

- (9) Le Carillon, 12 juni 1902, p. 2, c.
- (10) Le Carillon, 12 juni 1902, p. 2, c.
- (11) Le Carillon, 16 april 1903, p. 2, en 13-14 juni 1903, p.2, b.
- (12) D. FARASYN, Historiek van de eerste gebouwen langs de Oostendse zeedijk 1830-1878, p. 119-120.
- (13) Echo d'Ostende, 22 mei 1887, p. 2, b-c.

OOSTENDE-HELGOLAND-OOSTENDE 1998

door René VAN UDEN

Op zaterdag 18 juli 1998 om 11.00 uur startte aan het Casino-Kursaal van Oostende de langste zeilwedstrijd die vanuit België gevaren wordt.

Deze wedstrijd wordt om de twee jaar alternatief met de Fastnet Race gevaren. De Fastnet Race is wel meer bekend bij het grote publiek omdat zij in 1989 met 15 doden, op een dramatische manier in het nieuws kwam.

Toch is Oostende-Helgoland-Oostende geen wedstrijd voor "kleine jongens". Met windstilte, zonnebrand, mist, regen, onweer of storm moet degelijk rekening gehouden worden. Een groot aantal boten is toch zes dagen en zes nachten op zee, er moet met alle weertypes rekening gehouden worden. Ook moet er eten voorzien zijn voor een week en slaapgelegenheid voor de rustende bemanning want er worden wachten gelopen.

Deze internationale wedstrijd heeft een hoge moeilijkheidsgraad. De zeilers komen voorbij de ondiepe Wadden-eilanden die bij slecht weer geen goede faam genieten. De Duitse Bocht is berucht voor zijn gevaarlijk zee. Ook maken sterke stromingen, bij weinig wind, het invaren van de haven niet gemakkelijk.

Kenners noemen het de "Whitbread Round the World voor de arme zeilers". Er is dus een hemelsbreed verschil tussen een zeiler die reeds naar Helgoland zeilde en iemand die enkel aan de kleine wedstrijdes voor de Belgische kust deelnam. Zo vertelde Staf VERSLUYS mij eens, dat iemand die de Whitbread zeilde het privilege had om aan de hoge boord tegenwinds een plasje te mogen doen. Zo ver willen de Helgolandvaarders het nog niet drijven.

Deze regatta boogt op een traditie die teruggaat tot de vorige eeuw, toen was de jachting nog een elitaire sport, die door koningen, keizers en rijkelui uitgeoefend werd.

Het RYCO-lid, bankier Georges WATJEN, won in 1892 deze prestigieuze wedstrijd in een tijd van 42 uur. Zijn 26 meter lang zeiljacht de "Navahoe", telde een beroepsbemanning van 30 koppen, woog 232 ton, had een diepgang van 7 meter en een ophaalbare kiel.

In 1896 werd zijn record gebroken door de Britse boot "Rainbow" die de 280 zeemijlen aflegde in 36 uur. De overwinning van de Brit zal wel niet de oorzaak geweest zijn dat het niet meer boterde tussen de Hanover dynastie en het Engelse koningshuis, maar de ruzie tussen koningin Victoria en haaf neef Keizer Wilhelm II maakte een eind aan de zeilwedstrijden tussen Oostende en Helgoland.

Dank zij Robert OUVRY en René LAUWERS prijkt sinds 1981 deze regatta terug op de Belgische zeilkalender.

In 1988 liep het jacht "Tapioca", van de RYCO, tijdens de race een gemiddelde van meer dan 7 knopen en zette een tijd neer van 33u49'50".

De "Tomidi-Rucanor", met schipper Dirk GUNST, was in 1992 bijna vlugger dan de officiële tijdopnemers. Nadat zij de start in Oostende gaven snelde de jury met auto en veerboot naar Helgoland waar zij net op tijd kwamen om 32u34'20" af te drukken.

In de tijd dat de Vikingen onze kusten afschuimden was Helgoland een van hun uitvalbasisen. Het werd later ook een pleisterplaats voor zeerovers waartegen de Hanzesteden Hamburg en Lübeck oorlogsschepen inzetten om aldaar enkele gebaarde piraten te gaan onthoofden.

In 1684 bezette de Deense vloot zonder geweld het eiland.

Na de slag van Trafalgar, waar Napoleon Bonaparte de heerschappij over de Noordzee verloor, nam de Engelse vloot het eiland Helgoland in. Dit strategisch gelegen rotseiland ligt op 70 km voor de mondingen van de Elbe en Wezer.

Op 10 augustus 1890 ruilde Wilhelm II Helgoland voor het eiland Zanzibar dat eigendom was van zijn tante koningin Victoria.

Niettegenstaande al deze nationaliteitsveranderingen bleven de eilandbewoners of "Insulanders", Friezen.

Vandaag is het eiland een taxfree paradijs voor duizenden dagjestoeristen. Helgoland is het zuurstof en jodium rijkste oord in Duitsland en terzelfder tijd het stof en pollenarmste. Het is dan ook niet te verwonderen dat hier veel kuuroorden zijn voor allerlei kwalen. Typisch voor het eiland: er rijden geen auto's noch fietsen. Als je niet te veel tijd verliest aan het naaktstrand kun je in minder dan twee uur rond het eiland wandelen !

MEDEDELING

Vanaf 4 juni tot 01 oktober 1999 is in het Stedelijk Museum Vlissingen de tentoonstelling "Vuurtorens in de Kunst" te zien. Een tiental kunstenaars heeft werk, geïnspireerd door de indrukwekkende vorm van vuurtorens, in diverse technieken gemaakt. Zo zijn er olieverfschilderijen, keramiek, aquarellen en etsten te zien. Ook worden de ontwerptekeningen voor het bankbiljet van 250 gulden, waarop de vuurtoren van West Schouwen is afgebeeld, getoond.

Het museum is open van maandag t/m vrijdag van 10.00 tot-17.00 uur en op zaterdag en zondag van 13.00 tot 17.00 uur.