

5
KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

VERSLAG

OVER

**de Bedrijvigheid van zijn Departement
gedurende het Jaar 1938**

bij de Wetgevende Kamers

ingediend door den Heer Minister van Verkeerswezen



VERSLAG
van de
Commissie van de Staten-Generaal
betreffende de
aanpak van de
problemen van de
landbouw

afgegeven door de
Commissie van de Staten-Generaal
op 15 maart 1938



DEEL B

ZEEWEZEN

HOOFDSTUK I

Scheepvaartdiensten

§ I. — WETGEVING EN REGLEMENTEERING

- 1) Wet van 5 Juni 1928, houdende regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst.
- 2) Koninklijk besluit van 26 Juli 1929, tot oprichting van een arbeidsrecht voor zeelieden.
- 3) Koninklijk besluit van 20 Januari 1926, tot oprichting van een vakraad voor de koopvaardij.
- 4) Koninklijk besluit van 8 Juni 1926 tot invoering van een toezicht over de levensmiddelen aan boord der Belgische koopvaardijschepen.
- 5) Koninklijk besluit van 20 Januari 1926, tot oprichting van een paritair comiteit voor de aanwerving van zeelieden.
- 6) Wet van 30 December 1929, op de vergoeding der schade voortvloeiende uit arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden. (Gewijzigd - art. 22 - bij de wet van 6 Januari 1934).
- 7) Koninklijk besluit van 21 Juni 1930 houdende statuten van de gemeenschappelijke kas voor de koopvaardij.
- 8) Koninklijk besluit van 20 Mei 1930 tot oprichting van een gemeenschappelijke kas voor zeevisschers.
- 9) Wet van 6 Juli 1931 tot voorbereiding van het inrichten der sociale verzekeringen der zeelieden van allen rang der koopvaardij.
- 10) Koninklijk besluit van 24 October 1936 tot vaststelling van de statuten der hulp- en verzorgingskas voor zeevarenden onder Belgische vlag.
- 11) Wet van 5 Juni 1928 houdende herziening van het tucht- en strafwetboek voor de koopvaardij en de zeevisscherij.
- 12) Wet van 30 Juli 1926 houdende oprichting van een onderzoeksraad voor de zeevaart.

- 13) Koninklijk besluit van 14 September 1931 - Uitwatering van zeeschepen.
 - 14) Koninklijk besluit van 30 October 1928 houdende herinrichting van den hoogen raad voor de zeevaart (Gewijzigd- Art. 2 bij K. B. van 12 Mei 1938).
 - 15) Koninklijk besluit van 16 November 1929, tot vaststelling van de regelen van toekenning, van de diploma's, brevetten en vergunningen in de koopvaardij en de zeevisscherij.
 - 16) Koninklijk besluit van 29 Juni 1930 houdende oprichting van een marineschool.
 - 17) Koninklijk besluit van 15 Februari 1934, houdende invoering van een rol der marine. (Gewijzigd bij K. B. van 31 December 1936 en 22 Februari 1938).
 - 18) Wet van 6 Januari 1884, houdende goedkeuring van het op 6 Maart 1882, tusschen België, Duitschland, Denemarken, Frankrijk, Groot-Britannië en Nederland gesloten verdrag tot regeling van de politie der visscherij in de Noordzee, buiten de territoriale wateren.
 - 19) Koninklijk besluit van 23 September 1928, tot inrichting van een hoogen raad voor de zeevisscherij.
 - 20) Koninklijk besluit van 3 December 1928 houdende herinrichting van de comiteiten voor zeevischteelt en mosselteelt.
 - 21) Wet van 23 September 1931 op de aanwerving van het personeel der zeevisscherij.
 - 22) Wet van 5 Mei 1936, houdende vaststelling van het statuut der havenkapiteins.
 - 23) Koninklijk besluit van 12 Maart 1937 houdende oprichting van bijzondere afdelingen « oorlogsrísico » bij de gemeenschappelijke kassen voor de koopvaardij en de zeevisscherij.
-

§ II. — KOOPVAARDIJ

1. — ALGEMEENE BESCHOUWINGEN.

Op het gebied van de koopvaardij, heeft de bedrijvigheid van het Bestuur van het Zeewezen zich bij voortduring geuit door het uitreiken, vernieuwen of intrekken van zeebrieven, het toekennen van herkenningsletters, het meten van schepen, het toezicht, ten opzichte van de veiligheid, op al de zeevaartuigen en op de vaartuigen gebruikt voor het vervoer van passagiers in de zeewateren, het aanwerven en in het stamboek schrijven van zeelieden, het zeevaartonderwijs en, in het algemeen, door het toepassen en het interpreteren van de wetten, besluiten en reglementen betreffende de zeepolitie, de koopvaardij en het statuut der zeelieden.

2. — TOESTAND VAN DE BELGISCHE KOOPVAARDIJVLOOT.

Op 1 Januari 1938, bestond de koopvaardijvloot uit :

76 stoomschepen	metende netto	182.620 T.	en bruto	266.344 T.
16 motorschepen	metende netto	53.861 T.	en bruto	79.979 T.
1 zeelichter	metende netto	498 T.	en bruto	524 T.

—
 93 schepen metende netto 236.979 T. en bruto 346.847 T.(1)
 en op 31 December van hetzelfde jaar uit :

67 stoomschepen	metende netto	163.883 T.	en bruto	238.816 T.
28 motorschepen	metende netto	87.810 T.	en bruto	126.526 T.
1 zeelichter	metende netto	498 T.	en bruto	524 T.

—
 96 schepen metende netto 252.191 T. en bruto 365.866 T.(1)

hetzij een vermeerdering van drie schepen 15.212 T. netto en 19.019 T. bruto.

Op 31 December 1938, bedroeg het totaal laadvermogen van de koopvaardijvloot 527.745 T., tegen 505.000 T. op 1 Januari 1938 of 22.745 T. meer.

Scheepsbouw.

Drie motorschepen met een totaal laadvermogen van 9.000 T. zijn in aanbouw op Belgische werven.

(1) De Staatspaketbooten niet inbegrepen.

3. — VERGELIJKEND SCHEEPSVERKEER IN DE BELGISCHE HAVENS.

HAVENS	1937		1938		Verschil	
	Aantal schepen	Netto-tonnenmaat	Aantal schepen	Netto-tonnenmaat	Aantal schepen	Netto-tonnenmaat
Antwerpen	12.386	25.121.471	11.762	24.144.705	— 624	— 976.766
Gent	2.218	2.273.479	1.816	1.944.250	— 402	— 329.229
Brugge-Zee-brugge	2.066	2.266.220	1.574	1.951.667	— 492	— 314.553
Oostende	2.053	1.980.401	1.954	2.066.959	— 99	+ 86.558
Brussel	876	438.348	647	339.639	— 229	— 98.709
Nieuwpoort	191	31.159	207	34.122	+ 16	+ 2.963
	19.790	32.111.078	17.960	30.481.342	— 1830	— 1.629.736

4. — DIVERSE TUSSCHENKOMSTEN TEN BATE VAN DE BELGISCHE REEDERIJ.

Het bestuur van het Zeewezen is ten gunste van de Belgische reederijen opgetreden in de volgende gevallen ; contingenteringen ; stappen angewend bij de exportfirma's en openbare diensten, met het doel de Belgische vlag de voorkeur te geven voor zeevervoer uit en naar België, tusschenkomsten voor het zeevervoer van zekere speciale goederen, enz.

5. — VRIJBOORDBEWIJZEN DER BELGISCHE SCHEPEN.

Gedurende het dienstjaar 1938 werden er overeenkomstig de voorschriften van het op 5 Juli 1930 te Londen geteekend Internationaal Verdrag betreffende de uitwatering van schepen, 18 nieuwe vrijboordcertificaten afgeleverd en 26 vernieuwd.

6. — BEDRIJVGHEID OP WETGEVEND GEBIED.

a) Het ontwerp van wet houdende bekrachtiging van de verdragen betreffende de minimum eischen van beroepsbekwaamheid van kapiteins en officieren ter koopvaardij, de betaalde jaarlijksche verlofdagen van de zeelieden, den arbeidsduur aan boord van schepen en de bemanning, de verplichtingen van

den reeder in geval van ziekte, ongeval of overlijden van de zeelieden, alsmede van het verdrag tot vaststelling van den minimumleeftijd van toelating van kinderen tot arbeid op zee, door de Internationale Arbeidsconferentie in haar van 6 tot 24 October 1936 te Geneve gehouden XXI^e en XXII^e zittingen aangenomen, welk wetsontwerp op 2 December 1937 door den Senaat werd goedgekeurd en op 7 dito aan de Kamer van Volksvertegenwoordigers overgemaakt, werd door haar aangenomen op 17 Februari 1938.

b) Het ontwerp van wet tot inrichting van het krediet voor de uitbreiding van de koopvaardij- en de visschersvloten en van den scheepsbouw werd respectievelijk goedgekeurd door de Kamer van Volksvertegenwoordigers en den Senaat op 8 Juli en 21 December 1938.

c) De wetsontwerpen betreffende de herziening van de wet van 20 September 1903 op de zeebrieven, de verplichte teboekstelling van zeeschepen en binnenschepen en de invoering voor de binnenvaartuigen, van het bewijs van teboekstelling werden bij den Senaat ingediend op 22 December 1938.

7. — HOOGE RAAD VOOR DE ZEEVAART.

