

185

1

STATISTIEK

DER

HARINGVISSCHERIJ

OVER 1915

SAMENGESTELD DOOR

L. F. H. DIRKZWAGER

's GRAVENHAGE



ROTTERDAM

M. WYT & ZONEN

STATISTIEK

DER

HARINGVISSCHERIJ

OVER 1915

SAMENGESTELD DOOR

L. F. H. DIRKZWAGER

's GRAVENHAGE



ROTTERDAM

M. WYT & ZONEN

INHOUD

	Pag.
Specificatie . Loggerschepen enz.	3—12
» Stoom- en Motorschepen....	13
» Bomschepen	14
» Stoomdrifters	15
Overzicht .. Loggerschepen enz.	16—25
» Stoom- en Motorschepen....	26—27
» Bomschepen	28—29
» Stoomdrifters	29
Recapitulatie Loggerschepen enz.	30—31
» Stoom- en Motorschepen....	32—33
» Bomschepen	34—35
» Stoomdrifters	36
Totale aanbrengst in Nederland.....	37

Specificatie Loggerschepen enz.

REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring	REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring
Scheveningen	SCH				SCH		
C. de Best	297	4	597	W. den Dulk Jaczn.	189	4	1175
Hub. Dirkzwager	95	3	728		206	3	766
	197	3	543		222	4	1026
	199	4	1009		262	3	878
	219	2	614	A. den Dulk Pzn.	78	5	955
Erven P. den Dulk	74	4	748		155	4	1068
	109	3	903	Jac. d. Dulk & Zonen	38	4	1323
C. den Dulk Jr.	79	4	840		195	3	1163
	118	4	1004		196	4	944
	398	5	1204		246	3	1076
	444	5	1200		252	4	992
Gijsb. den Dulk Gzn.	90	3	488		254	4	1536
	215	5	817		368	3	805
	216	3	674		402	4	935
	411	4	968		412	4	996
M. den Dulk Gzn.	158	4	731		421	4	1068
	211	3	547		451	4	1393
	425	5	1068		453	3	1074
W. den Dulk Gzn.	11	3	704	Eerste Scheven. Reederij			
	198	6	1504	en Haringhandel	141	4	1126
	257	3	1080	J. J. v. d. Ende Jr.	27	3	475
	321	3	707	v. d. Ende & Zuurmond	48	4	620
	405	4	795		183	3	476
Wed. Jac. den Dulk Gzn.	15	5	1240	J. Hoogenraad Sr.	232	3	502
	45	3	743	D. Hoogenraad Jzn.	92	4	830
	228	3	532		400	4	906
	231	5	1080		433	4	700
	243	4	922	D. Jol	50	3	410
	356	5	1215		225	3	737
	391	4	714		365	4	1388
	447	4	886		403	4	970
	466	5	1198		409	4	1198
W. den Dulk Jaczn.	35	5	1026	A. de Jong	4	5	826
	179	5	709		135	2	819

REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring	REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring
	SCH				SCH		
A. de Jong	138	4	940	P. J. van Leeuwen	62	3	470
	139	4	803		163	4	700
	140	4	784		245	3	848
	176	4	1081		383	4	671
	306	4	804		396	4	839
	311	5	1025	G. v. Leeuwen Hzn.	40	4	767
	349	2	332		47	3	322
	380	3	779		318	5	845
	388	5	973		367	4	1010
	432	4	1395		441	5	957
	457	5	1303		443	6	1517
Nic. de Jong	237	4	471		467	4	839
D. de Jong & S. Taal	112	4	492		470	5	891
	230	3	498	Gebr. v. Leeuwen P.Jzn.	264	1	186
Jasper Knoester	238	4	564	Wed. S. v. Leeuwen Bzn.	419	4	1062
	389	4	719	Mij. „Merwede”	175	4	856
	436	4	1193		192	2	473
K. Knoester Jr.	429	4	954		364	5	785
P. Knoester Jr.	110	5	896		414	6	1167
	151	4	803	M. Mos Mzn.	43	4	603
	194	5	1223	P. J. de Mos	218	4	438
	209	4	1099		428	5	905
	261	3	1132	M. de Mos Pzn.	84	4	604
P. Knoester Pzn.	202	6	1002		191	3	653
Wed. Alb. Korving	272	4	859		379	5	673
	337	4	755		427	5	968
W. H. Korving	329	3	638	N.V. v.h. C. Pronk Czn.	101	3	706
A. P. Krul	104	3	558		229	4	1036
	¹ 234	2	331		310	3	678
	235	3	573		322	3	511
	381	3	710		369	3	857
	438	3	675		410	3	809
D. J. Kuit	156	4	950	N.V. v.h. Frank Vrolijk	83	4	1008
C. J. van Leeuwen	169	5	1042		242	7	1174
	248	4	700	J. J. de Niet	68	4	629
H.&J.M.v.Leeuwen	152	5	1080		244	4	771

¹ 3e reis ingang Nieuwen Waterweg verongelukt. Volk gered.

REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring	REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring
	SCH				SCH		
J. J. de Niet	378	5	1019	C. v. d. Toorn Jr.	336	4	809
Albert Pronk	25	4	875		423	6	1016
	33	2	462		458	4	772
	88	4	882		468	4	940
	149	4	962	C. v. d. Toorn Jr. & Co.	126	4	966
	390	4	924	A. v. d. Toorn Jzn.	10	3	566
	¹ 450	3	751		36	4	1072
	452	3	641		69	4	1231
Bart Pronk	161	4	1190		99	4	1135
Reederij					113	5	1260
„Alb. Pronk & Co.”	137	3	611		122	3	880
	204	4	545		130	5	1426
	273	5	856		132	4	963
Reederij „De Eendracht”	227	3	738		167	5	1226
Reederij „De Toekomst”	57	4	1239		171	4	893
	173	4	822		180	4	1107
	387	3	976		193	5	1095
Reederij „Holland”	125	3	892		205	5	1213
Reederij „Noordzee”	208	5	1229		210	4	1135
Reederij-Mij.					236	5	1126
„Scheveningen”	134	4	898		250	3	1064
	340	4	948		255	6	1451
	404	4	913		300	4	867
	407	3	632		313	4	862
	437	4	992		363	4	886
	442	5	1241		394	4	1037
C. Roeleveld	75	3	679		395	3	944
	77	4	998		418	5	1596
	338	3	642		440	3	790
	415	4	932		454	4	1022
	445	4	1009	M. v. d. Toorn Jzn.	247	3	452
C. v. d. Toorn Jr.	24	3	665		326	5	1174
	56	5	1864	Wed. C. v. d. Toorn Jzn.	120	3	589
	133	4	833		249	3	741
	157	4	743		343	4	642
	312	4	943		408	4	1002

¹ 4e reis door een mijn verongelukt. Stuurman verdronken.

REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring	REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring
	SCH				SCH		
Wed. J. v. d. Toorn Mzn.	357	4	672	A. Zuurmond Wzn.	37	4	688
	359	5	874		188	5	1088
	382	4	913	A. van der Zwan	28	4	555
	386	4	965	B. van der Zwan	377	4	884
	448	4	527	Jac. Joh. v. d. Zwan	251	4	853
M. v. d. Toorn-den Dulk	¹ 181	3	888		347	4	1115
J. v. d. Toorn & Co.	150	3	845	W. & J. F. v. d. Zwan	258	4	447
Jasp. Jac. Tuyt	223	3	804	M. v. d. Zwan Dzn.	98	3	1028
	422	5	953		351	4	912
M. Varkevisser	8	3	595	W. v. d. Zwan Hzn.	106	5	858
	93	6	1169	D. v. d. Zwan &			
	96	3	617	Jb. den Dulk Wzn.	23	7	1854
	226	4	811		253	4	852
	413	4	1087				
H. Verhey	142	4	736	Vlaardingen	VL		
W. Verhey	214	2	489				
M. Verhey Jaczn.	100	4	1057	H. v. d. Burg	17	4	925
	190	6	1103		49	4	710
	241	3	660		67	4	800
Visscherij-Mij.					177	4	992
„Het Noorden”	459	5	472		178	4	1052
	463	3	559		179	4	905
	464	3	446				
Visscherij-Mij.				C. v. d. Burg & Zonen	52	3	793
„Zeewaarts”	213	3	675		77	3	598
	239	4	868	L. van Dam & Co.	122	4	858
Joh. Z. Vrolijk	164	4	962		124	5	1164
	186	4	567	Doggermaatsch.	147	4	762
A. Vrolijk Jr.	60	4	861		174	4	1302
Zeevissch. „Sterna”	136	4	1496	Ph. J. v. Gelderen	204	5	1223
	374	3	739	P. Groeneveld & Co.	64	4	790
W. Zuurmond	177	4	688	A. de Haan	63	4	898
	187	5	720	Van Harwegen &			
	281	4	805	den Breems	81	4	1094
	399	5	528	Holl. Zeevisscherij	170	4	785
	434	4	898		175	4	678

¹ 4e reis door een mijn verongelukt, 3 man omgekomen.

REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring	REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring
	VL				VL		
Holl. Zeevisscherij	188	4	819	Reederij „Flevo”	132	4	898
	189	3	923	Reederij			
Hoogerwerff & Co.	105	4	641	„Gen. de la Rey”	30	4	725
J. C. Kegge	70	4	1218	Reederij „Nyehove”	72	4	907
P. & A. Kortland	23	4	767	C. van Toor Hzn.	40	3	610
M. Kwakkelstein	109	4	1024		53	4	1101
	110	3	707		61	3	821
Abr. van Minnen	87	3	703		65	3	558
Nederlandsche					71	4	913
Zeevisscherij	27	4	762		160	4	1118
	102	3	594		166	4	1299
	154	3	777	D. v. d. Valk Mzn.	120	5	1170
	161	5	1403		125	5	1125
Joost Pot	44	4	648	A. Verboon	14	4	762
	46	3	545		41	3	875
	47	3	617		56	4	1087
	50	3	688		116	4	768
	54	4	921		153	3	623
	75	4	960	M. C. Verboon	94	3	492
	76	3	800	Visscherij-Mij.			
	88	4	1217	„De Eendracht”	7	4	1064
	89	3	825		51	4	887
	99	4	793		169	4	917
	100	3	553		202	4	916
	119	4	624	Visscherij-Mij.			
	126	3	640	„Mercurius”	78	4	1074
	133	3	585		79	4	1109
	138	3	752		91	4	1074
	139	4	532		92	3	996
	151	4	785	Vissch.-Mij. „Olympus”	35	4	890
	152	4	776		37	4	886
	155	4	824	Visscherij-Mij.			
	158	4	769	„Proefneming”	34	4	695
	165	4	1092		134	4	1006
J. C. v. d. Ree	66	4	664	Viss.-Mij. „Vertrouwen”	42	4	956
Reederij „Flevo”	131	4	756		163	4	1038

REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring	REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring
	VL				VL		
Viss.-Mij. „Vlaardingen”	191	3	885	Zeeviss.-Mij. „Noordzee”	168	4	1142
Vissch.-Mij. „Vulkaan”	33	5	1461	Zeevisscherij-Mij. „Volharding”	24	3	665
	45	4	737		104	4	935
	135	5	807	Zeevissch. „Nederland”	93	7	1569
	157	4	989		127	6	1248
	197	4	735		130	5	1218
	198	4	694	Z.-Holl. Noordzevissch. „Hollandia”	62	4	705
Van der Vlis & Co.	118	4	843		142	4	761
A. v. d. Vlis & Co.	187	4	748		181	4	718
D. A. Vogel	95	3	756		182	3	731
G. Vriens	31	4	994		186	4	959
	113	4	898				
	141	4	1036				
	176	4	635				
J. H. Warneke	2	4	960	Katwijk aan Zee	KW		
	21	4	743				
	25	4	1041	P. de Best	20	4	892
	32	4	865		124	4	1144
	60	4	931	Gebr. Bloot	21	3	775
	74	4	994		68	3	611
	90	3	777		146	4	896
	107	3	720	H. de Boer	52	3	830
	108	5	1300		172	4	926
	117	4	898	A. den Dulk	138	4	1153
	144	4	868		170	5	1504
	149	4	703	C. den Dulk	101	4	1027
Zeevissch.-Mij. „de Hoop”	10	4	1164		144	5	1251
	123	4	776		169	4	966
	128	4	961	M. den Dulk	17	5	1404
Zeeviss.-Mij. „Excelsior”	8	4	905		107	4	999
	82	3	904		140	3	938
Zeevisscherij-Mij. „Noordzee”	143	4	1190	Gebres. den Dulk	148	6	784
	145	4	849	C. den Dulk Jasp.zn. & Co.	139	3	470
	146	4	1357	P. van Duyvenbode	108	4	874
	148	4	727		125	4	1143

REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring	REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring
	KW				KW		
B. Dijkdrenth Jr.	136	3	657	P. Meerburg	7	4	987
B. Dijkdrenth Sr.	67	3	659		8	3	556
N. Haasnoot	54	4	922		9	3	572
	55	4	955		² 10	2	539
	59	5	822	Naaml. Venn.			
	60	3	560	„Noordzeevisscherij”	114	3	813
	62	4	826		115	4	899
	99	3	701		117	3	574
	152	3	784		161	4	1098
	163	4	861		168	3	686
D. Haasnoot Nzn.	18	3	681		³ 171	1	183
	19	4	1108		177	4	1118
K. Kleen	¹ 66	5	678		178	3	771
H. G. Lammens	105	6	1344	N. V. Reederij			
	129	5	1158	„Katwijk aan Zee”	71	3	491
	153	3	672		78	4	852
	159	3	511		87	3	776
Maatsch. „Holland”	35	4	924		134	3	722
	64	3	844	Onderl. Spaarkas	58	3	754
	65	6	1125		145	4	899
	123	3	734	C. Ouwehand	150	2	371
	133	3	637		175	4	713
	155	4	1063	D. Ouwehand Azn.	29	3	713
	162	5	1302		40	4	723
Maatschappij				A. Parlevliet	142	3	745
„Nederland”	164	4	746	D. Parlevliet	15	4	881
	165	3	710		43	4	781
	166	5	639	Joh. Parlevliet Lzn.	31	4	659
	167	4	704		45	4	1054
Jb. van der Marel	130	4	682		46	3	804
P. Meerburg	1	4	526		116	4	1303
	2	4	734		156	4	527
	3	4	849		158	6	1243
	4	4	387	N. Parlevliet Lzn.	33	4	852
	5	4	1117		37	2	597
	6	4	937		42	3	687

¹ 6e reis overstoomd. Volk gered.² 3e reis verongelukt. Volk gered.³ 2e reis ontredderd met krankzinnige bemanning binnengebracht.

REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring	REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring
	KW				MA		
N. Parlevliet Lzn.	85	5	1200	M. Bergwerff & Co.	56	4	743
	94	4	596	P. Brouwer Pzp.	102	3	700
	95	3	569		103	4	574
	97	5	860		104	4	669
	110	5	1442	C. de Bruin	173	4	1160
	131	4	925	A. C. Buynink	46	4	803
	135	5	1145	P. J. Buynink	64	4	989
	137	4	1142		65	4	697
	143	4	1116	N. M. Dirkwager	48	4	892
	151	4	983		49	4	865
	154	5	1419		52	4	762
	157	5	1210	P. Doelman	42	3	667
	173	4	782		69	3	506
Parlevliet & Ouwehand	44	3	504		71	3	515
	127	4	664		144	3	555
	149	4	903	J. Gaasbeek	169	4	922
Reederij „Francina”	28	3	985	N. v. Gelderen & Co.	31	3	970
	36	4	940	Th. Gribling	81	4	969
	83	3	742		82	4	810
Reederij „Verwachting”	141	3	776	N. Haasnoot	18	4	672
Gebr. Schoonenberg	69	3	778		28	4	600
	70	3	743		50	4	816
Gebres. Taat	50	5	956		54	4	886
	132	3	430		138	4	729
W. Tom	23	3	367		140	4	860
	96	3	633		159	4	890
	98	5	949		171	4	744
	104	4	951	Handels- maatschappij	27	5	864
					63	5	917
Maassluis	MA			J. & C. Hollaar	150	3	492
				W. Janzen & Co.	36	3	518
B. Bangma	29	4	815		37	3	634
	79	3	744		38	3	806
Johs. Bergwerf	43	4	590	K. Kapteyn	125	4	783
M. Bergwerff & Co.	32	3	334	Klinge & Poortman	51	3	672

REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring	REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring
	MA				MA		
Klinge & Poortman	78	4	919	Reederijkantoor			
	112	4	657	v/h. M. Dirkwager Gzn.	116	3	500
	146	4	709		151	3	583
	¹ 147	2	498		156	3	537
	149	3	546	W. Richter			
	170	3	929	Uitdenbogaardt	177	4	720
	175	4	955	H. v. Rossen Mzn.	33	3	548
C. v. d. Marel	111	4	638		66	4	798
N.V. „Sri Ranau”	174	5	1145	J. Y. Sonneveld	40	4	875
H. Overman	114	4	750	Joh. v. d. Spek	85	3	766
A. L. Poortman	118	4	744		86	3	511
	119	4	886	A. F. Spruyt	57	3	533
	120	4	791		61	4	850
	121	4	793	C. Uitdenbogaardt & Zn.	4	3	615
	158	4	780		5	4	1043
	165	4	839		10	3	732
	166	3	673		72	4	594
A. Poortman & Co.	15	3	691	Vissch.-Mij. „Maassluis”	176	4	788
	23	4	739	Vissch.-Mij. „Neptunus”	142	2	499
	24	3	494		143	3	699
	90	4	753	D. Warnaar	93	4	631
	141	3	660				
	161	3	525				
Reederij „De Hoop”	20	3	539	IJmuiden	IJM		
Reederij							
„Rotterdam Één”	8	4	772	R. de Boer	223	6	1383
Reederijkantoor				J. Hoogerduyn	225	3	724
v/h. M. Dirkwager Gzn.	14	4	910	Logger-Mij. „Julia”	63	6	1293
	16	4	954	Mij. „de Marezaten”	213	4	1117
	17	3	690	Mij. „Shamrock”	217	2	641
	19	4	723	Mij. „Stern”	233	4	1050
	41	3	498	Mij. tot Beheer van			
	44	3	649	Stoomtrawlers enz.	20	5	1687
	47	3	599		65	5	1623
	83	3	506		85	4	945
	84	4	833		178	4	1186

¹ 3e reis door een mijn verongelukt, 6 man omgekomen.

REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring	REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring
	IJM			Middelharnis	MD		
H. Mulder	59	3	477				
	60	2	409	Wed. C. Kolff & Zoon	11	3	738
Mulder & Rietdijk	71	4	724		13	3	580
N.V. „Poolster”	230	4	993				
Visscherij „Vier Zusters”	231	5	1208	Enkhuizen	EH		
Visscherij „Wilhelmina Klein”	240	4	899				
Vissch.-Mij. „Ada”	216	5	1362	N. V. „De Drie Haringen”	129	4	663
Vissch.-Mij. „Dina”	204	7	1870		136	4	969
Vissch.-Mij. „Hansa”	173	3	476				
Vissch.-Mij. „Jacoba”	205	6	1758	Noordwijk aan Zee	NW		
Vissch.-Mij. „Lisa”	207	5	1130				
Vissch.-Mij. „Mercurius”	210	5	1170				
	211	5	1314	W. van Beelen	1	4	913
Vissch.-Mij. „Nelly”	76	4	1006		2	4	1011
Vissch.-Mij. „Oceaan”	115	6	1239				
	227	4	1041				
	228	5	1617	Maasland	ML		
Vissch.-Mij. „Rosa”	174	4	972				
Vissch.-Mij. „Stella”	237	4	834	W. Ouweleen	1	4	656

Specificatie Stoom- en Motorschepen.

REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring	REEDERIJEN	Numm. v. h. Schip	Aant. reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steur- haring
Vlaardingen	VL				VL		
Doggermaatschapp.	16	6	2366	Vlaard. Stoomvisscherij	112	5	1635
	29	5	1635		193	6	2228
	86	4	1687	J. H. Warneke SL	68	4	1190
	97	5	2340	Zeeviss.-Mij. „Rotterdam”	80	5	1615
	103	5	1750	Zeeviss. „Nederland” ML	38	6	1629
	156	4	1468	ML	137	5	1661
	190	5	1588	IJmuiden	IJM		
	195	4	1543	Log.-Mij „IJmuiden” ML	209	8	1787
Holl. Zeevisscherij ML	18	5	1003	Mij. „de Spurn I en 2” ML	172	7	1866
ML	20	4	835	ML	212	10	3441
ML	22	4	965	Nation. Stoomvissch.-Mij.	33	6	1848
	164	5	1412		111	9	2471
Mij. „Nommer Één”	199	5	1746	Nederl. Stoomvisscherij	22	8	1699
Mij. „Nommer Twee”	196	4	1366		36	6	1667
Maatsch. „Stella”	171	3	983		97	6	1609
N.V. „S. V. Flevo 3”	73	8	2444		149	8	2512
Joost Pot	84	5	1736	Stoomviss.-Mij. „Velsen”	141	3	492
Stoomviss. „de Maas” SL	43	6	1777	Vissch.-Maatsch.			
Stoomviss. „Neerlandia”	83	6	1986	„Marten Bernardus” ML	203	7	1836
	200	5	1682	Maassluis	MA		
Viss.-Mij. „de Eendracht”	106	5	1310	Joh. Bergwerf SL	55	3	537
Viss.-Mij. „Vlaardingen”	85	7	2666	Maassl. Stoom-Haring-en Beug-Visscherij-Mij.	1	6	1372
	167	5	1515	ML	2	4	1170
	172	7	2214	Viss.-Mij. „Maassluis”	6	5	1595
	180	4	1438		34	5	1562
	192	5	1774	Scheveningen	SCH		
	194	5	1622	W. den Dulk Jac.zn.	103	6	1865
	201	5	1750	G. v. Leeuwen Hzn.	397	3	540
	203	6	2361		417	5	1703
	205	5	1845	A.v.d.Toorn Jzn. ML	131	4	1433
	206	5	1751	Katwijk aan Zee	KW		
	207	5	1721	N.Parlevliet Lzn. ML	160	3	1096
	208	6	2185	ML	176	4	1210
Vlaard. Stoomvisscherij	3	7	2675				

Specificatie Bomschepen.

REEDERIJEN	Nummer van het Schip	Aantal reizen	Kantjes Pekel- haring	Kantjes Steur- haring	Totaal kantjes Pekel- en Steur- haring
Scheveningen	SCH				
W. Ch. den Dulk	32	3	420	30	450
Erven P. den Dulk	200	3	483	169	652
W. den Dulk Wzn.	LB 439	4	461	450	911
Joh. Jac. v. d. Ende	159	3	490	227	717
Leendert Hoogenraad Joh.zn.	108	4	293	433	726
Jasper Knoester	81	3	397	111	508
C. Koop	165	3	424	23	447
W. H. Korving	94	3	234	148	382
A. P. Krul	105	2	136	32	168
Wed. S. van Leeuwen Bzn.	185	3	435	305	740
B. van Leeuwen Szn.	207	3	414	189	603
N.V. voorh. C. Pronk Czn.	91	3	245	160	405
	*316	1	59	—	59
J. J. de Niet	LB 370	3	582	53	635
	LB 393	4	761	129	890
	LB 424	4	665	286	951
	LB 426	3	986	128	1114
	LB 430	3	765	281	1046
Klaar Pronk	221	4	576	112	688
Jasp. Jac. Tuyt	52	2	300	150	450
	283	3	645	278	923
W. Verheij	67	3	683	—	683
Visscherij-Mij. „Zeewaarts”	18	2	253	201	454
Joh. Z. Vrolijk	278	2	209	70	279
W. Zuurmond	97	2	108	—	108
Katwijk aan Zee	KW				
K. Kleen	38	3	516	60	576
P. Meerburg	12	3	228	117	345
	14	3	454	82	536
D. Ouwehand Azn.	39	3	548	35	583
	121	3	542	98	640
Abr. Ouwehand Dzn.	27	3	419	70	489
	53	3	545	30	575
N. Parlevliet Lzn.	106	2	259	100	359

* 2e reis door een mijn verongelukt; bemanning gered.

Specificatie Stoomdrifters.

REEDERIJEN.	Nummer van het Schip.	Aantal reizen	Totaal tonnen Pekel- en Steurharing
IJmuiden	IJM		
Maatschappij „De Witte Ster”.....	46	7	732
	208	7	808
	238	8	1305
Visscherij-Maatschappij „Oceaan Ster”	232	1	8

Overzicht Loggerschepen enz.

