MINISTERIE VAN LANDBOUW
BESTUUR DER ECONOMISCHE DIENSTEN

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

AANVOER EN BESOMMING

1989

Ir. M. WELVAERT

PUBLIKATIE TOEGELATEN MITS BRONVERMELDING

MINISTERIE VAN LANDBOUW
BESTUUR DER ECONOMISCHE DIENSTEN

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

237566

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

AANVOER EN BESOMMING

1989

Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

Ir. M. WELVAERT

PUBLIKATIE TOEGELATEN MITS BRONVERMELDING

INHOUD

	blz.
Inleiding	1
Evolutie van de Belgische vissersvloot	3
Tabel I : Capaciteitsontwikkeling van de vloot	5
Grafieken : a) aantal vaartuigen (periode 1969-1989)	7
b) totale bruto-tonnage (periode 1969-1989)	8
c) totale motorvermogen (periode 1969-1989)	9
vlootstructuur volgens bouwjaar :	
1) aantal vaartuigen	10
2) vermogen in kW	11
A. Aanvoer	
1) algemeen	12
Tabel II : Evolutie van de aanvoer sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen)	13
Grafiek I : Totale aanvoer sedert 1969 (Belgische vissersvaartuigen)	14
2) per haven	15
Grafiek II : Procentuele verdeling van het totale verhandelde gewicht per haven voor de periode 1977-1989 (Belgische vissersvaartuigen)	17
Tabel IIIa : Aanvoer per haven (Belgische vissersvaartuigen)	18
3) vreemde havens	19
Tabel IIIb : Aanvoer gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens	19
4) per vissoort	20
a) algemeen	20
b) Belgische havens	20
Tabel IVa : Aanvoer (in ton) voornaamste soorten 1989 t.o.v. 1988 (Belgische vissersvaartuigen)	22
c) vreemde havens	23
Tabel IVb : Aanvoer (in ton) voornaamste soorten in vreemde havens in 1989	23
5) per vissoort en per visserij	23
Tabel IVc : Aanvoer in Belgische havens	25
Tabel IVd : Aanvoer in vreemde havens	26
Tabel IVe : Totale aanvoer Belgische en vreemde havens	27

blz.

B. Aanvoerwaarde

1) algemeen 28

Tabel V : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950 (Belgische vissersvaartuigen) + (in reële termen : franken van 1950) 29

2) per haven 33

Grafiek III : totale aanvoerwaarde sedert 1969 (Belgische vissersvaartuigen) 30

Grafiek IV : Procentuele verdeling van de totale besomming per haven voor de periode 1977-1989 (Belgische vissersvaartuigen) 31

Tabel VI : Aanvoerwaarde per haven (Belgische vissersvaartuigen) 32

3) vreemde havens 34

Tabel VII : Aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen 34

4) per vissoort

a) algemeen 34
b) Belgische havens 35
c) vreemde havens 36
d) per vissoort en per visserij 36

Tabel VIIIa : Aanvoerwaarde (in miljoen BF) - voornaamste soorten in 1989 t.o.v. 1988 (Belgische vissersvaartuigen) 37

Tabel VIIIb : Aanvoerwaarde in Belgische havens 38

Tabel VIIIc : Aanvoerwaarde in vreemde havens 39

Tabel VIIId : Totale aanvoerwaarde Belgische en vreemde havens 40

C. Prijzen

1) Belgische havens 41

Tabel IXa : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse 42

Tabel IXb : Evolutie der gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten 44

2) vreemde havens 45

Tabel X : Evolutie van 46
A. Gemiddelde prijzen
B. Gemiddelde prijzen in reële termen (franken van 1950) gerealiseerd door Belgische vaartuigen sedert 1950 (BF/kg)

Tabel XI : Gemiddelde prijzen 1989 t.o.v. 1988 (Belgische vissersvaartuigen) 47

blz.

D. Opgehouden vis

1) Belgische havens 48

2) Belgische en vreemde havens 48

Tabel XII : Opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (ton) (Belgische vissersvaartuigen) 49

E. Afgekeurde vis

Tabel XIII : Afgekeurde vis in kg (1985, 1986, 1987, 1988, 1989) (Belgische vissersvaartuigen) 50

F. Visgronden

1) aanvoer 51

Tabel XIV : Aanvoer per visgrond of visserij (in ton) (Belgische vissersvaartuigen) 52

2) aanvoerwaarde 53

Tabel XV : Aanvoerwaarde per visgrond of visserij (miljoen BF) (Belgische vissersvaartuigen) 54

3) aantal zeedagen 55

Tabel XVI : Aantal zeedagen op de visgronden (Belgische vissersvaartuigen) 56

4) gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden 57

Tabel XVII : Gemiddelde opbrengsten (BF) per zeedag, op de voornaamste visgronden of visserijen (Belgische vissersvaartuigen) 58

G. Gemiddelde resultaten per visserij 1988-1989 (Belgische havens) 59

Tabel XVIII : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 1989 t.o.v. 1988 59

Grafiek V : Resultaten boomkorvloot 1989 (Belgische en vreemde havens) 62

Tabel XVIIIb : Evolutie van de visserijresultaten (Belgische havens) 1974 - 1989 65

Tabel XIXa : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen (Belgische havens) 1988 66

Tabel XIXb : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen (Belgische en vreemde havens) 1988 67

Tabel XXa : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen (Belgische havens) 1989 68

Tabel XXb : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen (Belgische en vreemde havens) 1989 69

Tabel XXc : Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 1989 (Belgische en vreemde havens) 70

blz.

H. **Gemiddelde resultaten volgens BT-groep en haven** 71

Tabel XXI : Vergelijkende statistiek 1987-1988-1989 Gemiddelde opbrengsten (Belgische + vreemde havens) volgens BT-groep. Opbrengst per zeedag (1.000 F) - per thuishaven (Belgische vissersvaartuigen) 72

I. **Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens** 73

Tabel XXII : Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens 73

Tabel XXIII : Aanlandingen (in ton) van vreemde vaartuigen in Belgische havens, ingedeeld naar soort en land van herkomst (1987-1988-1989) 74

J. **Tabellen XXIV** : Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijzen van visserijprodukten naar grootteklasse - jaar 1989 (Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen) 75 | 79

K. **Evolutie van de vangsten, per soort en per vangstgebied in het kader van de aan België toegekende quota voor het jaar 1989** 80

Kaart : ICES-gebieden 86

Tabellen : Vangsten in ton levend gewicht in 1989

XXVa, XXVb, XXVc	: kabeljauw	87-89
XXVIa, XXVIb	: schelvis	90-91
XXVII	: koolvis	92
XXVIIIa, XXVIIIb	: wijting	93-94
XXIXa, XXIXb, XXIXc, XXIXd	: tong	95-98
XXXa, XXXb, XXXc	: schol	99-101
XXXI	: haring	102
XXXIIa, XXXIIb	: heek	103-104
XXXIII	: makreel	105
XXXIV	: sprot	106
XXXV	: horsmakreel	107
XXXVIa, XXXVIb	: zeeduivel	108-109
XXXVII	: schartong	110
XXXVIII	: witte koolvis	111

Tabel XXXIX : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort 1989 112

Tabellen XL : Evolutie van de Belgische visquota 1983-1990 (uitgedrukt in ton levend gewicht) 113-115

blz.

L. **Grafieken** (Belgische + vreemde havens) 116

A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1969 117

B. Maandelijks aanvoergewicht en aanvoerwaarde per ICES-gebied (1987-1989)

B1 : Totaal aanvoergewicht 118
B2 : Totale aanvoerwaarde 119
B3 : Gebied IVc 120
B4 : Gebied IVb 121
B5 : Gebied IVa 122
B6 : Gebied IIIa 123
B7 : Gebied VI 124
B8 : Gebied VIId 125
B9 : Gebied VIIe 126
B10 : Gebied VIIf 127
B11 : Gebied VIIg 128
B12 : Gebied VIIh,i,j,k 129
B13 : Gebied VIIa 130
B14 : Gebied VIII 131
B15 : Gebied V 132

C. Maandelijks aanvoergewicht van de voornaamste soorten (1987-1989)

C1 : Kabeljauw 133
C2 : Schelvis 134
C3 : Wijting 135
C4 : Tong 136
C5 : Tongschar 137
C6 : Schol 138
C7 : Rog 139
C8 : Garnaal 140
C9 : Langoestine 141

D. Gemiddelde aanvoer per zeedag en per visserij-methode (1987-1989)

D1 : Bordenvisserij 142
D2 : Garnaalvisserij 143
D3 : Boomkorvisserij 144
D4 : Kreeftenvisserij 145
D5 : Spanvisserij grote vaartuigen 146
D6 : Spanvisserij kleine vaartuigen 147

E. Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag en per visserijmethode (1987-1989)

E1 : Bordenvisserij 148
E2 : Garnaalvisserij 149
E3 : Boomkorvisserij 150
E4 : Kreeftenvisserij 151
E5 : Spanvisserij grote vaartuigen 152
E6 : Spanvisserij kleine vaartuigen 153

blz.

M. Apports et recettes de la pêche maritime belge au cours de l'année 1989 154

N. Sea Fishery : landings and returns in the Belgian sea fishery during 1989 160

O. Quadrilingual Index - Index Quadrilingue - Viersprachiger Index 165

INLEIDING

Niettegenstaande de vermindering met 4,3 % van de aan België toegekende witvisquota voor het jaar 1989 gemeten in kabeljauwequivalenten, kon de nationale vissersvloot het jaar rond vissen. Dit was ook toe te schrijven aan een actieve uitwisseling van quota (18 x) met andere Lidstaten en extra begeleidende vangstbeperkingen. Voor schol en kabeljauw o.m. werden de minimumaanvoermaten op nationale basis opgetrokken terwijl daarnaast voor kabeljauw tijdelijk individuele quota van kracht werden.

Alhoewel het jaar rond kon gevist worden, kwam in dit jaar evenwel voor het eerst duidelijk naar voor dat de vangstcapaciteit van onze vloot groot is wanneer er vis aanwezig is. Dit kwam in 1989 tweemaal naar voor ; een eerste maal in de maanden april en mei in de Ierse zee, waar in de kortste keren het tongquotum opgevist werd en een tweede maal op het einde van het jaar in de Noordzee. In dit gebied was op het einde van de maand september nog geen enkel probleem inzake overbevissing te zien en toch moest de tongvisserij reeds op 30 november verboden worden.

Op struktureel vlak blijft, op middellange termijn, de rem ingebouwd van het Belgisch meerjarig oriëntatieprogramma 1987-1991, dat in het kader van Verordening EEG nr. 4028/86 werd goedgekeurd. Volgens dit programma moet op 02.01.1992 de capaciteit van de Belgische visserijvloot beneden volgende motorvermogens- en tonnagelimieten dalen : nl. 69.242 kW en 21.340 BRT, wat stapsgewijze gerealiseerd moet worden : 77.580 kW tegen 31.12.1989 en 72.945 tegen 31.12.1990.

Als randeffekt van het invoeren van de machtigingen op 04.02.1988, verkregen alle bestaande vaartuigen een aanzienlijke meerwaarde. Om de beëindigingspremie aantrekkelijker

te maken werden de premiebedragen gevoelig opgetrokken bij K.B. van 24 januari 1989. Toch werd er geen gebruik van gemaakt in de loop van 1989.

De oriëntatieprijzen en de daaruit afgeleide ophoudprijzen voor het visseizoen 1989 stagneerden. De minimumprijzen voor de witvissen bewogen zich dan ook binnen de nauwe marge van - 1 % tot + 1 %. Vanaf de campagne 1989 werden twee prijsperiodes voorzien voor de haring, namelijk augustus - september met een daling van 11 % en de rest van het jaar met een prijsafname van 2 %.

Ondanks het feit dat de vloot het gehele jaar rond aktief was, daalde het produktievolume in 1989 met 1.021 ton tot 35.249 ton (- 5 %). De minder omvangrijke vangsten leverden wel een bontere samenstelling op met relatief meer dure soorten, wat bijdroeg tot een stijging van de gemiddelde prijs met 10 F/kg tot 96 F/kg. De algemene besomming verbeterde dan ook met 6 % tot 3,4 miljard F. De visserij-aanvoer in eigen havens vertegenwoordigde 30.297 ton ter waarde van 3,05 miljard F. Daarvan voerde men 1.305 ton aan via koeltransport per as, goed voor 243 miljoen F of 8 %.

De aktiviteit van de Belgische zeevisserijvloot uitgedrukt in zeedagen klom met amper 1 % tot 42.866 dagen, daarbij verbeterde de gemiddelde bruto-opbrengst per zeedag met 5 % tot 79.200 F/ZD, terwijl de energiekostenpost na jaren daling terug een stijging kende van 1 F/l tot 7 F/l. Deze prijstoename kon geneutraliseerd worden door de gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag, zodat de rendabiliteit van de vloot grosso modo vergelijkbaar bleef met 1988.

EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

In de loop van 1989 werden 7 éénheden aan de Belgische zeevisserijvloot toegevoegd, terwijl er slechts 6 werden aan onttrokken. Aldus nam de numerieke belangrijkheid per saldo met 1 toe tot 205 zeevissersvaartuigen. Daarnaast telde de Scheldevloot 12 stuks, waaronder vijf met een actieradius tot in het Schelde-estuarium.

De zeevisserijvloot werd verruimd met 7 nieuwe vaartuigen, die in 1989 aan hun maidentrip toe waren nl. K.13, N.73, O.187, BOU 319, O.349, Z.510 en Z.571.

De 7 nieuwe zeevisserijeenheden hebben een bonte verscheidenheid wat havens van registratie betreft (Oostende 2, Zeebrugge 2, Nieuwpoort 1, Kieldrecht 1 en Boekhoute 1). De O.349 en de N.73 waren de enige nieuwgebouwde treilers die voor de bordenvisserijmethode werden ontworpen, waarvan de N.73 nu ook de bokken voert. Alle andere nieuwkomers zijn specifiek voor de boomkorvisserij ontworpen. Twee ervan waren van het Eurokottertype (221 kW), terwijl er drie bij een zwaarder slag van ongeveer 883 kW thuishoorden. De aan de vloot toegevoegde éénheden zorgden voor een capaciteitsaanwinst van 3.517 kW. Daarnaast resulteerden motorvervanging en vermogensaanpassing nog in een netto extra aanwas van 653 kW.

Anderzijds werden zes vaartuigen van de vloot afgevoerd nl. N.73, Z.98, Z.200, Z.201, Z.319 en Z.510. Daarvan is de Z.200 vergaan en de Z.98 aan het buitenland verkocht. Het verlies aan voortstuwingsvermogen door schrapping omvatte 2.803 kW. De totale vlootsterkte groeide met 1.367 kW of 2 % tot 78.386 kW, terwijl het gemiddelde motorvermogen met 1,3 % toenam tot 383 kW per vaartuig.

Zeebrugge was de thuishaven voor 106 eenheden (- 1), Oostende voor 60 (+ 1), terwijl Nieuwpoort 34 en Blankenberge 2 (- 1) vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Per haven omvatte het gemiddeld motorvermogen per éénheid : 470 kW in Zeebrugge, 306 kW in Oostende en 253 kW in Nieuwpoort.

De capaciteit van de Zeebrugse vloot stagneerde bij 49.835 kW, hetzij 64 % van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 23 % en Nieuwpoort met 11 %.

De totale BT evolueerde van 24.620 tot 25.445 (+ 3,3 %), terwijl de gemiddelde tonnenmaat eveneens in positieve zin ontwikkelde van 121 BT tot 124 BT.

Volgende grafieken en tabel I geven een duidelijk beeld van de motorvermogensevolutie van de vloot.

De voortstuwingscapaciteit, ongeveer 44.000 kW in 't begin van de jaren 1950, ontwikkelde zich in positieve zin en bedroeg in 1960 ongeveer 56.000 kW om het maximum te bereiken van 74.000 kW in 1970. De jaren zeventig werden gekenmerkt door een grote vlootuitdunning en een dalende trend van de totale kW, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 59.000 kW werd gevist.

TABEL I : Capaciteitsontwikkeling van de vloot

	aantal vaartuigen	totaal		gemiddelde per vaartuig	
		kW	BT	kW	BT
1950	457	44.456	26.341	97	58
1960	415	55.519	28.999	134	70
1970	322	74.210	31.185	230	97
1979	205	59.088	20.036	288	98
1985	197	71.396	23.096	362	117
1986	197	71.252	22.846	362	116
1987	201	74.053	23.385	368	116
1988	204	77.083	24.620	378	121
1989	205	78.450	25.445	383	124

De nieuwbouw in de jaren 1980 luidde een herstelperiode in met een aanhoudende positieve trend, zodat eind 1988 de piekcapaciteit van 1970 werd overtroffen. Het vlootvermogen omvatte immers 77.083 kW, wat een toename van 30 % betekende in negen jaar. Het gemiddelde vermogen per vaartuig ontwikkelde van 230 kW tot 288 kW in de jaren 1970 vooral ten gevolge de uitval van kleinere éénheden. De 95-kW-aanwinst sinds begin 1980 (+ 33 %) was vooral te danken aan de vervangingsnieuwbouw.

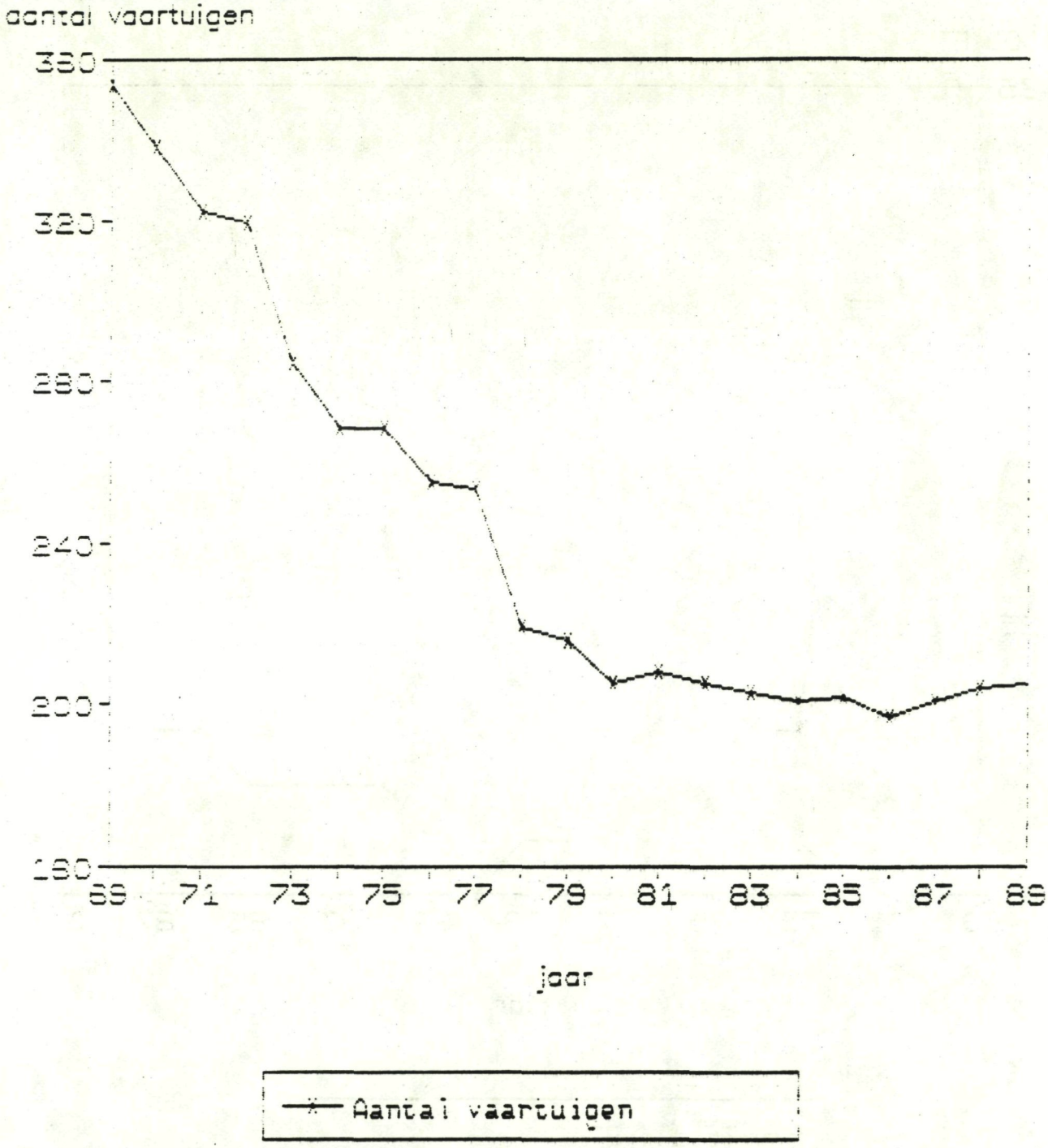
Weliswaar nam het ingezette kW van de vloot in 1989 met 2 % toe. Het gemiddelde voortstuwingsvermogen van de nieuwbouw daalde van 717 kW in 1985 over 352 kW in 1986 tot 332 kW in 1987 om in 1988 en 1989 opnieuw te stijgen tot 473 kW en 502 kW. De afname tot in 1987 was toe te schrijven aan het steeds meer in de vaart brengen van Eurokotters (221 kW), terwijl de nieuwbouw van grote boomkorvaartuigen van 883 kW voortdurend terugliep. De wending die 1988 te kennen geeft is 't gevolg van het in de vaart brengen van relatief meer grote boomkorkotters tegenover eurokotters. Naast die gespecialiseerde platvisvangers, werd ook een

nieuwe bordentreiler O.349 in de vaart gebracht, een vaartuig met 221 kW en 68 BRT, voor de gerichte visserij op rondvis.

De gemiddelde vloot verouderde 3 maanden en telde zo 18 jaar. Dank zij de nieuwbouw van de laatste jaren waren 47 scheepsrompen of 23 % jonger dan 5 jaar. Vijfentwintig rompen (12 %) bevonden zich tussen 6 tot 10 jaar. De massa was ouder dan 10 jaar en minder dan 30 jaar met 26 éénheden (13 %) tot 20 jaar en 90 éénheden (44 %) ouder dan 20 jaar. Daarnaast overschreden 17 scheepsrompen (7 %) de 30 jaar.

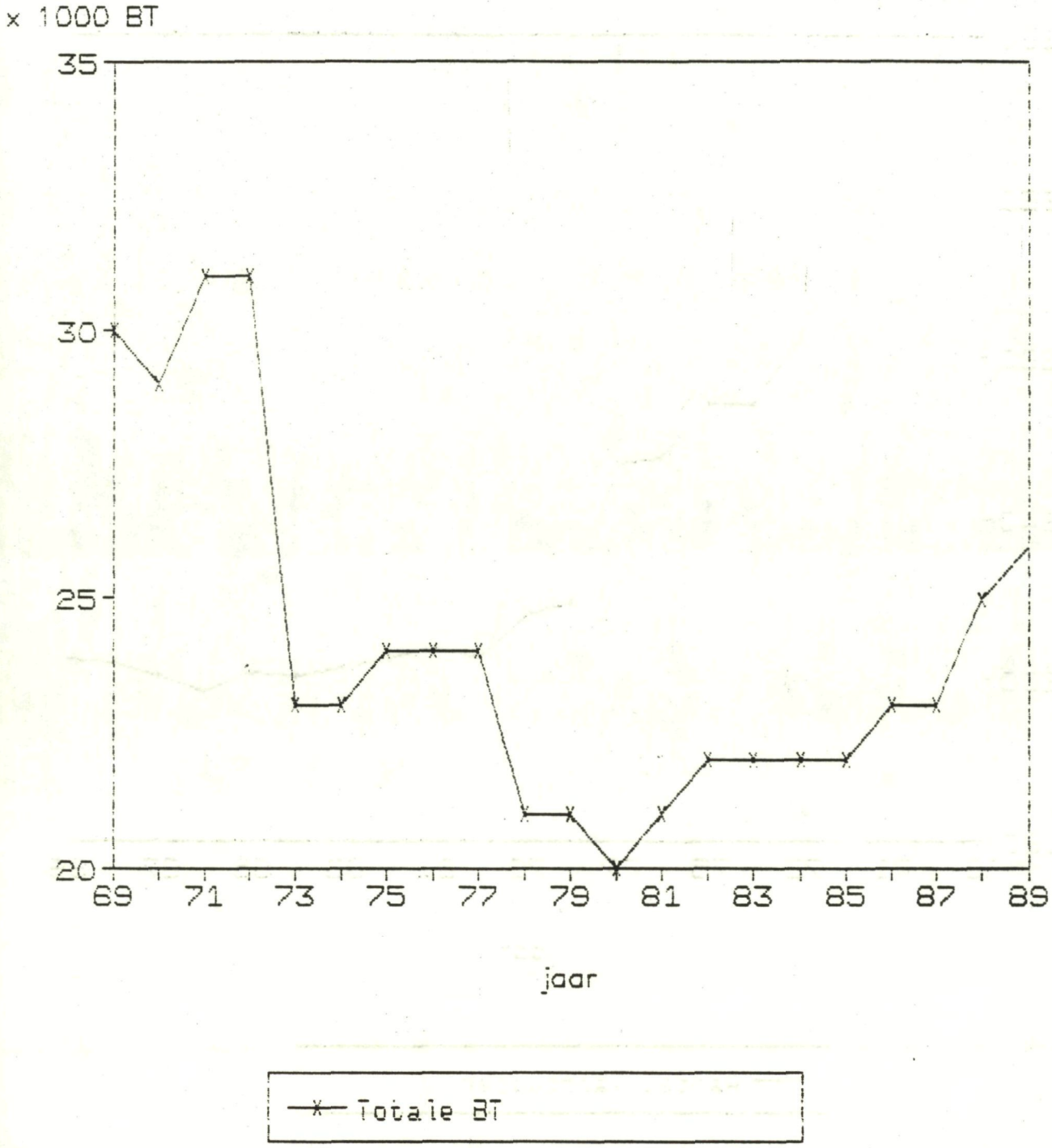
De gemiddelde ouderdom van de scheepsmotoren bedroeg 11 jaar en 6 maanden.

Grafiek a
BELGISCHE VISSERSVLOOT 1969 - 1989

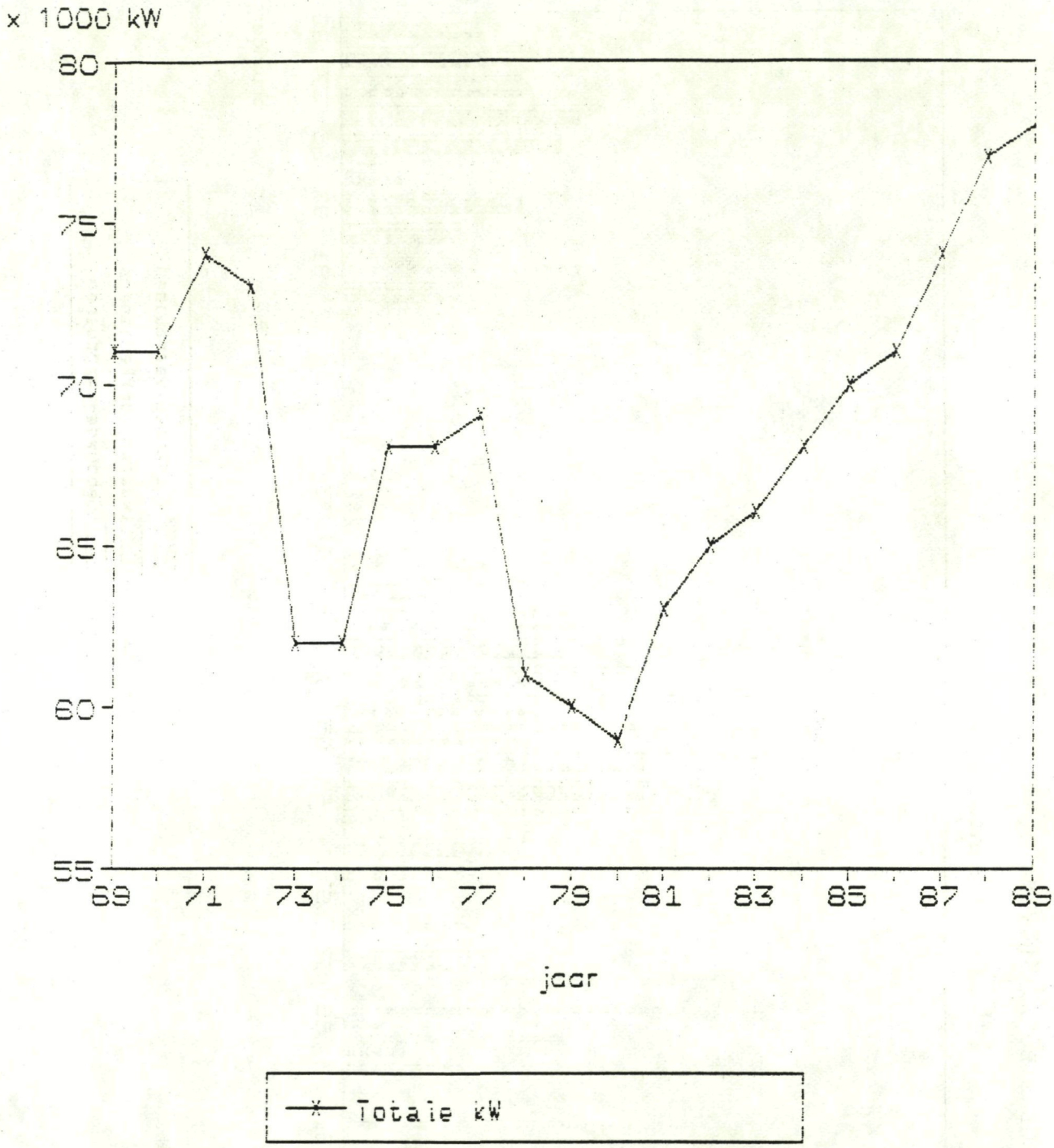


Grafiek b

BELGISCHE VISSERSVLOOT 1969 - 1989



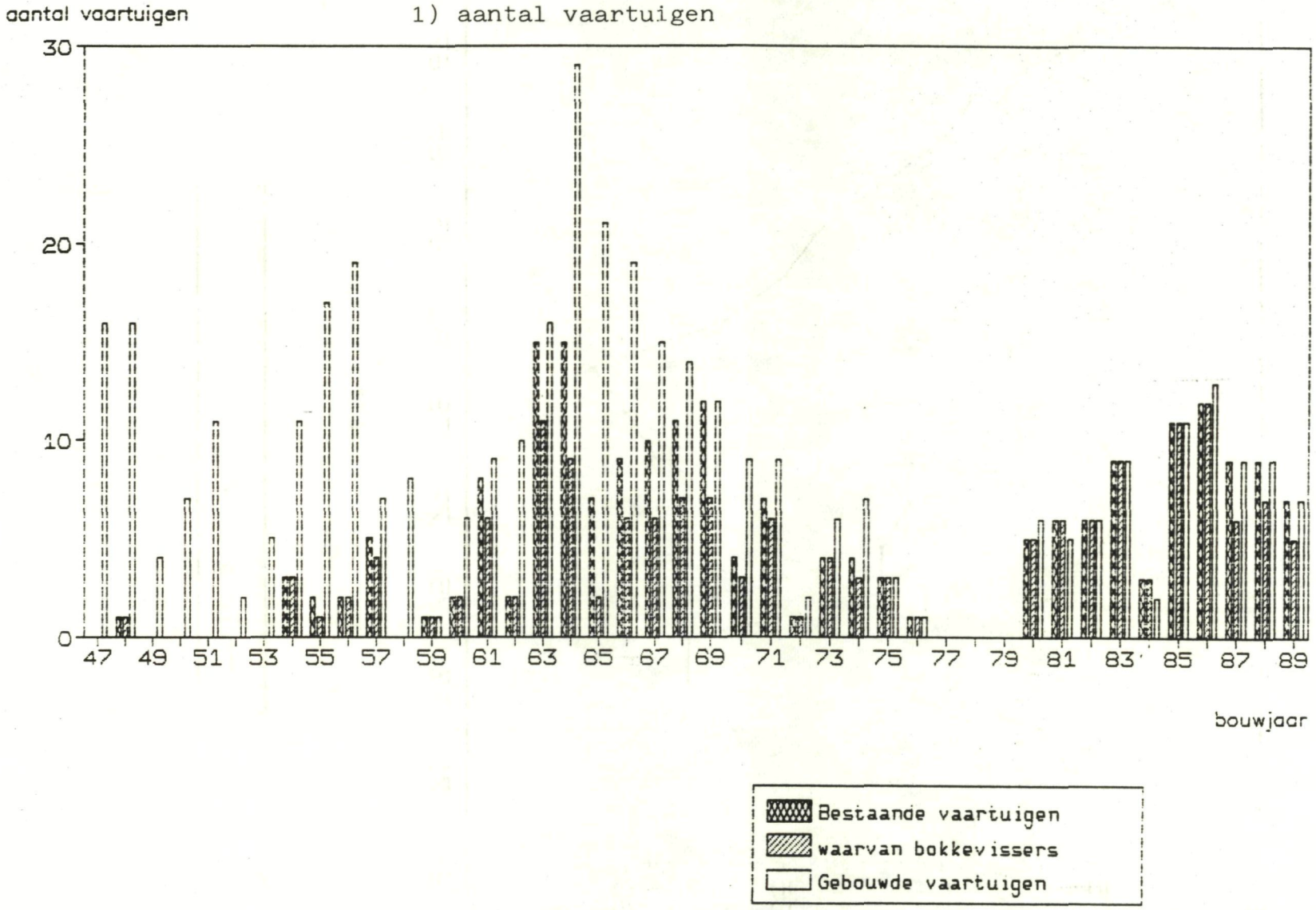
Grafiek c
BELGISCHE VISSERSVLOOT 1969 - 1989



VLOOTSTRUCTUUR

VOLGENS BOUWJAAR VANAF 1947

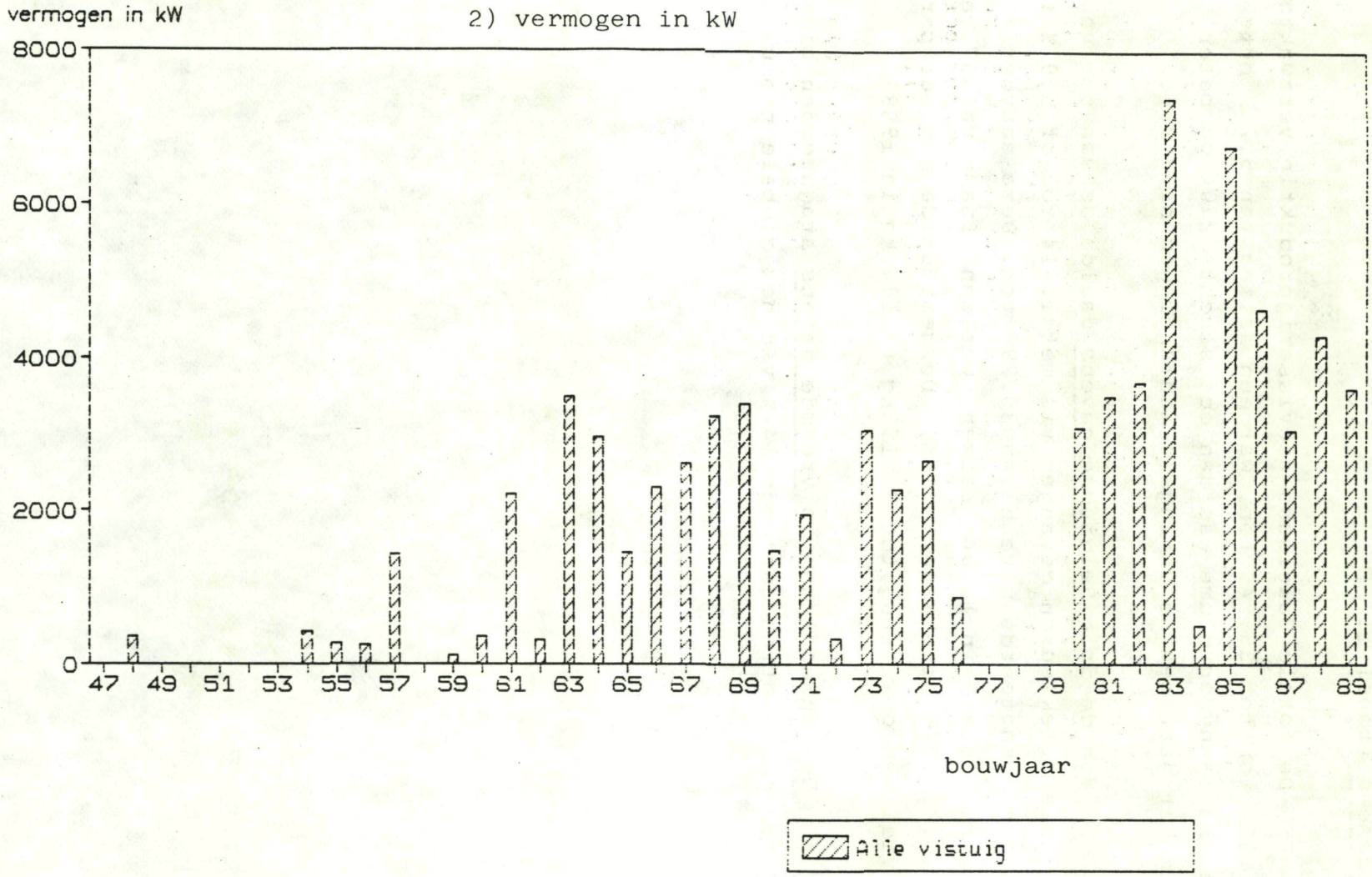
1) aantal vaartuigen



VLOOTSTRUCTUUR

VOLGENS BOUWJAAR VANAF 1947

2) vermogen in kW



A. AANVOER

1) algemeen (tabel II)

De totale Belgische zeevisserijproduktie verzwakte met 1.921 ton tot 35.249 ton, wat een daling van 5,2 % betekende. Het aanvoervolume was dan ook slechts 270 ton beter dan in het jaar met de geringste aanlandingen nl. 1986.

Van de drie Belgische havens daalde de aanvoer van onder onze driekleuren gevangen vis met 1.914 ton of 5,9 % tot het laagst genoteerde niveau van 30.297 ton. Deze aanvoer werd gerealiseerd in 10.049 reizen, wat een afname van 57 reizen t.o.v. 1988 betekende (- 1 %). De gemiddelde aanvoer per reis viel dan ook terug tot 3.015 kg (3.184 kg in 1988).

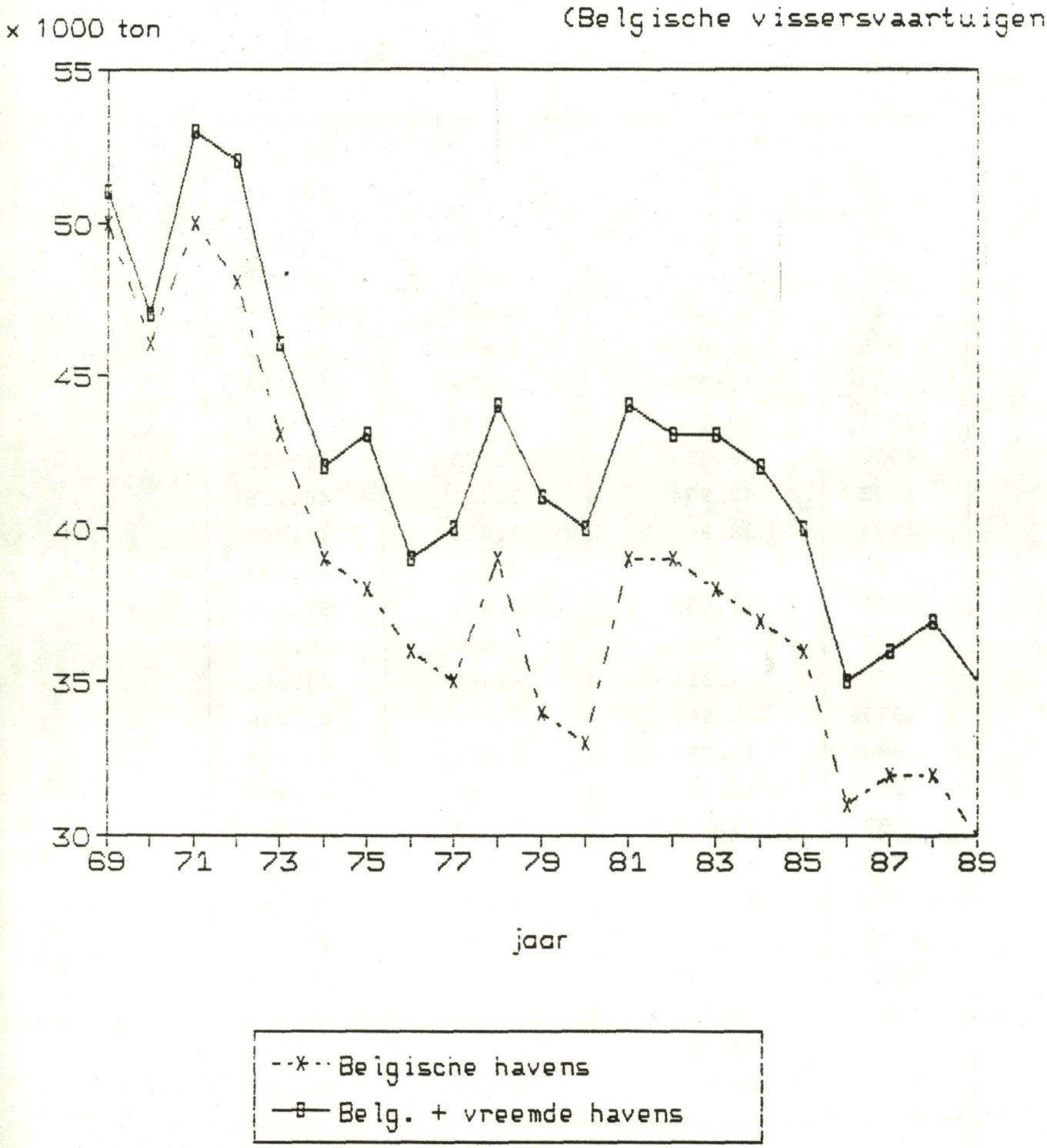
De aanlandingen in vreemde havens stagneerden bij 4.952 ton en omvatten daarmede 14 % van het globale produktiepakket.

TABEL II : Evolutie van de aanvoer sedert 1950

(Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	Belgische havens (ton)	vreemde havens (ton)	Totaal (ton)
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908
1988	32.211	4.959	37.170
1989	30.297	4.952	35.249

Grafiek I
AANVOER SEDERT 1969



2) per haven (tabel IIIa)

De algemene aanvoerdaling werd in alle vismijnen aangevoeld. In Oostende verminderde de aanvoer met 692 ton tot 11.500 ton (- 5,7 %). Zeebrugge noteerde een afname van 811 ton tot 17.073 ton (- 4,5 %). In Nieuwpoort bereikte de aanvoer 1.724 ton wat een afname van niet minder dan 19 % betekende. Zeebrugge omvatte daarmee 56 % van de aanvoer in eigen havens. Terwijl Oostende en Nieuwpoort goed waren voor 38 % en 6 %.

Zowel in Zeebrugge als in Oostende werd het tongvolumeverlies van 1988 gedeeltelijk teruggewonnen. In Zeebrugge kwam 2.510 ton tong aan de afslag, hetzij een toename van 364 ton of 17 %, terwijl slechts 1.116 ton edele platvis werd verhandeld in Oostende, wat een herstel van 106 ton (+ 11 %) betekende. Daarmede werd slechts 29 % van het tongvolume in Oostende vermarkt.

In Zeebrugge omvatte de scholaanvoer, 7.536 ton (- 10 %), hetzij ongeveer 73 % van de scholaanvoer in eigen havens. Het aanbod van die oranjegevlekte rondvis vertegenwoordigde dan ook nagenoeg de helft van de witvisaanlandingen in Zeebrugge. In Oostende stagneerde de scholaanvoer bij 2.409 ton (+ 1 %), terwijl in Nieuwpoort toch ook 365 ton schol (- 27 %) werd gemijnd.

De kabeljauwaanlandingen waren terug over de gehele lijn fel dalend. De inkrimping van het kabeljauwproduktievolume werd het best aangevoeld in Oostende, de kabeljauwhaven. De aanvoer van de pilootwitvis bleef er beperkt tot 2.290 ton, hetzij een afname van 945 ton of - 30 %. In Zeebrugge noteerde men er een minderaanvoer van 15 % tot 1.330 ton. In Nieuwpoort verzwakte de kabeljauwaanvoer met 521 ton tot 370 ton (- 59 %), hetzij ongeveer het plaatselijk aanvoerniveau voor schol dat eveneens met 134 ton of 27 % was afgenomen. Het tongaanbod verbeterde er echter met 45 ton tot 232 ton (+ 24 %). Wat niet kan beletten dat de aanvoer van bodemvis er met 667 ton terug-

liep tot 1.402 ton (- 32 %). Wel namen de aan wal gezette hoeveelheden haring met 230 ton toe. Daarnaast verdubbelde eveneens de garnaalproduktie tot 43 ton. De globale aanvoerinkrimping in Nieuwpoort bedroeg dan ook 400 ton.

De aanlandingen in Oostende van roodbaars uit IJslandse wateren verminderde met 181 ton tot 192 ton (- 49 %).

Het aanvoerdebiet van bodemvis bedroeg in 1989 10.715 ton in Oostende (- 928 ton), 15.349 ton in Zeebrugge (- 1.017 ton) en 1.402 ton in Nieuwpoort (- 667 ton), hetzij resp. 39 %, 56 % en 5 % van de totale witvisaanvoer.

Zeebrugge bleef de belangrijkste markt voor de platvissen (tong, schol, tongschar, schar, tarbot, griet ...), terwijl Oostende de bovenhand bewaarde op 't gebied van de roggen en de rondvissen (kabeljauw, schelvis, wijting, ...). De produktie van de schaal- en weekdieren werd voor 67 % in Zeebrugge aan wal gezet. Het merendeel van de langoestientjes, de krabben en de schelpen werden er vermarkt.

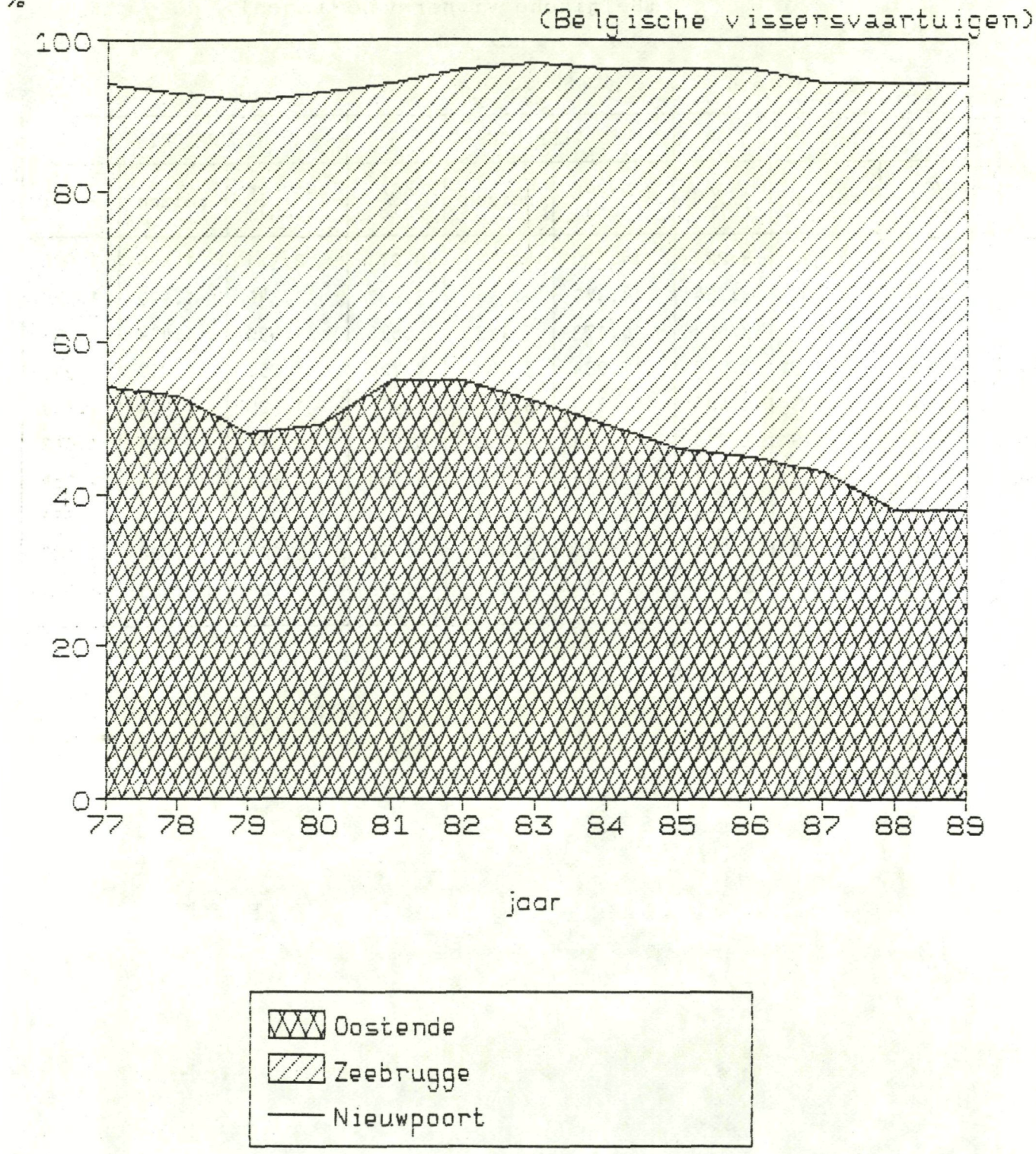
Niettegenstaande de aanvoer per vaartuig en per zeedag in Zeebrugge (868 kg) nauwelijks 25 % beter was dan in Oostende (695 kg), was het aanvoervolume per verkoop in Zeebrugge (5,3 ton), ruim dubbel zo groot als in Oostende (2,2 ton). De gemiddelde reisduur van de Zeebrugse schepen was immers 6,1 zeedagen tegen 3,2 zeedagen in Oostende. Het aantal verkopen bedroeg inmiddels 5.177 in Oostende, bijna 2.000 meer dan in Zeebrugge (3.247). Het aantal verkopen in Nieuwpoort bereikte 1.625 met een aanvoer per reis van 1.061 kg.