Tijdens de plenaire vergadering gehouden den 13 Juli 1938, heeft, benevens een voorstel het vraagstuk der hulp aan de koopvaardij aan een nieuw onderzoek te onderwerpen, de Raad zich bijzonder beziggehouden met de kwestie betreffende :

1^o) de herinrichting van het zeevaartonderwijs ;

2^o) de samenordening der zeevaartwetten ;

3^o) de herziening der wetsbepalingen betreffende de rechtspleging inzake zeerecht, daarin begrepen het statuut der zeevaartdeskundigen.

Hij heeft besloten de studie dezer kwesties aan sub-commissies toe te vertrouwen en heeft deze aangesteld.

De sub-commissie gelast met de studie der hervorming van het zeevaartonderwijs heeft sinds haar stichting tot einde 1938 vijf vergaderingen gehouden en zal in den loop van het jaar 1939 zijn conclusiën voorleggen.

8. — ROL DER MARINE.

De Raad van Beheer van de Rol der Marine hield in 1938 één vergadering tijdens dewelke hij de bij hem toegekomen aanvragen om inschrijving onderzocht en de Rol voor 1938 definitief afsloot.

Het totaal aantal inschrijvingen op de Rol, dat in 1935, 678 bedroeg, steeg in 1938 tot 1317, zegge een vermeerdering met 639 eenheden of ongeveer 95 % op drie jaar tijd.

9. — VAKRAAD VOOR DE KOOPVAARDIJ.

In den loop van twee algemeene vergaderingen en van een vergadering van de sub-commissie van reeders en officieren, heeft de Vakraad voor de koopvaardij de hiernavermelde hoofdkwesties onderzocht :

Loon- en arbeidsvoorwaarden der assistenten-mecaniciens ;
 Betaling der overuren aan de « shoregangers » ;
 Werk in de bunkers aan boord der schepen op zee ;
 Verlof der niet-gediplomeerde assistenten-mecaniciens ;
 Vergoeding aan de verzekerde zeelieden, voor tijdelijke onvrijwillige werkloosheid gedurende het tijdstip tusschen af- en aanmonstering ;
 Verlenging van den schooltijd in de afdeeling werktuigkunde van de zeevaartscholen.

10. — ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART.

Gedurende het dienstjaar 1938 werden ter kennis van den Rijkscommissaris bij deze rechtsmacht gebracht: 208 feiten behorende tot de bevoegdheid van den Raad, te weten :

- 5 schipbreuken ;
- 31 aanvaringen ;
- 8 aanrakingen met kaai, enz. ;
- 19 strandingen ;
- 114 andere ongevallen van gering belang en
- 31 tuchtzaken.

Van deze 208 zaken werden er 19 klaar gemaakt om vóór den Raad te worden gebracht.

Onder de door den Raad verrichte onderzoek waren er :

- 3 schipbreuken betreffende visschersvaartuigen ;
- 2 aanvaringen betreffende koopvaardij-schepen ;
- 7 aanvaringen betreffende visschersvaartuigen ;
- 4 strandingen betreffende visschersvaartuigen ;
- 1 ander ongeval betreffende een koopvaardij-schip ;
- 1 ander ongeval betreffende een visschersvaartuig en
- 1 tuchtzaak betreffende een visschersvaartuig.

Tot onderzoek der aldus weerhouden ongevallen hield de Onderzoeksraad voor de Zeevaart :

41 zittingen waarvan : 15 te Antwerpen, 24 te Oostende en 2 te Heist-a-zee.

De Raad heeft 39 arresten uitgesproken.

11. — ARBEIDSGERECHT VOOR ZEELIEDEN.

De bedrijvigheid dezer rechtsmacht, gedurende het jaar 1938, kan samengevat worden als volgt :

a) aantal voorgelegde zaken 19

b) aantal gevonniste zaken 21

c) aantal gehouden zittingen 10

Voor 1937 waren deze cijfers onderscheidenlijk, 32, 25 en 15.

12. — RADIO-MEDISCHE CONSULTEN IN VOLLE ZEE.

Deze dienst heeft in 1938 regelmatig gewerkt.

13. — ZEEVAARTONDERWIJS.

a) Zeevaartscholen en opleidingsvaartuig.

In 1938 hebben 351 leerlingen de leergangen der zeevaartscholen gevolgd, tegen 316 in 1937.

33 studiebeurzen werden in 1938 verleend, tegen 31 in 1937.

Aantal uitgereikte brevetten :

	1937	1938
Lange omvaart	35	29
Kustvaart	7	2
Schipper ter visscherij	89	116
Werktuigkundige	37	23
Machinist	7	1
Aantal uitgereikte diploma's :		
Adspirant-officier	12	18
Leerling ter kustvaart	6	7
Leerling-schipper ter visscherij	16	24
Adspirant-werktuigkundige	17	20

Opleidingsvaartuig.

In 1938 bedroeg het aantal inwonende leerlingen aan de Hoogere Zeevaartschool en het aantal aan boord van het varende opleidingsvaartuig ingeschepte kadetten onderscheidenlijk 60 en 56 tegen 41 en 39 in 1937.

b) Matrozenschool.

Gedurende het jaar 1938 werden 42 leerlingen tot deze school toegelaten in de hoedanigheid van leerlingen-matroos en van leerling kok, tegen 28 in 1937.

17 onder hen slaagden in het uitgangsexamen, waarvan 5 matrozen en 12 koks. In 1937 waren deze cijfers onderscheidenlijk 9, 2 en 7.

In 1938 werden 29 leerlingen-matrozen en 10 leerlingen-koks op het opleidingsvaartuig ingescheept.

In 1937 waren deze cijfers onderscheidenlijk 13 en 11.

c) Marineschool.

Tijdens het jaar 1938 werden 103 leerlingen tot de leergangen van deze school toegelaten, te weten :

- 32 in de lagere afdeeling ;
- 60 in de middelbare afdeeling ;
- 8 in de hogere afdeeling ;
- 1 in de bijzondere afdeeling diepte-peiler hydrograaf en
- 2 in de bijzondere afdeeling der koks.

Zoodat het aantal leerlingen die sedert haar oprichting, in Mei 1931, tot deze school werden toegelaten tot 660 opgeklommen is. Van dit aantal verlieten 149 leerlingen de school in den loop van het schooljaar om in te schepen aan boord van koopvaardij-schepen of visschersvaartuigen, wegens gezondheidsredenen, wegens verzaking aan het zeemansberoep, enz.

Tijdens het jaar 1938 hebben 55 leerlingen aan de opgelegde proeven voldaan en hun bekwaamheidsgetuigschrift bekomen, tegen 53 in 1937. Dit getal is onderverdeeld als volgt :

	1937	1938
Lagere afdeeling	13	22
Middelbare afdeeling	17	15
} Dek	13	15
} Machine	8	2
Hogere afdeeling	2	1
Bijzondere afdeeling der koks	2	1

In 1938 werden 24 geheele, 11 halve en 6 kwartbeurzen verleend.

Zooals de vorige jaren, hebben de aan de school verbonden vaartuigen, het visscherijwachtschip, het opnemingsvaartuig, de sleepbooten en de loodsbooten, in 1938 alles te samen 222 oefenreizen gedaan en het gemiddeld getal der tijdens deze reizen ingescheepte leerlingen bedroeg 6 voor de aan de school verbonden vaartuigen en 9 voor de andere. Er werden insgelijks vacantie-kruistochten ingericht, 15 jongelieden namen er deel aan en de duur van dezer verblijf in de Marineschool bedroeg 314 dagen.

14. — UITGAVEN.

De verschillende onder dit hoofdstuk vermelde diensten hebben in 1938 fr. 6.876.808,— gekost tegen fr. 6.427.163,81 in 1937, zegge een verhooving van fr. 449.644,19 dewelke toe te schrijven is aan het feit dat de onderhouds-

en bevoorradingskosten van het opleidingsvaartuig nu door het Bestuur van het Zeewezen gedragen worden.

	1937	1938
Personeel	1.353.376,18	1.385.007,41
Pensioenen	410.168,87	470.600,19
Materieel	414.941,19	972.029,59
Toelagen	2.722.225,42	2.429.455,40
Algemeene kosten	1.526.452,15	1.619.715,41
TOTAAL	6.427.163,81	6.876.808,—

Deze tabel laat zich voor de verschillende bedoelde diensten onderverdeelen als volgt :

	a) Zeevaartschool Antwerpen		b) Zeevaartschool Oostende		c) Marineschool Oostende		d) Opleidingsvaartuig Antwerpen	
	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938
Personeel	370.155,90	400.945,30	117.025,75	133.903,77	641.865,66	657.440,40	25.851,02	33.075,24
Pensioenen	122.984,87	142.286,66	39.252,81	40.701,17	208.103,40	237.199,01	8.381,35	12.241,86
Materieel	98.457,16	127.681,74	19.406,36	62.400,09	151.853,75	164.608,33	561,88	441.750,47
Toelagen	547.372,54	545.049,64	1.112,50	2.493,75	193.060,64	177.805,23	1.358.965,36	1.104.144,72
Algemeene kosten	181.975,13	195.400,72	50.762,71	58.283,50	140.955,26	198.667,56	325.635,14	407.869,21
TOTALEN	1.320.909,60	1.411.364,06	227.560,13	297.782,28	1.335.838,71	1.435.720,53	1.719.394,75	1.999.081,50

	e) Zeeliedenkas		f) Binnenscheepvaart		g) Onderzoeksraad voor de Zeevaart		h) Allerlei Koopvaardij	
	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938
Personeel	215,90	283,50	39.533,80	43.795,20	76.324,55	61.860,95	82.403,60	53.703,05
Pensioenen	—	—	30.745,37	37.362,40	—	—	737,07	809,09
Materieel	193,57	6,50	—	—	5.750,33	4.950,86	138.718,14	170.631,60
Toelagen	598.283,38	587.462,06	—	—	—	—	23.431,—	12.500,—
Algemeene kosten	213.802,05	180.742,77	10.582,99	10.557,54	84.134,69	73.655,49	518.604,18	494.538,62
TOTALEN	812.494,90	768.494,83	80.862,16	91.715,14	166.209,57	140.467,30	763.893,99	732.182,36

§ III. —ZEEVISSCHERIJ

1. — TOESTAND VAN DE VISSCHERSVLOOT.