REEDERIJEN	Aantal schepen	Aantal reizen	AANBRENGSTEN										
			Aantal tonnen			Aanbrengrsten per schip							
			Totaal	Per schip	Per reis	Hoogste aanbrengrst				Laagste aanbrengrst			
						Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal tonnen		Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal tonnen	
						Totaal	Per reis			Totaal	Per reis		
Scheveningen						SCH				SCH			
C. de Best	1	4	597	597	149	297	4	597	149	297	4	597	149
Hub. Dirkzwager	4	12	2894	724	241	199	4	1009	252	197	3	543	181
Erven P. den Dulk	2	7	1651	826	236	109	3	903	301	74	4	748	187
C. den Dulk Jr.	4	18	4248	1062	236	398	5	1204	241	79	4	840	210
Grijsb. den Dulk Gzn.	4	15	2947	737	196	411	4	968	242	90	3	488	163
M. den Dulk Gzn.	3	12	2346	782	196	425	5	1068	214	211	3	547	182
W. den Dulk Gzn.	5	19	4790	958	252	198	6	1504	251	11	3	704	235
Wed. Jac. den Dulk Gzn.	9	38	8530	948	224	15	5	1240	248	228	3	532	177
W. den Dulk Jaczn.	6	24	5580	930	233	189	4	1175	294	179	5	709	142
A. den Dulk Pzn.	2	9	2023	1012	225	155	4	1068	267	78	5	955	191
Jac. den Dulk & Zonen	12	44	13305	1109	302	254	4	1536	384	368	3	805	268
Eerste Scheven. Reederij en Haringhandel	1	4	1126	1126	282	141	4	1126	282	141	4	1126	282
J. J. van der Ende Jr.	1	3	475	475	158	27	3	475	158	27	3	475	158
Van den Ende & Zuurmond	2	7	1096	548	157	48	4	620	155	183	3	476	159
J. Hoogenraad Sr.	1	3	502	502	167	232	3	502	167	232	3	502	167
D. Hoogenraad Jzn.	3	12	2436	812	203	400	4	906	227	433	4	700	175
D. Jol	5	18	4703	941	261	365	4	1388	347	50	3	410	137
A. Jol	10	51	11234	948	282	182	4	1225	340	240	3	822	132

Nic. de Jong	1	4	471	471	118	237	4	471	118	237	4	471	118
D. de Jong & S. Taal	2	7	990	495	141	230	3	498	166	112	4	492	123
Jasper Knoester	3	12	2476	825	206	436	4	1193	298	238	4	564	141
K. Knoester Jr.	1	4	954	954	239	429	4	954	239	429	4	954	239
P. Knoester Jr.	5	21	5153	1031	245	194	5	1223	245	151	4	803	201
P. Knoester Pzn.	1	6	1002	1002	167	202	6	1002	167	202	6	1002	167
Wed. Alb. Korving	2	8	1614	807	202	272	4	859	215	337	4	755	189
W. H. Korving	1	3	638	638	213	329	3	638	213	329	3	638	213
A. P. Krul	5	14	2847	569	203	381	3	710	237	¹ 234	2	331	166
D. J. Kuit	1	4	950	950	238	156	4	950	238	156	4	950	238
C. J. van Leeuwen	2	9	1742	871	194	169	5	1042	208	248	4	700	175
H. & J. M. van Leeuwen	1	5	1080	1080	216	152	5	1080	216	152	5	1080	216
P. J. van Leeuwen	5	18	3528	706	196	245	3	848	283	62	3	470	157
G. van Leeuwen Hzn.	8	36	7148	894	199	443	6	1517	253	47	3	322	107
Gebr. van Leeuwen P.Jzn.	1	1	186	186	186	264	1	186	186	264	1	186	186
Wed. S. van Leeuwen Bzn.	1	4	1062	1062	266	419	4	1062	266	419	4	1062	266
Maatschappij „Merwede”	4	17	3281	820	193	414	6	1167	195	192	2	473	237
M. Mos Mzn.	1	4	603	603	151	43	4	603	151	43	4	603	151
P. J. de Mos	2	9	1343	672	149	428	5	905	181	218	4	438	110
M. de Mos Pzn.	4	17	2898	725	170	427	5	968	194	84	4	604	151
N.V. voorh. C. Pronk Czn.	6	19	4597	766	242	229	4	1036	259	322	3	511	170
N.V. voorh. Frank Vrolijk	2	11	2182	1091	198	242	7	1174	168	83	4	1008	252
J. J. de Niet	3	13	2419	806	186	378	5	1019	204	68	4	629	157
Alb. Pronk	7	24	5497	785	229	149	4	962	241	33	2	462	231
Bart Pronk	1	4	1190	1190	298	161	4	1190	298	161	4	1190	298
Reederij „Alb. Pronk & Co.”	3	12	2012	671	168	273	5	856	171	204	4	545	136
Reederij „De Eendracht”	1	3	738	738	246	227	3	738	246	227	3	738	246
Reederij „De Toekomst”	3	11	3037	1012	276	57	4	1239	310	173	4	822	206

¹ 3e reis ingang Nieuwen Waterweg verongelukt. Volk gered.

REEDERIJEN	Aantal schepen	Aantal reizen	AANBRENGSTEN										
			Aantal tonnen			Aanbrengsten per schip							
			Totaal	Per schip	Per reis	Hoogste aanbrengst				Laagste aanbrengst			
						Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal tonnen		Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal tonnen	
						Totaal	Per reis			Totaal	Per reis		
						SCH					SCH		
Reederij „Holland”	1	3	892	892	297	125	3	892	297	125	3	892	297
Reederij „Noordzee”	1	5	1229	1229	246	208	5	1229	246	208	5	1229	246
Reederij-Maatsch. „Scheveningen”	6	24	5624	937	234	442	5	1241	248	407	3	632	211
C. Roeleveld	5	18	4260	852	237	445	4	1009	252	338	3	642	214
C. v. d. Toorn Jr.	9	38	8585	954	226	56	5	1864	373	24	3	665	222
C. v. d. Toorn Jr. & Co.	1	4	966	966	242	126	4	966	242	126	4	966	242
A. v. d. Toorn Jzn.	25	104	26847	1074	258	418	5	1596	319	10	3	566	189
M. v. d. Toorn Jzn.	2	8	1626	813	203	326	5	1174	235	247	3	452	151
Wed. C. v. d. Toorn Jzn.	4	14	2974	744	212	408	4	1002	251	120	3	589	196
Wed. J. v. d. Toorn Mzn.	5	21	3951	790	188	386	4	965	241	448	4	527	132
M. v. d. Toorn-den Dulk	1	3	888	888	296	181	3	888	296	181	3	888	296
J. v. d. Toorn & Co.	1	3	845	845	282	150	3	845	282	150	3	845	282
J. J. Tuyt	2	8	1757	879	220	422	5	953	191	223	3	804	268
M. Varkevisser	5	20	4279	856	214	93	6	1169	195	8	3	595	198
H. Verhey	1	4	736	736	184	142	4	736	184	142	4	736	184
W. Verhey	1	2	489	489	245	214	2	489	245	214	2	489	245
M. Verhey Jaczn.	3	13	2820	940	217	190	6	1103	184	241	3	660	220
Visscherij-Maatsch. „Het Noorden”	3	11	1477	492	134	463	3	559	186	464	3	446	149
Visscherij-Mij. „Zeewaarts”	2	7	1543	772	220	239	4	868	217	213	3	675	225

Joh. Z. Vrolijk	2	8	1529	765	191	164	4	962	241	186	4	567	142
A. Vrolijk Jr.	1	4	861	861	215	60	4	861	215	60	4	861	215
Zeevisscherij „Sterna”	2	7	2235	1118	319	136	4	1496	374	374	3	739	246
W. Zuurmond	5	22	3639	728	165	434	4	898	225	399	5	528	106
A. Zuurmond Wzn.	2	9	1776	888	197	188	5	1088	218	37	4	688	172
A. v. d. Zwan	1	4	555	555	139	28	4	555	139	28	4	555	139
B. v. d. Zwan	1	4	884	884	221	377	4	884	221	377	4	884	221
Jac. Joh. v. d. Zwan	2	8	1968	984	246	347	4	1115	279	251	4	853	213
W. & J. F. v. d. Zwan	1	4	447	447	112	258	4	447	112	258	4	447	112
M. v. d. Zwan Dzn.	2	7	1940	970	277	98	3	1028	343	351	4	912	228
W. v. d. Zwan Hzn.	1	5	858	858	172	106	5	858	172	106	5	858	172
D. v. d. Zwan & Jb. den Dulk Wzn.	2	11	2706	1353	246	23	7	1854	265	253	4	852	213

Vlaardingen.

H. v. d. Burg	6	24	5384	897	224	178	4	1052	263	49	4	710	178
C. v. d. Burg & Zonen	2	6	1391	696	232	52	3	793	264	77	3	598	199
L. van Dam & Co.	2	9	2022	1011	225	124	5	1164	233	122	4	858	215
Doggermaatschappij	2	8	2064	1032	258	174	4	1302	326	147	4	762	191
Ph. J. van Gelderen	1	5	1223	1223	245	204	5	1223	245	204	5	1223	245
P. Groeneveld & Co.	1	4	790	790	198	64	4	790	198	64	4	790	198
A. de Haan	1	4	898	898	225	63	4	898	225	63	4	898	225
Van Harwegen & den Breems	1	4	1094	1094	274	81	4	1094	274	81	4	1094	274
Hollandsche Zeevisscherij	4	15	3205	801	214	189	3	923	308	175	4	678	170
Hoogerwerff & Co.	1	4	641	641	160	105	4	641	160	105	4	641	160
J. C. Kegge	1	4	1218	1218	305	70	4	1218	305	70	4	1218	305
P. & A. Kortland	1	4	767	767	192	23	4	767	192	23	4	767	192
M. Kwakkelstein	2	7	1731	866	247	109	4	1024	256	110	3	707	236

¹ 4e reis door een mijn verongelukt; 3 man omgekomen.

