

JAARVERSLAG 2017

Maatschappij van de Brugse Zeehaven | MBZ nv



PORT OF
ZEEBRUGGE





MAATSCHAPPIJ
VAN DE BRUGSE
ZEEHAVEN MBZ/NV

—
5



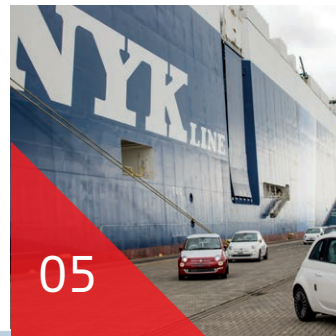
SCHEEPVAART

—
8



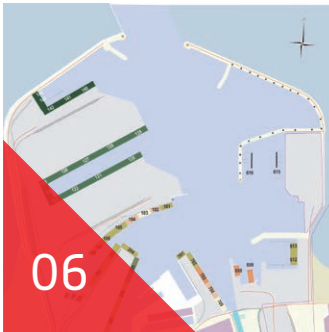
FINANCIËEL
OVERZICHT

—
13



WERKEN EN
UITRUSTINGEN

—
15



TEWERSTELLING
IN DE HAVEN

—
18

PLAN EN
NUTTIGE ADRESSEN

—
22

J A A R V E R S L A G
2 0 1 7



01

ORGANOGRAM

/ Raad van bestuur

Joachim Coens *gedelegeerd bestuurder*

François Cousin (tot 6 maart 2017)

Dirk De fauw

Ann De Jaeger

Daphné Dumery

Minou Esquenet

Annick Lambrecht

Renaat Landuyt *voorzitter*

Patrick Maselis

Patrick Moenaert

Mercedes Van Volcem

havencommissaris

Jan Blomme

commissaris

Deloitte Bedrijfsrevisoren

vertegenwoordigd door

Charlotte Vanrobaeys

/ Directiecomité

ir. Joachim Coens

*gedelegeerd bestuurder
voorzitter directiecomité*

ir. Rik Goetinck

*algemeen directeur
beleid & strategie*

Chantal Orleans

*bedrijfsjurist
secretaris directiecomité*

/ Directieraad

ir. Joachim Coens

*gedelegeerd bestuurder
voorzitter directieraad*

ir. Denis Maly

*afdelingshoofd technische dienst,
ICT, milieu en ruimtelijke
ordening*

Amedé Van Herreweghe

afdelingshoofd nautische afdeling

Luc Maertens

*afdelingshoofd afdeling
financiën en administratie*

Emmanuel Van Damme

*afdelingshoofd afdeling
handel en logistiek*

Nathalie Dufoer

secretaris directieraad

/ Ondersteunende diensten

public relations

Geertrui Van Ooteghem

pers & communicatie

Joke Swyngedouw

Lieve Duprez

beleidsadviseur

Ghanima Van de Venne

juridische dienst

Chantal Orleans

preventieadviseur

ir. Patrice Vindevogel

directiesecretariaat

Anne Glas - Lieve Lameire

/ Afdelingen

afdeling technische dienst, ICT, milieu en ruimtelijke ordening

ir. Denis Maly
directeur-ingenieur

technische dienst
elektriciteit en mechanica
ir. Patrice Vindevogel

technische dienst
bouwkunde
ir. Frederik Sanders
ing. Floor Marchand

technische dienst
administratie
Nancy Desmet

informatica
Philippe Warmoes
Eddy Verstuyf
Peter Merlevede

milieu en ruimtelijke ordening
ir. Paul Schroé

nautische afdeling **Amedé Van Herreweghe**

havenkapitein-commandant

Kim Pettens
havenkapitein
Yves Le Clef
havenkapitein
Joris Praet
havenkapitein
Peter Degroote
havenkapitein

afdeling financiën en administratie

Luc Maertens
directeur financiën en administratie

personeel en administratie
Nathalie Dufoer

financiën
Peter Dirix

afdeling handel en logistiek

Emmanuel Van Damme
commercieel directeur

business intelligence
Patrick Van Cauwenberghe
handel
Pepijn De Vreese
logistiek
Johan Abel

vertegenwoordigers

Vincent De Saedeleer
Charles Wang
Chisato Watanabe
Philippe Le Petit



02

SCHEEPVAART

/ Zeescheepvaart

1. Algemeen overzicht

	2017	2016	verschil	%
aantal schepen	8 427	8 467	-40	-0,5%
tonnenmaat (bt)	203 082 139	197 887 626	+5 194 513	2,6%
goederenverkeer (in ton)				
aanvoer	16 771 733	17 081 265	-309 532	-1,8%
afvoer	20 342 566	20 731 799	-389 233	-1,9%
totaal	37 114 299	37 813 064	-698 765	-1,8%
passagiers				
ontscheept	544 637	534 766	+9 871	1,8%
ingescheept	546 704	538 542	+8 162	1,5%
totaal	1 091 341	1 073 308	+18 033	1,7%
voertuigen (eenheden)				
1. toeristisch verkeer				
aanvoer	26 891	29 922	-3 031	-10,1%
afvoer	26 698	29 987	-3 289	-11,0%
totaal	53 589	59 909	-6 320	-10,5%
2. commercieel verkeer				
2.1. vrachtwagens				
aanvoer	630 891	621 532	+9 359	1,5%
afvoer	666 286	647 767	+18 519	2,9%
totaal	1 297 177	1 269 299	+27 878	2,2%
2.2. nieuwe wagens				
aanvoer	1 292 506	1.204.186	+88 320	7,3%
afvoer	1 539 639	1.571.927	-32 288	-2,1%
totaal	2 832 145	2.776.113	+56 032	2,0%
containers (eenheden)				
aanvoer	447 571	398.291	+49 280	12,4%
afvoer	443 184	416.237	+26 947	6,5%
totaal	890 755	814.528	+76 227	9,4%
teu's (20-voet-containers)				
aanvoer	760 581	686 652	+73 929	10,8%
afvoer	759 825	712 657	+47 168	6,6%
totaal	1 520 406	1 399 309	+121 097	8,7%

