

Z.N.D.

17

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN



BESTUUR

VAN HET

ZEEWEZEN



Onderlinge zeeverzekeringen
tegen oorlogsrisico

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN.

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN.

VERSLAG N° 28.

Inrichting der onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico.

VERSLAG AAN DEN KONING.

SIRE,

De wet van 16 Juni 1937, waarbij de Koning er toe gemachtigd wordt reeds in tijd van vrede de noodige maatregelen te nemen om 's Lands mobilisatie te verzekeren, voorziet in artikel 1, 3°, dat die maatregelen inzonderheid moeten beoogen : « de organisatie, de coördinatie en het behoud, met het oog op den oorlogstijd, van alle vervoermiddelen zonder, wat het vervoer ter zee betreft, de visschersvaartuigen uit te sluiten... ».

De eerste voorwaarde tot het behoud, in oorlogstijd, van den omvang van onze koopvaardij en onze visschersvloot bestaat natuurlijk in de financieele mogelijkheden tot vervanging van de verloren schepen, wil zeggen, in de verzekering van de vaartuigen voor dezer volle vernieuwingswaarde.

Te voorzien valt dat, in oorlogstijd, deze verzekering op de vrije markt slechts zou kunnen aangegaan worden tegen draconische voorwaarden, welke voor het schip, dat er zich moet aan onderwerpen, uitsluiting zou beteekenen van alle mogelijkheid van concurrentie met de bevoorrechte vloten, die over een organisatie van de verzekering in den vorm eener onderlinge vereeniging, met regeeringswaarborg voor goeden afloop van de verrichtingen, beschikken.

Om in elke eventualiteit te voorzien, behoort derhalve, van nu af aan, binnen het kader der wet van 16 Juni 1937, een organisme voor onderlinge zeeverzekering tegen oorlogsrisico opgericht, gelijkaardig aan dat welk in den laatsten oorlog groote diensten bewezen heeft. Dit organisme zou onze koopvaardij- en visschersvloten verzekeren tegen de oorlogsrisico's.

Een spoedige oprichting dringt zich des te meer op, daar het beschouwd organisme voor onderlinge verzekering zijn arbeidsveld niet mag beperken tot het risico voortspruitende uit internationale conflicten, waarin België rechtstreeks mocht betrokken zijn. Door hun onvermijdelijke deelneming aan het internationaal verkeer, zijn de koopvaardij-schepen, en zelfs de visschersvaartuigen, blootgesteld aan het meest verschillend risico voortspruitende uit conflicten, burgeroorlogen, revoluties of opstanden in de havens en wateren, welke

zij moeten aandoen of bevaren. Dat risico wordt door de gewone verzekeringen niet gedekt en, daar onze reeders zich niet, zooals hun collega's van andere zeevarende landen, onder redelijke voorwaarden tegen dat « oorlogsrisico » kunnen dekken, ontsnapt hun een bepaald verkeer. De jongste gebeurtenissen in Spanje, bij voorbeeld, noopten ze niet alleen tot het verzaken aan het aanleggen in sommige havens, maar ook nog tot de opheffing van geregelde diensten op havens der Middellandsche Zee en tot een tijdelijke schorsing van het verkeer der tankschepen in de Zwarte Zee. Deze zeer harde slagen voor de activiteit onzer vloot zijn niet van eenvoudig voorbijgaanden aard. Een verloren markt wordt heel moeilijk terug veroverd; de vitaliteit van de reederij wordt er door aangetast en de koopvaardijvloot, dit werktuig van allereerste noodzakelijkheid in tijd van mobilisatie, roest in ledigheid en verkwijnt.

Dit ontwerp van besluit, dat wij de eer hebben Uwe Majesteit ter goedkeuring voor te leggen, beoogt oprichting, onder al de Belgische reeders, zoowel van visschers- als van koopvaardijvaartuigen, van een *Vereeniging voor onderlinge verzekering tegen oorlogsrisico*.

Daar waar het besluit het gedekt risico opnoemt, neemt het nauwkeurig de lijst over van het zoogenaamd « oorlogsrisico », dat door de gewone polissen van het voordeel der verzekering wordt uitgesloten. Nochtans wordt de rechtstreeks of onrechtstreeks uit werkstakingen of uit eenigerlei arbeidsonlusten voortspruitende schade, welke niet door de gewone polissen gedekt wordt, ook niet door de polis « oorlogsrisico » gedekt; die uitzondering strekt zich uit tot de schade overkomen door onlusten of opstanden op het grondgebied van het Rijk of op dat van de kolonie. In beide gevallen is het geen risico dat aan de zeevaart eigen is.

De verzekering is verplichtend voor de onder Belgische vlag geplaatste vaartuigen, niet inbegrepen die welke uitsluitend in de wateren der kolonie in dienst zijn. Die verplichting wordt gerechtvaardigd door de levensnoodzakelijk om altijd — en vooral in oorlogstijd — te beschikken over de onontbeerlijke kapitalen voor het herstellen van schepen, welke averij hebben opgelopen, of voor de vervanging van verloren schepen.

De verzekering is facultatief, wat den verzekerde betreft, voor de vreemde vaartuigen, welke een Belgische reeder mocht bevrachten met het doel mede in de levensbehoefden van het land te voorzien, evenals voor de door den Staat uitgereede vaartuigen. Het geldt hier niet meer 's Lands scheepspatrimonium en de noodzakelijkheid van een verzekering doet zich niet zoo scherp gevoelen als voor de Belgische vaartuigen. De Belgische reeder, die door middel van vreemde vaartuigen de Natie helpt ravitailleren, behoort echter, voor die vaartuigen, verzekering tegen redelijke voorwaarden te kunnen vinden en aldus de exploitatiekosten met zooveel te kunnen verminderen, wat uiteindelijk de ravitaillering ten goede komt.

Evenzoo behoorde het recht van verzekering tot de in België in aanbouw zijnde vaartuigen te worden uitgebreid, zelfs tot die welke niet voor een nationale reederij mochten bestemd zijn. Het openhouden van onze scheepswerven, factor van het grootste gewicht voor een spoedige vervanging van verloren gegane vaartuigen, hangt in groote mate af van de mogelijkheid voor die werven om verzekering tegen het risico van vernieling der in aanbouw zijnde vaartuigen te vinden. Het spreekt vanzelf dat voor die in aanbouw zijnde vaartuigen, evenals trouwens voor alle andere verzekerde zaken, de premie voor elk geval afzonderlijk zal bepaald worden, rekening gehouden met de grootte van het risico. En het is niet minder duidelijk dat voor de in aanbouw zijnde vaartuigen, die vaste en gemakkelijk te vinden doelen vormen, de premie in bijzondere omstandigheden zeer hoog zou kunnen moeten gesteld worden.

Ten slotte dringt het zich op dat, behoudens uitzonderingen welke noodzakelijk blijken en geene rechtvaardiging vergen, de op verzekerde vaartuigen geladen goederen eveneens tegen hetzelfde risico kunnen verzekerd worden; in het belang van het land, moet die verzekering zelfs kunnen uitgebreid worden tot de voor de ravitaillering of voor het in stand houden der bedrijvigheid van het land onontbeerlijk erkende ladingen, welke op niet bij de Vereeniging verzekerde vaartuigen mochten geladen zijn.

In tijd van conflicten, bij welke België rechtstreeks zou betrokken zijn, kan deze verzekering niet geschieden dan langs een Staats-organisme of langs een organisme dat den waarborg van den Staat voor goeden afloop van zijne verrichtingen geniet. Het te dekken risico zou inderdaad het vermogen der meest sterke privaarmaatschappijen overtreffen.

Waar het gaat over de dekking der zee-oorlogsrisico's, voor de ladingen, in tijden van internationale spanning, zooals deze die wij komen te beleven, of in geval van conflicten op zee aan welke België niet rechtstreeks zou zijn blootgesteld, past het zijn toevlucht te nemen tot de oplossing aanvaard, voor dit beperkt vraagstuk, door een groot aantal maritieme naties : de stichting eener nationale vereeniging van herverzekering, tegenover dewelke de Staat, op zijn beurt, een zeker percentage van de aanvaarde risico's zou herverzekeren.

