onbelangrijk deel door andere landen wordt opgevist, verkocht, verwerkt en verhandeld.

Het is onze eerste taak om de visserij in de actualiteit te brengen en dit op een positieve manier. In Brussel houdt men in sommige kringen veel te weinig of helemaal geen rekening met de visserijsector. Een voorbeeld kregen wij nog de jongste weken toen aangekondigd werd dat er energie-eilanden of windmolenparken in zee zullen gebouwd worden. Nergens was er in enige mate sprake van de visserij en de schade die deze installaties zullen aanbrengen aan onze visserij, de kustvisserij in het bijzonder, al was het maar door het verbod om ook in deze gebieden te gaan vissen.

Wij moeten het echter niet verwijten aan de mensen in Brussel. De fout ligt ook bij ons zelf. Als goede Belgen zijn wij kritisch aangelegd maar daar waar anderen wel

tijd vinden om negatieve berichten de wereld in te sturen is het onze eerste taak om ook te zeggen wat er goed is. Deze dag als vandaag waarbij de hoogste besommingen in de bloemetjes worden gezet draagt daartoe bij. Men kan nog zijn brood verdienen op zee. Het is goed dat stad Oostende dit onderlijnt. Trouwens, Oostende is op heel wat vlakken actief om de visserijsector te steunen.

Persoonlijk stel ik mij wel vragen bij de toekomstige, stedenbouwkundige ontwikkelingen van de Oosteroever, maar wie ben ik om daarover te oordelen? Ik verheug mij bijzonder in de plannen voor het nieuwe aquarium en de omvorming van de Amandine tot museumschip. Wanneer de toeristen de zee beter leren kennen zullen zij de visserij ook meer leren waarderen.

Feit is zeker dat onze visserij onder druk staat. De grote bokkers kunnen wel uitwijken naar verdere visgronden maar de werkdruk op de bemanning die lang uithuizig blijft stelt meer en meer een probleem. Ook onze kustvisserij staat onder druk, de dalende garnaalvangst bekommeren mij ten zeerste. Waar is de tijd dat men met volle vrachtwagens verse Belgische garnaal naar Parijs voerde. Ik vrees dat de steeds toenemende baggerwerkzaamheden in de toegangseuvel tot de havens van Zeebrugge en Antwerpen maar vooral in de Schelde, die wellicht een paaikamer was voor onze garnaal, een nefaste invloed heeft op het garnalenbestand voor onze kust. Wij hebben aan het Departement Zeevisserij, vroeger Rijksstation, gevraagd om dit grondig te onderzoeken en hebben alvast samen met de Rederscentrale reeds compensatievergoedingen gevraagd aan de Vlaamse regering in wiens opdracht de verdieping van de Schelde uitgevoerd wordt.

Onze kustvloot is trouwens dringend aan modernisering toe. Wij stellen in heel wat Europese landen vast dat meer en meer gewerkt wordt met kleinere technisch goed uitgeruste en snelle schepen, 15 - 18 meter in polyester of andere materialen. Hebben wij niet moeten vaststellen dat de garnalenvloot in Nederland in het MOP niet opgenomen wordt en ook Ierland heeft duizend kleine vissersvaartuigen uit het MOP genomen. Dit zou ook in ons land vanzelfsprekend heel wat nieuwe perspectieven openen.

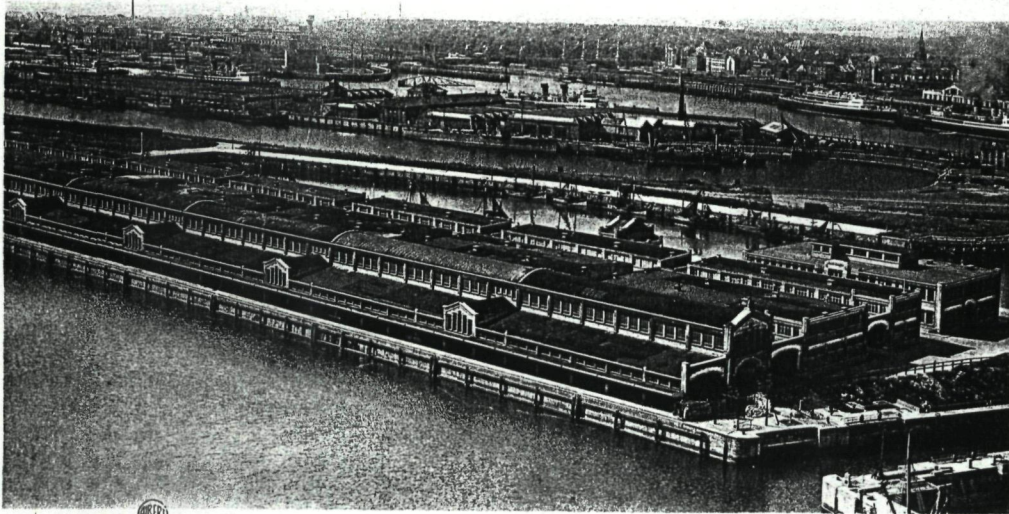
Wat er ook van weze de visserijsector mag verder op onze steun rekenen. Het verheugt mij dat ook stad Oostende de visserij niet loslaat. Ik hou eraan trouwens de heer burgemeester en zijn schepencollege en de gemeenteraad hiervoor te feliciteren. Proficiat ook aan reders en bemanningsleden die de hoogste besomming behaalden. Ik hoop en wens dat zij het in '99 nog beter kunnen doen.

Ik heb steeds gesteld dat zolang onze provincie aan de zee zal palen, er mensen zullen zijn die onze zee zullen bevaren en zullen gaan vissen. Is er toekomst voor onze visserij? Wij hebben taaie noestwerkende vissers en reders. Als de overheid een beetje helpt en steunt dan is er zeker nog een mooie toekomst weggelegd.