Op 31 December 1938 bestond de visschersvloot uit 16 stoomtreilers, 481 motorbooten en 45 open booten die, op eenige uitzonderingen na, alle de korrevisscherij bedrijven. Deze vloot is als volgt over de verscheidene havens verdeeld :

HAVENS	Stoomtreilers	Motorvaartuigen	Open booten
Oostende	16	242	16
De Panne	—	7	9
Nieuwpoort	—	50	2
Oostduinkerke	—	7	—
Blankenberge	—	18	6
Heist	—	77	1
Zeebrugge	—	64	4
Scheldehavens	—	16	7
TOTAAL	16	481	45

2. — BEWAKING VAN DE VISSCHERIJ IN DE NOORDZEE.

Zoals de vorige jaren werd het toezicht over de zeevisscherij in de Noordzee waargenomen door het visscherijwachtschip « Zinnia » bijgestaan door de varende aanhoorigheden van de Rijksmarineschool, de « Wielingen » en de « Westdiep ». Eerstgenoemd vaartuig ondernam de reis naar St-Malo om de plechtigheden van de « Grand pardon des Terre-neuvas » bij te wonen en later naar Kopenhagen ter gelegenheid van de jaarlijksche vergadering van den Internationalen Raad voor het onderzoek der Zee.

3. — CONTINGENTEERING.

Een nieuwe regeling werd getroffen wat aangaat den uitvoer van fijne visch naar Frankrijk en den invoer van ongepelde garnaal.

Verder werden besprekingen aangegaan met de bevoegde Britsche overheden wat aangaat den uitvoer van visch naar dit land. Een bevredigende oplossing kon bereikt worden.

Sedert 1 Maart 1938 werden de toepassingsmaatregelen aangaande de vischcontingenteering toevertrouwd aan den Centralen Dienst voor Contingenten en Vergunningen die bij het Ministerie van Economische Zaken opgericht is geworden.

4. — HOOGE RAAD VOOR DE ZEEVISSCHERIJ.

In den loop van het jaar 1938 werden twee bijeenkomsten gehouden door den Hoogen Raad voor de Zeevisscherij.

De eerste vergadering gehouden te Oostende op 5 Juli 1938 had tot doel te onderzoeken of de huidige voorwaarden van contingenteering van den in- en uitvoer van de visscherijproducten een heraanpassing vergen.

Te dezer gelegenheid is overgaan tot het oprichten van twee subcommissies, namelijk :

1. Studiecommissie voor Contingenteering.
2. Bestendig Raadgevend Comité voor de Toepassing der Contingenteering.

Op 29 October 1938 werd een tweede bijeenkomst gehouden, voor het bespreken van

1) Een ontwerp van koninklijk besluit, waardoor de schikkingen van de Overeenkomst van Londen van 23 Maart 1937, betreffende de minimum maten van netmazen en vischsoorten in België van toepassing gemaakt worden.

2) Een ontwerp reglement der visscherijscholen en leerbeurzen.

Verskillende vraagstukken betreffende de contingenteering werden onderzocht door de Commissies opgericht in zitting van den Hoogen Raad op 5 Juli 1938, en voornamelijk den invoer van garnaal en den uitvoer van fijne visch naar Frankrijk.

Bovendien werd vijfmaal een vergadering gehouden door een subcommissie van den Hoogen Raad om te beraadslagen over de nieuwe haveninrichting te Nieuwpoort (vischmijn) en Oostende (verplaatsing scheepswerven), den garnaalhandel en den vischverkoop op de weekmarkten van sommige gemeenten van de Antwerpsche omgeving.

5. — COMMISSIE VOOR ZEEVISCH- EN MOSSELTEELT.

De aandacht van deze Commissie is gevestigd geworden op het geval van mosselvergiftiging dat in het voorjaar van 1938 ontdekt is geworden in het Zeekanaal van Brugge.

Deze kwestie heeft het voorwerp uitgemaakt van een bespreking die op 20 Juli plaats had.

De opsporingen naar de oorzaken van deze vergiftiging evenals van de te treffen middelen om ze te bestrijden worden voortgezet in samenwerking met verschillende deskundigen aangeduid door de bevoegde overheden.

6. — TOELAGEN.

Toelagen bedragende respectievelijk fr. 26.964,30 en fr. 102.190,— werden in 1938 toegestaan aan de maatschappijen « Krediet aan de Zeevischerij » en « Crédit maritime belge », om deze vennootschappen te steunen in hun kredietverleeningen aan eigenaars van visschersvaartuigen.

7. — VERZEKERING VAN VISSCHERSVAARTUIGEN.

De steun in 1938 aan de twee erkende verzekeringsmaatschappijen West-Vlaamsche Verzekeringsmaatschappij en Assurance maritime belge te Oostende, heeft zich voorgedaan door het verlenen van toelagen tot een globaal bedrag van fr. 114.180,70.

8. — ZEEVISSCHERIJONDERWIJS.

a) Visschersvakscholen.

In 1938 hebben 765 leerlingen de lessen van de visschersvakscholen gevolgd, te weten :

Oostende	{	Ibis	84
		Vrije-school	209
		Stedelijke school	136
		De Panne	48
		Nieuwpoort	42
		Boekhoute	11
		Heist	143
		Blankenberge	38
		Zeebrugge	54

De gedurende het jaar 1938 aan die inrichtingen verleende toelagen ten gezamenlijke bedrage van fr. 475.072,07 werden verdeeld als volgt :

Oostende	{	Ibis	Fr. 361.457,07
		Stedelijke school	Fr. 32.548,—
		Vrije-school	Fr. 47.125,—
		De Panne	Fr. 6.357,—
		Nieuwpoort	F., 5.292,—
		Boekhoute	Fr. 4.380,—
		Heist	Fr. 11.300,—
		Blankenberge	Fr. 2.523,—
		Zeebrugge	Fr. 4.090,—

b) Studiebeurzen en aanmoedigingspremiën.

De uitreiking van beurzen aan de leerlingenvisschers en de aanmoedigingspremiën aan hun schippers, heeft ten laste van den Staat een uitgave geveerd van fr. 34.476,20.

Deze som is onderverdeeld als volgt :

Premiën : a) aan de schippers	Fr.	18.940,—
b) aan de scheepjongens	Fr.	3.860,—
Prijzen aan de scheepjongens	Fr.	4.526,30
Administratieve kosten	Fr.	7.149,90

9. — PROPAGANDA TOT BEVORDERING VAN HET VISCHVERBRUIK.

De bedrijvigheid der Propagandavereniging voor het vischverbruik liet zich uitschijnen in 1938 door het houden in verscheidene steden van het land van menigvuldige voordrachten en vischbereidingsdagen en het inrichten van een propagandaweek te Bergen en medewerking aan de vischweek te Gent.

Zooals in 1937 werd actieve propaganda gevoerd in de scholen en met het Departement van Landsverdediging werd in onderhandeling getreden om tot een oplossing te komen inzake het vischverbruik bij het leger.

De tusschenkomst van den Staat in de onkosten der werkzaamheden van dit organisme beliep in 1938 fr. 75.000,—.

10. — BEROEPSRAAD VOOR DE ZEEVISSCHERIJ.

Gedurende het jaar 1938 werden 8 vergaderingen gehouden door den Beroepsraad voor de Zeevisscherij. Het in 1937 opgemaakt ontwerp van koninklijk besluit in zake de toepassing der wet van 8 Juli 1936 over de betaalde verlofdagen op het personeel werkzaam in de vischnijverheid, alsmede een tweede ontwerp hetwelk de bijzondere reglementatie in zake de werkvoorwaarden in de genaamde nijverheid instelt, werden bekrachtigd.

Benevens werden verschillende punten de visscherij aanbelangende ter bespreking voorgelegd.

11. — ZEEONDERZOEK.

De 31^e jaarlijksche vergadering werd gehouden te Kopenhagen in Mei 1938.

België was er vertegenwoordigd door den heer Gouverneur van West-Vlaanderen, Voorzitter van den Hoogen Raad voor de Zeevisscherij en door den heer Professor Gilson, Directeur van het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende.

	1937	1938
Toelagen	223.728,90	159.611,86
Algemeene kosten	30.691,32	25.610,92
TOTAAL	254.420,22	185.222,78

In 1938 hebben de uitgaven van den dienst voor zeeonderzoek fr. 185.222,78 bedragen tegen 254.420,22 in 1937, zegge een vermindering van fr. 69.197,44. ...

12. — UITGAVEN.