In afwachting der stichting van dit organisme, zou de Vereeniging van onderlinge verzekering, welker inrichting wordt voorgesteld met het bijgaand koninklijk besluit, in geval van nood en na beslissing van de regeering, de ladingen kunnen verzekeren in tijd van dreigenden oorlog, zooals zij ze, normaler wijze, zal hebben te verzekeren in tijd van oorlog.

Ten einde zekere reserves aan te leggen, met het oog op het in troebele tijden te dekken risico, zal ten laste van de verplichtend verzekerde vaartuigen een vaste bijdrage geïnd worden, waarvan het bedrag zal bepaald worden door zich te spiegelen aan de gelijkaardige bijdragen welke in andere landen door vereenigingen voor onderlinge verzekering gevorderd worden. Die bijdrage zal trouwens den verzekerde dekken tegen niet te voorzien en plotseling optredend risico, dat zich zou voordoen vooraleer de Vereeniging den tijd gehad heeft om inning van de gewone premiën voor te schrijven.

Door betaling van een identieke bijdrage zullen de verplichte aangeslotenen, alsmede de facultatieve verzekerden, zich eveneens tegen niet te voorzien risico kunnen dekken voor alle zaken, met uitzondering echter voor de lading, waarvoor facultatieve verzekering voorzien is.

Evenals het bedrag der vaste bijdragen zal bepaald worden met koninklijk besluit, op de voordracht van den Minister van Financiën en van den Minister belast met het Bestuur van het Zeewezen, zal de Koning het heffen van premiën kunnen bevelen; maatregelen zullen te dien einde worden genomen zoodra er zich omstandigheden voordoen, die het beschouwd risico in het leven roepen of zouden kunnen verwekken. Het bedrag der premiën zal door de regeering moeten goedgekeurd worden.

Onder die voorwaarden zal de Vereeniging den waarborg van den Staat voor goeden afloop van hare verrichtingen genieten.

Letter *b* van § 4 van artikel 1 der wet van 1 Mei 1939, waarbij aan den Koning bepaalde nieuwe machten worden toegekend, laat de regeering toe dezen waarborg te verleen en met het koninklijk besluit dat de « Vereeniging voor onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico » opricht.

Zoo komt het dat deze wet wordt ingeroepen in de inleiding van het ontwerp van besluit voorgelegd aan 's Konings handteekening, alswanneer de andere bepalingen steunen op de wet van 10 Juni 1937.

De schikkingen getroffen op grond der wet van 1 Mei 1939 zullen aan de door deze wet voorziene bekrachtiging der Kamers worden voorgelegd.

Voor een juist begrip van het geheel van het ontwerp werd het verkieslijk bevonden de hier bedoelde bijzondere bepalingen niet af te scheuren van dit geheel, om er het voorwerp van een afzonderlijk besluit van te maken.

*

* *

De premiën, welke voor de facultatieve verzekering der goederen geïnd worden, zullen op een bijzondere rekening gestort worden, die geheel gescheiden en onafhankelijk is van die betreffende de voor de vaartuigen, de vracht en dezer bijzaken geïnde bijdragen en premiën.

Aan het gebeurlijk jaarlijksch batig saldo van elk dezer beide rekeningen zal een verschillende bestemming gegeven worden. De aangeslotenen zullen in geen geval recht hebben op verdeling van een gedeelte der winst verwezenlijkt op de verzekering van goederen, waarbij zij niet rechtstreeks betrokken zijn. Die winst zal geheel aan den Staat blijven, die ze echter tot zeevaartdoeleinden zal aanwenden, bij voorbeeld, tot stijving van 't Zeevaartfonds, dat voortzetting van een politiek van steun aan en verjonging en uitbreiding van 's lands koopvaardij en visscherij ten doel zou hebben.

De Staatswaarborg voor goeden afloop van de verrichtingen, welke voor de inwerkstelling en de ontwikkeling van de vereeniging onontbeerlijk is, zal waarschijnlijk slechts nominaal zijn. De ondervinding van 1914-1918 heeft geleerd dat de zeeverzekering aanzienlijke winsten kan opleveren. Buitendien zou de Staat, ingeval hij geldelijk moet tusschenbeide komen, een voorrecht hebben op de sommen, welke door de Vereeniging op voor de door haar herstelde schade verantwoordelijke derden verhaald worden.

Dit zijn, in groote trekken, de beginselen waarop de reglementeering steunt, welke wij de eer hebben Uwe Majesteit ter goedkeuring voor te leggen. Die reglementeering kan van in tijd van vrede de ontwikkeling van onze koopvaardij en die van de visschersvloot bevorderen; zij zal deze in de mogelijkheid stellen de ravitaillering van het land in troebele tijden langs den weg der zee te verzekeren, in zulke ruime mate als met haar belangrijkheid vereenigbaar is.

Wij hebben de eer te zijn,

SIRE,

van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaars,

De Eerste-Minister,
Minister van Buitenlandsche Zaken
en Buitenlandschen Handel,

HUBERT PIÉRILOF.

De Minister van Financiën,
GUTT.

De Minister van Verkeerswezen,
H. MARCK.

7 AUGUSTUS 1939. — Koninklijk besluit.

Inrichting der onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico.

LEOPOLD III, Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Gezien de wet van 11 Juni 1874, op de verzekeringen over het algemeen en inzonderheid artikelen 2, 3 en 19;

Gezien titel VI van boek II van het Wetboek van Koophandel, en inzonderheid artikelen 201 tot 204;

Gezien de wet van 16 Juni 1937, waarbij de Koning er toe gemachtigd wordt van in tijd van vrede de noodige maatregelen te nemen om 's Lands mobilisatie en de bescherming van de bevolking, in geval van oorlog, te verzekeren, en inzonderheid 3° van het eerste artikel van die wet, welk uitdrukkelijk de organisatie, de coördinatie en het behoud beoogt, met het oog op de behoeften in oorlogstijd, van alle vervoermiddelen, zonder, wat het vervoer ter zee betreft, de visschersvaartuigen uit te sluiten;

Overwegende dat het, met het oog op het behoud, in alle omstandigheden, van de gaafheid der Belgische koopvaardij- en visschersvloten, noodzakelijk is dat de reeders, wat hun schepen betreft, tegen oorlogsrisico van allen aard verzekerd wezen, niet alleen in geval van conflicten waarbij België rechtstreeks zou betrokken zijn, maar ook in geval van internationale conflicten, burgeroorlogen, revoluties, opstanden en onlusten, aan welker risico's de koopvaardij- en visschersvaartuigen meer bijzonder blootgesteld zijn;

Overwegende dat het, voor het behoud van de bedrijvigheid der Belgische koopvaardijvloot, eveneens noodzakelijk is dat de ladingen van haar schepen verzekering tegen oorlogsrisico kunnen vinden;

Overwegende dat de ondervinding geleerd heeft dat de verzekering der schepen tegen oorlogsrisico's slechts kan ingericht worden, onder voorwaarden welke vereenigbaar zijn met de middelen waarover de reeders beschikken, door oprichting van een maatschappij van onderlinge verzekering, welke onder de controle en met de waarborg van den Staat zou werken :

Gelet, daarenboven, voor wat betreft de bepalingen van dit besluit die betrekking hebben op den waarborg van den Staat voor goeden afloop der verrichtingen, op de wet van 1 Mei 1939, waarbij aan den Koning bepaalde machten worden toegekend, inzonderheid op 1a B van § 4 van artikel 1 dezer wet;

Op de voordracht van Onze Ministers van Financiën en van Verkeerswezen, en op eensluitend advies van Onzen Ministerraad,

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Artikel 1. Onder al de reeders van onder Belgische vlag varende zeeschepen of visschersvaartuigen wordt een Vereeniging voor onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico gesticht, waarbij elk hunner gehouden is al zijn zeeschepen of visschersvaartuigen, met inbegrip van die van minder van 25 ton, te verzekeren.