Desutter Manu

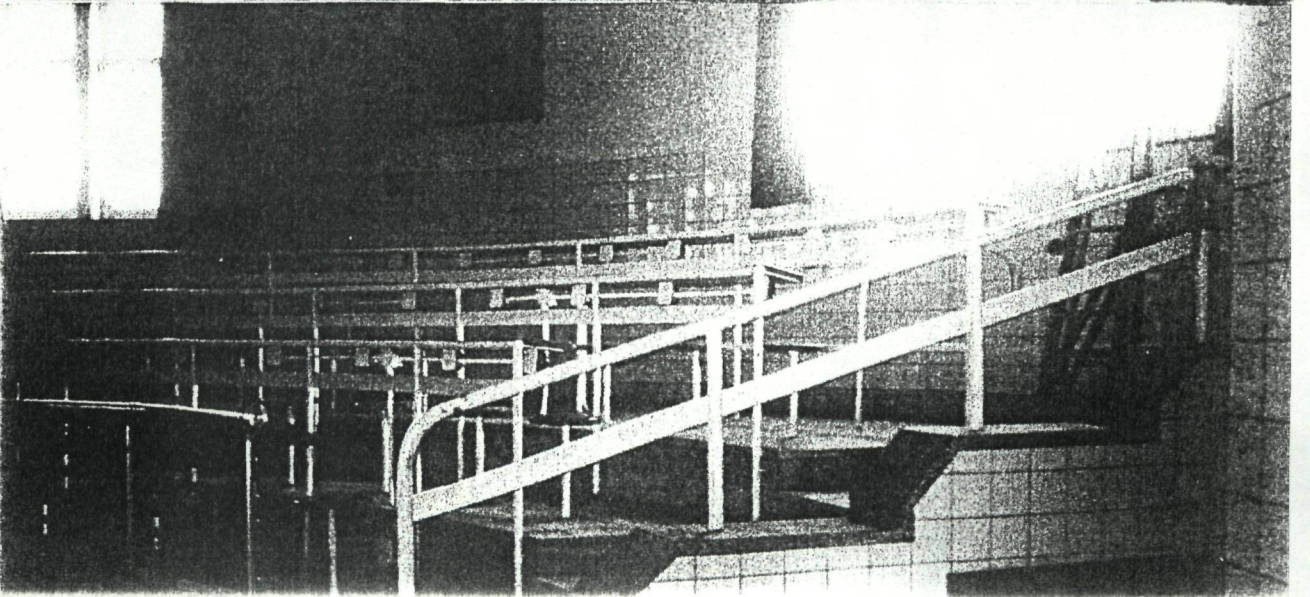
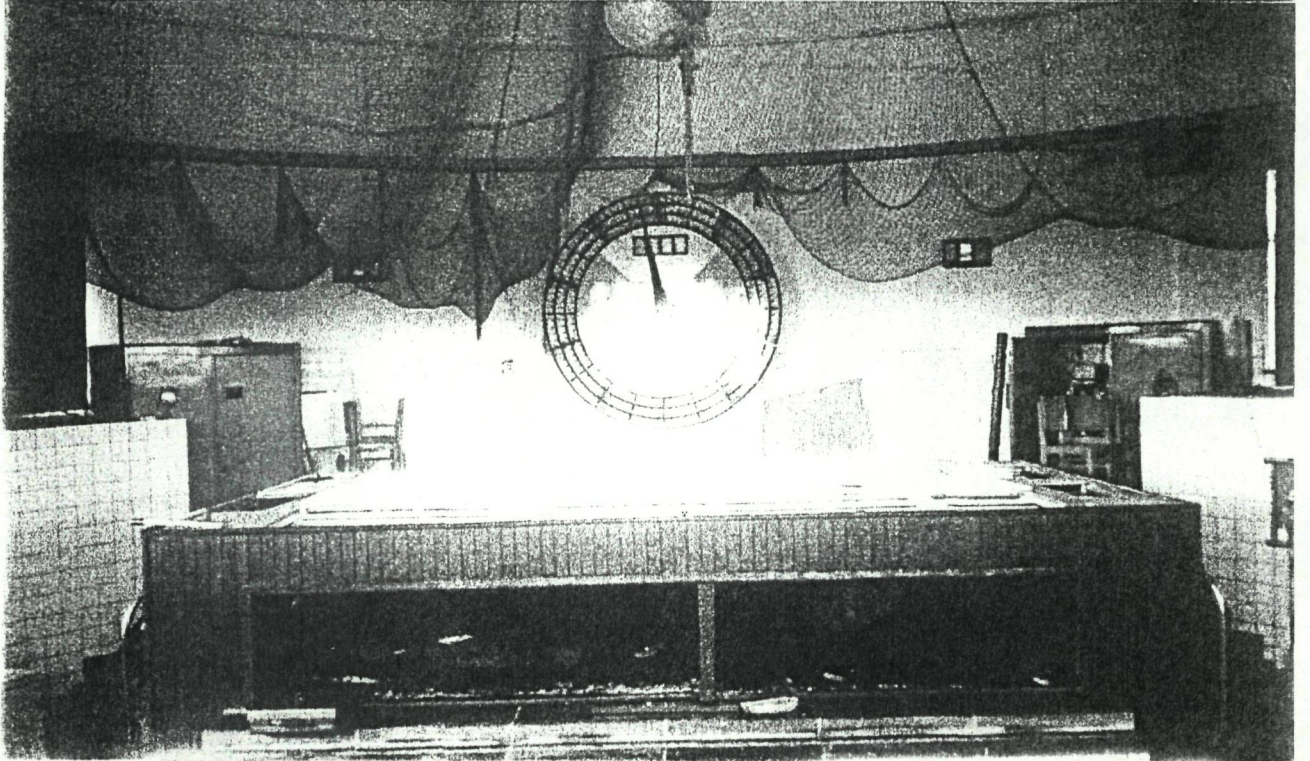
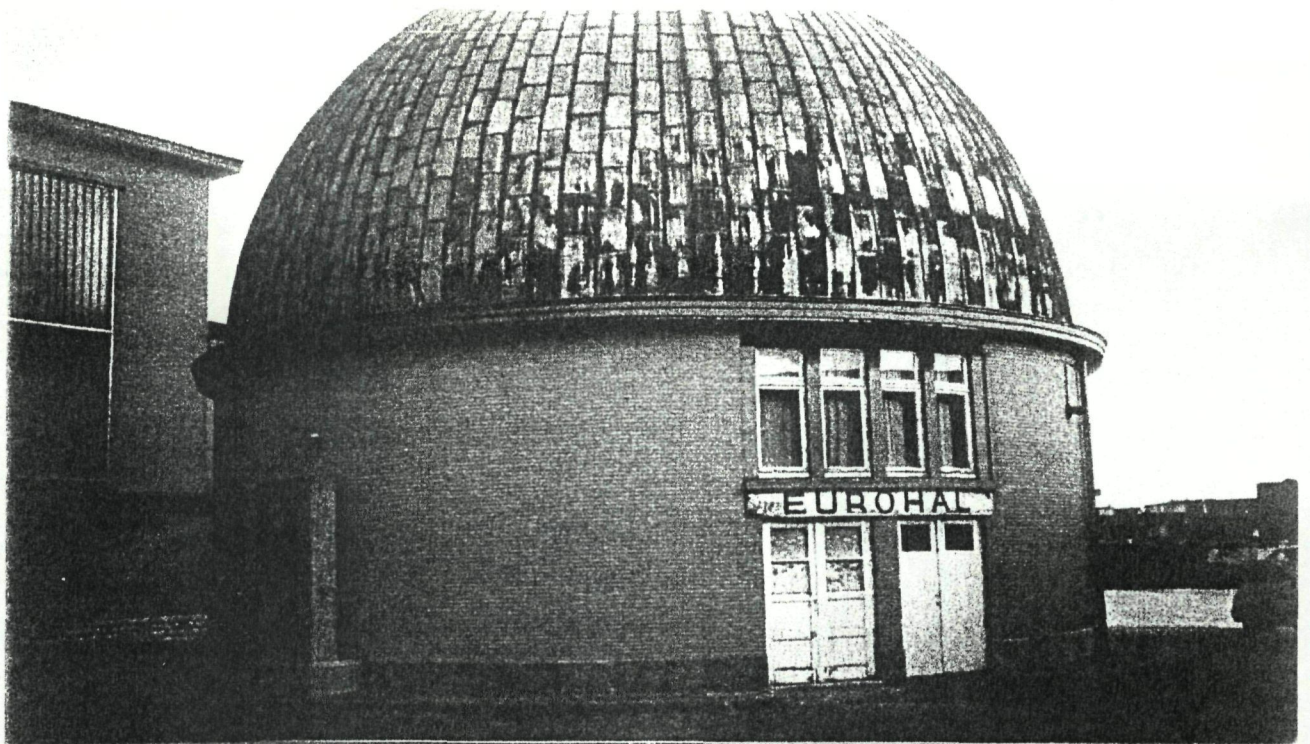


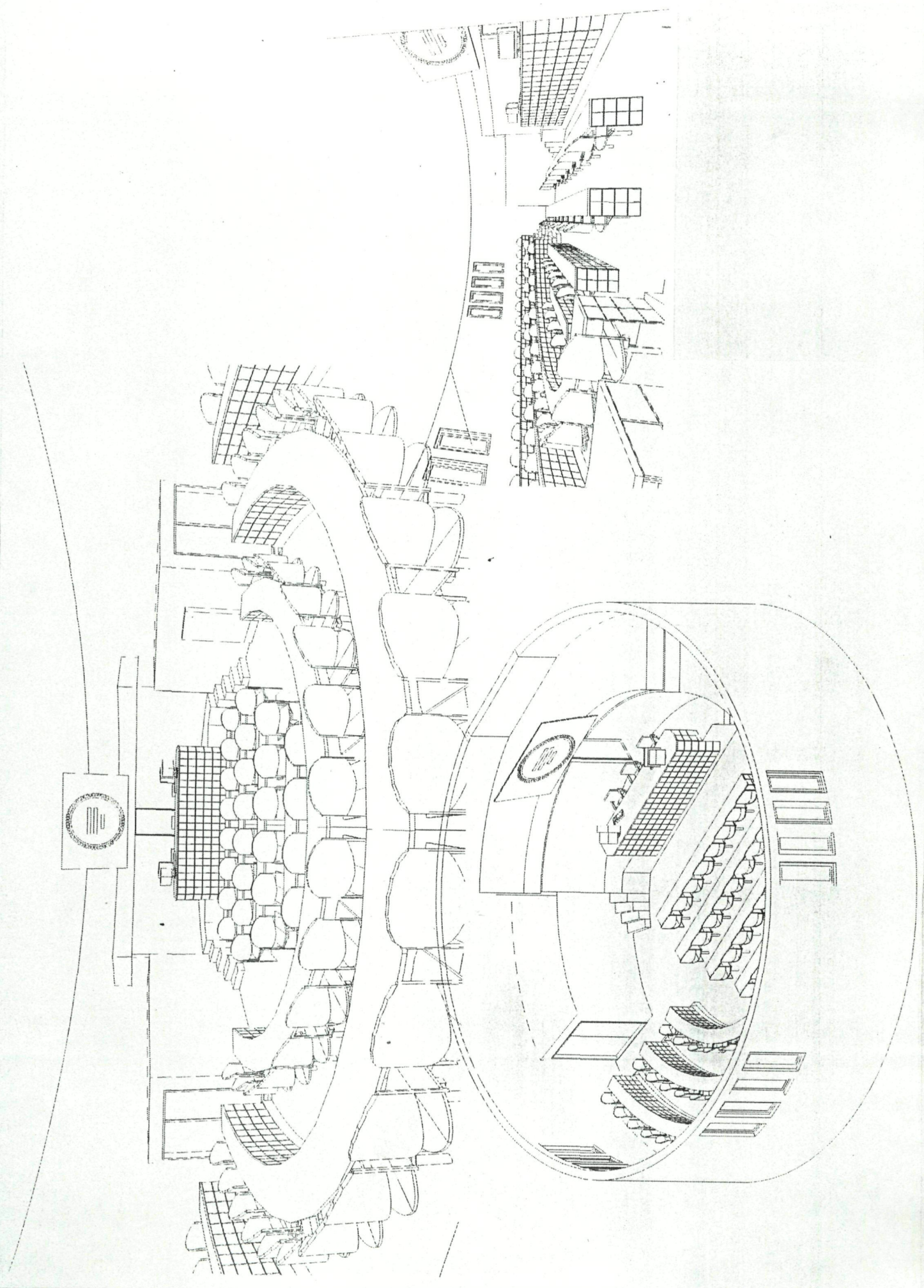
OSTENDE — LA MINQUE



85. Ostende Vue générale de la Minque — Ostend The Fish-market







PALMARES

	Kustvaartuigen	Plankenvisserij	Boomkorvisserij tot 300 pk	Boomkorvisserij tot 750 pk	Boomkorvisserij vanaf 751 pk	Buitenlandse vaartuigen	Handelaars
1993	O.110 Jeaninne-Margaret	O.316 Aegir	N.52 Sea Hunter	Z.583 Angelina	O.124 Fighter		
1994	O.148 Snipe	N.3 Patrick	B.65 Artevelde	Z.583 Angelina	O.124 Fighter	SY.86 Diana	Mr. Baillieul
1995	O.62 Dini	O.154 Wilmar	B.65 Artevelde	Z.583 Angelina	O.124 Fighter	SY.86 Diana	Mr. Baillieul
1996	O.62 Dini	O.154 Wilmar	B.65 Artevelde	Z.583 Angelina	N.36 Donia	BI.686687 Godelieve	Mr. Baillieul
1997	O.62 Dini	N.3 Patrick	B.65 Artevelde	Z.583 Angelina	O.33 Marbi	SY.86 Diana	Mr. Baillieul

