

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

BESTUUR

VAN HET

ZEEWEZEN



VERGOEDING

VAN

ARBEIDSONGEVALLEN

OVERKOMEN AAN

ZEELEDEN

1. — 28 Februari 1947. — Besluitwet houdende wijziging van de wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade voortspruitende uit ongevallen overkomen aan zeelieden (verlenging van B.W. van 23 oktober 1946).
2. — 28 Februari 1947. — Besluitwet tot wijziging van de besluitwet van 29 Augustus 1941, houdende oprichting van een Regie van het Zeewezen.
3. — 28 Februari 1947. — Besluitwet houdende wijziging van de wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade voortspruitende uit ongevallen overkomen aan zeelieden (aanpassing van de wet van 30 December 1929.)

(Uittreksel uit het *Belgisch Staatsblad* van 14-15 April 1947.)

---

**MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN.**

**Besluitwet houdende wijziging van de wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade voortspruitende uit ongevallen aan zeelieden.**

---

**VERSLAG AAN DEN REGENT.**

MONSEIGNEUR,

Onze zeelieden en visschers hebben gedurende den oorlog en tot den 31 December 1946 een uitzonderlijk regime van vergoeding wegens arbeidsongeval genoten.

Dit regime te Londen uitgewerkt heeft het voorwerp uitgemaakt van de besluiten van 23 Mei 1941, 12 November 1942, 6 April en 5 Augustus 1943 en 27 April 1944 en van de besluitwet van 23 October 1946, houdende tijdelijke wijziging van de wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade voortspruitende uit ongevallen overkomen aan zeelieden.

Het is billijk dat dit uitzonderlijk regime slechts na het weder op vredesvoet brengen van het leger ophoude toepasselijk te zijn. Dit is het voorwerp van onderhavige besluitwet.

Ik heb de eer te zijn,

MONSEIGNEUR,

van Uwe Koninklijke Hoogheid,  
de zeer eerbiedige en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Verkeerswezen,

**RONGVAUX.**

---

**28 FEBRUARI 1947. — Besluitwet houdende wijziging van de wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade voortspruitende uit ongevallen overkomen aan zeelieden.**

KAREL, Prins van België, Regent van het Koninkrijk,  
Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Gelet op de wet van 7 September 1939, waarbij aan den Koning buitengewone machten worden toegekend, gewijzigd een aangevuld door deze van 14 December 1944, en namelijk op zijn artikel 1, 10° b;

Herzien de wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade voortspruitende uit ongevallen overkomen aan zeelieden, gewijzigd door deze van 6 Januari 1934;

Herzien de besluitwet van 23 October 1946 houdende tijdelijke wijziging van bovenvermelde wet van 30 December 1929, tot 31 December 1946;

Overwegende dat het billijk is dat de door een ongeval getroffen zeelieden en visschers of hun rechthebbenden tot het weder op vredesvoet brengen van het leger op denzelfden voet worden vergoed als de slachtoffers van arbeidsongevallen welke zich voor den 1 Januari 1947 hebben voorgedaan;

Gelet op de noodzakelijkheid en spoedeischedheid;

Op de voordracht van den Minister van Verkeerswezen en op advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Artikel 1. De twee eerste leden van het eenig artikel van de besluitwet van 23 October 1946, houdende tijdelijke wijziging van de wet van 30 December 1929, op de vergoeding der schade voort-spruitende uit ongevallen overkomen aan zeelieden, worden vervangen door den volgende tekst :

« De vergoeding voor ongevallen overkomen aan zeelieden na 9 Mei 1940 en vóór het weder op vredesvoet brengen van het leger, is onderworpen aan de navolgende bepalingen die, voor wat betreft gezegde ongevallen, de wet van 30 December 1929 en de besluitwetten van 23 Mei 1941, 12 November 1942, 6 April en 5 Augustus 1943 en 27 April 1944 op de vergoeding der ongevallen overkomen aan zeelieden, wijzigen, volledig en coördoneeren.

» De schikkingen van de besluitwetten van 23 Mei 1941, 12 November 1942, 6 April en 5 Augustus 1943 en 27 April 1944, zijn vervangen door de navolgende bepalingen en zullen ophouden van toepassing te zijn op de ongevallen overkomen na het weder op vredesvoet brengen van het leger. »

Art. 2. De woorden « dag van het weder op vredesvoet brengen van het leger » worden in de plaats gesteld van de woorden « 31 December 1946 » in de verschillende artikels van de besluitwet van 23 October 1946.