Grafiek II

PROCENTUELE VERDELING VAN HET TOTALE

VERHANDELDE GEWICHT PER HAVEN 1977-1989

(Belgische vissersvaartuigen)



TABEL IIIa : **Aanvoer per haven**

(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/ reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/ reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/ reis
1980	16.092	4.993	3.223	14.300	4.372	3.271	2.371	1.458	1.626
1981	21.395	5.699	3.754	14.970	4.346	3.437	2.340	1.490	1.570
1982	21.252	5.816	3.654	16.173	4.172	3.876	1.490	1.414	1.053
1983	19.458	6.393	3.043	17.024	3.600	4.728	1.250	1.258	993
1984	18.217	7.449	2.445	17.353	3.533	4.911	1.525	1.304	1.169
1985	16.523	6.079	2.718	17.758	2.982	5.955	1.276	1.224	1.042
1986	14.049	5.028	2.794	15.919	2.972	5.356	1.349	1.169	1.154
1987	13.789	5.377	2.564	16.263	3.058	5.318	2.027	1.324	1.531
1988	12.200	5.348	2.281	17.888	3.340	5.356	2.123	1.428	1.487
1989	11.500	5.177	2.221	17.074	3.247	5.258	1.724	1.625	1.061

3) vreemde havens (tabel IIIb)

Het aanbod in vreemde havens stagneerde bij 4.952 ton. Terwijl de verkopen in Nederland met 300 ton beduidend toenamen tot 1.460 ton, verminderden de in het V.K. en in Frankrijk, aan wal gezette produktievolumes met 40 % tot resp. 480 ton en 136 ton. De verkopen in Deense havens namen met 2 % lichtjes toe tot 2.876 ton, zijnde twee derden van de totale in vreemde havens te koop aangeboden hoeveelheden. De aktiviteit in vreemde havens situeerde zich vooral in de zomermaanden juli, augustus. De scholvisserij in het Skagerrak en de centrale Noordzee voor Denemarken bleek er dan bijzonder lonend. Opmerkenswaardig is de verschuiving in vergelijking met 6 jaar terug. In 1984 bedroegen de aanlandingen in Denemarken niet meer dan 672 ton ; toen lag het zwaartepunt van de verkopen in de vreemde havens in het Verenigd Koninkrijk met 4.191 ton en niet in het minst in de Schotse haven Aberdeen, waar tijdens de zomermaanden nog rijke scholvangsten werden verkocht.

TABEL IIIb : Aanvoer (in ton) gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens

LAND	1985	1986	1987	1988	1989
Verenigd Koninkrijk	2.441	703	614	761	480
Nederland	263	229	337	1.148	1.460
Frankrijk	-	186	227	236	136
Denemarken	1.682	2.544	2.651	2.814	2.876
Totaal	4.386	3.662	3.829	4.959	4.952

4) per vissoort (tabellen IV)

a) algemeen

Ondanks het sluiten van de visserij op enkele belangrijke visbestanden, slaagde de visserijvloot erin, onder meer dankzij de frequente quotaruil (18), het gehele jaar zelfs tot de jaarwisseling te vissen. Gezien de minieme kabeljauwquota dienden vanaf het begin van het visseizoen stringente vangstbeperkende maatregelen voor deze pilootwitvis nageleefd te worden. Het globale tongquotum werd volledig benut. De visserij op diverse tongbestanden : Ierse Zee, Bristol Kanaal, Noordzee en Golf werden dan ook vroegtijdig gesloten.

Toch bleef van de globale witvisquota uitgedrukt in kabeljauwequivalenten, ruil inbegrepen, ongeveer 14 % onbenut, tegenover 20 % in 1988. Voor de schol en de kabeljauw bedroegen de onderbenuttingsgraden resp. 11 % en 16 %.

De schol, de belangrijkste soort qua aanvoer, bereikte een produktievolume van 13.730 ton, wat op zich een afname van 923 ton betekende (- 6 %). De schol omvatte daarmee dan ook 39 % van de totale visserijproduktie. Haar voorsprong t.o.v. kabeljauw, die terug een aanvoerdaling van 1.651 ton of 27 % tot 4.512 ton kende, werd dan ook verruimd. Qua aanvoer kwam de tong op de derde plaats met 4.111 ton.

b) Belgische havens (tabel IVa)

Opmerkenswaardig is dat bij een 5 % lagere tongquotum, de vangst van deze nobele vis met ongeveer 500 ton verbeterde. Via quotatransfer werd immers extra tongquotum verworven. Bovendien was de benutting van de tongquota nagenoeg volledig. De tongaanvoer die in 1988 een produktieinkrimping van 1.000 ton inkasseerde tot 3.344 ton herstelde in 1989 met 513 ton tot 3.857 ton (+ 15 %). Dit herstel situeerde zich volledig in het laatste kwartaal, ondermeer ingevolge het in de vangst komen van de jaarklasse 1987.

De andere witvissen verloren terrein. Het in eigen havens aangeboden volume bodemvis behalve tong daalde met 3.132 ton tot 23.603 ton (- 12 %). De schol kende na jarenlange fikse trendmatige vangsttoenames een produktieinkrimping van bijna 1.000 ton tot 10.307 ton (- 9 %). De vangstafname van de gewone platvis situeerde zich voor 2/3° in de periode van de magere schol, vóór 1 mei. De aanvoer verzwakte namelijk met 650 ton of 16 % tot 3.336 ton. Na 1 mei werd nog 6.971 ton schol aangeland in de eigen havens, wat een afname van 312 ton (- 4 %) betekende. Eveneens de aanlandingen van kabeljauw verminderden met 1.700 ton of 30 % tot iets beneden de 4.000 ton.

De dure soorten tarbot en zeeduivel werden in ruimere mate aangevoerd resp. 260 ton (+ 19 %) en 435 ton (+ 75 %).

De aanvoer van schaal- en weekdieren groeide met 247 ton tot 2.348 ton (+ 12 %). Het nachtelijk slepen op garnaal leverde 750 ton smakelijke Noordzeegarnalen op, hetzij een toename van 50 %.

Daarnaast zette het inktvisaanbod met 46 % aan tot 389 ton. De garnaal, de langoestientjes en de inktvis werden met resp. 750 ton, 483 ton en 389 ton de belangrijkste schaal- en weekdierensoorten qua aanvoer.

TABEL IVa : Aanvoer (in ton) voornaamste soorten 1989 t.o.v. 1988

(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of -
	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1989/1988
Schelvis	464	584	110	63	574	647	+ 13
Kabeljauw	5.689	3.991	474	521	6.163	4.512	- 27
Wijting	1.829	1.381	144	85	1.973	1.466	- 26
Schol	11.268	10.310	3.385	3.420	14.653	13.730	- 6
Schar	830	523	75	45	905	568	- 48
Tarbot	219	260	22	42	241	302	+ 25
Griet	273	249	8	18	281	267	- 5
Tongschar	770	652	89	97	859	749	- 13
Rog	1.470	1.384	27	23	1.497	1.407	- 6
Zeeduivel	249	435	91	60	340	495	+ 46
Roodbaars	372	192	-	-	372	192	- 48
Doornhaai	130	185	6	1	136	186	+ 37
Hondshaai	520	557	2	5	522	562	+ 8
Tong	3.344	3.857	171	254	3.515	4.111	+ 17
Andere demersale soorten	2.653	2.906	251	215	2.904	3.121	+ 7
Pelagische soorten	31	483	11	9	42	492	+ 1.071
Garnaal	498	750	80	62	578	812	+ 40
Langoestienes	436	483	-	3	436	486	+ 11
St.-Jacobsschelp	285	263	1	3	286	266	- 7
Andere schaal- en weekdieren	882	852	12	26	894	878	- 2
TOTAAL	32.212	30.297	4.959	4.952	37.171	35.249	- 5

c) vreemde havens (tabel IVa en IVb)

TABEL IVb : Aanvoer (in ton) van voornaamste soorten in vreemde havens in 1989

soort	Frankrijk	Nederland	Verenigd Koninkrijk	Denemarken	Totaal
schelvis	1	3	5	52	61
kabeljauw	56	169	58	238	521
schol	6	890	224	2.300	3.420
tongschar	1	9	15	71	96
rog	1	3	19	-	23
zeeduivel	-	13	23	24	60
doornhaai	-	-	1	-	1
andere soorten	71	373	135	191	770
totaal	136	1.460	480	2.876	4.952

5) per vissoort en per visserij (tabellen IVc, IVd, IVe)

De bordenvisserij is op rondvis gericht. De kabeljauw, wijting en schelvis vertegenwoordigden dan ook bijna twee derden van de totale aanvoer van de zijtrawlers.

Nagenoeg 77 % van de totale schelvisvangsten, 44 % van de totale kabeljauwvangsten en 58 % van de totale wijtingvangsten werden met behulp van deze visserijmethode gevangen. De roodbaars en koolvis werden nagenoeg uitsluitend in de IJslandse wateren gevist. Opmerkenswaardig is dat zelfs 22 % van de roggen sneuvelden in de bordenvisserij.

De kreeftenvisserij verwezenlijkte een aanvoer van 1.569 ton, die voor 22 % bestond uit langoestientjes. De bijvangsten aan schol en wijting bedroegen resp. 37 % en 11 %, hetzij 584 en 177 ton.

De boomkorvisserij is gespecialiseerd in het vangen van platvis. De schol en de tong met resp. 49 % en 15 % van het totale produktievolume van die visserijmethode zijn hier ongetwijfeld de belangrijkste soorten. Zelfs 42 % van de kabeljauw wordt verschalkt met de boomkormethode en maakt hier 7 % van het aanvoerpakket uit. Ongeveer 43 % van de schaal- en weekdieren worden door de boomkorvisserij aangevoerd. Het gaat hier vooral over schelpen (258 ton), wulken (220 ton), inktvis (364 ton) en krabben (164 ton), die vooral in het Kanaal worden gevangen. De hondshaai wordt voor resp. 90 % en 10 % gevangen in de boomkor- en bordenvisserij, terwijl de doornhaai voor 65 % en 30 % wordt aangevoerd door de borden- en de boomkorvisserij.

Ingevolge de beperkingen, op de kabeljauwvisserij werd het vissen in span op kabeljauw gedurende de zomer, door de grotere vaartuigen onmogelijk. De kleine vaartuigen die 's winters in span op kabeljauw vissen, maakten ééndagsreizen en vingen 61 % kabeljauw en 22 % wijting. Slechts 430 ton kabeljauw en 158 ton wijting of resp. 9 % en 11 % van de totale aanvoer van die soorten kwamen aan hun einde tengevolge die gerichte spanvisserij.

TABEL IVc : Aanvoer (in ton) per soort en per visserij 1989

(Belgische havens)

	bordenvisserij			haringspan			span kabeljauw grotere vaartuigen			span kabeljauw kleinere vaartuigen			garnaalvisserij			boomkorvisserij			andere visserijen			Kreeftenvisserij			TOTAAL		
		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%
schelvis	496	9	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	0	15	-	-	-	-	-	-	584	2	100
kabeljauw	1.877	36	47	4	1	0	-	-	-	430	61	11	7	1	0	1.489	7	37	111	90	3	73	5	2	3.991	13	100
wijting	786	15	57	3	1	0	-	-	-	158	22	12	3	0	0	251	1	18	3	2	0	177	11	13	1.381	5	100
schol	276	5	3	-	-	-	-	-	-	11	2	0	15	2	0	9.423	44	91	1	1	0	584	37	6	10.310	34	100
rog	299	6	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.071	5	77	-	-	-	14	1	1	1.384	4	100
tong	47	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	0	3.718	18	97	1	1	0	86	6	2	3.857	13	100
roodbaars	190	4	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	1	-	-	-	-	-	-	192	1	100
zeeduivel	15	0	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	418	2	96	-	-	-	2	0	0	435	1	100
doornhaai	119	2	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	0	30	-	-	-	11	1	6	185	1	100
hondshaai	53	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	2	90	-	-	-	-	-	-	557	2	100
andere demersale	1.045	20	23	1	0	0	-	-	-	28	4	1	31	4	1	3.380	16	73	6	5	0	99	6	2	4.590	15	100
pelagische	20	0	4	369	98	76	-	-	-	75	11	16	11	1	2	4	0	1	-	-	-	4	0	1	483	1	100
schaal- & weekdieren	38	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	91	32	1.040	5	44	1	1	0	519	33	22	2.348	8	100
TOTAAL	5.261	100	18	377	100	1	-	-	-	702	100	2	822	100	3	21.443	100	71	123	100	0	1.569	100	5	30.297	100	100

Opm. : andere visserijen : lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten

TABEL IVd : **Aanvoer (in ton) per soort en per visserij 1989**

(vreemde havens)

	bordenvisserij			haringspan			span kabeljauw grotere vaartuigen			span kabeljauw kleinere vaartuigen			garnaalvisserij			boomkorvisserij			andere visserijen			TOTAAL		
		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%
schelvis	5	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	1	92	-	-	-	63	1	100
kabeljauw	114	50	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7	1	400	9	77	2	9	0	521	11	100
wijting	58	26	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	26	1	31	-	-	-	85	2	100
schol	17	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.390	73	99	13	62	0	3.420	69	100
rog	5	2	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0	74	1	5	4	23	1	100
tong	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	5	98	5	24	2	254	5	100
roodbaars	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zeeduivel	1	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	1	98	-	-	-	60	1	100
doornhaai	1	0	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	100
hondshaai	1	0	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0	80	-	-	-	5	0	100
andere demersale	20	9	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	0	395	9	95	-	-	-	417	8	100
pelagische	6	3	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0	33	-	-	-	9	0	100
schaal- & weekdieren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	89	66	32	1	34	-	-	-	94	2	100
TOTAAL	229	100	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	100	6	4.632	100	94	21	100	0	4.952	100	100

Opm. : andere visserijen : lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten

TABEL IVe : Aanvoer (in ton) per soort en per visserij 1989

(Belgische + vreemde havens)

	bordenvisserij			haringspan			span kabeljauw grotere vaartuigen			span kabeljauw kleinere vaartuigen			garnaalvisserij			boomkorvisserij			andere visserijen			Kreeftenvisserij			TOTAAL		
		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%
schelvis	501	9	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	1	23	-	-	-	-	-	-	647	2	100
kabeljauw	1.991	36	44	4	1	0	-	-	-	430	61	9	12	1	0	1.889	7	42	113	78	3	73	5	2	4.512	13	100
wijting	844	16	58	3	1	0	-	-	-	158	22	11	4	0	0	277	1	19	3	2	0	177	11	12	1.466	4	100
schol	293	6	2	-	-	-	-	-	-	11	2	0	15	2	0	12.813	49	93	14	10	0	584	37	5	13.730	39	100
rog	304	6	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.088	4	77	1	1	0	14	1	1	1.407	4	100
tong	48	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	0	3.966	15	96	6	4	2	86	6	1	4.111	12	100
roodbaars	190	3	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	1	-	-	-	-	-	-	192	1	100
zeeduivel	16	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	477	2	96	-	-	-	2	0	1	495	1	100
doornhaai	120	2	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	0	30	-	-	-	11	1	5	186	0	100
hondshaai	54	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	508	2	90	-	-	-	-	-	-	562	2	100
andere demersale	1.065	19	21	1	0	0	-	-	-	28	4	1	33	4	1	3.775	15	75	6	4	0	99	6	2	5.007	14	100
pelagische	26	0	5	369	98	75	-	-	-	75	11	16	11	1	2	7	0	1	-	-	-	4	0	1	492	1	100
schaal- & weekdieren	38	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	812	91	33	1.072	4	43	1	1	0	519	33	22	2.442	7	100
TOTAAL	5.490	100	16	377	100	1	-	-	-	702	100	2	892	100	3	26.075	100	74	144	100	0	1.569	100	4	35.249	100	100

Opm. : andere visserijen : lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten

B. AANVOERWAARDE

1) algemeen (tabel V)

De globale besomming van de door Belgische visserszvaartuigen aangevoerde vis in eigen havens herstelde met 162 miljoen F en klom zo opnieuw boven de 3 miljard F tot 3.045 miljoen F (+ 6 %), maar bleef daarmee toch 193 miljoen F beneden de recordbesomming van 1987. Opmerkenswaardig was dat 8 % van die aanvoerwaarde in eigen havens of 243 miljoen F gerealiseerd werd door aanvoer via koeltransport per as van onder Belgische vlag gevangen vis. In vreemde havens klom de brutoopbrengst tevens met 6 % tot het recordniveau van 351 miljoen F. De aanvoerwaarde in eigen en vreemde havens samen omvatte zo 3,4 miljard F (+ 5,7 %) en bleef 110 miljoen F (3 %) beneden de hoogste omzet die 1987 kenmerkte. Na verrekening van de index geeft de besomming een status quo te kennen in reële termen.

De nominale waarde van het driejaarlijks voortschrijdend gemiddelde is in 10 jaar tijd met 81 % toegenomen, hetzij een toename van 6 % op jaarbasis. Zelfs bij het op dezelfde noemer herleiden, naar de reële waarde van de frank, stellen we een globaal opwaart effekt vast van 15 %, wat overeenkomt met een gemiddelde positieve trend van 1,4 % op jaarbasis.

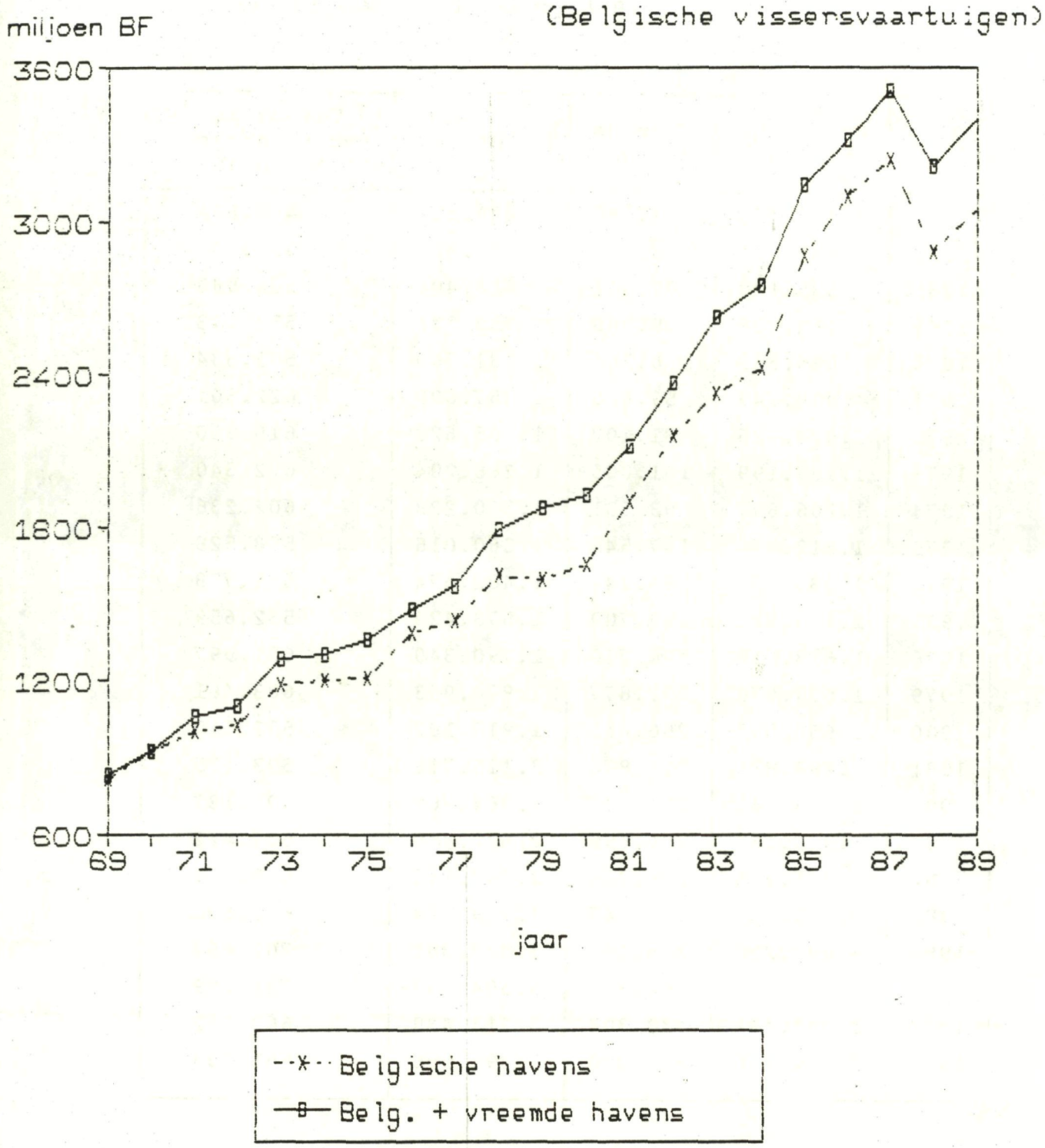
TABEL V : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950 uitgedrukt in 1.000 F.

(Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal	Totaal in reële termen (franken 1950)
1950	422.323	6.210	428.533	428.533
1955	562.096	18.767	580.863	521.421
1960	535.933	77.471	613.404	506.945
1965	689.939	69.989	759.928	553.883
1970	925.659	6.101	931.760	572.334
1971	999.749	57.880	1.057.629	622.501
1972	1.024.526	81.102	1.105.628	616.980
1973	1.187.199	101.005	1.288.204	672.340
1974	1.206.697	93.531	1.300.228	602.236
1975	1.212.476	147.540	1.360.016	558.528
1976	1.386.232	96.342	1.482.574	557.778
1977	1.433.711	139.709	1.573.420	552.659
1978	1.613.630	176.710	1.790.340	601.997
1979	1.597.076	277.877	1.874.953	603.461
1980	1.650.571	266.611	1.917.182	578.510
1981	1.898.836	216.876	2.115.712	593.135
1982	2.153.441	211.327	2.364.768	609.137
1983	2.317.765	304.695	2.622.460	627.422
1984	2.421.236	326.306	2.747.542	618.114
1985	2.863.207	276.647	3.139.854	673.600
1986	3.097.220	225.161	3.322.381	702.659
1987	3.237.931	266.306	3.504.237	731.299
1988	2.883.131	330.308	3.213.439	663.112
1989	3.044.796	350.800	3.395.596	661.235

Grafiek III

AANVOERWAARDE SEDERT 1969

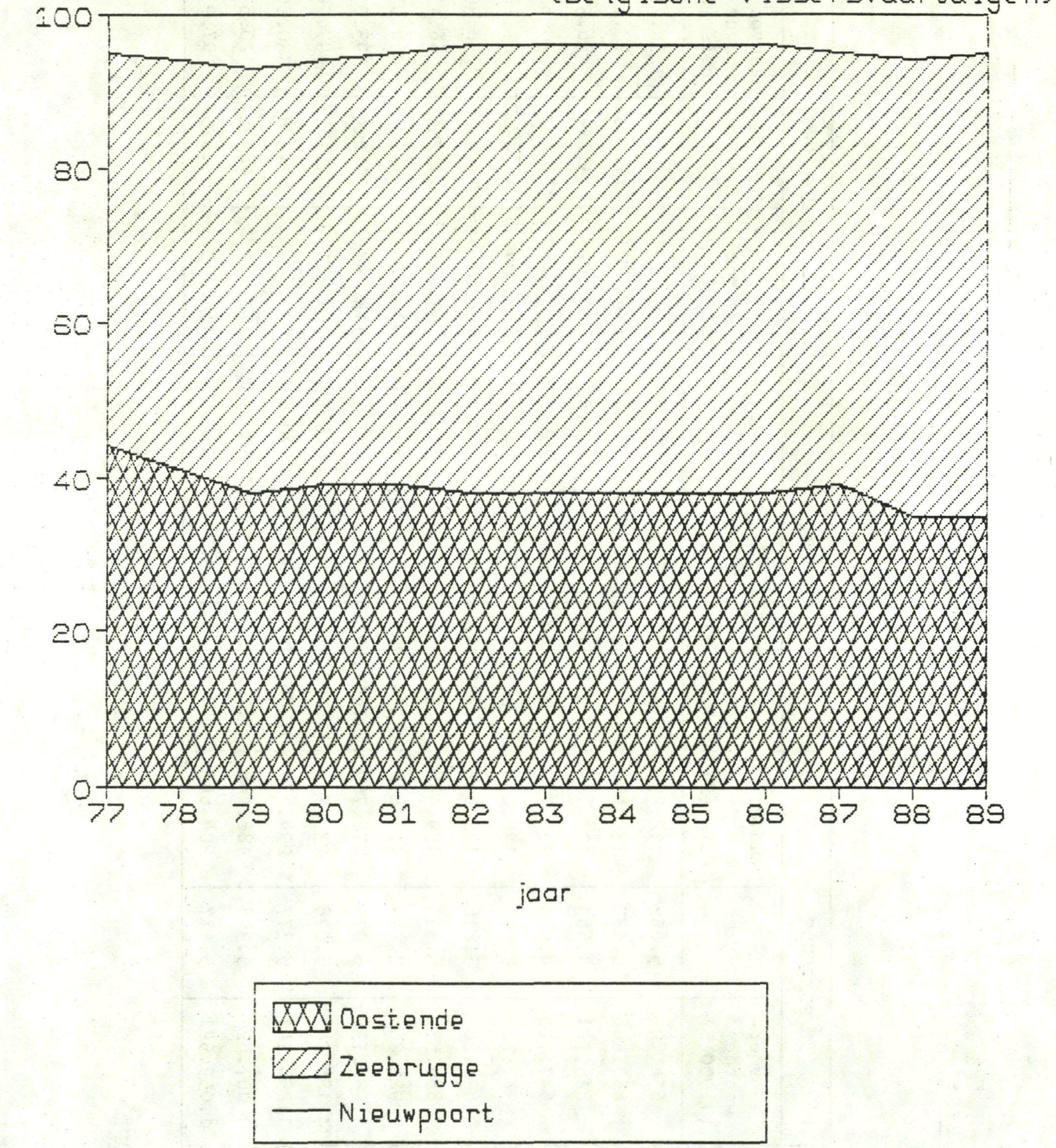


Grafiek IV

PROCENTUELE VERDELING VAN DE TOTALE

BESOMMING PER HAVEN 1977-1989

(Belgische vissersvaartuigen)



TABEL VI : **Aanvoerwaarde per haven**

(Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer-waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer-waarde/ reis (F)	aanvoer-waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer-waarde/ reis (F)	aanvoer-waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer-waarde/ reis (F)
1977	634.703	5.652	112.297	727.865	5.519	131.884	71.158	1.264	56.296
1978	669.486	5.132	130.453	848.438	4.569	185.695	95.704	1.219	78.510
1979	615.721	4.663	132.044	875.679	4.234	206.821	105.676	1.224	86.336
1980	647.700	4.993	129.722	899.609	4.372	205.766	103.262	1.458	70.825
1981	744.788	5.699	130.688	1.053.947	4.346	242.510	100.099	1.490	67.181
1982	828.207	5.816	142.402	1.242.792	4.172	297.889	82.442	1.414	58.304
1983	889.574	6.393	139.148	1.344.914	3.600	373.587	83.277	1.258	66.197
1984	922.264	7.449	123.810	1.398.235	3.533	395.764	100.738	1.525	66.058
1985	1.086.738	6.079	178.769	1.662.621	2.982	557.552	113.848	1.224	93.013
1986	1.180.144	5.028	234.714	1.802.795	2.972	606.594	114.281	1.169	97.760
1987	1.258.941	5.377	234.134	1.805.799	3.058	590.516	173.191	1.324	130.808
1988	1.007.821	5.348	188.448	1.702.729	3.340	509.799	172.581	1.428	120.855
1989	1.059.541	5.177	204.663	1.826.140	3.247	562.408	159.115	1.625	97.917

2) per haven (tabel VI)

Een ruimere tongaanvoer en een supplementaire tongprijstoename, zorgden voor een tongbesommingsgroei in beide havens van 20 %, wat resulteerde in een tongbesomming van Zeebrugge van 817 miljoen F (+ 135 miljoen F) en Oostende 362 miljoen F (+ 58 miljoen F). In Zeebrugge werd er een en ander afgevlakt door de tegenvallende scholbesomming die er met 82 miljoenF of 20 % terugliep tot 344 miljoen F. Die gewone oranjegevlekte platvis zorgde in Oostende voor een 12 miljoen F besommingsverlies tot 102 miljoen F (- 10 %).

In Zeebrugge kon de prijstoename van kabeljauw de aanvoerinkrimping in belangrijke mate neutraliseren zodat de kabeljauw aanvoerwaarde er met 3 miljoen F afnam tot 97 miljoen F.

De globale besomming in Zeebrugge verbeterde met 124 miljoen F tot 1.826 miljoen F (+ 7 %) en overtrof daarmee lichtjes de goede resultaten van 1986 en 1987. Ongeveer 60 % van de besomming in Belgische havens werd in Zeebrugge gerealiseerd.

In Oostende werd het groeieffekt van de tong grotendeels gebufferd ingevolge de verdere verzwakking van de kabeljauwvangsten. Het kabeljauwproduktievolume kromp er, na de fikse dalingen 1.100 ton in 1988, nogmaals met 945 ton (- 29 %) tot 2.290 ton. Dankzij een prijstoename van 12 % kon het besommingsverlies beperkt worden tot 47 miljoen F, wat toch nog een daling van 21 % betekende tot 179 miljoen F.

In Oostende was de zeeduivel goed voor een verdubbeling van de besomming tot 50 miljoen F. De schaal- en weekdieren zorgden er tevens voor een niet te versmaden besommingsaanzet van 18 miljoen F tot 69 miljoen F (+ 36 %). De globale besomming in Oostende groeide dan ook met 52 miljoen F aan tot 1.060 miljoen F (+ 5 %) en omvatte daarmee 38 % van de besomming in Belgische havens.

In Nieuwpoort daalde de besomming met 13 miljoen F tot 159 miljoen F (- 14 %). Per verkoop realiseerde men gemiddeld in Zeebrugge 562.000 F, terwijl in Oostende en Nieuwpoort resp. 205.000 F en 98.000 F werd gehaald.

3) vreemde havens (tabel VII)

De waarde bij eerste verkoop van directe aanvoer van Belgische vis in vreemde havens steeg met 20 miljoen F tot 350 miljoen F (+ 6 %). De besommingen in Deense havens herstelden met 23 miljoen F tot 174 miljoen F en omvatten daarmee de helft van de bruto-opbrengst in vreemde havens.

TABEL VII : Aanvoerwaarde (x 1.000 BF) gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen

Land	1985	1986	1987	1988	1989
Verenigd Koninkrijk	159.229	44.591	40.953	55.957	47.046
Nederland	20.564	17.773	31.223	106.349	119.172
Frankrijk	-	8.124	13.777	17.051	10.638
Denemarken	96.854	154.673	180.353	150.951	173.944
Totaal	276.647	225.161	266.306	330.308	350.800

4) per vissoort (tabel VIIIa)

a) algemeen

De belangrijkste soorten qua aanvoerwaarde bleven tong (1.326 miljoen F), schol (622 miljoen F) en kabeljauw (347 miljoen F). Terwijl de tong verbeterde (+ 21 %) verloor de schol terrein (- 14 %) en verzwakte de kabeljauwbesomming verder met 76 miljoen F (- 18 %).

b) Belgische havens

De bruto-opbrengst van de aanvoer van witvis behalve tong verzwakte met 100 miljoen F tot 1.521 miljoen F (- 6,1 %). Dit was de resultante van een 12 % geringere aanvoer en een prijstoename van 6 % tot 64 F/kg.

Deze aanvoerwaardeinkrimping van 100 miljoen F voor de bodemvissen behalve tong kan volledig worden toegeschreven aan de besommingsreductie van de oranjegevlekte platvis schol, waarvoor de aanvoerwaarde met 18 % terugliep tot 461 miljoen F. De schol kende immers na een jarenlange trendmatige produktieaanwas een afname van 9 %, waarnaast zich een prijsinzinking van 10 % manifesteerde.

Eveneens de pilootwitvis kabeljauw boekte gevoelig terreinverlies. De aanlandingen verminderden met 1.700 ton of 30 % tot iets beneden de 4.000 ton. De eenheidsprijs nam hier met 9 F/kg toe tot 78 F/kg zodat de besomming met bijna 80 miljoen F (- 20 %) afslankte tot 310 miljoen F. De meerbesomming van de dure soorten tarbot en zeeduivel waren bijna toereikend om de omzetreductie van kabeljauw te nivelleren. De vangsten van staarten verbeterden immers met 186 ton tot 435 ton (+ 75 %) zodat ook de besomming evenredig toenam tot 128 miljoen F. De mijnwaarde van de 260 ton (+ 19 %) tarbot bereikte 109 miljoen F (+ 26 %).

De schaaldieren verwezenlijkten eveneens een mooi resultaat. Het slepen op garnaal leverde 750 ton smakelijke Noordzeegarnalen op, hetzij een toename van 50 %. De gemiddelde garnaalprijs liep enigszins terug, tot 128 F/kg (- 3 %), zodat de aanvoerwaarde met 30 miljoen F aanzette tot 96 miljoen F. In de kreefteput leverde de visserij op langoestientjes 483 ton kreeftjes op (+ 10 %), die aan 231 F/kg werden verhandeld en zo goed waren voor 112 miljoen F (+ 18 %).

De drie belangrijkste bleven uiteraard tong (1,26 miljard F), schol (0,46 miljard F), kabeljauw (0,31 miljard F) die tesamen 2 miljard F of twee derden omvatten van de totale aanvoerwaarde in Belgische havens nl. 3.044 miljoen F.

c) vreemde havens

De besomming in vreemde havens kon met 20 miljoen F of 6 % stijgen tot 350 miljoen F. De scholbesomming stabiliseerde zich bij 160 miljoen F en omvatte daarmee bijna de helft. De toenames vinden we terug bij de tong en de tarbot.

d) per vissoort en per visserij

(tabellen VIIIb, VIIIc, VIIId)

De bordenvisserijsector verwezenlijkte 371 miljoen F (- 13 %) of 11 % van de globale besomming, waarvan de 43 % werd gerealiseerd door de kabeljauwvangsten, zodat de kabeljauw en wijting tesamen goed waren voor 202 miljoen F. De platvissen tong, schol en rog vertegenwoordigden resp. 3 %, 4 % en 6 %.

De aanvoerwaarde in de boomkorvisserij bestond voor 70 % uit de platvissoorten tong en schol. De tong omvatte met 1.287 miljoen F (+ 210 miljoen F) ongeveer 48 % van de totale opbrengst van de boomkorvloot, terwijl de volumineuze scholvangsten toch ook 22 % opbrachten.

TABEL VIIIa : Aanvoerwaarde (in miljoen BF) voornaamste soorten 1989 t.o.v. 1988

(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of -
	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1989/1988
Schelvis	21,8	27,5	4,4	3,3	26,2	30,8	+ 18
Kabeljauw	389,5	310,2	33,3	36,9	422,8	347,1	- 18
Wijting	74,4	66,1	6,8	4,4	81,2	70,5	- 13
Schol	561,9	461,5	164,6	160,7	726,5	622,2	- 14
Schar	21,7	17,7	2,1	1,6	23,8	19,3	- 19
Tarbot	85,9	108,6	8,9	17,4	94,8	126,0	+ 33
Griet	74,9	75,3	1,8	4,4	76,7	79,7	+ 4
Tongschar	87,6	85,9	10,1	11,7	97,7	97,6	- 0
Rog	75,9	75,0	1,1	1,2	77,0	76,2	- 1
Zeeduivel	73,3	127,6	20,2	13,4	93,5	141,0	+ 51
Roodbaars	23,1	13,2	-	-	23,1	13,2	- 43
Doornhaai	6,7	8,2	0,1	0,0	6,8	8,2	+ 21
Hondshaai	12,2	13,8	0,1	0,1	12,3	13,9	+ 13
Tong	1.043,9	1.255,3	51,4	70,5	1.095,3	1.325,8	+ 21
Andere demersale soorten	111,5	130,8	16,8	15,4	128,3	146,2	+ 14
Pelagische soorten	0,7	4,2	0,3	0,2	1,0	4,4	+ 340
Garnaal	65,6	95,7	7,7	7,7	73,3	103,4	+ 41
Langoestienes	97,0	111,6	-	0,4	97,0	112,0	+ 15
St.-Jacobsschelp	23,8	22,8	0,0	0,2	23,8	23,0	- 3
Andere schaal- & weekdieren	31,7	33,8	0,6	1,3	32,3	35,1	+ 9
Totaal	2.883,1	3.044,8	330,3	350,8	3.213,4	3.395,6	+ 6

TABEL VIIIb : Aanvoerwaarde (in miljoen BF) per soort en per visserij 1989

(Belgische havens)

	bordenvisserij			haringspan			span kabeljauw grotere vaartuigen			span kabeljauw kleinere vaartuigen			garnaalvisserij			boomkorvisserij			andere visserijen			Kreeftenvisserij			TOTAAL		
		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%
schelvis	23,6	7	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	0	14	-	-	-	-	-	-	27,5	1	100
kabeljauw	149,0	42	48	0,4	13	0	-	-	-	38,3	80	12	0,5	0	0	105,1	5	34	11,1	91	4	5,8	3	2	310,2	10	100
wijting	40,8	11	62	0,1	3	0	-	-	-	7,3	15	11	0,1	0	0	10,8	1	16	0,2	2	0	6,8	4	11	66,1	2	100
schol	12,5	4	3	-	-	-	-	-	-	0,6	1	0	0,7	1	0	421,4	18	91	0,1	1	0	26,2	14	6	461,5	15	100
rog	20,9	6	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,9	2	71	-	-	-	1,2	1	1	75,0	3	100
tong	12,0	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	2	0	1.218,7	52	97	0,4	3	0	22,5	12	2	1.255,3	41	100
roodbaars	13,2	4	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	0	100
zeeduivel	5,1	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121,8	5	95	0,1	1	0	0,6	0	1	127,6	4	100
doornhaai	4,9	1	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	0	30	0,1	1	1	0,7	0	9	8,2	0	100
hondshaai	1,5	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	1	89	-	-	-	-	-	-	13,8	1	100
andere demersale	66,8	19	16	-	-	-	-	-	-	1,0	2	0	2,0	2	0	329,8	14	79	0,1	1	0	18,6	10	5	418,3	14	100
pelagische	0,5	0	12	2,6	84	62	-	-	-	0,8	2	19	0,2	0	5	-	-	-	-	-	-	0,1	0	2	4,2	0	100
schaal- & weekdieren	4,9	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95,9	95	36	54,3	2	21	-	-	-	108,8	56	41	263,9	9	100
TOTAAL	355,7	100	12	3,1	100	0	-	-	-	48,0	100	2	101,1	100	3	2.333,5	100	77	12,1	100	0	191,3	100	6	3.044,8	100	100

Opm. : andere visserijen : lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten

TABEL VIIIc : Aanvoerwaarde (in miljoen BF) per soort en per visserij 1989

(Vreemde havens)

	bordenvisserij			haringspan			span kabeljauw grotere vaartuigen			span kabeljauw kleinere vaartuigen			garnaalvisserij			boomkorvisserij			andere visserijen			TOTAAL		
		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%
schelvis	0,3	2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	1	91	-	-	-	3,3	1	100
kabeljauw	8,9	58	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	5	1	27,5	8	75	0,1	4	0	36,9	11	100
wijting	3,2	20	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1	25	0,1	4	2	4,4	1	100
schol	0,8	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159,2	49	99	0,7	26	0	160,7	46	100
rog	0,3	2	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0	75	-	-	-	1,2	0	100
tong	0,2	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,6	21	97	1,7	62	3	70,5	20	100
roodbaars	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zeeduivel	0,1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	4	98	0,1	4	1	13,4	4	100
doornhaai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
hondshaai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0	0	-	-	-	0,1	0	100
andere demersale	1,5	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	2	0	48,9	15	97	-	-	-	50,6	14	100
pelagische	0,1	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0	50	-	-	-	0,2	1	100
schaal- & weekdieren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	93	81	1,8	1	19	-	-	-	9,5	2	100
TOTAAL	15,4	100	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	100	2	324,4	100	93	2,7	100	1	350,8	100	100

Opm. : andere visserijen : lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten

TABEL VIIId : Aanvoerwaarde (in miljoen BF) per soort en per visserij 1989

(Belgische + vreemde havens)

	bordenvisserij			haringspan			span kabeljauw grotere vaartuigen			span kabeljauw kleinere vaartuigen			garnaalvisserij			boomkorvisserij			andere visserijen			Kreeftenvisserij			TOTAAL		
		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%		%	%
schelvis	23,9	6	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	0	22	-	-	-	-	-	-	30,8	1	100
kabeljauw	157,9	43	46	0,4	13	0	-	-	-	38,3	80	11	0,9	1	0	132,6	5	38	11,2	76	3	5,8	3	2	347,1	10	100
wijting	44,0	12	63	0,1	3	0	-	-	-	7,3	15	10	0,1	0	0	11,9	1	17	0,3	2	0	6,8	4	10	70,5	2	100
schol	13,3	4	2	-	-	-	-	-	-	0,6	1	0	0,7	1	0	580,6	22	93	0,8	5	0	26,2	14	5	622,2	18	100
rog	21,2	6	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,8	2	71	-	-	-	1,2	1	1	76,2	2	100
tong	12,2	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1	0	1.287,3	48	97	2,1	14	0	22,5	12	2	1.325,8	39	100
roodbaars	13,2	4	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	1	100
zeeduivel	5,2	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135,0	5	96	0,2	1	0	0,6	0	0	141,0	4	100
doornhaai	4,9	1	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	0	30	0,1	1	1	0,7	0	9	8,2	0	100
hondshaai	1,5	0	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	1	89	-	-	-	-	-	-	13,9	1	100
andere demersale	68,3	18	15	-	-	-	-	-	-	1,0	2	0	2,2	2	0	378,7	14	81	0,1	1	0	18,6	10	4	468,9	14	100
pelagische	0,6	0	14	2,6	84	9	-	-	-	0,8	2	18	0,2	0	5	0,1	0	2	-	-	-	0,1	0	2	4,4	0	100
schaal- & weekdieren	4,9	1	2	-	-	-	=	-	-	-	-	-	103,6	95	38	56,1	2	21	-	-	-	108,8	56	39	273,4	8	100
TOTAAL	371,1	100	11	3,1	100	0	-	-	-	48,0	100	2	109,4	100	3	2.657,9	100	78	14,8	100	0	191,3	100	6	3.395,6	100	100

Opm. : andere visserijen : lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten

C. PRIJZEN (tabellen IXa, IXb, X, XI)

1) Belgische havens

De gemiddelde visprijs bereikte 100 F/kg (+ 11 F/kg) en was 't gevolg van een relatief groter aandeel duurdere soorten in het gehele vangstpakket en een schaarser witvisaanbod gepaard met een algemene prijsstijging voor de witvis waarop de schol een belangrije uitzondering vormde.

De schaal- en weekdieren werden gemiddeld aan 112 F/kg verhandeld wat toch een toename betekende van 8 F/kg. Het aanbod van schelpen bleef schaars, ze realiseerden dan ook een extra prijstoename tot 87 F/kg, terwijl de garnaal en langoestientjes toch ook flinke prijzen boekten, nl. resp. 128 F/kg (- 3 %) en 227 F/kg (+ 3 %). De eerste keuze garnalen echter bereikten 274 F/kg (+ 2 %). Daarnaast noteerden de grotere langoestienes 331 F/kg (+ 15 %).

Niettegenstaande de algemene gemiddelde visprijs ingrijpend afnam, kon de gemiddelde prijs van de demersale soorten, behalve tong, met 0,5 F/kg tot 60,6 F/kg stijgen.

De oranjegevlekte platvis kon zijn uitzonderlijke prijssituatie van 1988, met eenzelfde prijsniveau voor de magere schol als voor de vette schol niet handhaven. De algemene prijsinlevering voor de schol bedroeg 5 F/kg (- 10 %). De gemene platvis schol kende in de periode vóór 1 mei, de magere schol, een prijsreductie van 9,2 F tot 41,2 F/kg. Tegenover de prijsafname van 18 % in de eerste periode, stond een prijsverzwakking van 3 F/kg tot 46,5 F in de periode na 1 mei. Het positief prijsverschil van 24 F/kg in 1987 ten voordele van de tweede periode werd in 1988 per uitzondering omgebogen tot 1 F/kg nadeel, om in 1989 terug een 15 F hogere prijs te halen in de tweede periode. Op jaarbasis daalde de prijs voor die oranjegevlekte platvis verder met 10 % tot 45 F/kg, terwijl de

edele rechtskijkers nl. de tong 13 F/kg of 4 % prijsherstel inkasseerden en vermarkt werden voor 325 F/kg. De zeer hoog gewaardeerde linkskijkers nl. de tarbot en de griet scoorden resp. 417 F/kg (+ 7 %) en 302 F/kg (+ 10 %). De andere luxevissen, de zeeduivelstaarten en de heilbot werden resp. gemijnd voor 293 F/kg (- 1 F/kg) en 307 F/kg (+ 53 F/kg).

TABEL IXa : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse

tong-klassen	1988		1989			
	prijs in BF/kg	afwijking t.o.v. gemiddelde %	prijs in BF/kg	afwijking t.o.v. gemiddelde %	evolutie t.o.v. 1988	
					in BF/kg	%
1	343,6	+ 10,1	353,9	+ 8,8	+ 10,3	+ 3
2	409,7	+ 31,2	379,6	+ 16,7	- 30,1	- 7
3	399,1	+ 27,8	391,0	+ 20,2	- 8,1	- 2
4	366,4	+ 7,8	372,9	+ 14,6	+ 6,5	+ 2
5	265,0	- 15,1	299,3	- 8,0	+ 34,3	+ 13
6	218,4	- 30,0	257,3	- 20,9	+ 38,9	+ 18
7	194,7	- 37,6	264,2	- 18,8	+ 69,5	+ 36
gemiddelde	312,2		325,4		+ 13,2	+ 4

In 1988 daalde de prijs voor nagenoeg alle tongsorteringen, maar daalde het meest voor de kleine maten, wat een verdere prijsdifferentiatie nog in de hand werkte. Het prijsverschil tussen de duurste en goedkoopste maat zette dan ook aan tot 215 F/kg.