REEDERIJEN	Aantal schepen	Aantal reizen	AANBRENGSTEN										
			Aantal tonnen			Aanbrengsten per schip							
			Totaal	Per schip	Per reis	Hoogste aanbrengst				Laagste aanbrengst			
						Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal tonnen		Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal tonnen	
						Totaal	Per reis			Totaal	Per reis		
						VL					VL		
Abr. van Minnen	1	3	703	703	234	87	3	703	234	87	3	703	234
Nederl. Zeevisscherij	4	15	3536	884	236	161	5	1403	281	102	3	594	198
Joost Pot	21	75	15946	759	213	88	4	1217	304	139	4	532	133
J. C. v. d. Ree	1	4	664	664	166	66	4	664	166	66	4	664	166
Reederij „Flevo”	2	8	1654	827	207	132	4	898	225	131	4	756	189
Reederij „Gen. de la Rey”	1	4	725	725	181	30	4	725	181	30	4	725	181
Reederij „Nyehove”	1	4	907	907	227	72	4	907	227	72	4	907	227
C. v. Toor Hzn.	7	25	6420	917	257	166	4	1299	325	65	3	558	186
D. v. d. Valk Mzn.	2	10	2295	1148	230	120	5	1170	234	125	5	1125	225
A. Verboon	5	18	4115	823	229	56	4	1087	272	153	3	623	208
M. C. Verboon	1	3	492	492	164	94	3	492	164	94	3	492	164
Vissch.-Mij. „De Eendracht”	4	16	3784	946	237	7	4	1064	266	51	4	887	222
Visscherij-Mij. „Mercurius”	4	15	4253	1063	284	79	4	1109	277	92	3	996	332
Visscherij-Mij. „Olympus”	2	8	1776	888	222	35	4	890	223	37	4	886	222
Vissch.-Mij. „Proefneming”	2	8	1701	851	213	134	4	1006	252	34	4	695	174
Vissch.-Mij. „Vertrouwen”	2	8	1994	997	249	163	4	1038	260	42	4	956	239
Vissch.-Mij. „Vlaardingén”	1	3	885	885	295	191	3	885	295	191	3	885	295
Visscherij-Mij. „Vulkaan”	6	26	5423	904	209	33	5	1461	292	198	4	694	174
Van der Vlis & Co.	1	4	843	843	211	118	4	843	211	118	4	843	211
A. van der Vlis & Co.	1	4	748	748	187	187	4	748	187	187	4	748	187

D. A. Vogel	1	3	756	756	252	95	3	756	252	95	3	756	252
G. Vriens	4	16	3563	891	223	141	4	1036	259	176	4	635	159
J. H. Warneke	12	47	10800	900	230	108	5	1300	260	149	4	703	176
Zeevisscherij-Mij. „DeHoop”	3	12	2901	967	242	10	4	1164	291	123	4	776	194
Zeevissch.-Mij. „Excelsior”	2	7	1809	905	258	8	4	905	226	82	3	904	301
Zeevissch.-Mij. „Noordzee”	5	20	5265	1053	263	146	4	1357	339	148	4	727	182
Zeevisscherij-Mij. „Volharding”	2	7	1600	800	229	104	4	935	234	24	3	665	222
Zeevisscherij „Nederland”	3	18	4035	1345	224	93	7	1569	224	130	5	1218	244
Z. H. Noordzeevisscherij „Hollandia”	5	19	3874	775	204	186	4	959	240	62	4	705	176

Katwijk aan Zee

						KW		KW					
P. de Best	2	8	2036	1018	255	124	4	1144	286	20	4	892	223
Gebr. Bloot	3	10	2282	761	228	146	4	896	224	68	3	611	204
H. de Boer	2	7	1756	878	251	172	4	926	232	52	3	830	277
A. den Dulk	2	9	2657	1329	295	170	5	1504	301	138	4	1153	288
C. den Dulk	3	13	3244	1081	250	144	5	1251	250	169	4	966	242
M. den Dulk	3	12	3341	1114	278	17	5	1404	281	140	3	938	313
Gebr. den Dulk	1	6	784	784	131	148	6	784	131	148	6	784	131
C. den Dulk Jasperzn. & Co.	1	3	470	470	157	139	3	470	157	139	3	470	157
P. van Duyvenbode	2	8	2017	1009	252	125	4	1143	286	108	4	874	219
B. Dijkdrenth Jr.	1	3	657	657	219	136	3	657	219	136	3	657	219
B. Dijkdrenth Sr.	1	3	659	659	220	67	3	659	220	67	3	659	220
N. Haasnoot	8	30	6431	804	214	55	4	955	239	60	3	560	187
D. Haasnoot Nzn.	2	7	1789	895	256	19	4	1108	277	18	3	681	227
K. Kleen	1	5	678	678	136	¹ 66	5	678	136	¹ 66	5	678	136
H. G. Lammens	4	17	3685	921	217	105	6	1344	224	159	3	511	170

¹ 6e reis overstoomd. Volk gered.

REEDERIJEN	Aantal schepen	Aantal reizen	AANBRENGSTEN										
			Aantal tonnen			Aanbrengsten per schip							
			Totaal	Per schip	Per reis	Hoogste aanbrengst				Laagste aanbrengst			
						Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal tonnen		Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal tonnen	
Totaal	Per reis	Totaal	Per reis										
						KW					KW		
Maatschappij „Holland”	7	28	6629	947	237	162	5	1302	260	133	3	637	212
Maatschappij „Nederland”	4	16	2799	700	175	164	4	746	187	166	5	639	128
Jb. v. d. Marel	1	4	682	682	171	130	4	682	171	130	4	682	171
P. Meerburg	10	36	7204	720	200	5	4	1117	279	4	4	387	97
N.V. „Noordzeevisscherij”	8	25	6142	768	246	177	4	1118	280	171	1	183	183
N.V. „Reederij Katwijk aan Zee”	4	13	2841	710	219	78	4	852	213	71	3	491	164
Onderlinge Spaarkas	2	7	1653	827	236	145	4	899	225	58	3	754	251
C. Ouwehand	2	6	1084	542	181	175	4	713	178	150	2	371	186
D. Ouwehand Azn.	2	7	1436	718	205	40	4	723	181	29	3	713	238
A. Parlevliet	1	3	745	745	248	142	3	745	248	142	3	745	248
D. Parlevliet	2	8	1662	831	208	15	4	881	220	43	4	781	195
Johan Parlevliet Lzn.	6	25	5590	932	224	116	4	1303	326	156	4	527	132
N. Parlevliet Lzn.	16	66	15525	970	235	110	5	1442	288	95	3	569	190
Parlevliet & Ouwehand	3	11	2071	690	188	149	4	903	226	44	3	504	168
Reederij „Francina”	3	10	2667	889	267	28	3	985	328	83	3	742	247
Reederij „Verwachting”	1	3	776	776	259	141	3	776	259	141	3	776	259
Gebr. Schoonenberg	2	6	1521	761	254	69	3	778	259	70	3	743	248
Gebr. Taat	2	8	1386	693	173	50	5	956	191	132	3	430	143
W. Tom	4	15	2900	725	193	104	4	951	238	23	3	367	122

Maassluis

						MA				MA			
B. Bangma	2	7	1559	780	223	29	4	815	204	79	3	744	248
Johs. Bergwerf	1	4	590	590	148	43	4	590	148	43	4	590	148
M. Bergwerff & Co.	2	7	1077	539	154	56	4	743	186	32	3	334	111
P. Brouwer Pzn.	3	11	1943	648	177	102	3	700	233	103	4	574	144
C. de Bruin	1	4	1160	1160	290	173	4	1160	290	173	4	1160	290
A. C. Buynink	1	4	803	803	201	46	4	803	201	46	4	803	201
P. J. Buynink	2	8	1686	843	211	64	4	989	247	65	4	697	174
N. M. Dirkzwager	3	12	2519	840	210	48	4	892	223	52	4	762	191
P. Doelman	4	12	2243	561	187	42	3	667	222	69	3	506	169
J. Gaasbeek	1	4	922	922	231	169	4	922	231	169	4	922	231
N. van Gelderen & Co.	1	3	970	970	323	31	3	970	323	31	3	970	323
Th. Gribling	2	8	1779	890	222	81	4	969	242	82	4	810	203
N. Haasnoot	8	32	6197	775	194	159	4	890	223	28	4	600	150
Handelsmaatschappij	2	10	1781	891	178	63	5	917	183	27	5	864	173
J. & C. Hollaar	1	3	492	492	164	150	3	492	164	150	3	492	164
W. Janzen & Co.	3	9	1958	653	218	38	3	806	269	36	3	518	173
K. Kapteyn	1	4	783	783	196	125	4	783	196	125	4	783	196
Klinge & Poortman	8	27	5885	736	218	175	4	955	239	² 147	2	498	249
C. v. d. Marel	1	4	638	638	160	111	4	638	160	111	4	638	160
N.V. „Sri Ranau”	1	5	1145	1145	229	174	5	1145	229	174	5	1145	229
H. Overman	1	4	750	750	188	114	4	750	188	114	4	750	188
A. L. Poortman	7	27	5506	787	204	119	4	886	222	166	3	673	224
A. Poortman & Co.	6	20	3862	644	193	90	4	753	188	24	3	494	165
Reederij „de Hoop”	1	3	539	539	180	20	3	539	180	20	3	539	180
Reederij „Rotterdam Eén”	1	4	772	772	193	8	4	772	193	8	4	772	193

¹ 2e reis ontredderd met krankzinnige bemanning binnengebracht.