Art. 3. Deze besluitwet treedt in werking den 1<sup>er</sup> Januari 1947.

Gegeven te Brussel, den 28<sup>en</sup> Februari 1947.

CHARLES.

Vanwege den Regent :  
De Minister van Verkeerswezen,  
RONGVAUX.

**Besluitwet**  
**houdende wijziging van de statuten der Regie van het Zeewezen.**

—  
**VERSLAG AAN DEN REGENT.**  
—

MONSEIGNEUR,

De opdracht van het Departement van Verkeerswezen heeft zich gedurende den oorlog uitgebreid door nieuwe verplichtingen welke het werden opgelegd inzonderheid door de opeisching van voor de oorlogsbehoeften aan te wenden koopvaardij- en visscherschepen.

Om die reden werd, bij besluitwet van 29 Augustus 1941, een Regie van het Zeewezen opgericht.

Die besluitwet heeft tijdelijk aan de Regie van het Zeewezen het beheer toevertrouwd van de Gemeenschappelijke Kas van de Koopvaardij, van de Gemeenschappelijke Kas van de Zeevisscherij en van de Hulp- en Voorzorgskas voor zeelieden varende onder Belgische vlag.

Van den dag af waarop het leger terug op vredesvoet wordt gebracht, dient het beheer der gemeenschappelijke kassen terug door hun respectieve organieke raden overgenomen te worden.

Dit ontwerp van besluitwet heeft ten doel dien toestand te regulariseeren.

Ik heb de eer te zijn,

MONSEIGNEUR,

van Uwe Koninklijke Hoogheid,  
de zeer eerbiedige en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Verkeerswezen,

**RONGVAUX.**

—  
**28 FEBRUARI 1947**

**Besluitwet tot wijziging van de besluitwet van 29 Augustus 1941**  
**houdende oprichting van een regie van het Zeewezen.**

KAREL, Prins van België, Regent van het Koninkrijk,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstigen, **HEIL.**

Gelet op de wet van 7 September 1939 waarbij aan den Koning buitengewone machten worden verleend, gewijzigd en aangevuld bij die van 14 December 1944, en inzonderheid op artikel 1, 10°;

— 4 —

Gelet op de wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade voortspruitende uit ongevallen overkomen aan zeelieden, tijdelijk gewijzigd bij de besluitwet van 23 October 1946 en van 28 Februari 1947 en houdende oprichting van de Gemeenschappelijke Kas voor de Koopvaardij en van de Gemeenschappelijke Kas van de Zeevisscherij;

Gelet op de wet van 6 Juli 1931 tot voorbereiding van de inrichting van de sociale verzekeringen der zeelieden van allen rang der Koopvaardij en betreffende de Hulp- en Voorzorgskas voor zeevarenden onder Belgische vlag;

Herzien de besluitwet van 29 Augustus 1941 houdende oprichting van een Regie van het Zeewezen;

Overwegende dat het van den dag af waarop het leger opnieuw op vredesvoet wordt gebracht, irrationeel zou zijn voornoemde kassen te laten beheeren door den Staat of de Regie van het Zeewezen en dat ze derhalve dienen beheerd overeenkomstig haar inrichtingsbepalingen;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van den Minister van Verkeerswezen en op advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Artikel 1. Wordt ingetrokken : letter *d* van artikel 1 van de besluitwet van 29 Augustus 1941 houdende oprichting van de Regie van het Zeewezen;

Art. 2. De Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van deze besluitwet, die in werking treedt den dag waarop het leger op vredesvoet wordt teruggebracht.

Gegeven te Brussel, den 28<sup>e</sup> Februari 1947.

CHARLES.

Vanwege den Regent :  
De Minister van Verkeerswezen,  
RONGVAUX.

Besluitwet houdende wijziging van de wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade voortvloeiende uit ongevallen overkomen aan zeelieden.

VERSLAG AAN DEN REGENT.

MONSEIGNEUR,

Onze officieren en zeelieden der koopvaardij en onze visschers hebben voor den duur van den oorlog 10 Mei 1940 tot 31 December 1946 genoten van een uitzonderlijk regime van vergoeding der arbeidsongevallen.

