

Het is al een hele tijd geleden dat de vraag gesteld werd van waar de naam "Kamieltje" (=spoorauto, dieseltram, mazoutje ...) vandaan kwam. (1) Veel antwoorden zijn toen al gegeven geweest. Onlangs heb ik iets gelezen dat al het vorige beaamt en zelfs verklaart.

De bron : "VeBOV Koerier". Het tijdschrift van de Vereniging van Belangstellenden voor het Openbaar Vervoer. Het artikel is geschreven door D. De Volder, Eigen Heerdlaan, 26, 8200 Sint-Andries.

Als U data wil weten van openen en afschaffen van tram- of treinlijnen in West-Vlaanderen dan kunt U bij hem terecht. Hier volgt het uittreksel uit het artikel : de tram Brugge - Sint-Andries : "Als waarschuwingssignaal had de spoorauto een eigenaardige tweeklank toeter. (eigen nota en van de schrijver : denk aan de kusttram "pas op", en de Brabanders : "poephaan") De inwoners van Sint-Andries noemden hem algauw "Ka-miel", naar de tweeklank EN naar de naam van de eerste bestuurder. (2)

Van Kamiel naar Kamieltje was maar een stap en terwijl iedereen Kamiel kende, kende bijna niemand de benaming "spoorauto".

De "spoorauto" heeft zijn naam niet gestolen. In 1925 zocht men al naar een goedkopere energiebron dan de stoomketel. Veel kolen werden tenslotte gestookt om de ketel op temperatuur te houden en NIET om te rijden. Men verving de wielen van een gewone benzineautobus door een metalen onderstel, die "auto" reed dan zo over het "spoor". Op het einde van de rit werd de spoorautobus opgekrikt, in de goede richting gedraaid en neergezet op het spoor. In de jaren 1932-1934 kwamen de klassieke spoorauto's (met goedkope dieselolie) in dienst. Ze werden gebruikt op de kalme uren. Voor het spitsuur en de goederendienst bleef de stoomtram in dienst.

Tijdens de oorlog werden de stoomtrams van onder het stof gehaald omdat er geen dieselolie genoeg was voor de "Kamieltjes".

De lijn Oostende - Leke - Diksmuide werd uitgebaat met Kamieltjes. 's Avonds was er een enorme lange stoomtram. Naar het schijnt had ieder dorp zijn rijtuig. Wee de sukkelaar die zich vergiste !

Op het Petit Paris stond altijd een agent en een controleur van de Buurspoorwegen klaar om die lange tram over het kruispunt te loodsen. De lijn werd verbust in 1951.

R. STANDAERT

- (1) N.V.D.R. : Cf. "De Plate", 3de jg., 1973-74, nr. 1, p. 6 ; nr. 3, p. 10 ; nr. 4, p. 4 ; nr. 5, p. 4 ; nr. 6, p. 3.
- (2) N.V.D.R. : Volgens Ed. Vanalderweireldt, was dit Kamiel Barbary uit Vladslo (zie "De Plate", maart 1974, p. 3.)

-----

GIFT

Vanwege ons medelid, de Heer Max VANDAMME, ontving de Kring het grote ontwerp dat Alban Chambon maakte voor de verfraaiing van de Handelsdokken. Dit plan werd eerder al in het tijdschrift behandeld (december 1978), met op p. 78/116 een foto ervan. Verder ontvingen wij nog het project voor een Gerechtshof-, Notariaat-, Bibliotheek- en Museumgebouw, door Gustaaf VANDAMME in 1928 voor Oostende ontworpen. Het plan werd afgebeeld op p. 15 van het oktober nummer in 1977. Onze dank aan de Heer M. VANDAMME.

N.H.