Kunnen insgelijks door die onderlinge vereeniging verzekerd worden, de door den Staat bevrachte of uitgereede zeeschepen en vaartuigen, zoomede, met de toelating van den Minister die met het Bestuur van het Zeewezen belast is, de zeeschepen of vaartuigen, welke door een Belgischen reeder bevracht worden met het doel mede in de levensbehoeften van het land te voorzien.

De statuten van de vereeniging, welke de rechtspersoonlijkheid zal bezitten, moeten Ons door Onze Ministers van Financiën en van Verkeerswezen, voor goedkeuring, voorgelegd worden.

De met dit besluit bedoelde zeeschepen en visschersvaartuigen worden verder eenvormig « vaartuigen » genoemd.

Art. 2. De in artikel 1 voorziene vereeniging verzekert tegen oorlogsrisico, onder het toezicht van Onzen Minister van Financiën en van Onzen Minister die met het Bestuur van het Zeewezen belast is, de in hetzelfde artikel bedoelde vaartuigen, hun vracht en dezer bijzaken, voorschotten, inleggelden, premiën en opbrengst der vischvangst.

Zij kan evenzoo de goederen verzekeren geladen op de schepen bedoeld met vorgaand artikel, alsmede de goederen die door de regering noodig geacht worden voor het instandhouden van 's Lands bedrijvigheid, niettegenstaande zij geladen worden op andere, niet verzekerde, zeeschepen.

Art. 3. De verzekering geschiedt volgens de typen van polis, welke door de vereeniging dienen opgemaakt en door Onzen Minister van Financiën en Onzen Minister, die met het Bestuur van het Zeewezen belast is, moeten goedgekeurd worden.

Oorlogsrisico's zijn de risico's spruitend uit :

Kaping, prijsmaking, neming, aanhouding, embargo, molest en ophouding, gevolgen daarvan en/of poging daartoe, oorlog, vijandelikheden, weerwraakmaatregelen of oorlogsverrichtingen van onverschillig welke bevriende of vijandelijke, erkende of niet erkende regeeringen, burgeroorlog, revolutie, militaire machtsgreep, aangematigde macht, opstand, onlusten, oproer, molest door zeeroovers of kapers en, in 't algemeen, alle oorlogsvoorvallen en oorlogskansen,

onverschillig of zij zich vóór, na, dan wel zonder oorlogsverklaring hebben voorgedaan. Zijn altijd geacht te spruiten uit een oorlogsrisico, de schade en het verlies overkomen door mijnen, torpedo's, bommen, luchtvaartuigen en/of ander oorlogstuig.

Art. 4. Genieten die verzekering, de onder Belgische vlag varende vaartuigen, waarvan de reeders, krachtens het eerste lid van artikel 1, verplichtend bij de hiervoren bedoelde vereeniging aangesloten worden en die, naar het oordeel der vereeniging, voldoende tegen het gewoon zeerisico gedekt zijn.

Het voordeel van de verzekering kan zich, naar goedvinden van den verzekerde, uitstrekken tot de in het tweede lid van artikel 1 bedoelde vaartuigen, alsmede tot de in België in aanbouw zijnde vaartuigen. Voor de in aanbouw zijnde vaartuigen geschiedt de verzekering op aanvraag van de reeders of van de bouwers, zelfs indien deze laatsten niet bij de vereeniging mochten aangesloten zijn. De niet-verplichte verzekering is altijd onderworpen aan de voorwaarde dat de verzekerde zaken, naar het oordeel der vereeniging, voldoende tegen het gewoon risico gedekt wezen.

Art. 5. Het verzekerde vaartuig moet, wat zijn vaart en zijn benutting betreft, de onderrichtingen en beperkingen in acht nemen, welke door de bevoegde overheid medegedeeld worden met het oog op het zich voordoen van voorvallen als bedoeld in de opsomming van het volgens artikel 3 gedekt risico. Het moet insgelijks de aanvullende onderrichtingen in acht nemen, welke door de vereeniging aan haar aangeslotenen medegedeeld worden.

De vereeniging wordt van het risico ontheven en de bijdragen en premiën blijven haar eigendom, indien de verzekerde zich niet naar de hem medegedeelde onderrichtingen en beperkingen gedraagt.

Art. 6. Een vaste en jaarlijksche bijdrage van de aangeslotenen in de onderlinge vereeniging zal worden ingevoerd. Deze verplichte, op de waarde van de verzekerde vaartuigen te berekenen bijdrage is betaalbaar bij de aansluiting. Betaling er van heeft waarborging van het door de vereeniging verzekerd risico ten gevolge. Het bedrag en de modaliteiten van inning van die bijdrage zullen door Ons bepaald worden, op de voordracht van Onzen Minister van Financiën en van Onzen Minister, die met het Bestuur van het Zeewezen belast is.

Dezelfde bijdrage wordt geïnd voor de vaartuigen verzekerd bij toepassing van artikel 4, tweede lid, van dit besluit.

Art. 7. De verzekering van de vracht der verzekerde vaartuigen, van de bijzaken der vracht, de voorschotten, inleggelden, premiën en opbrengst der vischvangst is niet verplichtend. Zij wordt gedekt door de betaling, door den aangeslotene, van een bijkomende bijdrage, waarvan het bedrag onder de bij artikel 6 voorziene voorwaarden zal bepaald worden.

Art. 8. De verzekering van de bij artikel 2 bedoelde goederen is niet verplichtend. Het voordeel van de verzekering wordt slechts verleend, mits verklaring van het bestaan eener verzekering tegen het gewoon risico, afgesloten tegen de algemeen geldende voorwaarden.

De eigenaars van goederen, of hun rechthebbenden, die van dat recht gebruik wenschen te maken, moeten een premie storten, waarvan het bedrag en de modaliteiten van inning door de vereeniging zullen bepaald worden.

Het bedrag van die premie dient onmiddellijk ter kennis gebracht van Onzen Minister van Financiën en van Onzen Minister, die met het Bestuur van het Zeewezen belast is. Deze kunnen weigeren dat bedrag te bekrachtigen en kunnen het wijzigen.

Art. 9. Zijn van het voordeel der bij dit besluit ingevoerde verzekering uitgesloten, de goederen toebehoorende aan of bestemd voor een vijandelijke natie of dezer onderdanen, die waarvan het vervoer door de Belgische regeering mocht verboden zijn of die door een door de Belgische regeering verboden reis mochten doen.

Art. 10. Op elk tijdstip door Ons bepaald, gedurende den tijd en voor de reizen door Ons te bepalen, op de voordracht van onzen Minister van Financiën en van Onzen Minister, die met het Bestuur van het Zeewezen belast is, worden door de vereeniging bijzondere premiën geïnd voor de verzekering van het door haar met betrekking tot de bij artikelen 4 en 7 bepaalde zaken gewaarborgd risico. Het bedrag van die premiën wordt door de vereeniging bepaald; het moet door Onzen Minister van Financiën en Onzen Minister, die met het Bestuur van het Zeewezen belast is, onder de bij artikel 8 voorziene voorwaarden, goedgekeurd worden.

Die premiën vervangen, zonder verhaal, de bijdragen bedoeld in artikelen 6 en 7.

Onze Minister, die met het Bestuur van het Zeewezen belast is kan, te allen tijde, het innen bevelen van voorschotten op eventueel overeenkomstig dit artikel op te leggen premiën.

Art. 11. De comptabiliteit van de bijdragen en bijzondere premiën, welke voor de verzekering van de bij artikelen 4 en 7 voorziene vaartuigen en zaken geïnd worden, is onafhankelijk van die der premiën welke voor de verzekering van goederen worden geïnd. De gelden van de eene mogen niet aangewend worden voor het nakomen van de verbintenissen ten laste van de andere.

Art. 12. De bij artikelen 6 en 7 voorziene bijdragen worden, per maatschappelijk jaar, aangewend tot dekking van het gewaarborgd risico.