De besluitwetten van 23 October 1946 en 28 Februari 1947 die de door de regeering van Londen ten gunste onzer zeelieden getroffen schikkingen hebben volledigd en geordend, bepalen dat deze schikkingen zullen ophouden van toepassing te zijn op de ongevallen overkomen na het weder op vredesvoet brengen van het leger (2<sup>e</sup> alinea van het eenig artikel).

Het dringt zich aldus op in de wet van 30 December 1929 over de ongevallen aan zeelieden, die terug in werking treedt den dag van het weder op vredesvoet brengen van het leger, de verbeteringen op te nemen die in de jongste jaren aan de algemeene wet werden aangebracht : als de verhooging der vergoeding voor begrafeniskosten en der grens tot welke het loon in aanmerking komt voor het berekenen van toekenningen en renten aller aard, en de uitbreiding der schadevergoeding tot de ongevallen overkomen op den weg naar en van het werk.

Evenzoo past het aan de zeelieden het zelfde stelsel van berekening der renten toe te passen als dat in voege voor de landarbeiders en met welk, o. m. wordt voorzien dat de afhankelijkheid van het loon geacht wordt te zijn bewezen voor de bloedverwanten in opgaande lijn, broeders, zusters en kleinkinderen van het slachtoffer, wanneer zij onder een zelfde dak samenwoonden.

Huidig ontwerp van besluitwet bevestigt insgelijks de bepalingen van het koninklijk besluit van 8 Mei 1940, houdende oprichting van bijzondere secties « oorlogsriscos » bij beide gemeenschappelijke kassen voor de koopvaardij en de zeevisscherij, secties aan welke verrichtingen de waarborg van den Staat werd gehecht. De thans voorgestelde teksten zullen de Schatkist tegen eventuele tusschenkomsten beveiligen, in dien zin dat wordt voorzien dat, wanneer bij het afsluiten van een dienstjaar de rekeningen der secties oorlogsrisiko's een batig saldo vertoonen, dit saldo niet zal verdeeld worden tusschen de aangesloten mutuellisten, doch, onvoorwaardelijk, in reserve gehouden.

Eindelijk wordt de wijze van berekening der bijdragen tot de gemeenschappelijke kas gewijzigd, hoofdzakelijk bij de zeevis-

schert, om rekening te houden met de eigenaardigheden van de uitbating der betrokken nijverheden.

Ik heb de eer te zijn,

MONSEIGNEUR,

van Uwe Koninklijke Hoogheid,  
de zeer eerbiedige en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Verkeerswezen.  
RONGVAUX.

---

28 FEBRUARI 1947. — Besluitwet houdende wijziging van de wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade voortspruitende uit ongevallen overkomen aan zeelieden.

KAREL, Prins van België, Regent van het Koninkrijk,  
Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Herzien de wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade voortspruitende uit ongevallen aan zeelieden gewijzigd door deze van 6 Januari 1934;

Gelet op de wet van 7 September 1939, gewijzigd door deze van 14 December 1944, waarbij aan den Koning buitengewone machten worden toegekend, samengeschied bij besluit van 24 Januari 1945 en namelijk op artikel 1, 10° b;

Overwegende dat de besluitwetten van 23 October 1946 en 28 Februari 1947 houdende tijdelijke wijziging van de wet van 30 December 1929, slechts uitwerking hebben voor de ongevallen overkomen aan zeelieden na 9 Mei 1940 en vóór het weder op vredesvoet brengen van het leger;

Overwegende, anderzijds, de gebiedende noodzakelijkheid de wet van 30 December 1929 aan te passen aan de algemeene wet op de arbeidsongevallen, namelijk voor wat betreft de wijzigingen die aan deze laatste wet werden aangebracht sedert 1940;

Gelet op de noodzakelijkheid en spoedeisendheid;

Op voordracht van den Minister van Verkeerswezen en op advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Artikel 1. De bepalingen van artikels 11 en 22 van de wet van 30 December 1929 zijn ingetrokken.