/ Goederenverkeer

2. Samenstelling van het goederenverkeer (in ton)

	aanvoer		afvoer		totaal		%	verschil
	2017	2016	2017	2016	2017	2016		
stukgoederen	12 854 396	12 041 905	18 814 169	18 251 294	31 668 565	30 293 199	4,5%	1 375 366
roll-on/roll-off	6 099 585	5 719 706	8 863 293	8 632 381	14 962 878	14 352 087	4,3%	610 791
containers	5 919 331	5 307 924	9 460 028	9 136 996	15 379 359	14 444 920	6,5%	934 439
intra-Europees	5 321 139	4 988 022	8 732 499	8 323 768	14 053 638	13 311 790	5,6%	741 848
intercontinentaal	598 192	319 902	727 529	813 228	1 325 721	1 133 130	17,0%	192 591
andere	835 480	1 014 275	490 848	481 917	1 326 328	1 496 192	-11,4%	-169 864
vloeibare producten	2 694 542	3 614 578	1 439 393	2 417 338	4 133 935	6 031 916	-31,5%	-1 897 981
aardgas	935 398	1 731 867	92 600	979 518	1 027 998	2 711 385	-62,1%	-1 683 387
geraffineerde olieprod.	1 469 706	1 554 038	1 303 167	1 386 893	2 772 873	2 940 931	-5,7%	-168 058
andere	289 438	328 673	43 626	50 927	333 064	379 600	-12,3%	-46 536
stortgoederen	1 222 795	1 424 782	89 004	63 167	1 311 799	1 487 949	-11,8%	-176 150
kolen en cokes	19 358	16 864	0	0	19 358	16 864	14,8%	2 494
bouwmaterialen	978 618	1 234 531	6 713	6 915	985 331	1 241 446	-20,6%	-256 115
andere	224 819	173 387	82 291	56 252	307 110	229 639	33,7%	77 471
algemeen totaal	16 771 733	17 081 265	20 342 566	20 731 799	37 114 299	37 813 064	-1,8%	-698 765

3. Herkomst en bestemming per werelddeel (in ton)

	in		uit		totaal	
		%		%		%
	16 771 733		20 342 566		37 114 299	
Afrika	210 356	1,3%	224 696	1,1%	435 052	1,2%
Amerika	954 982	5,7%	899 737	4,4%	1 854 719	5,0%
Azië	1 915 391	11,4%	628 621	3,1%	2 544 012	6,9%
Europa	13 494 033	80,5%	17 231 620	84,7%	30 725 653	82,8%
Oceanië	177 719	1,1%	194 228	1,0%	371 947	1,0%
Zee	0	0,0%	1 162 689	5,7%	1 162 689	3,1%
Andere	19 252	0,1%	975	0,0%	20 227	0,1%



4. Modal split van het maritiem verkeer (in 1.000 ton)

	transshipment feeder	estuaire vaart	binnenvaart	spoor	weg	pijpleiding	totaal
ro/ro	220	27	0	336	14 380	0	14 963
containers	2 246	1 043	1	5 070	7 019	0	15 379
stukgoed	5	0	19	505	797	0	1 326
vloeibare bulk	1 606	1 094	0	0	499	935	4 134
vaste bulk	0	0	83	0	1 229	0	1 312
totaal	4 077	2 164	103	5 911	23 924	935	37 114
% totaal	11,0%	5,8%	0,3%	15,9%	64,5%	2,5%	
% inland	-	6,6%	0,3%	17,9%	72,4%	2,8%	
ro/ro	1,5%	0,2%	0,0%	2,2%	96,1%	0,0%	100,0%
containers	14,6%	6,8%	0,0%	33,0%	45,6%	0,0%	100,0%
stukgoed	0,4%	0,0%	1,4%	38,1%	60,1%	0,0%	100,0%
vloeibare bulk	38,8%	26,5%	0,0%	0,0%	12,1%	22,6%	100,0%
vaste bulk	0,0%	0,0%	6,3%	0,0%	93,7%	0,0%	100,0%
totaal	11,0%	5,8%	0,3%	15,9%	64,5%	2,5%	100,0%

Cijfergegevens spoor van de diverse spooroperatoren.

Bij de samenstelling van de modal split wordt er geen rekening gehouden met de stockvorming.

