

De O.159 „Avondster” gedoopt in thuishaven

VIER GESLACHTEN BIJ DE REDERIJ MAES

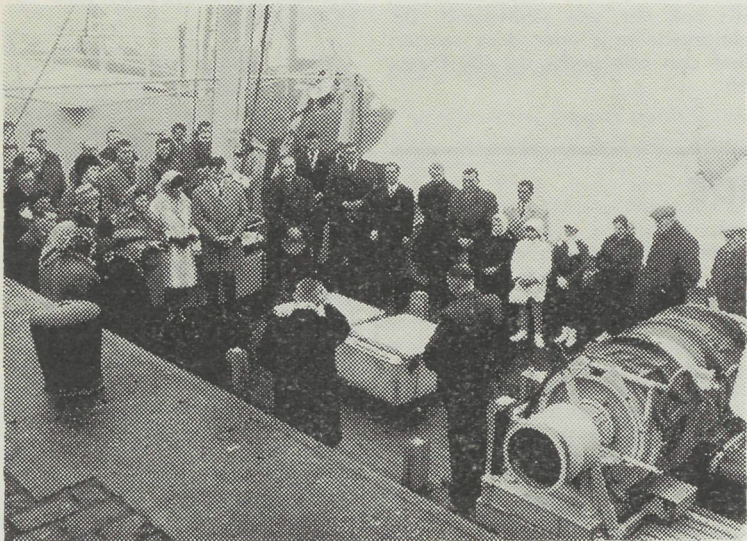
VERTROK MAANDAG VOOR DE EERSTE MAAL TER VISSERIJ

Wij bevonden ons vorige week zaterdag reeds geruime tijd vóór de doopplechtigheid van de O.159 «Avondster» op de Hendrik Baelskade.

x x x

Zaterdagmiddag heerste er langsheen de Hendrik Baelskade te Oostende andermaal een grote drukte, dit niettegenstaande een loodgrijze, mistige lucht weinig goeds liet voorspellen. Inderdaad, de O.159 «Avondster» van de rederij Maes Frans & Louis zou gedoopt worden.

Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij ondermeer de heer Berbiers, directeur van de Onderlinge Visafslag, de beide reders met hun familie, de voltallige bemanning, alsook talrijke gekenden uit de vissersmiddens.



Een blik op de doopplechtigheid van de O.159 «Avondster» welke vorige maandag plaatsgreep.

Het was de vissersjaalmoezenier, Z.E.H. Corneillie, die de zegen van God inriep voor schip en bemanning. Vooraf hield hij een korte welkomstrede tot de aanwezigen, waarin hij de reders gemeend gelukwensde met hun initiatief en er tevens op wees dat de jonge schipper, Maes Alfred, één van zijn meest briljante leerlingen is geweest.

Vervolgens werd een rondgang gehouden waarbij het volledig vaartuig werd gewijd.

DE REDERIJ MAES HENRI

De reders Maes zijn in de Oostendse vissersmiddens gekende figuren. Wij vinden het dan ook gepast enkele lijnen te wijden aan de personen die doorheen de jaren het wel en wee van een vissersjuitbating hebben meegemaakt.

Reder Maes Henri, in de betrokken middens beter gekend als «Katte», werd geboren te Adinkerke op 30 mei 1888.

Van in zijn jeugdijaren werd hij opgenomen in de vissersmiddens uit de westhoek. Immers zijn vader, Maes Alex, was eveneens reder en ondermeer eigenaar van de P.9 en de P.53.

Henri Maes groeide op en was dermate vertrouwd met de visserij dat deze bedrijvigheid voor hem geen geheimen meer inhield.

DE P.53 „DE HOOP”

Het was dan ook nog op zeer jeugdige leeftijd dat hij zelf reder werd, van de P.53 «De Hoop», samen met zijn vader. Dit vaartuig werd gebouwd in De Panne in het jaar 1900. De P.53 «De Hoop» was een van die typische pannepotten, zoals er in die tijden talrijke gebouwd werden. In het jaar 1905 werd de P.53 «De Hoop» aangekocht door vader Maes Alex en zijn zoon Henri.

Dit schip vaarde vanuit Nieuwpoort regelmatig ter visserij tot in het jaar 1917. In dit jaar werd het vaartuig verkocht aan een Franse rederij.



De P.53 «De Hoop», de eerste eenheid welke door reders Maes Alex en Henri werd uitgebaat.

DE O.155 „DE HOOP”



In het jaar 1923 liet reder Maes Henri een eerste vaartuig bouwen. Het werd de eerste O.155 «De Hoop», een houten vissersvaartuig dat gebouwd werd op de scheepswerf Jules Denye, te Oostende. De O.155 «De Hoop» was een van de eerste motoreenheden van onze vissersvloot. Vorige zaterdag nog werden herinneringen uit die tijd opgehaald van zeilschepen die roerloos lagen te drijven, wachtend op een beetje wind, terwijl de eerste motorkotters zig-zag deze zeilschepen voorbij voeren.