Art. 2. De artikels 1, 2, 5, 6, 7, 9, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 25 en 31 van de wet van 30 December 1929 worden gewijzigd en aangevuld zooals hierna is aangeduid :

a) De 3° alinea van artikel 1 wordt aangevuld als volgt :  
« Worden eveneens gelijkgesteld met de schade die vergoed wordt

overeenkomstig de bepalingen van huidige wet, de ongevallen in de oorzaken waarvan een oorlogsfeit voorkomt, overkomen aan zeelieden, hetzij aan boord, hetzij in den vreemde zelfs buiten boord, in den loop van het tijdperk gedurende hetwelk de zeeman aan de arbeidsovereenkomst gehouden is. »

Artikel 1 wordt aangevuld door een 5° alinea, luidende als volgt :

« Deze bepalingen zijn eveneens van toepassing op de ongevallen die zich op den weg naar en van het werk voordoen, op voorwaarde dat het slachtoffer of zijn rechthebbenden bewijzen dat het ongeval te wijten is aan een risico dat inherent is aan dezen weg. »

b) Artikel 2 wordt aangevuld door een 4° alinea luidende als volgt :

« Worden eveneens voor de toepassing van deze wet, aanschouwd als zeelieden ter koopvaardij, de ingeschrevenen op de rollen van een ambtelijk ingerichte pool (reserve) die tijdens den duur hunner inschrijving tijdelijk te werk worden gesteld bij het bestuur van zeezezen of in de havendiensten eener Belgische handelsreederij, om 't even welke den aard zij der verrichte diensten. »

Door een 6° alinea luidende als volgt : « Worden bovendien, voor de toepassing van deze wet, aanschouwd als visschers, de zeelieden die werken of diensten uitvoeren aan boord van een in herstelling zijnde of pas gebouwd visschersvaartuig, op voorwaarde dat ze op dat oogenblik aangeworven zijn om deel te nemen aan de eerste reis van dit vaartuig. »

En door een slotalinea, luidende als volgt : « Worden gelijkgesteld aan een reeder, de Staat-Ministerie van Verkeerswezen, Bestuur van het Zeezezen en Regie van het Zeezezen, wanneer zij ingeschrevenen op de rollen van den pool in tijdelijken dienst nemen. »

c) Artikel 5 wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 5. Heeft het ongeval den dood van een getroffene veroorzaakt dan worden de volgende vergoedingen toegekend :

» 1° Een som van 2,500 frank voor begrafeniskosten. Het laatste lid van artikel 4 is van toepassing op deze vergoeding.

» 2° a) Aan den niet uit den echt noch van tafel en bed gescheiden echtgenoot, op voorwaarde dat het huwelijk vóór het ongeval is voltrokken, een lijfrente waarvan het bedrag zal berekend worden naar den leeftijd van ieder der echtgenooten en op den grondslag van 30 t. h. van het jaarloon van den getroffene.

» b) Aan de wettige kinderen, geboren of verwekt, vóór het ongeval en aan de natuurlijke vóór het ongeval erkende kinderen, wier vader of moeder is overleden, voor zover de eenen en de anderen geen 18 jaar oud zijn, een tijdelijke rente tot het 18° jaar gelijk aan 15 t. h. van het jaarloon voor elk kind, zonder dat het totaal 45 t. h. van voornoemd loon mag overschrijden.

» Aan de kinderen, die onder dezelfde voorwaarden verkeerden, wier vader en moeder overleden zijn en aan de natuurlijke kinderen niet erkend door de door een arbeidsongeval getroffen moeder, is een tijdelijke rente tot het 18<sup>e</sup> jaar verschuldigd, gelijk aan 20 t. h. van het jaarloon voor elk kind, zonder dat het totaal 60 t. h. van voornoemd loon mag overschrijden.

» c) Aan den vader en de moeder van de getroffene, 't zij een wettig, 't zij een vóór het ongeval erkend kind, en voor zoover hij noch echtgenoot noch gerechtigde kinderen achterlaat, een lijfrente waarvan het bedrag zal berekend worden naar den leeftijd van het slachtoffer en van den rechtverkrijgende naar den maatstaf van 20 t. h. van het jaarloon voor elk der rechtverkrijgenden; onder dezelfde voorwaarden, heeft de moeder van het niet erkend maar door haar niet verlaten natuurlijk kind, recht op een rente berekend als hierboven, naar den maatstaf van 20 t. h. van het jaarloon.

» Nochtans, ingeval de getroffene een echtgenoot zonder kinderen nalaat, wordt aan de bij het vorig lid bedoelde rechtverkrijgenden, een rente verleend berekend naar den maatstaf van 15 t. h. voor ieder rechtverkrijgende.