Hoogste besomming 1998

Kustvaartuigen

98	97	96	95	94	93	Vrtg	Kw	Pk	Reder/rederij
1	3	15	12	4	6	0.430	184	250	BVBA BIMIN
2	14					0.82	221	300	BVBA SAINT ANTOINE
3	5	2	7	1	4	0.148	221	300	DHR. BOGAERT JACQUES
4	6	12	15	19	11	0.225	184	250	DHR. DAEMS FLORENT
5	1	1	1	5	7	0.62	221	300	DHR. BOGAERT LUC
6	8	13	10	17	9	0.116	142	193	DHR. BOUILLIART MARCEL
7	20	10	20	23	21	0.533	147	199	BVBA DE VRIENDSCHAP
8	7	4	5	3	5	0.101	184	250	DHR. VIAENE GILBERT
9	9	3	6	7	10	0.455	184	250	DHR. DEVRIENDT PIERRE
10	4	5	3	2	1	0.110	192	261	H. VERBIEST ROLAND & CHARLES
11	10	9	9			0.700	176	239	DHR.VANELSLANDE MANFRED
12	15	16	13	10	8	0.190	221	300	DHR. DESMIT LUCIEN
13	2	7	17	6	13	0.575	221	300	NV ROMA
14	17	19	18	20	18	0.536	166	225	DHR. DESMIT ALBERT
15	13	18	21	21	24	0.152	221	300	BVBA ARAN
16	11	11	16	16	12	0.23	221	300	DHR. DEVEY FRANCOIS
17	16	14	19	13	15	0.100	176	239	FV EEREBOUT-VANSTEENE
18	18	17	14	22	19	0.191	176	239	DHR. DESMIT FRANK
19	21	20	22	24	22	0.20	110	149	BVBA GOEWIND
20	12	8	4	25	3	0.427	220	299	DHR. HUYGHEBAERT ACHIEL
21	19	6	11	14	14	0.211	158	214	DHR. HUYGHEBAERT ACHIEL

Muscche Kurt

Reder / Schipper

Boery Patrick

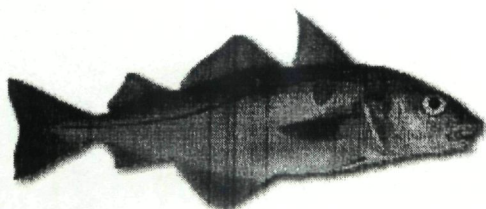
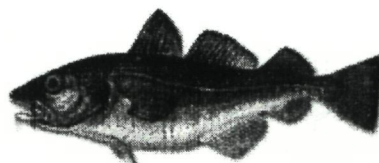
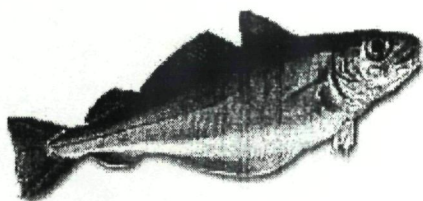
Matroos

Hoogste besomming 1998

Plankenvisserij

98	97	96	95	94	93	Vrtg	Kw	Pk	Reder/rederij
1	2	1	2	3	2	O.154	518	703	BVBA WILMAR
2	3	4	4	4	6	O.306	221	300	BVBA RATHE-KIEKENS
3	5		8	2	1	O.316	551	748	NV REDERIJ PIETERS
4	7					Z.279	221	300	BVBA RAMBLERS
5	1	2	3	1	3	N.3	331	449	BVBA VERLEENE
6	4		6	6		O.274	221	300	CV LEBLUY
7		7	9			Z.41	221	300	BVBA REDERIJ TORNADO

Lepeire Johan	Schipper
Baeyens Michael	Stuurman
Coutterien Stefaan	Motorist
Lachat Angelo	Matroos
Derees Franky	Matroos



Hoogste besomming 1998

Boomkorvisserij tot 300 pk

98	97	96	95	94	93	Vrtg	Kw	Pk	Reder/rederij
1	1	1	1	1	1	B.65	221	300	NV REDERIJ ARTEVELDE
2	3	5	5	3		N.706	221	300	BVBA REDERIJ EVERAERT
3	11	11	10	7	10	Z.568(ex)	221	300	BVBA DE ZEESPIEGEL
4	4	3	3	5	1	N.52	221	300	BVBA JAMI
5	5	4	6	9	28	Z.55	221	300	DHR. DEMAN HUBRECHT
6	2	2	2	2	2	O.187	221	300	BVBA ST.CAROLUS
7	8	10	11	11	11	Z.70(Ex)	221	300	BVBA REDERIJ MARLEEN
8	7	7	7	8	12	Z.63	219	297	BVBA MOBY DICK
9	9					N.402	208	282	MEVR. BYLOO COLETTE
10	10					N.75	218	296	BVBA CARDIJN
11	12	9	9	13	14	N.73	220	299	BVBA DE WESTHOEK
12	8					Z,70	221	300	BVBA ISHTAR
13						N.501	221	300	BVBA ZEE-ADELTE
14						Z.568	221	300	BVBA ISHTAR
15						Z.554	191	259	BVBA REDERIJ NADIA
16						Z.582	107	145	BVBA VERSLUYS-VAN TROYE

Vandewalle Jozef

Reder / schipper

Vandewalle Marc

Reder / motorist

Vandewalle Erwin

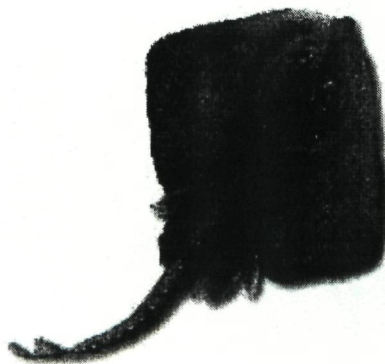
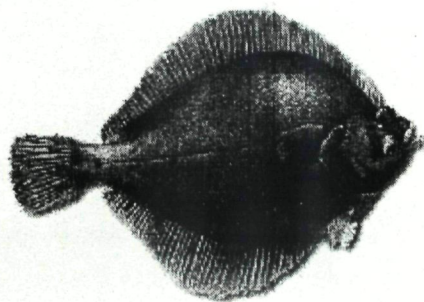
Schipper / stuurman

Quintens Peter

Matroos / stuurman

Schutz Marc

Matroos

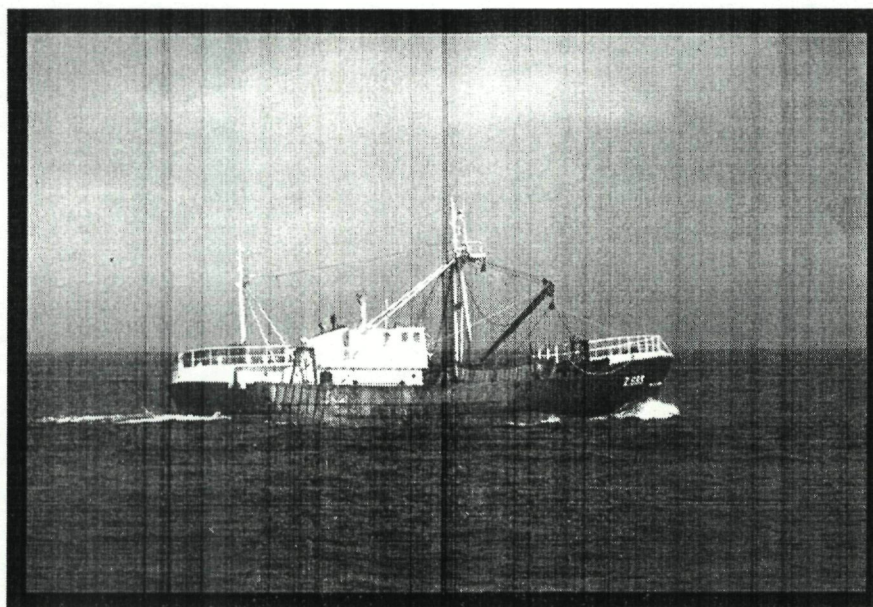


Hoogste besomming 1998

Boomkorvisserij tot 750 pk

98	97	96	95	94	93	Vrtg	Kw	Pk	Reder/rederij
1	1	1	1	1	1	Z.583	552	749	BVBA REDERIJ HERTSENS
2	3	4	2	3	2	Z.19	515	699	DHR. VANTORRE ANDRE
3	2	3	2	3	2	Z.183	551	748	BVBA REDERIJ HERTSENS
4	4	2	4	2	4	Z.296	540	733	BVBA REDERIJ DE ZWERVER
5	5	7	7	7	6	O.518	390	529	BVBA VERMOTE

Vandenherreweghen Stefaan	Schipper
Vlietinck Dirk	Motorist / schipper
Deroo Francky	Matroos
Martony Mario	Matroos

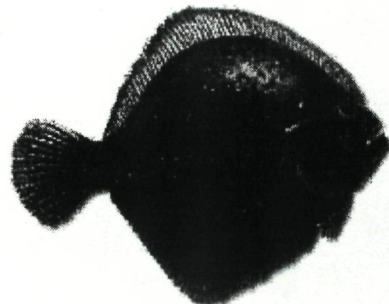
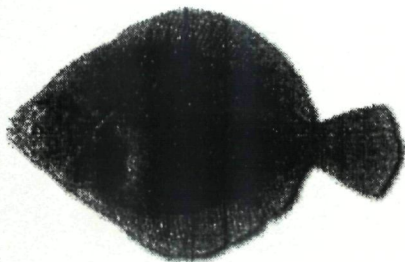