² 3e reis door een mijn verongelukt, 6 man omgekomen.

REEDERIJEN	Aantal schepen	Aantal reizen	AANBRENGSTEN										
			Aantal tonnen			Aanbrengsten per schip							
			Totaal	Per schip	Per reis	Hoogste aanbrengst				Laagste aanbrengst			
						Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal tonnen		Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal tonnen	
		Totaal	Per reis	Totaal	Per reis								
						MA					MA		
Reederijkantoor v.h. M. Dirkzwager Gzn.	12	40	7982	665	200	16	4	954	239	41	3	498	166
W. Richter Uitdenbogaardt	1	4	720	720	180	177	4	720	180	177	4	720	180
H. v. Rossen Mzn.	2	7	1346	673	192	66	4	798	200	33	3	548	183
J. Y. Sonneveld	1	4	875	875	219	40	4	875	219	40	4	875	219
Joh. v. d. Spek	2	6	1277	639	213	85	3	766	255	86	3	511	170
A. F. Spruyt	2	7	1383	692	198	61	4	850	213	57	3	533	178
C. Uitdenbogaardt & Zoon	4	14	2984	746	213	5	4	1043	261	72	4	594	149
Visscherij-Mij. „Maassluis”	1	4	788	788	197	176	4	788	197	176	4	788	197
Visscherij-Mij. „Neptunus”	2	5	1198	599	240	143	3	699	233	142	2	499	250
D. Warnaar	1	4	631	631	158	93	4	631	158	93	4	631	158
IJmuiden						IJM					IJM		
R. de Boer	1	6	1383	1383	231	223	6	1383	231	223	6	1383	231
J. Hoogerduyn	1	3	724	724	241	225	3	724	241	225	3	724	241
Logger Mij. „Julia”	1	6	1293	1293	216	63	6	1293	216	63	6	1293	216
Maatschappij „de Marezaten”	1	4	1117	1117	279	213	4	1117	279	213	4	1117	279
Maatschappij „Shamrock”	1	2	641	641	321	217	2	641	321	217	2	641	321
Maatschappij „Stern”	1	4	1050	1050	263	233	4	1050	263	233	4	1050	263
Mij. tot Beh. van Stoomtravlers enz.	4	18	5441	1360	302	20	5	1687	227	25	4	945	226

H. Mulder	2	5	886	443	177	59	3	477	159	60	2	409	205
Mulder & Rietdijk	1	4	724	724	181	71	4	724	181	71	4	724	181
N.V. „Poolster”	1	4	993	993	248	230	4	993	248	230	4	993	248
Visscherij „Vier Zusters”	1	5	1208	1208	242	231	5	1208	242	231	5	1208	242
Visscherij „Wilhelmina Klein”	1	4	899	899	225	240	4	899	225	240	4	899	225
Visscherij-Mij. „Ada”	1	5	1362	1362	272	216	5	1362	272	216	5	1362	272
Visscherij-Mij. „Dina”	1	7	1870	1870	267	204	7	1870	267	204	7	1870	267
Visscherij-Mij. „Hansa”	1	3	476	476	159	173	3	476	159	173	3	476	159
Visscherij-Mij. „Jacoba”	1	6	1758	1758	293	205	6	1758	293	205	6	1758	293
Visscherij-Mij. „Lisa”	1	5	1130	1130	226	207	5	1130	226	207	5	1130	226
Visscherij-Mij. „Mercurius”	2	10	2484	1242	248	211	5	1314	263	210	5	1170	234
Visscherij-Mij. „Nelly”	1	4	1006	1006	252	76	4	1006	252	76	4	1006	252
Visscherij-Mij. „Oceaan”	3	15	3897	1299	260	228	5	1617	323	227	4	1041	260
Visscherij-Mij. „Rosa”	1	4	972	972	243	174	4	972	243	174	4	972	243
Visscherij-Mij. „Stella”	1	4	834	834	209	237	4	834	209	237	4	834	209
Middelharnis							MD				MD		
Wed. C. Kolff & Zoon	2	6	1318	659	220	11	3	738	246	13	3	580	193
Enkhuizen							EH				EH		
N.V. „De Drie Haringen”	2	8	1632	816	204	136	4	969	242	129	4	663	166
Noordwijk aan Zee							NW				NW		
W. van Beelen	2	8	1924	962	241	2	4	1011	253	1	4	913	228
Maasland							ML				ML		
W. Ouweleen	1	4	656	656	164	1	4	656	164	1	4	656	164

Overzicht Stoom- en Motorschepen.

REEDERIJEN	Aantal schepen	Aantal reizen	AANBRENGSTEN										
			Aantal tonnen			Aanbrengrsten per schip							
			Totaal	Per schip	Per reis	Hoogste aanbrengrst				Laagste aanbrengrst			
						Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal tonnen		Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal tonnen	
						Totaal	Per reis			Totaal	Per reis		
Vlaardingen						VL					VL		
Doggermaatschappij	8	38	14377	1797	378	16	6	2366	394	156	4	1468	367
Hollandsche Zeevisscherij	4	18	4215	1054	234	164	5	1412	282	20	4	835	209
Maatschij. „Nommer Eén”	1	5	1746	1746	349	199	5	1746	349	199	5	1746	349
Maatschij. „Nommer Twee”	1	4	1366	1366	342	196	4	1366	342	196	4	1366	342
Maatschappij „Stella”	1	3	983	983	328	171	3	983	328	171	3	983	328
N.V. „S. V. Flevo 3”	1	8	2444	2444	306	73	8	2444	306	73	8	2444	306
Joost Pot	1	5	1736	1736	347	84	5	1736	347	84	5	1736	347
Stoomvisscherij „de Maas”	1	6	1777	1777	296	43	6	1777	296	43	6	1777	296
Stoomvissch. „Neerlandia”	2	11	3668	1834	333	83	6	1986	331	200	5	1682	336
Vissch.-Mij. „de Eendracht”	1	5	1310	1310	262	106	5	1310	262	106	5	1310	262
Vissch.-Mij. „Vlaardingen”	12	65	22842	1904	351	85	7	2666	381	180	4	1438	360
Vlaard. Stoomvisscherij	3	18	6538	2179	363	3	7	2675	382	112	5	1635	327
J. H. Warneke	1	4	1190	1190	298	68	4	1190	298	68	4	1190	298
Zeevissch.-Mij. „Rotterdam”	1	5	1615	1615	323	80	5	1615	323	80	5	1615	323
Zeevisscherij „Nederland”	2	11	3290	1645	299	137	5	1661	332	38	6	1629	272
IJmuiden						IJM					IJM		
Logger-Mij. „IJmuiden”	1	8	1787	1787	223	209	8	1787	223	209	8	1787	223

Mij. „De Spinn 1 en 2	2	17	3507	2654	312	212	10	3441	344	172	7	1866	267
Nat. Stoomvisscherij-Mij.	2	15	4319	2160	288	111	9	2471	275	33	6	1848	308
Nederl. Stoomvisscherij	4	28	7487	1872	267	149	8	2512	314	97	6	1609	268
Stoomvissch.-Mij. „Velsen”	1	3	492	492	164	141	3	492	164	141	3	492	164
Visscherij-Mij. „Marten Bernardus”	1	7	1836	1836	262	203	7	1836	262	203	7	1836	262
Maassluis													
						MA				MA			
Johs. Bergwerf	1	3	537	537	179	55	3	537	179	55	3	537	179
Maassl. Stoom-, Haring- en Beugvisscherij-Mij.	2	10	2542	1271	254	1	6	1372	229	2	4	1170	293
Visscherij-Mij. „Maassluis”	2	10	3157	1579	316	6	5	1595	319	34	5	1562	312
Scheveningen.													
						SCH				SCH			
W. den Dulk Jac.zn.	1	6	1865	1865	311	103	6	1865	311	103	6	1865	311
G. van Leeuwen Hzn.	2	8	2243	1122	280	417	5	1703	341	397	3	540	180
A. van der Toorn Jzn.	1	4	1433	1433	358	131	4	1433	358	131	4	1433	358
Katwijk aan Zee													
						KW				KW			
N. Parlevliet Lzn.	2	7	2306	1153	329	176	4	1210	303	160	3	1096	365

Overzicht Bomschepen.