	1937	1938
Personeel	1.177.961,19	1.245.569,84
Materieel	470.129,94	258.832,32
Toelagen	795.111,17	887.155,37
Algemeene kosten	498.295,89	461.301,81
Pensioenen	381.914,40	418.545,83
TOTAAL	3.323.412,59	3.271.405,17

In 1938 hebben de uitgaven fr. 3.271.405,17 bedragen tegen 3.323.412,59 in 1937, zegge een vermindering van fr. 52.007,42.

HOOFDSTUK II

Diensten van openbaar nut

§ I. — WETGEVING EN REGLEMENTEERING

1) Koninklijk besluit van 2 Augustus 1842 houdende algemeen reglement op den loodsdienst in België (niet bekendgemaakt).

2) Reglement van 20 Mei 1843 betreffende de uitvoering van artikel 9 van het verdrag van 19 April 1839 en van hoofdstuk II, afdeeling 1, van het verdrag van 5 November 1842 nopens den loodsdienst en het gemeenschappelijk toezicht op de Schelde.

3) Koninklijk besluit van 21 Augustus 1906 houdende wijzigingen in de inrichting van den hydrografischen dienst.

4) Wet van 27 September 1842 op de zeevaartpolitie.

5) Koninklijk besluit van 10 September 1929 houdende inrichtingsreglement van de zeevaartpolitie.

6) Wet van 25 Augustus 1920 op de veiligheid der schepen.

7) Koninklijk besluit van 8 November 1920 houdende reglement voor de toepassing van de wet van 25 Augustus 1920 op de veiligheid der schepen.

8) Wet van 20 Juni 1883 houdende invoering van een nieuwe wijze van meten voor zeeschepen.

9) Koninklijk besluit van 2 December 1897 houdende algemeen reglement voor het meten van zeeschepen.

10) Koninklijk besluit van 30 October 1838 houdende inrichting van een dienst van reddingsbooten op 's Rijks zee kust.

11) Koninklijk besluit van 11 September 1935 betreffende de beloodsing der schepen op de reede Antwerpen.

12) Koninklijk besluit van 23 Mei 1936 betreffende den loodsdienst op de Schelde boven Antwerpen.

13) Koninklijk besluit van 30 Juli 1937 houdende invoering van een vergunning van rivierloods.

§ II. — LOODSDIENST

Hieronder de statistiek, over de jaren 1937 en 1938, van het verkeer op de Schelde van de schepen met bestemming naar Antwerpen, Brussel of Gent, zoomede van de uit die havens uitgevaren schepen :

Binnengekomen (Zeesectie).

	JAREN				Verschil voor 1938
	1937		1938		
	Aantal	% (1)	Aantal	% (1)	
Schepen met Belgischen loods	7.848	63,37	7.264	63,99	— 584
Schepen met Nederlandschen loods	4.537	36,63	4.088	36,01	— 449
Schepen binnengekomen zonder loods	3.193	—	2.947	—	— 246
	15.578	—	14.299	—	— 1.279

Uitgevaaren (Zeesectie).

	JAREN				Verschil voor 1938
	1937		1938		
	Aantal	% (1)	Aantal	% (1)	
Schepen met Belgischen loods	10.849	73,07	10.043	72,81	— 806
Schepen met Nederlandschen loods	3.998	26,93	3.750	27,19	— 248
Schepen uitgevaaren zonder loods	680	—	505	—	— 175
	15.527	—	14.298	—	— 1.229

Het aantal door Belgische loodsen bediende schepen bereikt aldus 71,17 % van al de in- en uitgevaaren schepen die een loods hebben genomen, tegen 70,76 % in 1937.

Voor de havens van de kust is het aantal loodsplichtige schepen onderverdeeld als volgt :

(1) Voor het bepalen van dit % werd enkel rekening gehouden met het aantal geloofste schepen.

	BINNENGEKOMEN		UITGEVAREN	
	1937	1938	1937	1938
Oostende	918	885	904	880
Zeebrugge	2.105	1.618	2.099	1.609
Nieuwpoort	192	208	191	208
	3.215	2.711	3.194	2.697

Financieele Toestand.

Schelde.

		1937	1938
Ontvangsten		9.738.795,57	9.039.045,92
Uitgaven	Personeel	19.153.183,05	19.759.744,93
	Pensioenen	6.250.188,45	6.912.359,58
	Materieel	2.976.263,65	2.583.595,46
	Financieele lasten	2.664.060,—	3.008.881,31
	Algemeene kosten	3.962.207,35	4.010.234,73
Meer uitgegeven dan ontvangen		25.467.106,93	27.235.770,09

Kust.

		1937	1938
Ontvangsten	339.060,15	273.372,77
Uitgaven	Personeel	1.350.437,75	1.393.451,94
	Pensioenen	440.434,04	504.290,63
	Materieel	480.041,53	425.213,09
	Financieele lasten	231.657,39	261.641,85
	Algemeene kosten	608.802,77	530.891,79
		3.111.373,48	3.115.489,30
Meer uitgegeven dan ont- vangen	2.772.313,33	2.842.116,53

De gezamenlijke uitgaven van den loodsdienst voor 1938 bedragen fr. 39.390.305,31 tegen fr. 38.317.275,98 in 1937 zegge een verhooging van fr. 1.073.029,33 dewelke toe te schrijven is aan de verhooging der bezoldigingen en pensioenen.

De loodsdienst werkte op normale wijze gedurende het jaar 1938.

Twee nieuwe motorloodsbooten, gebouwd op een Belgische werf en bestemd voor het loodsen in de Scheldemonden werden in 1938 in dienst gesteld, N^r 17 in Januari en N^r 18 einde April. De Nederlandsch-Belgische bestendige commissie voor het gemeenschappelijk toezicht op de Schelde heeft de studie der ontwerpen van overeenkomst ten einde de concurrentie voor het beloodsen van de schepen op de Schelde en zijn monding te doen verdwijnen en het loodsen op het kanaal van Terneuzen verplichtend te maken, voortgezet. Het accordo der partijen staat op 't punt bereikt te worden.

Het aantal ongevallen aan geloodste schepen overkomen is in 1938, vergeleken met het vorig jaar lichtjes gedaald, doch een weinig boven het gemiddelde der vijf laatste jaren, zooals blijkt uit de volgende cijfers :

1933 tot 1937, 599 ongevallen op 86.510 geloodste schepen of 0,69 %.

1937, 169 ongevallen op 19.651 geloodste schepen of 0,86 % en

1938, 143 ongevallen op 18.482 geloodste schepen of 0,77 %.

De ongevallen overkomen gedurende het jaar 1938 waren over het algemeen van gering belang. Een enkel was van ernstigen aard, de stranding tusschen Hansweert en Bath van een groot Italiaansch koopvaardijschip, hetwelk volledig verloren ging. Verder zijn er vijf ongevallen van geringer belang dewelke aan de kunstwerken voor ongeveer 120.000 fr. schade toebrachten.

Kust	1937	1938
Personeel	184.691,75	197.272,10
Materieel	36.996,72	53.997,25
Algemeene kosten	47.972,42	64.148,20
Pensioenen	59.860,65	71.418,72
TOTAAL	329.521,54	386.816,27
Vershil	+ 57.294,73	

VERLICHTING, BEBAKENING EN BETONNING

Schelde	1937	1938
Personeel	1.207.894,51	1.243.022,26
Materieel	1.694.548,19	1.568.918,98
Algemeene kosten	784.606,08	1.015.084,14
Pensioenen	391.619,26	377.606,86
TOTAAL	4.078.668,04	4.204.632,24
Vershil	+ 125.964,20	

Kust	1937	1938
Personeel	130.179,50	134.332,80
Materieel	311.978,30	509.446,30
Algemeene kosten	576.413,98	579.665,09
Pensioenen	42.206,33	134.332,80
TOTAAL	1.060.778,11	1.272.586,32
Vershil	+ 211.808,21	

Verzameltabel

	1937	1938
Hydrografie Schelde	381.969,58	421.066,94
Hydrografie Kust	329.521,54	386.816,27
Verlichting, bebakening en betonning Schelde	4.078.668,04	4.204.632,24
Verlichting, bebakening en betonning Kust	1.060.778,11	1.272.586,32
TOTAAL	5.850.937,27	6.285.101,77
Vershil	+ 434.164,50	

De verschillende diensten, onder deze rubriek ondergebracht, hebben in 1938 in 't geheel gekost fr. 6.285.101,77 tegen fr. 5.850.937,27 in 1937, of fr. 434.164,50 meer, hetgeen te wijten is aan de verhooging der bezoldigingen en der algemeene kosten.

PATROUILLE- EN IJSDIENST IN HET NOORDEN VAN DEN ATLANTISCHEN OCEAAN

Het aandeel van België in de exploitatiekosten van dezen door de Regeering der Vereenigde Staten verzekerden dienst, bedroeg 4.838 dollar in 1938, tegen 3.978 dollar in 1937.

VUURTOREN AAN DE KAAP SPARTEL.

Het aandeel van België in de exploitatie- en de onderhoudskosten van dezen vuurtoren heeft, in 1938, 20.000 Fransche fr. bedragen tegen 10.000 Fransche frank in 1937.

§ V. — ZEEVAARTPOLITIE

De bedrijvigheid van dezen dienst op het gebied van toezicht op de vreemde zeelieden kan worden uitgedrukt door de volgende cijfers :

Aantal vreemde schepen ten aanzien van welke aan- of afmonsteringen werden gecontroleerd	1.396
Aantal aangemonsterde vreemde zeelieden :		
Aangeworven te Antwerpen	5.509
Aantal te Antwerpen afgemonsterde vreemde zeelieden	5.663
Naar den vreemde teruggestuurd	4.318
In de haven gebleven	1.345

heden (devaluatie van den Franschen frank) en door den internationalen politieken toestand die grootelijks geschaad heeft aan het vervoer der excursionisten tusschen Engeland en Centraal Europa.