» Bij vooroverlijden van den vader of de moeder van den getroffene, wordt aan de bloedverwanten in de opgaande linie van den vooroverledene eene rente verleend berekend als volgt :

» 1<sup>o</sup> Indien er noch echtgenoot, noch kinderen overblijven, naar den maatstaf van 15 t. h. voor ieder begunstigde;

» 2<sup>o</sup> Indien er een echtgenoot, zonder kinderen overblijft, naar den maatstaf van 10 t. h. voor ieder begunstigde;

» In beide gevallen wordt de berekening der rente gedaan rekening houdende met den ouderdom van het slachtoffer en van den rechthebbende.

» d) Aan de kleinkinderen, wier vader overleden is, die minder dan 18 jaar oud zijn, voor zoover de getroffene noch echtgenoot noch gerechtigde kinderen achterlaat, een tijdelijke rente tot het 18<sup>e</sup> jaar, gelijk aan 15 t. h. van het jaarloon, voor elk kleinkind, zonder dat het totaal 45 t. h. van bedoeld loon mag overschrijden.

» Nochtans, indien, bij ontstentenis van echtgenoot er gerechtigde kinderen zijn, hebben de kleinkinderen, wier vader overleden is, familiegroepsgewijs, gelijke rechten als de kinderen; de rente die aan elke groep van kleinkinderen wordt toegekend, wordt op 15 t. h. bepaald en hoofdgewijze verdeeld. Het aan ieder kleinkind toegekend aandeel zal, voor elk, op den leeftijd van 18 jaar vervallen.

» Ingeval er een grooter getal dan drie kinderen of groepen van rechtverkrijgende kleinkinderen zijn, wordt het bedrag dat voor elk kind of voor elke groep van kleinkinderen wordt inachtgenomen, verminderd door het te vermenigvuldigen met de breuk  $\frac{3}{4}$ ,  $\frac{3}{5}$ ,  $\frac{3}{6}$ , enz., naar gelang bovenbedoeld getal 4, 5, 6, enz. is.

» e) Aan broeders en zusters van het slachtoffer, die minder dan 18 jaar oud zijn, en voor zoover de getroffene noch echtgenoot, noch kinderen, noch vader of moeder, noch rechtverkrijgende

kleinkinderen achterlaat, een tijdelijke rente, tot hun achttiende jaar, per hoofd gelijk aan 15 t. h. van het jaarloon, zonder dat de totale rente 45 t. h. mag overschrijden. Indien er meer dan drie rechtverkrijgende broeders of zusters zijn, wordt de maatstaf van 15 t. h. naar verhouding van hun getal, op de in vorige alinea bepaalde wijze verminderd.

» De bloedverwanten in de opgaande linie, broeders en zusters en kleinkinderen zullen alleen op de vergoedingen kunnen aanspraak maken, indien zijn rechtstreeks uit het loon van het slachtoffer voordeel trokken. Worden als zoodanig aangezien, degenen die onder hetzelfde dak leefden.

» De bij de vorige alinea's bedoelde rente is verschuldigd op den dag van het overlijden van den getroffene.

» Ingeval het schip, bij gebrek aan tijdingen, als verloren zou worden aanschouwd, zijn de bij dit artikel voorziene vergoedingen zonder borgstelling verschuldigd na het verstrijken van een termijn van zes maanden, te rekenen van den dag van de afvaart van het schip of van den dag der laatste tijdingen. Die termijn wordt tot drie maanden verminderd voor de visschersvaartuigen. »

d) De laatste alinea van artikel 6 wordt gewijzigd als volgt :  
« De waarde der rente wordt berekend overeenkomstig de tarieven bij koninklijk besluit goedgekeurd voor de toepassing der bij koninklijk besluit van 28 September 1931 samengeordende algemeene wet betreffende de vergoedingen der schade voortvloeiende uit arbeidsongevallen. »

e) Artikel 7 wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 7. Zoo voor de zeelieden ter koopvaardij als voor de visschers en reeders-stuurlieden, wordt het gemiddelde jaarlijksch loon of de gemiddelde jaarlijksche winst, die tot grondslag dienen voor de vaststelling van de vergoeding, vastgesteld bij koninklijk besluit;

» Dit gemiddeld jaarlijksch loon of deze gemiddelde jaarlijksche winst zal minstens om de vijf jaar herzien worden;

» Het gemiddeld dagloon of de gemiddelde winst per dag wordt bekomen door het jaarbedrag te deelen door 365;

» Wanneer het loon of de gemiddelde winst per jaar meer dan 60,000 frank bedraagt, wordt er voor de vaststelling van de vergoedingen slechts tot dit bedrag rekening mee gehouden;