REEDERIJEN	Aantal schepen		Aantal reizen	AANBRENGSTEN										
				Aantal kantjes			Aanbrengrsten per schip							
				Totaal	Per schip	Per reis	Hoogste aanbrengrst				Laagste aanbrengrst			
							Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal kantjes		Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal kantjes	
				Totaal	Per reis	Totaal			Per reis					
Scheveningen				SCH							SCH			
W. Ch. den Dulk	B	1	3	450	450	150	32	3	450	150	32	3	450	150
Erven P. den Dulk	B	1	3	652	652	217	200	3	652	217	200	3	652	217
W. den Dulk Wzn.	LB	1	4	911	911	228	439	4	911	228	439	4	911	228
Joh. Jac. van der Ende	B	1	3	717	717	239	159	3	717	239	159	3	717	239
L. Hoogenraad Joh.zn.	B	1	4	726	726	182	108	4	726	182	108	4	726	182
Jasper Knoester	B	1	3	508	508	169	81	3	508	169	81	3	508	169
C. Koop	B	1	3	447	447	149	165	3	447	149	165	3	447	149
W. H. Korving	B	1	3	382	382	127	94	3	382	127	94	3	382	127
A. P. Krul	B	1	2	168	168	84	105	2	168	84	105	2	168	84
Wed. S. van Leeuwen Bzn.	B	1	3	740	740	247	185	3	740	247	185	3	740	247
B. van Leeuwen Szn.	B	1	3	603	603	201	207	3	603	201	207	3	603	201
N.V. voorh. C. Pronk Czn.	B	2	4	464	232	116	91	3	405	135	*316	1	59	59
J. J. de Niet	LB	5	17	4636	927	273	426	3	1114	371	370	3	635	212
Klaar Pronk	B	1	4	688	688	172	221	4	688	172	221	4	688	172
Jasp. Jac. Tuyt	B	2	5	1373	687	275	283	3	923	308	52	2	450	225
W. Verhey	B	1	3	683	683	228	67	3	683	228	67	3	683	228
Visscherij-Mij. „Zeewaarts”	B	1	2	454	454	227	18	2	454	227	18	2	454	227
Joh. Z. Vrolijk	B	1	2	279	279	140	278	2	279	140	278	2	279	140
W. Zuurmond	B	1	2	108	108	54	97	2	108	54	97	2	108	54

Katwijk aan Zee							KW				KW			
K. Kleen	B	1	3	576	576	192	38	3	576	192	38	3	576	192
P. Meerburg	B	2	6	881	441	147	14	3	536	179	12	3	345	115
D. Ouwehand Azn.	B	2	6	1223	612	204	121	3	640	213	39	3	583	194
Abr. Ouwehand Dzn.	B	2	6	1064	532	177	53	3	575	192	27	3	489	163
N. Parlevliet Lzn.	B	1	2	359	359	180	106	2	359	180	106	2	359	180

* 2e reis door een mijn verongelukt; bemanning gered.

Overzicht Stoomdrifters.

REEDERIJEN	Aantal schepen	Aantal reizen	AANBRENGSTEN											
			Aantal tonnen			Aanbrengsten per schip								
			Totaal	Per schip	Per reis	Hoogste aanbrengst				Laagste aanbrengst				
						Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal tonnen		Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal tonnen		
Totaal	Per reis	Totaal	Per reis	Totaal	Per reis									
IJmuiden						IJM					IJM			
Maatschij. „De Witte Ster”	3	22	2845	948	129	238	8	1305	163	46	7	732	105	
Vissch.-Mij. „Oceaan Ster”	1	1	8	8	8	232	1	8	8	232	1	8	8	

RECAPITULATIE LOGGERSCHEPEN ENZ.

REEDERIJPLAATSEN.		Aantal schepen	Aantal reizen	AANBRENGSTEN										
				Aantal tonnen			Aanbrengsten per schip							
				Totaal	Per schip	Per reis	Hoogste aanbrengst				Laagste aanbrengst			
							Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal tonnen		Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal tonnen	
						Totaal	Per reis			Totaal	Per reis			
SCHEVENINGEN	SCH	255	1003	223937	878	223	56	5	1864	373	264	1	186	186
VLAARDINGEN	VL	131	508	115895	885	228	93	7	1569	224	94	3	492	164
KATWIJK a. ZEE	KW	116	438	97799	843	223	170	5	1504	301	1)171	1	183	183
MAASSLUIS	MA	92	331	66743	725	202	173	4	1160	290	32	3	334	111
IJMUIDEN	IJM	29	128	32148	1109	251	204	7	1870	267	60	2	409	205
MIDDELHARNIS	MD	2	6	1318	659	220	11	3	738	246	13	3	580	193
ENKHUIZEN	EH	2	8	1632	816	204	136	4	969	242	129	4	663	166
NOORDWIJK a.ZEE	NW	2	8	1924	962	241	2	4	1011	253	1	4	913	228
MAASLAND	ML	1	4	656	656	164	1	4	656	164	1	4	656	164
TOTAAL.....		630	2434	542052	860	223	IJM 204	7	1870	267	KW 171	1	183	183
in 1914		601	2155	424477	706	197	IJM 20	6	1630	272	VL 57	1	56	56
in 1913		561	2471	622521	1110	252	IJM 65	7	2101	300	MA 102	3	564	188
in 1912		539	2051	408730	758	199	IJM 178	7	1602	229	KW 30	2	267	134
in 1911		538	2263	498097	926	220	IJM 178	7	2005	286	HD 23	2	252	126

in 1910	501	2222	556152	1110	250	20	6	2050	342	319	1	285	285
in 1909	499	2225	567464	1137	255	SCH 441	7	2131	304	KW 28	2	392	196
in 1908	502	1977	479023	954	242	IJM 20	6	1837	306	SCH 160	1	373	373
in 1907	501	2220	602893	1203	272	SCH 441	8	2417	302	VL 113	2	466	233
in 1906	481	2083	519981	1081	250	SCH 441	7	2022	289	VL 37	3	350	117
in 1905	467	1853	414518	888	224	SCH 40	5	1562	312	MA 80	2	255	128
in 1904	484	2120	541132	1118	255	SCH 410	5	1932	386	SCH 416	5	480	96
in 1903	463	2052	561500	1213	274	SCH 410	6	2051	342	VL 15	4	532	133
in 1902	377	1790	481196	1276	269	SCH 4	7	2100	300	VL 73	1	168	168
in 1901	346	1461	370242	1070	253	KW 97	6	1675	279	SCH 380	2	529	265
in 1900	319	1302	283200	888	218	SCH 349	6	1455	243	MA 138	2	221	111
in 1899	309	1133	185330	600	163	SCH 229	5	1332	266	VL 11	2	98	49
in 1898	294	1295	322994	1099	249	VL 149	5	1827	365	MA 33	4	469	117
in 1897	282	1067	207045	734	194	SCH 225	4	1282	320	SCH 294	4	354	89
in 1896	269	1087	281989	1048	259	SCH 307	6	1785	298	MA 26	3	469	156
in 1895	233	1010	262505	1127	260	VL 168	4	1778	445	KW 66	3	561	187
in 1894	228	1176	317191	1391	270	VL 135	6	2069	345	MA 62	4	847	212
in 1893	224	1110	301250	1345	271	VL 157	5	1912	382	SCH 254	3	455	152
in 1892	221	1058	300660	1360	284	MA 83	8	2194	274	SCH 254	5	798	168

1) 2e reis ontredderd met krankzinnige bemanning binnengebracht.

RECAPITULATIE STOOM- EN MOTORSCHEPEN.