/ Binnenscheepvaart

	2017		2016				verschil	
aantal schepen	1 340		1.335				+5	
goederenverkeer	aanvoer		afvoer		totaal			
(in ton)	2017	2016	2017	2016	2017	2016		
totaal	660 948	701 515	187 807	157 160	848 755	858 675	-9 920	-1,2%

/ Estuaire vaart

	2017		2016				verschil	
aantal schepen	1 000		1.083				-83	
goederenverkeer	aanvoer		afvoer		totaal			
(in ton)	2017	2016	2017	2016	2017	2016		
totaal	1 574 642	1 757 186	589 538	444 584	2 164 180	2 201 770	-37 590	-1,7%



/ Algemene scheepvaartbeweging

Evolutie van de zee- en binnenscheepvaart vanaf 1965

	Zeescheepvaart					Binnenscheepvaart	
	aantal schepen	tonnenmaat (*)	aanvoer	afvoer	totaal	aantal schepen	lading in ton
1965	2.280	3.761.257	1.638.333	568.470	2.206.803	1.918	718.889
1970	4.691	18.765.107	8.332.853	1.177.176	9.510.029	1.776	591.787
1975	7.452	35.987.300	9.465.970	2.639.329	12.105.299	1.244	414.508
1980	9.550	48.212.149	10.087.862	4.101.620	14.189.482	1.856	829.932
1985	9.956	42.310.502	7.351.794	6.813.874	14.165.668	1.140	468.822
1990	11.321	66.765.891	19.488.662	10.860.491	30.349.153	1.295	519.509
1991	11.229	66.465.833	19.625.631	11.227.178	30.852.810	1.168	558.507
1992	10.457	72.246.177	21.509.575	11.931.812	33.441.387	1.162	524.075
1993	10.694	71.910.970	18.629.295	12.807.229	31.436.524	1.127	407.078
1994	10.549	72.889.544	20.106.673	12.779.543	32.886.216	1.380	596.777
1995	10.396	73.542.362	18.650.656	11.922.715	30.573.371	956	565.247
1996	9.571	69.699.000	17.185.519	11.313.758	28.499.278	729	360.834
1997	10.259	107.749.000	18.461.946	13.945.816	32.407.762	641	319.483
1998	10.188	120.360.000	18.430.666	14.852.769	33.283.435	574	316.383
1999	10.982	144.600.000	19.438.715	16.001.688	35.440.403	911	589.375
2000	10.692	163.140.000	19.408.943	16.065.650	35.474.593	944	548.903
2001	10.136	163.937.000	16.771.352	15.308.720	32.080.072	931	461.169
2002	9.989	169.196.000	17.242.316	15.692.685	32.935.001	873	457.345
2003	8.128	137.450.000	15.977.729	14.592.245	30.569.974	953	507.672
2004	7.847	146.849.519	16.162.977	15.631.447	31.794.424	1.152	593.040
2005	8.555	158.999.498	17.145.457	17.445.157	34.590.614	1.395	747.200
2006	8.756	168.140.632	20.049.286	19.423.491	39.472.777	1.726	948.659
2007	9.449	196.350.557	20.799.199	21.278.037	42.077.236	1.503	808.248
2008	9.405	194.135.326	20.914.999	21.109.419	42.024.418	1.432	846.187
2009	8.073	189.875.446	23.137.401	21.729.371	44.866.772	1.245	602.984
2010	8.863	203.205.411	24.916.651	24.682.947	49.599.598	1.423	625.951
2011	8.351	205.142.769	23.670.520	23.286.853	46.957.373	1.485	695.254
2012	7.797	195.432.373	20.807.521	22.736.307	43.543.828	1.433	633.045
2013	7.651	196.107.363	20.001.896	22.829.850	42.831.746	1.292	598.423
2014	7.720	201.280.889	19.572.713	22.974.988	42.547.701	1.444	779.945
2015	7.888	193.670.690	17.586.405	20.731.595	38.318.000	1.343	801.575
2016	8.467	197.887.626	17.081.265	20.731.799	37.813.064	1.335	858.675
2017	8 427	203 082 139	16 771 733	20 342 566	37 114 299	1 340	848 755

(*) tot 1966 in B.N.T.; vanaf 1967 in B.R.T.; vanaf 1985 in B.R.T. of B.T.; vanaf 1997 in B.T.



03

FINANCIËEL OVERZICHT

Financieel overzicht (euro)	2017	2016
Immateriële vaste activa	10.225.730,57	0
Materiële vaste activa	413.377.221,26	315.832.084,47
Financiële vaste activa	13.360.379,62	13.109.692,12
Vlottende activa	107.715.470,34	102.714.370,94
Totaal activa	544.708.801,79	431.656.147,53
Eigen vermogen	513.302.935,90	397.296.141,81
Voorzieningen	783.053,74	714.294,81
Schulden	30.622.812,15	33.645.710,91
Totaal passiva	544.708.801,79	431.656.147,53
Bedrijfsresultaat	11.192.085,32	9.506.227,30
Financieel resultaat	6.136.540,81	6.152.228,87
Belastingen	-51.476,68	-60.858,22
Totaal resultaat	17.277.149,45	15.597.597,95
Cashflow	30.580.525,80	27.397.606,81
Omzet	70.681.769,81	67.227.750,22

In de immateriële vaste activa zijn gebruiksrechten geactiveerd die worden afgeschreven voor de looptijd van het recht.