» Wanneer het ongeval een blijvende werkonbekwaamheid of den dood van het slachtoffer heeft veroorzaakt, zal, in geval het slachtoffer de 21 jaar niet bereikt heeft, de vergoeding berekend worden op basis van het gemiddeld loon of de gemiddelde winst voorzien voor een meerderjarigen zeeman met denzelfden graad, benuttigd aan boord van een schip van dezelfde categorie. »

f) Artikel 9 wordt aangevuld door een tweede alinea luidend als volgt :

« Deze vergoedingen zijn vatbaar voor overdracht ten beloope van ten hoogste twee vijfden, en vatbaar voor inbeslagneming ten beloope van ten hoogste één vijfde, ten bate van de organismen

voor verzekering tegen ziekte en invaliditeit, die bevoegd worden verklaard om de wetgeving betreffende de maatschappelijke zekerheid toe te passen, voor de sommen welke door hen aan verzekerde, slachtoffer van een arbeidsongeval, werden uitbetaald. »

g) Artikel 12 wordt aangevuld door een 3<sup>e</sup> alinea, luidend als volgt :

« De reeders van koopvaardij schepen zijn verplicht zich aan te sluiten bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Koopvaardij. »

h) De artikels 14, 15 en 16 worden vervangen door volgende bepalingen :

« Art. 14. De Gemeenschappelijke Kas voor de Koopvaardij bestaat uit twee afdelingen : de afdeling voor gewone arbeidsongevallen en de afdeling voor ongevallen in de oorzaken waarvan een oorlogsfeit voorkomt.

» In haar beide afdelingen wordt de Gemeenschappelijke Kas der Koopvaardij gevoegd door bijdragen van de reeders.

» De Kas mag giften en legaten ontvangen, in 't bijzonder bestemd voor de eene of de andere afdeling.

» Art. 15. In de afdeling voor gewone arbeidsongevallen bedraagt de bijdrage der reeders 3 1/2 t. h. op de jaarlijksche gemiddelde loonen of winsten, vastgesteld bij koninklijk besluit, volgens hetgeen bepaald is in artikel 7.

» Het bedrag van deze bijdragen kan, op advies van den beheerraad der Kas, bij koninklijk besluit, gewijzigd worden.

» In geval de uitkeering van door de Gemeenschappelijke Kas in haar afdeling gewone arbeidsongevallen, verschuldigde vergoedingen en renten, samen met haar uitgaven, de inkomsten zouden overschrijden, zal het tekort door den Staat worden aangevuld bij middel van voorschotten die terugvorderbaar zijn binnen een tijdsverloop van tien jaren.

» Art. 16. De afdeling oorlogsrisico wordt gevoed door een vaste bijdrage van 25 frank 's jaars en per man, door den reeder verschuldigd volgens de getalsterkte der bemanning van zijn schepen, en door een verzekeringspremie, voor elke reis of per maand vastgesteld volgens de zwaarte van het gelooopen oorlogsrisico.

» Het bedrag dezer verzekeringspremiën zal vastgesteld worden door den Minister van Verkeerswezen, op advies van een Technisch Comité, samengesteld uit 2 leden reeders en 2 leden verzekeraars, benoemd door den Koning.

» De winsten die verwezenlijkt werden in de afdeling oorlogsrisico kunnen geen aanleiding geven tot verdeling onder de aangeslotenen. Onder deze voorwaarde zal de afdeling oorlogsrisico van den Staatswaarborg genieten. »

i) De tweede alinea van artikel 17 wordt gewijzigd als volgt :

« Het mandaat van griffier wordt bezoldigd. De mandaten der leden van den beheerraad en van het Technisch Comité worden kosteloos vervuld; aan deze leden kunnen evenwel zitpenningen en vergoedingen wegens verplaatsing worden toegekend, waarvan het bedrag zal bepaald worden bij koninklijk besluit. »

j) Artikel 18 wordt aangevuld door een derde alinea, luidend als volgt :

« De reeders van visschersvaartuigen alsmede de reeders-stuurlieden die hun eigen boot exploiteeren, hetzij alleen, hetzij met een bemanning wier leden al dan niet deelgenoot zijn, zijn verplicht zich aan te sluiten bij die kas. »

k) De artikels 20, 21, 23 en 24 worden vervangen door volgende bepalingen :

« Art. 20. De Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij bestaat uit twee afdelingen : de afdéeling voor gewone arbeidsongevallen en de afdéeling voor ongevallen in de oorzaken waarvan een oorlogsfeit voorkomt.