In de loop van 1989 werden de kleine maten beduidend duurder verkocht, terwijl de maten 2 en 3 zelfs prijsdalingen noteerden zodat van een prijsconvergentie tussen de diverse tongsorteringen werd waargenomen. In de maanden april-mei was het prijsverschil in functie van de grootte-klassen nagenoeg

onbestaande. Bij het in de vangst komen van de jaarklasse 1987 in het najaar 1989 daalden de prijzen voor de kleine sorteringen. De prijzenwaaier bestreek de zone van 150 F/kg (maat 7) tot 440 F/kg (maat 1).

Het schaarse aanbod van de pilootwitvis kabeljauw lokte een positieve prijsrespons uit van 13 %. De G.P. kabeljauw verbeterde immers met 9 F/kg tot 78 F/kg. Per klasse bedroegen de prijzen resp. 1 : 91 F/kg (+ 17 %) ; 2 : 82 F/kg (+ 2 %) ; 3 : 80 F/kg (+ 11 %) ; 4 : 76 F/kg (+ 19 %) en 5 : 69 F/kg (+ 18 %).

Vooral ingevolge aanzienlijke verschillen in het aanbodassortiment was de gemiddelde visprijs in Zeebrugge van 107 F/kg (+ 12 %), 15 F/kg duurder dan in Oostende en Nieuwpoort.

Over het algemeen werd de rondvis duurder gemijnd in Oostende dan in Zeebrugge, terwijl het voor de platvissen, de garnalen en de langoestientjes en niet in 't minst voor de schol zich juist het tegenovergestelde manifesteerde.

TABEL IXb : EVOLUTIE DER GEMIDDELDE PRIJZEN VOOR KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN "ALLE SOORTEN" (Belgische vissersvaartuigen - Belgische havens)

		januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augustus	sept.	oktober	november	december	jaar
Kabeljauw	1985	51,05	51,87	51,47	73,12	57,65	55,57	57,28	69,82	76,75	78,91	87,03	79,55	63,80
	1986	82,51	63,32	63,75	82,19	73,96	57,50	49,15	47,50	51,26	45,88	48,01	51,86	54,73
	1987	46,86	43,13	60,82	71,18	60,77	62,96	56,36	67,68	78,72	67,95	64,71	55,39	56,25
	1988	64,29	69,38	60,28	62,57	66,25	64,63	70,30	72,84	88,88	74,99	67,60	79,97	68,47
	1989	74,10	81,38	64,49	65,45	74,16	79,52	79,86	84,68	84,66	97,90	77,43	88,01	77,72
Schol	1985	34,60	31,44	39,18	47,93	46,90	49,68	45,76	50,84	46,42	46,99	50,66	42,39	44,00
	1986	48,02	31,10	33,89	44,27	44,10	44,20	41,09	45,81	48,23	45,28	52,40	44,88	43,11
	1987	36,70	30,73	42,16	47,23	49,09	59,04	56,08	54,96	62,37	63,23	66,92	61,58	51,88
	1988	48,69	52,62	52,03	43,56	52,33	51,41	48,94	43,87	49,64	45,80	49,70	54,29	49,87
	1989	41,73	39,52	43,77	40,87	41,96	50,19	46,10	49,86	52,55	45,22	46,01	43,42	44,76
Tong	1985	207,34	213,97	215,47	253,29	238,30	278,93	354,74	343,13	347,89	283,11	299,65	306,93	265,80
	1986	347,48	308,16	254,05	292,53	290,43	328,38	394,59	395,97	399,49	368,06	383,64	424,66	320,50
	1987	354,63	335,22	360,90	350,78	359,44	381,79	411,42	390,95	360,57	335,30	293,25	308,67	346,96
	1988	289,45	359,62	337,69	298,40	260,11	293,52	325,96	347,33	315,25	297,98	296,06	417,40	312,16
	1989	315,94	346,39	356,21	337,39	317,48	417,00	392,95	340,74	342,17	268,40	254,63	304,22	325,42
Garnaal	1985	126,61	247,56	248,30	248,22	215,26	144,25	152,08	144,75	99,39	89,85	93,26	125,33	124,10
	1986	103,52	185,93	170,48	144,89	199,74	157,15	120,83	131,78	123,77	126,42	154,11	163,59	139,15
	1987	153,97	223,80	259,52	268,98	210,86	153,40	143,16	156,52	88,79	70,97	88,29	162,59	117,75
	1988	127,96	191,73	226,88	200,37	213,56	158,71	155,25	123,84	93,89	93,09	118,08	209,83	131,90
	1989	166,10	235,32	236,05	216,99	195,43	168,03	156,69	117,09	102,56	89,00	111,01	163,07	127,60
Alle soorten	1985	60,71	66,37	79,78	100,94	98,88	83,45	80,02	91,04	85,26	67,81	76,60	87,26	80,50
	1986	92,94	89,34	123,77	122,65	125,66	109,52	86,76	78,07	92,21	88,49	86,08	91,66	98,89
	1987	80,05	84,98	102,42	146,35	159,69	119,55	98,40	89,20	103,21	89,74	92,76	97,32	100,94
	1988	78,98	84,85	93,48	118,58	115,55	80,18	83,01	78,54	81,15	75,16	81,80	101,34	89,51
	1989	72,29	85,75	116,42	148,41	113,07	101,52	103,62	101,11	102,60	86,62	94,13	102,11	100,50

2) vreemde havens

De G.P. voor Belgische visserijprodukten aangeland in vreemde havens klom met 4 F/kg tot 71 F/kg (+ 6 %). Vermits de toename van de G.P. in eigen havens ingrijpender was (+ 12 %), werd het grote prijsverschil tussen Belgische en buitenlandse havens hierdoor opgeschroefd van 26 % in 1988 tot 30 % in 1989. De scholprijs in 't buitenland daalde met 3 % tot 47,0 F/kg, terwijl de G.P. op de Belgische markt met 10 % terugliep tot 44,8 F/kg en daarmee werd de schol zelfs 5 % goedkoper gemijnd dan in vreemde havens. Vermits de scholverkopen in 't buitenland zich vooral situeren in de zomer, gaat het hier praktisch altijd om de goed gevleesde schol. De G.P. van de schol in eigen havens bedroeg vanaf 1 mei ongeveer 46,5 F/kg, wat nauwelijks 1 % minder was dan in vreemde havens.

De tongverkopen door Belgische vaartuigen brachten gemiddeld 278 F/kg op, 14 % minder dan in eigen havens.

In 1988 vermarkte men de garnaal 35 F/kg beter in eigen mijnen dan de door de Scheldevloot in Breskens afgezette garnaal (96 F/kg). Dit verschil werd in 1989 teruggeschroefd tot 4 F/kg.

TABEL X : Evolutie van

A. Gemiddelde visprijzen

B. Gemiddelde prijzen in reële termen (franken van 1950) gerealiseerd door Belgische vaartuigen sedert 1950 (BF/kg)

Jaar	A. Gemiddelde prijzen (BF/kg)			B. Gemiddelde prijzen in reële termen (BF/kg)		
	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal
1950	7,9	9,3	8,0	7,9	9,3	8,0
1955	8,1	6,4	8,0	7,3	5,8	7,2
1960	11,3	10,2	11,1	9,3	8,4	9,2
1965	14,4	14,4	14,4	10,5	10,5	10,5
1966	14,5	13,3	14,3	10,1	9,3	10,0
1967	15,2	11,6	14,8	10,3	7,9	10,1
1968	14,3	9,9	14,0	9,5	6,6	9,3
1969	16,4	12,4	16,3	10,5	7,9	10,4
1970	20,0	25,9	20,0	12,3	15,9	12,3
1971	19,9	24,1	20,1	11,7	14,2	11,8
1972	21,1	25,8	21,4	11,8	14,4	11,9
1973	27,6	30,3	27,8	14,4	15,8	14,5
1974	31,0	30,8	31,0	14,4	14,3	14,4
1975	31,6	31,3	31,6	13,0	12,9	13,0
1976	38,9	28,3	38,0	14,6	10,6	14,3
1977	40,5	31,7	39,5	14,2	11,1	13,9
1978	41,0	35,6	40,4	13,8	12,0	13,6
1979	47,6	36,2	45,5	15,3	11,6	14,6
1980	50,4	36,2	47,8	15,2	10,9	14,4
1981	49,1	41,7	48,2	13,8	11,7	13,5
1982	55,3	55,3	55,3	14,3	14,3	14,3
1983	61,4	56,4	60,8	14,7	13,5	14,6
1984	65,3	61,7	64,8	14,7	13,9	14,6
1985	80,5	63,1	78,6	17,3	13,5	16,9
1986	98,9	61,5	95,0	20,9	13,0	20,1
1987	100,9	69,6	97,6	21,1	14,5	20,4
1988	89,5	66,6	86,4	18,5	13,7	17,8
1989	100,5	70,8	96,3	19,6	13,8	18,8

TABEL XI : Gemiddelde prijzen 1989 t.o.v. 1988

(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	Belgische havens			Vreemde havens		
	1988	1989	% + of - 1989/1988	1988	1989	% + of - 1989/1988
Schelvis	47,1	47,1	+ 0	39,8	52,7	+ 32
Kabeljauw	68,5	77,7	+ 13	70,3	70,9	+ 1
Wijting	40,7	47,9	+ 18	46,9	51,4	+ 10
Schol	49,9	44,8	- 10	48,6	47,0	- 3
Schar	26,1	33,8	+ 30	27,8	36,1	+ 30
Tarbot	391,8	417,1	+ 6	399,3	414,0	+ 4
Griet	273,9	302,0	+ 10	229,2	248,6	+ 8
Tongschar	113,9	131,7	+ 16	113,9	120,9	+ 6
Rog	51,7	54,2	+ 5	38,8	52,8	+ 36
Zeeduivel	294,2	293,3	- 0	221,9	220,9	- 0
Roodbaars	62,0	69,1	+ 11	-	-	-
Doornhaai	51,6	44,1	- 15	17,3	11,7	- 32
Hondshaai	23,4	24,9	+ 6	26,1	14,0	- 46
Tong	312,2	325,4	+ 4	299,6	277,6	- 7
Andere demersale soorten	46,2	45,0	- 3	66,9	71,3	+ 7
Pelagische soorten	21,4	8,7	- 59	23,4	26,5	+ 13
Garnaal	131,9	127,6	- 3	95,8	123,6	+ 29
Langoestienes	220,6	227,1	+ 3	-	162,0	-
St.-Jacobsschelp	83,3	86,6	+ 4	28,0	64,3	+ 130
Andere schaal- & weekdieren	42,5	49,8	+ 17	50,0	49,0	- 2
Alle soorten	89,5	100,5	+ 12	66,6	70,8	+ 6

D. OPGEHOUDEN VIS (tabel XII)

1) Belgische havens

Ongeveer 898 ton visserijprodukten (+ 8 %), hetzij 2,9 % van het aanbod, werden ter marktondersteuning aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken.

De interventiestijging zat vooral in de schol, waarvan de opvang met 155 ton aanzette tot 484 ton of 4,7 % van het aanbod. Gedurende de periode van de magere schol tot 30 april bleef de opvang beperkt tot slechts 38 ton. De scholdoordraai in juli en tweede helft december omvatte 300 ton en stond wellicht in verband met de verlaagde fileercapaciteiten in deze periodes. Verder denatureerde men nog 70 ton hondshaai of 12,6 % van de aanvoer.

De soorten, die onder het nieuwe communautaire interventiemechanisme (forfaitaire steun) vallen werden minder opgehouden. De doordraai van de platte kraakbeenvis rog stagneerde bij 81 ton (5,9 % van het aanbod), terwijl de opvang van de ponen tot 36 ton daalde (- 33 ton) (5,4 % van de aanvoer) en de doordraai van de steenbolk beperkt bleef tot 6 ton.

De destructie van bot, die volledig op autonome basis werd opgehouden, nam verder met 30 ton toe tot 114 ton, hetzij bijna 60 % van de produktie.

2) Belgische en vreemde havens

In vreemde havens werd 21 ton nauwelijks 1 % van de Belgische scholaanvoer in vreemde havens ter interventie aangeboden. Vermits de verkopen van andere soorten in vreemde havens geen noemenswaardige marktverstoringen kenden, bleef

de doordraai er gering, zodat in feite over de globale aanvoer gezien er 2,6 % van het aanbod ter destructie werd afgevoerd, wat toch 0,2 % meer was dan in 1988.

TABEL XII : Opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (ton)

(Belgische havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Opgehouden		Aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	1988	1989	1988	1989	1988	1989
Schelvis	7	17	464	584	1,5	2,9
Kabeljauw	4	1	5.689	3.991	0,1	0,0
Wijting	101	19	1.829	1.381	5,5	1,4
Schol	329	484	11.268	10.310	2,9	4,7
Rog	79	81	1.470	1.384	5,4	5,9
Roodbaars	-	-	372	192	-	-
Andere demersale soorten	312	260	8.987	9.624	3,5	2,7
Pelagische soorten	2	36	31	483	6,5	7,5
Garnaal	-	-	498	750	-	-
Andere schaal- en weekdieren	-	-	1.603	1.598	-	-
TOTAAL	834	898	32.211	30.297	2,6	2,9

E. AFGEKEURDE VIS (tabel XIII)

In 1989 werden 25,2 ton (+ 17,6 ton) visserijprodukten ongeschikt geacht voor menselijke consumptie.

TABEL XIII : Afgekeurde vis (in kg)

Soort	1985	1986	1987	1988	1989
Schelvis	-	-	750	156	8.390
Kabeljauw	1.130	2.758	468	508	3.865
Wijting	450	324	638	33	1.922
Doornhaai	735	423	166	-	50
Hondshaai	2.124	2.581	496	291	249
Rog	1.224	3.206	735	664	870
Andere demersale soorten	1.504	1.800	4.859	4.296	7.585
Pelagische soorten	3.700	350	147	-	-
Garnaal	-	77	-	-	122
Andere schaal- en weekdieren	1.553	1.825	1.009	1.675	2.119
TOTAAL	12.420	13.344	9.268	7.623	25.172

F. VISGRONDEN

1) aanvoer (tabel XIV)

Bij de verdere interpretatie van het volgende cijfermateriaal weze opgemerkt dat de gehele vangst van eenzelfde reis op het belangrijkste gebied van die reis werd geboekt ingeval er in meerdere zones werd gevist.

De Noordzee noteerde een minderproduktie van 2.544 ton, maar bleef uiteraard het belangrijkste winningsgebied met 21.102 ton (- 11 %), zijnde 60 % van de totale Belgische vangsten. De vangsten in de zuidelijke Noordzee (IVc) daalden met 3.665 ton tot 10.014 ton en vertegenwoordigden 47 % van de Noordzeevangsten. De centrale Noordzee (IVb) echter leverde de opbrengsttoename van de Noordzee met een meeraanvoer van 1.183 ton en bereikte 11.068 ton (+ 12 %). In het grensgebied met het Skagerrak (IIIa) boekte men beduidend minder nl. 284 ton (- 65 %), waarvan het merendeel in Deense havens werd verhandeld.

Na de Centrale en de Zuidelijke Noordzee verloor het Oostelijk deel van het Kanaal (VIId) de derde plaats ingevolge de verdere afname met 570 ton tot 3.993 ton (- 12 %) aan de Keltische Zee (VIIf,g), die goed was voor 4.721 ton en daarmee een fikse toename boekte van 1.093 ton of + 30 %.

De Golf van Gascogne (VIII) won, dankzij de quotaruil, verder aan belang in 1989. De vangsten bedroegen 605 ton (+ 371 ton). De Golf bood aldus een uitwijkmogelijkheid voor de grotere boomkorvaartuigen. De visserij op het westelijk deel van het Kanaal (VIIe) leverde 485 ton op (+ 13 %).

De verre visserij door de gespecialiseerde zijtrawlers in de IJslandse wateren kende een afname met 6 % tot 1.410 ton.

TABEL XIV : **Aanvoer per visgrond (in ton)**

(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond		Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1989/1988
		1988	1989	1988	1989	1988	1989	
IIIa	Skagerak	129	33	674	251	803	284	- 65 %
IVa	Noordzee Noord	82	20	-	-	82	20	- 76 %
IVb	Noordzee Centraal	6.640	7.278	3.245	3.790	9.885	11.068	+ 12 %
IVc	Noordzee Zuid	12.928	9.487	751	527	13.679	10.014	- 27 %
Va	IJsland	1.506	1.410	-	-	1.506	1.410	- 6 %
VIa	West Schotland	57	52	14	13	71	67	- 6 %
VIIa	Ierse Zee	2.192	2.395	95	66	2.287	2.461	+ 8 %
VIId	Kanaal Oost	4.490	3.854	73	139	4.563	3.993	- 12 %
VIIe	Kanaal West	408	456	20	29	428	485	+ 13 %
VIIf	Bristol Kanaal	2.345	2.826	36	96	2.381	2.922	+ 23 %
VIIg	Zuidoost-Ierland	1.243	1.801	4	18	1.247	1.819	+ 46 %
VIIh-j-k	Zuidwest-Ierland	1	93	4	4	5	97	-
VIII	Golf van Biskaje	190	587	44	18	234	605	+ 159 %
	TOTAAL	32.211	30.297	4.960	4.952	37.171	35.249	- 5 %

Het korren in de Ierse Zee (VIIa) verbeterde met 8 % tot 2.461 ton.

2) aanvoerwaarde (tabel XV)

De bruto-opbrengst van aanvoer afkomstig uit de Noordzee verzwakte met 2 % tot 1.759 miljoen F en omvatte daarmee 52 % van de globale besomming. De zuidelijke Noordzee alleen al zorgde voor 27 % van de aanvoerwaarde met 926 miljoen F (- 17 %).

De opbrengstderving in de Zuidelijke Noordzee werd gedeeltelijk goedgemaakt in de Centrale zone, waar een toename van 153 miljoen F tot 833 miljoen F (+ 8 %) werd gerealiseerd.

Eveneens qua besomming noteerde de Keltische Zee (VIIf,g) zeer goed met 0,5 miljard F (+ 28 %). Het Bristolkanaal was goed voor 60 miljoen F, groei tot 316 miljoen F. Het Oostelijk deel van het Kanaal leverde 55 miljoen F in tot 411 miljoen F (- 12 %).

De besommingen in de Ierse Zee herstelde met 85 miljoen F tot 403 miljoen F. IJsland was goed voor 82 miljoen F (- 10 %), terwijl het Skagerrak en de Golf resp. 16 miljoen F en 130 miljoen F opleverden.

Gemiddeld gezien haalde men de duurste vangsten uit de Golf (VIII) 214 F/kg, gevolgd door de Ierse Zee (VIIa) 164 F/kg, de Keltische Zee (VIIf,g) 108 F/kg, het Kanaal (VIId,e) 106 F/kg, de Noordzee 83 F/kg,'t westen van Schotland (VI) 64 F/kg, IJsland (V) 58 F/kg en het Skagerrak (IIIa) 57 F/kg.

TABEL XV : **Aanvoerwaarde per visgrond (miljoen BF)**

(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond		Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1989/1988
		1988	1989	1988	1989	1988	1989	
IIIa	Skagerak	7,3	1,4	34,7	14,7	42,0	16,1	- 62 %
IVa	Noordzee Noord	4,6	0,7	-	-	4,6	0,7	- 85 %
IVb	Noordzee Centraal	485,6	590,4	193,8	242,3	679,4	832,7	+ 8 %
IVc	Noordzee Zuid	1.053,2	876,7	57,3	49,2	1.110,5	925,9	- 17 %
Va	IJsland	90,5	81,7	-	-	90,5	81,7	- 10 %
VIa	West Schotland	3,6	3,6	0,8	0,7	4,4	4,3	- 2 %
VIIa	Ierse Zee	300,8	396,6	17,0	6,0	317,8	402,6	+ 27 %
VIId	Kanaal Oost	458,5	396,5	8,4	14,9	466,9	411,4	- 12 %
VIIe	Kanaal West	48,0	59,2	2,0	4,4	50,0	63,6	+ 27 %
VIIf	Bristol Kanaal	251,1	303,8	5,4	12,0	256,5	315,8	+ 23 %
VIIg	Zuidoost Ierland	141,7	193,4	0,6	2,7	142,3	196,1	+ 38 %
VIIh,j,k	Zuidwest Ierland	0,1	14,9	0,3	0,2	0,4	15,1	-
VIII	Golf van Biskaje	38,0	125,8	10,0	3,8	48,0	129,6	+ 170 %
	TOTAAL	2.883,0	3.044,8	330,3	350,8	3.213,3	3.395,6	+ 6 %

3) aantal zeedagen (tabel XVI)

Voor de meeste visgronden evolueerde de visaanvoer in dezelfde zin als de visserij-intensiteit uitgedrukt in zeedagen. In de Golf van Biskaje bereikte het aantal gepresteerde zeedagen nagenoeg het drievoud (1.038). De vangsten verbeterden met 371 ton tot 605 ton. Eveneens in het Bristolkanaal nam de visserijdruk beduidend toe (+ 35 %), wat zorgde voor een meeraanvoer van 23 %.

Het aantal zeedagen in de Centrale Noordzee werd verder met 3 % opgedreven tot 8.348 dagen, zodat in de gehele Noordzee 27.011 zeedagen werden gepresteerd, of m.a.w. 63 % van de aktiviteit van de Belgische vloot speelde zich af in de Noordzee.

In het Oostelijk deel van het Kanaal was men 3.923 dagen aktief (- 19 %), zodat tesamen met de IVc nl. de vroegere visgrond West 22.586 dagen werd bewerkt (- 10 %).

De visserijintensiteit in de Ierse Zee stagneerde er op het lage niveau van 3.151 dagen. De vangsttransport met behulp van containers ging onverminderd door, zodat de verhouding effektieve visdagen tot zeedagen gunstig bleef, wat rendabiliteit ten goede kwam. De vangsten en besommingen namen dan ook beduidend toe resp. + 8 % en 27 %.

TABEL XVI : **Aantal zeedagen op de visgronden**

(Belgische vissersvaartuigen)

visgrond		Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1989/1988
		1988	1989	1988	1989	1988	1989	
IIIa	Skagerak	73	17	228	107	301	124	- 59 %
IVa	Noordzee Noord	57	18	-	-	57	18	- 68 %
IVb	Noordzee Centraal	6.609	7.000	1.504	1.348	8.113	8.348	+ 3 %
IVc	Noordzee Zuid	19.398	18.022	839	641	20.237	18.663	- 8 %
Va	IJsland	763	731	-	-	763	731	- 4 %
VIa	West Schotland	41	45	22	14	63	59	- 6 %
VIIa	Ierse Zee	3.017	3.096	139	55	3.156	3.151	- 0 %
VIId	Kanaal Oost	4.781	3.814	62	109	4.843	3.923	- 19 %
VIIe	Kanaal West	575	803	23	53	598	856	+ 43 %
VIIf	Bristol Kanaal	2.592	3.413	56	157	2.648	3.570	+ 35 %
VIIg	Zuidoost Ierland	1.416	2.221	11	32	1.427	2.253	+ 58 %
VIIh,j,k	Zuidwest Ierland	2	131	5	1	7	132	-
VIIIa-b	Golf van Biskaje	302	1.008	65	30	367	1.038	+ 183 %
	TOTAAL	39.626	40.319	2.954	2.547	42.580	42.866	+ 1 %

4) gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden

(tabel XVII)

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 1989 75.518 F/ZD tegenover 72.755 F/ZD in 1988, hetzij een herstel van ongeveer 2.800 F/ZD of 4 %.

De beste besommingen per zeedag werden teruggeboekt in de Golf van Biskaje nl. 124.800 F (- 1 %). De aanvoerwaarde per zeedag in de Ierse Zee nam met 20 % toe tot 119.400 F.

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten verkocht in vreemde havens werd door een flinke toename gekenmerkt, zodat per zeedag 137.700 F werd besomd.

De besomming over alle visgronden, Belgische en vreemde havens samen bedroeg 79.200 F/ZD in 1989 tegenover 75.450 F/ZD in 1988, een toename van 3.750 F/ZD of + 5 %, hetzij een recuperatie van 40 % van de afname die in 1988 werd geboekt.

TABEL XVII : **Gemiddelde opbrengsten (BF) per zeedag op de visgronden**

(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond		Belgische havens			Vreemde havens		
		1988	1989	% + of - 1989/1988	1988	1989	% + of - 1989/1988
IIIa	Skagerak	100.000	82.353	- 18 %	152.193	137.383	- 10 %
IVa	Noordzee Noord	80.702	38.889	- 52 %	-	-	-
IVb	Noordzee Centraal	73.476	84.343	+ 15 %	128.856	179.748	+ 39 %
IVc	Noordzee Zuid	54.294	48.646	- 10 %	68.296	76.755	+ 12 %
Va	IJsland	118.611	111.765	- 6 %	-	-	-
VIa	West Schotland	87.805	80.000	- 9 %	36.364	50.000	+ 37 %
VIIa	Ierse Zee	99.702	119.380	+ 20 %	122.302	109.091	- 11 %
VIId	Kanaal Oost	95.900	103.959	+ 8 %	135.484	136.697	+ 1 %
VIIe	Kanaal West	83.478	73.724	- 12 %	86.957	83.019	- 5 %
VIIf	Bristol Kanaal	96.875	89.013	- 8 %	96.429	76.433	- 21 %
VIIg	Zuidoost Ierland	100.051	87.078	- 13 %	54.546	84.375	+ 55 %
VIIh,j,k	Zuidwest Ierland	50.000	113.740	+ 127 %	60.000	200.000	-
VIII	Golf van Biskaje	125.828	124.802	- 1 %	153.846	126.667	- 18 %
	TOTAAL	72.755	75.518	+ 4 %	111.815	137.731	+ 23 %

G. GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ 1988-1989

(tabellen XVIII ; XIXa,b ; XXa,b)

In de loop van 1989 voerden 211 Belgische vissersvaartuigen, waarvan het naar actieve dagen gewogen gemiddeld motorvermogen met 2 % toenam tot 567 PK of 417 kW, hun vangsten aan in eigen en vreemde havens.

Vermits de aanvoer met 5 % terugliep bij een 1 % toegenomen visserijinspanning verminderde de aanvoer per zeedag met 6 % tot 822 kg. Daar nu de prijs van het aanvoerassortiment aanwakkerde tot 96 F/kg (+ 11 %), verbeterde de opbrengst per zeedag nl. met 5 % tot 79.200 F. Het opvoeren van het aantal gepresteerde zeedagen met 1 % leidde dan ook tot algemene besommingstoename van 6 %.

TABEL XVIII : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij in 1989 t.o.v. 1988

	vaartuigen	reizen	zeedagen	aanvoer	besomming	aanvoer per ZD	besomming per ZD
borden-	- 14 %	- 20 %	- 7 %	- 20 %	- 13 %	- 14 %	- 7 %
kreeften-	+ 0 %	+ 9 %	+ 12 %	- 4 %	+ 15 %	- 14 %	+ 3 %
span-	+ 2 %	- 34 %	- 25 %	- 32 %	- 49 %	- 9 %	- 32 %
garnaal-	- 18 %	+ 8 %	+ 8 %	+ 22 %	+ 35 %	+ 13 %	+ 26 %
boomkor-	- 5 %	+ 0 %	+ 2 %	- 1 %	+ 9 %	- 2 %	+ 8 %
totaal	- 5 %	- 2 %	+ 1 %	- 5 %	+ 6 %	- 6 %	+ 5 %

Indien de gepresteerde zeedagen als norm worden gehanteerd om de visserijaktiviteit te meten, dan merkten we de boomkorvisserij met 64 % van de zeedagen op als belangrijkste visserijmethode in 1989, gevolgd door de borden-, de garnaal-, de kreeften- en de spanvisserij met resp. 14 %,

10 %, 8 % en 3 % van de zeedagen (tabel XXc).

De boomkorvisserij, de gespecialiseerde platvisvisserijmethode en het meest beoefende visserijsysteem door de Belgische vissers, bleef verder aan belang winnen. Het aantal reizen evenals de gemiddelde reisduur stagneerden bij resp. 4.339 en 6,3 dagen. De gemiddelde vangst per zeedag zwakte lichtjes af tot 950 kg. Het gemiddelde voortstuwingsvermogen versterkte met 1 % tot 514 kW. De produktie liep met 1 % terug tot 26.070 ton.

De boomkorsector vertegenwoordigde met een produktie van 26.070 ton ongeveer 74 % van de totale aan wal gezette hoeveelheid vis. De gemiddelde prijs van de vangst verbeterde met 10 F/kg tot 102 F/kg, zodat de besomming met 229 miljoen F of 9,4 % aanzette tot 2.658 miljoen F en omvatte daarmee 78 % van de totale aanvoerwaarde. Alhoewel de vangst van de boomkorvloot voor slechts 15 % uit tong bestond, verwezenlijkte deze edele platvis ongeveer 48 % van de opbrengst van die sector. De scholvangsten daarentegen waren goed voor 49 % van het aanvoervolume, maar omvatten slechts 22 % van de omzet. De gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag zwengelde met 6.900 F aan tot 96.700 F (+ 7,7 %). Bij de groep Eurokotters vertegenwoordigde de tong 744 ton of 23 % van de vangst door deze vaartuigklasse en 60 % van de besomming.

Bij opdeling van de boomkorsector naar grootte van het voortstuwingsvermogen is het opvallend dat de besomming per zeedag, op de eurokotters na, met 5 à 9 % toeneemt. De opbrengsten per zeedag naar PK-klasse zagen er als volgt uit : (1) 146 kW, 24.300 F/ZD (- 0 %) ; (2) 219 kW, 50.300 F/ZD (- 4 %) ; (3) 355 kW, 77.100 F/ZD (+ 10 %) ; (4) 502 kW, 98.100 F/ZD (+ 4 %) ; (5) 698 kW, 129.700 F/ZD (+ 8 %) en (6) 893 kW, 154.900 F/ZD (+ 10 %).

De aktiviteit van de grootste bokkers (893 kW) nam beduidend toe tot 7.351 zeedagen (+ 13 %). Daar nu de vangst per zeedag stagneerde bij 1.500 kg kon de aanvoer andermaal met 1.140 ton opklimmen tot 11.127 ton (+ 13 %), wat in combinatie met een prijstoename van 10 F/kg resulteerde in een besommingsaanwas van 225 miljoen F (+ 25 %) tot 1.139 miljoen F. Per zeedag betekende dit 154.900 F (+ 10 %).

De eurokotters (± 220 kW) slaagden er wel in hun besomming met 6 % op te tillen, tot bijna 400 miljoen F, doch dit was ten koste van een 10 % grotere visserijintensiteit (7.934 zeedagen) zodat de besomming per zeedag terugliep tot 50.300 F (- 4 %) voor een aanvoer van 408 kg. De aanvoer omvatte 3.237 ton (- 7 %).

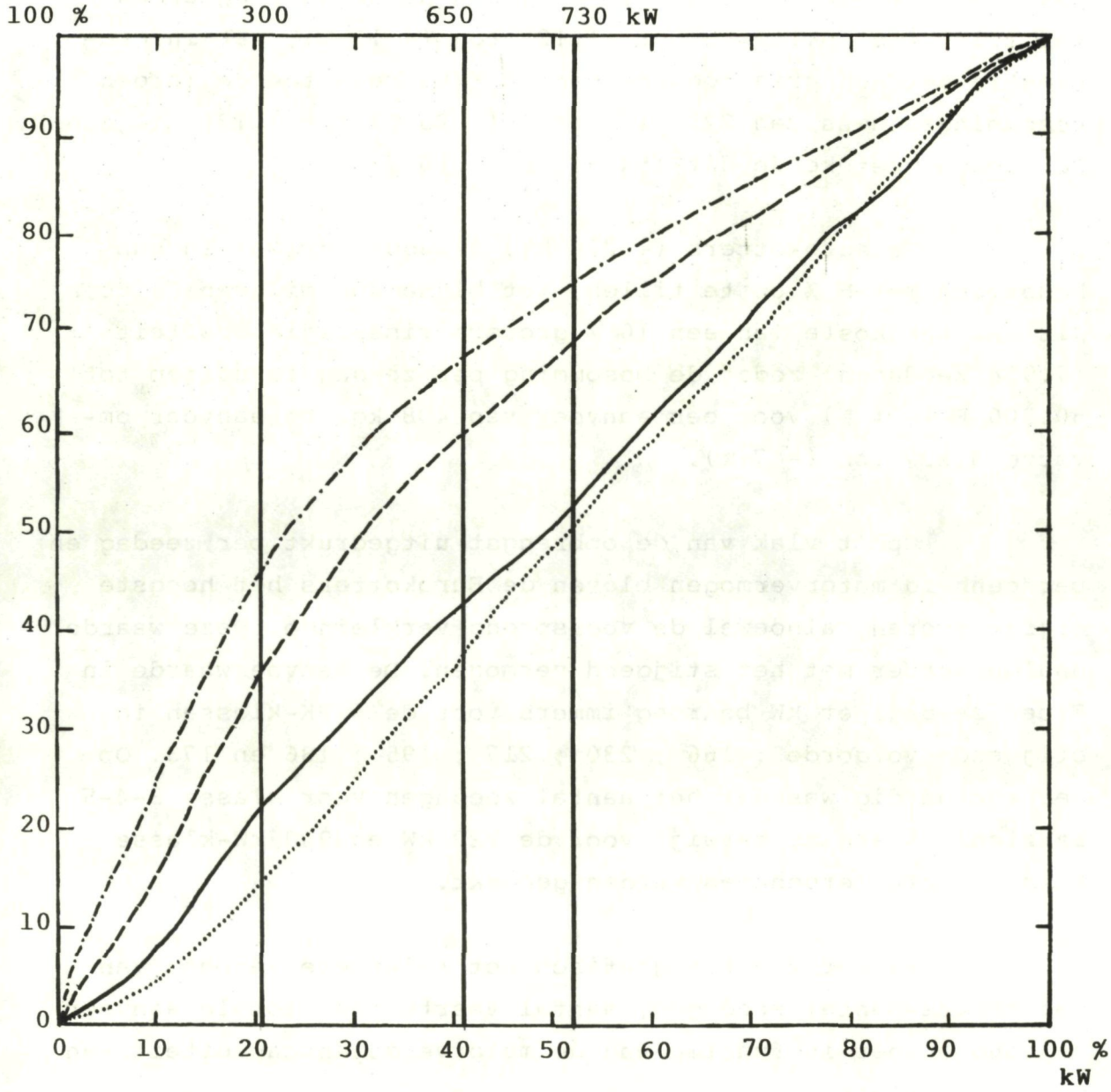
Op 't vlak van de opbrengst uitgedrukt per zeedag en per eenheid motorvermogen bleven de Eurokotters het hoogste cijfer scoren, alhoewel de voorsprong verkleinde. Deze waarde daalde verder met het stijgend vermogen. De aanvoerwaarde in F per zeedag per kW bedroeg immers voor de 6 PK-klassen in stijgende volgorde : 166 ; 230 ; 217 ; 195 ; 186 en 173. Opmerkenswaardig was dat het aantal zeedagen voor klasse 3-4-5 aanzienlijk afnam, terwijl voor de 220 kW en 900 kW-klasse fikse prestatietoenames werden geboekt.

Figuur V geeft grafisch het relatieve verband van het totaal aantal zeedagen, aantal vaartuigen, totale aanvoer en tongaanvoer in functie van de motorvermogenscapaciteit van de boomkorvloot.

In abscis werd dus het relatief gecumuleerde progressieve motorvermogen van de boomkorsector uitgezet. Volgens figuur V leveren de produktieeénheden van 750 kW en meer, 25 % van de bomkorvaartuigen en 48 % van het totale motorvermogen van de boomkorvloot. Ze vissen in 31 % van de zeedagen ongeveer de helft (48 %) van de totale tongvangsten op en nemen eveneens de helft (48 %) van de globale aanvoer van de boomkorsector voor

V RESULTATEN BOOMKORVLOOT 1989

(Belgische en vreemde havens)



aantal vaartuigen

aantal zeedagen

totale aanvoer

tongaanvoer

hun rekening. Daarentegen vertegenwoordigen de bokkenvaartuigen van minder dan 300 kW, bijna de helft (46 %) qua aantal, amper 20 % van de totale kW en totale BT (21 %) en realiseren in 36 % van de zeedagen 14 % van de totale aanvoer en 22 % van de tongaanvoer van de boomkorsector. Anderzijds kan gesteld worden dat de schepen van 650 kW en meer ongeveer 33 % uitmaken qua aantal, maar toch ruim de helft (59 %) van het motorvermogen van de boomkorvloot omvatten. Ze leveren in nauwelijks 40 % van de zeedagen 63 % van de totale aanvoer en 61 % van de totale besomming, terwijl ze 58 % van de tongvangsten voor hun rekening nemen.

Bij het in eigen havens vermarkten van het vangstresultaat van 40.301 zeedagen (+ 3 %) besomde men 3,04 miljard F (+ 6 %). Per zeedag betekende dit een toename van 4 % tot 75.500 F, terwijl het gewogen gemiddeld ingezette motorvermogen met 2 % opklom tot 406 kW.

Terwijl we een stijgende visserijintensiteit gemeten in zeedagen waarnemen voor de gehele vloot, stellen we het tegenovergestelde fenomeen vast in de bordenvisserij. Het aantal gepresteerde zeedagen door de zijtrawlers neemt immers van jaar tot jaar af. Voor 1989 noteren we een daling van 10 % tot 6.113 dagen. Het gewogen gemiddeld motorvermogen klom echter met 6 % tot 310 kW, doch dit kon niet verhinderen dat de vangst per zeedag verder verzwakte tot 880 kg (- 11 %). De aanvoer door die sector daalde na de gevoelige inkrimping in 1988 nogmaals met 20 % tot 5.376 ton. De prijs van de aangeboden produkten verbeterde met 5 %, zodat de besomming bleef steken bij 368 miljoen F, hetzij een afname van 64 miljoen F of - 15 %. De besomming per zeedag daalde dan ook met 6 % tot 60.200 F.

De langoestinevisserij, die door speciaal daartoe uitgeruste zijtrawlers werd bedreven met een gemiddeld voortstuwingsvermogen van 265 kW werd interessanter. De brutobesomming per zeedag groeide immers met 4 % tot 57.700 F en

was de resultante van een aanvoer per zeedag van 470 kg (- 14 %) en een prijs van 123 F/kg (+ 21 %). Deze visserijmethode werd gedurende 3.096 zeedagen bedreven, hetzij een toename van 640 dagen (+ 26 %) of nagenoeg de helft meer dan in 1987. Wat erop wijst dat de zijtrawlers meer en meer afzien van de rondvisvisserij om hun activiteiten te richten op de langoestinevisserij. De aanvoer in de langoestinevisserij bereikte dan ook 1.454 ton (+ 9 %), ter waarde van 179 miljoen F (+ 31 %).

Eveneens de garnaalvisserij was lonend. De aanvoer per zeedag zette aan met 16 % tot nagenoeg 200 Kg, terwijl daarnaast ook de waarde van de vangst met 9 % verhoogde tot 123 F/kg, zodat de aanvoerwaarde per zeedag met 26 % aangroeide tot 24.100 F. Vermits nu ook de activiteit toenam, nl. het aantal zeedagen werd met 11 % opgedreven tot 4.193, klom de totale aanvoer met 184 ton tot 822 ton, ter waarde van ruim 100 miljoen F (+ 40 %).

De spanvisserij op kabeljauw met vergelijkbare vaartuigen (177 kW) werd slechts 1.300 zeedagen beoefend (- 30 %). De aanvoer werd dan ook gehalveerd tot 700 ton. De besomming per zeedag verzwakte tot 36.500 F (- 31 %).

Na de prijscrash voor gasolie die 1986 (- 45 %) kenmerkte kwam in 1987 een supplementaire prijsreductie van 12,8 % tot 6,73 F/l en was er zelfs in 1988 nog ruimte voor een extra daling van de officiële gasolieprijs zeevisserij met 0,7 F/l tot 6,02 F/l (- 10,5 %). In 1989 werd echter opnieuw een prijstoename van 1 F/l tot 7,05 F/l genoteerd. Hetzij een relatieve energiekostentoename van 17 % t.o.v. 1988, die een belangrijk aandeel van de besommingstoename opslorpte. Toch mag gezegd worden dat 1989 een goed jaar is geweest voor de visserij.

TABEL XVIIIb : Evolutie van de visserijresultaten (Belgische havens) 1974 - 1989

jaar	aantal vaartuigen (1)	reizen	zeedagen	rekenkundig gemiddelde (2)		aanvoer in ton	waarde vangst F/kg	besomming miljoen F	aanvoer kg/ZD	besomming F/ZD	evolutie besomming per ZD	gasolie F/l
				kW	BT							
1974	268	14.794	47.367	234	85	38.961	31	1.206	821	25.500		3,36
1975	268	16.106	47.193	253	90	38.314	32	1.212	811	25.700	+ 1 %	3,75
1976	255	14.342	44.187	267	94	35.635	39	1.386	806	31.400	+ 22 %	4,44
1977	253	12.435	40.396	273	95	35.414	40	1.434	877	35.500	+ 13 %	4,64
1978	219	10.920	36.588	280	96	39.311	41	1.614	1.074	44.100	+ 24 %	4,55
1979	216	10.121	33.528	281	96	33.561	48	1.597	1.001	47.600	+ 8 %	6,34
1980	205	10.823	34.637	288	98	32.763	50	1.651	946	47.700	+ 0 %	8,81
1981	208	11.535	35.773	303	102	38.705	49	1.899	1.080	53.100	+ 11 %	10,77
1982	205	11.402	35.371	317	105	38.914	55	2.153	1.100	60.900	+ 15 %	12,84
1983	203 (210)	11.250	35.590	327 (350)	108 (113)	37.733	61	2.318	1.060	65.100	+ 7 %	12,54
1984	201 (205)	12.286	37.522	340 (357)	111 (115)	37.095	65	2.421	988	64.500	- 1 %	13,39
1985	202 (216)	10.246	37.823	344 (386)	111 (122)	35.556	81	2.863	940	75.700	+ 17 %	13,97
1986	197 (211)	9.169	36.529	362 (403)	117 (128)	31.318	99	3.097	857	84.800	+ 12 %	7,72
1987	197 (202)	9.759	39.206	362 (397)	116 (126)	32.079	101	3.238	818	82.500	- 3 %	6,73
1988	201 (212)	10.116	39.626	368 (397)	116 (127)	32.211	90	2.883	813	72.800	- 11 %	6,02
1989	204 (208)	10.047	40.301	378 (406)	124 (130)	30.297	100	3.044	751	75.514	+ 4 %	7,06

(1) - momentopname van het aantal vissersvaartuigen op 1 januari
- het getal tussen haakjes geeft het aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeevisserij beoefenden

(2) de kW en BT gegevens tussen haakjes geven de naar zeedagen gewogen gemiddelden

TABEL XIXa : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1988

(Belgische havens)

visserij	vaartuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		kW	BT										
borden-	64	292	115	895	9 %	6.248	16 %	6.382	20 %	400	14 %	1.021	64.021
span- op haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
span- op kabeljauw	3	284	112	7	0 %	43	0 %	23	0 %	1	0 %	538	26.384
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	43	168	47	1.215	12 %	1.857	5 %	1.561	5 %	99	3 %	840	53.132
garnaal-	40	151	38	3.758	37 %	3.767	10 %	638	2 %	72	3 %	169	19.193
boomkor-	162	495	153	3.879	38 %	24.616	62 %	21.868	68 %	2.135	74 %	888	86.715
kreeften-	22	272	109	286	3 %	2.964	7 %	1.648	5 %	168	6 %	556	56.680
andere (**)	2	331	23	76	1 %	131	0 %	91	0 %	8	0 %	696	58.173
TOTAAL	212(*)	397	127	10.116	100 %	39.626	100 %	32.211	100 %	2.883	100 %	813	72.759

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbeltelling de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) Lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten.

TABEL XIXb : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1988

(Belgische en vreemde havens)

visserij	vaartuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		kW	BT										
borden-	77	301	120	969	9 %	6.517	15 %	6.822	18 %	427	13 %	1.046	65.520
span- op haring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
span- op kabeljauw	3	284	112	7	0 %	43	0 %	23	0 %	1	0 %	538	26.384
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	43	168	47	1.215	11 %	1.857	5 %	1.561	5 %	99	3 %	840	53.311
garnaal-	50	152	38	3.962	36 %	4.009	10 %	732	2 %	81	3 %	183	20.124
boomkor-	171	508	157	4.322	40 %	27.059	63 %	26.293	70 %	2.429	75 %	972	89.787
kreeften-	22	272	109	286	3 %	2.964	7 %	1.648	5 %	168	6 %	556	56.680
andere (**)	2	331	23	76	1 %	131	0 %	91	0 %	8	0 %	696	58.173
TOTAAL	222(*)	408	130	10.837	100 %	42.580	100 %	37.170	100 %	3.213	100 %	873	75.468

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbeltelling de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) Lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten

TABEL XXa : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1989

(Belgische havens)

visserij	vaartuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		kW	BT										
borden-	66	310	123	735	7 %	5.896	15 %	5.261	18 %	356	12 %	892	60.329
span- op haring	31	186	50	99	1 %	105	0 %	377	1 %	3	0 %	3.593	29.562
span- op kabeljauw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	44	177	50	702	7 %	1.322	3 %	702	2 %	48	2 %	531	36.307
garnaal-	40	164	39	4.170	42 %	4.193	10 %	822	3 %	101	3 %	196	24.119
boomkor-	155	505	157	3.896	39 %	25.247	63 %	21.437	71 %	2.333	77 %	849	92.422
kreeften-	21	265	107	312	3 %	3.313	8 %	1.569	5 %	191	6 %	474	57.734
andere (**)	6	305	28	133	1 %	225	1 %	129	0 %	12	0 %	504	49.597
TOTAAL	208(*)	406	130	10.047	100 %	40.301	100 %	30.297	100 %	3.044	100 %	751	75.514

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbeltelling de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) Lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten.

opm. : 1 PK = 0,736 kW

TABEL XXb : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen 1989

(Belgische en vreemde havens)

visserij	vaartuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		kW	BT										
borden-	66	316	126	778	7 %	6.071	14 %	5.490	16 %	371	11 %	904	61.138
span- op haring	31	186	50	99	1 %	105	0 %	377	1 %	3	0 %	3.593	29.562
span- op kabeljauw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	44	178	50	702	7 %	1.322	3 %	702	2 %	48	2 %	531	36.307
garnaal-	41	163	39	4.295	40 %	4.319	10 %	892	3 %	109	3 %	207	25.331
boomkor-	162	514	160	4.339	41 %	27.478	63 %	26.070	74 %	2.658	78 %	949	96.723
kreeften-	22	268	108	313	3 %	3.328	8 %	1.589	4 %	194	6 %	477	58.267
andere (**)	6	305	28	135	1 %	243	1 %	129	0 %	12	0 %	504	49.597
TOTAAL	211(*)	417	134	10.661	100 %	42.866	100 %	35.249	100 %	3.395	100 %	822	79.210

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig voor bij meerdere visserijen, zodat door dubbeltelling de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) Lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten.

Opm. : 1 PK = 0,736 kW

TABEL XXc : **Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 1989**

(Belgische en vreemde havens)

PK	aantal vaartuigen	reizen	zeedagen	gewogen gemiddelde kW	gewogen gemiddelde BT	aanvoer in ton	tong-aanvoer in ton	besomming in miljoen F	aanvoer in kg/ZD	besomming in F/ZD
< 270	32	1.331	1.851	146	42	359	99	44,9	194	24.281
270 ≤ < 300	53	1.540	7.934	219	73	3.237	744	399,3	408	50.322
300 < < 600	17	234	2.854	355	116	2.244	313	220,1	786	77.114
600 ≤ < 900	18	317	3.668	502	153	3.779	465	359,7	1.030	98.057
900 ≤ < 1.100	16	311	3.820	698	204	5.324	690	495,3	1.394	129.666
1.100 <	31	606	7.351	893	281	11.127	1.655	1.138,5	1.514	154.875
Totaal	162	4.339	27.478	514	160	26.070	3.966	2.657,8	949	96.723

opm. : 1 PK = 0,736 kW

H. GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN (tabel XXI)

Algemeen kan gesteld worden dat de gemiddelde besomming per zeedag flink wat afnam voor de vaartuigen van minder dan 100 BT, terwijl de grotere vaartuigen betere resultaten behaalden dan in 1988. De vaartuigen van 30 à 49 BT kenden een afname van de gemiddelde opbrengst per zeedag van 12 %.

Opmerkenswaardig was de dalende besomming per zeedag van de Oostendenaars en Nieuwpoortenaars van kleiner dan 50 BT, terwijl vergelijkbare éénheden in Zeebrugge nog een besommingstoename verwezenlijkten. Bovendien bleef de brutoopbrengst van deze Oostendenaars een behoorlijk eind achterop.