Hoogste besomming 1998

Boomkorvisserij vanaf 751 pk

98	97	96	95	94	93	Vrtg	Kw	Pk	Reder/rederij
1	1	5	4	4	7	O.33	882	1197	NV REDERIJ MARBI
2	7	2	3	7	3	Z.39	750	1018	BVBA ZUIDERZEE
3	9	4	10	9	9	O.51	883	1198	BVBA VERSLUYS-DECUYPERE
4	3	1	9	8	4	N.36	883	1198	BVBA ISHTAR
5	5	6	8	6	8	Z.185	882	1197	NV SHAMROCK REDERIJ
6						O.124	882	1197	BVBA DEZUTTER REDERIJ
7	8	10	17	12	13	Z.92	883	1198	BVBA REDERIJ LUNDY GANNET
8	10	8	6	5	2	Z.96	880	1194	BVBA REDERIJ JACOMINA
9	4	7	7	3	6	O.89	850	1153	BVBA ALFRIJHOFRA
10	6	9	2	2	5	Z.596	880	1194	BVBA REDERIJ DE ZWERVER
11	2	3	1	1	1	O.124 (ex)	882	1197	BVBA JAMI
12	11	14	16	22		O.14	662	898	NV DE ZEEMEEUW
13	15	24				Z.319	882	1197	AVONTUUR REDERIJ BVBA
14	14	19				Z.105	880	1194	BVBA REDERIJ ATLAS
15						Z.50	883	1198	BVBA VERSLUYS-COUWIJZER
16						Z.243	880	1194	BVBA REDERIJ ATLAS
17	12	13	13	11	10	O.231 (EX)	721	978	BVBA ST.CAROLUS
18						Z.35	882	1197	NV REDERIJ JACOBUS
19						O.231	721	978	BVBA DE VIERTORRE

Vanbillemont Pascal	Reder / schipper
Vanbillemont Etienne	Schipper / matroos
Baete Michel	Motorist / matroos
Bostyn Benny	Motorist / matroos
Steyaert Franky	Motorist / matroos
Sel René	Stuurman
Vanbillemont Norbert	Matroos
Carro Munio Juan	Matroos
Huwel Ray	Matroos
Verleene Alain	Matroos

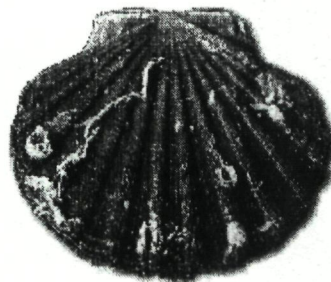
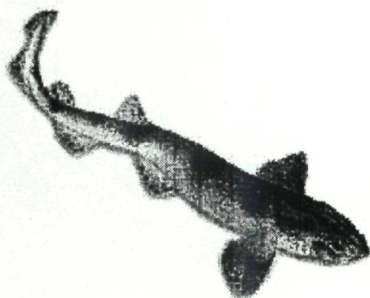


Hoogste besomming 1998

Buitenlandse vaartuigen

1998	Vaartuig	Reder / rederij
1	BL.686687	S.A.R.L. INTER-PECHE
2	L.68	Mr. ANKER BORK
3	RI.334	MR. LEIF BADEN
4	SY.86	BARTIZAN FISHING COMPANY
5	BN.41	Liverpool Bay Fishing Co Ltd
6	T.321	MR. GRAVERSEM TOMMY
7	RI.214	MR. HENNING PEDERSEN
8	BS.30	Liverpool Bay Fishing Co. Ltd
9	BL.627967	MR.MAC-CART MICHEL
10	CL.2	Liverpool Bay Fishing Co Ltd

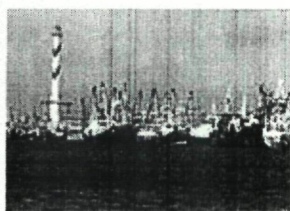
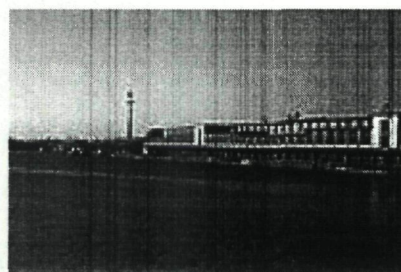
Damman Jean Pierre	Reder
Damman Jean Marie	Reder / motorist
Baillet Thierry	Schipper
Sebecal Christiaen	Matroos
Heynare Jean Pierre	Matroos
Widehen Emanuel	Matroos



Hoogste besomming 1998

Handelaars

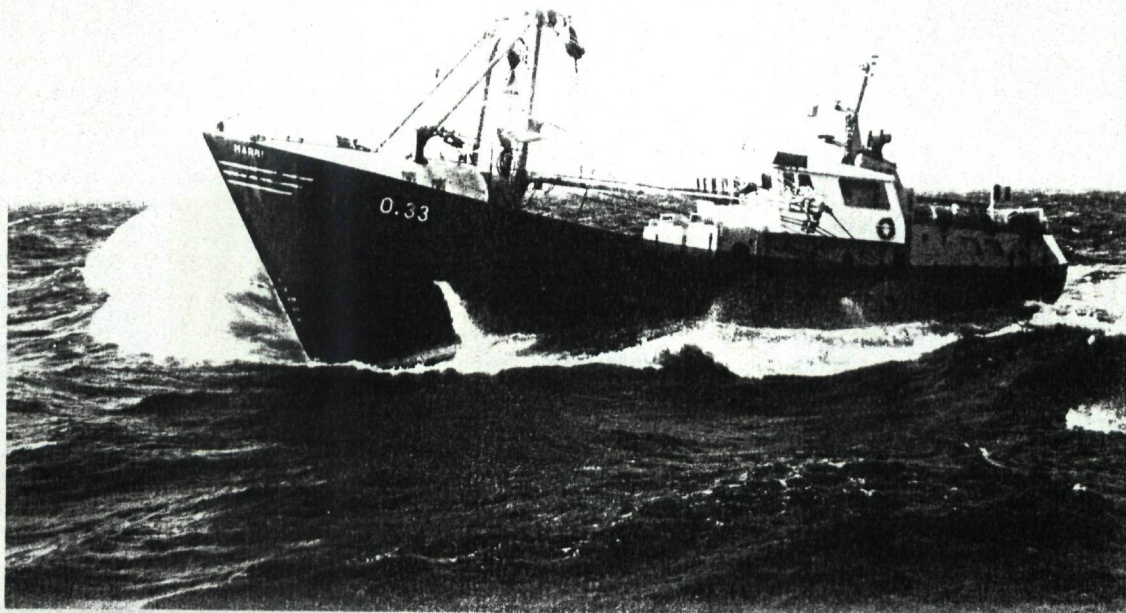
1998	1997	Land	Aanvoerder
1	1	Ierland	MR. BAILLIEUL ROLAND
2	2	Ierland	FISH DISTRIBUTORS SOUTH EAST
3		Belgie	NV GADUS
4	5	Belgie	ICELANDIC BENELUX NV
5	6	Belgie	MINISTERIE VAN LANDBOUW
6	4	Belgie	GV'S FINEST FOOD
7	18	Belgie	BVBA SIMONS - DECRU
8		U.K.	NORRARD ELECTRICS
9	8	Belgie	BVBA VERLEYE F. en ZOON
10	11	Belgie	NV L'OCEAN
11	13	Belgie	BVBA NEPTUNUS
12		Belgie	NV CHRISTIAENS-KENNEMERLAND
13		Belgie	't zal wel gaan - hulpfonds
14		Nederland	ZEEVISH. MERCUUR IJMUIDEN BV
15		Belgie	VERBIEST BVBA
16	7	Ierland	Mr. Nicholson T.H.
17		Belgie	BVBA DELIFISH



0.33 Marbi



Herinneringsplakket
"Stad Oostende"
Besomming Oostende
+ 50.000.000 Bcf



Bedanking van de organisatoren van de stand van de Visserij op Agriflora :

Na de uitreiking van de prijzen voor de hoogste besomming hou ik eraan om vanwege PVO, **nog** enkele mensen in de bloemetjes te zetten.

Voor de eerste maal werd in Vlaanderen, begin deze maand, op voorstel van Minister Van Rompuy, een Land- en Tuinbouwbeurs gehouden. Ongelooflijk maar waar werd hierbij ook de Visserij verzocht om naar buiten te komen. Het was wel juist op de valreep kwestie van timing, maar....

In een minimum van tijd werden de nodige gesprekken gehouden, de nodige brieven en collegestukken geschreven en konden we een stand bij mekaar trommelen die, alhoewel zéér bescheiden naast de megastand van het Vlaams Gewest, toch een enorme interesse heeft gehaald bij het publiek.

Het is steeds gevaarlijk om alle deelnemers te bedanken, en om geen domme dingen te doen, waarvan men me achteraf graag zou van beschuldigen, zal ik me er toe beperken om de meest verdienstelijke medewerkers in ons raam even te bedanken.

Op een zekere dag kreeg ik een telefoontje van een zekere Miet, voor mij volledig onbekend, die me vroeg of wij iets konden doen vanuit Oostende. Ik was zowaar overrompeld door én het enthousiasme én de wanhoop van deze dame, zodat ik maar meteen op zoek ging naar een stand. Op onze zoektocht vonden we een gestrande boot in de werkhuizen van de Stad Oostende. Miet had nog nooit in haar leven een boot gezien maar dit was wel haar keuze.

En we waren vertrokken. Dhr. Fernand Van Troyen en zijn drie trawanten van de Stedelijke Werkhuisen gingen akkoord om de stand in Flanders Expo op te bouwen. Dit werd dan ook gedaan op een uitstekende manier, en nog veel meer dan dat, waarvoor, beste Fernand en trawanten, o.l.v. dhr Van Geluwe, onze hartelijkste dank.

PVO houd eraan jullie hiervoor van harte te bedanken met dit overlevingspakket :

Miet, die ik ondertussen wel kende, dacht eraan om koffie mee te brengen naar de stand, zij bracht ook haar eigen planten mee, vond zelfs vast tapijt, belde naar links en naar rechts, kon de meest weerbarstige mensen overhalen om toch maar iets tentoon te stellen, zij sliep maar half of helemaal niet meer, zij voelde zich als een drenkelinge in het midden van een zee van panelen, bloempotten en verfpotten, op een namaakboot ergens op een stand in Gent, haar eerste stand, maar onversaagbaar bracht zij het tot een goed einde.

Mevrouw Verhamme, beste Miet, PVO houdt er dan ook aan om U voor uw enorme persoonlijke inzet te belonen, en dit uit de grond van ons hart. U bent erin geslaagd om de Visserij op deze beurs gedurende drie dagen in het licht te stellen, hetgeen tot hiertoe nog niet velen in geslaagd waren. Proficiat, en zoals ik altijd zeg: voor ietwat hoort wat! Van harte dank!