De voor elk maatschappelijk jaar geopende rekening wordt gedebiteerd voor de sommen aangewend tot vereffening van de tijdens het betrokken maatschappelijk jaar overkomen rampen, voor de wiskundige reserves en de voorzieningen betreffende de nog niet vereffende verplichtingen, zoomede voor de gerechtskosten, algemeene kosten en andere bijkosten.

Indien de rekening van een maatschappelijk jaar met een batig saldo sluit, wordt dat saldo in het reservefonds gestort.

De in het reservefonds gestorte bedragen kunnen, in geval van uittreding, geenszins tot verdeeling of terugbetaling aanleiding geven.

Art. 13. De bij artikel 10 voorziene bijzondere premiën voor de verzekering van het met betrekking tot de bij artikelen 4 en 7 bepaalde zaken gewaarborgd risico worden, per maatschappelijk jaar, aangewend tot dekking van het gewaarborgd risico.

De voor elk maatschappelijk jaar geopende rekening wordt gedebiteerd voor de sommen aangewend tot vereffening van de tijdens het betrokken maatschappelijk jaar overkomen rampen, voor de wiskundige reserves en de voorzieningen betreffende de nog niet vereffende verplichtingen, zoomede voor de gerechtskosten, algemeene kosten en andere bijkosten.

Indien de rekening van een dienstjaar met een batig saldo sluit, wordt dat saldo, bij voorrang, aangewend voor de terugbetaling van de bijgevoegde sommen, welke de Staat mocht voorgesloten hebben om de tekorten der vijf vorige dienstjaren te dekken.

In voorkomend geval, wordt het overschot van het batig saldo verdeeld als volgt :

50 t. h. worden in het gewoon reservefonds gestort; dit gedeelte kan geenszins tot verdeeling of, in geval van uittreding, tot terugbetaling aanleiding geven;

De overige 50 t. h. zullen, per dienstjaar, een bijzondere reserve vormen die, in voorkomend geval, na vijf jaar onder de aangeslotenen of oud-aangeslotenen zal verdeeld worden, naar rato van de premiën die door elk hunner werden gestort in den loop van het jaar, waarop de reserve betrekking heeft.

Indien de rekening van een dienstjaar met een nadeelig saldo sluit, wordt het tekort gedekt op de wijze en in de volgorde als hierna is aangewezen :

1° Door opslorping, in de volgorde van den ouderdom, van de bijzondere reserves, die voor de vijf vorige dienstjaren mochten gevormd geweest zijn;

2° Door afnemingen op het gewoon reservefonds;

3° Door voorschotten van den Staat, verhaalbaar op de batige saldo's der vijf eerstvolgende dienstjaren.

Art. 14. De bij artikel 8 voorziene premiën voor de verzekering der goederen worden, per maatschappelijk jaar, aangewend tot dekking van het gewaarborgd risico.

De voor elk maatschappelijk jaar geopende rekening wordt debiteerd voor de sommen aangewend tot vereffening van de tijdens het betrokken maatschappelijk jaar overkomen rampen, voor de wiskundige reserves en de voorzieningen betreffende de nog niet vereffende verplichtingen, zoomede voor de gerechtskosten, algemeene kosten en andere bijkosten.

Indien de rekening van een maatschappelijk jaar met een batig saldo sluit, wordt dat saldò bij een bijzonder reservefonds voor de verzekering der goederen gestort. De sommen bij dit reservefonds gestort kunnen niet aanleiding geven tot uitkeering.

Indien de rekening van een maatschappelijk jaar met een nadeelig saldo sluit, wordt het tekort, na aanwending van de voor de verzekering der goederen gevormde reserves, door den Staat gedekt.

Art. 15. Indien in den loop van een maatschappelijk jaar het totaal der liquiden van de vereeniging tijdelijk ontoereikend blijkt om in hare betalingen te voorzien, worden de noodige sommen, bij wijze van voorschot, door den Staat verstrekt.

De Staat kan het verstrekken dezer voorschotten over een termijn van zes maanden verdeelen.

Art. 16. De sommen, welke de onderlinge vereeniging wegens door haar herstelde schade verhaalt, worden, volgens haar oorsprong, aangewend :

1° Indien het voor de verzekering der goederen verhaalde sommen geldt, bij voorrang tot terugbetaling van de voorschotten van den Staat en, vervolgens, tot stijving van het reservefonds voor de goederen;

2° Indien het voor de verzekering van de vaartuigen, vracht, bijzaken, inleggelden, premiën en opbrengst der vischvangst verhaalde sommen geldt, in deze volgorde :

a) Tot terugbetaling van de voorschotten van den Staat.

b) Tot wedersamenstelling van het reservefonds en, in omgekeerde volgorde van den ouderdom, van de bijzondere reservefondsen, in de mate waarin die verschillende fondsen voor het dekken van de nadeelige saldo's van met verlies sluitende dienstjaren aangesproken worden.

c) Voor het eventueel overschot, tot stijving van het bijzonder reservefonds van het dienstjaar tijdens hetwelk de verhaalde schade overkomen is.

De bij de reserves gestorte verhaalde sommen maken eigenlijk deel uit van die reserves en zijn aan de gewone voorwaarden van verdeling, terugbetaling en uitkeering onderworpen.

Art. 17. De vereeniging kan door Ons ontbonden worden, op de voordracht van Onzen Minister van Financiën en van Onzen Minister, die met het Bestuur van het Zeewezen belast is en op gelijkkluidend advies van Onzen Ministerraad.

In geval van ontbinding komt het eindactiva van de vereeniging aan den Saat, die het tot zeevaartdoeleinden zal aanwenden.

Art. 18. Overtredingen van de bepalingen van dit besluit worden gestraft met geldboete van 500 tot 1,000 frank.

Onze Minister van Financiën en Onze Minister, die met het Bestuur van het Zeewezen belast is, zijn belast, ieder voor wat hem betreft, met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, den 7^a Augustus 1939.

LEOPOLD.

Van 's Konings wege :

De Eerste-Minister,
Minister van Buitenlandsche Zaken
en Buitenlandschen Handel,

HUBERT PIERLOT.

De Minister van Financiën,

GUTT.

De Minister van Verkeerswezen,

H. MARCK.

MINISTERIE VAN FINANCIËN EN MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN.

8 AUGUSTUS 1939. — Koninklijk besluit houdende statuten van de « Vereeniging voor onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico ».

LEOPOLD III, Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Gezien het koninklijk besluit van 7 Augustus 1939, tot inrichting der onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico en, inzonderheid, artikel 1, derde lid;

Op de voordracht van Onze Ministers van Financiën en van Verkeerswezen,

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Benaming.

Artikel 1. De volgende bepalingen vormen de statuten van de bij artikel 1 van het koninklijk besluit van 7 Augustus 1939 opgerichte vereeniging, « Vereeniging voor onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico » genaamd.

Statuten en zetel.

Art. 2. De Vereeniging bezit de burgerlijke rechtspersoonlijkheid. Haar zetel is gevestigd te Antwerpen.

Duur.

Art. 3. De Vereeniging is gesticht voor een onbeperkten duur; haar ontbinding kan enkel door Ons worden uitgesproken en op eensluidend advies van den Ministerraad.

Aangeslotenen.

Art. 4. Al de reeders van onder Belgische vlag varende zeeschepen, met inbegrip van de reeders van visschersvaartuigen, zijn verplichtend bij de Vereeniging aangesloten.

Doel.

Art. 5. De Vereeniging verzekert tegen oorlogsrisico's, en, overeenkomstig de bijzondere voorwaarden voor elk dezer voorgeschreven, de zaken opgesomd in het koninklijk besluit van 7 Augustus 1939.