Bij de Eurokottergroep 60-69 BT liep het resultaat per zeedag in de drie havens terug. De thuishaven van de beste Eurokotters kregen immers de zwaarste procentuele besommingsafnames te verwerken.

Voor de BT-groep 80-99 haalden de Oostendenaars betere resultaten dan de Zeebruggelingen. Anderzijds boekten de Zeebruggelingen van de BT-groepen boven de 100 BT betere resultaten dan hun soortgenoten van Oostende.

TABEL XXI : Vergelijkende statistiek 1987 - 1988 - 1989

Gemiddelde opbrengsten (Belgische + vreemde havens) volgens BT-groep

Opbrengst per zeedag (1.000 F) - per thuishaven (Belgische vissersvaartuigen).

BT-GROEP	aantal vaartuigen			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	1987	1988	1989	1987	1988	1989	1987	1988	1989	1987	1988	1989	1987	1988	1989
- 30	24	23	17	17,3	17,4	16,7	42,3	28,2	35,4	32,0	35,8	29,4	23,7	22,5	21,3
30 - 39	18	16	14	22,4	24,2	20,3	37,1	35,0	42,6	37,1	38,6	28,7	29,7	30,2	27,0
40 - 49	18	17	16	21,6	20,8	15,7	42,8	37,4	36,7	41,5	32,7	21,9	37,5	32,6	28,4
50 - 59	13	15	12	19,7	16,4	17,1	39,0	42,1	43,6	52,1	45,9	38,4	32,9	32,3	32,5
60 - 69	22	27	26	54,7	50,7	39,6	71,2	57,0	53,9	54,8	47,8	42,7	63,3	52,9	48,1
70 - 79	4	3	3	-	-	-	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	61,1	50,3	48,2
80 - 89	6	12	12	78,0	68,4	64,9	70,2	64,4	61,9	71,7	62,1	53,4	73,6	64,7	59,9
90 - 99	17	21	17	68,9	58,1	55,0	63,3	55,0	54,3	60,3	61,7	(-)	64,7	56,5	54,9
100 - 119	16	19	18	66,0	60,0	62,5	72,8	61,0	65,1	66,0	59,8	55,2	68,2	60,3	61,2
120 - 159	31	31	30	84,6	67,9	71,5	97,5	86,4	91,4	75,4	70,1	62,7	94,5	82,6	85,7
160 - 199	14	14	14	126,8	122,6	126,1	132,2	114,9	127,2	-	-	-	131,0	116,7	126,9
200 - 249	9	13	11	125,7	108,4	104,1	135,9	126,9	131,8	143,6	117,5	-	134,4	121,2	124,1
250 - 299	17	17	18	146,6	129,4	143,3	165,6	143,4	162,3	(-)	(-)	(-)	162,9	142,0	154,9
+ 300	6	7	9	123,8	115,5	104,3	193,7	146,1	163,8	-	-	-	159,3	136,2	149,3

I. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

(tabellen XXII en XXIII)

In de loop van 1989 werden in totaal 18 vangsten door vreemde vaartuigen in Oostende verkocht, 3 Nederlandse, 10 Engelse en 5 Deense. De aanlandingen van de Deense vaartuigen bestonden voor 80 % uit kabeljauw. De Deense kabeljauw werd gemijnd tegen een gemiddelde prijs van 82 BF/kg. De aanlandingen van vaartuigen uit het Verenigd Koninkrijk bleven miniem, maar bestonden vooral uit schaaldieren nl. zeekreeften en krabben. De zeekreeften werden aan 542 F/kg gemijnd en besomden 2,9 miljoen F, tesamen met de overige soorten werd voor 3,3 miljoen F "engelse vis verkocht, of 38 % van de vreemde vis was van het V.K. De Nederlandse aanlandingen omvatten vooral tong en kabeljauw. De totale aanvoer gerealiseerd door vreemde vissersvaartuigen in onze havens liep terug tot 48 ton (- 745 ton), ter waarde van 8,7 miljoen BF (- 50 miljoen F).

TABEL XXII : Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens

Maand	aantal aanlandingen			totaal	
	Nederland	Verenigd Koninkrijk	Denemarken	aanvoer (ton)	aanvoerwaarde (1.000 BF)
januari	-	-	3	20	1.624
februari	-	-	-	-	-
maart	-	-	-	-	-
april	-	-	-	-	-
mei	3	4	-	14	3.605
juni	-	3	1	7	1.622
juli	-	-	1	3	775
augustus	-	-	-	-	-
september	-	-	-	-	-
oktober	-	1	-	1	367
november	-	1	-	2	296
december	-	1	-	1	411
totaal	3	10	5	48	8.700

TABEL XXIII : Aanlandingen (in ton) van vreemde vaartuigen in Belgische havens, ingedeeld naar soort en land van herkomst (1987 - 1988 - 1989)

land / soort	1987				1988				1989			
	Nederland	Denemarken	Veren. Kon.	TOTAAL	Nederland	Denemarken	Veren. Kon.	TOTAAL	Nederland	Denemarken	Veren. Kon.	TOTAAL
kabeljauw	27	71	-	98	142	31	-	173	4	21	-	25
wijting	20	-	-	20	50	-	-	50	-	-	-	-
schol	99	3	-	102	252	1	-	253	-	1	-	1
tong	17	6	-	23	39	18	8	65	6	3	-	9
haring	110	-	-	110	118	-	-	118	-	-	-	-
varia	72	4	1	77	123	5	6	134	1	1	11	13
TOTAAL	345	84	1	430	724	55	14	793	11	26	11	48
Totaal waarde (in 1.000 BF)	24.550	7.832	78	32.460	47.748	7.953	2.941	58.642	2.289	3.136	3.275	8.700

TABEL XXIVa : J. AANVOER , AANVOERWAARDE EN GEMIDDELDE PRIJS VAN VISSERIJPRODUKTEN NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN

JAAR 1989

(Belgische vissersvaartuigen)

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE GEW.	OOSTENDE WAARDE	OOSTENDE G.P.	ZEEBRUGGE GEW.	ZEEBRUGGE WAARDE	ZEEBRUGGE G.P.	NIEUWPOORT GEW.	NIEUWPOORT WAARDE	NIEUWPOORT G.P.	TOTAAL GEW.	TOTAAL WAARDE	TOTAAL G.P.
1.DEMERSALE VIS													
SCHELVIS	1	232513	12609905	54,2	2117	128283	60,6				234630	12738188	54,29
	2	142347	5816843	40,9	11911	682425	57,3	16	1330	83,1	154274	6500598	42,14
	3	88483	3864263	43,7	52718	2228809	42,3	96	3140	32,7	141297	6096212	43,14
	4	52152	2109784	40,5	1915	95264	49,7				54067	2205048	40,78
		515495	24400795	47,3	68661	3134781	45,7	112	4470	39,9	584268	27540046	47,14
KABELJAUW	1	41351	3135783	75,8	82006	6886296	84,0	37844	4575868	120,9	161201	14597947	90,56
	2	497661	40777773	81,9	215081	16463555	76,5	61314	6277997	102,4	774056	63519325	82,06
	3	891735	71770797	80,5	415065	30137349	72,6	145188	13748158	94,7	1451988	115656304	79,65
	4	393286	31152233	79,2	335677	23694220	70,6	64320	5272053	82,0	793283	60118506	75,78
	5	466376	32316788	69,3	282457	19797140	70,1	61792	4182651	67,7	810625	56296579	69,45
		2290409	179153374	78,2	1330286	96978560	72,9	370458	34056727	91,9	3991153	310188661	77,72
KOOLVIS	1	118786	4890259	41,2	337	15334	45,5				119123	4905593	41,18
	2	118590	5026924	42,4	544	26594	48,9	35	3330	95,1	119169	5056848	42,43
	3	75106	3053371	40,7	1791	71158	39,7	162	10280	63,5	77059	3134809	40,68
	4	28209	1011010	35,8	2024	71904	35,5				30233	1082914	35,82
		340691	13981564	41,0	4696	184990	39,4	197	13610	69,1	345584	14180164	41,03
WIJTING	1	8034	452333	56,3	234	9872	42,2	15	1450	96,7	8283	463655	55,98
	2	187106	12322624	65,9	60049	4153620	69,2	35825	2365935	66,0	282980	18842179	66,58
	3	590601	28412415	48,1	334107	12199183	36,5	97380	3769386	38,7	1022088	44380984	43,42
	4	62241	2168380	34,8	4693	209212	44,6	447	21010	47,0	67381	2398602	35,60
		847982	43355752	51,1	399083	16571887	41,5	133667	6157781	46,1	1380732	66085420	47,86
POLLAK	1	29347	2580963	87,9	15330	1118855	73,0	647	60950	94,2	45324	3760768	82,98
	2	30047	2419148	80,5	24926	1686140	67,6	727	55422	76,2	55700	4160710	74,70
	3	16931	1249168	73,8	21674	1434552	66,2	230	16744	72,8	38835	2700464	69,54
	4	2876	188097	65,4	2851	189744	66,6				5727	377841	65,98
		79201	6437376	81,3	64781	4429291	68,4	1604	133116	83,0	145586	10999783	75,56
LENG	1	76653	5042712	65,8	27129	1509395	55,6	601	33284	55,4	104383	6585391	63,09
	2	50925	3289135	64,6	31811	1649319	51,8	607	34004	56,0	83343	4972458	59,66
	3	19301	1066340	55,2	31664	1287406	40,7	223	11870	53,2	51188	2365616	46,21
		146879	9398187	64,0	90604	4446120	49,1	1431	79158	55,3	238914	13923465	58,28

TABEL XXIVb :

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE GEW.	OOSTENDE WAARDE	OOSTENDE G.P.	ZEEBRUGGE GEW.	ZEEBRUGGE WAARDE	ZEEBRUGGE G.P.	NIEUWPOORT GEW.	NIEUWPOORT WAARDE	NIEUWPOORT G.P.	TOTAAL GEW.	TOTAAL WAARDE	TOTAAL G.P.
HEEK	1	9496	1428953	150,5	5590	736054	131,7	21	950	45,2	15107	2165957	143,37
	2	11682	1348099	115,4	10533	1126722	107,0	142	11909	83,9	22357	2486730	111,23
	3	14841	1171789	79,0	11981	929560	77,6	121	8704	71,9	26943	2110053	78,32
	4	7195	462465	64,3	8153	491554	60,3	184	9480	51,5	15532	963499	62,03
	5	4621	266256	57,6	12791	641531	50,2	48	1670	34,8	17460	909457	52,09
		47835	4677562	97,8	49048	3925421	80,0	516	32713	63,4	97399	8635696	88,66
STEENBOLK	1	225	9942	44,2	39	3003	77,0	1887	67480	35,8	2151	80425	37,39
	2	25756	571324	22,2	72848	1472069	20,2	8127	213930	26,3	106731	2257323	21,15
	3	124820	3555405	28,5	152978	4249359	27,8	3585	66670	18,6	281383	7871434	27,97
	4	12586	364064	28,9	21185	718499	33,9	2071	25447	12,3	35842	1108010	30,91
		163387	4500735	27,5	247050	6442930	26,1	15670	373527	23,8	426107	11317192	26,56
SCHOL	1	195225	13683827	70,1	1170892	75907250	64,8	24683	1360480	55,1	1390800	90951557	65,40
	2	373565	21287850	57,0	1231633	729369 29	59,2	61582	3639330	59,1	1666780	97864109	58,71
	3	912955	37350012	40,9	2764967	115818683	41,9	107523	4669103	43,4	3785445	157837798	41,70
	4	927477	30117459	32,5	2368207	79739019	33,7	171279	4985515	29,1	3466963	114841993	33,12
		2409222	102439148	42,5	7535699	344401881	45,7	365067	14654428	40,1	10309988	461495457	44,76
BOT	0	45159	535896	11,9	17993	210978	11,7	128429	1313772	10,2	191581	2060646	10,76
SCHAR	1	20368	951006	46,7	634	19985	31,5	4553	205870	45,2	25555	1176861	46,05
	2	138539	4785135	34,5	338206	11081373	32,8	20608	642089	31,2	497353	16508597	33,19
		158907	5736141	36,1	338840	11101358	32,8	25161	847959	33,7	522908	17685458	33,82
TONG	1	52481	17914867	341,4	393411	140314730	356,7	25741	8669057	336,8	471633	166898654	353,87
	2	202262	75380028	372,7	279875	107496125	384,1	26395	10140683	384,2	508532	193016836	379,56
	3	156163	60394536	386,7	334964	130828926	390,6	25608	10808008	422,1	516735	202031470	390,98
	4	160230	58925456	367,8	323747	120802649	373,1	22444	9122012	406,4	506421	188850117	372,91
	5	196662	57930518	294,6	345837	103379124	298,9	29673	9946448	335,2	572172	171256090	299,31
	6	205713	52011783	252,8	480541	122411167	254,7	96648	26977523	279,1	782902	201400473	257,25
	7	142211	39387415	277,0	351137	91510260	260,6	5700	940456	165,0	499048	131838131	264,18
		1115722	361944603	324,4	2509512	816742981	325,5	232209	76604187	329,9	3857443	1255291771	325,42
TARBOT	1	15164	8316200	548,4	28813	17583699	610,3	1541	953010	618,4	45518	26852909	589,94
	2	27986	11446967	409,0	29652	15142126	510,7	2012	927917	461,2	59650	27517010	461,31
	3	36011	11377764	316,0	114672	41268739	359,9	4527	1588619	350,9	155210	54235122	349,43
		79161	31140931	393,4	173137	73994564	427,4	8080	3469546	429,4	260378	108605041	417,11
GRIET	0	74722	21021868	281,3	164453	51234594	311,5	10236	3059635	298,9	249411	75316097	301,98

TABEL XXIVc :

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE GEW.	OOSTENDE WAARDE	OOSTENDE G.P.	ZEEBRUGGE GEW.	ZEEBRUGGE WAARDE	ZEEBRUGGE G.P.	NIEUWPOORT GEW.	NIEUWPOORT WAARDE	NIEUWPOORT G.P.	TOTAAL GEW.	TOTAAL WAARDE	TOTAAL G.P.
TONGSCHAR	1	34761	6275009	180,5	108851	16195792	148,8	2442	470657	192,7	146054	22941458	157,08
	2	87586	13320874	152,1	175073	22835300	130,4	5110	885366	173,3	267769	37041540	138,33
	3	83333	7912764	95,0	151603	17687436	116,7	3711	359244	96,8	238647	25959444	108,78
		205680	27508647	133,7	435527	56718528	130,2	11263	1715267	152,3	652470	85942442	131,72
SCHARTONG	1	70596	4015069	56,9	37006	2243212	60,6	145	10972	75,7	107747	6269253	58,18
	2	55249	2245553	40,6	57100	2478038	43,4	374	19753	52,8	112723	4743344	42,08
	3	43390	1381363	31,8	48943	1457086	29,8	504	15410	30,6	92837	2853859	30,74
	4	10940	311067	28,4	24296	1068606	44,0	110	3410	31,0	35346	1383083	39,13
		180175	7953052	44,1	167345	7246942	43,3	1133	49545	43,7	348653	15249539	43,74
HEILBOT	0	5316	1611476	303,1	389	138920	357,1				5705	1750396	306,82
ROGGEN	1	201753	15466213	76,7	79352	6156140	77,6	8147	813065	99,8	289252	22435418	77,56
	2	216967	13942676	64,3	124398	8049565	64,7	11180	1005367	89,9	352545	22997608	65,23
	3	154052	7664272	49,8	218416	10729911	49,1	9290	645535	69,5	381758	19039718	49,87
	4	166698	3784788	22,7	186984	6410060	34,3	6892	361494	52,5	360574	10556342	29,28
		739470	40857949	55,3	609150	31345676	51,5	35509	2825461	79,6	1384129	75029086	54,21
RODE POON	1	5888	356265	60,5	6974	498337	71,5	155	14860	95,9	13017	869462	66,79
	2	37441	1391822	37,2	97189	2638178	27,1	2281	107475	47,1	136911	4137475	30,22
	3	61936	1193575	19,3	84560	2443046	28,9	4305	189980	44,1	150801	3826601	25,38
	4	6038	147489	24,4	978	31676	32,4	5517	162485	29,5	12533	341650	27,26
		111303	3089151	27,8	189701	5611237	29,6	12258	474800	38,7	313262	9175188	29,29
GRAUWE POON	1	2188	75178	34,4	113	9996	88,5	120	6110	50,9	2421	91284	37,71
	2	40566	777700	19,2	60270	1093888	18,1	2982	108635	36,4	103818	1980223	19,07
		42754	852878	19,9	60383	1103884	18,3	3102	114745	37,0	106239	2071507	19,50
ENGELSE POON	1	18683	1406364	75,3	13427	841466	62,7	2546	191296	75,1	34656	2439126	70,38
	2	88547	3910179	44,2	120100	3752257	31,2	6416	296467	46,2	215063	7958903	37,01
		107230	5316543	49,6	133527	4593723	34,4	8962	487763	54,4	249719	10398029	41,64
ZEEWOLF	0	21299	1793797	84,2	30370	3102731	102,2	165	9760	59,2	51834	4906288	94,65
ZEEDUIVEL	1	17026	6741876	396,0	24866	10355423	416,4	1665	681227	409,1	43557	17778526	408,17
	2	11185	4090439	365,7	24258	9658580	398,2	1520	534744	351,8	36963	14283763	386,43
	3	35364	11481330	324,7	48614	15711021	323,2	3027	852080	281,5	87005	28044431	322,33
	4	61990	16813677	271,2	80153	21732542	271,1	1835	506920	276,3	143978	39053139	271,24
	5	45897	10389981	226,4	76897	17851755	232,2	613	155507	253,7	123407	28397243	230,11
		171462	49517303	288,8	254788	75309321	295,6	8660	2730478	315,3	434910	127557102	293,30

TABEL XXIVd :

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE GEW.	OOSTENDE WAARDE	OOSTENDE G.P.	ZEEBRUGGE GEW.	ZEEBRUGGE WAARDE	ZEEBRUGGE G.P.	NIEUWPOORT GEW.	NIEUWPOORT WAARDE	NIEUWPOORT G.P.	TOTAAL GEW.	TOTAAL WAARDE	TOTAAL G.P.
KONGERAAL	1	11388	608466	53,4	7816	350015	44,8	674	36710	54,5	19878	995191	50,06
	2	15829	558287	35,3	9405	264860	28,2	506	19480	38,5	25740	842627	32,74
	3	20878	524475	25,1	36613	862132	23,5	176	2920	16,6	57667	1389527	24,10
		48095	1691228	35,2	53834	1477007	27,4	1356	59110	43,6	103285	3227345	31,25
ROODBAARS	1	13673	1017571	74,4							13673	1017571	74,42
	2	171255	11892769	69,4	83	5727	69,0				171338	11898496	69,44
	3	6574	328513	50,0							6574	328513	49,97
		191502	13238853	69,1	83	5727	69,0				191585	13244580	69,13
DOORNHAAI	1	49417	2705329	54,7	12432	769863	61,9	1562	125047	80,1	63411	3600239	56,78
	2	67435	2325101	34,5	10736	637241	59,4	476	34720	72,9	78647	2997062	38,11
	3	21523	631658	29,3	21172	917497	43,3	394	12460	31,6	43089	1561615	36,24
		138375	5662088	40,9	44340	2324601	52,4	2432	172227	70,8	185147	8158916	44,07
HONDSHAAI	1	22033	664115	30,1	99713	3182712	31,9	43	2010	46,7	121789	3848837	31,60
	2	2543	55211	21,7	14657	439976	30,0	196	6290	32,1	17396	501477	28,83
	3	220548	5769134	26,2	184724	3286694	17,8	12930	442610	34,2	418202	9498438	22,71
		245124	6488460	26,5	299094	6909382	23,1	13169	450910	34,2	557387	13848752	24,85
ZANDHAAI	0	16618	416878	25,1	3739	48317	12,9	4206	102704	24,4	24563	567899	23,12
ANDERE SOORTEN	0	175148	14895911	85,0	72467	6687459	92,3	7175	644547	89,8	254790	22227917	87,24
VARIA	0	398	27094	68,1	82	1646	20,1	169	8381	49,6	649	37121	57,20
SUB TOTAAL		10714721	989645240	92,4	15348662	1636425437	106,6	1402396	150646327	107,4	27465779	2776717004	101,10
2.PELAGISCHE VIS													
HORSMAKREEL	1	123	1376	11,2	20	400	20,0				143	1776	12,42
	2				62	1036	16,7	55	400	7,3	117	1436	12,27
	3	5241	51018	9,7	25	550	22,0	588	3012	5,1	5854	54580	9,32
	4	559	7599	13,6							559	7599	13,59
	5	2205	29724	13,5							2205	29724	13,48
		8128	89717	11,0	107	1986	18,6	643	3412	5,3	8878	95115	10,71
HARING	1	2325	20500	8,8	2033	28053	13,8				4358	48553	11,14
	2	17535	160562	9,2	346	1862	5,4	25056	304815	12,2	42937	467239	10,88
	3	41640	270220	6,5	135683	906450	6,7	207545	1437149	6,9	384868	2613819	6,79
		61500	451282	7,3	138062	936365	6,8	232601	1741964	7,5	432163	3129611	7,24

TABEL XXIVe :

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE GEW.	OOSTENDE WAARDE	OOSTENDE G.P.	ZEEBRUGGE GEW.	ZEEBRUGGE WAARDE	ZEEBRUGGE G.P.	NIEUWPOORT GEW.	NIEUWPOORT WAARDE	NIEUWPOORT G.P.	TOTAAL GEW.	TOTAAL WAARDE	TOTAAL G.P.
MAKREEL	1	59	1825	30,9	4380	123727	28,2				4439	125552	28,28
	2	661	19545	29,6	5	200	40,0	15597	271075	17,4	16263	290820	17,88
	3	10067	337500	33,5	136	4324	31,8	1687	21135	12,5	11890	362959	30,53
		10787	358870	33,3	4521	128251	28,4	17284	292210	16,9	32592	779331	23,91
SPROT	0	6661	143269	21,5	1988	33588	16,9	416	3650	8,8	9065	180507	19,91
ANDERE SOORTEN	0	419	4516	10,8							419	4516	10,78
SUB TOTAAL 3.SCHAAL- & WEEKD.		87495	1047654	12,0	144678	1100190	7,6	250944	2041236	8,1	483117	4189080	8,67
GARNAAL	1	160	21427	133,9	101838	27951767	274,5	705	140119	198,8	102703	28113313	273,73
	2	335794	36766108	109,5	268788	25568033	95,1	42450	5219888	123,0	647032	67554029	104,41
		335954	36787535	109,5	370626	53519800	144,4	43155	5360007	124,2	749735	95667342	127,60
LANGOEST.(GEH.)	1	24527	7394508	301,5	145660	48968206	336,2				170187	56362714	331,18
	2	49719	7020744	141,2	216056	36621005	169,5				265775	43641749	164,21
	3	1494	248148	166,1	7539	812424	107,8				9033	1060572	117,41
		75740	14663400	193,6	369255	86401635	234,0				444995	101065035	227,11
NOORDZEEKRAB	1	125	8650	69,2	100247	5873723	58,6	266	11791	44,3	100638	5894164	58,57
	2	7589	154240	20,3	61703	1178401	19,1	315	11590	36,8	69607	1344231	19,31
		7714	162890	21,1	161950	7052124	43,5	581	23381	40,2	170245	7238395	42,52
ZEEKREEFT	0	220	21240	96,5							220	21240	96,55
INKTVIS	0	125161	7035621	56,2	255975	12354356	48,3	7391	277233	37,5	388527	19667210	50,62
WULK	0	45175	874074	19,3	195901	3358240	17,1	15713	432720	27,5	256789	4665034	18,17
VARIA	0	15	1065	71,0							15	1065	71,00
SCHELP	0	68170	5857035	85,9	192102	16628348	86,6	2941	306327	104,2	263213	22791710	86,59
ANDERE SOORTEN	0	35204	2177205	61,8	437	7091	16,2	453	27722	61,2	36094	2212018	61,28
LANGOEST. (ST.)	1				2807	814469	290,2				2807	814469	290,16
	2				31150	8478501	272,2				31150	8478501	272,18
	3	262	71706	273,7							262	71706	273,69
	4	4222	1196085	283,3							4222	1196085	283,30
		4484	1267791	282,7	33957	9292970	273,7				38441	10560761	274,73
SUB TOTAAL		697837	68847856	98,7	1580203	188614564	119,4	70234	6427390	91,5	2348274	263889810	112,38
ALG TOTAAL		11500053	1059540750	92,1	17073543	1826140191	107,0	1723574	159114953	92,3	30297170	3044795894	100,50

K. EVOLUTIE VAN DE VANGSTEN PER SOORT EN PER VANGSTGEBIED IN HET KADER VAN DE AAN BELGIE TOEGEKENDE QUOTA VOOR HET JAAR 1989 (tabellen XXV t.e.m. XL)

De TAC's (totaal toegestane vangst voor de E.E.G.) evenals de quota (verdeling van deze TAC's over de diverse EEG-lidstaten) werden voor het jaar 1989 vastgesteld door de EEG-Verordening 4194/88 van 21 december 1988. In de loop van het visseizoen werd de TAC voor één visbestand op basis van biologische adviezen twee maal gewijzigd, wat resulteerde in volgende quotumaanpassingen :

stock :	kabeljauw VII-VIIa, VIII	
EEG-Verordening nr. :	2278/89	3729/89
van datum :	24.07.1990	27.11.1989
quotumherziening :	+ 40 ton	+ 30 ton
EG-publikatieblad :	29.07.1989	14.12.1989

Ondermeer dankzij diverse (18) supplementaire quotum-uitwisselingen (in 't kader van art. 5 van de EEG-verordening 170/83) in de loop van 't jaar, kon het gehele jaar rond gevist worden. Onder die quotauitwisselingen bevonden zich 6 toepassingen van art. 11 van de EEG-verordening nr. 2241/87. Ingeval van sluiting van een visbestand ingevolge TAC-uitputting moeten de overbevissende Lid-staten de geleden schade voor vroegtijdige sluiting compenseren. Zo kon België compensatieclaimen voor 256 ton makreel, terwijl anderzijds 10 ton tong als schadevergoeding werd afgestaan.

Om dreigende overbevissing te voorkomen en om aan de dwingende noden in eigen en partnerlanden te voldoen, werden volgende quota geruild :

land	afgestaan quotum	ontvangen quotum	datum
a) Engeland	10 ton tong VIIa (compensatie)		31.10.88
b) Nederland	4.250 ton haring IVc, VIId	330 ton tong VIIIa,b	11.12.88

land	afgestaan quotum	ontvangen quotum	datum
c) Duitsland	20 ton heek Vb, VI, VII (tegoed van 1988)		27.01.89
d) Duitsland	50 ton heek Vb, VI, VII (voorschot)		08.03.89
e) Denemarken	25 ton zeeduivel Vb, VI 25 ton zeeduivel VII	75 ton schol IIIa 75 ton schol IIa, IV	14.03.89
f) Engeland	25 ton tong VIIh,j,k	25 ton tong IIa, IV	19.05.89
g) Denemarken	33 ton makreel IV 1988 (compensatie)	5 ton schol IIIa 5 ton schol IIa, IV	07.06.89
h) Frankrijk	8 ton makreel IV 1988 (compensatie) 50 ton tong VIIIa,b	160 ton zeeduivel VIIIa,b,d	09.06.89
i) Nederland	8 ton makreel IV 1988 (compensatie)	8 ton makreel IV 1989	13.06.89
j) Duitsland	60 ton heek Vb, VI, VII (voorschot)		26.06.89
k) Engeland	100 ton zeeduivel Vb, VI (compensatie) 207 ton makreel IV 1988	200 ton schol IIa, IV 10 ton tong IIa, IV	27.06.89
l) Denemarken	2.000 ton haring IVc, VIId	1.600 ton schol IIa, IV	06.09.89
m) Engeland	40 ton tong VIId	40 ton tong IIa, IV	19.09.89
n) Frankrijk	50 ton schol VIIh,j,k	50 ton schol VIIf,g	20.09.89
o) Engeland	26 ton schelvis IIa, IV	30 ton wijting VIIa	28.09.89
p) Frankrijk	10 ton tong VIIIa,b	40 ton schol VIIf,g 24 ton schol IIa, IV	06.10.89 06.10.89
q) Denemarken	500 ton sprot IIa, IV	100 ton schol IIa, IV	08.11.89
r) Frankrijk	50 ton roodbaars IVa, V, VI	44 ton schol IIa, IV	15.11.89

Dankzij deze 18 ruilen werden de respektievelijke Belgische quota gebracht op 369 ton schelvis in IIa, IV (- 26 ton) ; 130 ton wijting in VIIa (+ 30 ton) ; 170 ton schol in IIIa (+ 80 ton) ; 13.288 ton schol in IIa, IV (+ 2.048 ton) ; 710 ton schol in VIIf,g (+ 90 ton) ; 20 ton schol in VIIh,j,k (- 50 ton) ; 1.240 ton tong in IIa, IV (+ 75 ton) ; 720 ton tong in VIIa (- 10 ton) ; 995 ton tong in VIId (- 40 ton) ; 35 ton tong in VIIh,j,k (- 25 ton) ; 330 ton tong in VIIIa,b (+ 280 ton) ; 388 ton makreel in IIa, III, IV (+ 8 ton) ; 500 ton sprot in IIa, IV (- 500 ton) ; 190 ton heek in Vb, VI, VII... (- 130 ton) ; 185 ton zeeduivel

in Vb, VI, XII, XIV (- 125 ton) ; 3.035 ton zeeduivel in VII (- 25 ton) ; 160 ton zeeduivel in VIII behalve VIIIc (+ 160 ton) en 3.115 ton haring IVc, VIId (- 6.250 ton).

Ingevolge de quota-uitwisselingen evolueerden de totale quota per soort als volgt :

schol	+ 2.168 ton	of + 15,2 %
tong	+ 270 ton	of + 7,3 %
wijting	+ 30 ton	of + 1,1 %
zeeduivel	+ 10 ton	of + 3,0 %
makreel	+ 8 ton	of + 2,1 %
schelvis	- 26 ton	of - 4,4 %
roodbaars	- 50 ton	of - 100 %
heek	- 130 ton	of - 35,1 %
sprot	- 500 ton	of - 50,0 %
haring	- 6.250 ton	of - 66,7 %

Met het oog op het nastreven van een grotere vangstspreiding in de tijd werden diverse supplementaire conserveringsmaatregelen genomen, onder meer bijvangstregels ingesteld voor tong en schol in het Kanaal. Daarnaast voerde men de minimumaanvoermaat voor kabeljauw (40, 45 & 50 cm) en schol (27 cm) op. Bovendien werd een Koninklijk Besluit uitgevaardigd met het oog op het beheren van het kabeljauwquotum in het Kanaal, met individuele quota op maandbasis naargelang de visserijmethode.

Hierna volgen bondig de nationale genomen beheersmaatregelen :

a) Ministerieel besluit van 09.01.1989 (B.S. 21.01.89) (gewijzigd bij M.B. 27.06.1989 & M.B. 05.09.1989) gedurende de periode 01.01 tot 31.12.1989
   * maximaal 280 vaartdagen per vissersvaartuig, waarvan max. 95 voor 1 mei en 185 voor 1 september
   * minimummaat schol 27 cm

* minimummaat kabeljauw :
  - 50 cm voor boomkorvaartuigen > 300 PK
  - 45 cm voor alle andere vaartuigen
* gebied VIIe : maximumbijvangst tong 10 %
* gebied VIId,e : maximumbijvangst schol 50 %
* verboden te vissen in Europese visserijzones voor vaartuigen die toelating hebben om in IJslandse wateren te vissen

b) Ministerieel besluit van 08.04.1989 (B.S. 12.04.1989)
(gewijzigd bij M.B. 17.11.1989)
gedurende de periode 06.04 tot 31.12.1989
* kabeljauwvisserij kanaal (VII-VIIa, VIII) per kalendermaand maximaal :
  * 750 kg per boomkorvaartuig
  * 1.000 kg per plankenvissersvaartuig van 442 kW (600 PK) of minder
  * 1.500 kg per plankenvissersvaartuig van meer dan 442 kW (600 PK)

c) Ministerieel besluit van 27.06.1989 (B.S. 01.07.1989)
(wijziging M.B. 09.01.1989) (opgeheven M.B. 05.09.1989)
gedurende de periode 01.07 tot 31.12.1989

* minimummaat kabeljauw :
  - 50 cm voor boomkorvaartuigen > 300 PK
  - 40 cm voor alle andere vaartuigen tot 30.09
  - 45 cm voor alle andere vaartuigen vanaf 30.09

d) Ministerieel besluit van 05.09.1989 (B.S. 12.09.1989)
(wijziging M.B. 09.01.1989)
gedurende de periode 01.09 tot 31.12.1989
* max. vaartdagen : 285
* minimummaat kabeljauw : EG-norm 35 cm
* scholbijvangstregel zone VIId,e vervalt

e) Ministerieel besluit van 17.11.1989 (B.S. 22.11.1989)
(wijziging M.B. 08.04.1989)
Opheffing kabeljauwvangstbeperkingen kanaal

Dankzij al deze maatregelen kon in 1989 het vroegtijdig sluiten van de visserij voor de Belgische vissersvaartuigen beperkt worden. Toch kon niet voorkomen worden, dat de Ierse Zee reeds eind april voor de tongvisserij werd gesloten. Naar het einde van het jaar toe werd ook het Bristolkanaal gesloten voor de visserij op tong en schol. Eind november ging de Noordzee dicht voor tong. Daarnaast werd de visserij op bepaalde bestanden gesloten voor alle EG-vissers omdat de totaal toegestane vangsten (TAC) volledig benut waren, zo werden o.m. de Golf gesloten voor de tongvisserij en de Noordzee voor makreel en horsmakreel.

Stopgezette visserijen :

vissoort	visgebied	EG-Verordening	datum	Ministerieel besluit	Belgisch Staatsblad
a) schelvis	VII, VIII, IX	EG.nr. 875/89	05.04.89	M.B. 24.03.89	B.S. 30.03.89
b) wijting	VII behalve VIIa	EG.nr. 874/89	05.04.89	M.B. 24.03.89	B.S. 30.03.89
c) tong	VIIa	EG.nr. 1300/89	11.05.89	M.B. 27.04.89	B.S. 28.04.89
d) schol	VIIf,g	EG.nr. 3125/89	17.10.89	M.B. 05.10.89	B.S. 10.10.89
e) tong	VIIf,g	EG.nr. 3125/89	17.10.89	M.B. 05.10.89	B.S. 10.10.89
f) kabeljauw	VIIa	EG.nr. 3369/89	08.11.89	M.B. 27.10.89	B.S. 04.11.89
g) roodbaars (Faroër)	IVa, V, VI	EG.nr. 3495/89	22.11.89		
h) tong	IIa, IV	EG.nr. 3696/89	08.12.89	M.B. 23.11.89	B.S. 30.11.89
i) tong	VIIIa,b	EG.nr. 3718/89	11.12.89	TAC uitgeput gesloten van 14.12.89	
j) makreel	IIa, III, IV	EG.nr. 3717/89	11.12.89	TAC uitgeput gesloten van 14.12.89	

Ondanks het sluiten van bovenvermelde gebieden voor de visserij, werden toch voor enkele bestanden quotumoverschrijdingen vastgesteld, namelijk :

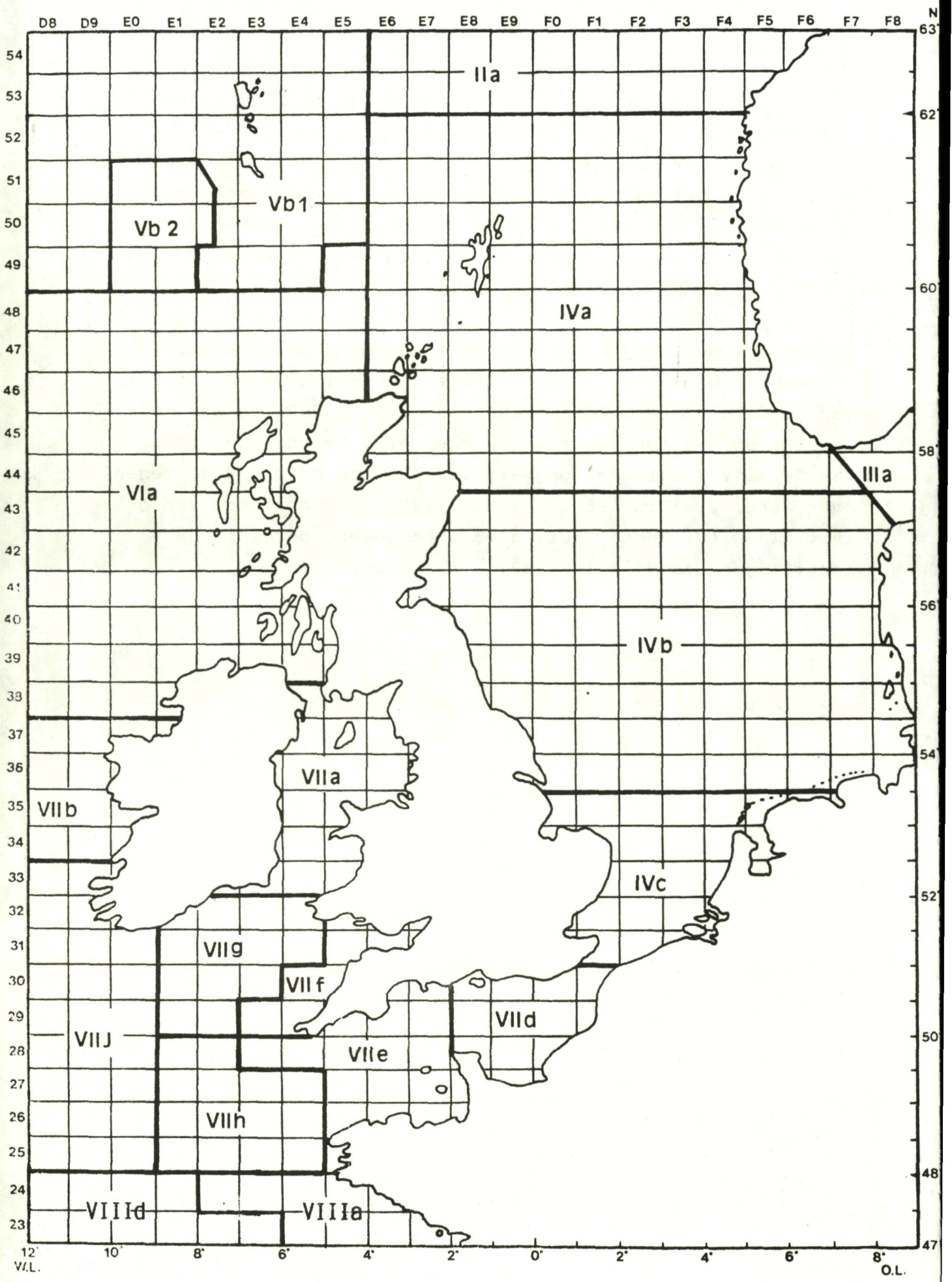
vissoort	visgebied (ICES)	quotum (ton)	vangst (ton)	overbevissing
schelvis	VII, VIII	70	114	44 ton
wijting	VII behalve VIIa	190	267	77 ton
schol	VIIf,g	710	823	123 ton
tong	IIa, IV	1.240	1.537	297 ton
tong	VIIa	720	765	45 ton
tong	VIIf,g	625	649	24 ton

Zoals blijkt uit tabel XXXIX bleven vooral de quota voor pelagische vissoorten haring, sprot en makreel fel onderbezet en zelfs onbenut. De oorzaak daarvan is toe te schrijven aan afzetproblemen bij het vermarkten van de diskontinue aan-

voer. Via ruil en compensatie werden deze quota toch in belangrijke mate gevaloriseerd. Daartegenover weze opgemerkt dat de initiële globale quota voor tong en schol resp. met 12 % en 3 % werden overtroffen. Een analoge analyse geeft een hoge benuttingsgraad voor kabeljauw. Daarentegen werden het initiële zeeduivel-, schelvis-, koolvis-, heek-, haring- en makreelquotum nog niet voor de helft opgevist.

Dankzij de ruil is men erin geslaagd om quota van pelagische soorten te muteren in tong- en scholquota ter waarde van ongeveer 3.900 ton kabeljauwequivalenten. Na ruil bereikten de witvisquota aldus nagenoeg 59.000 ton KE, waarvan 50.900 ton KE werden aangevoerd. De onderbenutting van de witvisquota bedroeg aldus 8.100 ton KE of 14 %, tegenover resp. 21 % in 1988 en 9 % in 1987. Ten opzichte van de initiële witvisquota, ruil niet inbegrepen, bereikte de benuttingsgraad 91 % in 1989.

ICES - GEBIEDEN



TABEL XXVa

Kabeljauwvangsten in ton levend gewicht in 1989

			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIIa	Belg. havens		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1		
	Vreemde havens		-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2		
	Totaal		-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-			
	Gecumuleerd '89		-	-	-	-	-	-	3	3	3	3	3	3	3	50	6
	Gecumuleerd '88		-	-	-	-	-	-	15	15	15	15	15	15	15	50	30
	Gecumuleerd '87		-	-	-	-	14	14	15	59	59	68	68	68	68	60	113
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	-	-	-	-	5	5	11	26	26	29	29	29	29		
		Relat.	-	-	-	-	17 %	17 %	38 %	90 %	90 %	100 %	100 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		-	-	-											50	
IIa ; IV	Belg. havens		476	178	128	115	154	160	177	166	227	292	516	392	2.987		
	Vreemde havens		1	20	5	12	7	11	35	90	51	48	97	86	463		
	Totaal		477	198	133	127	161	171	212	256	278	340	613	484			
	Gecumuleerd '89		477	675	808	935	1.096	1.267	1.479	1.735	2.013	2.353	2.966	3.450	3.450	4230	82
	Gecumuleerd '88		756	1.318	2.049	2.301	2.577	2.828	3.116	3.377	3.534	3.894	4.648	5.465	5.465	5370 (+ 350)	96
	Gecumuleerd '87		1.530	2.768	3.437	3.694	4.002	4.203	4.397	4.578	4.677	5.030	5.656	6.670	6.670	1490 + 4150 (+770)	104
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	921	1.587	2.098	2.310	2.558	2.766	2.997	3.230	3.408	3.759	4.423	5.195	5.195		
		Relat.	18 %	31 %	40 %	44 %	49 %	53 %	58 %	62 %	66 %	72 %	85 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		246	433	577											3500	

TABEL XXVb

Kabeljauwvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
Vb ; VI ; XII ; XIV	Belg. havens		-	-	-	13	8	2	-	-	-	-	-	-	23		
	Vreemde havens		-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3		
	Totaal		-	-	-	13	8	5	-	-	-	-	-	-			
	Gecumuleerd '89		-	-	-	13	21	26	26	26	26	26	26	26	26	60	44
	Gecumuleerd '88		-	-	-	-	2	24	28	28	28	28	28	28	28	60	47
	Gecumuleerd '87		-	-	34	36	38	54	60	60	60	60	60	60	60	80	75
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	-	-	11	16	20	35	38	38	38	38	38	38	38		
		Relat.	-	-	30 %	43 %	54 %	91 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		-	-	-											50	
VII-VIIa ; VIII ; IX ; X	Belg. havens		56	164	435	135	18	21	12	9	17	16	10	82	975		
	Vreemde havens		-	-	15	11	-	8	1	-	7	3	-	6	51		
	Totaal		56	164	450	146	18	29	13	9	24	19	10	88			
	Gecumuleerd '89		56	220	670	816	834	863	876	885	909	928	938	1.026	1.026	1060 + 70	91
	Gecumuleerd '88		55	145	537	719	830	874	882	889	895	906	964	1.025	1.025	980 + 80	97
	Gecumuleerd '87		79	261	472	545	671	796	796	798	798	852	980	982	982	140 + 710 (+ 100)	103
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	63	209	560	693	778	844	851	857	867	895	961	1.011	1.011		
		Relat.	6 %	21 %	55 %	69 %	77 %	84 %	84 %	85 %	86 %	89 %	95 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		19	67	510											1070	

TABEL XXVc

Kabeljauwvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VIIa	Belg. havens		4	6	33	89	59	16	7	5	21	15	2	2	259		
	Vreemde havens		3	5	10	9	-	88	-	-	6	2	-	-	123		
	Totaal		7	11	43	98	59	104	7	5	27	17	2	2			
	Gecumuleerd '89		7	18	61	159	218	322	329	334	361	378	380	382	382	400	95
	Gecumuleerd '88		13	20	43	118	172	179	180	191	200	207	209	212	212	400	53
	Gecumuleerd '87		8	11	66	88	121	133	171	250	294	305	308	312	312	400	78
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	9	16	57	122	170	211	227	258	285	297	299	302	302		
		Relat.	3 %	5 %	19 %	40 %	56 %	70 %	75 %	86 %	94 %	98 %	99 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		5	11	24											410	

TABEL XXVIa

Schelvisvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIIa,b,c,d	Belg. havens		-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
	Vreemde havens		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal		-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-			
	Gecumuleerd '89		-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	50	1
	Gecumuleerd '88		-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	50	4
	Gecumuleerd '87		-	-	-	-	-	-	-	3	10	10	10	10	10	50	21
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	-	-	-	-	-	-	-	1	4	4	4	4	4		
		Relat.	-	-	-	-	-	-	-	33 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		-	-	-											50	
IIa ; IV	Belg. havens		1	3	6	2	3	6	8	3	25	20	8	2	87		
	Vreemde havens		-	1	-	-	-	4	10	24	4	6	6	13	68		
	Totaal		1	4	6	2	3	10	18	27	29	26	14	15			
	Gecumuleerd '89		1	5	11	13	16	26	44	71	100	126	140	155	155	395 (- 26)	42
	Gecumuleerd '88		1	6	11	14	20	28	49	126	184	210	219	231	231	1760 (- 500)	18
	Gecumuleerd '87		5	12	15	22	33	38	58	104	128	147	177	186	186	1380 (- 390)	19
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	2	8	12	16	23	31	50	100	137	161	179	191	191		
		Relat.	1 %	4 %	6 %	9 %	12 %	16 %	26 %	53 %	72 %	84 %	94 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		1	3	3											265	

TABEL XXVIb

Schelvisvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
Vb ; VI ; XII ; XIV	Belg. havens		-	-	-	2	3	1	-	-	-	-	-	-	6		
	Vreemde havens		-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2		
	Totaal		-	-	-	2	3	3	-	-	-	-	-	-			
	Gecumuleerd '89		-	-	-	2	5	8	8	8	8	8	8	8	8	80	10
	Gecumuleerd '88		-	-	1	1	2	4	5	5	5	5	5	5	5	80	6
	Gecumuleerd '87		-	-	2	3	6	9	21	21	21	21	21	21	21	70	30
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	-	-	1	2	4	7	11	11	11	11	11	11	11		
		Relat.	-	-	9 %	18 %	39 %	64 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		-	-	-											50	
VII ; VIII IX ; X	Belg. havens		17	44	45	2	-	-	-	-	-	-	-	-	108		
	Vreemde havens		-	-	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-	6		
	Totaal		17	44	47	2	-	4	-	-	-	-	-	-			
	Gecumuleerd '89		17	61	108	110	110	114	114	114	114	114	114	114	114	70	163
	Gecumuleerd '88		2	20	54	68	70	70	70	70	70	71	72	72	72	70	103
	Gecumuleerd '87		2	2	5	7	7	9	11	12	14	16	17	21	21	70	30
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	7	28	56	62	62	65	65	65	66	67	68	69	69		
		Relat.	10 %	40 %	81 %	89 %	90 %	94 %	94 %	95 %	96 %	97 %	98 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		3	10	15											70	

TABEL XXVII

Zwarte koolvisvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIa ; IIIa,b,c,d ; IV	Belg. havens		-	1	6	5	7	2	1	-	1	-	2	-	25		
	Vreemde havens		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1		
	Totaal		-	1	6	5	7	3	1	-	1	-	2	-			
	Gecumuleerd '89		-	1	7	12	19	22	23	23	24	24	26	26	26	70	37
	Gecumuleerd '88		-	-	34	38	43	50	58	62	63	64	64	64	64	60 (+ 30)	71
	Gecumuleerd '87		-	-	-	2	5	8	13	14	14	14	15	15	15	70 (- 40)	50
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	-	0	14	17	22	27	31	33	34	34	35	35	35		
		Relat.	-	1 %	39 %	50 %	64 %	76 %	90 %	94 %	96 %	97 %	100 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		-	-	-											50	
VII ; VIII IX ; X ;	Belg. havens		-	1	4	1	2	-	3	-	-	-	-	1	12		
	Vreemde havens		-	-	-	-	-	3	-	-	3	1	-	-	7		
	Totaal		-	1	4	1	2	3	3	-	3	1	-	1			
	Gecumuleerd '89		-	1	5	6	8	11	14	14	17	18	18	19	19	30	62
	Gecumuleerd '88		-	4	17	20	20	20	21	21	21	21	21	21	21	30	70
	Gecumuleerd '87		-	1	15	16	17	18	22	23	23	23	23	23	23	30	76
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	-	2	12	14	15	16	19	19	20	21	21	21	21		
		Relat.	-	10 %	59 %	67 %	71 %	78 %	90 %	92 %	98 %	98 %	98 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		-	1	1											30	