Wat bewijst, beste Vrienden, dat indien we willen, er wél iets kan gedaan worden in plaats van altijd maar te denken dat alles toch maar niets is en het niet meer de moeite loont om nog eens de handen uit de mouwen te steken.

Trouwens !!!! we doen voort !! Op de Belgian Boatshow van 22 t/m 28 februari is Oostende er met een nieuwe stand, met Miet en in samenwerking met Toerisme Oostende. We rekenen terug op onze vrijwillige Oostendse Visbakkers die tijdens Agriflora eveneens een enorm succes boekten, waarvoor eveneens onze hartelijkste dank.

Het bewijs is er, het is mogelijk om iets te doen en ik reken op de medewerking van allen hier aanwezig om, deze keer, de Vismijn van Oostende voor te stellen.

Jaarbesommingen en aanvoer in de Openbare Visafslag te Oostende

Vergelijking met vorig jaar

Jaar	Kg	in kg	in %
1.988	12.439.191		
1.989	11.587.883	-851.308	-6,84%
1.990	11.932.418	344.535	2,97%
1.991	10.516.291	-1.416.127	-11,87%
1.992	8.327.313	-2.188.978	-20,82%
1.993	7.754.590	-572.723	-6,88%
1.994	8.322.899	568.309	7,33%
1.995	7.542.207	-780.692	-9,38%
1.996	7.244.752	-297.455	-3,94%
1.997	6.938.965	-305.787	-4,22%
1.998	5.953.847	-985.118	-14,20%

Vergelijking met vorig jaar

Jaar	Bef	in Bef	in %
1.988	1.023.666.063		
1.989	1.064.366.935	40.700.872	3,98%
1.990	1.080.426.397	16.059.462	1,51%
1.991	1.045.454.085	-34.972.312	-3,24%
1.992	749.158.969	-296.295.116	-28,34%
1.993	740.831.777	-8.327.192	-1,11%
1.994	839.871.623	99.039.846	13,37%
1.995	740.234.644	-99.636.979	-11,86%
1.996	831.513.519	91.278.875	12,33%
1.997	892.561.758	61.048.239	7,34%
1.998	773.773.124	-118.788.634	-13,31%

Vergelijking met vorig jaar

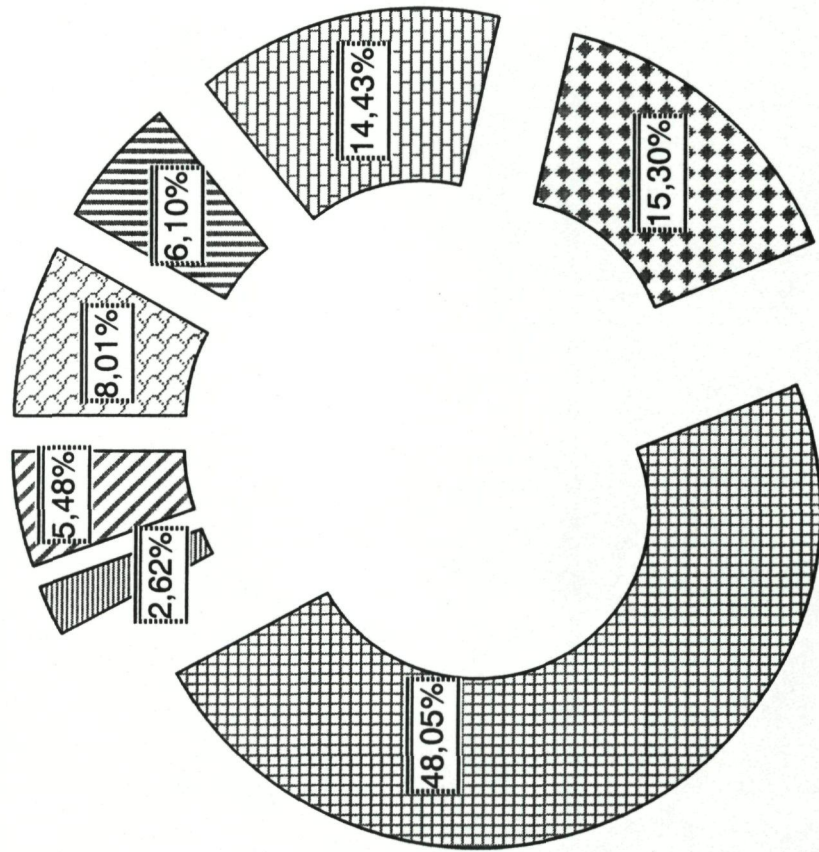
Jaar	Bef / kg	in Bef / kg	in %
1.988	82,29		
1.989	91,85	9,56	11,61%
1.990	90,55	-1,31	-1,42%
1.991	99,41	8,87	9,79%
1.992	89,96	-9,45	-9,50%
1.993	95,53	5,57	6,19%
1.994	100,91	5,38	5,63%
1.995	98,15	-2,77	-2,74%
1.996	114,77	16,63	16,94%
1.997	128,63	13,86	12,07%
1.998	129,96	1,33	1,04%

Promotie Vissershaven Oostende

Samenvatting 1998

	Aantal	Besomming in Bef	% tov totaal 1998	Aanvoer in kgr	% tov totaal 1998
Kustvaartuigen	21	61.969.100	8,01%	578.157	9,71%
Plankenvisserij	7	47.202.617	6,10%	432.113	7,26%
Boomkorvaartuigen	16	111.660.239	14,43%	781.675	13,13%
	5	118.386.172	15,30%	976.196	16,40%
	19	371.811.263	48,05%	2.781.855	46,72%
Buitenlandse vaartuigen	10	20.303.180	2,62%	109.997	1,85%
Handelaars	17	42.440.553	5,48%	293.854	4,94%
	95	773.773.124	100,00%	5.953.847	100,00%