Tijdens het boekjaar werd voor een totaal van 22,7 mln euro investeringen uitgevoerd in materieel vaste activa t.o.v. 24,2 mln vorig jaar. Het betreft vnl. aanleg van kaaimuren en baggerwerken voor de autosector, aanpassingen aan de ligplaatsen van de containerterminal, aanpassingen aan steigers en de inrichting van het cruisegebouw.

De volgende jaren wordt vnl. opnieuw geïnvesteerd in verschillende kaaimuren, onder meer deze die nodig is voor de bouw van de tunnelelementen voor de Oosterweelverbinding. In 2018 wordt ook het cruisegebouw in gebruik genomen. Verder wordt het werk voor de nieuwe zeesluis voorbereid.

Er werd een herwaardering uitgevoerd voor de verhardingen, baggerwerken en kaaien en steigers voor een bedrag van 93,7 mln euro, wat de sterke toename van de materiële vaste activa verklaart.

Het eigen vermogen wordt verder versterkt, vnl. door de herwaardering en de toevoeging van het resultaat aan de reserves.

Als gevolg van deze elementen en door toevoeging van het resultaat, evolueert het balanstotaal naar 544,7 mln euro.

Het bedrijfsresultaat sluit hoger dan vorig jaar.

Hoewel het trafiekvolume nog een kleine daling kende als gevolg van de lage aanvoer van LNG, zijn de rechten verbonden aan de scheepvaart toch redelijk toegenomen. Ook de inname van terreinen is vergroot, waardoor de inkomsten uit concessies zijn gegroeid. Verder is er nog een toename van het gebruik van kranen.

De bedrijfskosten liggen eveneens hoger dan vorig jaar. De belangrijkste posten zijn te vinden in onderhoud, personeel en afschrijvingen.

Binnen het financieel resultaat zijn er weinig verschuivingen onder de rubrieken.

Voorgesteld wordt het resultaat van het boekjaar als volgt aan te wenden:

10.000.000,00	aan de onbeschikbare reserves
7.277.149,45	aan de overige reserves
17.277.149,45	

Bij besluit dd. 27 juli 2017 heeft de Europese Commissie geoordeeld dat de belastingregeling voor de havens in België een staatssteunregeling is die onverenigbaar is met de interne markt. Aldus zal MBZ vanaf 2018 onderworpen zijn aan de vennootschapsbelasting. Tegen de beslissing van de EC is inmiddels een verweerschrift neergelegd bij het gerecht van de Europese Unie.

Wij verzoeken de voorgelegde rekeningen goed te keuren en kwijting te verlenen aan de bestuurders en de commissaris in functie van de uitoefening van hun mandaat.

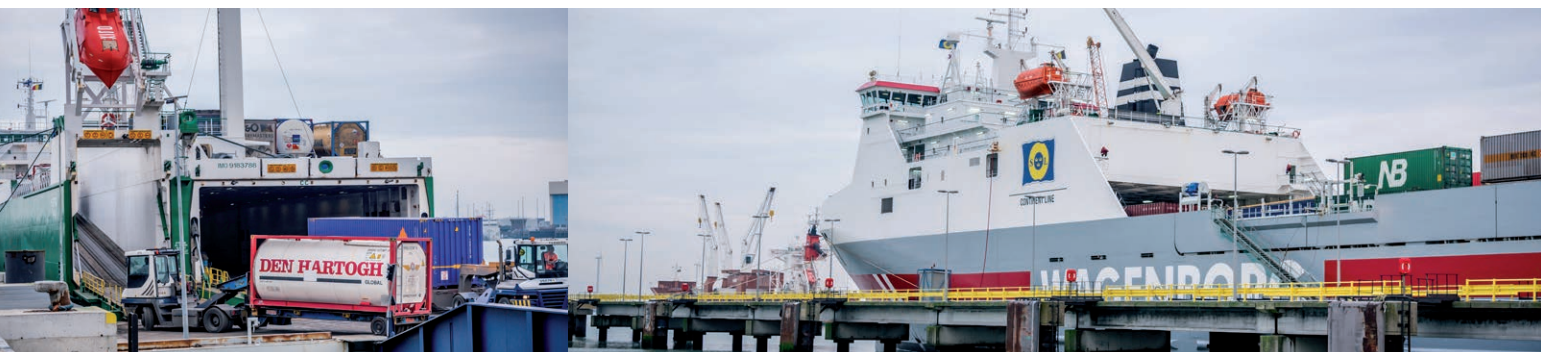
Overeenkomstig de wettelijke bepalingen vermelden wij nog dat :

- er zich na balansdatum geen gebeurtenissen hebben voorgedaan die een invloed hebben op de jaarrekening, zoals afgesloten op 31 december 2017. Er zijn geen omstandigheden, risico's noch onzekerheden gedurende het boekjaar die het getrouw beeld van de jaarrekening kunnen beïnvloeden en die een belangrijke invloed kunnen hebben op de toekomstige ontwikkeling van de vennootschap.
- Op de risico's m.b.t. prijzen, kredieten, liquiditeiten en kasstromen worden de nodige controles uitgevoerd. De vennootschap is niet betrokken in hedgingactiviteiten. De raad van bestuur is van oordeel dat de onderneming niet is blootgesteld aan materiële financiële en niet-financiële risico's, andere dan deze eigen aan de bedrijfsactiviteit van de onderneming.
- buiten de gebruikelijke studies die door MBZ zelf worden uitgevoerd en de studies waar MBZ haar medewerking aan verleent, hebben er geen werkzaamheden plaatsgevonden op het gebied van onderzoek en ontwikkeling.
- er geen uitgifte van converteerbare obligaties of warrants is gebeurd.
- er geen bijkantoren bestaan.
- er geen eigen aandelen zijn verkregen.
- de erelonen voor de commissaris in het kader van het nazicht van de enkelvoudige jaarrekening conform de beslissing van de algemene vergadering zijn.