TABEL XXVIIIa

Wijtingvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIa ; IV	Belg. havens		306	103	42	31	42	91	104	80	65	60	173	158	1.255		
	Vreemde havens		-	1	-	-	2	1	-	1	-	1	8	9	23		
	Totaal		306	104	42	31	44	92	104	81	65	61	181	167			
	Gecumuleerd '89		306	410	452	483	527	619	723	804	869	930	1.111	1.278	1.278	2.550	50
	Gecumuleerd '88		252	441	545	634	700	754	856	1.032	1.127	1.332	1.646	1.922	1.922	2.690	71
	Gecumuleerd '87		238	415	499	571	610	659	741	821	918	1.028	1.217	1.426	1.426	3.110	46
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	265	422	499	563	612	677	773	886	971	1.097	1.325	1.542	1.542		
		Relat.	17 %	27 %	32 %	36 %	40 %	44 %	50 %	57 %	63 %	71 %	86 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		149	229	273											1.700	
VIIa	Belg. havens		1	1	7	27	20	8	8	3	4	5	-	1	85		
	Vreemde havens		1	1	2	3	-	15	-	-	-	-	-	-	22		
	Totaal		2	2	9	30	20	23	8	3	4	5	-	1			
	Gecumuleerd '89		2	4	13	43	63	86	94	97	101	106	106	107	107	100 (+ 30)	82
	Gecumuleerd '88		4	7	17	41	68	70	70	71	72	74	76	77	77	100	77
	Gecumuleerd '87		1	2	11	22	47	58	63	72	77	81	82	82	82	100	82
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	2	4	14	35	59	71	76	80	83	87	88	89	89		
		Relat.	3 %	5 %	15 %	40 %	67 %	80 %	85 %	90 %	94 %	98 %	99 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		1	2	8											75	

TABEL XXVIIIb

Wijtingvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VII-VIIa	Belg. havens		18	42	155	29	1	-	-	-	-	1	2	3	251		
	Vreemde havens		-	-	1	5	-	1	-	-	9	-	-	-	16		
	Totaal		18	42	156	34	1	1	-	-	-	1	2	3			
	Gecumuleerd '89		18	60	216	250	251	252	252	252	261	262	264	267	267	190	140
	Gecumuleerd '88		8	31	136	181	192	197	198	201	204	207	219	237	237	180 (+ 75)	93
	Gecumuleerd '87		11	39	137	160	166	173	174	175	175	185	230	233	233	180 (+ 75)	91
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	12	43	163	197	203	207	208	209	218	218	238	246	246		
		Relat.	5 %	18 %	66 %	80 %	83 %	84 %	85 %	85 %	88 %	89 %	97 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		8	24	144											230	

TABEL XXIXa

Tongvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	suota	% benut
IIa ; IV	Belg. havens		68	45	52	93	128	86	97	96	108	166	369	91	1.399		
	Vreemde havens		3	2	-	2	2	3	3	9	20	18	62	18	142		
	Totaal		71	47	52	95	130	89	100	105	128	184	431	109			
	Gecumuleerd '89		71	118	170	265	395	484	584	689	817	1.001	1.432	1.541	1.541	1.165 (+ 75)	124
	Gecumuleerd '88		133	255	337	427	570	638	708	777	860	978	1.064	1.215	1.215	1.165 (+ 175)	91
	Gecumuleerd '87		149	400	476	612	702	798	885	954	1.063	1.192	1.409	1.684	1.684	1.165 (+ 353)	111
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	118	258	328	435	556	640	726	807	913	1.057	1.302	1.480	1.480		
		Relat.	8 %	17 %	22 %	29 %	38 %	43 %	49 %	55 %	62 %	71 %	88 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		263	398	542											2.085	
VIIa	Belg. havens		24	17	95	161	151	1	-	-	7	8	-	8	472		
	Vreemde havens		20	35	23	21	-	193	1	-	-	-	-	-	293		
	Totaal		44	52	118	182	151	194	1	-	7	8	-	8			
	Gecumuleerd '89		44	96	214	396	547	741	742	742	749	757	757	765	765	730 (- 10)	106
	Gecumuleerd '88		32	41	75	333	815	835	836	855	875	875	875	876	876	865 (+ 10)	101
	Gecumuleerd '87		40	40	96	201	544	668	687	705	782	847	889	899	899	1.035 (+ 80)	81
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	39	59	128	310	635	748	755	767	802	826	840	847	847		
		Relat.	5 %	7 %	15 %	37 %	75 %	88 %	89 %	91 %	95 %	98 %	99 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		13	33	46											520	

TABEL XXIXb

Tongvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VIId	Belg. havens		52	50	77	50	21	10	5	2	7	23	81	437	815		
	Vreemde havens		-	-	-	-	1	1	5	1	-	-	2	27	37		
	Totaal		52	50	77	50	22	11	10	3	7	23	83	464			
	Gecumuleerd '89		52	102	179	229	251	262	272	275	282	305	388	852	852	1.035 (- 40)	86
	Gecumuleerd '88		84	155	315	467	497	507	519	532	540	575	616	706	706	1.035	68
	Gecumuleerd '87		207	468	624	747	878	895	900	901	902	915	965	1.109	1.109	1.035	107
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	114	242	373	481	542	555	564	569	575	598	656	889	889		
		Relat.	13 %	27 %	42 %	54 %	61 %	62 %	63 %	64 %	65 %	67 %	74 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		56	128	260											1.035	
VIIe	Belg. havens		2	3	-	6	5	3	3	3	2	1	-	3	31		
	Vreemde havens		-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	3		
	Totaal		2	3	-	6	5	5	3	3	2	2	-	3			
	Gecumuleerd '89		2	5	5	11	16	21	24	27	29	31	31	34	34	35	96
	Gecumuleerd '88		1	1	4	9	11	20	28	30	30	33	39	40	40	45	88
	Gecumuleerd '87		1	2	5	9	9	12	14	16	18	18	18	18	18	40	46
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	1	3	5	10	12	18	22	24	26	27	29	31	31		
		Relat.	4 %	9 %	15 %	31 %	39 %	57 %	71 %	78 %	83 %	88 %	95 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		-	2	2											30	

TABEL XXIXc

Tongvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VIIf,g	Belg. havens		42	69	86	65	77	47	40	38	57	61	-	-	572		
	Vreemde havens		-	-	4	13	-	3	3	4	40	10	-	-	77		
	Totaal		42	69	90	78	77	50	43	42	97	71	-	-			
	Gecumuleerd '89		42	111	201	279	346	396	439	481	578	649	649	649	649	625	104
	Gecumuleerd '88		29	82	233	369	387	400	418	441	463	522	650	694	694	685	101
	Gecumuleerd '87		39	56	202	352	373	413	437	460	491	520	575	664	664	1000 (- 45)	70
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	37	83	212	333	369	403	431	461	511	564	625	669	669		
		Relat.	5 %	12 %	32 %	50 %	55 %	60 %	64 %	69 %	76 %	84 %	93 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		13	40	176											750	
VIIh,j,k	Belg. havens		-	-	-	-	3	1	2	3	5	6	-	5	25		
	Vreemde havens		-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	11	13		
	Totaal		-	-	-	-	3	1	2	5	5	6	-	16			
	Gecumuleerd '89		-	-	-	-	3	4	6	11	16	22	22	38	38	60 (- 25)	108
	Gecumuleerd '88		-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	50	5
	Gecumuleerd '87		-	-	10	11	11	13	15	15	20	23	23	23	23	50	45
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	-	-	3	4	5	6	8	9	13	16	16	21	21		
		Relat.	-	-	16 %	17 %	22 %	30 %	37 %	44 %	60 %	75 %	75 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		1	12	12											60	

TABEL XXIXd : **Tongvangsten in ton levend gewicht in 1989**

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VIIIa,b	Belg. havens		20	42	-	-	28	10	57	31	21	4	-	-	213		
	Vreemde havens		-	-	15	-	20	3	-	-	19	-	10	-	67		
	Totaal		20	42	15	-	48	13	57	31	40	4	10	-			
	Gecumuleerd '89		20	62	77	77	125	138	195	226	266	270	280	280	280	60 (+ 270)	85
	Gecumuleerd '88		-	-	59	59	73	89	123	123	123	123	123	130	130	50 (+ 77)	102
	Gecumuleerd '87		-	-	5	27	27	75	115	125	125	125	125	125	125	55 (+ 100)	81
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	7	21	47	54	75	101	144	158	171	173	176	178	178		
		Relat.	4 %	12 %	26 %	31 %	42 %	57 %	81 %	89 %	96 %	97 %	99 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		6	45	141											65 (+ 260)	

TABEL XXXa

Scholvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIIa	Belg. havens		-	-	-	-	-	-	31	-	4	-	-	-	35		
	Vreemde havens		-	-	-	-	-	-	52	3	-	1	26	1	83		
	Totaal		-	-	-	-	-	-	83	3	4	1	26	1			
	Gecumuleerd '89		-	-	-	-	-	-	83	86	90	91	117	118	118	90 (+ 80)	70
	Gecumuleerd '88		-	-	-	-	-	-	139	167	203	209	209	210	210	90 (+ 160)	84
	Gecumuleerd '87		-	-	-	-	-	-	130	261	261	261	261	261	261	80 (+ 170)	104
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	-	-	-	-	-	-	117	171	185	187	196	196	196		
		Relat.	-	-	-	-	-	-	60 %	87 %	94 %	95 %	99 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		-	-	-											70 (+ 75)	
IIa ; IV	Belg. havens		1.036	969	265	165	652	534	605	533	705	1.228	902	680	8.274		
	Vreemde havens		52	59	14	16	60	120	375	628	625	558	446	383	3.336		
	Totaal		1.088	1.028	279	181	712	654	980	1.161	1.330	1.786	1.348	1.063			
	Gecumuleerd '89		1.088	2.116	2.395	2.576	3.288	3.942	4.922	6.083	7.413	9.199	10.547	11.610	11.610	11.240 (+ 2.048)	87
	Gecumuleerd '88		1.214	2.732	3.495	3.718	4.333	5.305	6.718	8.380	9.756	11.109	11.722	12.798	12.798	10.630 (+ 2.721)	96
	Gecumuleerd '87		841	1.609	1.985	2.203	2.343	2.744	3.928	5.323	6.255	7.442	8.494	9.872	9.872	9.200 (+ 80)	106
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	1.048	2.152	2.625	2.832	3.321	3.997	5.189	6.595	7.808	9.250	10.254	11.427	11.427		
		Relat.	9 %	19 %	23 %	25 %	29 %	35 %	45 %	58 %	68 %	81 %	90 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		1.300	2.393	2.995											10.890 (+ 75)	

TABEL XXXb : Scholvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VIIa	Belg. havens		4	5	30	37	31	8	12	7	12	15	1	1	163		
	Vreemde havens		3	15	10	5	-	47	1	-	1	2	-	-	84		
	Totaal		7	20	40	42	31	55	13	7	13	17	1	1			
	Gecumuleerd '89		7	27	67	109	140	195	208	215	228	245	246	247	247	300	82
	Gecumuleerd '88		5	9	19	72	129	144	145	159	172	174	175	175	175	260	67
	Gecumuleerd '87		17	18	33	59	128	189	232	280	283	283	284	285	285	260	110
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	10	18	40	80	132	176	195	218	228	234	235	236	236		
		Relat.	4 %	8 %	17 %	34 %	56 %	75 %	83 %	92 %	96 %	99 %	100 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		9	15	29											260	
VIId,e	Belg. havens		398	176	65	14	15	13	10	9	22	60	120	882	1.785		
	Vreemde havens		-	-	-	-	1	2	1	-	-	1	2	69	76		
	Totaal		398	176	65	14	16	15	11	9	22	61	122	951			
	Gecumuleerd '89		398	574	639	653	669	684	695	704	726	787	909	1.860	1.861	1.920	97
	Gecumuleerd '88		186	352	506	564	622	655	696	728	751	799	906	1.499	1.499	1.630 (- 100)	98
	Gecumuleerd '87		547	960	1.198	1.232	1.267	1.287	1.297	1.299	1.304	1.322	1.349	1.388	1.388	1.360	102
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	377	629	781	816	853	875	896	910	927	969	1.055	1.583	1.583		
		Relat.	24 %	40 %	49 %	52 %	54 %	55 %	57 %	58 %	59 %	61 %	67 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		308	632	852											1.750	

TABEL XXXc

Scholvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VIIf,g	Belg. havens		50	85	104	36	36	40	66	75	119	72	-	-	683		
	Vreemde havens		-	-	7	6	-	3	4	5	93	22	-	-	140		
	Totaal		50	85	111	42	36	43	70	80	212	94	-	-			
	Gecumuleerd '89		50	135	246	288	324	367	437	517	729	823	823	823	823	620 (+ 90)	116
	Gecumuleerd '88		14	116	235	308	316	325	358	393	431	489	563	593	593	620	96
	Gecumuleerd '87		30	46	235	288	291	308	319	328	343	360	376	401	401	445 + 50	81
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	31	99	239	295	310	333	371	413	501	557	587	606	606		
		Relat.	5 %	15 %	39 %	49 %	51 %	55 %	61 %	68 %	83 %	92 %	97 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		25	84	290											470	
VIIh,j,k	Belg. havens		-	-	-	-	2	2	2	1	2	7	-	2	18		
	Vreemde havens		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2		
	Totaal		-	-	-	-	2	2	2	1	2	7	-	4			
	Gecumuleerd '89		-	-	-	-	2	4	6	7	9	16	16	20	20	70 (- 50)	98
	Gecumuleerd '88		-	-	-	-	2	2	3	3	3	3	3	3	3	60 (- 35)	12
	Gecumuleerd '87		-	-	-	-	1	26	27	27	34	51	51	51	51	50	103
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	-	-	-	-	2	11	12	12	15	23	23	25	25		
		Relat.	-	-	-	-	7 %	43 %	48 %	49 %	61 %	93 %	93 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		-	-	-											70	

TABEL XXXI

Haringvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IVc, VIId	Belg. havens		251	149	3	-	-	-	-	-	-	-	22	8	433		
	Vreemde havens		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal		251	149	3	-	-	-	-	-	-	-	22	8			
	Gecumuleerd '89		251	400	403	403	403	403	403	403	403	403	425	433	433	9.365 (- 6.250)	14
	Gecumuleerd '88		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	4	9.190 (- 7.100)	
	Gecumuleerd '87		-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	39	39	9.680 (- 2.700)	1
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	84	133	134	134	134	134	134	134	134	134	143	159	159		
		Relat.	53 %	84 %	84 %	84 %	84 %	84 %	84 %	84 %	84 %	84 %	90 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		66	72	76											8.840 (- 4.900)	

TABEL XXXIIa

Heekvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIa ; IV	Belg. havens		1	1	-	-	-	1	1	-	2	3	1	-	10		
	Vreemde havens		-	-	-	-	-	1	5	6	4	3	-	-	19		
	Totaal		1	1	-	-	-	2	6	6	6	6	1	-			
	Gecumuleerd '89		1	2	2	2	2	4	10	16	22	28	29	29	29	40	74
	Gecumuleerd '88		-	-	-	1	2	4	11	26	36	42	46	46	46	40	116
	Gecumuleerd '87		-	-	-	-	-	4	11	24	29	32	35	35	35	40	88
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	0	1	1	1	1	5	11	22	29	34	37	37	37		
		Relat.	1 %	2 %	2 %	3 %	4 %	14 %	29 %	59 %	78 %	92 %	100 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		-	-	-											40	
Vb ; VI ; VII ; XII ; XIV	Belg. havens		2	4	6	7	15	14	9	7	9	6	-	2	81		
	Vreemde havens		-	-	-	-	1	1	-	-	5	1	-	-	8		
	Totaal		2	4	6	7	16	15	9	7	14	7	-	2			
	Gecumuleerd '89		2	6	12	19	35	50	59	66	80	87	87	89	89	320 (- 130)	47
	Gecumuleerd '88		-	7	15	18	24	30	35	44	50	58	73	92	92	350 (- 40)	30
	Gecumuleerd '87		2	6	21	28	35	47	61	69	80	86	88	91	91	350 (- 230)	91
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	1	6	16	22	31	42	52	60	70	77	83	91	91		
		Relat.	1 %	7 %	18 %	24 %	34 %	47 %	57 %	66%	77 %	85 %	91 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		1	2	7											350	

TABEL XXXIIb

Heekvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VIIIa,b,d,e	Belg. havens		-	1	-	-	-	-	3	3	1	-	-	-	8		
	Vreemde havens		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal		-	1	-	-	-	-	3	3	1	-	-	-			
	Gecumuleerd '89		-	1	1	1	1	1	4	7	8	8	8	8	8	10	80
	Gecumuleerd '88		-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	10	10
	Gecumuleerd '87		-	-	-	-	-	1	2	2	2	2	2	2	2	10	20
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	-	0	0	0	0	1	2	3	4	4	4	4	4		
		Relat.	-	8 %	8 %	8 %	8 %	17 %	58 %	83 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		-	-	2											10	

TABEL XXXIII

Makreelvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIa ;	Belg. havens		-	-	-	2	1	1	2	3	2	4	16	1	32		
IIIa,b,c,d ;	Vreemde havens		-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	5		
IV	Totaal		-	-	-	2	1	1	2	3	4	4	19	1			
	Gecumuleerd '89		-	-	-	2	3	4	6	9	13	17	36	37	37	380 (+ 8)	10
	Gecumuleerd '88		-	-	-	1	1	1	2	7	9	16	19	19	19	470 (- 200)	7
	Gecumuleerd '87		-	-	-	1	1	1	2	3	7	10	13	13	13	470 (- 455)	87
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	-	-	-	1	2	2	3	6	10	14	23	23	23		
		Relat.	-	-	-	6 %	7 %	9 %	14 %	28 %	42 %	62 %	99 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		1	1	1											340	

TABEL XXXIV

Sprotvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIa ; IV	Belg. havens		6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9		
	Vreemde havens		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal		6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Gecumuleerd '89		6	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	(*) 1.000 (- 500)	
	Gecumuleerd '88		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(*)	
	Gecumuleerd '87		4	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	(*)	
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	3	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6		
		Relat.	56 %	89 %	89 %	89 %	89 %	89 %	89 %	89 %	89 %	89 %	89 %	89 %	8 %		
	Gecumuleerd '90		4	5	5											(*) 1.500	

(*) quotum niet verdeeld onder de lidstaten

TABEL XXXV

Horsmakreelvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
IIa ; IV	Belg. havens		-	-	-	1	4	2	1	-	1	-	-	-	9		
	Vreemde havens		-	-	-	-	-	1	-	1	-	8	-	-	10		
	Totaal		-	-	-	1	4	3	1	1	1	8	-	-			
	Gecumuleerd '89		-	-	-	1	5	8	9	10	11	19	19	19	19	(*)	
	Gecumuleerd '88		-	-	-	-	1	4	6	7	7	8	8	9	9	(*)	
	Gecumuleerd '87		-	-	-	-	-	5	8	9	9	9	9	9	9	(*)	
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	-	-	-	0	2	6	8	9	9	12	12	12	12		
		Relat.	-	-	-	3 %	17 %	47 %	64 %	72 %	75 %	100 %	100 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		-	-	-											(*)	

(*) quotum niet verdeeld onder de lidstaten

TABEL XXXVIa

Zeeduivelvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VII	Belg. havens		71	74	62	67	178	124	91	90	91	40	5	32	925		
	Vreemde havens		5	2	9	-	12	39	22	6	19	10	-	2	126		
	Totaal		76	76	71	67	190	163	113	96	110	50	5	34			
	Gecumuleerd '89		76	152	223	290	480	643	756	852	962	1.012	1.017	1.051	1.051	3.060 (- 25)	35
	Gecumuleerd '88		19	42	102	132	165	229	315	363	384	413	469	515	515	3.060 (- 25)	17
	Gecumuleerd '87		59	99	197	292	308	370	429	456	506	529	544	590	590	2.780 (- 25)	21
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	51	98	174	238	318	414	500	557	617	651	677	719	719		
		Relat.	7 %	14 %	24 %	33 %	44 %	58 %	70 %	77 %	86 %	91 %	94 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		16	37	117											3.060 (- 25)	
Vb, VI, XII, XIV	Belg. havens		-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	4		
	Vreemde havens		-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2		
	Totaal		-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-			
	Gecumuleerd '89		-	-	-	-	2	4	6	6	6	6	6	6	6	310 (- 125)	3
	Gecumuleerd '88		-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	310 (- 25)	
	Gecumuleerd '87		-	-	-	3	3	7	7	7	7	7	7	7	7	280 (- 25)	3
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	-	-	-	1	2	4	5	5	5	5	5	5	5		
		Relat.	-	-	-	20 %	40 %	80 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		-	-	-											310 (- 25)	

TABEL XXXVIb

Zeeduivelvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VIIIa,b,d	Belg. havens		-	-	-	-	-	8	15	25	3	1	-	-	52		
	Vreemde havens		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Totaal		-	-	-	-	-	8	15	25	3	1	-	-			
	Gecumuleerd '89		-	-	-	-	-	8	23	48	51	52	52	52	52	(+ 160)	32
	Gecumuleerd '88		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
	Gecumuleerd '87		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	-	-	-	-	-	3	8	16	17	17	17	17	17		
		Relat.	-	-	-	-	-	16 %	45 %	94 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		-	-	11											(+ 160)	

TABEL XXXVII

Schartongvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VII	Belg. havens		16	31	17	6	40	43	33	28	27	22	-	10	273		
	Vreemde havens		-	-	1	-	1	2	5	9	8	17	-	-	43		
	Totaal		16	31	18	6	41	45	38	37	35	39	-	10			
	Gecumuleerd '89		16	47	65	71	112	157	195	232	267	306	306	316	316	430	73
	Gecumuleerd '88		2	8	20	30	35	44	73	104	119	128	161	182	182	430	42
	Gecumuleerd '87		6	8	25	35	37	58	80	90	109	130	138	149	149	390	38
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	8	21	37	45	61	86	116	142	165	188	202	216	216		
		Relat.	4 %	10 %	17 %	21 %	28 %	40 %	54 %	66 %	76 %	87 %	93 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		2	8	25											430	

TABEL XXXVIII

Witte koolvisvangsten in ton levend gewicht in 1989

gebied			Jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	quota	% benut
VII	Belg. havens		7	21	41	18	15	3	3	2	5	4	2	1	122		
	Vreemde havens		-	-	1	1	-	2	1	-	1	1	-	-	7		
	Totaal		7	21	42	19	15	5	4	2	6	5	2	1			
	Gecumuleerd '89		7	28	70	89	104	109	113	115	121	126	128	129	129	430	30
	Gecumuleerd '88		3	27	113	155	169	173	177	179	181	187	190	195	195	430	45
	Gecumuleerd '87		7	21	82	112	121	129	132	136	141	142	144	149	149	330 (- 100)	65
	Gecum. gemiddelde '87,'88,'89	Reëel	6	25	88	119	131	137	141	143	148	152	154	158	158		
		Relat.	4 %	16 %	56 %	75 %	83 %	87 %	89 %	91 %	93 %	96 %	97 %	100 %	100 %		
	Gecumuleerd '90		3	18	75											430	

TABEL XXXIX : **Benuttingsgraad van de totaalquota per soort 1989**

Soort	quotum 1989 in ton (a)	vangst in ton (*) (b)	($\frac{b}{a}$ x 100)	rest (c) = (a - b)	ruil (d)	onbenut (e) = (c + d)	($\frac{e}{a}$ x 100)
kabeljauw	5.870	4.907	84 %	963	0	963	16 %
schelvis	595	278	47 %	317	- 26	291	49 %
zwarte kool-vis	150	45	30 %	105	0	105	70 %
witte kool-vis	430	129	30 %	301	0	301	70 %
wijting	2.840	1.656	58 %	1.184	+ 30	1.214	43 %
schol	14.240	14.664	103 %	- 424	+ 2.168	1.744	12 %
tong	3.710	4.148	112 %	- 438	+ 270	- 168	- 5 %
haring	9.365	433	5 %	8.932	- 6.250	2.682	29 %
heek	370	127	34 %	243	- 130	113	31 %
makreel	380	37	10 %	343	+ 8	351	92 %
sprot	1.060 (**)	9	1 %	1.051	- 500	551	52 %
horsmakreel	(**)	19			0		
zeeduivel	3.370	1.111	33 %	2.259	+ 10	2.269	67 %
schartong	430	319	74 %	111	0	111	26 %
roodbaars	50	0	0 %	50	- 50	0	0 %

(*) V.H. december : voorlopige gegevens
(**) TAC geheel of gedeeltelijk onverdeeld tussen lidstaten

TABEL XLa:

Evolutie van de Belgische visquota
1983 - 1990
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + kabeljauw-equivalent*	visgebied	quota 1983 (2)	quota 1984	quota 1985	quota 1986	quota 1987 (1)	quota 1988 (1)	quota 1989 (1)	quota 1990
Kabeljauw	IIIa Skagerak	60	70	70	70	60	50	50	50
	IV, IIa	7.980	7.050	8.160	5.750	5.640(1)	5.370	4.230	3.500
	VI, Vb, XII, XIV	90	90	80	80	80	60	60	50
	(VII-VIIa), VIII, IX, X	620	620	620	710	850(1)	1.060(1)	1.130(1)	1.070
	VIIa	400	400	400	400	400	400	400	410
	totaal	9.690	8.230	9.330	7.010	7.030(1)	6.940(1)	5.870	5.080
Schelvis 1	IIIa, IIIb,c,d	50	50	50	50	50	50	50	50
	IV, IIa	1.490	1.470	1.770	2.070	1.380	1.760	395	265
	VI, Vb, XII, XIV	100	90	80	80	70	80	80	50
	VII, VIII, IX, X	60	60	60	70	70	70	70	70
	totaal	1.700	1.670	1.960	2.270	1.570	1.960	595	435
Zwarte koolvis 0,77	IIa, III, IV,	60	60	70	90	70	60	70	50
	VII, VIII, IX, X	20	20	20	30	30	30	30	30
	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-	-	50	50
	totaal	80	80	90	120	100	90	150	130
Pollak 1	VII	-	-	-	300	330	430	430	430

TABEL XL b : Evolutie van de Belgische visquota 1983-1990

(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + kabeljauw-equivalent*	visgebied	quota 1983 (2)	quota 1984	quota 1985	quota 1986	quota 1987 (1)	quota 1988 (1)	quota 1989 (1)	quota 1990
Wijting 0,86	IV, IIa	4.000	3.380	3.790	3.110	3.110	2.690	2.550	1.700
	VIIa	100	100	100	100	100	100	100	75
	(VII-VIIa), VIII	200	200	200	200	180	180	190	230
	totaal	4.300	3.680	4.090	3.410	3.390	2.970	2.840	2.005
Schol 1	IIIa Skagerak	60	60	70	80	80	90	90	70
	IV, IIa	9.390	10.420	11.440	10.920	9.200	10.630	11.240	10.890
	VIIa	230	230	260	260	260	260	300	260
	VIId,e	1.060	980	1.060	1.130	1.360	1.630	1.920	1.750
	VIIf,g	290	345(1)	545(1)	445	495(1)	620	620	470
	VIIh,j,k	50	50	50	50	50	60	70	70
	totaal	11.080	12.085	13.325	12.885	11.445(1)	13.290	14.240	13.510
Tong 6,4	IV, IIa	1.670	1.670	1.830	1.665	1.165	1.165	1.165	2.085
	VIIa	670	620	620	940	1.035	865	730	520
	VIId	570	570	725	860	1.035	1.035	1.035	1.035
	VIIe	40	40	50	45	40	45	35	30
	VIIf,g	900	750	750	940	1.000	685	625	750
	VIIh,j,k	50	50	50	50	50	50	60	60
	VIIIa,b	10	10	10	10	55	50	60	65
	totaal	3.910	3.710	4.035	4.510	4.380	3.895	3.710	4.545
Heek 3	IV, IIa	40	40	40	40	40	40	40	40
	VI, VII, Vb, XII, XIV	200	190	200	240	330	350	320	350
	VIIIa,b,d,e	10	10	10	10	10	10	10	10
	totaal	250	240	250	290	380	400	370	400

TABEL XL c : Evolutie van de Belgische visquota 1983-1990
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + kabeljauw-equivalent*	visgebied	quota 1983 (2)	quota 1984	quota 1985	quota 1986	quota 1987 (1)	quota 1988 (1)	quota 1989	quota 1990
Makreel 0,3	IIIa,b,c,d, IV, IIa	-	100	330	450	470	470	380	340
Schartong 1**	VII	300	380(1)	390	390	390	430	430	430
Zeeduivel 2**	Vb, VI, XII, XIV VII	2.560	2.750(1)	280(1) 2.780	280 2.780	280 2.780	310 3.060	310 3.060	310 3.060
	totaal	2.560	2.750(1)	3.060	3.060	3.060	3.370	3.370	3.370
Haring 0,8	IVc, VIId	5.000	7.100(1)	9.120	9.625	9.680	9.190	9.365	8.840
Sprot 0,125	IIa, IV VIId,e	(-) 100	1.000(1) 100	1.300 100	(-) 30	(-) 30	(-) 30	1.000 60	1.500 60
Roodbaars 0,87	IIa, IVa, V, VI (Faroër-Zone)	-	-	-	-	-	-	50	50

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

(-) onverdeeld tussen de listaten

(1) TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

(2) vastgesteld op 't einde van het visseizoen (Raad 20.12.83)

L. GRAFIEKEN (Belgische + vreemde havens)

A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1969

B. Maandelijks aanvoergewicht per ICES-gebied (1987 - 1989)

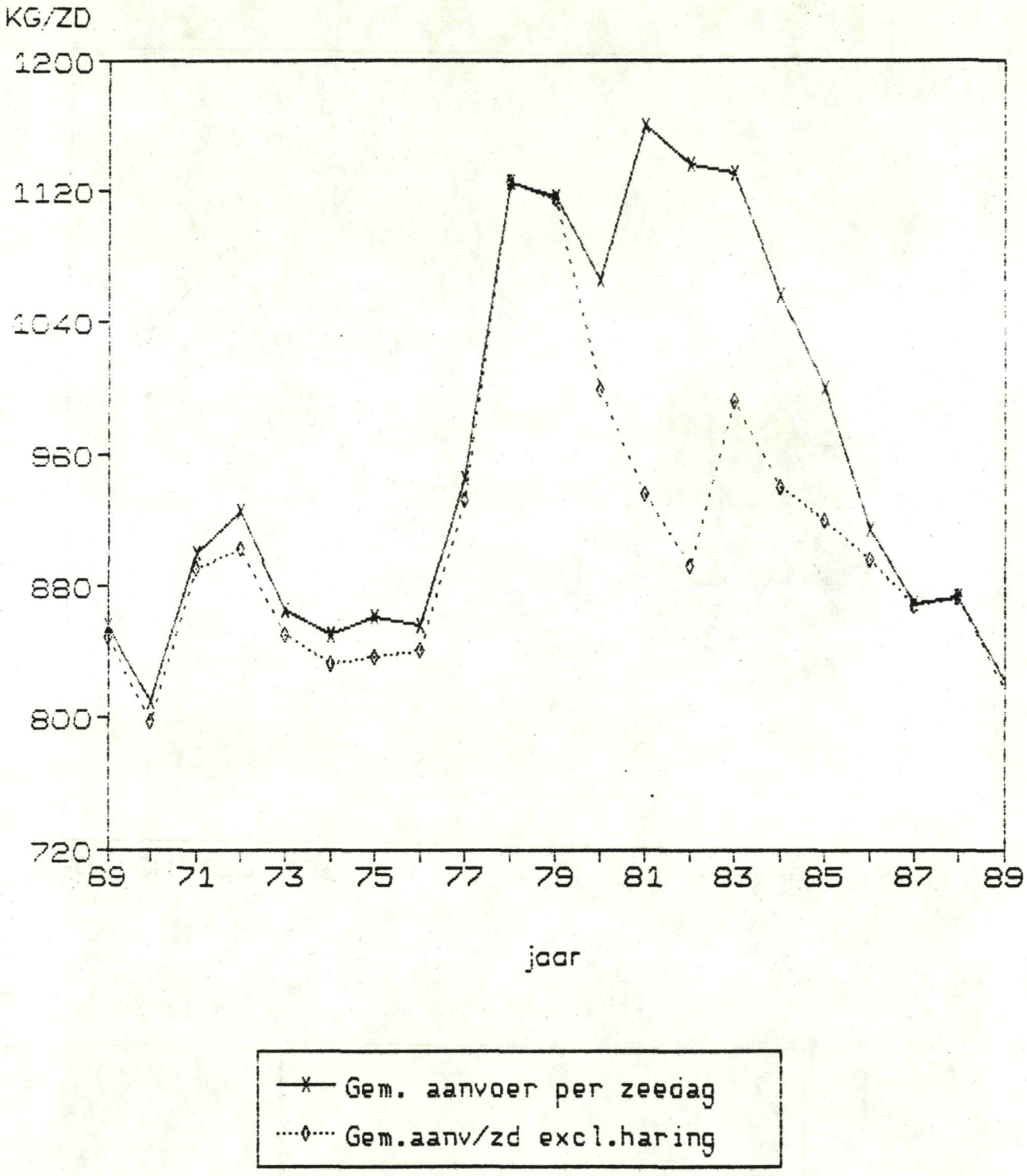
C. Maandelijks aanvoergewicht van de voornaamste soorten (1987 - 1989)

D. Gemiddelde aanvoer per zeedag en per visserijmethode (1987 - 1989)

E. Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag en per visserijmethode (1987 - 1989)