De pakketbooten deden, in 1938, 2.224 enkele overvaarten, waarvan enkel 6 met vreemde pakketbooten, gedurende de dagen van druk verkeer in huur genomen.

De gemiddelde duur der overvaarten was :

3 u. 47 voor de car-ferry « London-Istanbul » ;

3 u. 04 voor de pakketboot « Princesse Marie-José » ;

3 u. 07 voor de pakketbooten van het « Prinses Astrid » - type ;

2 u. 56 voor de pakketboot « Prins-Albert ».

Reizigers.

Het totaal aantal reizigers bedroeg 617.365 tegen 748.218 in 1937 en de gezamenlijke ontvangsten, postcolli inbegrepen, bedroegen 38.706.652,27 fr. tegen fr. 47.221.187,92 in 1937. Vanaf 1 Maart 1938 werd een verhooging van 5 % toegepast op de tarieven der reizigers en reisgoederen.

Postcolli

253.316 postcolli, wegende ongeveer 1.010.128 Kg. werden vervoerd in 1938, tegen 310.005 colli, wegende 1.217.220 Kg. in 1937. De ontvangsten voor dit vervoer hebben beloopt fr. 626.699,35 tegen 716.195,33 fr. het vorige jaar.

Goederen.

Het vervoer van goederen bedroeg, in 1938, 5.280.753 Kg. met een ontvangst van fr. 1.457.707,62, tegen 5.137.176 Kg. met een ontvangst van fr. 970.679,41 in 1937.

Automobielen.

Het vervoer van automobielen, hetwelk, in 1937, 12.530 bedroeg is gedaald tot 10.154 in 1938.

De car-ferry zelf heeft er 5.257 vervoerd.

De ontvangsten wegens dit vervoer bedroegen fr. 2.868.075 tegen fr. 3.668.310 in 1937.

Uitgaven.

Deze doen zich voor aldus :

	1937	1938
Personeel	9.550.944,06	10.433.794,69
Pensioenen	3.164.636,95	3.453.964,21
Materieel	21.039.316,20	24.913.441,63
Financieele lasten	15.110.227,93	16.970.776,60
Algemeene kosten	9.986.956,63	9.528.559,67
TOTAAL	58.852.081,77	65.300.536,80

FINANCIEELE TOESTAND.

Deze blijkt uit onderstaande tabel :

	1937	1938
Rechtstreeksche ontvangsten	56.134.624,86	47.514.553,82
Ontvangsten wegens postvervoer	1.776.373,35	1.776.376,50
TOTAAL	57.910.998,21	49.290.930,32
UITGAVEN	58.852.081,77	65.300.536,80
Meer uitgegeven dan ontvangen	941.083,56	16.009.606,48

De ontvangsten daalden in 1938 met fr. 8.620.067,89, tegenover 1937, wegens de vermindering van het verkeer.

Wat de uitgaven aangaat, deze verhoogden met fr. 6.448.455,03 wegens de nieuwe lasten voortvloeiende uit het vastleggen van nieuwe kapitalen voor het bouwen van een nieuwe pakketboot en de verhooging der bezoldigingen en pensioenen.

De financieele lasten omvatten enkel de rente en de aflossing van de belegde kapitalen, maar voorzien niet de noodige som voor het vestigen van een vernieuwingsfonds, waarvan aanlegging niet gebruikelijk is in de comptabiliteit van de aan de wet van 1846 op de Staatscomptabiliteit onderworpen diensten.

KOSTEN EN ONTVANGSTEN PER OVERVAART.

In 1938 deden de pakketbooten 2224 enkele overvaarten. De gemiddelde ontvangsten en kosten bedragen :

	1937	1938
Gemiddelde kosten (financieele lasten mede inbegrepen)	26.017,72	29.361,75
Gemiddelde ontvangsten	25.601,21	22.625,25

KOSTEN EN OPBRENGST PER KILOMETER.

De afstand tusschen Oostende en Dover is 115 Km., de opbrengst en de kosten per Km. bedragen dus :

	1937	1938
Kosten per Km.	226,24	255,32
Opbrengst per Km.	222,61	196,74

VERKEER HOBOKEN - KRUIBEKE

	1937	1938	Vershil voor 1938
Passagiers	814.665	936.885	+ 122.220
Honden	600	1.003	+ 403
Colli	2.392	2.464	+ 72
Rijwielen	314.474	336.106	+ 21.632
Motorrijwielen	85	41	— 44

Het aantal reizigers dewelke den dienst Antwerpen-Burcht benuttigd hebben is met meer dan 5 % gedaald, terwijl de dienst Hoboken-Kruikeke een aanwinst boekt van ongeveer 15 %.

Door het in de vaart stellen van de overzetboot « Durme » is de dienst Antwerpen-Burcht verbeterd.

 § V. — SLEEPDIENST OP DE BELGISCHE KUST

Uitgaven

	1937	1938
Personeel	115.386,96	43.020,08
Materieel	54.355,28	8.340,36
Financieele lasten	+ 750.000,— 63.140,40	21.766,14
Algemeene kosten	31.804,69	32.554,08
Pensioenen	37.410,37	15.922,69
TOTAAL	1.052.097,70	121.603,35
ONTVANGSTEN	27.414,—	25.659,—

§ VI. — DOUANE

	1937	1938
Personeel	660.959,56	722.187,42
Materieel	332.918,90	285.174,69
Algemeene kosten	176.403,43	197.075,53
Pensioenen	214.293,98	266.713,33
TOTAAL	1.384.575,87	1.471.150,97

HOOFDSTUK IV

Algemeene inlichtingen

§ 1. — MATERIEEL

Het drijvend materieel van de verschillende diensten van het Zeewezen omvat :

	Einde 1937	Einde 1938	Vershil voor 1938
Stoomboten	23	20	— 3
Motorboten	19	22	+ 3
Lichtschepen, zeilboten en vlotschuiten	14	14	—
Visscherijwachtschip, opleidingsvaartuigen en aan de scholen verbonden vaartuigen	3	3	—
Stoom- en motorsloepen	22	21	— 1
TOTAAL	81	80	— 1
Roeibooten	178	178	—

Het programma tot vernieuwing van het drijvend materieel van het Be-
stuur van het Zeewezen is op goeden voet van verwezenlijking.

1. — ONTVANGSTEN VAN HET ZEEWEZEN —
ONDERVERDEELING PER DIENST

Vergelijking tusschen de jaren 1937 - 1938

DIENSTEN	1937	1938	Vershil voor 1938
Paketbooten Oostende-Dover	56.346.695,16	50.318.561,66	— 6.028.133,50
Overzetsdienst Antwerpen - Vlaamsch-Hoofd	2.259.802,40	2.179.139,40	— 80.663,—
Loodsdienst	10.077.855,72	9.312.418,69	— 765.437,03
Sleepdienst op de Vlaamsche kust	27.413,—	25.659,—	— 1.755,—
Zeevaartpolitie	1.407.217,50	1.329.001,—	— 78.216,50
Zeevaartinspectie	276.420,—	363.555,—	+ 87.135,—
Scheepsmeting	134.663,50	116.985,50	— 17.678,00
Vergunningsrechten	104.954,35	27.738,40	— 77.215,95
Publicaties	21.218,55	22.583,75	+ 1.365,20
Allerhande ontvangsten	1.374.595,14	1.405.768,78	+ 31.173,64
TOTAAL : Fr.	72.030.836,32	65.101.411,18	— 6.929.425,14

II. — VERGELIJKENDE TABEL

1°) der begrotingsuitgaven voor 1937 en 1938 (Gewone begrooting).
 2°) der uitgaven buiten de Begrooting van het Zeewezen en « Pro memorie »
 gebracht in het op maken der balans.

Aard der uitgaven	1937	1938	Vershil	Opmerkingen
1. — BEGROTINGSUITGAVEN.				
Artikels personeel	47.658.230,79	50.290.413,40	+	2.632.182,61
Artikels materieel	32.831.614,02	34.902.835,70	+	2.071.221,68
	(1)			
Artikels toelagen	3.893.983,21	3.603.929,45	—	290.053,76
TOTALEN	84.383.828,02	88.797.178,55	+	4.413.350,53
2. — UITGAVEN « Pro-memorie » (Niet begrepen in de begrootingskredieten).				
Werkliedenkas	722.532,50	1.084.419,80	+	361.887,30
	(2)			
Burgerlijke pensioenen	10.150.302,—	11.006.732,—	+	856.430,—
Levensrente	4.348.682,—	4.890.413,—	+	541.731,—
Aandeel der uitgaven van de Centrale diensten	4.979.737,80	4.934.635,90	—	45.101,90
	(3)	(3)		(3)
Financieele lasten	19.199.522,84	21.353.132,48	+	2.153.609,64
TOTALEN	39.400.777,14	43.269.333,18	+	3.868.556,04
Algemeene totalen	123.784.605,16	132.066.511,73	+	8.281.906,57
Taalleergangen	(3) 648,10	(3) 2.147,90	+	(3) 1.499,80
Examencommissies	3.036,70	— (*)	—	3.036,70
Eereloon advocaten, enz.	46.500,—	46.500,—	—	—
Hulpgelden	8.578,—	5.988,—	—	2.590,—
Centrale diensten	4.920.975,—	4.880.000,—	—	40.975,—
TOTAAL	4.979.737,80	4.934.635,90	—	45.101,90

(1) Met inbegrip van fr. 750.000 voor schade door Zeeleeuw in 1934.