03

WERKEN EN UITRUSTINGEN



Werken uitgevoerd in opdracht van MBZ NV met subsidies van het Vlaamse Gewest

- 1 WERKEN IN DE VOORHAVEN
- 2 WERKEN IN DE ACHTERHAVEN

- 2.1 De verlenging van de kaaimuur in het Zuidelijk Kanaaldok is afgewerkt.
Aannemer: Besix NV
Bedrag: 6.281.976,28 € (excl BTW)
- 2.2. Het aanleggen van diverse havenwegen in de achterhaven is verder uitgevoerd.
Aannemer: Aswebo NV
Bedrag: 1.499.707,10 € (excl BTW)

Werken uitgevoerd in opdracht van MBZ NV

- 1 Onderhoudswerken werden uitgevoerd aan diverse uitrustingen en domeingoederen.
- 2 Ingevolge de procedures voorzien in het bodemsaneringsdecreet werden diverse bodemonderzoeken uitgevoerd.
- 3 Vernieuwingswerken werden uitgevoerd aan wegenis en kaaiverhardingen.
- 4 Belangrijke onderhoudswerken aan de sluisdeuren van de P. Vandammesluis werden uitgevoerd.
- 5 Verschillende nieuwe uitrustingen werden geplaatst in het kader van de ISPS-reglementering.
- 6 Baggerwerken en peilingen aan de commerciële ligplaatsen werden uitgevoerd.
- 7 Aanpassingswerken aan diverse ro-ro-steigers werden uitgevoerd.
- 8 De verdere verdieping van de zuidzijde van het Albert II-dok is afgewerkt door de aannemer

Soletanche-Bachy. Hierdoor kan de volledige kaaimuur aan de zuidzijde van het Albert II-dok op 18m waterdiepte bij laag water gebracht worden.

- 9 De ro-ro-steigers 608, 609 en 613 in het Brittaniadok werden aangepast voor grotere ro-ro-schepen door aannemer Artes Depret.
- 10 De werken voor de bouw van een nieuwe kaaimuur (110m) in het Groot Handelsdok zijn opgestart met aannemer Artes Depret.
- 11 De werken voor de bouw van 1.071m kaaimuur in het Zuidelijk Kanaaldok (verlengen Bastenakenkade) zijn opgestart met aannemer Besix.

Werken uitgevoerd in opdracht van het Vlaamse Gewest

1. De oevers van het Verbindingsdok en het Boudewijnkanaal in de achterhaven van Zeebrugge werden verder hersteld.
2. Het complex project 'Verbeteren van de nautische toegankelijkheid tot de achterhaven van Zeebrugge' is verder uitgewerkt.
3. Het vernieuwen van de elektromechanische uitrusting van de P. Vandammesluis en de bruggen is verder uitgevoerd.
4. De natuurcompensaties voor de verdere uitbreidingen in de zuidelijke achterhaven werden verder gezet.
5. Verdere vernieuwingswerken aan de Visartsluis werden uitgevoerd.
6. Diverse onderhoudswerken aan de dammen van de buitenhaven werden uitgevoerd.
7. Op diverse plaatsen in het havengebied werd groenonderhoud uitgevoerd.

8. De werken voor de renovatie van de 6de verdieping van het P. Vandammehuis zijn verder uitgevoerd en dit ten behoeve van het nieuw havencoördinatiecentrum.
9. Diverse werken voor de verbetering van het CCTV-cameranetwerk en de scheepvaart-signalisatie zijn uitgevoerd.
10. Diverse studies voor de verbreding van de vaargeul en het uitbreiden van de haven werden verder uitgevoerd.
11. De werken voor de realisatie voor de A11-autosnelweg zijn afgewerkt.
12. De werken voor de realisatie van een wiel-fender op de noordwestelijke hoek van de P. Vandammesluis zijn verder uitgevoerd.
13. De werken voor de realisatie van een onderwaterdamwand aan dam B in het Brittaniadok zijn gestart.
14. De werken voor de renovatie van sluisdeur 4 van de P. Vandammesluis zijn gestart.
15. De sanering van de terreinen van de vroegere cokesfabriek, in opdracht van OVAM, werd verder uitgevoerd.

Werken uitgevoerd in opdracht van de Federale overheid

1. De werken voor een nieuwe vormingsbundel in Zwankendamme zijn verder uitgevoerd door Infrabel.

Werken uitgevoerd door de privé-sector

1. Verder uitvoeren van beveiligingswerken door diverse havenklanten voor het bekomen van een ISPS gecertificeerde terminal.

