

Nog een bedreigd Oostends monument.
het STATION.



Het Oostends STATION, beter gekend als de "ZAÏSTOASJE", werd tussen 1911 en 1913 gebouwd in vervanging van het KAAISTATION dat aldaar in 1882 een plaats kreeg. Op 1 augustus 1913 werd het voor het publiek opengesteld. De voornaamste bouwmaterialen zijn blauwsteen van Soignies, witsteen van Euville en rode graniet. op de gevel ziet men verschillende A monogrammen die op de regeringsperiode van Koning Albert I wijzen.

Bestaan er soms plannen in verband met het STATION?

Neen, zegt men. Maar toch is er iets. Men wil gewoon het station uit de stadskern krijgen om parkeer-ruimte te maken voor de vrachtwagens met oplegger die dagelijks van en naar Engeland moeten.

Een vraag. Waarom kunnen deze vrachtwagens met oplegger geen parkeerruimte krijgen op de plaats waar men het station wil bouwen. En dat men er meteen een moteltje voor de chauffeurs bijzet?

Waarom moeten duizenden pendelaars en tienduizenden toeristen, dagelijks een dubbele bijkomende verplaatsing doen om hun trein te halen?

Waarom mag Oostende ook dit monument niet behouden?