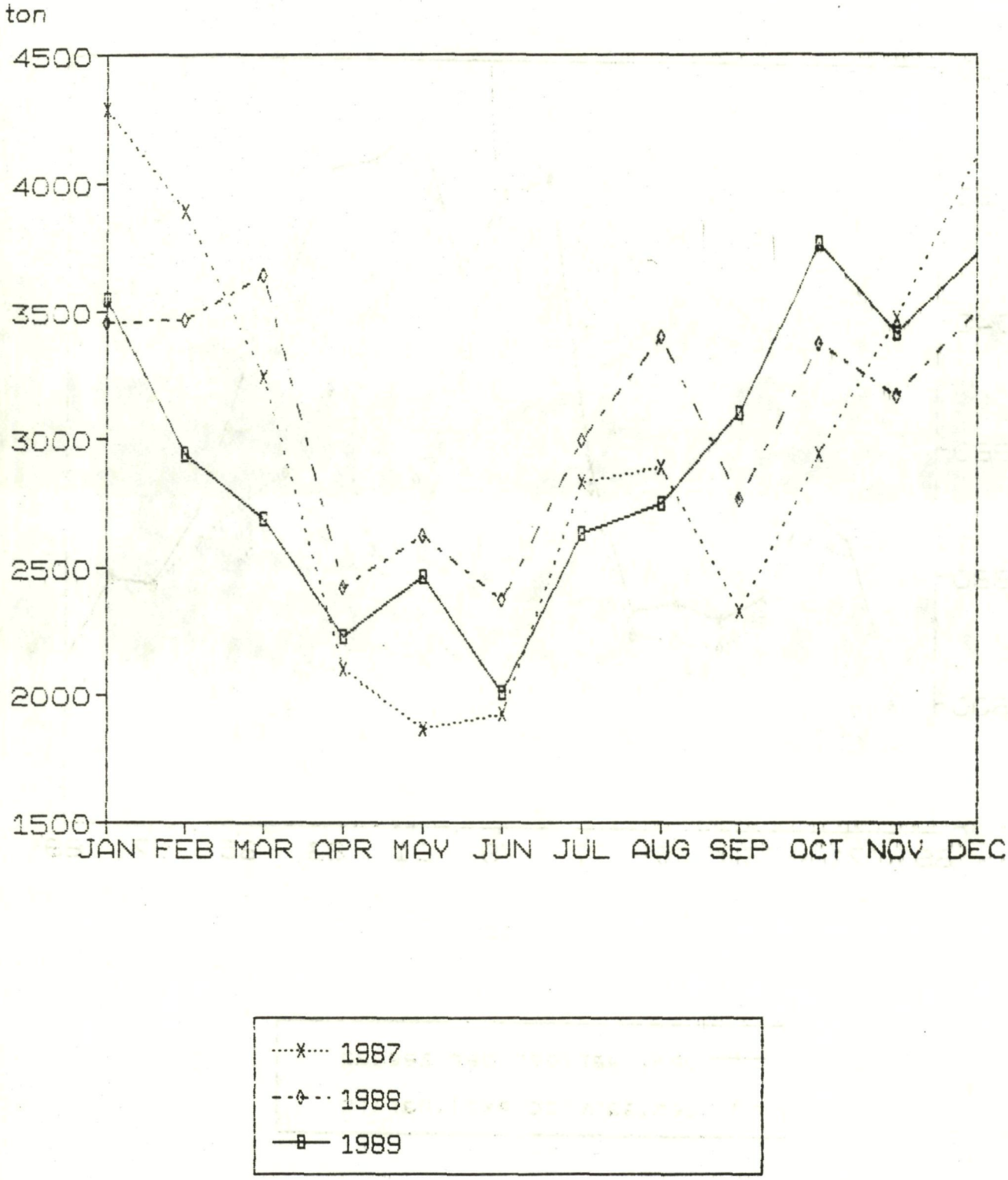
Grafiek A

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG SEDERT 1969

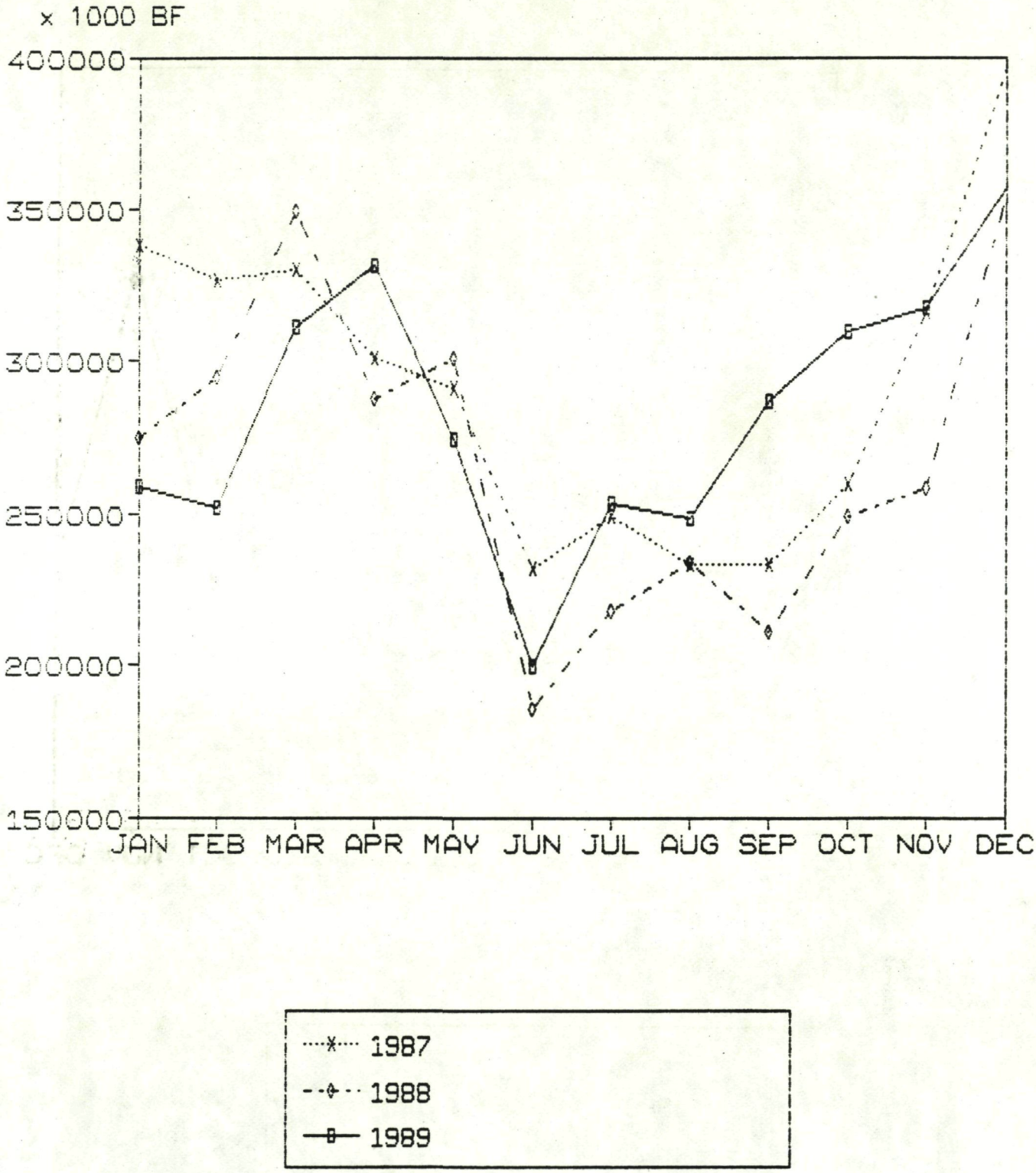


Grafiek B1

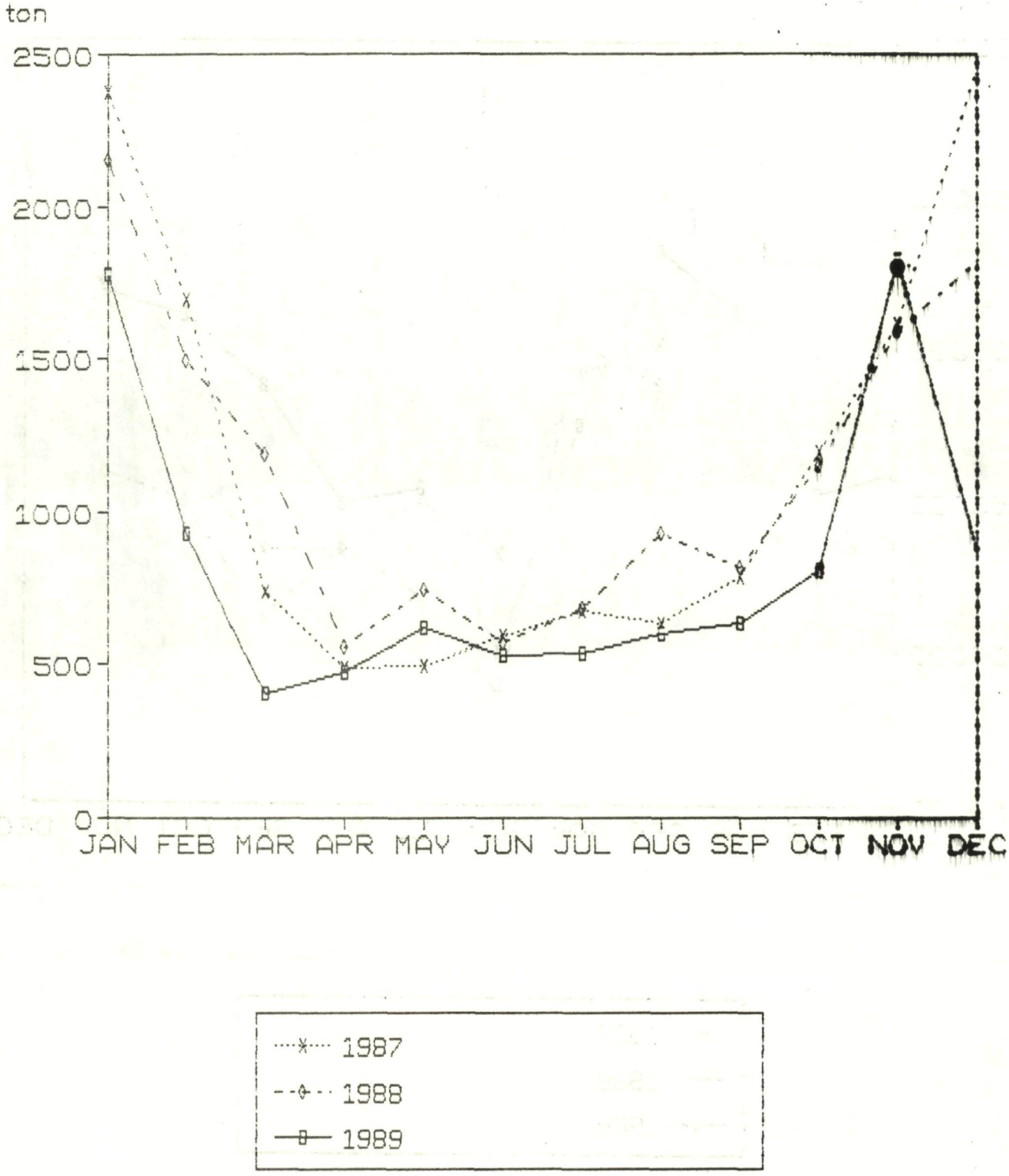
TOTAAL AANVOERGEWICHT



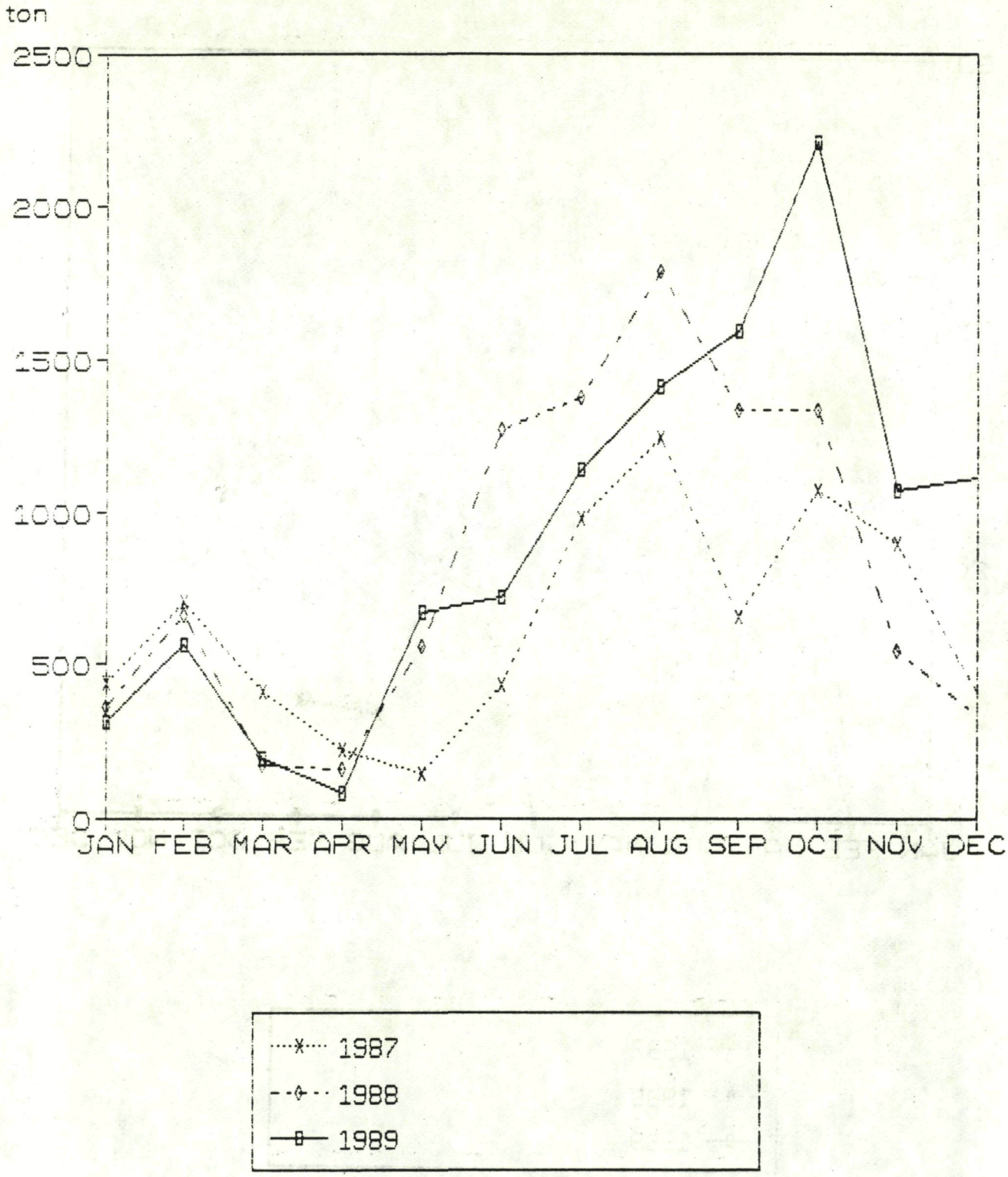
Grafiek B2
TOTALE AANVOERWAARDE



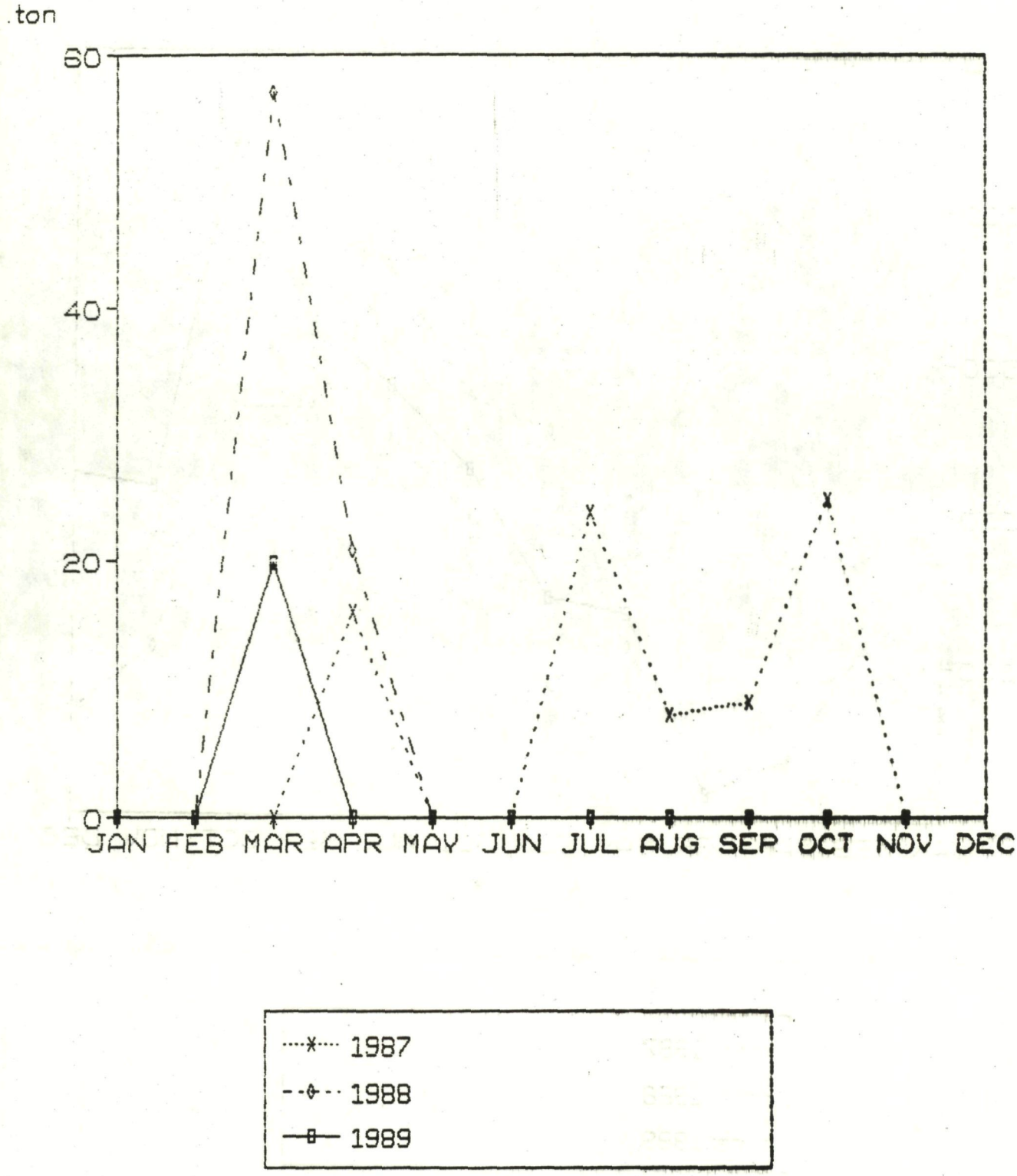
Grafiek B3
GEBIED IVC



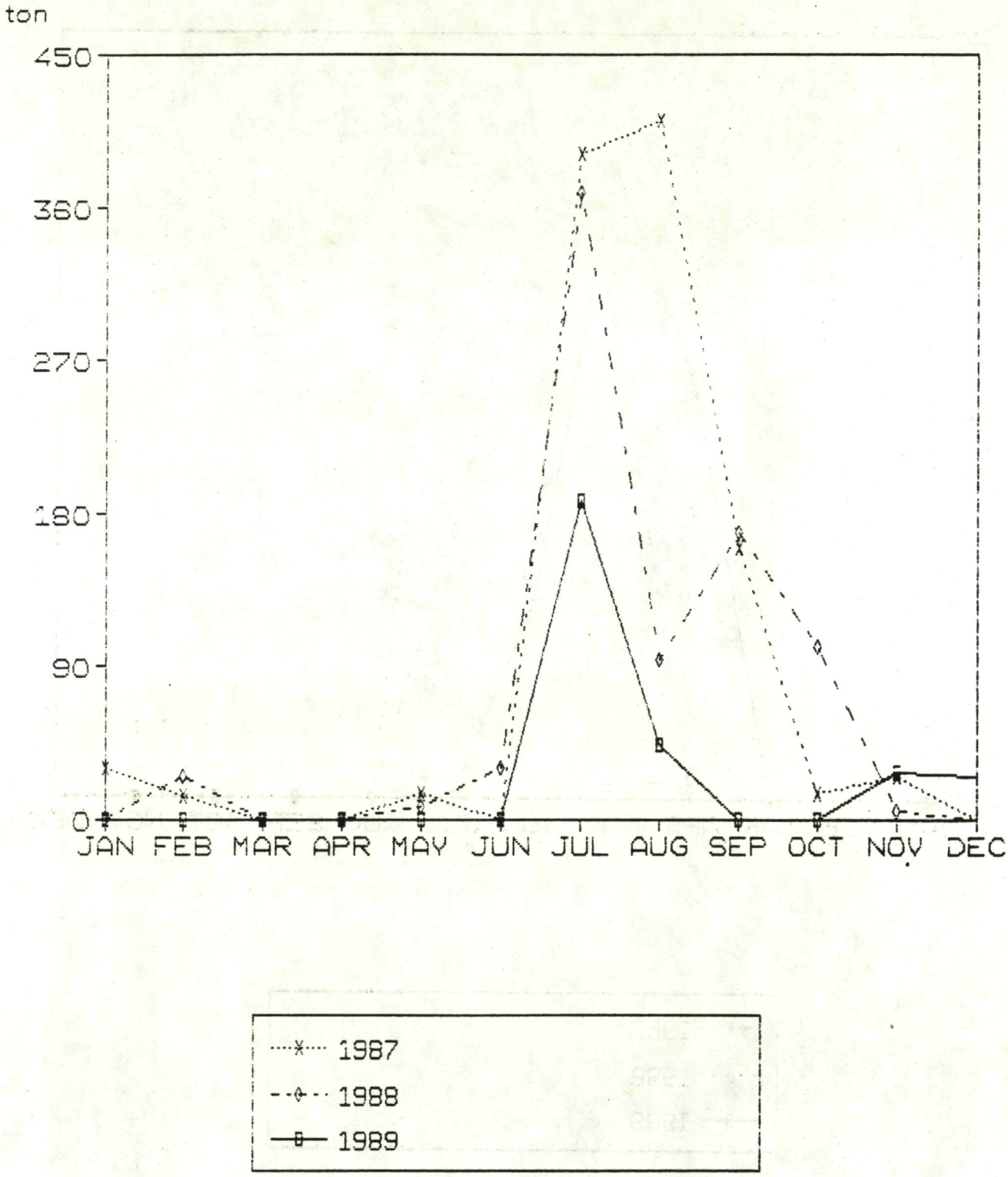
Grafiek B4
GEBIED IVB



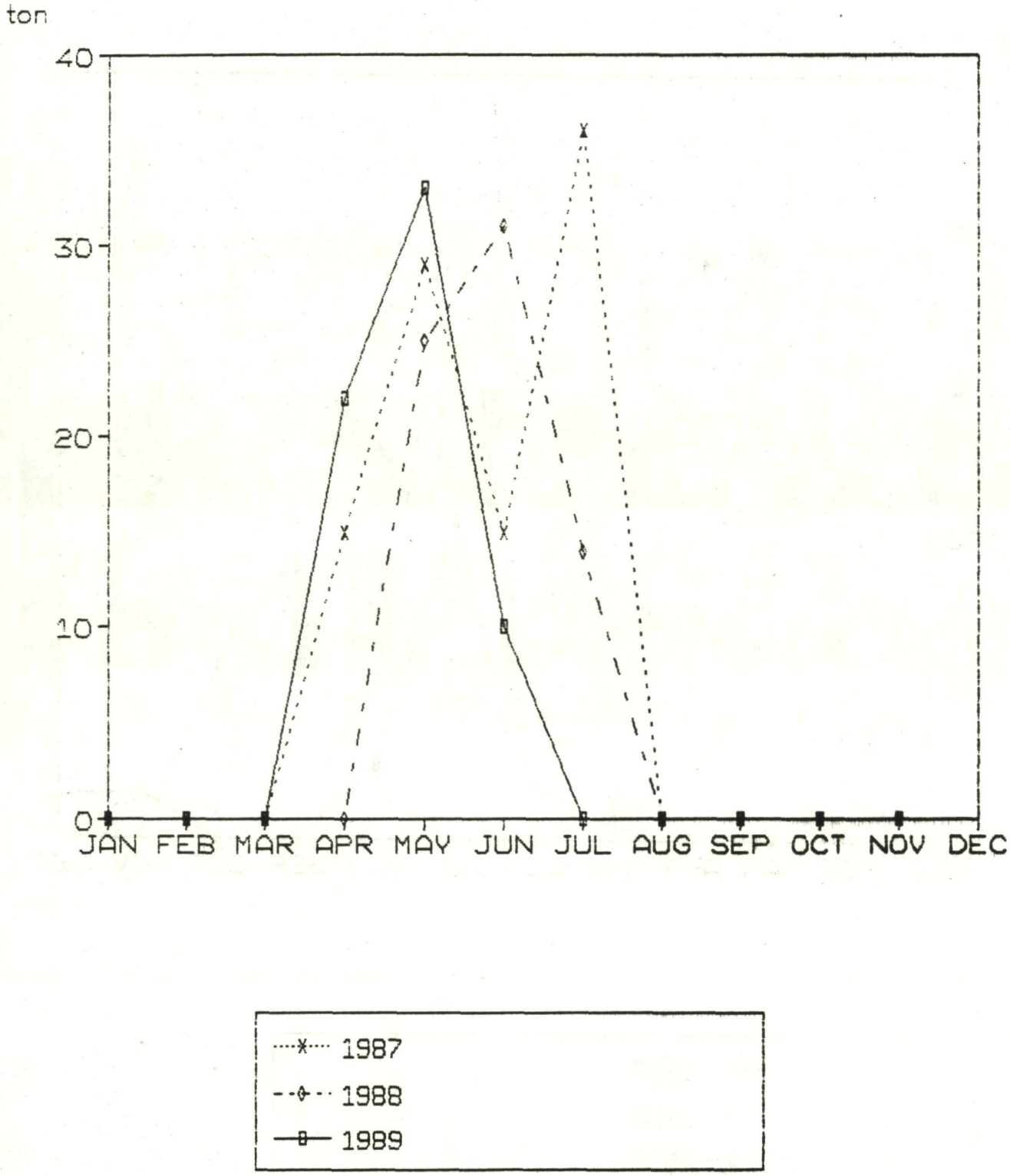
Grafiek B5
GEBIED IVA



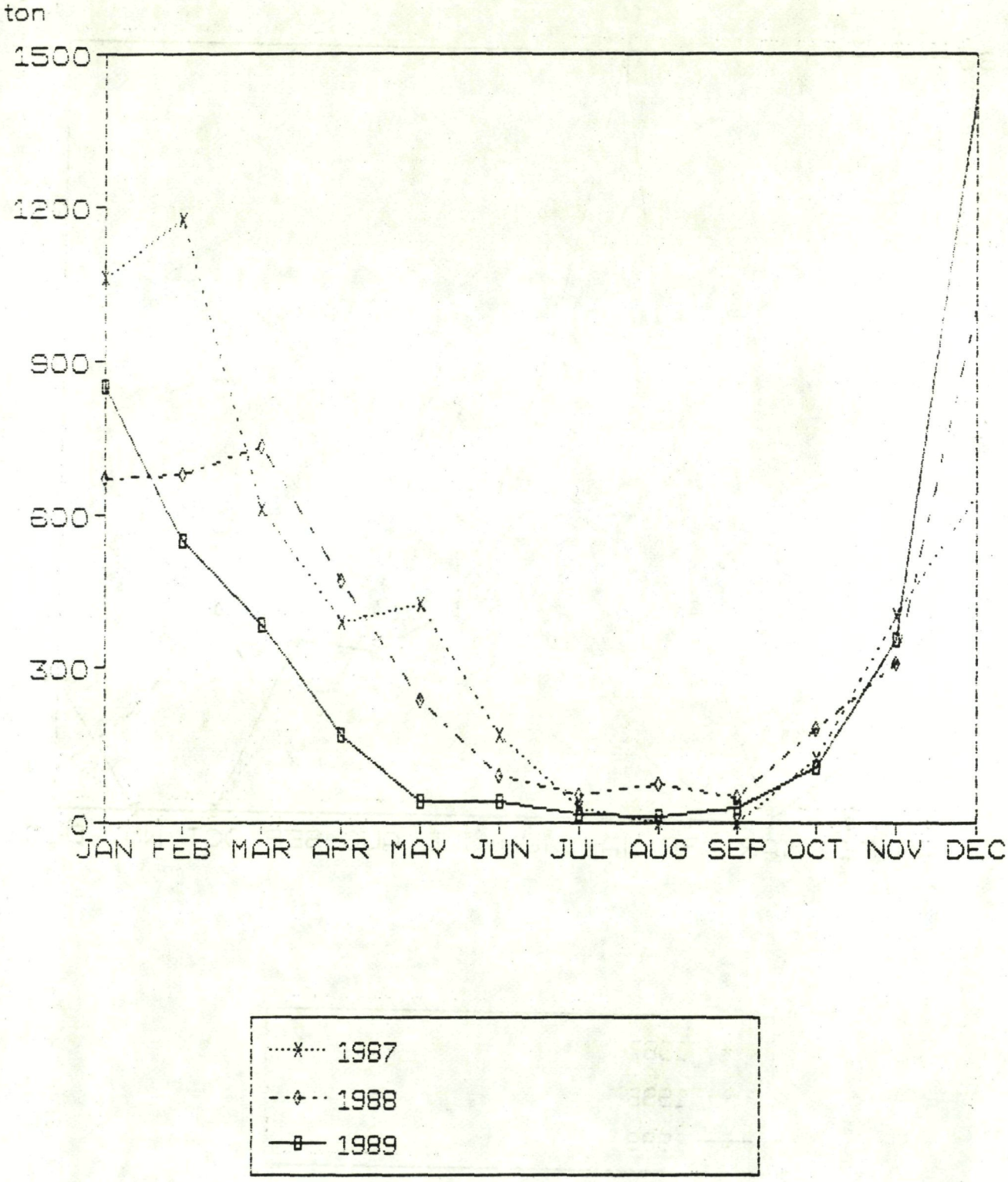
Grafiek B6
GEBIED IIIA



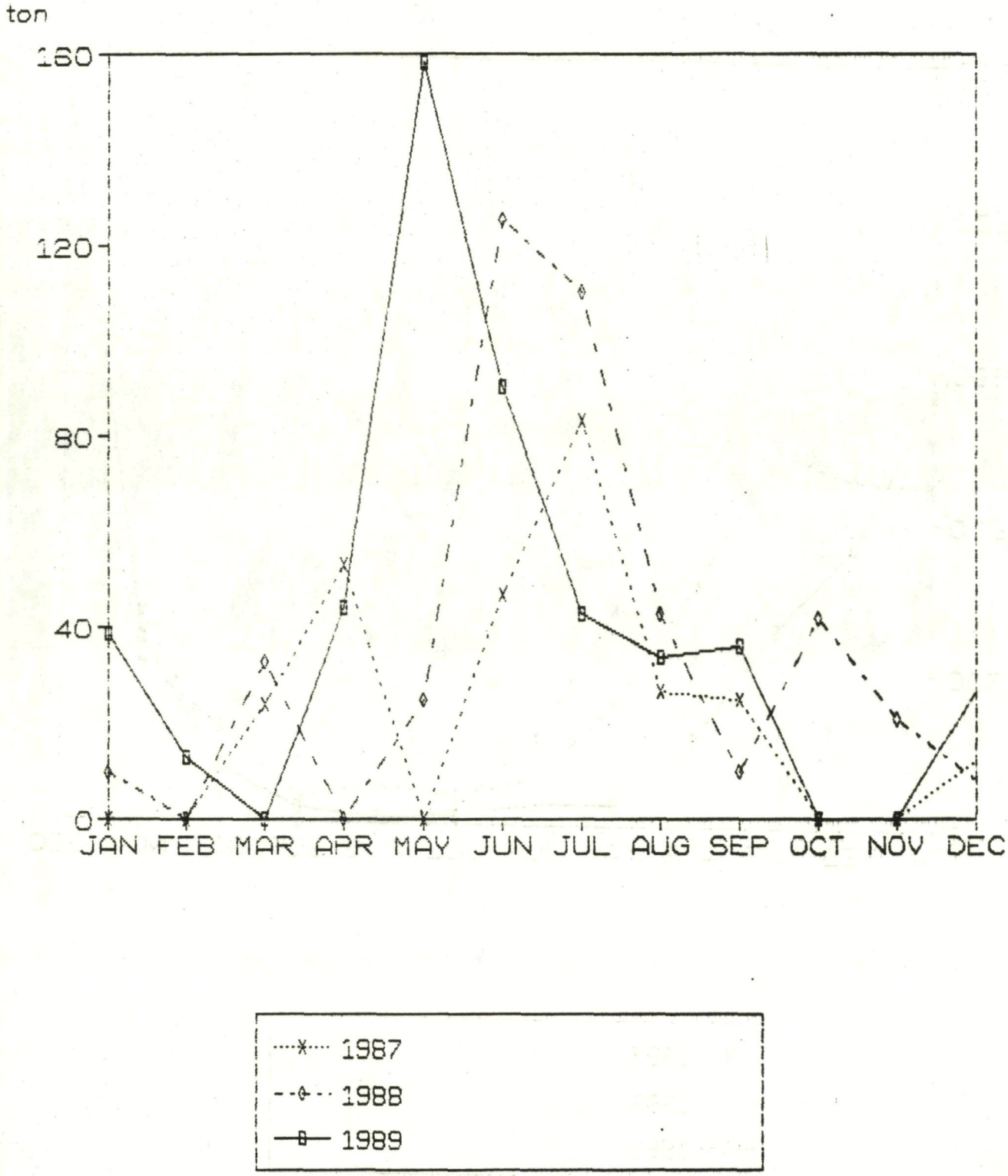
Grafiek B7
GEBIED VI



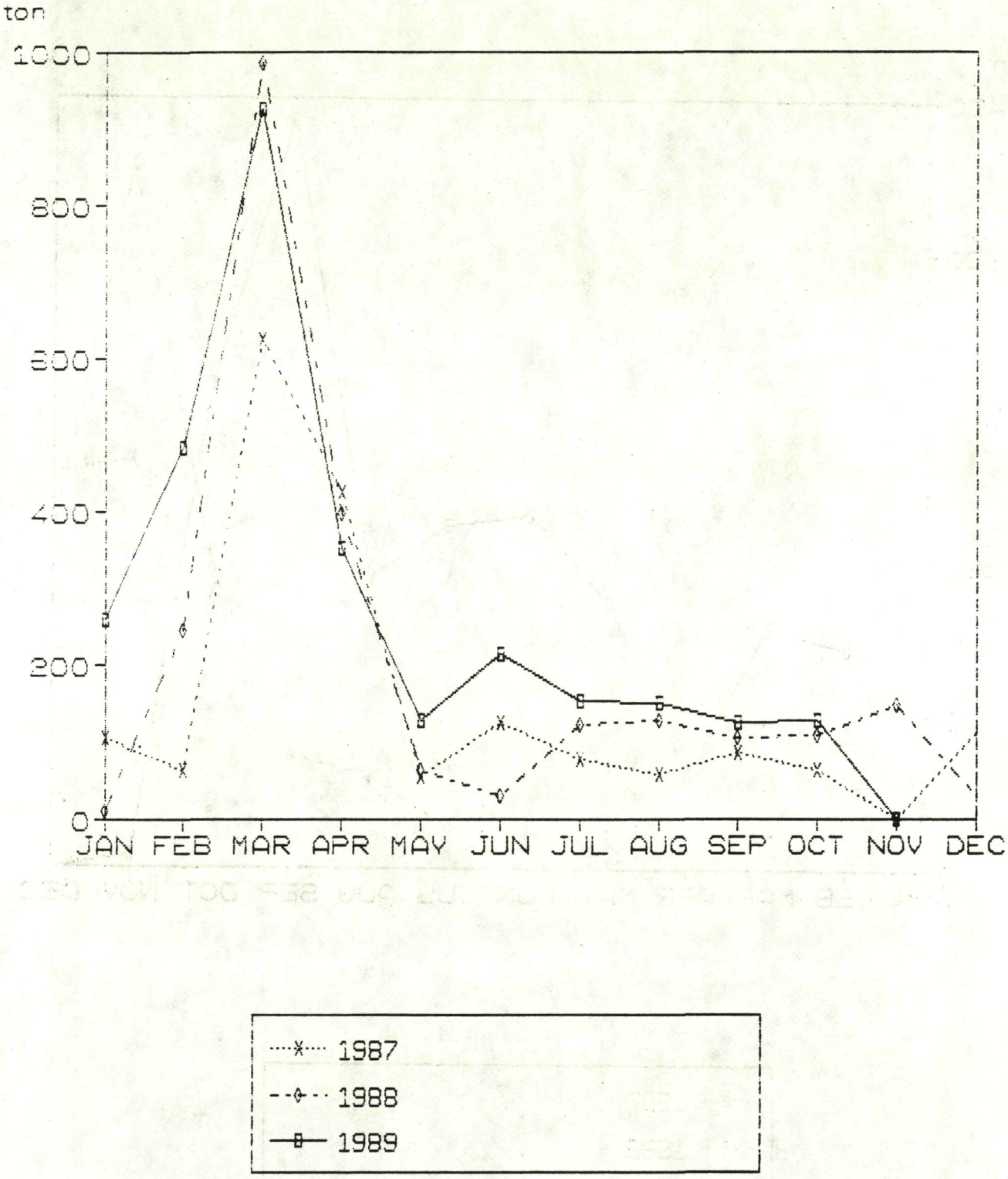
Grafiek B8
GEBIED VIID



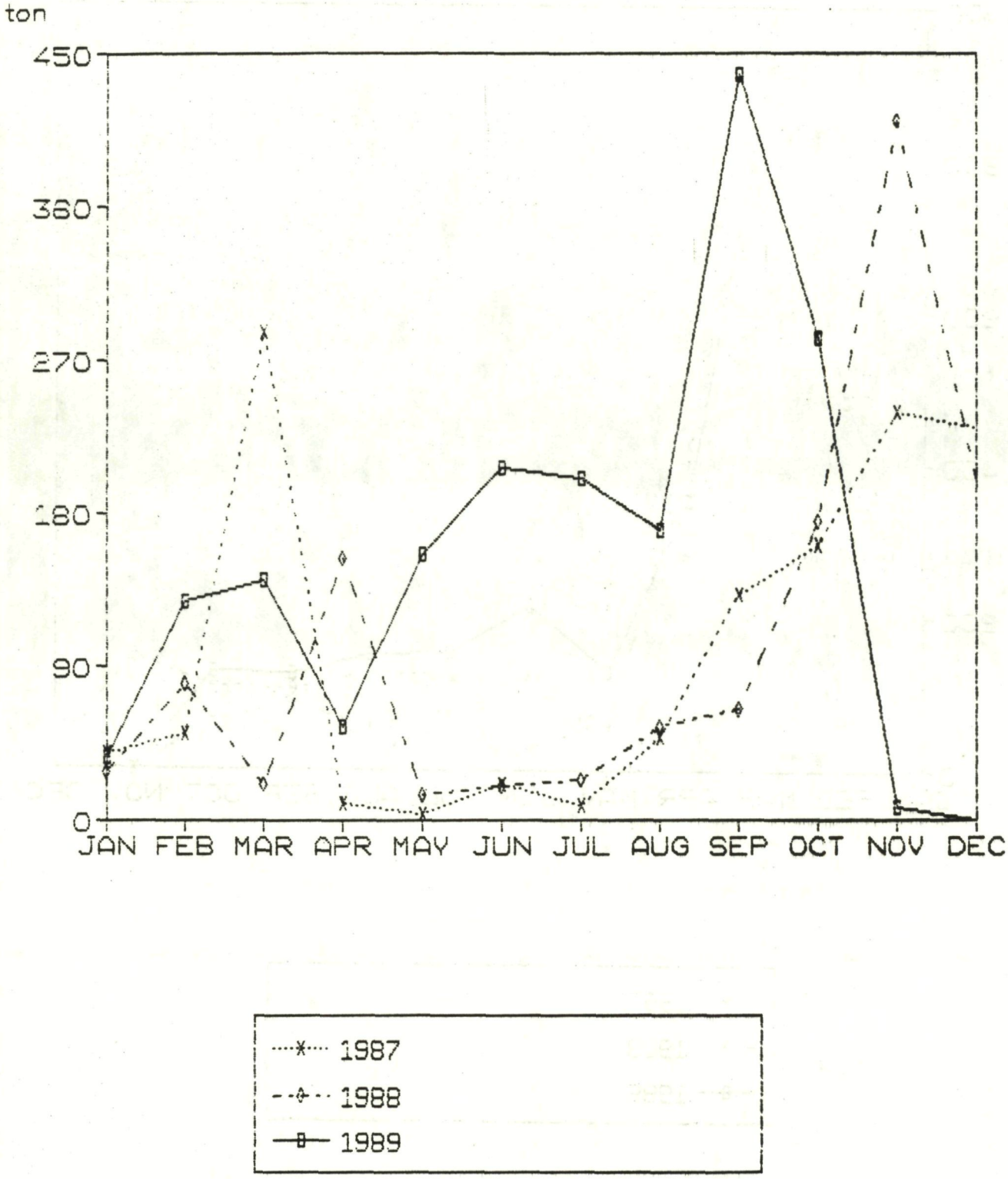
Grafiek B9
GEBIED VIIE



Grafiek B10
GEBIED VIIF

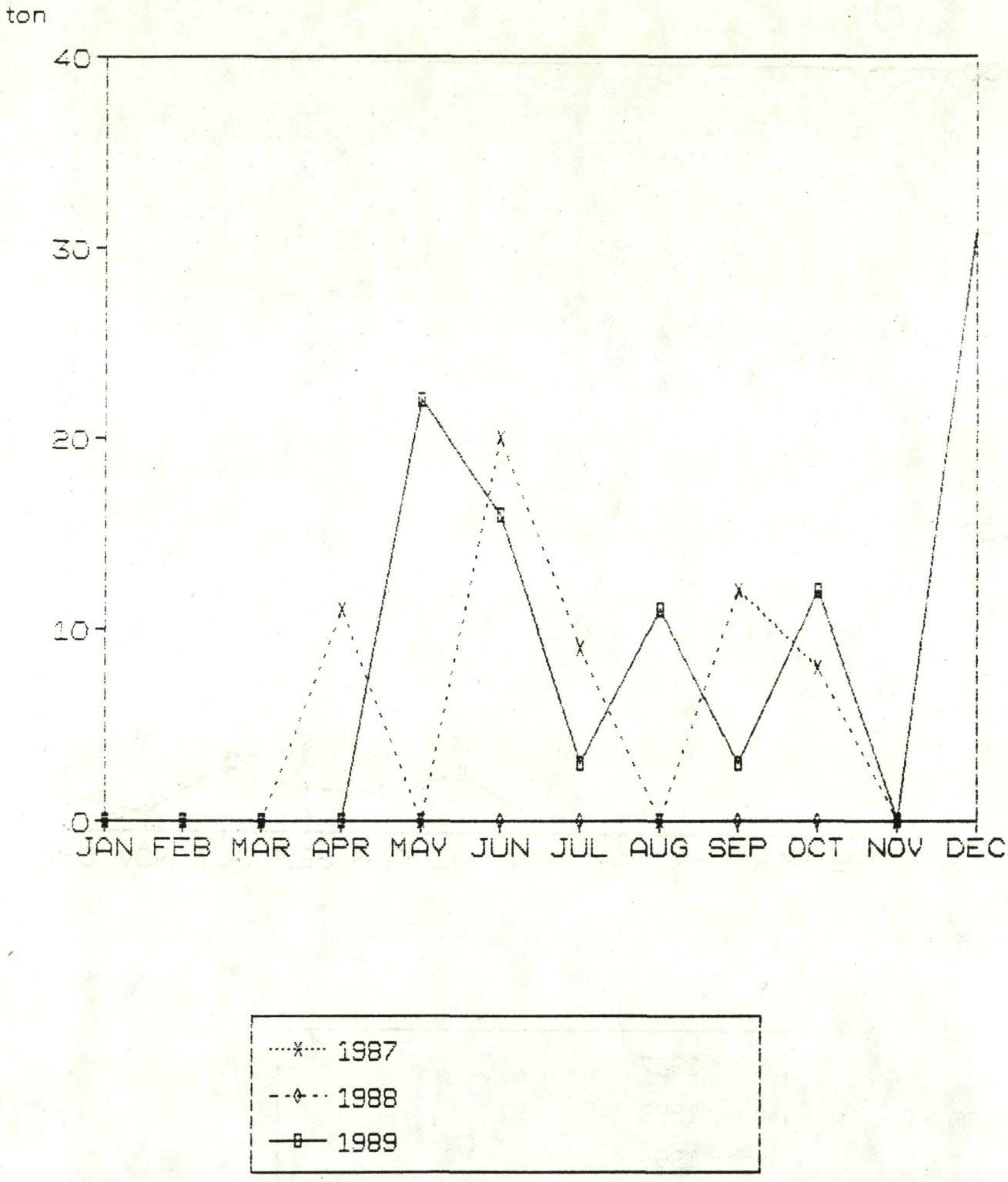


Grafiek B11
GEBIED VIIG

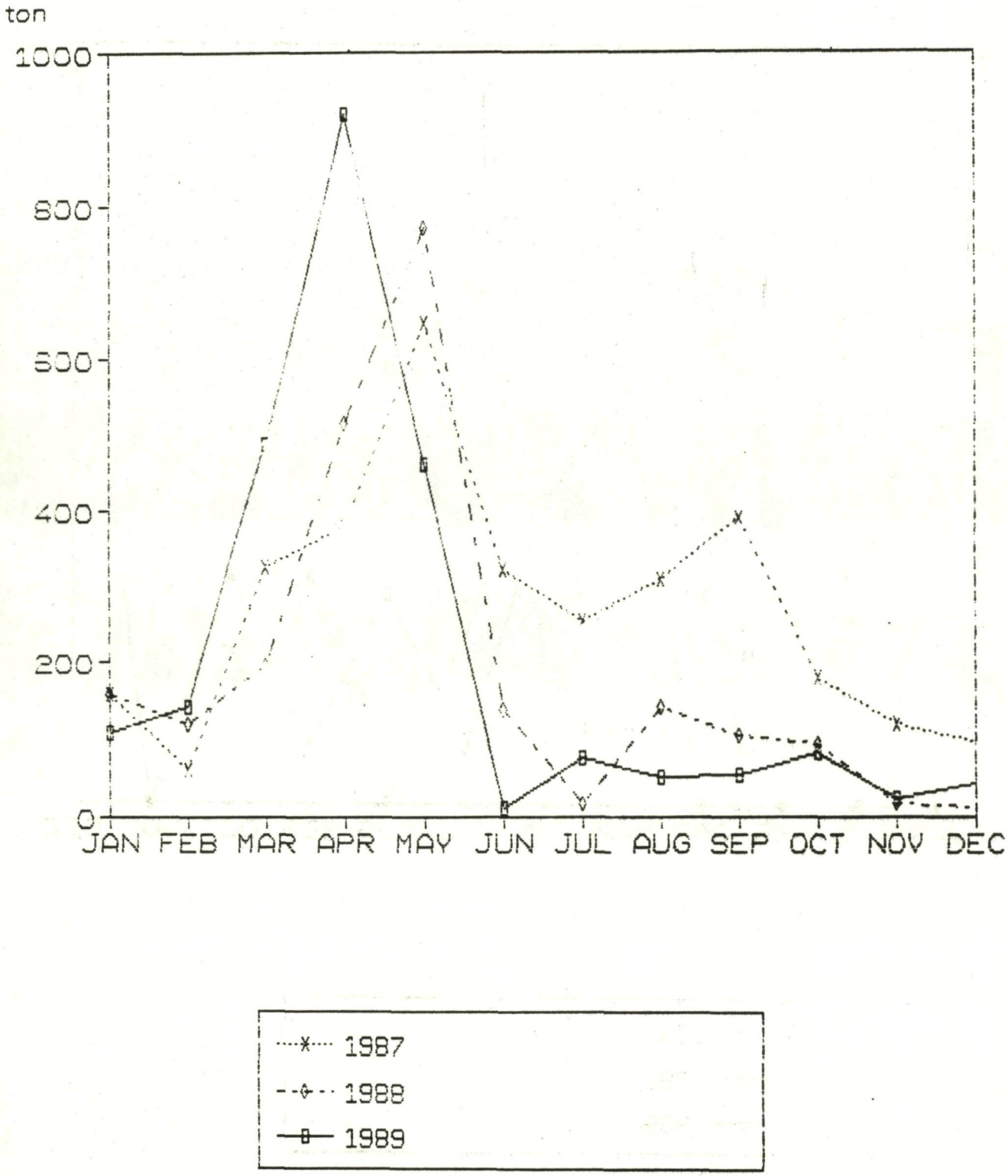


Grafiek B12

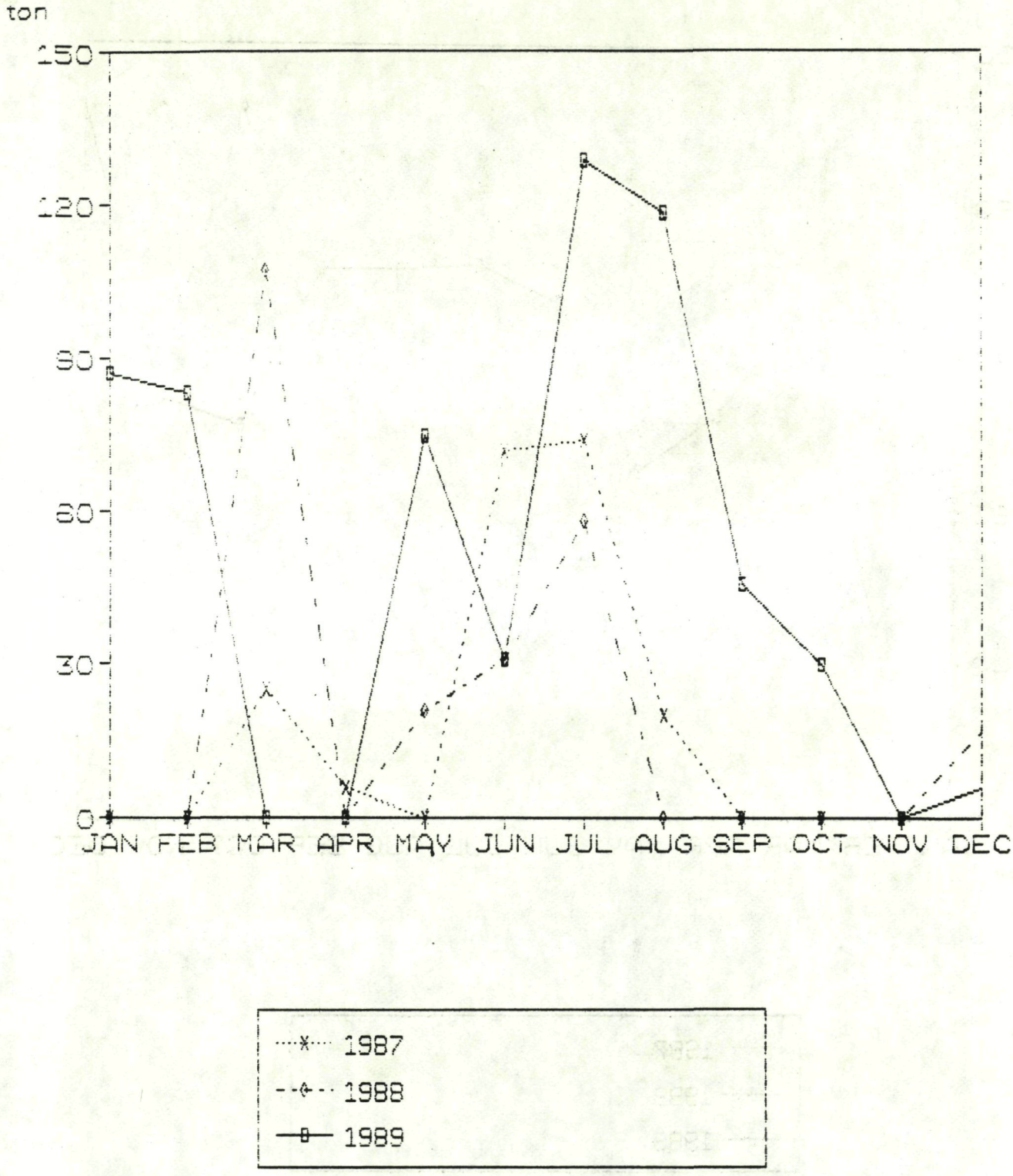
GEBIED VIIH,I,J,K



Grafiek B13
GEBIED VIIA

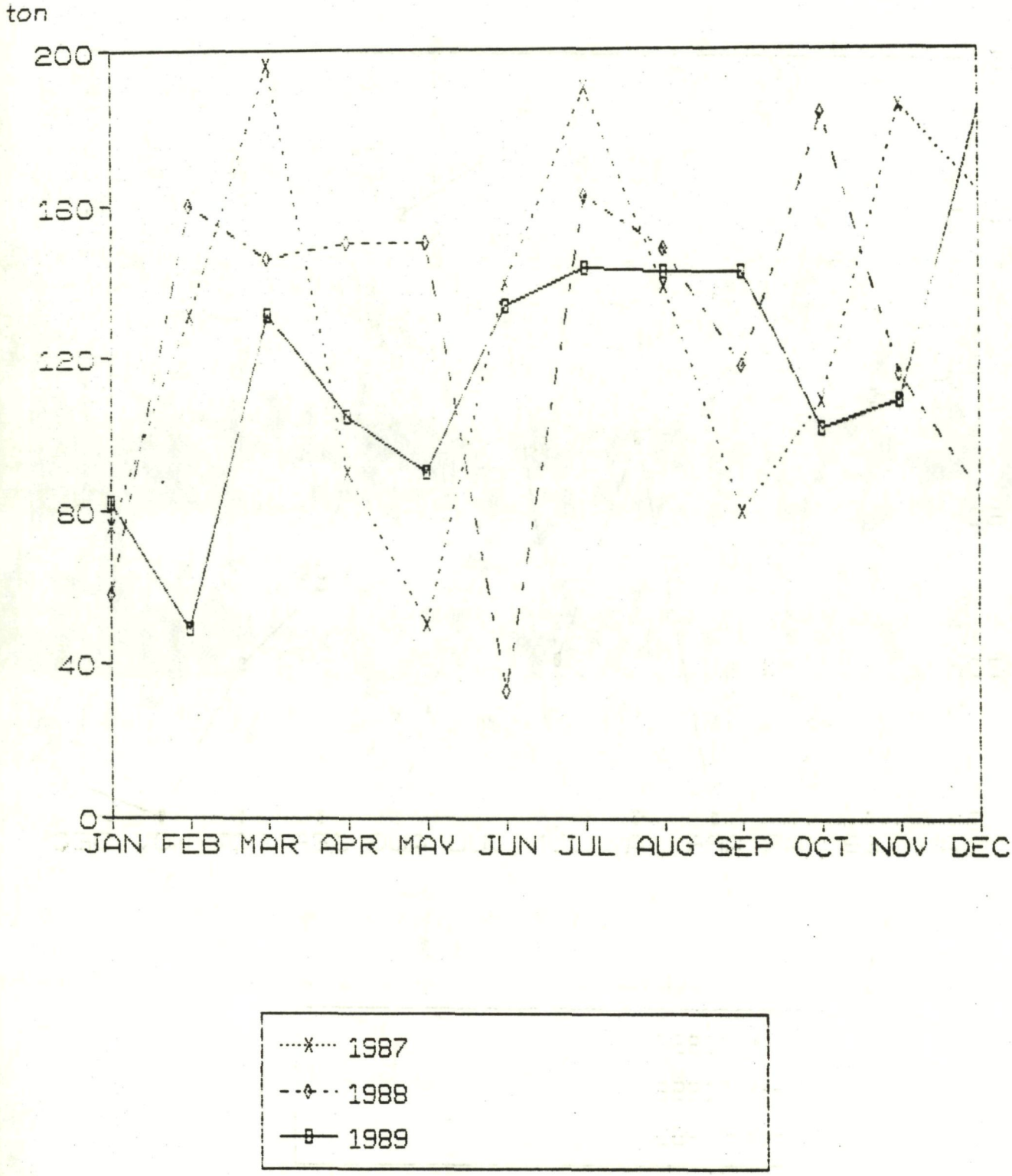


Grafiek B14
GEBIED VIII



Grafiek B15

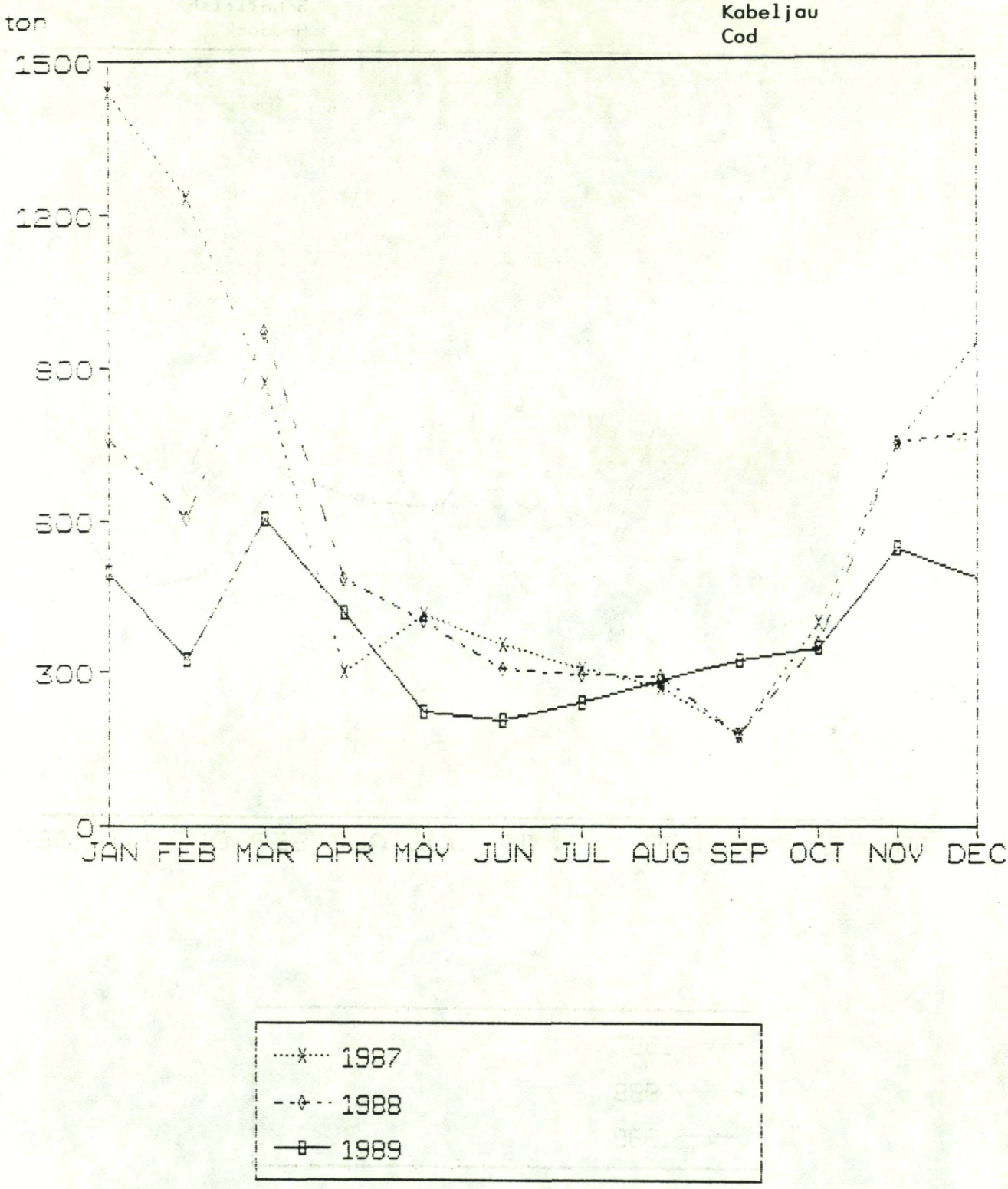
GEBIED V



Grafiek C1

KABELJAUW

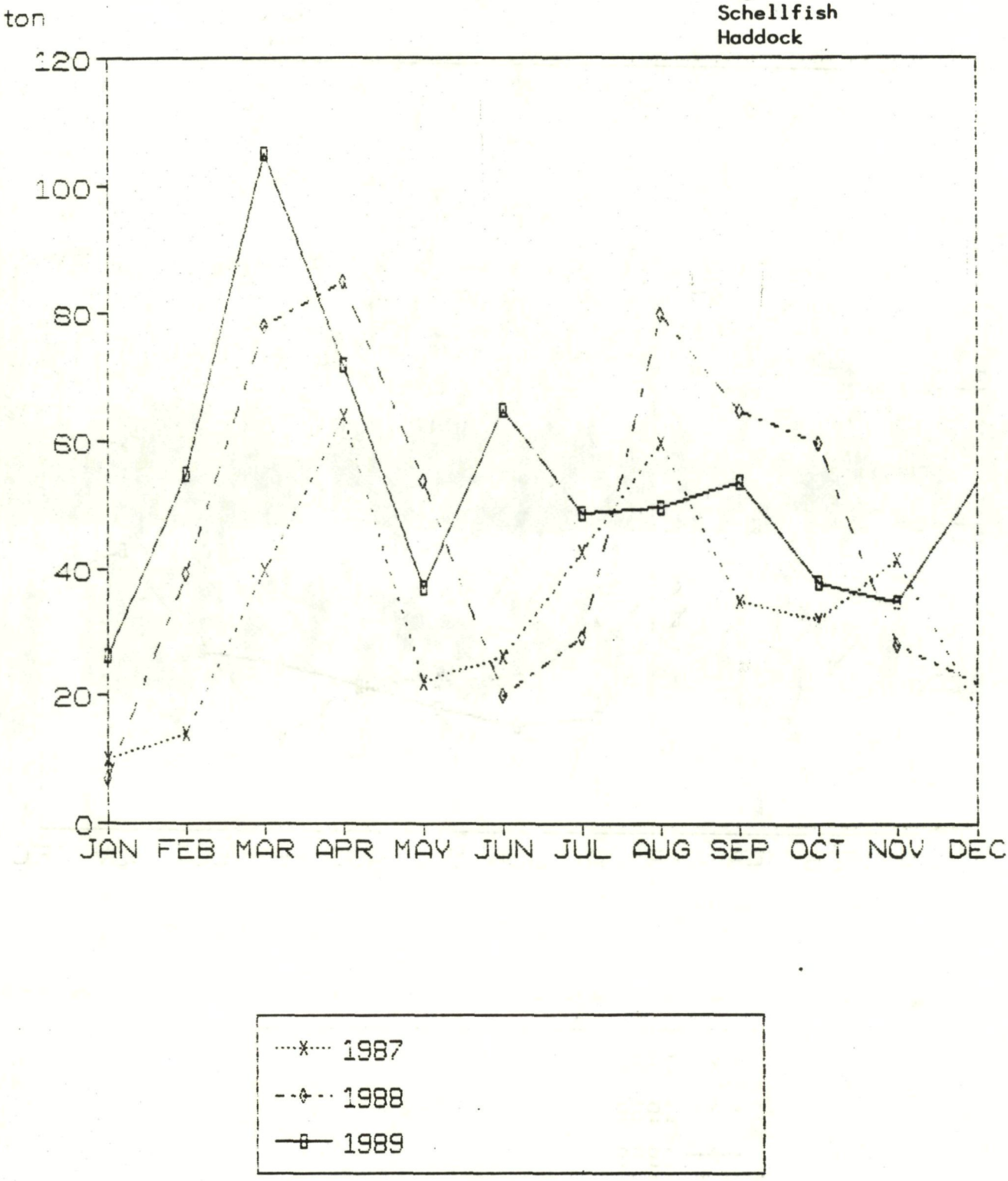
Kabeljauw
Gadus morhua
Cabillaud
Kabeljau
Cod