Tenslotte werd dit vaartuig verkocht aan een rederij uit Breskens.

De eerst O.155 «De Hoop» van reder Maes Henri. Dit vaartuig werd gebouwd op de scheepswerf J. Denye in 1923.

DE O.155 „DE HOOP”

In het jaar 1931 werd, eveneens op de scheepswerf Jules Denye te Oostende de tweede en grotere O.155 «De Hoop» gebouwd voor rekening van reder Maes Henri. Dit vaartuig, dat thans nog steeds in de vaart is, heeft een bruto-tonnage van 90,84 ton en is uitgerust met een Deutz-motor van 200 PK van het jaar 1931.

In het begin van de jongste wereldoorlog bevond de O.155 «De Hoop» zich te Milford Haven. Vandaar werd naar Dartmouth gevaren voor een onderzoek, om vervolgens op de rivier voor anker te worden gelegd. Daarna kwam de O.155 terug naar Milford Haven, alwaar het door een Britse admiraliteit in beslag werd genomen, en ingelijfd bij de ballonbarage. In maart 1941 deed de O.155 «De Hoop» dienst in het Southdock te Swansea. Op 14 mei 1941 liep het vaartuig de haven van Fleetwood binnen en werd in het wiredock gemeerd voor reparatie aan de motor. Vier dagen later verliet de Oostendse eenheid opnieuw de haven van Fleetwood met bestemming naar de Thames, voor dezelfde dienst, alwaar het bleef tot het einde van de oorlog.

(Zie vervolg bl. 12)

De O.159 „Avondster” gedoopt in thuishaven

vervolg van blz 3

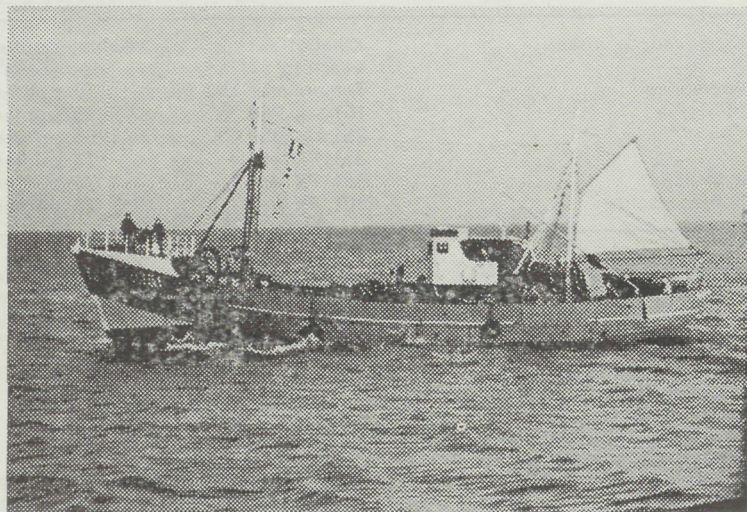
Op 1 september 1945 kwam de O.155 «De Hoop» opnieuw de thuishaven binnengevaren. Na een grondig onderzoek en de nodige herstellingen werd opnieuw ter visserij uitgevaren.



De tweede eenheid van reder Maes Henri, de O.155 «De Hoop» welke gebouwd werd in 1931.

DE REDERIJ MAES FRANS EN LOUIS

Reder Maes Henri had ook twee zonen, nl. Frans en Louis. Beiden zouden precies zoals hun vader van kindsbeen af het wel en wee van de visserij mede maken



De O.151 «De Morgenster» van reders Maes Frans en Louis.

Nadat zij enkele jaren zelf gevaren hadden — Louis vaart thans nog steeds als schipper van de O.151 «Morgenster» — lieten zij een eerste vaartuig bouwen. Het werd de O.151 «Morgenster» die gebouwd werd op de scheepswerf Jules Denye te Oostende in het jaar 1956. Dit houten vissersvaartuig, heeft de volgende afmetingen:

- Lengte over alles : 26 meter.
- Lengte tussen de loodlijnen : 22,50 meter.
- Breedte : 6,50 meter.
- Diepgang : 12 voet

De O.151 «Morgenster» is uitgerust met een A.B.C.-motor van 300 PK van het bouwjaar 1956 en heeft een bruto-tonnage van 90,84 ton.