Oorlogsrisico's zijn de risico's spruitend uit :

Kaping, prijsmaking, neming, aanhouding, embargo, molest en ophouding, gevolgen daarvan en/of poging daartoe, oorlog, vijandelikheden, weerwraakmaatregelen of oorlogsverrichtingen van onverschillig welke bevriende of vijandelijke, erkende of niet erkende regeeringen, burgeroorlog, revolutie, militaire machtsgreep, aangematigde macht, opstand, onlusten, oproer, molest door zeeroovers of kapers en, in 't algemeen, alle oorlogsvoorvallen en oorlogskansen, onverschillig of zij zich vóór, na, dan wel zonder oorlogsverklaring hebben voorgedaan. Zijn altijd geacht te spruiten uit een oorlogsrisico, de schade en het verlies overkomen door mijnen, torpedo's, bommen, luchtvaartuigen en/of ander oorlogstuig.

Art. 6. De verzekering is verplichtend voor al de onder Belgische vlag varende vaartuigen.

Zij is niet verplichtend :

a) Voor de door den Belgischen Staat bevrachte of uitgereede vaartuigen en, met de toelating van den Minister, die met het Bestuur van het Zeewezen belast is, voor de vreemde vaartuigen, welke door een Belgischen reeder bevracht worden met het doel mede in de levensbehoeften van het land te voorzien;

b) Voor de in België in aanbouw zijnde vaartuigen;

c) Voor de vracht der verzekerde vaartuigen, de bijzaken der vracht, de voorschotten, inleggelden, premieën en opbrengst der vischvangst;

d) Voor de op verzekerde vaartuigen geladen goederen;

e) Voor de op niet verzekerde vreemde vaartuigen geladen goederen, welke door de regeering als noodzakelijk voor de instandhouding der bedrijvigheid van het land mochten erkend worden.

Raad van beheer.

Art. 7. De Vereeniging wordt beheerd door een raad van beheer, samengesteld uit negen leden van Belgische nationaliteit, die op de voordracht van Onzen Minister, die met het Bestuur van het Zeewezen belast is, door Ons voor een hernieuwbaren termijn van vier jaar benoemd worden.

Drie leden worden gekozen onder de reeders van koopvaardij-schepen;

Twee leden onder de reeders van visschersvaartuigen,

En vier leden onder de personaliteiten, die in zeeverzekeringszaken bevoegd zijn.

Art. 8. De mandaten worden om de twee jaar hernieuwd, beurtelings, ten getale van vijf of van vier. De eerste uittredende leden worden in elke der drie categorieën van leden door loting aangeduid.

Elk lid, dat van nalatigheid of onbekwaamheid in het vervullen van zijn mandaat blijk heeft gegeven, kan, op de voordracht van den Minister, die met het bestuur van het Zeewezen belast is, ontslagen worden.

Het lid dat aangeduid wordt om een ten gevolge van ontslag, overlijden of elk andere oorzaak opengevalven mandaat te vervullen, voltooit het mandaat van het lid dat hij vervangt.

Art. 9. De raad van beheer kiest in zijn schoot een voorzitter en een plaatsvervangend voorzitter.

Art. 10. De Minister van Financiën en de Minister, die met het Bestuur van het Zeewezen belast is, worden bij den raad van beheer vertegenwoordigd, de eerste door een ambtenaar van het Bestuur der Thesaurie, de tweede door den directeur-generaal van het Zeewezen; als plaatsvervangers van deze laatsten, voor die functies, worden door den bevoegden Minister ambtenaren van hun betrokken bestuur aangewezen.

De vertegenwoordigers van de Ministers houden bestendig toezicht op de werking van de vereeniging. Zij kunnen elken maatregel schorsen, waartoe, hetzij door de algemeene vergadering, hetzij door den raad van beheer, hetzij door het technisch comité, hetzij door een gevolmachtigde besloten werd, en die strijdig zou zijn met de bepalingen van het koninklijk besluit van 7 Augustus 1939, hetzij met die van deze statuten, hetzij met het algemeen belang of met de belangen der vereeniging.

De vertegenwoordigers van de Ministers brengen, binnen de vier en twintig uren na hun bevindingen of beslissingen, bij deze laatsten verslag uit over die bevindingen of beslissingen.

De Ministers notificeeren, binnen de acht en veertig uren van het indienen van die verslagen, den raad van beheer, hetzij de opheffing van de door hun vertegenwoordigers getroffen schorsende maatregelen, hetzij hun veto ten opzichte van de gewraakte beslissingen of handelingen.

Art. 11. Voor het beheer van de vereeniging beschikt de raad van beheer over de meeste uitgebreide macht.

Art. 12. De raad van beheer wordt door den voorzitter bijeengeroepen, hetzij op initiatief van dezen laatste, hetzij op verzoek van ten minste twee der leden, hetzij op verzoek van de vertegenwoordigers der Ministers.

De regelmatig opgeroepen raad beraadslaagt op geldige wijze om het even hoeveel leden aanwezig zijn, doch er mag slechts gestemd worden indien ten minste vijf van zijn leden en een der vertegenwoordigers van de Ministers aanwezig zijn. Indien echter op een eerste vergadering niet minstens vijf leden van den raad en een van de vertegenwoordigers der Ministers aanwezig zijn, wordt op de volgende vergadering over de verdaagde kwesties gestemd, welk ook het aantal aanwezigen zij.

De resoluties worden bij meerderheid van stemmen der aanwezige leden aangenomen. Bij staking van stemmen is die van den voorzitter overwegend.

Van de beslissingen en resoluties wordt, binnen de vier en twintig uren, een afschrift bezorgd aan de vertegenwoordigers van de Ministers, die het binnen denzelfden termijn, met hun advies, aan de Ministers overmaken.

Art. 13. De leden van den raad van beheer gaan geenerlei persoonlijke verplichting aan met betrekking tot de verbintenissen van de Vereeniging.

Commissaris.

Art. 14. In hun taak van toezicht doen de vertegenwoordigers van de Ministers zich bijstaan door een commissaris, die met het periodiek nazien van de rekeningen der vereeniging belast is. De commissaris beschikt, voor het vervullen van zijn ambt, over een onbeperkt recht van controle.

Deze commissaris wordt door Onzen Minister, die met het bestuur van het Zeewezen belast is, benoemd op de voordracht van de twee vertegenwoordigers der Ministers.

Technisch comité.

Art. 15. Er zal een technisch comité worden opgericht dat, onder de verantwoordelijkheid van den raad van beheer, met de afdoening van de loopende zaken der Vereeniging zal belast worden.

Dat comité zal inzonderheid in opdracht hebben de bedragen en de modaliteiten van inning der verzekeringspremiën vast te stellen. Het zal het recht hebben herverzekeringsovereenkomsten te sluiten.

Bedoeld comité zal bestaan uit twee leden, die de reeders vertegenwoordigen, en uit twee in zeeverzekeringszaken gespecialiseerde leden; die leden kunnen uit den raad van beheer gekozen worden. Het technisch comité kiest zijn voorzitter.

De leden van het comité hebben elk een plaatsvervanger.

De leden en de plaatsvervangende leden van het technisch comité worden door Ons benoemd, op de voordracht van den raad van beheer.

De vertegenwoordigers van de Ministers kunnen, telkenmale zij zulks gepast oordeelen, de beraadslagingen van dit comité bijwonen.

Al de zaken, waarvan de raad van beheer zich niet uitdrukkelijk de beslissing heeft voorbehouden, worden voor de vereeniging geldig geteekend door twee leden van het comité.

Gevolmachtigden.

Art. 16. Door den raad van beheer kunnen gevolmachtigden worden aangesteld, inzonderheid voor het teekenen van de verzekeringsbesluiten. De raad van beheer kan ook een gevolmachtigde aanstellen, die meer bijzonder onder de contrôle van het technisch comité met het dagelijksch bestuur belast is.

Emolumenten.

Art. 17. De mandaten van de leden van den raad van beheer en van het technisch comité, van de vertegenwoordigers der Ministers, alsmede van den commissaris worden niet bezoldigd. De leden der verschillende colleges worden echter vergoed voor hun verplaatsingskosten en genieten presentiegelden volgens in de benoemingsbesluiten op te nemen schalen.