(2) Toelage aan kas 946.794,50
 Terug te betalen 224.262,—

722.532,50

Deze uitgave komt sinds 1937 niet meer voor op de begrooting van het Zeewezen.

Komt sinds 1934 niet meer voor op de begrooting van het Zeewezen.

Voor 1937, was deze uitgave begrepen in deze van het personeel : de begrooting droeg op 100 % der wedden waarvan 6 % naar pensioenkasen ging, vanaf 1937, draagt de begrooting op 94 % der wedden.

Deze uitgave komt sinds 1935 niet meer voor op de begrooting van het Zeewezen.

In 1930 : 1.640.295,—
 1931 1.536.970,—
 1932 1.209.310,—
 1933 123.900,—
 1934 123.900,—

Deze uitgave komt sinds 1933 niet meer voor op de begrooting van het Zeewezen.

In 1930 6.747.804,34
 1931 6.998.419,57
 1932 14.398.961,—

(3) Voor de verdeling van deze sommen, zie onderaan kolommen 1, 2, 3 en 4.

(*) Met deze uitgaven werd geen rekening gehouden.

BUITENGEWONE BEGROOTING

5. — VERGELIJKENDE TABEL VAN DE SOMMEN BETAALD IN 1937 EN IN 1938

AARD DER UITGAVEN	1937			1938			Opmerkingen
	Artikelen	Op overdrachten van het vorige jaar	Op de begrooting van het jaar 1937	Op overdrachten van het vorige jaar	Op de begrooting van het jaar 1938	Artikelen	
	1936						
Overzetboot Burcht	134	160.616,10	—	—	—	—	
Draaibanken voor werkplaatsen Oostende	131. b	184.284,50	—	—	—	—	
	1937					1937	
Overname booten. Zuiderveren	144 a	—	40.000,— (3° annuïteit)		40.000,— (4° annuïteit)	161. a	
Inrichtingswerken Justitiepaleis, Antwerpen	144. b	—	100.000,— (2° snede)		100.000,— (3° snede)	161. b	
Inrichting Westerkaaïen, Oostende	144. c	—	179.261,68	408.110,10	86.146,—	161. c	
Bevloering aanlegplaatsen	»	—	162.655,—	107.541,—	62.403,57	»	
Inrichting en mobiliair bureelen Oostende	»	—	146.499,62	34.623,45	10.010,—	»	
Werktuigmachines voor werkplaatsen Oostende	»	—	25.125,—	415.650,75	60.014,—	»	
Drijvend radiobaken	»	—	53.025,—	14.000,—	—	—	
Uitrusting staketsel, Nieuwpoort	»	—	156.940,—	350.480,—	38.780,58	»	
Wachtkamer loodsen Antwerpen	»	—	44.000,—	240.000,—	10.000,—	»	
Inrichting Oosterkaai, Oostende	»	—	774.655,70	—	4.582,68	»	
Aanlegplaats voor vedetten	»	—	130.472,53	—	11.344,08	»	
Twee kranen, Oostende-Kaai	»	—	495.229,29	—	—	—	
Inrichting werkplaatsen, Oostende	»	—	119.584,87	—	—	—	
Boeilichten voor Antwerpen	»	—	91.242,80	—	—	—	
Drijvende kraan, Oostende	»	—	—	405.099,—	10.780,70	»	
Inschepingsbruggen, enz. voor «London-Istan- bul»	»	—	—	140.647,50	—	—	
Toezichtgebouw id.	—	—	—	—	7.906,70	»	

BUITENGEWONE BEGROOTING

5. — VERGELIJKENDE TABEL VAN DE SOMMEN BETAALD IN 1937 EN IN 1938.

AARD DER UITGAVEN	1937			1938			Opmerkingen
	Artikelen	Op overdrachten	Op de begrooting van het jaar 1937	Op overdrachten	Op de begrooting van het jaar 1938	Artikelen	
Paketsboot « Prins Albert »	148	— (2° Sn.)	27.842.837,25	—	—		
Twee loodsbooten	—	— (2° Sn.)	3.683.495,49	—	1.077.584,01	168	
Peilboot, Antwerpen	»	— (1° Sn.)	1.051.698,04	—	144.749,57	»	
Overzetboot Burcht	»	— (2° Sn.)	20.686,95	—	—	—	
Vedette voor Toldienst Oostende	»	— (2° Sn.)	634.800,—	410.880,—	—	—	
Drie motorvedetten Oostende	»	—	435.207,96	66.000,—	—	—	
Visscherijwachtschip Oostende	»	—	30,—	—	—	—	
Peilboot	»	—	—	3.579.240,75	—	—	
Drie loodsbooten	—	—	—	—	400.000,—	168	
Nieuwe paketsboot	—	—	—	—	1.000.000,—	162	
Gemeenschappelijke kas, Zeevisscherij	—	—	—	—	347.531,61	163	
Steun aan de koopvaardij	149. b	—	9.616.534,52 (1)	—	—	—	(1) Gestort op Begrooting voor order : fr. 15.383.465,48. (2) id. fr. 3.156.137,65.
Steun aan den scheepsbouw	149. a	—	50.000.000,—	—	(2) 49.343.862,35 + 16.726.710,12	169 198	
TOTALEN			344.900,60	95.853.981,70	6.172.272,55	69.482.405,97	Begrooting voor order. Fonds der Marine.
			96.198.882,30	75.654.678,52			

7. — VERGELIJKENDE TABEL DER SOMMEN GEBRACHT OP DE JAARLIJKSCHE TABEL DER INDEELING DER UITGAVEN

Cijfers cursief gedrukt : Uitgaven « Pro-Memorie ».

Cijfers latijnsch gedrukt : Begrotingsuitgaven.

Aard der uitgaven	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938
<i>A. — Hoofdstuk materieel</i>									
1) Financiële lasten	6.747.804,34	6.998.419,57	14.398.961,—	14.667.877,54	15.909.562,72	16.878.574,20	17.234.382,01	19.199.522,84	21.353.132,48
2) Pacht aan posterijen	—	—	—	—	54.248,—	42.633,—	33.349,—	33.249,—	62.873,— (*)
<i>B. — Hoofdstuk pensioenen</i>									
a) Burgerlijke pensioenen	9.411.830,61	9.294.081,33	9.148.311,—	8.606.731,66	243.401,65 Eerste termijn 8.632.657,05 104.391,—	—	—	10.150.302,—	11.006.732,—
b) Levensrente	115.159,63	134.292,56	104.449,—	111.116,—	—	—	—	4.348.984,—	4.890.413,—
c) Loodsenkas	393.664,21	459.394,43	394.364,53	387.477,14	—	—	—	—	—
d) Werklieden kas	677.719,09	765.158,91	789.800,—	806.241,38	798.172,53	817.000,—	817.000,—	722.532,50	1.084.419,80
<i>C. — Hoofdstuk Algemeene kosten</i>									
Uitgaven van de centrale diensten	1.640.295,—	1.536.970,—	1.209.310,—	123.900,—	123.900,—	—	—	4.979.737,80	4.934.635,90
Totaal der begrotingsuitgaven	18.986.472,88	19.388.316,80	26.048.195,53	10.035.466,18	1.219.722,18	859.633,—	850.349,—	33.349,—	62.873,—
Andere begrotingsuitgaven	97.793.509,79	91.451.487,20	74.550.777,20	68.149.977,73	69.878.081,18	70.418.675,56	77.637.792,34	85.887.433,18	88.735.705,55
TOTALEN	116.779.982,67	110.839.804,—	100.598.972,73	78.185.443,91	71.097.803,36	71.278.308,56	78.488.141,34	85.920.782,18	88.797.178,55
	—	—	—	14.667.877,54	25.027.535,27	16.878.574,20	17.234.381,01	39.400.777,14	43.269.333,18
Algemeene totalen	116.779.982,67	110.839.804,—	100.598.872,73	92.853.321,45	96.125.388,63	88.156.882,76	95.722.522,35	125.321.559,32	132.066.511,73

(*) Deze post komt niet meer voor op de begrooting van 1939, de uitgave zal vanaf dit jaar ook « Pro memorie » opgenomen worden.