REEDERIJPLAATSEN		Aantal schepen	Aantal reizen	AANBRENGSTEN										
				Aantal tonnen			Aanbrengsten per schip							
				Totaal	Per schip	Per reis	Hoogste aanbrengst				Laagste aanbrengst			
							Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal tonnen		Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal tonnen	
		Totaal	Per reis			Totaal			Per reis					
VLAARDINGEN	VL	40	206	69097	1727	335	3	7	2675	382	20	4	835	209
IJMUIDEN	IJM	11	78	21228	1930	272	212	10	3441	344	141	3	492	164
MAASSLUIJ	MA	5	23	6236	1247	271	6	5	1595	319	55	3	537	179
SCHEVENINGEN	SCH	4	18	5541	1385	308	103	6	1865	311	397	3	540	180
KATWIJK a. Zee	KW	2	7	2306	1153	329	176	4	1210	303	160	3	1096	365
TOTAAL.....		62	332	104408	1684	314	IJM 212	10	3441	344	IJM 141	3	492	164
in 1914		61	300	85856	1407	286	VL 16	6	2576	429	IJM 78	2	470	235
in 1913		55	310	111446	2026	360	VL 203	8	3624	453	MA 55	5	939	188
in 1912		52	252	67733	1303	269	VL 68	7	1888	270	VL 18	4	546	137
in 1911		51	284	94928	1861	334	VL 85	7	2777	397	VL 20	4	735	184
in 1910		47	282	104947	2233	372	VL 16	6	3047	508	KW 160	4	1478	370

in 1909	43	254	99436	2312	391	VL 164	8	3278	410	66	5	1376	275
in 1908	44	221	76405	1736	346	VL 16	6	2272	379	80	4	1010	253
in 1907	41	227	89897	2193	396	MA 2	8	2996	375	SCH 397	5	1455	291
in 1906	39	231	86973	2230	377	MA 2	10	3672	367	IJM 141	3	330	110
in 1905	39	189	66541	1706	352	VL 199	5	2328	466	VL 194	5	969	194
in 1904	45	243	93675	2082	385	VL 85	7	3206	458	VL 185	4	1386	347
in 1903	45	226	97795	2173	433	VL 85	6	2961	494	IJM 36	2	966	483
in 1902	26	150	62310	2397	415	VL 29	7	3332	476	MA 2	5	1601	320
in 1901	8	46	17657	2207	384	VL 193	7	2813	402	MA 1	5	1554	311
in 1900	3	19	6920	2307	364	VL 29	6	2702	450	VL 180	6	2006	334
in 1899	2	10	2460	1230	246	VL 190	6	1352	225	VL 29	4	1108	277
in 1898	1	6	2086	2086	348	VL 190	6	2086	348	VL 190	6	2086	348
in 1897	1	5	1621	1621	324	VL 190	5	1621	324	VL 190	5	1621	324

RECAPITULATIE BOMSCHEPEN.

REEDERIJPLAATSSEN.	Aantal schepen	Aantal reizen	AANBRENGSTEN											
			Aantal kantjes			Aanbrengsten per schip								
			Totaal	Per schip	Per reis	Hoogste aanbrengst				Laagste aanbrengst				
						Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal kantjes		Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal kantjes		
		Totaal	Per reis					Totaal	Per reis					
SCH EVENINGEN . . .	B.	19	52	9442	497	182	283	3	923	308	1)316	1	59	59
	L.B.	6	21	5547	925	264	426	3	1114	371	370	3	635	212
KATWIJK a. Zee. . .	KW	8	23	4103	513	178	121	3	640	213	12	3	345	115
TOTAAL	B.	27	75	13545	502	181	SCH 283	3	923	308	SCH 316	1	59	59
	L.B.	6	21	5547	925	264	SCH 426	3	1114	371	SCH 370	3	635	212
in 1914	B.	69	113	14012	203	124	SCH 200	3	785	262	KW 51	1	28	28
	L.B.	6	19	3514	586	185	SCH 424	4	770	193	SCH 370	2	168	84
in 1913	B.	95	305	67605	712	222	SCH 260	4	1198	300	KW 112	2	363	182
	L.B.	6	29	8295	1383	286	SCH 430	5	1627	325	SCH 393	4	769	192
in 1912	B.	123	389	66881	544	172	SCH 203	4	941	235	KW 74	1	103	103
	L.B.	6	26	4990	832	192	SCH 439	4	990	248	SCH 424	3	635	212
in 1911	B.	159	490	93118	586	190	SCH 341	4	906	227	KW 105	2	254	127
	L.B.	6	29	7043	1174	243	SCH 426	5	1407	281	SCH 393	5	916	183
in 1910	B.	167	609	147483	883	242	SCH 172	4	1344	336	KW 74	3	486	162
	L.B.	6	28	6757	1126	241	SCH 430	5	1493	299	SCH 426	4	782	196
in 1909	B.	181	651	164351	879	252	KW 102	5	1452	290	KW 140	1	255	255
	L.B.	6	23	7174	1106	212	SCH 420	4	1498	257	SCH 370	4	902	248

in 1908	B.	188	615	156278	831	254	KW 14	4	1215	304	SCH 59	3	512	171
	L.B.	6	22	6515	1086	296	SCH 393	4	1365	341	SCH 426	3	865	288
in 1907	B.	201	690	183582	913	266	KW 85	5	1558	312	SCH 179	3	358	119
	L.B.	6	23	8000	1333	348	SCH 393	5	2088	418	SCH 426	3	812	271
in 1906	B.	207	}	—	180410	847	—	—	—	—	—	—	—	—
	L.B.	6												
in 1905	B.	224	}	—	157061	683	—	—	—	—	—	—	—	—
	L.B.	6												
in 1904	B.	249	}	—	200769	787	—	—	—	—	—	—	—	—
	L.B.	6												
in 1903	B.	268	}	—	244773	897	—	—	—	—	—	—	—	—
	L.B.	5												
in 1902	B.	280	}	—	257880	914	—	—	—	—	—	—	—	—
	L.B.	2												
in 1901	B.	289	}	—	206539	712	—	—	—	—	—	—	—	—
	L.B.	1												
in 1900	B.	296	}	—	185120	623	—	—	—	—	—	—	—	—
	L.B.	1												
in 1899.....	B.	303	—	135283	446	—	—	—	—	—	—	—	—	—
in 1898.....	B.	320	—	259251	810	—	—	—	—	—	—	—	—	—
in 1897.....	B.	322	—	179660	558	—	—	—	—	—	—	—	—	—
in 1896.....	B.	323	—	310625	962	—	—	—	—	—	—	—	—	—
in 1895.....	B.	318	—	289896	912	—	—	—	—	—	—	—	—	—
in 1894.....	B.	321	—	335344	1045	—	—	—	—	—	—	—	—	—
in 1893.....	B.	311	—	355106	1142	—	—	—	—	—	—	—	—	—
in 1892.....	B.	304	—	406938	1339	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) 2e reis door een mijn verongelukt; bemanning gered.

RECAPITULATIE STOOMDRIFTERS.

REEDERIJPLAATSSEN.	Aantal schepen	Aantal reizen	AANBRENGSTEN										
			Aantal tonnen			Aanbrengsten per schip							
			Totaal	Per schip	Per reis	Hoogste aanbrengst				Laagste aanbrengst			
						Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal tonnen		Nummer v. h. schip	Aant. reizen	Aantal tonnen	
			Totaal	Per reis	Totaal			Per reis					
IJMUIDEN IJM	4	23	2853	713	124	IJM 238	8	1305	163	IJM 232	1	8	8
TOTAAL	4	23	2853	713	124	IJM 238	8	1305	163	IJM 232	1	8	8

Totale aanbrengrst in Nederland.

Door 630 Loggerschepen enz.	542052 tonnen	Pekel-	en	Steurharing
» 33 Bomschepen 19092 kantjes =	15274	»	»	»
» 62 Stoom- en Motorschepen.....	104408	»	»	»
» 4 Stoomdrifters	2853	»	»	»
Totaal	664587	tonnen	Pekel-	en
»	524354	»	»	»
»	794687	»	»	»
»	533960	»	»	»
»	673154	»	»	»
»	784491	»	»	»
»	804120	»	»	»
»	685662	»	»	»
»	846056	»	»	»
»	751282	»	»	»
»	606708	»	»	»
»	795422	»	»	»
»	855113	»	»	»
»	749810	»	»	»
»	553130	»	»	»
»	438216	»	»	»
»	296016	»	»	»
»	532481	»	»	»
»	352394	»	»	»
»	530488	»	»	»
»	494422	»	»	»
»	585466	»	»	»
»	585335	»	»	»
»	626210	»	»	»
				met 729 schepen tegen
				in 1914
				» 737 » » 1914
				» 717 » » 1913
				» 720 » » 1912
				» 754 » » 1911
				» 721 » » 1910
				» 729 » » 1909
				» 740 » » 1908
				» 749 » » 1907
				» 733 » » 1906
				» 736 » » 1905
				» 784 » » 1904
				» 781 » » 1903
				» 685 » » 1902
				» 644 » » 1901
				» 619 » » 1900
				» 614 » » 1899
				» 615 » » 1898
				» 605 » » 1897
				» 592 » » 1896
				» 551 » » 1895
				» 549 » » 1894
				» 535 » » 1893
				» 525 » » 1892