De bezoldiging van de gevolmachtigden en de bedienden der vereeniging worden door den raad van beheer bepaald.

Algemeene vergaderingen.

Art. 18. De regelmatig samengestelde algemeene vergadering vertegenwoordigt de algemeenheid van de aangeslotenen en haar onder de bij het reglement voorziene voorwaarden goedgekeurde beslissingen zijn bindend voor allen.

Indien de aangeslotenen rechtspersonen zijn, kunnen zij door hun behoorlijk daartoe gemachtigde beheerders, bestuurders of zaakvoerders vertegenwoordigd worden.

Elk aangeslotene heeft recht op een aantal stemmen in verhouding tot de bijdragen, die hij bij toepassing van artikel 6, eerste lid, van het koninklijk besluit van 7 Augustus 1939 betaalt. De kleinste bijdrage geeft recht op één stem en de andere bijdragen op één of meer stemmen, in verhouding, onder verwaarlozing van de gedeelten van stemmen.

Er wordt een aanwezigheidslijst opgemaakt, welke door elke belanghebbende moet geteekend worden alvorens in de vergadering te komen.

Art. 19. De door den raad van beheer bijeengeroepen jaarlijksche reglementaire vergadering hoort het verslag van de beheerders en van den commissaris en, eventueel, de adviezen en aanbevelingen van de vertegenwoordigers der Ministers, sluit de rekening en de begrooting af en gaat over tot de verkiezing van de ter vervanging van de uittredende leden van den raad van beheer voor te dragen candidaten.

De algemeene vergadering kan te allen tijde door den raad van beheer in buitengewone vergadering bijeengeroepen worden.

Zij moet verplichtend bijeengeroepen worden op schriftelijk verzoek van de vertegenwoordigers der Ministers of van aangeslotenen, die ten minste één tiende van het gezamenlijke der stemmen vereenigen, onder vermelding, in het een of het ander geval, van de op de agenda geplaatste punten.

De raad van beheer is er toe gehouden de aldus uitgelokte vergadering binnen een termijn van ten hoogste dertig dagen te beleggen.

In geval van verkiezingen, moeten de voordrachtslijsten door ten minste vijf leden onderteeekend worden en, vijftien dagen vóór de vergadering, als aangeteekende brief bij den raad van beheer toekomen.

De lijst der regelmatig voorgedragen candidaten wordt terzelfder tijd als de oproepingsbrief aan al de aangeslotenen gezonden.

Art. 20. De oproepingen voor al de algemeene vergaderingen vermelden de agenda en geschieden door middel van omzendbrieven, die ten minste acht dagen vóór de vergadering aan elken aangeslotene dienen gezonden. De tekst er van moet in een te Antwerpen en in een aan de kust verschijnend nieuwsblad geplaatst worden.

Art. 21. De algemeene vergadering wordt voorgezeten door den voorzitter van den raad van beheer of, bij dezès ontstentenis, door den plaatsvervangenden voorzitter of, bij afwezigheid van beiden, door dien der aanwezige beheerders die het hoogste in leeftijd is.

De voorzitter duidt een secretaris aan.

De vergadering benoemt twee van haar leden om de functie van stemopnemer te vervullen.

Maken deel uit van het bureel, de aanwezige beheerders, vertegenwoordigers van de Ministers, commissaris en leden van het technisch comité.

Over het algemeen beslist de vergadering om het even hoeveel stemmen aanwezig of vertegenwoordigd zijn, en bij eenvoudige meerderheid van diezelfde stemmen.

Niemand mag aan de stemming deelnemen voor een grooter aantal stemmen dan het vijfde deel van het aantal stemmen, die kunnen uitgebracht worden, of van twee vijfden der vertegenwoordigde stemmen.

Art. 22. De beslissingen der algemeene vergadering worden ingeschreven in een daartoe bestemd register en geteekend door den voorzitter en den secretaris, die daartoe bijzondere volmacht ontvangen, zelfs voor de authentieke akten, alsmede door de stemopnemers en den commissaris.

Afschriften van of uittreksels uit die beslissingen worden onteekend door den voorzitter en den secretaris.

Rekeningen en begroeting.

Art. 23. Het maatschappelijk jaar begint den 1^o Januari en eindigt den 31^o December; het eerste dienstjaar zal eindigen op 31 December 1939.

Art. 24. Op 31 December van elk jaar worden de kasschrifturen afgesloten en maakt de raad den inventaris op, alsmede de balans en de winst- en verliesrekeningen.

De raad zendt, ten minste dertig dagen vóór de vergadering, de stukken aan den commissaris, die, binnen de veertien dagen, een verslag met zijn conclusiën en opmerkingen aan den raad van beheer en de vertegenwoordigers van de Ministers moet voorleggen.

Het ontwerp van de rekeningen en van begrooting, de verslagen van den raad van beheer, de adviezen en aanbevelingen van de vertegenwoordigers der Ministers, alsmede het verslag van den commissaris worden gezonden aan de aangeslotenen, die hierom verzoeken.

Verdeeling en reserves.

Art. 25. De verdeeling van de gebeurlijke winsten en het vestigen van reserves geschieden overeenkomstig het bepaalde in het koninklijk besluit van 7 Augustus 1939.

De *ristorno's* verjaren na verloop van vijf jaar; zij worden alsdan in het reservefonds gestort, zonder later tot verdeeling aanleiding te kunnen geven.

Geschillen.

Art. 26. Alleen de Vereeniging, welke door het feit van de verzekering in de plaats van de aangeslotenen treedt, heeft de leiding van de geschillen betreffende de door haar herstelde schade, maar de betrokken aangeslotene is steeds gehouden haar alle inlichtingen, bescheiden en stukken te verstrekken, welke zij noodig of nuttig mocht achten te vorderen.

Voorwaarden van de verzekering.

Art. 27. Kunnen door de Vereeniging alleen gedekt worden, de verzekeringen betreffende de in artikel 6 van deze statuten genoemde zaken.

Art. 28. De verzekering der vaartuigen en andere zaken wordt toegelaten per vaartuig; zij kan beperkt worden tot één reis of tot een bepaald tijdvak.

Art. 29. De raad van beheer bepaalt de verzekeringswaarde van elk vaartuig.

Die waarde wordt bepaald op grond van den aankoop- of den bouwprijs, van de handelswaarde, alsmede van de door den reeder verstrekte inlichtingen. De verzekeringswaarde kan, desnoods, te allen tijde aangepast worden om in overeenstemming te worden gehouden met de handelswaarde van vaartuigen, waarvan leeftijd, type en afmetingen identiek of gelijkwaardig zijn.

De raad van beheer bepaalt insgelijks de verzekeringswaarde van de in artikel 7 van het koninklijk besluit van 7 Augustus 1939 bedoelde zaken, inzonderheid rekening gehouden met de door den reeder verstrekte inlichtingen.

Art. 30. Het bedrag der vaste jaarlijksche bijdragen, welke krachtens artikelen 6 en 7 van het koninklijk besluit van 7 Augustus 1939 moeten geïnd worden is op 1/8 0/00 van de verzekeringswaarde bepaald.

Die bijdragen kunnen te allen tijde door Ons herzien worden, na advies van den raad van beheer.

Art. 31. De vaste bijdragen zijn door de verzekerden op de door den raad van beheer bepaalde data verschuldigd. Zij worden per schip vastgesteld. Bij gebreke van betaling binnen de acht dagen, houdt de uitwerking der verzekering op. De in gebreke gebleven aangeslotene blijft niettemin gehouden tot betaling van de bijdrage verschuldigd voor de bij artikel 6, eerste lid, van het koninklijk besluit van 7 Augustus 1939 voorziene zaken, alsmede van de invorderingskosten van de bijdrage.

Art. 32. Het technisch comité bepaalt het bedrag der premiën en bijzondere premiën, welke zoowel voor de vaartuigen als voor de ladingen en andere bij artikel 6 van deze statuten voorziene zaken dienen toegepast.