Besomming 1998



▣ Kustvisserij

▤ Plankenvisserij

▥ Boomkor tot 300 pk

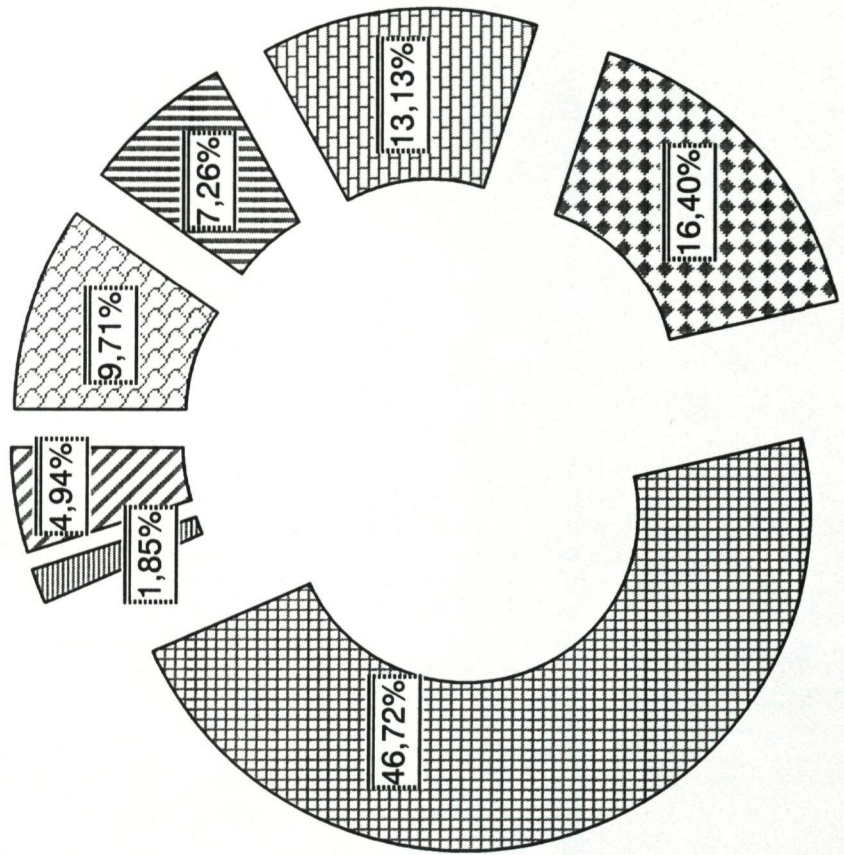
▦ Boomkor 301 <-> 750 pk

▧ Boomkor vanaf 751 pk

▨ Buitenlandse vaartuigen

▩ Handelaars

Aanvoer 1998



☐ Kustvisserij

☐ Plankvisserij

☐ Boomkor tot 300 pk

☐ Boomkor 301 <> 750 pk

☐ Boomkor vanaf 751 pk

☐ Buitenlandse vaartuigen

☐ Handelaars

Vergelijking opbrengsten in Bef

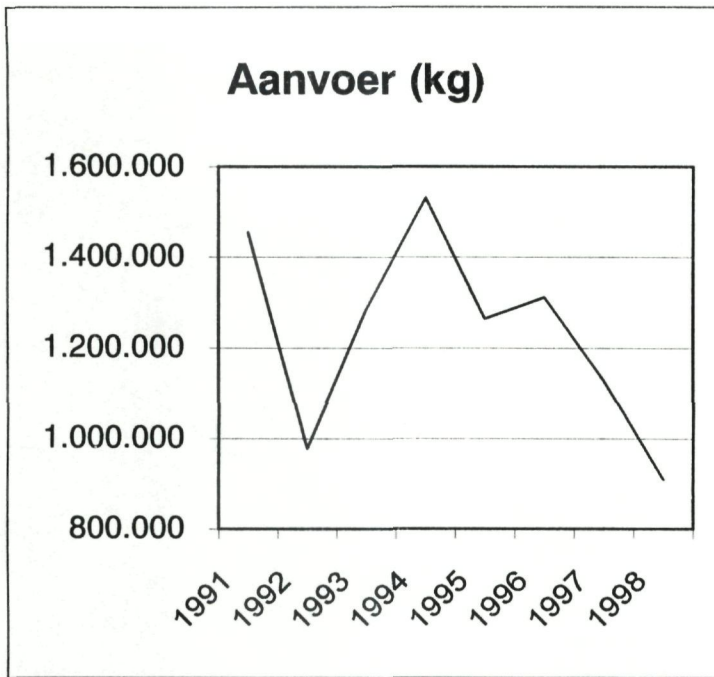
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Noorse Schelvis	10.169.920	7.300.480	4.056.902	499.681	46.110	95.336	25.664	41.027
Griet	22.283.077	18.741.789	20.723.702	25.307.815	25.042.085	30.691.327	27.460.305	24.615.873
Haai	10.203.962	8.056.893	5.571.743	5.720.427	4.830.900	4.266.335	4.246.226	4.386.191
Heilbot	1.416.488	870.172	797.736	1.093.820	592.084	230.366	218.102	182.559
Koolvis	11.701.620	8.783.247	2.697.866	2.646.626	2.138.597	1.506.050	1.862.903	1.760.616
Langoestines + Zeekreeft	32.538.926	24.702.945	23.349.849	19.484.303	22.450.143	13.053.130	16.527.775	13.956.673
Leng	8.772.699	4.314.860	2.955.996	3.899.221	3.189.346	3.707.008	4.003.585	3.467.727
Ponen	6.817.264	6.470.261	5.258.620	5.974.791	5.673.398	5.162.858	4.964.334	5.525.248
Rog	33.772.454	34.158.342	30.913.052	31.008.390	28.028.308	29.125.748	28.717.519	29.745.882
Schelvis	29.997.921	15.938.252	6.204.582	3.407.304	3.659.624	3.457.557	7.634.496	6.938.342
Staatvis	18.265.371	18.336.622	18.507.002	31.268.327	29.687.846	27.418.104	36.804.093	30.510.959
Tarbot	42.891.991	32.412.522	33.872.439	41.306.713	37.153.490	37.996.511	36.078.891	33.886.921
Vlaswijting	6.697.655	4.405.022	2.969.481	8.246.688	5.541.265	5.092.772	5.451.422	2.760.678
Wijting	30.087.963	21.846.102	15.431.995	14.118.762	10.836.513	10.666.877	8.766.730	6.831.835
Andere soorten	85.143.589	80.638.024	80.734.442	106.507.381	96.267.832	107.381.652	104.390.172	93.232.668
	350.760.900	286.975.533	254.045.407	300.490.249	275.137.541	279.851.631	287.152.217	257.843.199
Garnaal	20.103.918	20.308.432	18.782.449	19.472.283	11.214.546	13.351.999	8.462.435	8.271.530
Tong	357.198.688	258.640.932	306.811.288	349.508.365	307.524.171	385.695.351	429.402.603	337.919.906
Schol (Pladijs)	207.507.493	100.494.101	92.235.234	106.131.042	78.094.497	92.072.266	95.034.912	83.491.041
Kabeljauw	109.836.035	82.739.971	68.957.399	64.269.684	68.263.889	60.542.272	72.509.591	86.247.448
	1.045.407.034	749.158.969	740.831.777	839.871.623	740.234.644	831.513.519	892.561.758	773.773.124

Vergelijking aanvoergewichten in kg

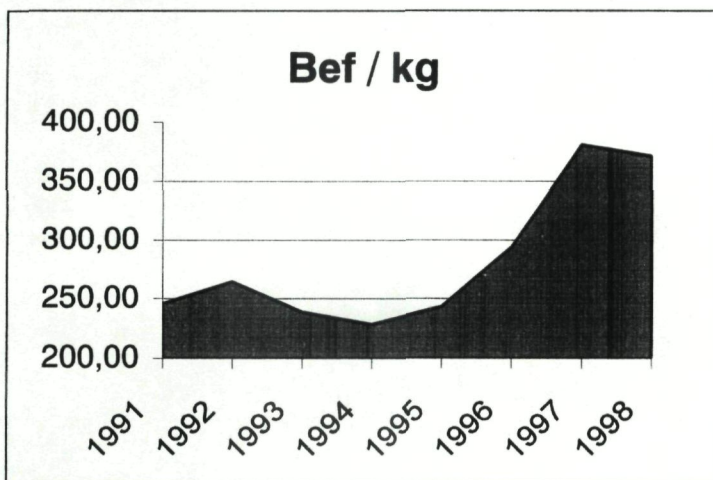
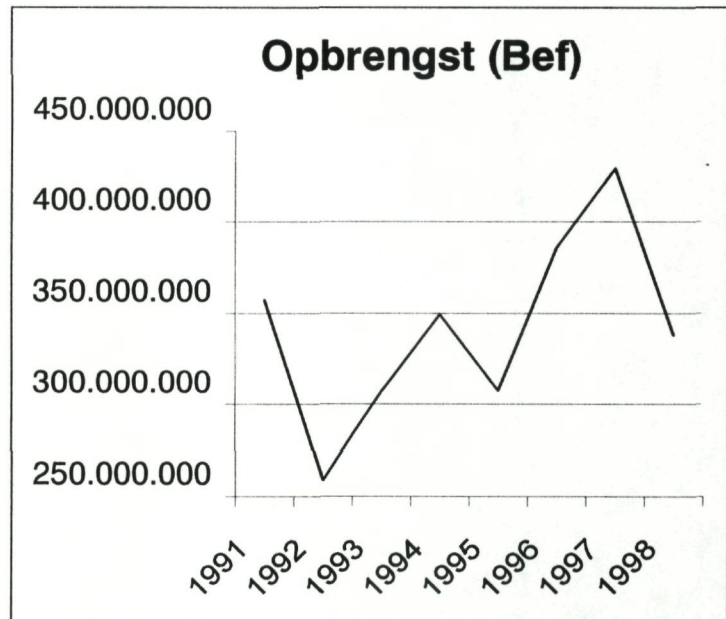
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Noorse Schelvis	155.381	112.507	87.604	9.356	1.022	1.182	238	778
Griet	109.676	86.267	102.982	114.173	112.712	123.827	94.177	83.265
Haai	277.572	251.396	180.048	235.463	216.914	194.382	177.306	150.177
Heilbot	5.258	3.599	6.451	5.835	2.714	948	727	544
Koolvis	219.289	209.625	114.547	90.304	60.285	46.073	45.578	38.205
Langoestines + Zeekreeft	168.695	127.660	144.340	103.938	130.264	53.261	66.723	58.143
Leng	106.088	65.304	59.345	90.092	72.803	90.301	77.688	52.871
Ponen	193.412	203.382	185.106	233.215	208.687	174.183	159.671	148.841
Rog	562.936	541.516	520.954	524.459	521.280	516.983	479.439	464.719
Schelvis	466.257	371.316	303.791	130.140	106.792	92.775	187.936	134.927
Staaartvis	45.750	51.692	71.547	148.688	145.483	100.469	111.924	81.674
Tarbot	129.265	104.119	115.206	134.670	120.311	105.432	86.715	76.488
Vlaswijting	77.746	42.897	43.429	133.498	102.687	100.924	89.531	34.398
Wijting	654.114	582.350	452.983	432.136	315.451	311.890	240.182	157.649
Andere soorten	1.249.380	1.278.281	1.303.318	1.497.271	1.448.636	1.432.867	1.264.153	1.107.065
	4.420.819	4.031.911	3.691.651	3.883.238	3.566.041	3.345.497	3.081.988	2.589.744
Garnaal	156.564	164.427	137.305	164.826	84.077	75.050	71.426	47.241
Tong	1.454.200	978.120	1.285.026	1.530.550	1.264.020	1.311.607	1.128.077	909.765
Schol (Pladijs)	3.234.835	2.076.369	1.696.527	1.844.946	1.427.085	1.496.958	1.408.315	1.237.806
Kabeljauw	1.249.428	1.076.487	944.081	899.339	1.200.984	1.015.641	1.249.159	1.169.291
	10.515.846	8.327.314	7.754.590	8.322.899	7.542.207	7.244.753	6.938.965	5.953.847