Totdaar dit overzicht van de rederij Maes. Hierbij dient nog aan toegevoegd dat men geen de minste vrees dient te koesteren voor een uitsterven van het bedrijf want wij weten genoegzaam dat de O.159 «Avondster» bij schipper Alfred Maes — zoon van reder Frans Maes — in bijzonder goede handen is. Schipper Maes en zijn bemanning zullen heel zeker het hunne bijdragen tot een voortzetting van een bloeiend bedrijf.

DE O.159 „AVONDSTER”

De O.159 «Avondster» is een stalen vissersvaartuig van het midden-slagtype, dat uitgerust is met een reductie 2 op 1 bij 430 omwentelingen per minuut. Er is tevens een hydraulische keerkoppeling, terwijl verder een hulpmotor Lister van 18 pk werd ingebouwd.

De voornaamste afmetingen van dit vaartuig zijn de volgende :

- Lengte over alles : 27,70 meter.
- Lengte tussen de loodlijnen : 23,20 meter.
- Breedte op de spanflens : 6,20 meter.
- Holte in de zijde : 3,20 meter.
- Diepgang achter : 3,40 meter

Het vaartuig is voorzien van 5 waterdichte schotten, terwijl er tevens een hydraulische stuurmachine werd ingebouwd, van het type «Hydrostar» van de Fa. Brusselle uit Nieuwpoort.

Op de winchfundatie is een trawlwinch geplaatst, die geschikt is voor 900 meter 16 mm vislijn. De winch zal door middel van een drijfriem aangedreven worden.

De drinkwatertank heeft een inhoud van 2.800 liter, terwijl de brandstoftanks een capaciteit van ca 22 ton hebben.

De elektrische installatie bestaat uit de nodige navigatie-en visserij-vuren en dokverlichting. De verblijven, visruim, magazijn en motorkamer zijn ruim verlicht. Het geheel wordt gevoed door een in de motorkamer opgestelde dynamo, aangedreven door de hoofdmotor. Er is tevens een noodverlichting van 24 volts aanwezig.

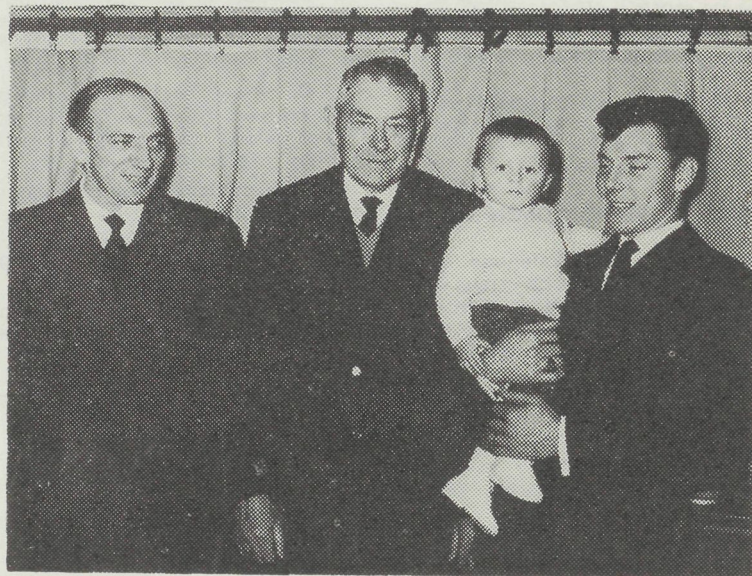
In het logies, de kombuis, de brug en radiokamer zijn radiateurs voorzien voor de verwarming bij middel van een centrale verwarmingskachel.

Tenslotte voor wat de visbehandeling betreft kan gezegd worden dat een koelinstallatie werd ingebouwd, die moet instaan voor de aanvoer van goede kwaliteitsproducten.

DE MAIDENTRIP VAN DE O.159 „AVONDSTER”

Maandagmorgen verliet de nieuwste eenheid van de Oostendse vissersvloot de thuishaven met bestemming naar de visserijgronden op het Kanaal. Het vaartuig, dat onder het bevel staat van schipper Maes Alfred, zoon van mede-eigenaar Maes Frans, heeft volgende bemanning aan boord : motorist Rouzee Pierre; stuurman Rigaux Roger; de matrozen Deyve Gilbert en Calcoen Johnny, en tenslotte scheepsjongen Rigaux Marcel.

Mogen allen medewerken aan een mooie en rentabele uitbating van het vaartuig, dat toch ook een beetje het hunne zal zijn. Wij wensen reders en bemanning in ieder geval van ganser harte het beste voor de toekomst. — B



De vier geslachten bij de rederij Maes. Van links naar rechts : Maes Frans, 45 jaar ; Maes Henri, 75 jaar ; Maes Alain, 13 maand ; en schipper Maes Alfred, 23 jaar.