Dat bedrag wordt, voor elk geval, afzonderlijk, voor elke verzekering vastgesteld.

Het wordt van dag tot dag aan de vertegenwoordigers der Ministers medegedeeld. Die Ministers kunnen weigeren de vastgestelde bedragen te bekrachtigen; de verzekeringsverrichtingen, welke vóór de mededeeling van een gebeurlijke niet-bekrachtiging werden afgesloten, blijven in elk geval geldig.

Art. 33. De bijzondere premiën, welke bij toepassing van artikel 10 van het koninklijk besluit van 7 Augustus 1939, als aanvulling van de overeenkomstig artikelen 6 en 7 van datzelfde koninklijk besluit geïnde bijdragen bepaald worden, behooren door den betrokken verzekerde, voor de loopende verzekeringen te worden betaald, zoodra hem hiervan door het technisch comité kennis gegeven is.

Bij gebreke van betaling binnen de vier en twintig uren, houdt de verzekering op uitwerking te hebben; de in gebreke gebleven aangeslotene blijft niettemin gehouden tot betaling van de premie, verschuldigd voor de bij artikel 6, eerste lid, van het koninklijk besluit van 7 Augustus 1939 voorziene zaken, alsmede van de inningskosten van de premie.

In geval van nieuwe dekkingen, zijn de bijzondere premiën betaalbaar bij de indiening van de aanvraag om verzekering bij het technisch comité. Hetzelfde geldt voor de premiën, welke overeenkomstig artikel 8 van het koninklijk besluit van 7 Augustus 1939 voor de facultatieve verzekering der goederen, bepaald zijn.

Art. 34. Elk aangeslotene is voor zijn aandeel gehouden in de lasten van onderlinge verzekering der Vereeniging, uit hoofde van het zich voordoen van het zoowel voor zijn eigen vaartuigen als voor die van zijn mede-aangeslotenen gewaarborgd risico.

Zijn bijdragen en premiën, welke aan de Vereeniging toekomen, vormen echter voor elk aangeslotene de grens van zijn verplichtingen.

Art. 35. De voor de facultatieve verzekering van goederen geïnde premiën worden gestort in een bijzonder fonds, waarvoor een afzonderlijke comptabiliteit, onafhankelijk van die betreffende de vaartuigen en de bij artikel 7 van het koninklijk besluit van 7 Augustus 1939 bedoelde zaken, gehouden wordt.

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET MINISTÈRE DES FINANCES.

26 OCTOBRE 1942.

A. M. A. R. I. G. — Pouvoirs du conseil d'administration.

Le Secrétaire général du Ministère des Communications;

Le Secrétaire général du Ministère des Finances,

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939, portant organisation des assurances mutuelles maritimes contre les risques de guerre et complété par arrêté du 26 août 1939 relatif à l'assurance des marchandises contre ces risques;

Vu l'arrêté royal du 8 août 1939, portant les statuts de l'« Association d'assurances mutuelles maritimes contre les risques de guerre », modifié par arrêtés des 12 février 1941 et 25 juillet 1942;

Considérant qu'il y a lieu de préciser les pouvoirs du conseil d'administration de l'Association d'assurances mutuelles maritimes contre les risques de guerre;

Vu l'article 5 de la loi du 10 mai 1940;

Vu l'urgence et l'impossibilité de recourir à l'autorité supérieure,

Arrêtent :

Article unique. Les dispositions de l'article 11 de l'arrêté royal du 8 août 1939, portant les statuts de l'Association d'assurances mutuelles maritimes contre les risques de guerre, sont modifiées comme suit :

« Art. 11. Le conseil d'administration est investi des pouvoirs les plus étendus pour l'administration et la gestion de l'association. Il a dans sa compétence tous les actes qui ne sont pas réservés expressément par la loi ou les présents statuts à l'assemblée générale.

» Il peut, en outre, recevoir, acquérir, aliéner, échanger, donner en gage tous biens, meubles et immeubles, consentir tous baux et locations, contracter tous emprunts, consentir tous prêts, consentir et accepter toutes hypothèques, renoncer à tous droits réels, privilèges et actions résolutoires, donner mainlevée, avant ou après paiement, de toutes inscriptions privilégiées ou hypothécaires, transcriptions, saisies, oppositions et autres empêchements, dispenser de toute inscription d'office, traiter, plaider tant en demandant qu'en défendant, transiger et compromettre, régler l'emploi des sommes

versées aux fonds de réserve ou de prévision, nommer et révoquer tous les agents de l'association, déterminer leurs attributions, fixer leurs traitements et émoluments, confier la direction de telle partie ou telle branche spéciale des affaires sociales à un ou plusieurs délégués choisis dans ou hors son sein, affiliés ou non, conférer des pouvoirs spéciaux déterminés à tout mandataire. »

Bruxelles, le 26 octobre 1942.

Le Secrétaire général
du Ministère des Communications,

G. CLAEYS.

Le Secrétaire général
du Ministère des Finances,

O. PLISNIER.

Dit bijzonder fonds staat in voor de verbintenissen, welke door de Vereeniging met betrekking tot de hiervoren bedoelde belangen werden aangegaan, met uitsluiting van de andere fondsen der Vereeniging.

Allerlei.

Art. 36. De door den raad van beheer opgemaakte reglementen moeten aan Onzen Minister van Financiën en aan Onzen Minister, die met het Bestuur van het Zeewezen belast is, door bemiddeling van dezer vertegenwoordigers, ter goedkeuring voorgelegd worden.

Art. 37. Onze Minister van Financiën en Onze Minister, die met het Bestuur van het Zeewezen belast is, zijn belast, ieder voor wat hem betreft, met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, den 8ⁿ Augustus 1939.

LEOPOLD.

Van 's Konings wege :
De Minister van Financiën,

GUTT.

De Minister van Verkeerswezen,

H. MARCK.

KABINET VAN DEN EERSTE-MINISTER.

BESLUIT N° 34.

26 AUGUSTUS 1939. — Koninklijk besluit. — Zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico's. — Koninklijke besluiten van 7 en 8 Augustus 1939. — In werkingtreden.

LEOPOLD III, Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Gezien de wet van 16 Juni 1937, waarbij de Koning er toe gemachtigd wordt van in tijd van vrede de noodige maatregelen te nemen om 's lands mobilisatie en de bescherming van de bevolking, in geval van oorlog, te verzekeren, en inzonderheid 3° van het 1° artikel van die wet, welk uitdrukkelijk de organisatie, de coördinatie en het behoud beoogt, met het oog op de behoeften in oorlogstijd, van alle vervoermiddelen, zonder, wat het vervoer ter zee betreft, de visschersvaartuigen uit te sluiten;

Gelet op de wet van 1 Mei 1939, waarbij aan den Koning bepaalde machten worden toegekend, inzonderheid op 1a B, van § 4, van artikel 1 dezer wet;

Op de voordracht van onze Ministers van Financiën en van Verkeerswezen, en op eensluidend advies van Onzen Ministerraad,

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Eenig artikel. Onze besluiten van 7 en 8 Augustus 1939, het eerste houdende inrichting der onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico, het tweede houdende statuten der « Vereeniging van onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico », worden onmiddellijk van kracht.

Gegeven te Brussel, den 26ⁿ Augustus 1939.

LEOPOLD.

Van 's Konings wege :

De Eerste-Minister, Minister van Buitenlandsche Zaken
en Buitenlandschen Handel,
HUBERT PIERLOT.

De Minister van Financiën,
GUTT.

De Minister van Verkeerswezen,
H. MARCK.

KABINET VAN DEN EERSTE-MINISTER.

26 AUGUSTUS 1939.

Zeeverzekeringen tegen oorlogsrisko's. — Goederen.