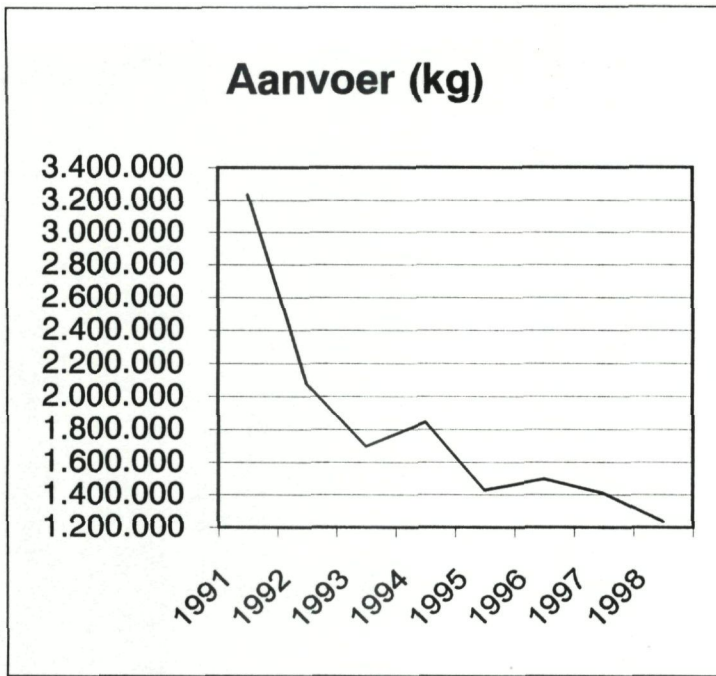
Vergelijking Gemiddelde prijzen

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Noorse Schelvis	65,45	64,89	46,31	53,41	45,12	80,66	107,83	52,73
Griet	203,17	217,25	201,24	221,66	222,18	247,86	291,58	295,63
Haai	36,76	32,05	30,95	24,29	22,27	21,95	23,95	29,21
Heilbot	269,40	241,78	123,66	187,46	218,16	243,00	300,00	335,59
Koolvis	53,36	41,90	23,55	29,31	35,47	32,69	40,87	46,08
Langoestines + Zeekreeft	192,89	193,51	161,77	187,46	172,34	245,08	247,71	240,04
Leng	82,69	66,07	49,81	43,28	43,81	41,05	51,53	65,59
Ponen	35,25	31,81	28,41	25,62	27,19	29,64	31,09	37,12
Rog	59,99	63,08	59,34	59,12	53,77	56,34	59,90	64,01
Schelvis	64,34	42,92	20,42	26,18	34,27	37,27	40,62	51,42
Staatvis	399,24	354,73	258,67	210,29	204,06	272,90	328,83	373,57
Tarbot	331,81	311,30	294,02	306,73	308,81	360,39	416,06	443,04
Vlaswijting	86,15	102,69	68,38	61,77	53,96	50,46	60,89	80,26
Wijting	46,00	37,51	34,07	32,67	34,35	34,20	36,50	43,34
Andere soorten	68,15	63,08	61,95	71,13	66,45	74,94	82,58	84,22
	79,34	71,18	68,82	77,38	77,15	83,65	93,17	99,56
Garnaal	128,41	123,51	136,79	118,14	133,38	177,91	118,48	175,09
Tong	245,63	264,43	238,76	228,35	243,29	294,06	380,65	371,44
Schol (Pladijs)	64,15	48,40	54,37	57,53	54,72	61,51	67,48	67,45
Kabeljauw	87,91	76,86	73,04	71,46	56,84	59,61	58,05	73,76
	99,41	89,96	95,53	100,91	98,15	114,77	128,63	129,96

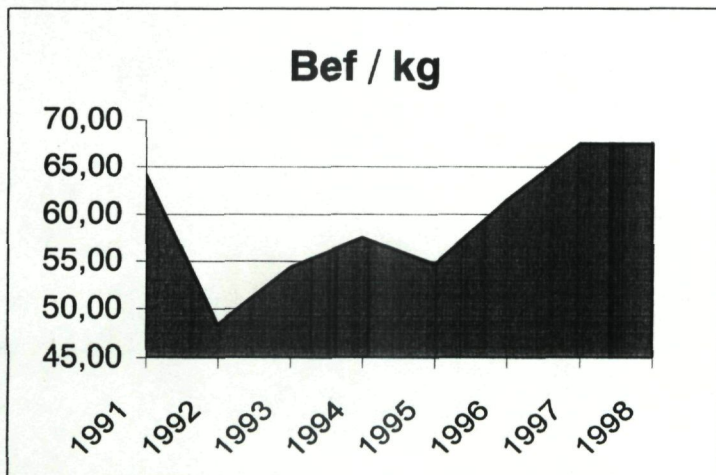
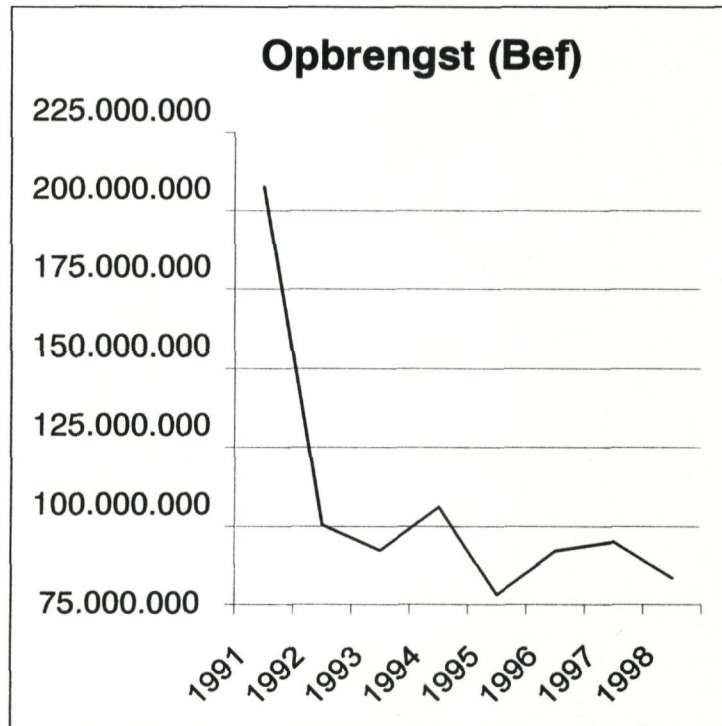


TONG

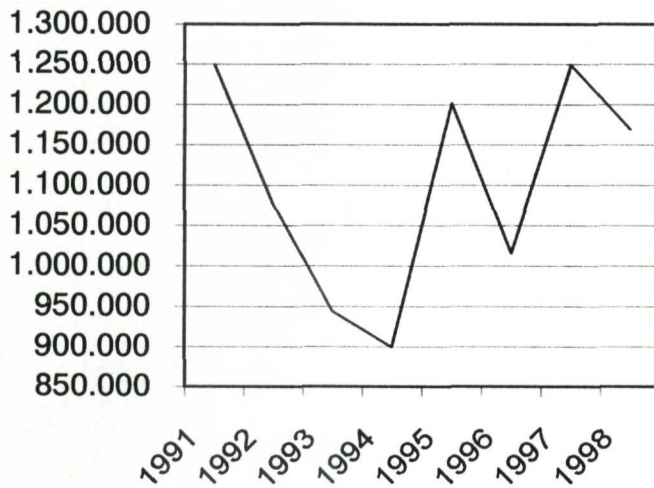




Pladijs (schol)

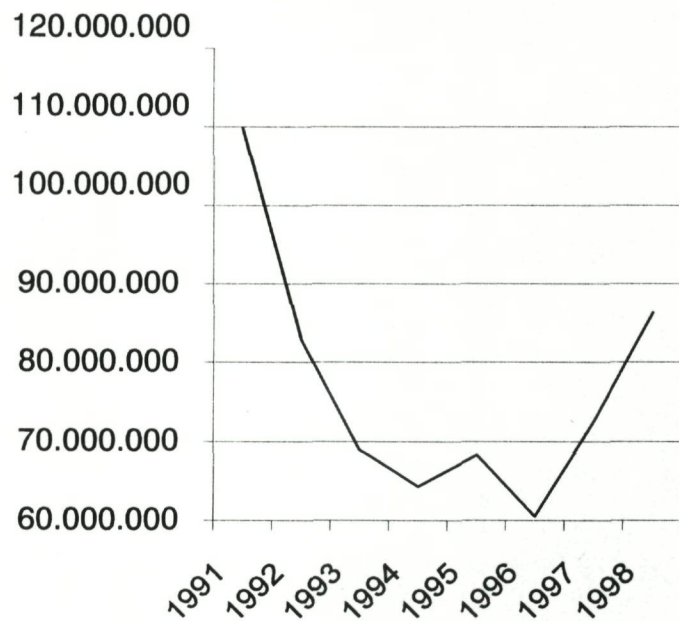


Aanvoer (kg)

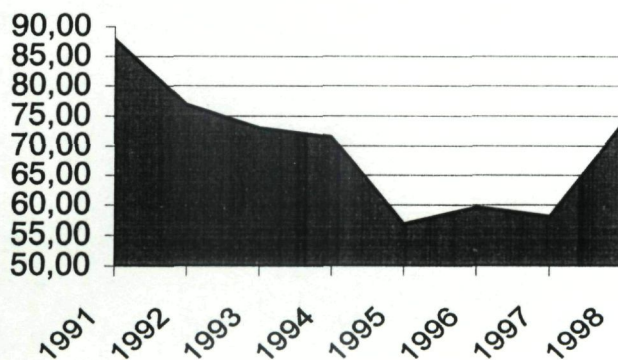


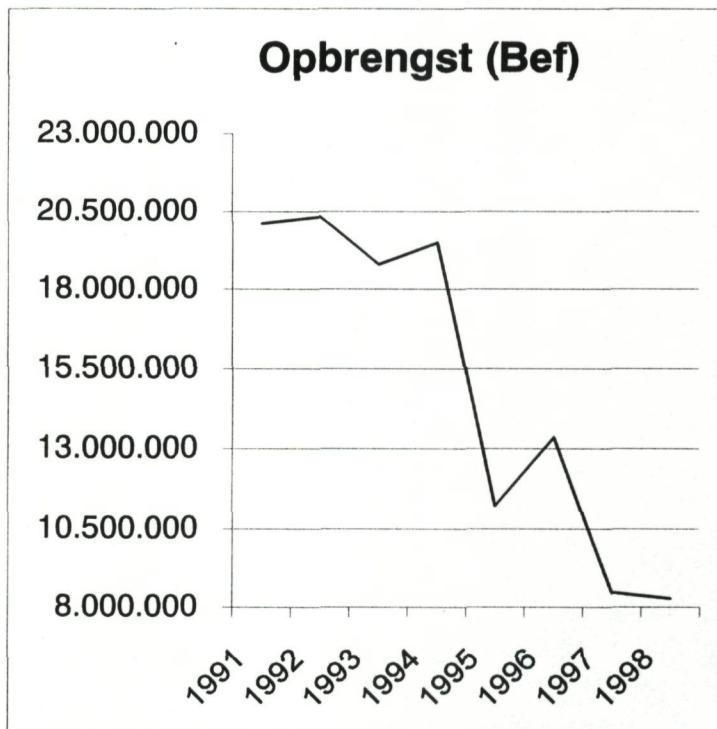
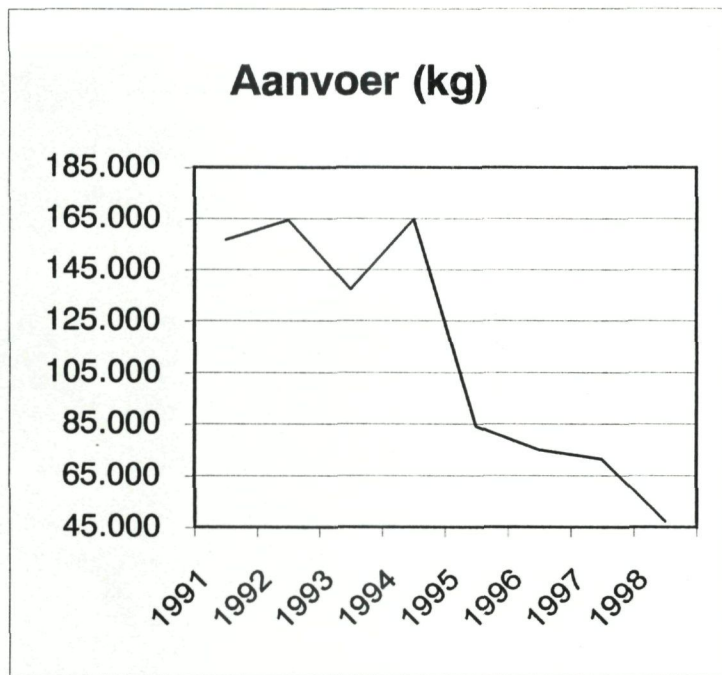
Kabeljauw