» De twee afdelingen der Gemeenschappelijke Kas van de Zeevisscherij worden gevoed door de bijdragen van de reeders en reeders-stuurlieden bedoeld in artikel 18.

» De Kas mag giften en legaten ontvangen, in 't bijzonder besteed voor de ééne of de andere afdéeling.

» Art. 21. In de afdéeling der gewone risico's bestaat de bijdrage uit een percent op de bruto-opbrengst bepaald op grond van het werkelijke risico, en af te houden van de bruto opbrengst van de in België of in den vreemde aangevoerde vangsten. Deze bijdrage is uitsluitend ten laste van de bij artikel 18 bedoelde reeders en reeders-stuurlieden.

» Onder bruto opbrengst wordt, de toepassing van vorenstaande bepaling, verstaan, de totale opbrengst van den verkoop, zonder eenigerlei aftrek.

» Ingeval de bruto opbrengst voor zekere vaartuigen niet kan worden vastgesteld, wordt de bijdrage omgerekend in een jaarlijksche taks vastgesteld per ingescheepten man.

» In geval van onvrijwillig opliggen gedurende meer dan één maand, kan de bij voorgaande alinea bedoelde hoofdelijke taks verminderd worden in de bij het reglement van de kas te bepalen voorwaarden. Voor booten van minder dan 15 ton bruto inhoud mag de vermindering worden toegepast voor opligtijdperken van minder dan één maand.

» Het bedrag der bijdragen alsmede de modaliteiten van inning worden bepaald bij koninklijk besluit, op voorstel van den raad van beheer der Gemeenschappelijke Kas.

» Ingeval de uitkeering van door de Gemeenschappelijke Kas, in haar afdéeling gewone arbeidsongevallen, verschuldigde vergoedingen en renten, samen met haar uitgaven, de inkomsten zouden overschrijden, zal het tekort door den Staat worden aangevuld bij middel van voorschotten die terugvonderbaar zijn binnen een tijdsverloop van tien jaren. »

« Artikel 23. De afdéeling oorlogsrisico wordt gevoed door een vaste bijdrage van 25 frank 's jaars en per man, door den reeder of den reeder-stuurman verschuldigd volgens de getalsterkte der bemanning van zijn schepen, en door een verzekeringspremie

vaastgesteld volgens den ernst van het gelooopen oorlogsrisico en volgens de modaliteiten voorzien bij artikel 20.

» Het bedrag dezer verzekeringspremies zal vast bepaald worden door den Minister van Verkeerswezen, op advies van een Technisch Comité, samengesteld uit twee leden reeders of reeders-stuurlieden en twee leden verzekeraars, benoemd door den Koning.

» De winsten die verwezenlijkt werden in de afdeeling oorlogsrisico's kunnen geen aanleiding geven tot verdeeling onder de aangeslotenen. Onder deze voorwaarde zal de afdeeling oorlogsrisico van den Staatswaarborg genieten. »

l) Artikel 25 wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« De Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij wordt beheerd onder toezicht van den Minister van Verkeerswezen, door een raad bestaande uit een voorzitter, twee reeders, twee reeders-schippers en drie visschers of hun afgevaardigden, alsmede een afgevaardigde van den Minister.

» De leden van den raad en hun plaatsvervangers worden benoemd door den Minister, in de voorwaarden bepaald bij koninklijk besluit.

» De Minister benoemt de voorzitter, op voordracht van den Raad, op een lijst van personen die geen rechtstreeksche activiteit in de visscherijverheid uitoefenen.

» De griffier wordt benoemd door den Minister en aan den Raad toegevoegd, zonder beraadslagende stem. Znj mandaat wordt bezoldigd.

» De mandaten der leden van den Raad worden kosteloos vervuld, doch er kunnen aan deze leden zitpenningen en vergoedingen wegens verplaatsing worden toegekend, waarvoor het bedrag bepaald wordt bij koninklijk besluit. »

m) Het bedrag vastgesteld in artikel 31, alinea 1, wordt van 300 frank op 1,000 frank gebracht.

Art. 3. De bepalingen van deze besluitwet zullen in werking treden den dag van het weder op vredesvoet brengen van het leger.

Gegeven te Brussel, den 28<sup>e</sup> Februari 1947.

CHARLES.

Vanwege den Regent :  
De Minister van Verkeerswezen,  
RONGVAUX.