8. — VERGELIJKENDE TABEL DER UITGAVEN « PERSONEEL » DER VERSCHILLENDE EXPLOITATIEDIENSTEN IN 1937 EN 1938

Diensten	1937	1938	Verschil		
			meer	minder	
Diensten met ontvangsten	Paketbooten Oostende-Dover	9.550.944,06	10.433.794,69	882.850,63	—
	Overzetsdienst Ste-Anna	1.380.164,01	1.561.654,92	181.490,91	—
	Zuiderveren	514.809,—	534.567,06	19.758,06	—
	Loodswezen Schelde	19.353.183,05	19.759.744,93	406.561,88	—
	Loodswezen Kust	1.350.437,75	1.393.451,94	43.014,19	—
	Zeevaartpolitie	690.657,72	681.548,45	—	9.109,27
	Scheepsmeting	226.644,92	225.484,62 ^(*)	—	1.160,30
	Zeevaartinspectie	327.327,90	346.543,30	19.215,40	—
Sleepdienst	115.386,96	43.020,08	—	72.366,88	
Diensten van openbaar nut	Betonning en bebakening der Schelde	1.207.894,51	1.243.022,26	35.127,75	—
	Betonning en bebakening der Kust	130.179,50	134.332,80	4.153,30	—
	Reddingdienst	362.870,08	424.434,55	61.564,47	—
	Hydrografie Schelde	183.344,32	191.422,20	8.077,88	—
	Hydrografie Kust	184.691,75	197.272,10	12.580,35	—
	Zeevisscherij	1.177.961,19	1.245.569,84	67.608,65	—
	Zeeonderzoek	—	—	—	—
	Zeevaartonderwijs	1.154.898,33	1.225.364,71	70.466,38	—
	Onderzoeksraad voor de Zeevaart	76.324,55	61.860,95	—	14.463,60
Koopvaardij	82.619,50	53.986,55	—	28.632,95	
Vreemde diensten	Douane Antwerpen	660.959,56	722.187,42	61.227,86	—
	Binnenscheepvaart	39.533,80	43.795,20	4.261,40	—
	Allerlei	15.653,39	14.021,25	—	1.632,14
		38.786.485,85	40.537.079,82	1.877.959,11	127.365,14
				Zegge Fr. 1.750.593,93 meer, verschil toe te schrijven aan de algemeene verhooging der bezoldigingen, enz. (Index-cijfer).	

(*) Na aftrek van fr. 28.702,— verhaald op het toezicht der reispassen.

9. — PAKETBOOTEN OOSTENDE-DOVER — VERKEER EN ONTVANGSTEN — Vergelijking tusschen de jaren 1937-1938.

	AANTAL			VERKEER			ONTVANGSTEN		
	1938	1937	Vershil voor 1938	1938	1937	Vershil voor 1938	1938	1937	Vershil voor 1938
REIZIGERS	Enkele biljetten	Volle prijs	1° kl.	21.722	26.201	— 4.479	2.264.695,48	2.620.100,—	— 355.404,52
			2° kl.	107.256	122.723	— 15.467	8.433.233,62	9.204.225,—	— 770.991,38
		½ prijs	1° kl.	1.326	1.626	— 300	69.885,44	81.300,—	— 11.414,56
			2° kl.	3.520	3.851	— 331	141.455,60	146.338,—	— 4.882,40
		¼ prijs	1° kl.	407	365	+ 42	10.855,—	9.125,—	+ 1.730,—
			2° kl.	338	251	+ 87	6.917,—	4.769,—	+ 2.148,—
	Vermind. prijs	1° kl.	3.111	3.610	— 499	213.581,16	243.324,55	— 29.743,39	
		2° kl.	8.269	10.267	— 1.998	445.449,64	501.161,55	— 55.711,91	
	Retour- biljetten	Volle prijs	1° kl.	4.752	(1) 8.096	— 3.344	497.920,—	809.600,—	— 311.680,—
			2° kl.	22.016	(1) 30.858	— 8.842	1.733.144,—	2.314.350,—	— 581.206,—
		½ prijs	1° kl.	1.404	(1) 2.710	— 1.306	74.298,—	135.500,—	— 61.202,—
			2° kl.	4.510	(1) 7.458	— 2.948	180.168,—	283.404,—	— 103.236,—
¼ prijs		1° kl.	184	(1) 228	— 44	4.916,—	5.700,—	— 784,—	
		2° kl.	250	(1) 252	— 2	4.974,—	4.788,—	+ 186,—	
Vermind. prijs	1° kl.	129.704	(1) 157.894	— 28.190	8.587.346,50	10.091.367,40	— 1.504.020,90		
	2° kl.	308.596	(1) 371.828	— 63.232	14.741.775,—	16.908.812,70	— 2.167.037,70		
Opgelegd van 2° naar 1° kl.	60.493	90.268	— 29.775			1.484.082,87	2.102.726,50	— 618.643,63	
Kajuiten	Groote	} halve geheele	869	997	— 128	48.277,50	55.542,—	— 7.264,50	
			6.137	7.739	— 1.602	676.085,—	869.073,—	— 192.988,—	
	Bijzondere kajuiten	919	803	+ 116	137.565,—	120.144,—	+ 17.421,—		
	Prachtkajuiten	357	235	+ 122	71.180,—	46.640,—	+ 24.540,—		
Appartementen	47	245	— 198	13.995,—	73.290,—	— 59.295,—			
Verhuring van kooien	8.772	8.849	— 77			59.650,75	60.251,—	— 600,25	
Regelingen en commissie-loon						1.788.537,09	6.929,12	— 1.795.466,21	
TOTALEN : Reizigers				617.365	(2) 748.218	— 130.853	38.112.913,47	46.698.460,82	— 8.585.547,35
Reisgoed				1.246.300	1.074.252	+ 172.048	593.738,80	522.727,10	+ 71.011,70
Automobielen	9.856	11.775	— 1.919				2.868.075,20	3.668.309,55	— 800.234,35

9. — PAKETBOOTEN OOSTENDE-DOVER — VERKEER EN ONTVANGSTEN — Vergelijking tusschen de jaren 1937-1938.

	AANTAL			VERKEER			ONTVANGSTEN				
	1938	1937	Vershil voor 1938	1938	1937	Vershil voor 1938	1938	1937	Vershil voor 1938		
<i>Post-colli</i>	1 Kg. en minder (3)	30.336	36.004	— 5.668	30.336	36.004	— 5.668	320.965,32	374.134,50	— 53.169,18	
	1 tot 5 Kg. (4)	145.267	184.198	— 38.931	435.801	552.594	— 116.793	292.505,84	327.202,85	— 34.697,01	
	5 tot 10 Kg. (5)	77.713	89.803	— 12.090	543.991	628.621	— 84.630	13.228,19	14.857,98	— 1.629,79	
	Verzekering										
<i>Kleine colli</i>	Express { 1 Kg. en minder (3)	290	262	+ 28	290	262	+ 28	609,—	550,20	+ 58,80	
	{ 1 tot 5 Kg. (4)	1.238	1.444	— 206	3.714	4.332	— 618	4.333,—	5.054,—	— 721,—	
	{ 5 tot 15 Kg. (6)	1.934	2.059	— 125	19.340	20.590	— 1.250	13.531,—	14.413,—	— 882,—	
	{ meer dan 15 Kg. (7)				125.749	181.482	— 55.733	40.042,32	57.542,63	— 17.500,31	
	Ijlgoed, bevracht gewicht (7)				3.960.140	3.918.760	+ 41.380	* 1.330.658,90	789.770,75	+ 540.888,15	
	Vrachtgoed, bevr. gewicht (7)				1.171.520	1.011.750	+ 159.770	68.533,40	88.490,85	— 19.957,45	
TOTALEN: Goederen				6.290.881	6.354.395	— 63.514	2.084.406,97	1.672.016,76	+ 412.390,21		
							SAMEN	43.659.134,44	52.561.514,23	— 8.902.379,79	
(*) Bevracht gewicht	1.315.244,10							1.129.228,15	625.367,35	+ 503.860,80	
Lijken	2.958,80							995.146,35	1.008.428,45	— 13.282,10	
Paarden	12.456,—							1.731.044,88	1.939.314,83	— 208.269,95	
	1.330.658,90							1.776.376,50	1.776.373,35	+ 3,15	
Buitengewone opbrengsten { Allerlei											
{ Verhuring van pakketbooten											
{ % op ontvangst restauratie											
Vervoer poststukken								1.776.376,50	1.776.373,35	+ 3,15	
								ALGEMEENE TOTALEN	49.290.930,32	57.910.998,21	— 8.620.067,89

(1) In deze cijfers komen de retourbiljetten elk voor twee reizen voor.

(2) Daar de reisboekjes een maand geldig zijn, werden een zeker aantal in December afgeleverde boekjes op de pakketbooten enkel benuttigd in Januari daaraanvolgend.

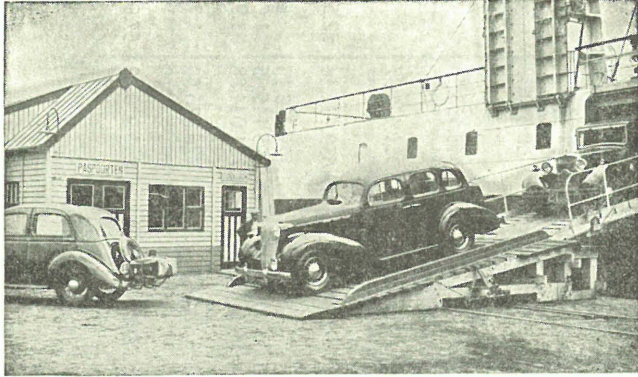
(3) Gerekend tegen 1 Kg. per colli.

(4) Gerekend tegen 3 Kg. per colli.

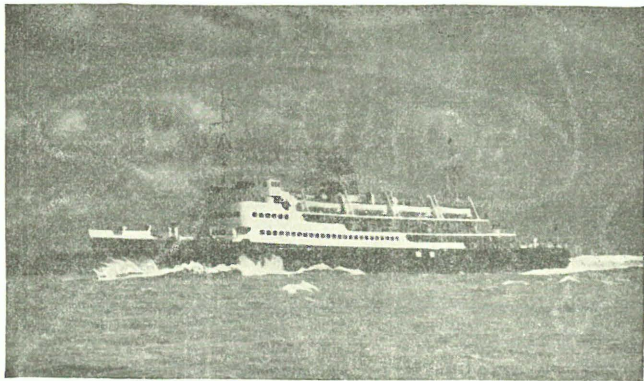
(5) Gerekend tegen 7 Kg. per colli.