2. Door C.Ro Ports Zeebrugge nv werden bijkomende verhardingen gerealiseerd aan het Brittaniadok en het Albert II-dok.
3. De bouw van een 5de LNG-opslagtank is lopende.
4. ICO is gestart met de realisatie van de Hanzeterminal aan het Zuidelijk Kanaaldok in de achterhaven in Zeebrugge.
5. De firma Artes Depret heeft samen met MBZ verder gewerkt aan de bouw van een kantoorgebouw en bijhorende cruiseterminal.
6. De firma NDQ opende een nieuw logistiek magazijn en kantoor in de Maritieme Logistieke Zone.
7. De firma Depre Storage & Handeling is gestart met de bouw van nieuwe opslagloodsen in de binnenhaven van Brugge.

Toekomstige werken

1. Een bijkomende ligplaats aan de CFT zal gerealiseerd worden.
2. De Maritieme Logistieke Zone zal verder worden ontwikkeld.
3. De verlenging van de noordzijde van het Albert II-dok met 210m zal opgestart worden in 2018 door aannemer Artes Depret.
4. De ontubbeling van de brug over de Elizabetlaan zal opgestart worden in 2018 door aannemer Aswebo.
5. De werken voor de bouw van 900m kaaimuur aan de oostoever van het Boudewijnkanaal zullen uitgevoerd worden.



05

TEWERKSTELLING

Binnen de havenzone Brugge-Zeebrugge zijn er 400 bedrijven actief. Op basis van gegevens die gepubliceerd worden door de Nationale Bank van België en die betrekking hebben op 2016 realiseren de bedrijven in het havengebied een directe toegevoegde waarde van 1.007,2 miljoen euro. Bijna 10.000 personen zijn rechtstreeks tewerkgesteld in de havenzone Brugge-Zeebrugge. Indirect worden nog eens zoveel personen tewerkgesteld.

Aangezien de cijfers van de studie van de Nationale Bank van België met anderhalf jaar vertraging bekend worden gemaakt, wordt door MBZ zesmaandelijks een bevraging gevoerd bij de meest representatieve havenbedrijven naar de tewerkstelling. Hieruit blijkt dat de werkgelegenheid in de Zeebrugse havenzone met 5,6 % toenam in 2017.

Het aantal effectief inzetbare havenarbeiders van de pool is gestegen tot 1.798 personen op 31 december 2017. Voor het eerst in de geschiedenis van de haven zijn er meer dan 2.000 havenarbeiders erkend.

Er werden 347.884 shiften gepresteerd door erkende havenarbeiders. Dit is een absoluut record.

Er heeft een fusie plaatsgevonden tussen het Paritaire Subcomité voor de havens van Zeebrugge-Brugge en het Paritair Subcomité voor de havens van Oostende-Nieuwpoort. Het nieuwe Paritaire Subcomité heet het Paritair Subcomité voor de havens van Zeebrugge-Brugge, Oostende en Nieuwpoort. Cewez vzw werd erkend als enige lasthebber van de werkgevers, die in die havengebieden havenarbeiders tewerkstellen, ten einde al hun fiscale en sociale verplichtingen te vervullen die gepaard gaan met die tewerkstelling.

Het personeelsbestand van het havenbedrijf telde op 31 december 2017 141 personeelsleden waarvan 60 statutaire werknemers en 81 contractuele werknemers. In de loop van het jaar werden zeven personeelsleden op rust gesteld. Vijf nieuwe personeelsleden kwamen in dienst. 28 personeelsleden zijn op deeltijdse basis tewerkgesteld meestal à rato van 80 %.

Op 3 juni 2017 werd voor de zesde keer met succes de haventriatlon georganiseerd. Op 24 juni 2017 nam MBZ met acht teams deel aan de Brugse triatlon. In september was er de vijfde editie van de Vlaamse havendag.

In november werd voor de ganse organisatie opnieuw een spetterende teambuilding georganiseerd met als thema "samenwerking" over alle afdelingen heen.

Ook in 2017 volgden diverse personeelsleden bijscholingen. Het betreft hier zowel opleidingen in groep gericht op het opfrissen van specifieke kennis of op het behalen van brevetten/getuigschriften evenals individuele bijscholingen.

Eind 2017 werd tussen de representatieve vakorganisaties en de directie een akkoord bereikt over een nieuwe tekst van het personeelsstatuut. Deze nieuwe tekst was vooral gericht op het herwerken en herstructureren van de tekst op basis van een aantal krachtlijnen. Daarnaast werd tevens de sociale dienst gereorganiseerd.