Grafiek C2

SCHELVIS

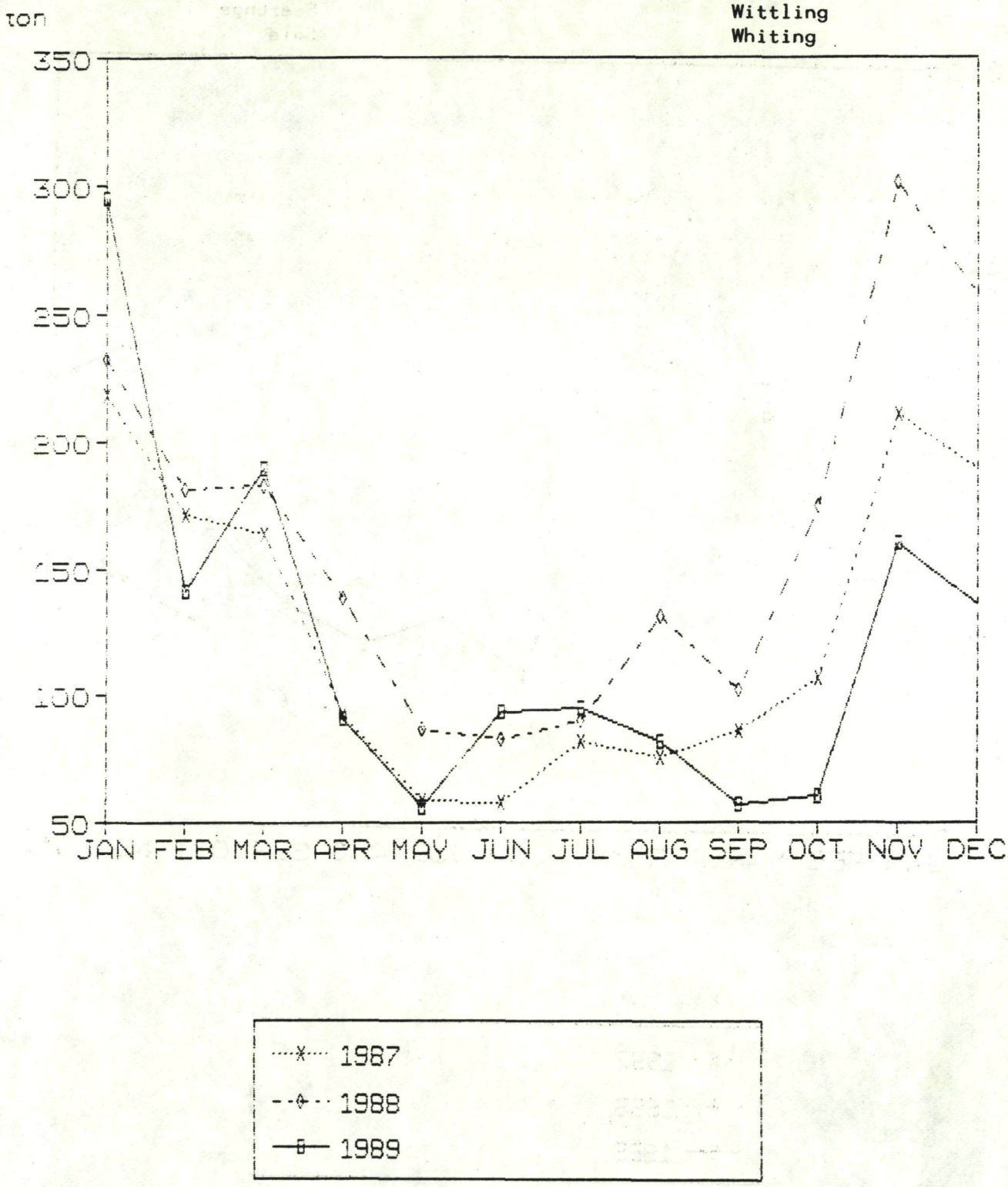
Schelvis
Gadus aiglefinus
Englefin
Schellfish
Haddock



Grafiek C3

WIJTING

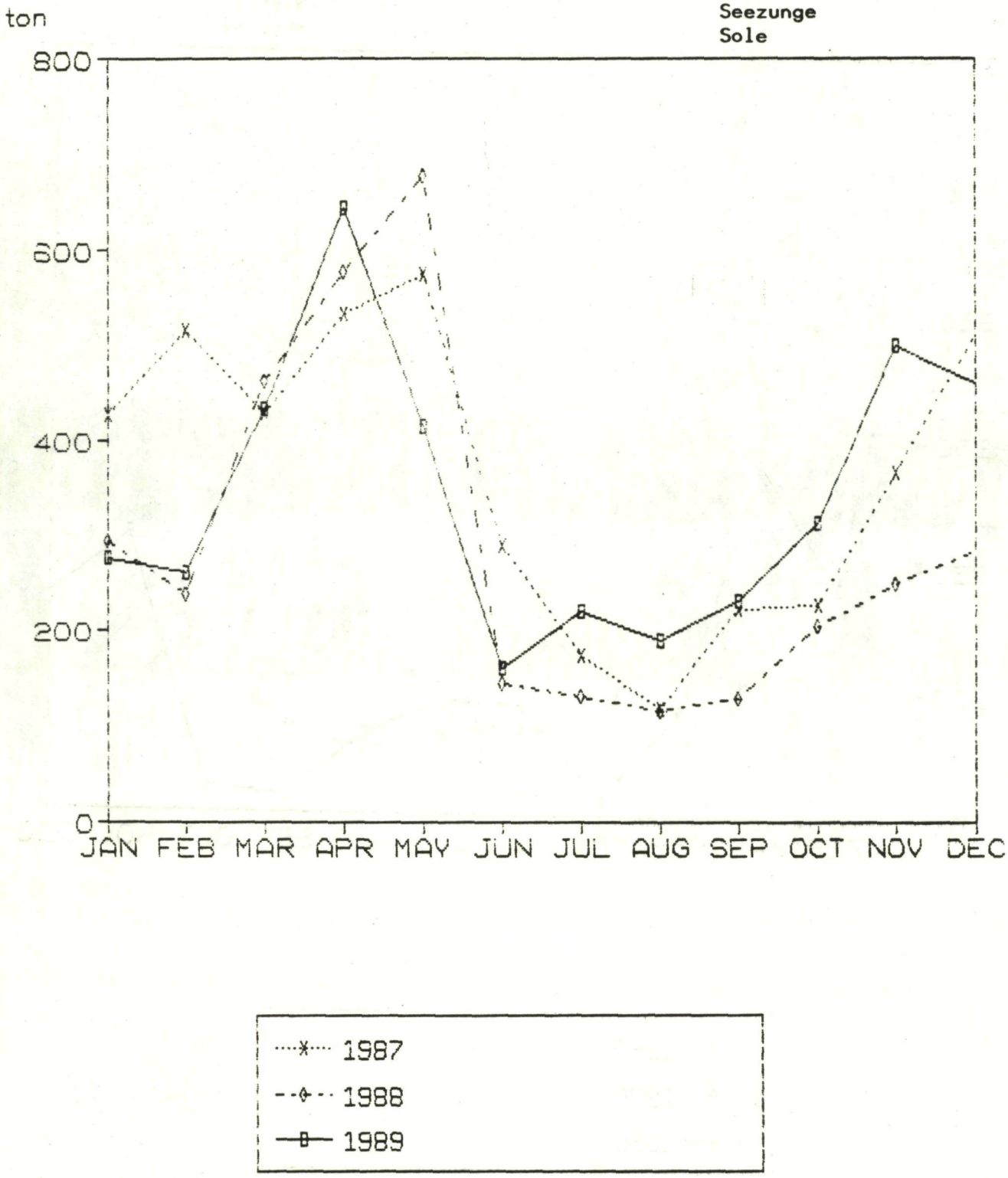
Wijting
Merlangius merlangus
Merlan
Wittling
Whiting



Grafiek C4

TONG

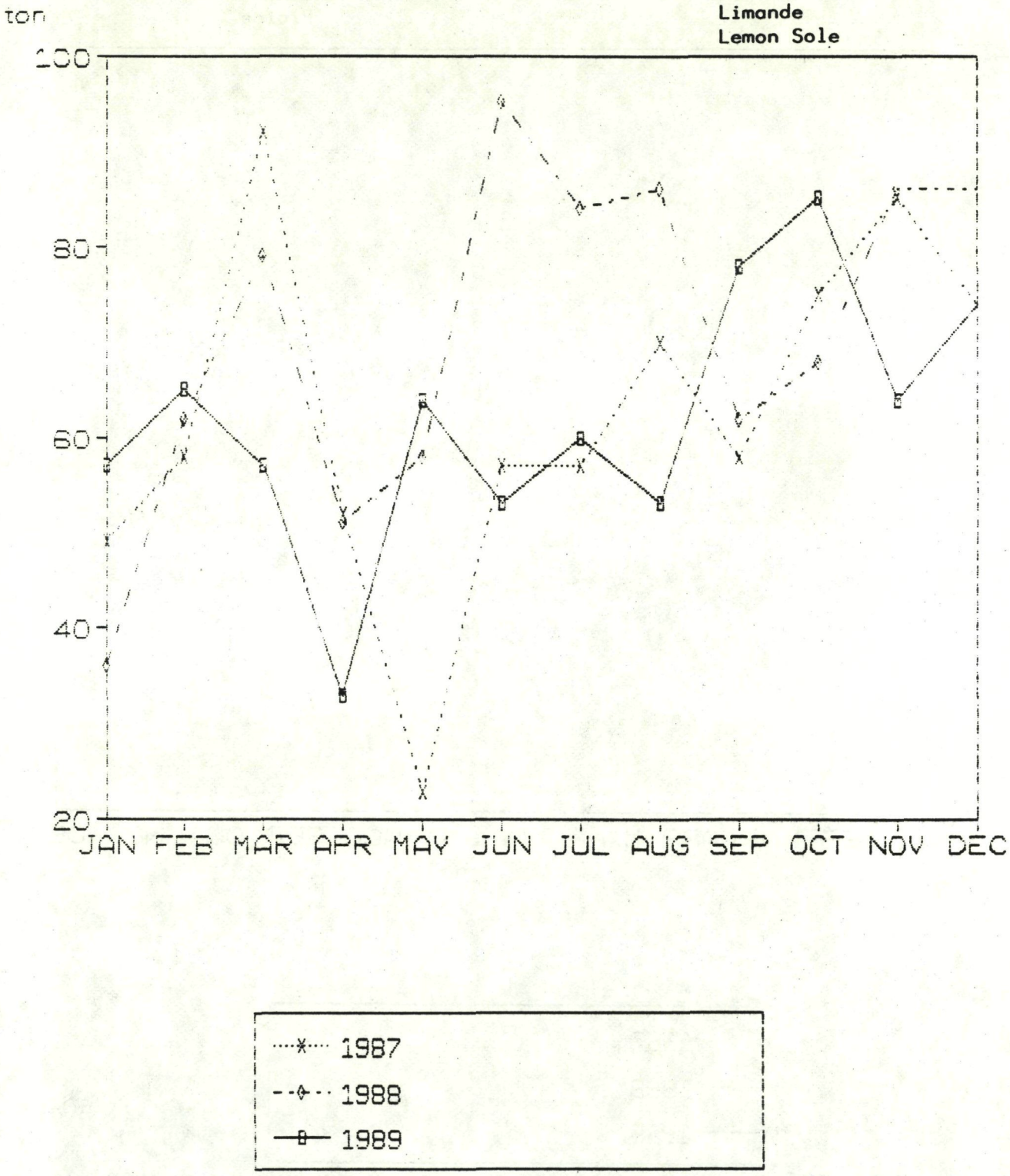
Tong
Solea solea
Sole
Seezunge
Sole



Grafiek C5

TONGSCHAR

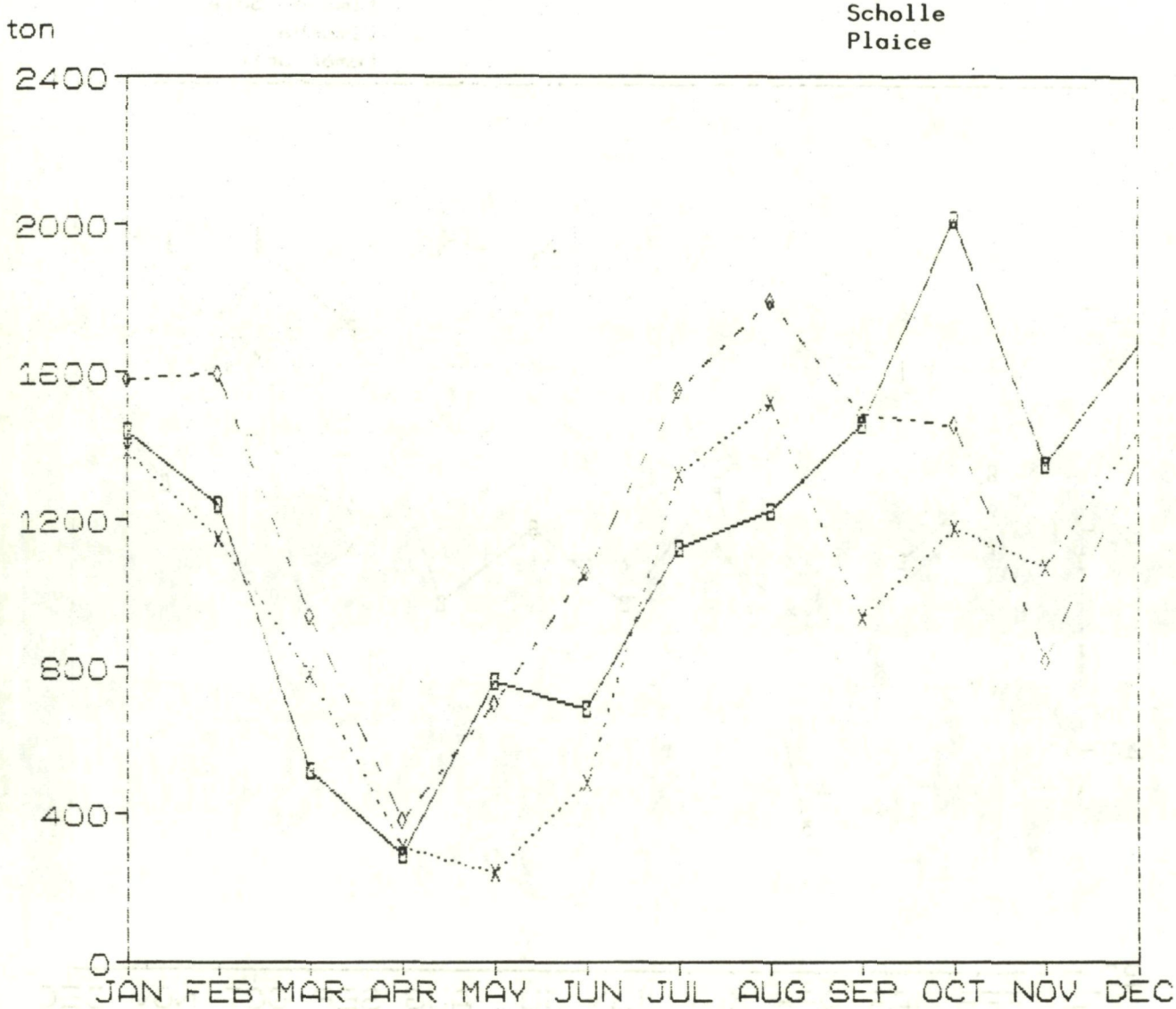
Tongschar
Microstomus kitt
Limande Sole
Limande
Lemon Sole

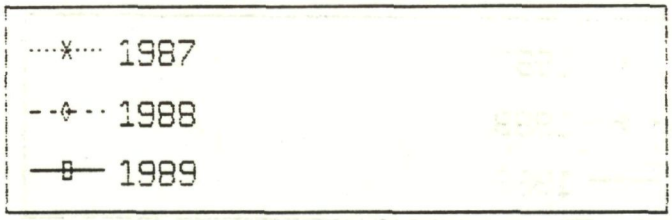


Grafiek C6

SCHOL

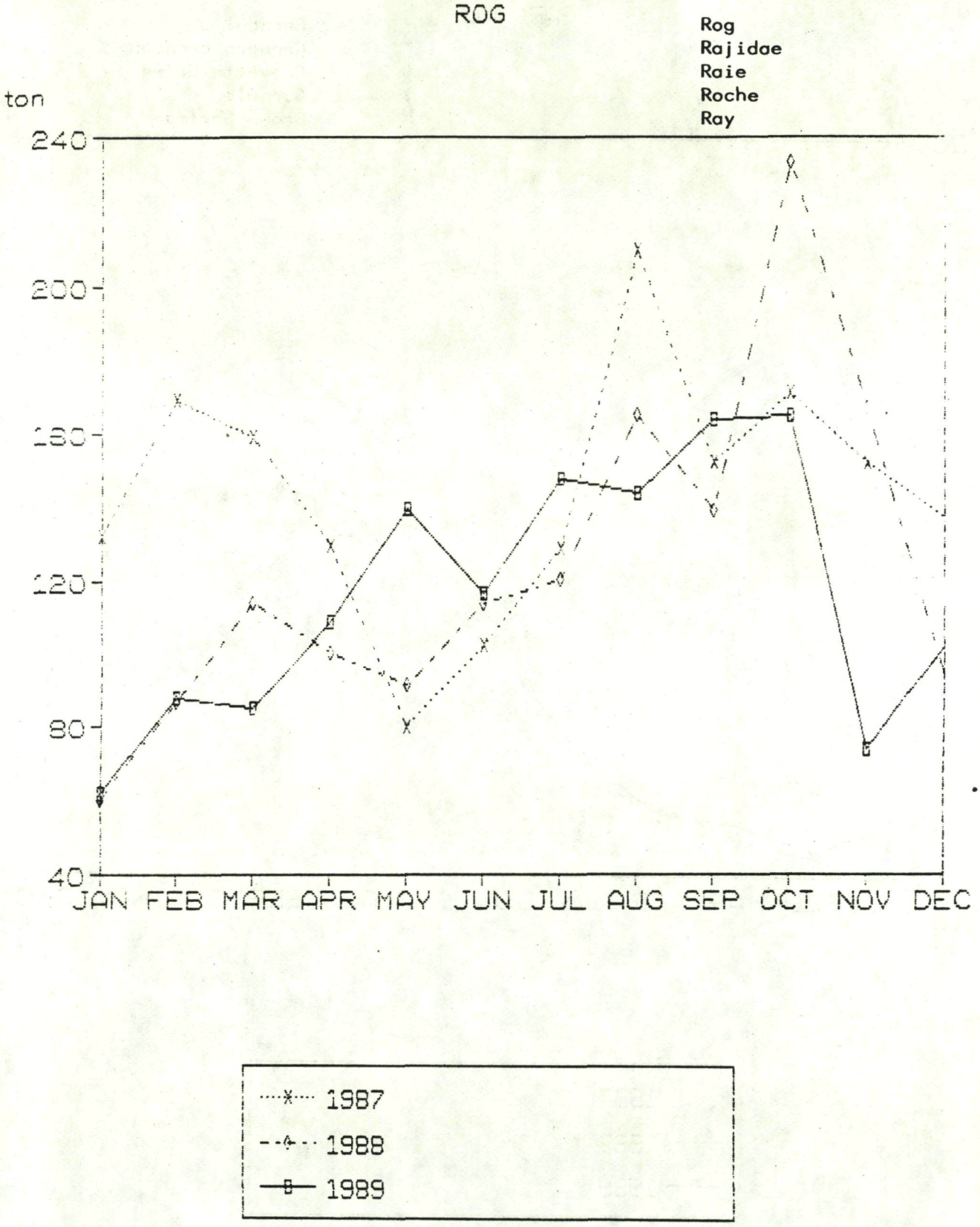
Schol ("Pladijs")
Pleuronectes platessa
Plie
Scholle
Plaice





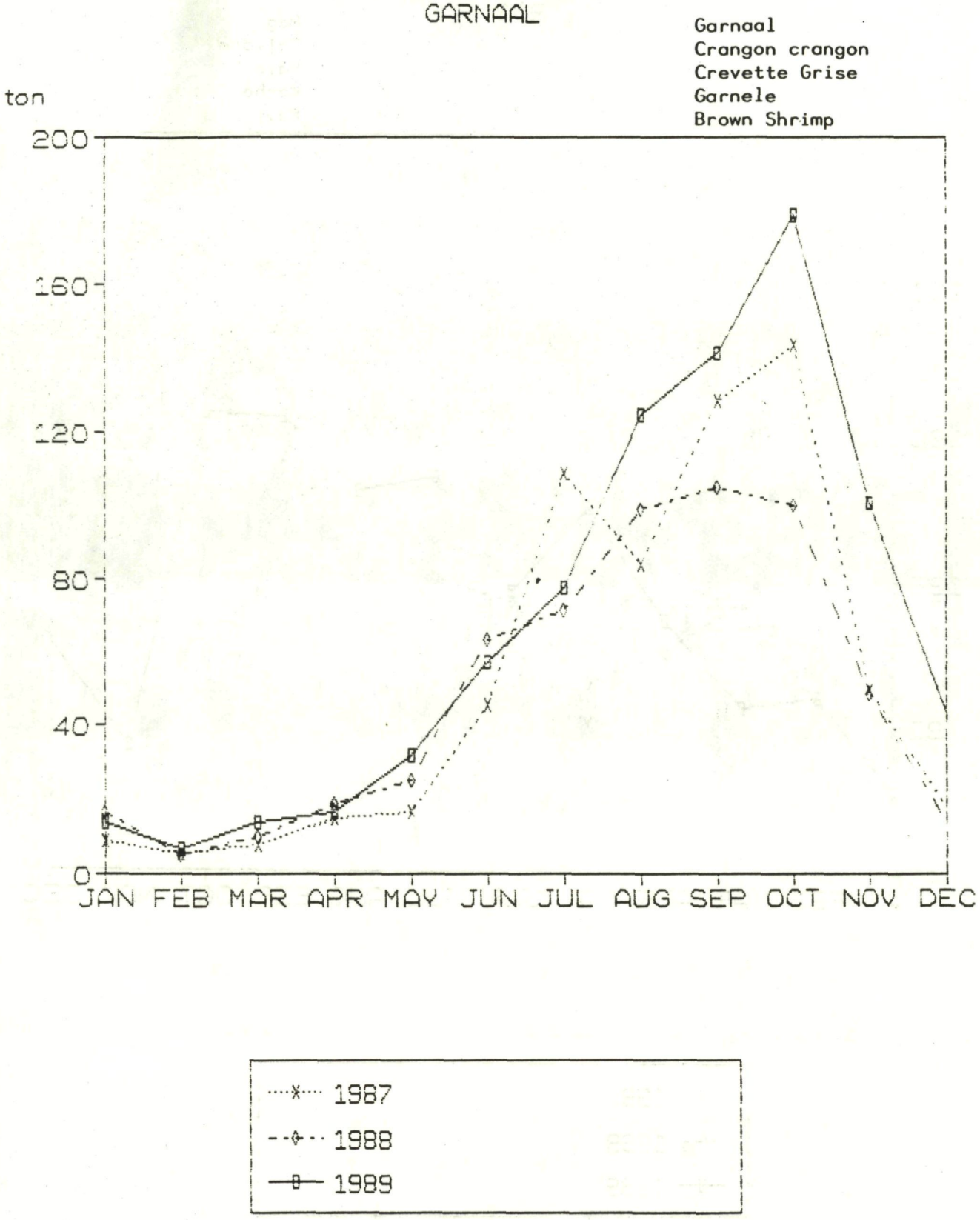
Grafiek C7

ROG



Grafiek C8

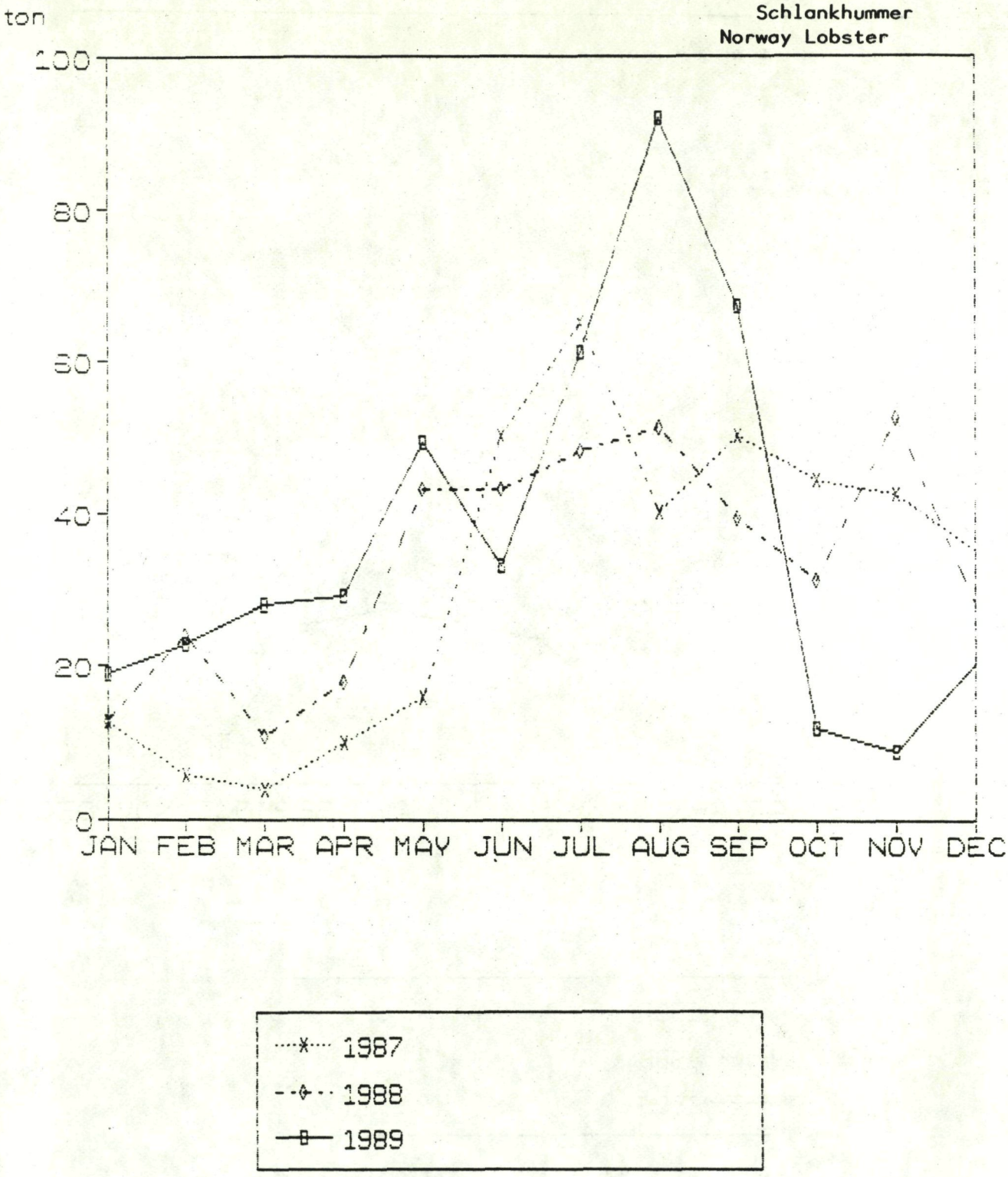
GARNAAL



Grafiek C9

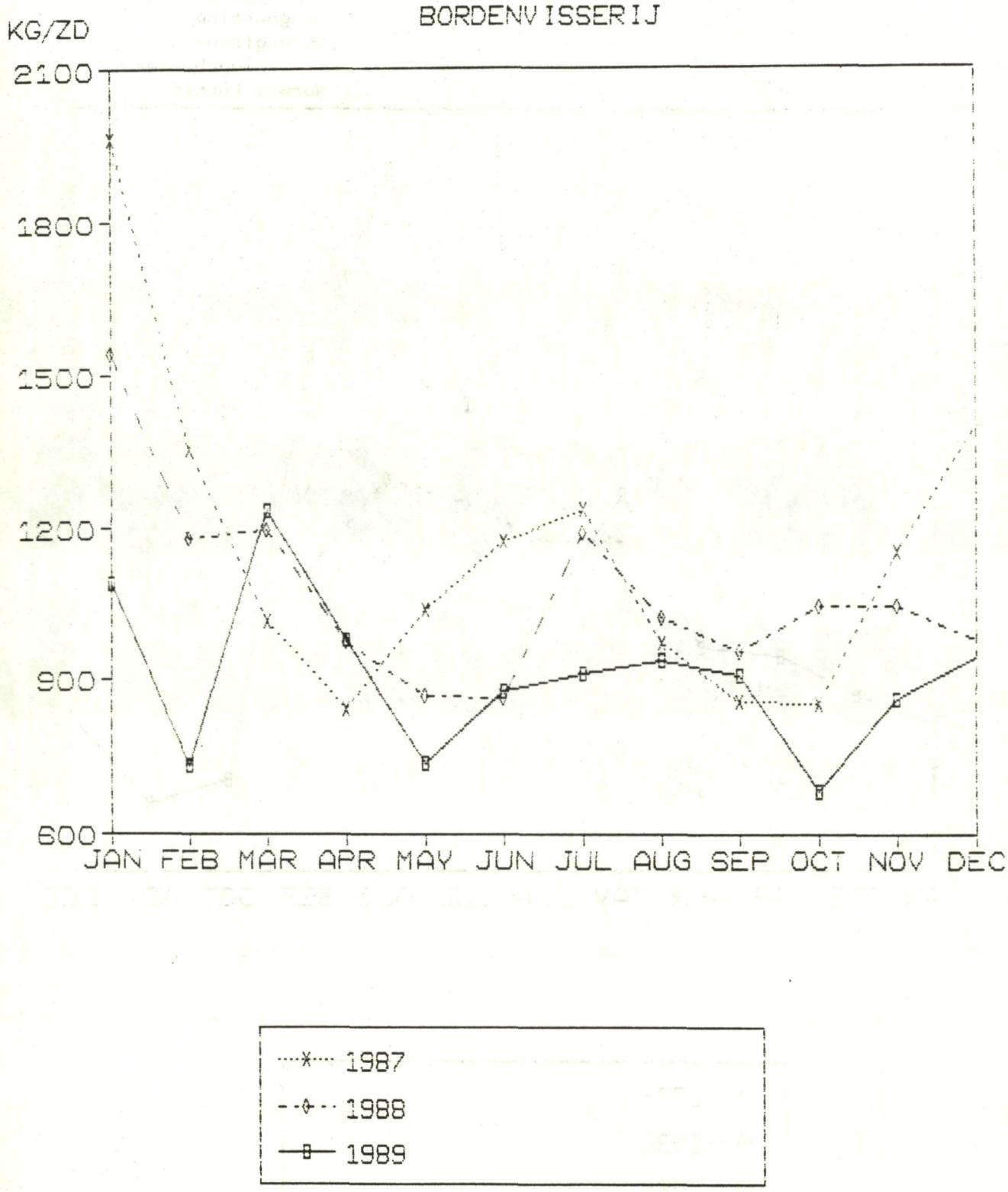
LANGOEST INE

Langoestine
Nephrops norvegicus
Langoustine
Norwegischer
Schlankhummer
Norway Lobster



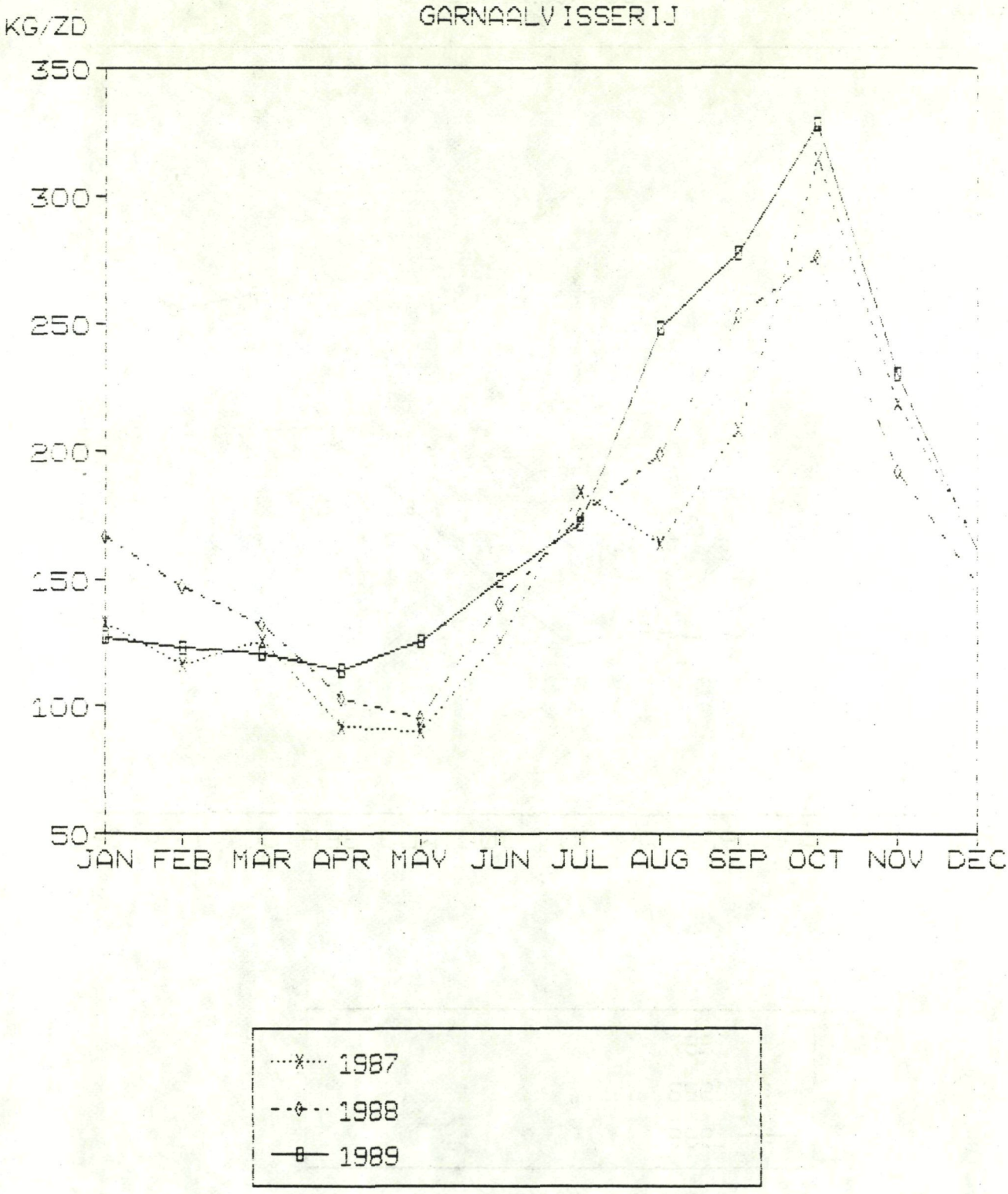
Grafiek D1

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE BORDENVISSERIJ



Grafiek D2

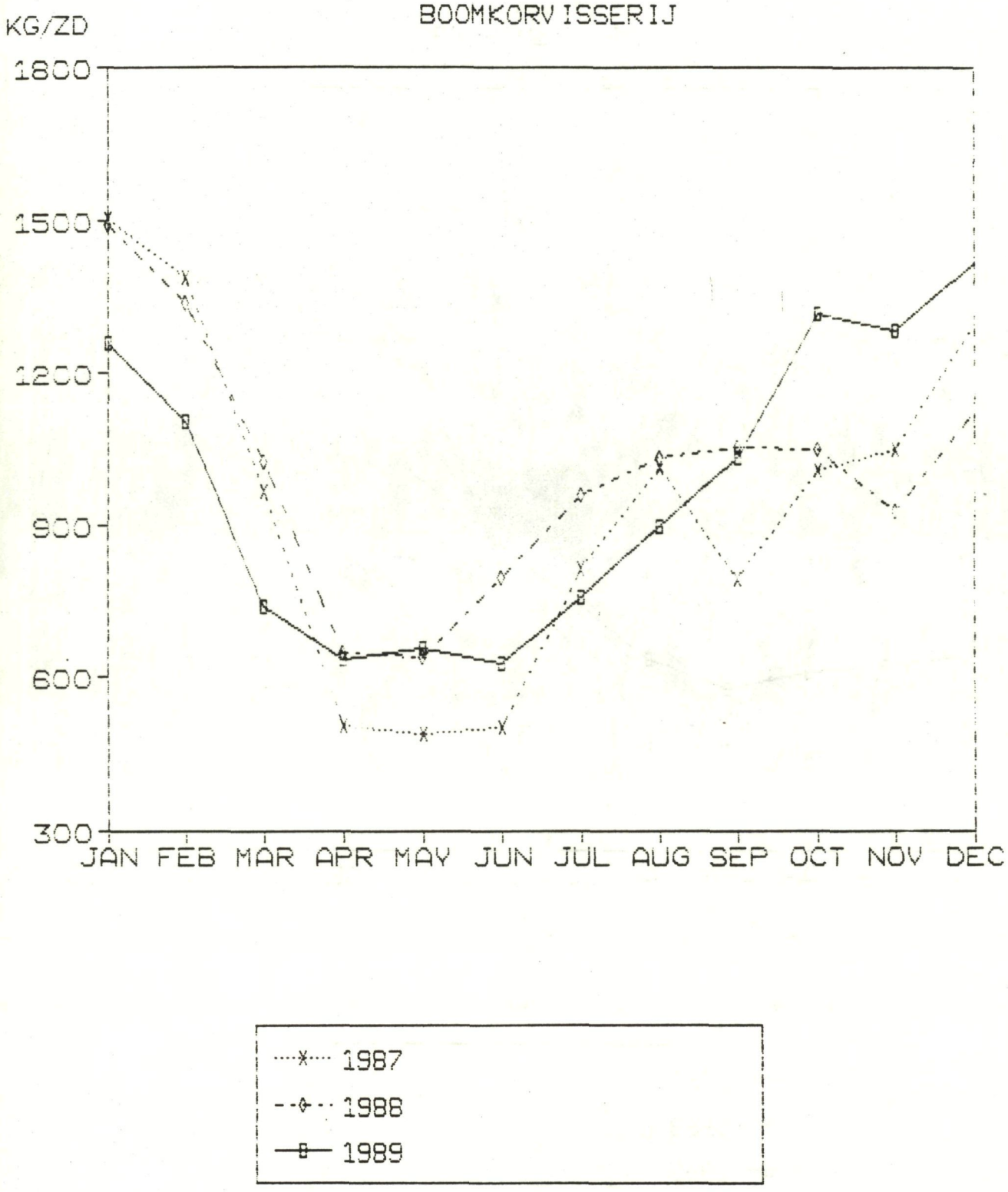
GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE GARNAALVISSERIJ



Grafiek D3

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE

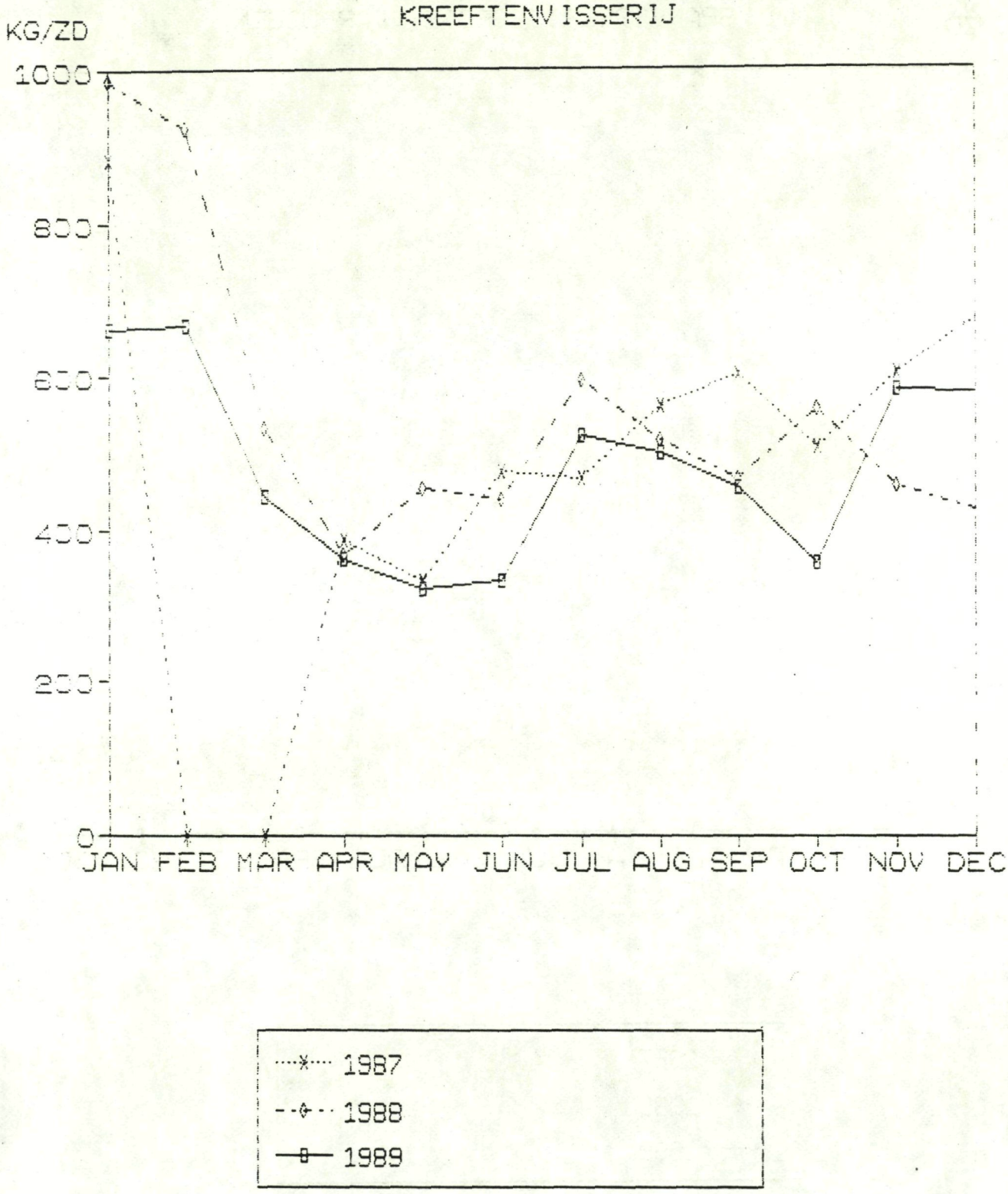
BOOMKORVISSERIJ



Grafiek D4

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE

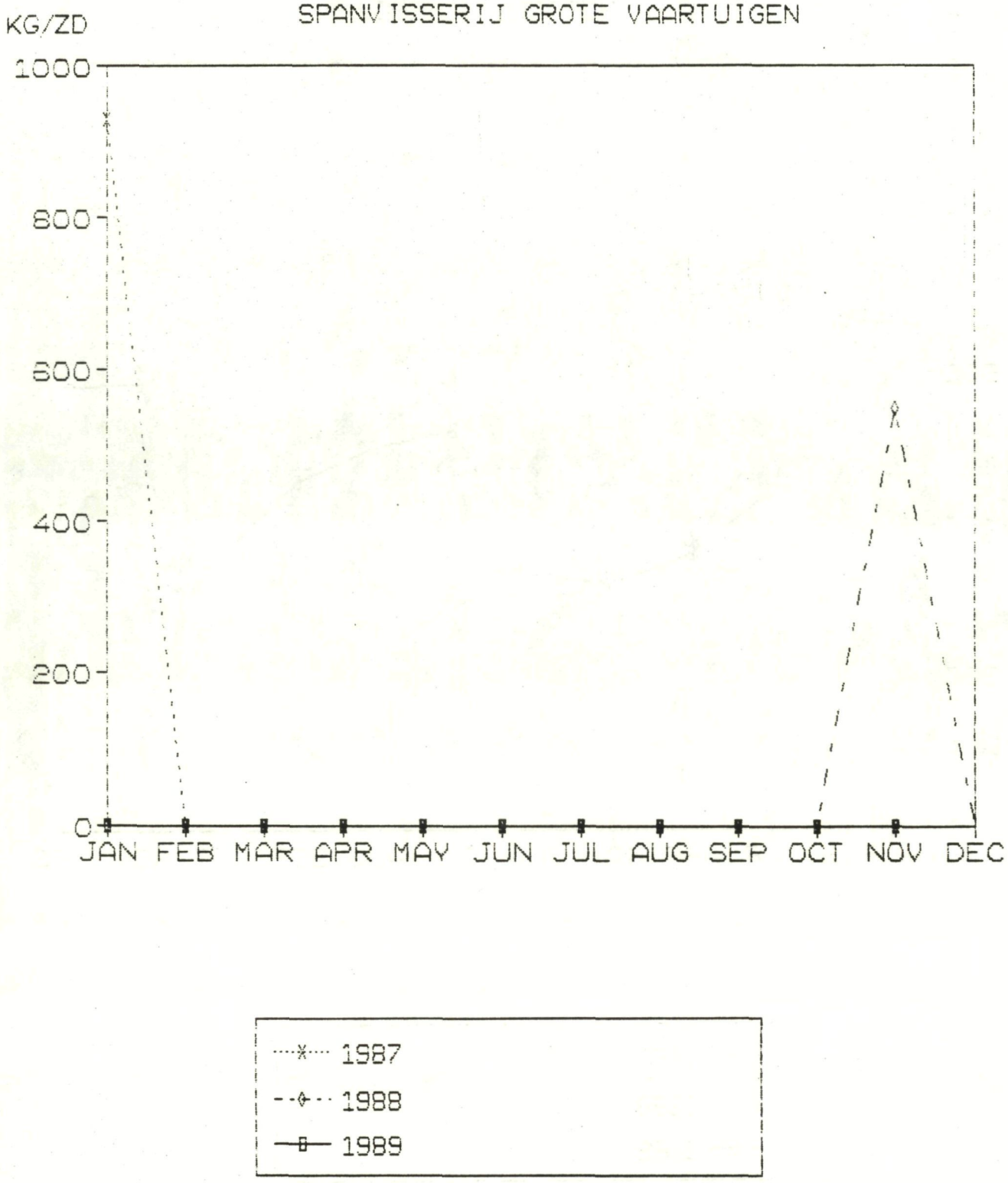
KREEFTENVISSERIJ



Grafiek D5

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE

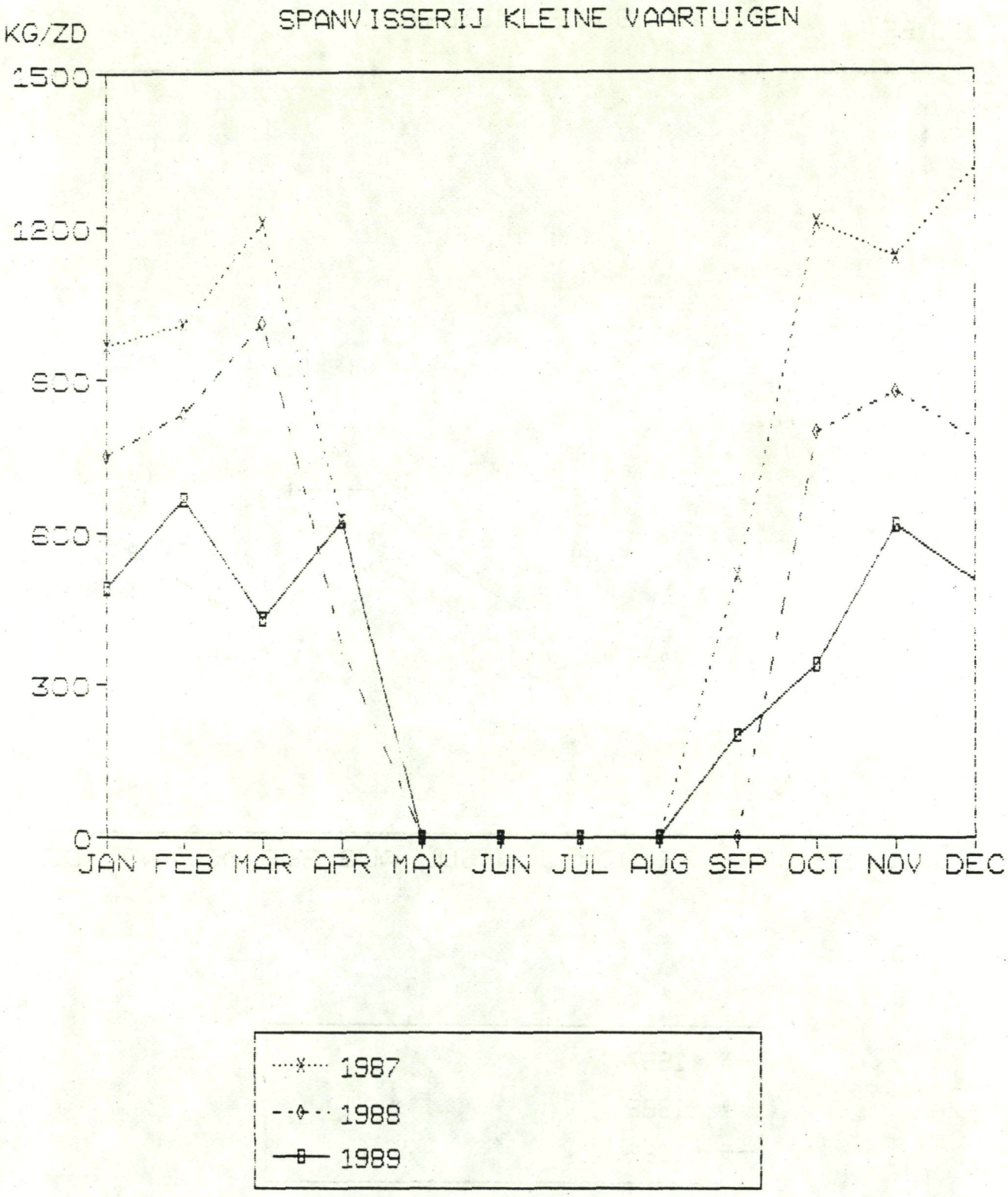
SPANVISSERIJ GROTE VAARTUIGEN



Grafiek D6

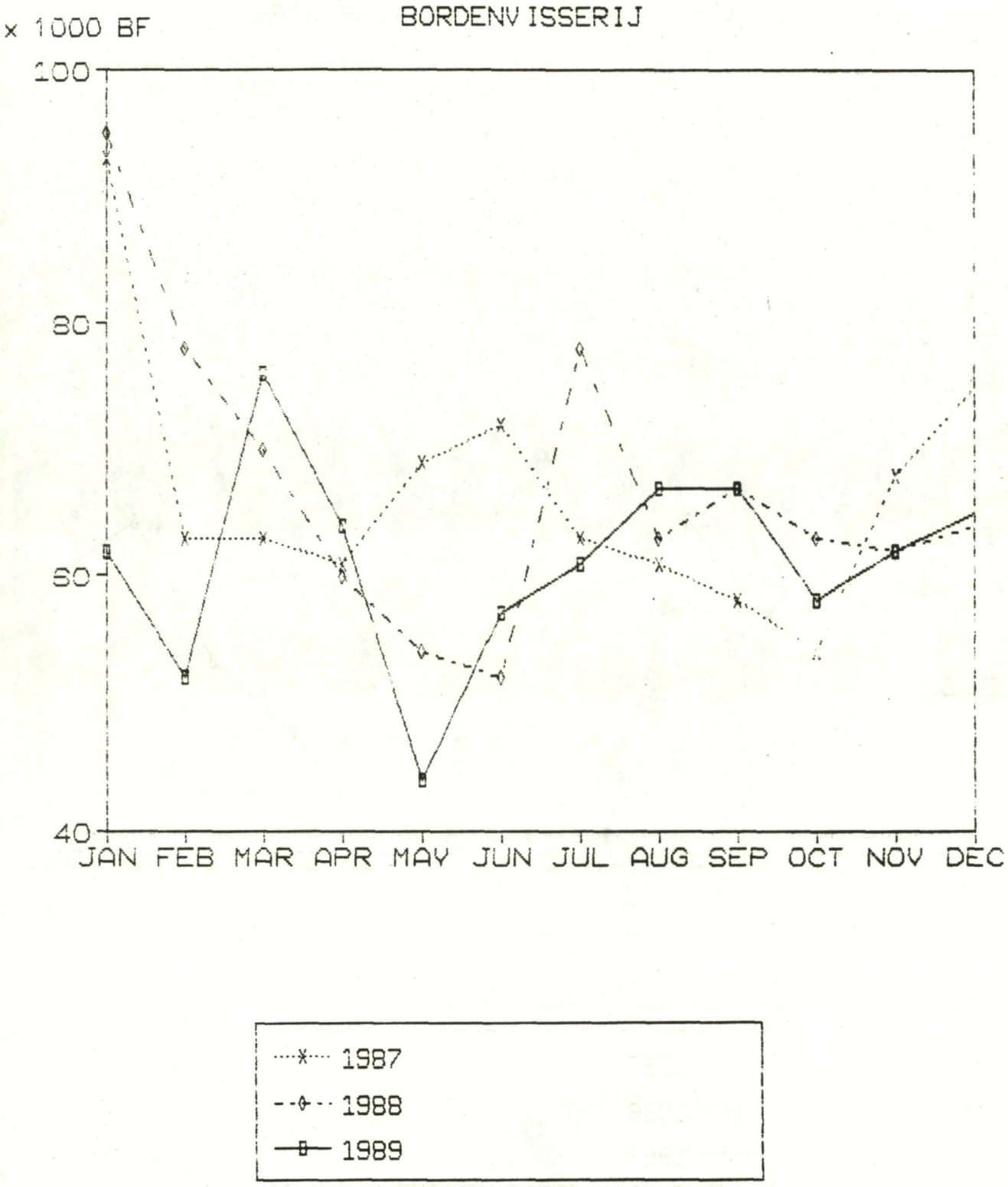
GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE

SPANVISSERIJ KLEINE VAARTUIGEN



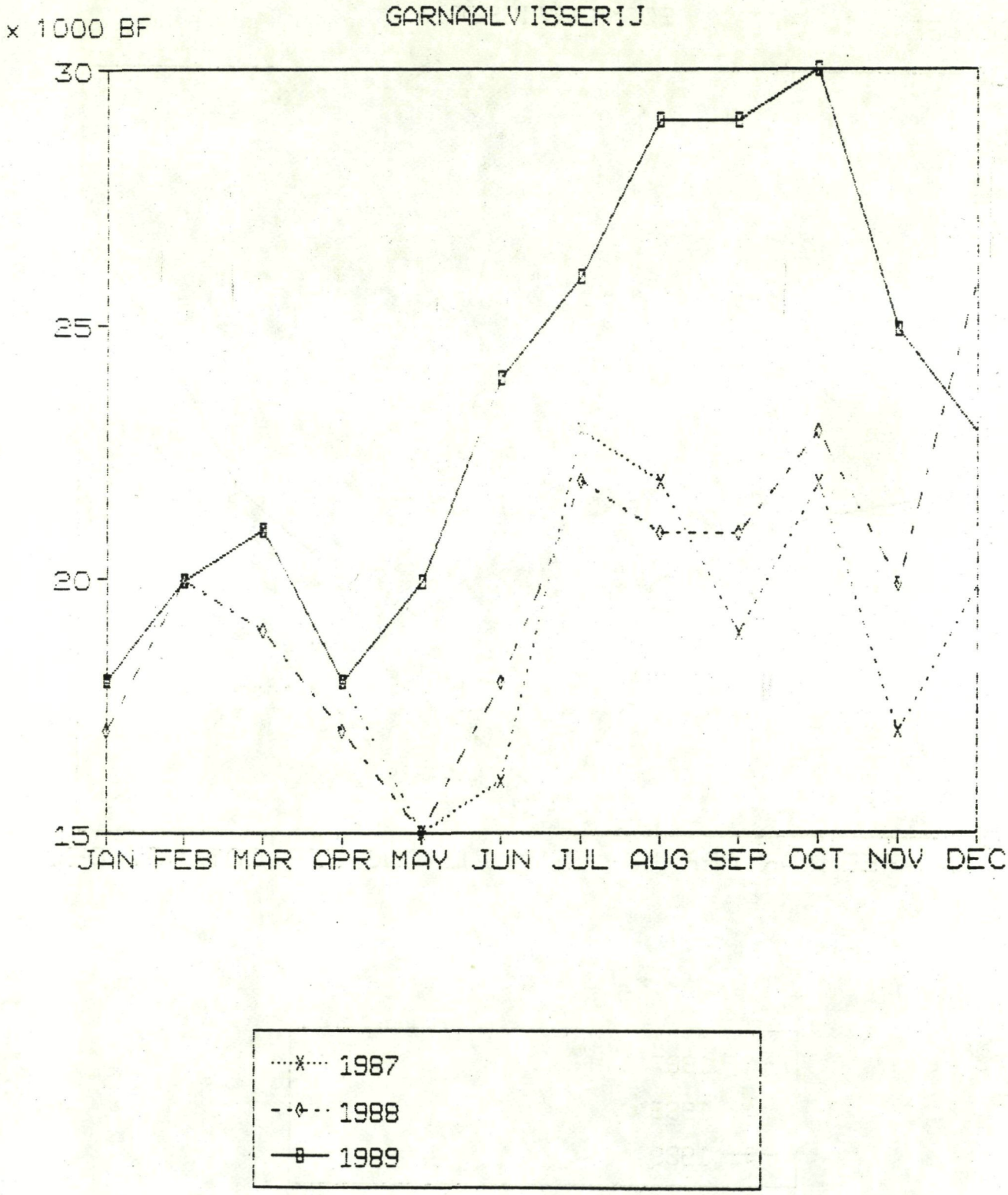
Grafiek E1

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE BORDENVISSERIJ



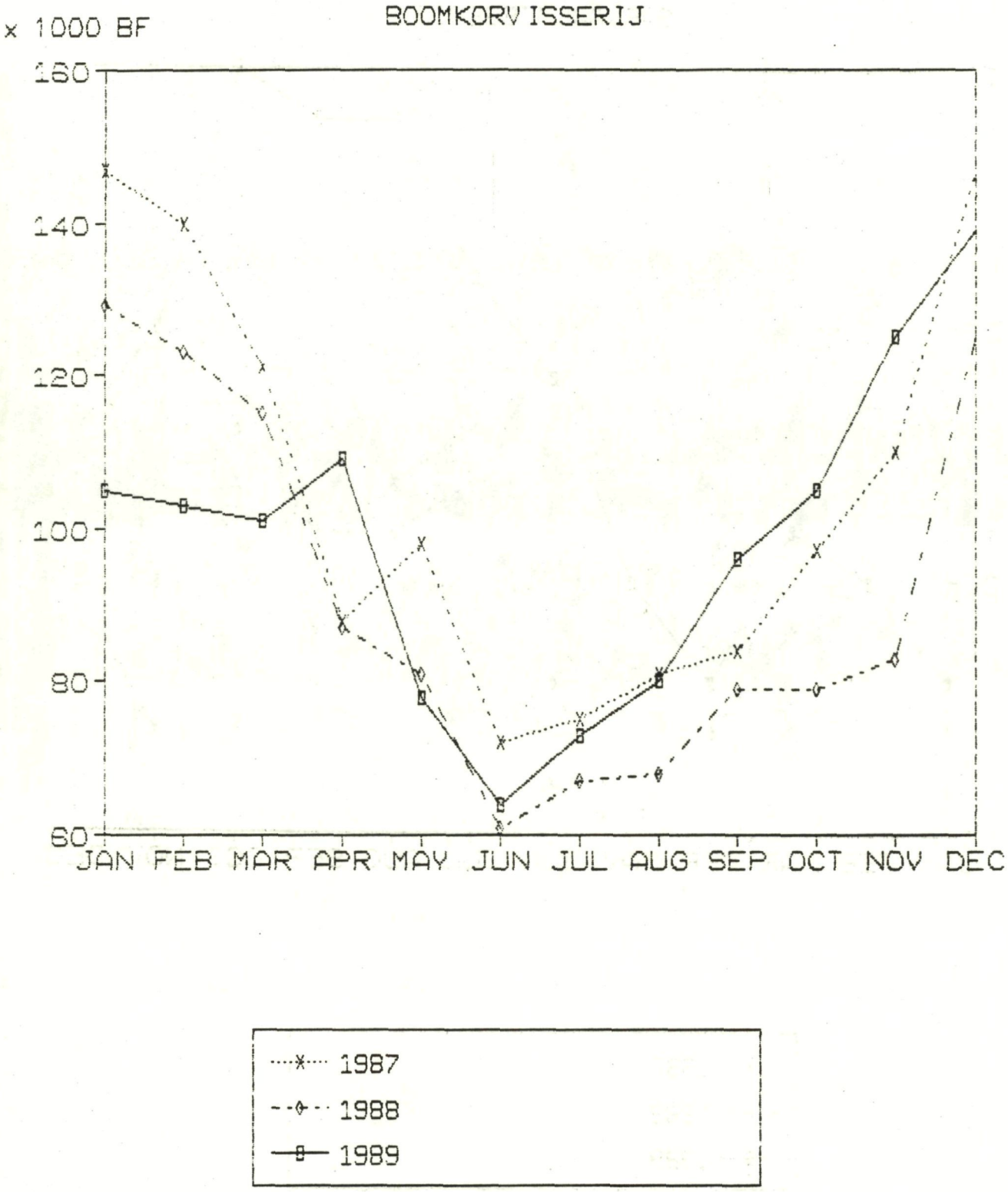
Grafiek E2

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE GARNAALVISSERIJ



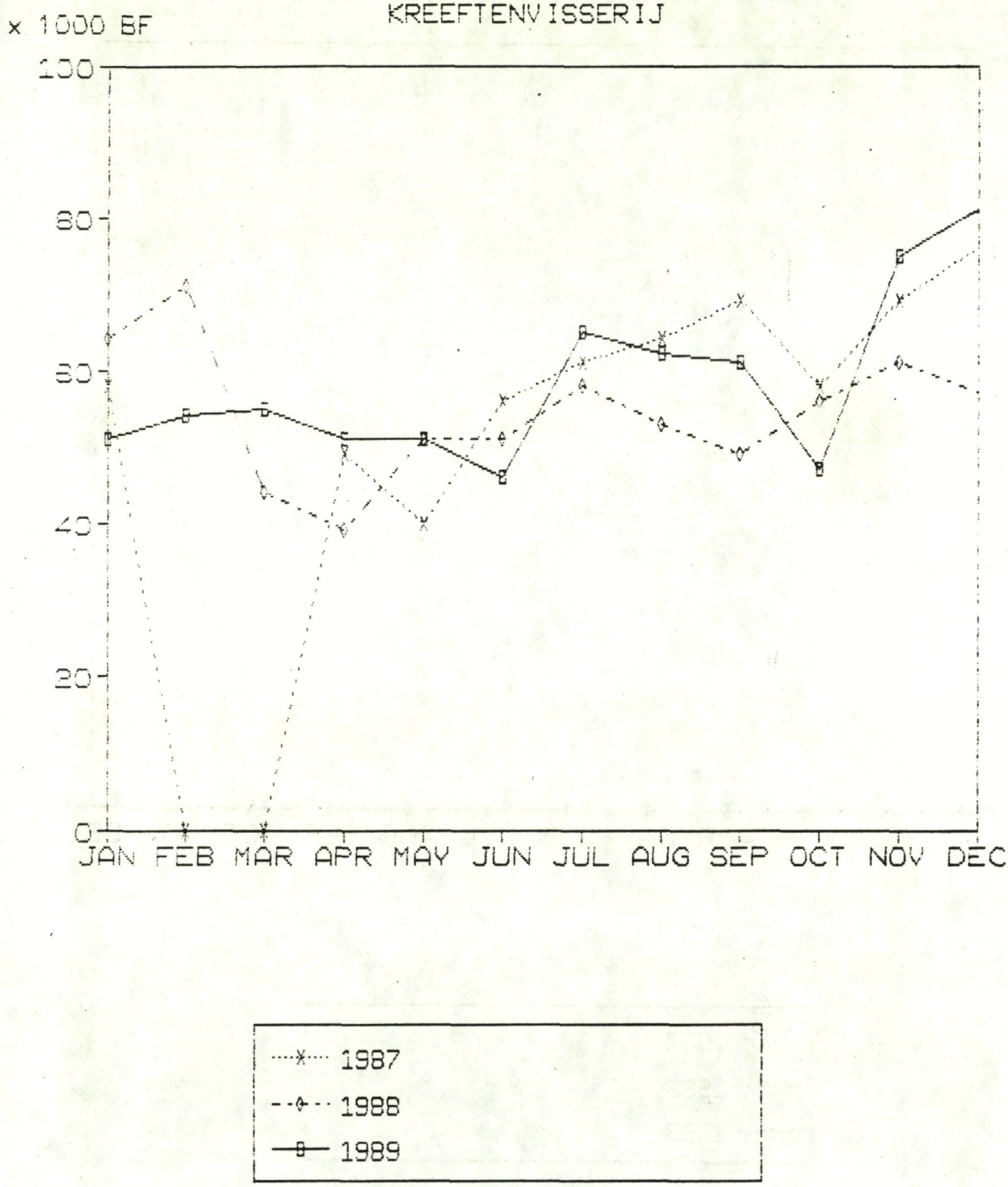
Grafiek E3

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE BOOMKORVISSERIJ



Grafiek E4

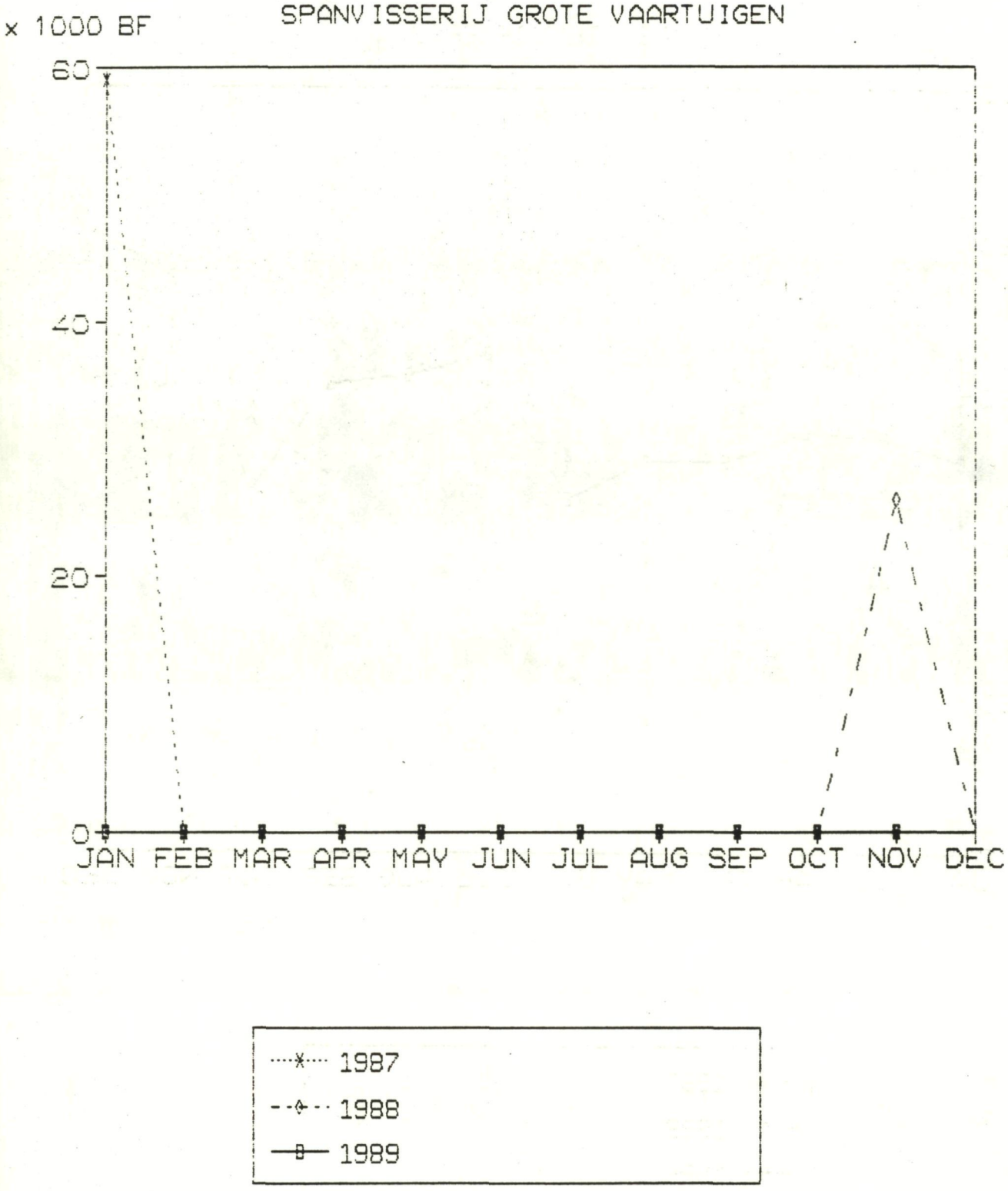
GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE KREEFTENVISSERIJ



Grafiek E5

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE

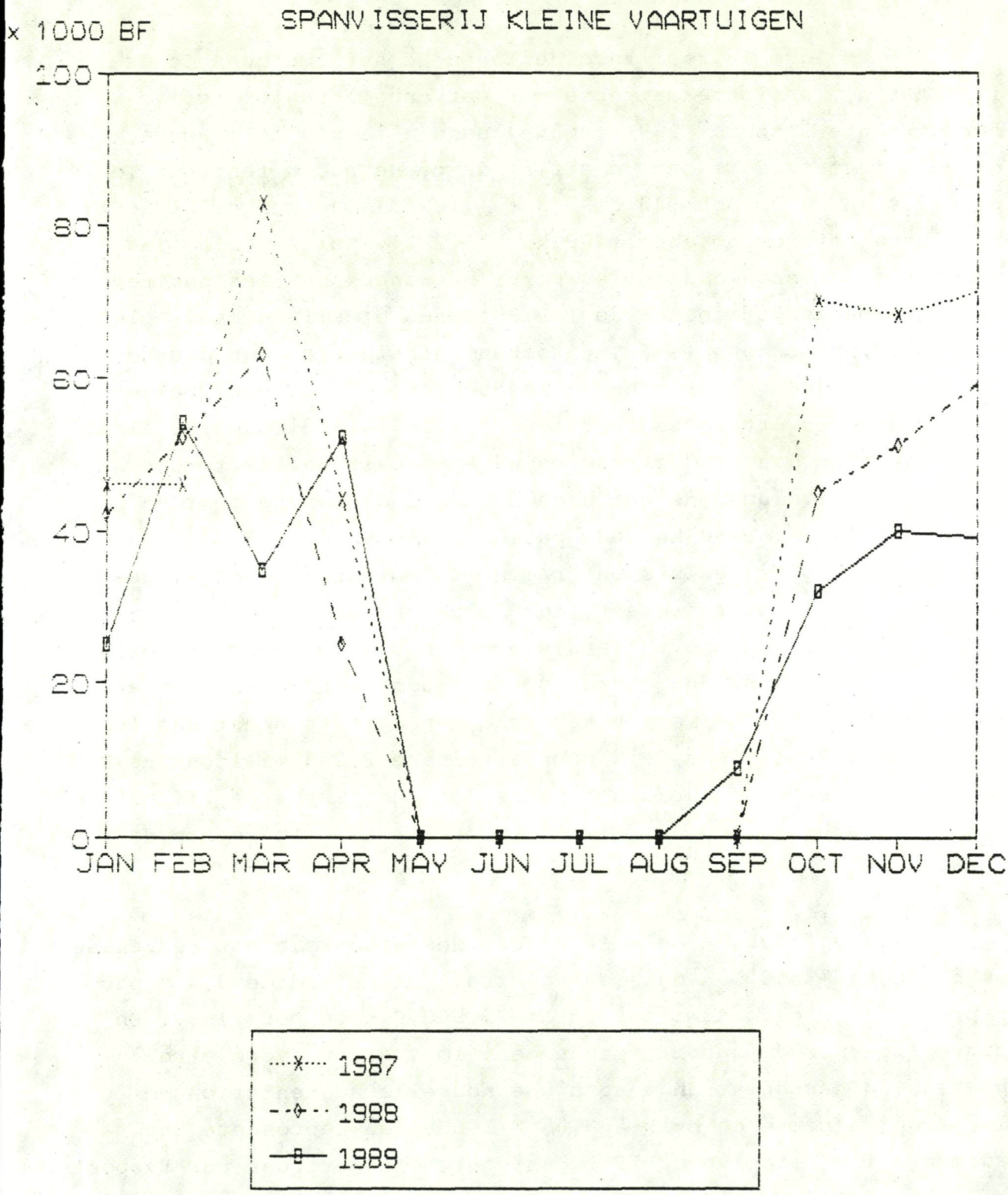
SPANVISSERIJ GROTE VAARTUIGEN



Grafiek E6

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE

SPANVISSERIJ KLEINE VAARTUIGEN



M. APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE AU COURS DE L'ANNEE 1989

Malgré la fermeture de la pêche sur quelques fonds importants, la flotte de pêche est parvenue à rester active durant toute l'année 1989 et même jusqu'à la fin de l'année, ce qui s'est traduit par un effort de pêche accru tant sur le plan des jours de mer (40.319 jM ; + 1,7 %) que sur celui de la puissance motrice moyenne (406 kW ; + 2 %). Malgré cela, la production débarquée dans les ports nationaux par les navires de pêche belges a diminué de 1.919 tonnes et elle n'était plus que de 30.292 tonnes (- 6 %), tombant ainsi au niveau d'apports le plus bas jamais noté. Les débarquements des bateaux belges dans les ports étrangers restaient stable (4.952 tonnes). Ainsi la production des produits de pêche englobait 35.249 tonnes (- 5 %). Les volumes de captures par jour de mer se sont en effet affaissés de 60 kg pour passer à 750 kg (- 7,5 %). Heureusement, si les chaluts ont ramené un moindre volume, l'assortiment des captures était, lui, plus varié, avec une part relativement plus importante des espèces plus chères, de telle sorte que la valeur des captures a pu augmenter de 12 % et atteindre 101 F/kg. La valeur générale des apports s'est dès lors accrue de 162 millions de F pour atteindre 3.045 millions de F (+ 5,6 %). Cette valeur des apports est encore restée, il est vrai, de 193 millions de F inférieure à la recette record de 1987.

Par jour de mer, la valeur des apports s'est redressée à 75.500 F (+ 3,8 %), mais enregistrait un retard de 8,4 % par rapport à l'excellent résultat de 82.500 F noté pour 1987. En outre, le prix du gazoil "pêche maritime" s'est avéré être à nouveau en hausse et on a noté une nouvelle augmentation de 1 F/l qui a porté ce prix à 7,05 F/l, ce qui représente une augmentation relative de 17 % des coûts énergétiques par rapport à 1988, cette augmentation absorbant une part importante de l'augmentation des recettes. Cependant, on peut dire que 1989 a été une bonne année pour la pêche.

Les apports de soles, qui avaient encaissé en 1988 une réduction de production de 1.000 tonnes et étaient tombés à 3.344 tonnes, se sont redressés en 1989 à 3.857 tonnes grâce à une augmentation de 513 tonnes (+ 15 %). Ce redressement s'est réalisé entièrement au cours du dernier trimestre, notamment en conséquence de la capture des soles de la classe 1987. Comme le prix a, en outre, augmenté de 4 % pour passer à 325 F/kg, la valeur des apports de soles s'est hissée jusqu'à 1,26 milliard de F (+ 20 %), représentant 41 % de la valeur totale des apports dans les ports nationaux.

Les autres poissons blancs ont perdu du terrain, tant en volume qu'en chiffre d'affaires. Le volume de poissons démersaux excepté les soles mis en vente dans les ports nationaux a diminué de 3.132 tonnes pour retomber à 23.603 tonnes (- 12 %). La diminution de l'offre s'est cependant traduite par une augmentation de prix de 6 % portant ce prix à 64 F/kg, ce qui fut insuffisant pour maintenir la valeur d'apports. Celle-ci a baissé de quelque 100 millions de F, baisse comparable à celle du poisson plat tacheté d'orange. Après des années d'augmentations importantes de captures, la plie a en effet connu une réduction de production de presque 1.000 tonnes qui ramène cette production à 10.307 tonnes (- 9 %). Combiné à une réduction de prix de 5 F/kg (- 10 %), cela a donné une baisse de la valeur des apports de 101 millions de F, cette valeur retombant ainsi à 461 millions de F. (- 18 %). Le poisson blanc pilote qu'est le cabillaud a également enregistré une perte de terrain sensible.

Les débarquements en ont diminué de 1.700 tonnes ou de 30 % et sont retombés à un peu moins de 4.000 tonnes. Ici, le prix unitaire s'est accru de 9 F/kg pour passer à 78 F/kg, si bien que la valeur des apports s'est réduite de presque 80 millions de F (- 20 %) et n'a atteint que 310 millions de F. Le supplément de recettes des espèces plus chères, le turbot et la baudroie, furent presque suffisants pour compenser la réduction des recettes du cabillaud. Les captures de baudroies se sont en effet améliorées de 186 tonnes pour atteindre 435 tonnes

(+ 75 %), de sorte que leur recette s'est accrue en proportion jusqu'à atteindre 128 millions de F. Quant à la valeur à la minque des 260 tonnes (+ 19 %) de turbot, elle a atteint 109 millions de F. (+ 26 %).

Les crustacés ont également réalisé un beau résultat. La pêche aux crevettes a fourni 750 tonnes de délicieuses crevettes de la mer du Nord, soit une augmentation de 50 %. Le prix moyen des crevettes a quelque peu régressé, jusqu'à 128 F/kg (- 3 %), de telle sorte que la valeur des apports a gagné 30 millions de F. pour atteindre 96 millions de F.
Dans les fonds du "Kreeftenput", on a pêché 483 tonnes de langoustines (+ 10 %), qui, vendues à 231 F/kg, ont rapporté 112 millions de F. (+ 18 %).

Le prix moyen du poisson a atteint 100 F/kg (+ 11 F/kg), cette légère hausse étant la conséquence d'une part relativement plus grande des espèces chères dans l'ensemble des captures, et d'une raréfaction de l'offre de poissons blancs accompagnée d'une hausse générale de prix des poissons blancs, avec une importante exception pour la plie.

La baisse générale des apports s'est fait sentir dans toutes les minques, tandis que la valeur des apports a augmenté dans les deux minques les plus importantes. A Ostende, les apports ont diminué d'environ 700 tonnes, passant ainsi à 11.500 tonnes (- 5,7 %). La valeur des apports s'est améliorée de 52 millions de F pour atteindre 1,06 milliard de F. Zeebrugge, par contre, a vu ses recettes augmenter de 124 millions de F et passer à 1,83 milliard de F. (+ 7 %), pour un volume de vente à la criée de 17.073 tonnes (- 811 tonnes ou - 4,5 %). Zeebrugge représentait ainsi 56 % des apports et 60 % de la valeur des apports dans les ports nationaux. Quant aux quantités présentées à la vente à Nieuwpoort, elles ont reculé de 395 tonnes pour retomber à 1.723 tonnes. La valeur des apports y était de 159 millions de F, soit une baisse de 13 millions de F. Les ventes dans les ports étrangers comptaient 350 millions F. Ainsi la valeur totale des apports dans les ports belges et étrangers en 1989 s'élèvait à quelque 3,4 milliards de F. (+ 6 %).

Les quantités de produits de la pêche retirées de la vente pour soutenir le marché comprenaient au total 900 tonnes, soit 3 % de l'offre. Cette quantité était de 66 tonnes supérieure à celle de 1988, année où 2,6 % des apports ont été dénaturés pour servir à la fabrication d'aliments pour animaux. Environ 487 tonnes de plies, soit 4,7 % de la production, ont été retirées du marché, contre 330 tonnes ou 2,9 % de l'offre en 1988. Durant la période de la "plie maigre" jusqu'au 30 avril, le retrait s'est limité à 38 tonnes seulement. En juillet et dans la seconde moitié du mois de décembre, les retraits de plies ont atteint 300 tonnes, ce qui était probablement lié aux capacités réduites de conditionnement en filets en ces périodes. Le retrait de merlans, par contre, a régressé de 82 tonnes et n'était plus que de 19 tonnes, soit 1,4 % de l'offre. En outre, nous avons observé un important retrait de poissons cartilagineux, à savoir 81 tonnes de raies et 70 tonnes de roussettes.

Alors que nous observons une intensité de pêche croissante, mesurée en jours de mer, pour l'ensemble de la flotte, nous constatons le phénomène inverse dans la pêche au chalut à panneaux. En effet, dans ce type de pêche, le nombre de jours prestés en mer diminue d'une année à l'autre. Pour 1989, nous notons une baisse de 10 %, portant cette prestation à 6.113 jours.

La puissance motrice moyenne pondérée s'est toutefois accrue de 6 % jusqu'à atteindre 310 kW, mais ceci n'a pas pu empêcher une nouvelle diminution des captures par jour de mer, qui sont tombées à 880 kg (- 11 %). Les apports de ce secteur ont encore baissé de 20 % jusqu'à 5.376 tonnes après la sensible réduction déjà observée en 1988. Le prix des produits offerts s'étant amélioré de 5 %, la valeur des apports n'a pas dépassé les 368 millions de F, soit une diminution de 64 millions de F. ou de 15 %. Dès lors, la valeur des apports par jour de mer a baissé de 6 % et n'était plus que de 60.200 F.

La pêche aux langoustines, pratiquée par des navires de pêche au chalut à panneaux spécialement équipés dans ce but, et d'une puissance motrice moyenne de 265 kW, est devenue plus intéressante. La recette brute par jour de mer (57.700 F.) s'est en effet accrue de 4 % et était la résultante d'un apport de 470 kg par jour de mer (- 14 %) et d'un prix de 123 F/kg (+ 21 %). Cette méthode de pêche a été pratiquée durant 3.096 jours de mer, soit une augmentation de 640 jours (+ 26 %) ou la moitié plus qu'en 1987, ce qui indique que les bateaux pratiquant la pêche au chalut à panneaux renoncent de plus en plus à la pêche aux poissons ronds pour orienter leurs activités vers la pêche aux langoustines. Dès lors, les apports ont atteint 1.454 tonnes (+ 9 %), d'une valeur de 179 millions de F. (+ 31 %).

La pêche aux crevettes s'est, elle aussi, révélée rentable. Les apports par jour de mer ont augmenté de 16 % pour atteindre à peu près 200 kg, tandis que la valeur des captures augmentait, elle aussi, de 9 % et atteignait 123 F/kg, si bien que la valeur des apports par jour de mer s'est accrue de 26 % jusqu'à atteindre 24.100 F. Comme l'activité a, elle aussi, augmenté, atteignant 4.193 jours de mer (+ 11 %), les apports totaux se sont accrus de 184 tonnes pour atteindre 822 tonnes, d'une valeur de plus de 100 millions de F. (+ 40 %).

La pêche au cabillaud au chalut-boeuf avec des navires semblables (177 kW) n'a été exercée que 1.300 jours de mer (- 30 %). Dès lors, les apports ont diminué de moitié : 700 tonnes. La valeur des apports par jour de mer est retombée à 36.500 F. (- 31 %).

La pression de pêche exercée par le secteur du chalut à double gaule s'est encore accrue. La puissance motrice moyenne pondérée est passée à 505 kW (+ 2 %), et le nombre de jours de mer à 25.250 (+ 2,6 %). Ce qui n'a pas pu empêcher le volume total de production de diminuer quand même de 430 tonnes ou de 2 % pour tomber à 21.437 tonnes. La valeur des captures à la criée est toutefois passée à 109 F/kg (+ 11 %), si bien que la valeur des apports a atteint 2.333 millions de F. ou+9 %. Par

jour de mer, cela représentait une augmentation de 6,6 %, soit un produit brut de 92.400 F. pour des apports de 850 kg (- 4,4 %). Dans les ports nationaux, le secteur du chalut à double gaule représentait 77 % des recettes et 71 % des apports.

Si on divise les navires de pêche au chalut à double gaule par classes de grandeur d'après la puissance motrice, il est frappant de constater qu'à part les "eurokotters", la valeur des apports par jour de mer augmente de 5 à 9 %. Les eurokotters (env. 220 kW) sont, certes, parvenus à hausser leur valeur d'apports de 5 %, et de la porter ainsi à 385 millions de F, mais ce fut au prix d'une intensité de pêche accrue de 9 % (7.570 jours de mer), si bien que la valeur des apports par jour de mer est tombée à 50.800 F. (- 4 %) pour des apports de 410 kg. Les apports globaux étaient de 3.110 tonnes (- 6 %). L'activité des navires les plus gros (895 kW) s'est également sensiblement accrue et a atteint 6.575 jours de mer (+ 19 %). Or, comme les captures par jour de mer n'ont diminué que de 3 % (1.350 kg/JM), les apports ont pu atteindre 8.864 tonnes (+ 1.200 tonnes ; + 15 %), ce qui, combiné à une augmentation des prix de 10 %, s'est traduit par un accroissement de 207 millions de F. (+ 27 %) des recettes, qui passent ainsi à 974 millions de F. Par jour de mer, cela représentait 148.100 F. (+ 7 %). Notamment grâce au transport accru en conteneurs, les recettes dans les ports nationaux, réalisées par les plus gros navires de pêche au chalut à double gaule, ont été sensiblement meilleures qu'en 1988.

N. LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY DURING 1989

In spite of the ban imposed on the fishing of some important fish stocks fishing has been possible throughout the year 1989, even until the turn of the year, which contributed to an increase of the activity, measured in days at sea : 40.319 (+ 1,7 %) as well as in the average engine power 406 kW (+ 2 %). Nevertheless the fishery production of the Belgian vessels, landed in the national ports decreased by 1.919 tons to 30.292 tons (- 6 %) and thus fell to the lowest landing level recorded. On the other hand was the Belgian landing level in foreign ports unchanged 4.952 tons. So that the total production reached 35.249 tons (- 5 %). After all the catch volumes per day at sea decreased by 60 kg, amounting to 750 kg (- 7,5 %). Fortunately, the less voluminous catches did yield a broader assortment with a relatively more important share of rather expensive species so that the quay-side value increased to 101 F/kg. Thus the general returns rose by 162 million F to 3.045 million F (+ 5,6 %), but the quay-side value did remain 193 million F below the record returns of 1987.

The quay-side value per day at sea rose to 75.500 F (+ 3,8 %) but was still 8,4 % below the outstanding result of 82.500 F in 1987. Besides the gasoil prices for sea fishery seem to have had the worst : they increased by 1 F/l to 7,05 F/l. This implies a relative rise in energy costs by 17 % compared to 1988, which absorbed an important part of the rise in returns. Still 1989 may be considered a good fishing year.

The sole landings which suffered a fall in production by 1.000 tons to 3.344 tons in 1988, recovered in 1989 with a rise by 513 tons to 3.857 tons (+ 15 %). This recovery is to be situated entirely in the last quarter, due to the exceptionaly good year class 1987 coming into the catches. Moreover the price rose by 4 % to 325 F/kg increasing sole returns to 1.260.000 million F (+ 20 %) which represents 41 % of the total quay-side value in the Belgian ports.

Both landings and returns of the other whitefish species dropped. The landings of demersal species except sole in the own ports decreased by 3.132 tons to 23.603 tons (- 12 %). The smaller offer did result however in an increase in price by 6 %, amounting to 64 F/kg, which was insufficient to maintain the returns level. The decrease amounted to almost 100 million F and was comparable to the fall in returns of the orange spotted flatfish. For after years of large and systematic catch increases plaice production decreased by almost 1.000 tons to 10.307 tons (- 9 %). Along with a fall in price by 5 F/kg (- 10 %) this resulted in a decrease in returns by 101 million F, amounting to 461 million F (- 18 %). The most important whitefish species cod also suffered a considerable set-back.

Landings decreased by 1.700 tons or 30 % to a little below 4.000 tons. The unit price rose by 9 F/kg to 78 F/kg so that the returns fell by almost 80 million F (- 20 %) and amounted to 310 million F. The increased returns of the more expensive species turbot and anglerfish almost levelled out the reduction in cod returns. The monk catches increased by 186 tons and amounted to 435 tons tails (+ 75 %), so that the returns rose proportionally to 128 million F. The 260 tons of turbot (+ 19 %) were auctioned at 109 million F (+ 26 %).

Crustaceans also showed satisfactory results. Shrimp fishery produced 750 tons of tasty North Sea shrimps which is an increase by 50 %. The average shrimp price somewhat declined to 128 F/kg (- 3 %), so that the quay-side value rose by 30 million F, to 96 million F.
Norway lobster landings amounted to 483 tons (+ 10 %). They were sold at 231 F/kg and thus their total selling price amounted to 12 millionF (+ 18 %).

The average fish price amounted to 100 F/kg (+ 11 F/kg) which was the result of a relatively larger share of the more expensive fish species in the total landings and a smaller supply of whitefish, along with a general increase in price for whitefish, with the exception of sole.

The general fall in landings was felt in all ports where as the returns in the two largest ports increased. In Ostend landings fell by about 700 tons to 11.500 tons (- 5,7 %). Returns rose by 52 million F to 1.060 million F. In Zeebrugge on the other hand, returns rose by 124 million F to 1.830 million F (+ 7 %) for the sales of 17.073 tons (- 811 tons or - 4,5 %). Thus Zeebrugge represents 56 % of the landings and 60 % of the returns in the national ports. The volumes offered for sale in Nieuwpoort decreased by 395 tons to 1.723 tons. Returns fell by 13 million F to 159 million F. Sales in foreign ports reached 350 million franes, so that the total returns over 1989 in both Belgian and foreign ports amount to some 3.400 million F, i.e. a 6 % increase.

The volume of fishery products withdrawn from the market for human consumption in order to support the market, amounted to 900 tons, which is 3 % of the supply. This was 66 tons more than in 1988 when 2,6 % of the landings was denaturated for animal feeding. About 487 tons of plaice, i.e. 4,7 % of the production was withdrawn whereas in 1988 330 tons, i.e. 2,9 % of the landings were withdrawn. Until April 30th, the period of egged plaice, withdrawals were limited to merely 38 tons. In June and the second half of December plaice withdrawals amounted to 300 tons, which was possibly due to the reduced fillet capacities at these times of the year. The intervention of the roundfish whiting on the other hand decreased by 82 tons to 19 tons, which is 1,4 % of the landings. Furthermore the intervention for chondro-elasmobranchs was fairly important : 81 tons of ray and 70 tons of dog-fish were withdrawn from the market.

Whereas the fishing activities of the entire fleet, measured in days at sea, increased, we notice the opposite in otter trawling. Every year the number of days at sea of side trawlers is decreasing. For 1989 we record 6.113 days which is a decrease by 10 %. The weighed average engine power however did rise by 6 % to 310 kW, but it didn't prevent the catches per day at sea from declining to 880 kg (- 11 %).

After the important decline in 1988 the landings in this sector once again fell by 20 % to 5.376 tons. The price of the products offered rose by 5 % so that the returns amounted to 368 millionF, which is a decrease by 64 million F or - 15 %. As a result, the returns per day at sea fell by 6 % to 60.200 F.

Norway lobster fishing was practised by side trawlers with an average engine power of 265 kW and became more profitable. The gross returns per day at sea increased by 4 % to 57.700 F, as a result of 470 kg fish landed per day at sea (- 14 %) and a price amounting to 123 F/kg (+ 21 %). This fishing method was practised during 3.096 days at sea, which is an increase by 640 days (+ 26 %) or by almost 50 % in comparison with 1987. These figures indicate that side trawlers are abandoning roundfish fishery in order to concentrate on Norway lobster fishing. This resulted into an increase in landings to 1.454 tons (+ 9 %), representing a value of 179 million F (+ 31 %).

Shrimping was also profitable. The landings per day at sea increased by 16 % to almost 200 kg, and so did the quayside value which rose by 9 % to 123 F/kg. As a result the returns per day at sea increased by 26 % to 24.100 F. As the activity also increased the number of days at sea was forced up by 11 % to 4.193 - the total landings rose by 184 tons to 822 tons representing a value of over 100 million F (+ 40 %).

Pair trawling for cod by means of similar vessels (177 kW) was only practised for 1.300 days at sea (- 30 %). Thus the landings were halved to 700 tons. The returns per day at sea fell to 36.500 F (- 31 %).

The fishing activity in beam trawling showed an increasing intensity. The weighed average engine power rose by 2 % to 505 kW whereas the number of days at sea rose to 25.250 (+ 2,6 %). However, this didn't prevent the total production volume from falling by 430 tons or 2 % to 21.437 tons. The price of the catch rose by 11 % to 109 F/kg so the returns increased by 200 million F to 2.333 million F (+ 9 %). This means that with landings of 850 kg per day at sea the gross returns increased by 6,6 % to 92.400 F. In the own national ports beam trawling represented 77 % of the returns and 71 % of the landings.

The classification of the results of beam trawling per engine power class shows an increase in returns per day at sea by 5 to 9 %, except for the Eurocutters (± 220 kW). The group of the Eurocutters did however succeed in increasing the returns by 5 %, but at the expense of a 9 % increase of the fishing intensity (7.570 days at sea) and thus the returns per day at sea fell to 50.800 F (- 4 %) for landings of 410 kg. Total landings amounted to 3.110 tons (- 6 %). The activity of the vessels of 895 kW also increased significantly to 6.575 days at sea (+ 19 %). Since the catches per day at sea only decreased by 3 % to 1.350 kg the landings rose by another 1.200 tons to 8.864 tons (+ 15 %). Combined with a 10 % rise in price this resulted in a rise in returns of 207 million F (+ 27 %) to 974 million F, or 148.100 F (+ 7 %) per day at sea. Given the increased container transport the returns in the Belgian ports realized by larger beam trawlers improved significantly in comparison with 1988.

O. QUADRILINGUAL INDEX / INDEX QUADRILINGUE / VIERSPRACHIGER INDEX

F : Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique des noms et termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

D : Bequemlichkeitshalber haben wir ein alphabetische Verzeichnis der meist vorkommenden Namen und Ausdrücke hinzugefügt, mit Uebersetzung ins französisch, deutsch und englisch.

E : This alphabetical list of most common names and terms with translation in french, german and english has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Fangmenge	catches
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungsgewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur au débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere visserij	autres pêcheries	andere Fischereisparten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurrenfischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetzfischerei	otter trawling
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.J.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
garnaal	crevettes	Krabben	shrimps
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
grootte-klasse	catégorie de taille	Grössenklassen	size class
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
heek	merlu	Seehecht	hake
horsmakreel	chinchard	Bastardmakrele	horse mackerel
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
kabeljauw	cabillaud	Kabeljau	cod
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
koolvis	lieu noir	Köhler	saithe
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Tiefseehummerfischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
langoestiene	langoustine	Tiefseehummer	Norway lobster
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen	withdrawals
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
rog	raie	Rochen	ray
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
schartong	limande cardine	Flügelbutt	megrim
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
tong	sole	Seezunge	dover sole
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
vissersvaartuigen	bâteaux de pêche	Fischerei-fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing float
vissoort	espèce	Fischsorte	species
wijting	merlan	Wittling	whiting
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea
zeeduivel	baudroie	Seeteufel	anglerfish