(6) Gerekend tegen 10 Kg. per colli.

(7) Volgens het gewicht bevrachte colli.



Ontscheping motorwagens van de London-Istanbul



Paketboot « Prins Albert »

10. — FINANCIEELE LASTEN VAN HET BESTUUR
VAN HET ZEEWEZEN SEDERT 1919.

Jaar	Buitengewone uitgaven betaald in den loop van het jaar	Vastgelegde uitgaven op 31 December van het vorige jaar	Gemiddelde rentevoet	Bedrag der interesten	Aflossingen	Bedrag van den financieelen last
1919	82.617,13	28.442.272,68	3.161	757.126,45	221.693,25	978.819,70
1920	4.252.284,93	28.524.889,81	3.171	754.503,87	228.591,89	983.095,76
1921	7.538.702,43	32.777.174,74	3.661	1.018.351,11	248.206,50	1.266.557,61
1922	3.369.401,83	40.315.877,17	4.281	1.500.910,18	278.268,82	1.779.179,—
1923	9.723,25	43.685.279,00	4.431	1.691.886,75	296.725,08	1.988.612,03
1924	—	43.695.002,25	4.441	1.681.680,08	305.656,02	1.987.336,10
1925	—	43.695.002,25	4.451	1.670.289,03	314.825,70	1.985.114,73
1926	13.870,—	43.695.002,25	4.459	1.658.684,10	324.330,47	1.983.014,57
1927	—	36.061.422,44	4.479	1.615.046,35	333.932,10	1.948.978,45
1928	14.792.691,35	35.793.040,91	4.508	1.609.816,68	316.759,60	1.926.576,28
1929	62.341.777,65	35.898.983,29	4.490	1.616.458,27	326.302,43	1.942.760,70
1930	270.294,14	95.449.547,34	6.161	5.880.821,30	498.694,17	6.379.515,47
1931	22.003.479,49	107.271.541,61	5.830	6.254.859,37	570.402,72	6.825.262,09
1932	14.318.264,34	210.445.747,92	6.234	13.119.874,—	911.511,33	14.031.385,86
1933	15.841.249,60	226.899.253,85	5.872	13.322.452,16	977.849,70	14.300.301,86
1934	14.405.140,00	246.436.996,33	5.871	14.468.716,83	1.073.270,22	15.541.087,05
1935	3.127.988,50	259.607.644,33	5.917	15.362.597,54	1.148.400,99	16.510.998,53
1936	30.540.132,95	261.552.676,10	5.993	15.674.576,48	1.192.229,96	16.866.806,34
1937	34.683.896,37	294.769.329,28	5,941	17.511.328,97	1.320.618,20	18.831.947,17
1938	2.559.913,64	328.117.057,68	5,953	19.533.701,09	1.452.407,12	20.986.108,21

Zegge voor 1938 20.986.108,21

Bij te voegen: interesten op duurtetoelag betaald in 1921-22-23: 367.024,27

TOTAAL: fr. 21.353.132,48

OMSCHRIJVING VOOR HET JAAR 1938.

DIENSTEN	Aanlegkapitalen in 1938	Aanlegkapitalen op 1 Januari 1938	Bedrag van de interessen	Interessen	Aflossingen	Duurtetoeslag	Totalen
Paketbooten	445.108,47	259.668.230,38		15.683.888,81	1.188.375,42	98.512,37	16.970.776,60
Loodswezen	1.893.502,12	46.659.283,54		2.841.544,34	193.698,—	235.280,82	2.270.523,16
Ste-Anna	—	14.185.938,97		859.125,45	59.732,28	23.738,74	942.596,47
Zuiderveren	221.303,05	1.041.193,90		65.066,89	3.135,21	—	68.202,10
Zeevaartpolitie	—	134.177,64		5.531,82	1.146,96	9.172,07	15.850,85
Sleepdienst	—	6.428.233,25		78.543,78	6.319,25	320,27	85.183,30
	2.559.913,64	328.117.057,68	5.953	19.533.701,09	1.452.407,12	367.024,27	21.353.132,48
				20.986.108,21			

INHOUD

DEEL B

ZEEWEZEN

HOOFDSTUK I

SCHEEPVAARTDIENSTEN

§ I. — WETGEVING EN REGLEMENTEERING	B 1 - 2
§ II. — KOOPVAARDIJ	B 3
1. Algemeene beschouwingen	B 3
2. Toestand van de Belgische Koopvaardijvloot	B 3
3. Vergelijkend scheepsverkeer in de Belgische havens	B 4
4. Diverse tusschenkomsten ten bate van de Belgische ree- derij	B 4
5. Vrijboordbewijzen der Belgische schepen	B 4
6. Bedrijvigheid op wetgevend gebied.	B 4
7. Hooge Raad voor de Zeevaart	B 5
8. Rol der Marine	B 5
9. Vakraad voor de Koopvaardij	B 5
10. Onderzoeksraad voor de Zeevaart	B 6
11. Arbeidsgerecht voor zeelieden	B 6
12. Radio-medische consulten in volle zee	B 7
13. Zeevaartonderwijs	B 7
a) Zeevaartscholen en opleidingsvaartuig	B 7
b) Matrozenschool	B 7
c) Marineschool	B 8
14. Uitgaven	B 8 - 9
a) Zeevaatschool te Antwerpen	B 10
b) Zeevaatschool te Oostende	B 10
c) Marineschool te Oostende	B 10
d) Opleidingsvaartuig te Antwerpen	B 10
e) Zeeliedenkas	B 10
f) Binnenscheepvaart	B 10
g) Onderzoeksraad voor de Zeevaart	B 10
h) Allerlei Koopvaardij	B 10
§ III. — ZEEVISSCHERIJ.	
1. Toestand van de visschersvloot	B 11
2. Bewaking van de visscherij in de Noordzee	B 11
3. Contingenteering	B 11
4. Hooge Raad voor de Zeevisscherij	B 12
5. Commissie voor de zeevisch- en mosselteelt	B 12
6. Subsidiën	B 13
7. Verzekering van visschersvaartuigen	B 13
8. Zeevisscherijonderwijs	B 13
a) Visschersvakscholen	B 13
b) Studiebeurzen en aanmoedigingspremiën	B 13
9. Propaganda tot bevordering van het vischverbruik	B 14
10. Vakraad voor de zeevisscherij	B 14
11. Zeeonderzoek	B 14
12. Uitgaven	B 15

HOOFDSTUK II

DIENSTEN VAN OPENBAAR NUT

§ I. — WETGEVING EN REGLEMENTEERING	B 16
§ II. — LOODSDIENST	B 16
§ III. — HYDROGRAFIE	B 20

§ IV - VERLICHTING, BETONNING EN BEBAKENING	B 21
§ V. - ZEEVAARTPOLITIE	B 23
§ VI. - ZEEVAARTINSPECTIE	B 27
§ VII. - SCHEEPSMETING	B 29
§ VII. - REDDINGDIENST	B 30

HOOFDSTUK III

EXPLOITATIE- OF UITVOERINGSDIENSTEN

§ I. - WETGEVING EN REGLEMENTEERING	B 31
§ II. - PAKETBOOTEN OOSTENDE-DOVER	B 31
§ III. - OVERZETDIENST ANTWERPEN-VLAAMSCH-HOOFD	B 34
§ IV. - OVERZETDIENST ZUIDERVEREN	B 35
§ V. - SLEEPDIENST OP DE BELGISCHE KUST	B 36
§ VI. - DOUANE	B 37

HOOFDSTUK IV

ALGEMEENE INLICHTINGEN

§ I - MATERIEEL	B 37
§ II. - PERSONEEL	B 38
§ III. - FINANCIËLE UITKOMSTEN VAN DE VERSCHILLENDE DIENSTEN VAN HET ZEEWEZEN	B 39

BIJLAGEN TOT DEEL B

1. Ontvangsten van het Zeewezen-Onderverdeeling per dienst	B 40
2. Vergelijkende tabel 1° der begrotingsuitgaven voor 1937 en 1938 (Gewone begrooting) ; 2° der uitgaven buiten de begrooting van het Zeewezen en « Pro memorie » gebracht in het opmaken der balans	B 42
3. Verdeeling der uitgaven « Pro memorie » ten laste gelegd der verschillende uitbetalingsdiensten van het Zeewezen uit hoofde van toelagen aan de werkliedenkas, de burgerlijke pensioenen en levensrenten	B 43
4. Vergelijkende tabel van de toelagen uitbetaald op de begrotingskredieten van 1937 en 1938	B 44 - 45
5. Buitengewone begrooting. Vergelijkende tabel van de sommen betaald in 1937 en in 1938	B 46 - 47
6. Algemeene tabel der uitgaven (gewone begrooting) en der uitgaven buiten de begrooting van 1938, vergeleken met die over 1937 - Verdeeling onder de verschillende exploitatiediensten na aftrek der sommen verhaald op de voorschotsgelden	B 48 - 49
7. Vergelijkende tabel der sommen gebracht op de jaarlijksche tabel der indeeling der uitgaven	B 50 - 51
8. Vergelijkende tabel der uitgaven « Personeel » der verschillende exploitatiediensten in 1937 en 1938	B 52
9. Paketbooten Oostende-Dover ; Verkeer en ontvangsten. Vergelijking tusschen de jaren 1938 en 1937	B 53
10. Financiële lasten van het Bestuur van het Zeewezen sedert 1919	B 54

