

AANVULLENDE GEGEVENS OVER OOSTENDE IN W.O. II.

Hierbij enkele toelichtingen na de BUNKERavond gegeven door de heer VAN GEETERUYEN op 30 april voor een zeer ruim publiek.

1. De betonne bak die op het klein strand naast het staketsel lag moest dienen als basis voor een batterij naast het westerhavenhoofd. Deze batterij moest de verdediging van de haveningang vergroten.

Nadat de Duitsers, vruchteloos, gepoogd hadden hem met sleepboten op zijn plaats te krijgen lieten ze hem gewoon liggen. In een van de volgende stormen werd er een groot gat in geslagen waarin ik destijds nog ben ingekropen. Door wie die bak gebouwd werd en achteraf afgebroken weet ik niet meer.

2. Er waren in de Oostendse haven een "Oberleutenant" en een "Leutenant". Een van de twee heette KAHN. De bekendste was "Witte Baai", zo genoemd door de vissers omdat hij altijd een witte trui droeg. Op zijn bureau sprak hij tegen de Oostendse vissers meestal Engels omdat hij, naar eigen zeggen, voor de oorlog ter koopvaardij had gevaren.

3. De bunker op het Marie-Joséplein diende voor de berging van medicijnen en medisch materiaal. Bij het aftrekken van de Duitsers maakte de Duitse dokter, die bevoegd was voor deze bunker, de sleutel over aan een apotheker uit de stad. Hij wilde niet dat de geneesmiddelen in onbevoegde handen vielen.

4. De aken of binnenschepen die moesten dienen voor de landingsaanval op Engeland lagen afgemeerd in rijen op de Brugse vaart. Tussen de RYCO jachtclub en de ligplaats van Decloedt, voor de verlaten van de Spuikom, bouwden ze een helling om er de aken te laden.

Op een van de oefeningen dreef een van de aken, door machinedefekt, op het klein strand ter hoogte van de vlaggestok. Die aak is daar zeer lang blijven liggen.

5. Ook is er een tijd geweest dat de haven werd afgesloten met grote vierkante vloten die aan de onderkant voorzien waren van stalen netten.

Overdag lagen ze aan de ingang van de vismijn gemeerd. 's Avonds werden ze door een kleine sleepboot tot ter hoogte van de huidige North Sea jachtclub gesleept en daar aan weerszijden van de haven bevestigd. Hierdoor was de havengeul de ganse nacht afgesloten.

6. Van de vissersschepen die dagelijks uitvoeren waren er steeds twee die, om beurten, werden aangeduid om dienst te doen als wachtschip. Zij kregen twee Duitse gewapende matrozen aan boord en een lid van de V.N.V. (Vlaams Nationaal Verbond). Na het binnenkomen moesten al die schepen versassen naar de dok dit om ontsnappingspogingen te beletten.

Louis PINCKET