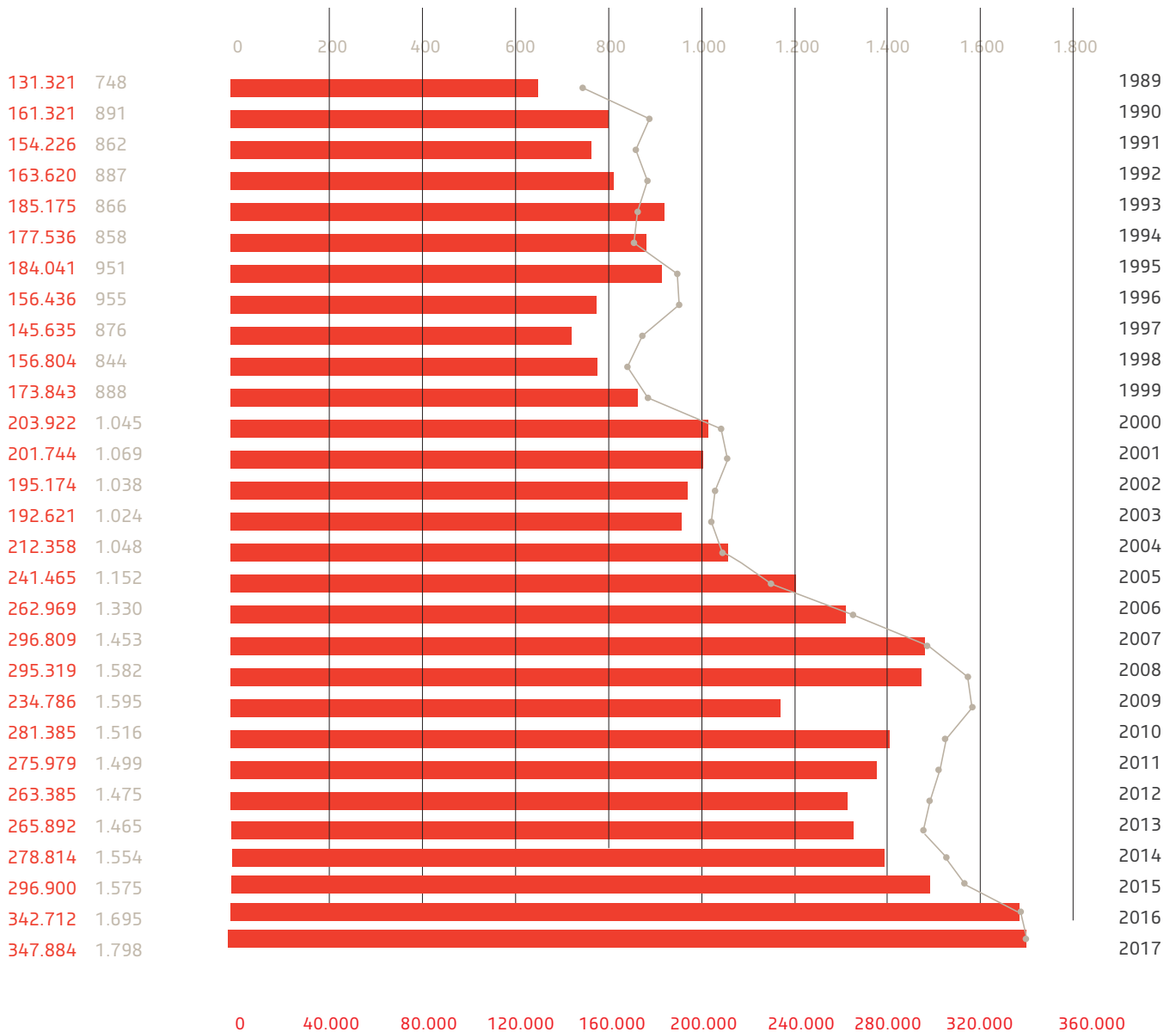


VAN HAECK



/ Havenarbeid

—●— havenarbeiders ■ totaal shiften





05

HAVENPLAN EN NUTTIGE ADRESSEN

PLAN VAN DE HAVEN 2018

- 01 Pas van het Zand
- 02 Wielingendok
- 03 Albert II-dok
- 04 Brittanniadok
- 05 Pierre Vandammesluis
- 06 Verbindingsdok
- 07 Noordelijk Insteekdok
- 08 Zuidelijk Kanaaldok
- 09 Visartsluis
- 10 Boudewijnkanaal + verbreding
- 11 Ontworpen binnenvaartverbinding
- 12 Prins Filipsdok
- 13 Oud-Ferrisdok
- 14 Leopoldkanaal
- 15 Schipdonkanaal

- 21 Westdam
- 22 Oostdam
- 23 L.N.G.-dam
- 24 Leopold II-dam
- 25 Marinebasis
- 26 Grensinspectiepost (GIP)

ROLL-ON/ROLL-OFF BEHANDELING

- 30 Toyota Terminal
- 31 International Car Operators (Wielingendok)
- 32 PSA Zeebrugge (Wielingen Terminal)
- 33 P&O Ferries Terminal
- 34 C.Ro Ports Zeebrugge/Cruises (Zweede Kaai)
- 35 C.Ro Ports Zeebrugge (Hermeskaai - Brittanniadok - Minervaplein)
- 36 C.Ro Ports Zeebrugge (Canadakaai)
- 37 C.Ro Ports Zeebrugge
- 38 International Car Operators (Noordelijk Insteek Terminal)
- 39 International Car Operators (Bastenaak Terminal)
- 40 International Car Operators (Hanzeterminal)
- 41 International Car Operators
- 42 Wallenius Wilhelmsen Logistics Zeebrugge
- 43 Wallenius Wilhelmsen Logistics Zeebrugge

CONTAINERBEHANDELING

- 45 CSP Zeebrugge Terminal
- 46 Deepseaterminal Westerhoofd
- 47 Spoorbehandelingszone Westerhoofd