Opbrengst (Bef)

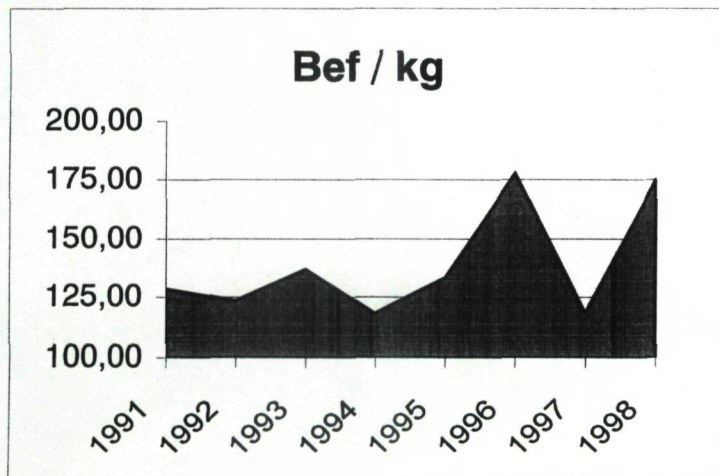


Bef / kg

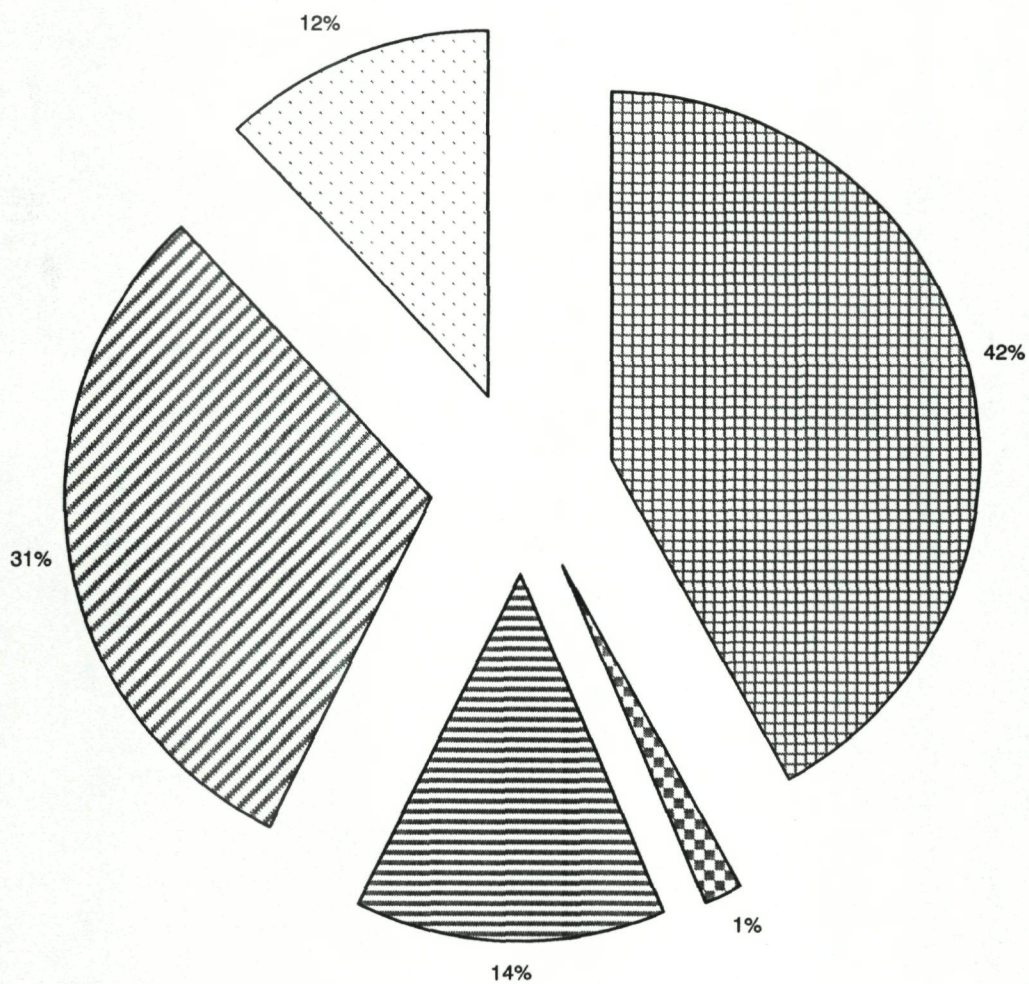




Garnaal

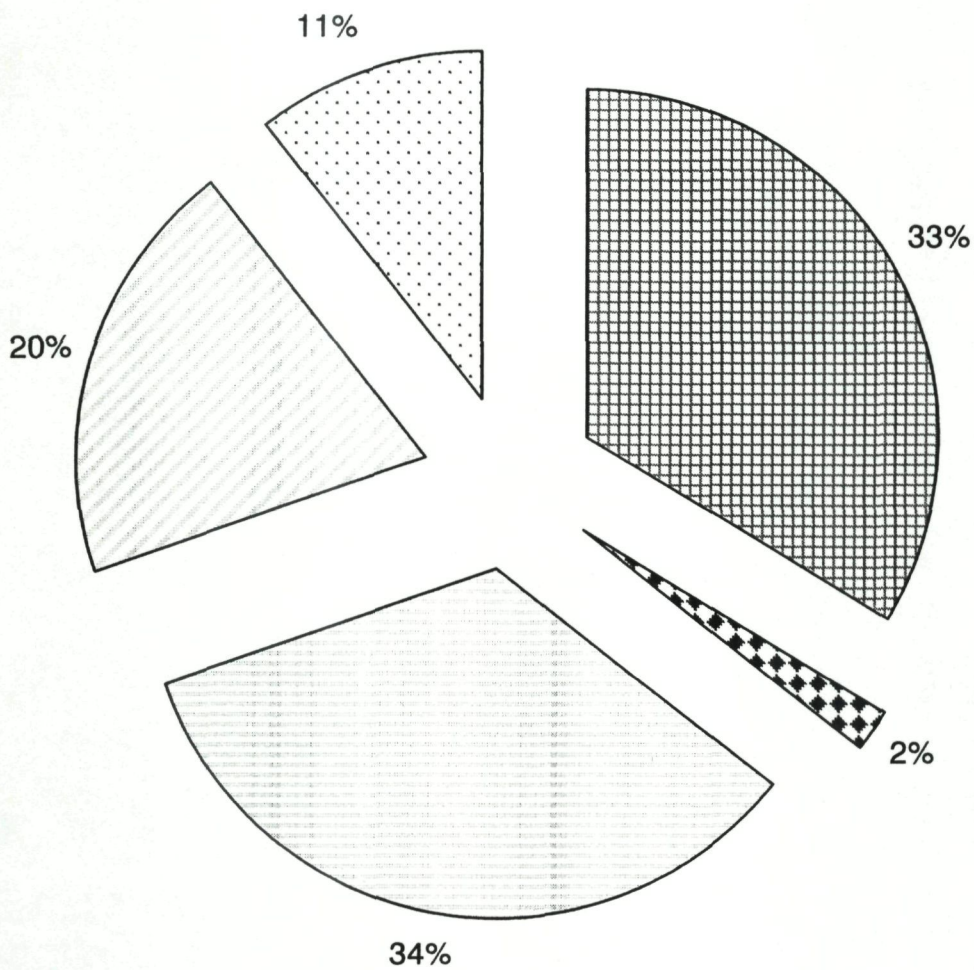


Aanvoer (Kg) 1998



▣ Andere ▣ Garnaal ▣ Tong ▣ Schol (Pladijs) ▣ Kabeljauw

Opbrengst (Bef) 1998



▣ Andere ▣ Garnaal ▣ Tong ▣ Schol (Pladijs) ▣ Kabeljauw

PROMOTIE VISSERSHAVEN OOSTENDE P.V.O.

HAVENDIENST OOSTENDE

Dhr. VERMANDEL Patrick
Dhr. GEEDTS André
Dhr. DEWILDE Dirk

cv ONDERLINGE VISAFSLAG

Dhr. VERSLUYS Willy
Dhr. HENNAERT Norbert
Mevr. NOLLET Marina
Dhr. VANBILLEMONT Prosper
Dhr. BRUYER Marc

nv VISLOSSERSBOND G. VAN WAES

Dhr. VAN WAES Willy
Mevr. CARETTE Mireille

nv PAKHUIZEN

Dhr. VAN DEN BROUCKE Joel
Dhr. VERLEYE Redgy

FED. BELGISCHE ZEEVISGROOTHANDELAARS

Dhr. GRYSOON André
Dhr. GEKIERE Roger

Contactpersonen : **Dhr. GEEDTS André**, Slijkensesteenweg 1 - 8400 Oostende
Tel 059 / 32.16.87 - Fax 059 / 33.03.87
Dhr. BRUYER Marc, Vismijn 71 - 8400 Oostende
Tel 059 / 33.90.99 - Fax 059 / 32.04.46