De Ministerraad,

Gelet op de koninklijke besluiten van 7 en 8 Augustus 1939 het een tot inrichting van de zeeverzekeringen tegen oorlogsrisko's, het ander tot instelling van de Vereeniging voor onderlinge zeeverzekering tegen oorlogsrisko's en namelijk artikel 2, tweede alinea, van het eerste dier besluiten dat bepaalt dat de Onderlinge Vereeniging eveneens de goederen mag verzekeren geladen op de door haar verzekerde schepen, alsook de door het gouvernement als tot 's lands bedrijvigheid noodig erkende goederen welke op niet verzekerde schepen zijn geladen;

Gelet op de laatste alinea van het eerste deel van het verslag aan den Koning dat deze besluiten inleidt, en in dewelke wordt aangeduid dat de facultatieve verzekering der goederen tegen oorlogsrisko's in vredestijd, normaal moet geschieden door tusschenkomst van een organisme verschillend van de Onderlinge Vereeniging ingesteld bij koninklijk besluit van 7 Augustus 1939, maar dat, in afwachting dat dit ander organisme worde ingesteld, de Onderlinge Vereeniging het, bij besluit van de regeering, in zijne zending zal moeten vervangen;

Overwegende dat het niet betaamt, zelfs tijdelijk, het voor den buitenlandschen handel van België levensvraagstuk van de verzekering tegen oorlogsrisko's der op zee vervoerde ladingen zonder oplossing te laten;

Overwegende dat het in leven roepen van het organisme dat in vredestijd bijzonder zal zijn gelast met het verzekeren der ladingen, uit hoofde van de ingewikkeldheid van het problema, een voorafgaande, lange en nauwgezette studie zal vergen;

Overwegende dat het economisch belang van het land vergt dat alle in de Belgische havens geladen of geloste goederen, onder voorbehoud der voorwaarden en uitzonderingen voorzien door de koninklijke besluiten van 7 en 8 Augustus 1939, er te allen tijde eene verzekering vinden tegen oorlogsrisico's,

Besluit :

Artikel 1. De Vereeniging van Onderlinge zeeverzekering tegen oorlogsrisico's wordt tijdelijk en tot het in werking treden van het speciaal in te stellen organisme voor het verzekeren der ladingen in vreedstijd, gelast met de verzekering dezer ladingen of deze zich al dan niet aan boord bevinden van door haar verzekerde schepen.

Art 2. Worden als noodig erkend voor 's lands bedrijvigheid, alle in de Belgische havens bewerkte goederen er in begrepen deze der kolonie, onder voorbehoud der uitzonderingen voorzien door de koninklijke besluiten van 7 en 8 Augustus 1939.

Art. 3. Een afschrift van huidige beraadslaging zal aan het Rekenhof worden overgemaakt.

Brussel, den 26^a Augustus 1939.

De Eerste-Minister,
Minister van Buitenlandsche Zaken
en Buitenlandschen Handel,
HUBERT PIERLOT.

De Minister van Financiën,
GUTT.

De Minister van Verkeerswezen,
H. MARCK.

De Minister van Economische Zaken
en Middenstand,
G. SAP.

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

25 AUGUSTUS 1939. — Koninklijk besluit houdende benoeming der leden van den raad van beheer der Vereeniging voor onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico en aanduiding der ambtenaren die den Minister van Financiën en den Minister belast met het Bestuur van het Zeewezen bij dezen raad vertegenwoordigen.

LEOPOLD III, Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden, HEIL.

Gezien het koninklijk besluit van 8 Augustus 1939 houdende statuten van de Vereeniging voor onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico en, inzonderheid, zijn artikels 7, 10 en 17;

Op de voordracht van Onzen Minister van Verkeerswezen,

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Artikel 1. Worden benoemd tot lid van den raad van beheer der Vereeniging voor onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico :

De heeren Grisar, A.;
Good, F., en
Alexander, M.,
reeders ter koopvaardij;
Bauwens, J., en
Lambrecht, H.,
reeders ter visscherij;
Lejeune, Alb.;
Engels, A.;
Varlez, P., en
Depiere, L.,
assuradeuren.

Art. 2. Worden aangesteld als vertegenwoordigers der Ministers bij den raad van beheer der Vereeniging :

Voor het Bestuur van het Zeewezen : de heeren De Vos, H., directeur-generaal, en Siaens, X., afdelingshoofd, plaatsvervanger;

Voor het Departement van Financiën : de heeren Gernaert, O., directeur, en Smets, L., directeur, plaatsvervanger.

Art. 3. De leden van den raad van beheer worden vergoed voor hun verplaatsingskosten en genieten een presentiegeld van 50 frank per zitting van drie uren of minder.

Deze uitgaven worden gedragen door de begrooting der Vereeniging.

Onze Minister gelast met het Bestuur van het Zeewezen is gelast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, den 25ⁿ Augustus 1939.

LEOPOLD.

Van 's Konings wege :
De Minister van Verkeerswezen,
H. MARCK.

26 AUGUSTUS 1939. — Koninklijk besluit houdende benoeming der leden van het Technisch Comité gehecht aan den raad van beheer der « Vereeniging voor onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico ».

LEOPOLD III, Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstigen, HEIL.

Gezien het koninklijk besluit van 8 Augustus 1939 houdende statuten van de « Vereeniging voor onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico » en inzonderheid, zijne artikels 15 en 17;

Gezien het advies van den raad van beheer der « Vereeniging », en op de voordracht van Onzen Minister van Verkeerswezen,

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Artikel 1. Worden benoemd tot lid van het Technisch Comité der « Vereeniging van onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico » :

De heeren Ficq, A., en Pauwels, Ch., met, als plaatsvervangers, Bernaerts, J., en Caethoven, M., als vertegenwoordigers der reeders;

De heeren Lejeune, Alb., en Engels, A., met, als plaatsvervangers, Lejeune, Alick, en Govaerts, M., assuradeuren.

Art. 2. De leden van het Technisch Comité worden vergoed voor hunne verplaatsingskosten en genieten een presentiegeld van 50 frank per zitting van 3 uren of minder.

Deze uitgaven worden gedragen door de begrooting der « Vereeniging ».

Onze Minister gelast met het bestuur van het Zeewezen is gelast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, den 26ⁿ Augustus 1939.

LEOPOLD.

Van 's Konings wege :
De Minister van Verkeerswezen,
H. MARCK.

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN.

26 AUGUSTUS 1939. — Ministerieel besluit houdende benoeming van den commissaris bij de Vereeniging voor onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisko's.

De Minister van Verkeerswezen,

Gezien het koninklijk besluit van 8 Augustus 1939 houdende statuten van de Vereeniging voor onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisko's en, inzonderheid, zijne artikels 14 en 17;

Op de voordracht der vertegenwoordigers van de Ministers bij den raad van beheer der vereeniging,

Besluit :

Eenig artikel. De heer Dekuyper, A., inspecteur bij het hoofdbestuur van het zeewezen, wordt benoemd tot commissaris bij de Vereeniging voor onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisko's.

Brussel, den 26ⁿ Augustus 1939.

H. MARCK.

MINISTERIE VAN FINANCIËN EN MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN.

—
29 AUGUSTUS 1939. — Koninklijk besluit.
Onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsriscico.
—

LEOPOLD III, Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Gezien het koninklijk besluit van 7 Augustus 1939, tot inrichting der onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsriscico en, inzonderheid, artikel 10;

Op de voordracht van Onze Ministers van Financiën en van Verkeerswezen,

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Eenig artikel. Van heden af zal de Vereeniging voor onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsriscico bijzondere premiën innen voor de verzekering van het riscico door haar gewaarborgd, met betrekking tot de zaken bepaald bij artikelen 4 en 7 van voren vermeld koninklijk besluit.

Onze Minister van Financiën en Onze Minister die met het bestuur van het Zeewezen belast is, zijn belast, ieder voor wat hem betreft, met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, den 29^e Augustus 1939.

LEOPOLD.

Van 's Konings wege :

De Minister van Financiën,
GUTT.

De Minister van Verkeerswezen,
H. MARCK.

DRUKKERIJ VAN HET *BELGISCH STAATSBLAD*

Directeur : Bourlard (L.-A.-J.)

Leuvensche weg, 40, Brussel