BREAKBULKBEHANDELING

- 50 Verbrugge Terminals
- 51 International Car Operators (Noordelijk Insteekdok)
- 52 United Molasses/Tameco
- 53 Nieuwpoortse Handelsmaatschappij
- 54 Alzagri
- 55 Seaport Shipping & Trading
- 56 Depre Storage & Handling
- 57 Sagrex
- 58 Borlix
- 59 Decloedt Baggerwerken
- 60 Demaecker & Van Haecke
- 61 Diamur
- 62 Geldof
- 63 Marpos
- 64 Oil Tank Terminal
- 65 Galloo
- 66 Tomar
- 67 Total Belgium
- 68 Klasmann-Deilmann Belgium
- 69 Depre Storage & Handling
- 70 Despieghelaere
- 71 Vematrans
- 72 Biopower Storage

DISTRIBUTIE

- 75 Transportzone Zeebrugge (TZZ)
- 76 Bridgestone Logistics Europe
- 77 Maritieme Logistieke Zone (MLZ)
- 78 Seabridge Logistics
- 79 Delta Transport
- 80 NDQ

EUROPEAN FOOD CENTER

- 85 Vlaamse Visvelling
- 86 Tropicana
- 87 B.N.F.W. Fruitterminal (Sea-Invest)
- 88 Flanders Cold Center (Sea-Invest)
- 89 Fruitterminal (Sea-Invest)

GAS

- 95 L.N.G.-terminal (Fluxys)
- 96 Zeepipe-terminal (Gassco)
- 97 Interconnector-terminal (Interconnector Baczee)
- 98 Ontgassingsinstallatie (Euroservices)
- 99 Stikstofinstallatie (Fluxys)

Geplande havenzone

Havenzone

Bestaande waterwegen of dokken

Waterwegen en dokken in uitvoering of gepland

Woonzones

Wegenis

Spoorwegen

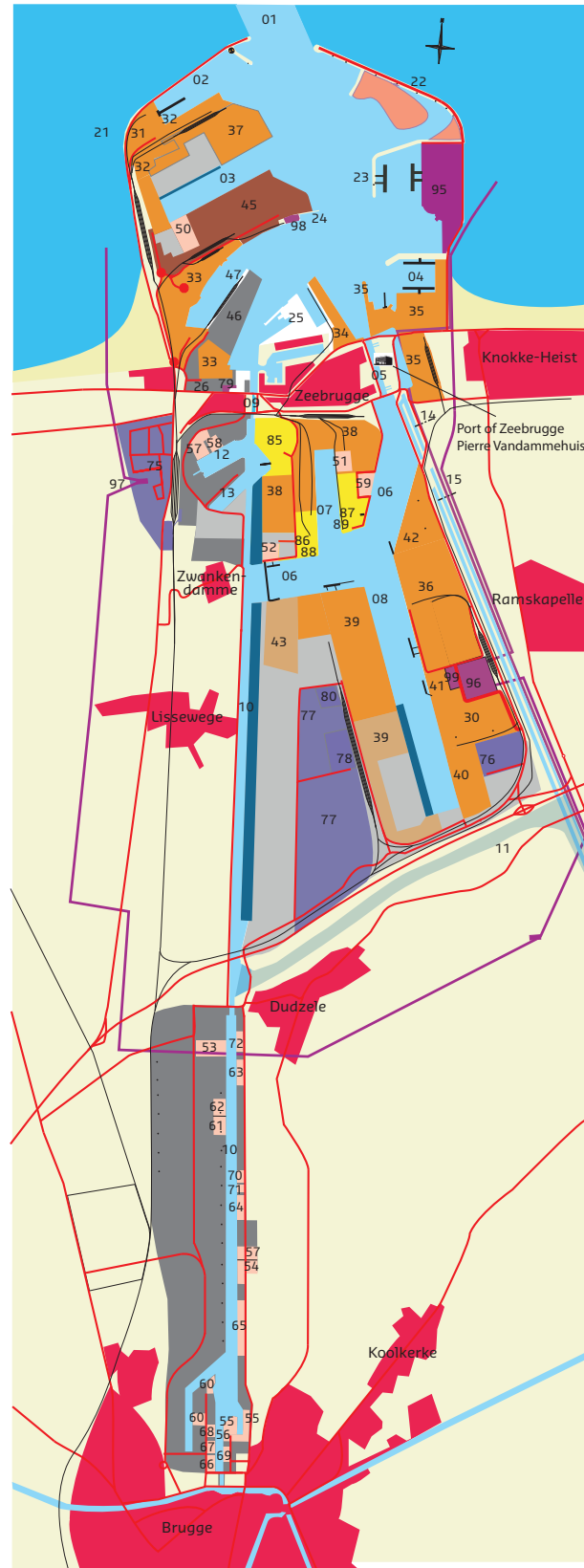
Aardgaspijpleiding

Sterneneiland

Windturbines

Radartoren

Steigers



/ Nuttige adressen

Port of Zeebrugge

Maatschappij van de Brugse Zeehaven nv (MBZ)

P. Vandammehuis
Isabellalaan 1
8380 Zeebrugge
Tel. (0)50 54 32 11
Fax (0)50 54 32 24
portofzeebrugge.be
mbz@zeebruggeport.be

Vormgeving	d-artagnan, Brugge MBZ
Havenplan	MBZ
Druk	
Foto's	Henderyckx Luchtfotografie, Izegem Joke Swyngedouw Piet Vandenkerkhove, Port of Zeebrugge

Havenhuis De Caese

Hoogstraat 4
8000 Brugge
Tel. (0)496 51 93 70
gvo@mbz.be

Find us on:
portofzeebrugge.be

