

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 26 december

O.81, IJsland
O.324, IJsland
O.282, IJsland
O.129, IJsland
O.38, Kanaal
O.235, Kanaal
O.132, Kanaal
Z.509, Kanaal
O.82, Kanaal
O.151, Kanaal
N.819, West
O.77, West
O.267, West
O.196, West
O.147, West
Z.201, West
O.142, West
N.728, Kanaal
O.154, Kanaal
O.119, Noord
O.102, Noord
O.215, Noup Head

VRIJDAG, 27 december

O.231, Noordzee
O.228, Noup Head

ZATERDAG, 28 december

O.237, Noup Head

ZONDAG, 29 december

O.175, Kanaal
O.160, Kanaal
O.35, Kanaal
O.131, Kanaal
O.115, Kanaal
O.188, Kanaal
O.156, Kanaal
N.730, West
N.763, West
N.761, West

MAANDAG, 30 december

Z.539, Kreeftenput
Z.549, Kreeftenput

DINSDAG, 31 december

Z.560, West
B.603, West
O.15, West
N.715, West
Z.559, Kreeftenput
Z.564, Kreeftenput
Z.452, Kreeftenput
Z.544, Witte Bank

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

MAANDAG, 30 DECEMBER 1963

IJSLAND			
O.316	18	1200	— 491.050
O.85	22	2400	— 874.151

NOOP HEAD

O.305	17	700	— 292.090
O.124	17	650	— 253.640
O.334	13	320	— 113.420
O.333	16	550	— 205.380
O.239	17	560	— 266.080
O.459	15	400	— 184.820

KANAAL

O.127	14	160	400	106.810
Z.543	14	220	300	159.770
O.218	15	160	1200	143.620
O.279	15	150	500	119.690
Z.419	15	150	800	139.870
O.457	15	250	900	156.220
O.254	15	220	300	111.055
O.200	10	150	300	96.090
O.105	12	160	300	88.850
O.283	16	220	900	152.440
O.284	16	270	700	213.830
O.214	16	220	800	169.920
O.176	5	20	—	19.260
O.193	16	150	700	139.040

NOORD

O.249	8	100	100	64.355
O.346	8	120	200	56.690
O.268	8	100	200	53.970
O.120	8	100	—	58.870

KREEFTENPUT

Z.539	13	100	800	120.280
Z.549	13	100	800	114.430
Z.504	11	80	800	103.470

WEST

N.715	7	100	—	59.060
O.154	8	150	100	77.000

DINSDAG, 31 DECEMBER 1963

IJSLAND

O.236	18	850	— 343.620
O.108	18	700	— 323.490
O.318	18	450	— 231.685

NOOP HEAD

O.286	16	500	— 283.850
-------	----	-----	-----------

KANAAL

O.109	14	250	1000	178.390
O.265	14	150	500	106.240
O.192	14	100	600	117.075
Z.542	10	150	1200	184.790
O.229	13	100	1000	137.980
O.204	13	200	—	120.110

KREEFTENPUT

Z.537	11	60	650	74.930
Z.559	10	80	1200	140.550
O.191	10	50	400	52.590
Z.564	10	80	800	87.140
Z.452	10	60	700	73.450

WITTE BANK

Z.554	12	80	1500	145.140
-------	----	----	------	---------

WEST

O.225	8	80	200	54.280
O.142	4	80	—	41.150
O.196	4	80	—	59.970
Z.560	7	120	200	105.820
B.603	10	60	800	103.860
O.77	4	50	—	36.090

PAKKETBOTEN

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 5-1-1964 tot 11-1-1964.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

Alle dagen te 10 en te 15 uur.

Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 11 en te 16 uur (1).

(1) Vervoert ook auto's.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :

Dagelijks te 12 uur.

Op 5-1-1964 bijkomende afvaart te 01 uur.

Afvaarten uit Dover :

Dagelijks te 11.45 uur.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 6-1-64

IJsland : 0.269

Noop Head : 0.215
M. Firth : 0.335

Kanaal : 0.37, 0.34, Z.546, 0.312,
O.369, 0.69

Noord : 0.66

West : N.763, N.710, 0.267

DINSDAG 7-1-64

IJsland : 0.216, 0.217

Noop Head : Z.212

Kanaal : 0.166, 0.174

West : 0.185, N.209

WOENSDAG 8-1-64

Noord : 0.165

Kanaal : 0.82

MAANDAG of DINSDAG 6 of 7-1-64

M. Firth : 0.331

DINSDAG of WOENSDAG

7 of 8-1-64

IJsland : 0.224, 0.90 (1200 bennen)

ZIJ HADDEN PECH...

STORMSCHADE

Terwijl de O.108 van reder Dob-belaere Emiel uit Zeebrugge op te-rugreis was werd het vaartuig ver-rast door een zware zee. Hierdoor liep het schip schade op waarbij on-dermeer de zijvuren weggeslagen werden. — (b)

OPSLEPINGEN

Terwijl de Z.540 van de rederij Dobbelaere en Beernaert de visserij bedreef werd motorschade vastge-gesteld. Gezien herstellen met eigen middelen onmogelijk bleek werd de sleephulp ingeroepen van de O.312 van de rederij Maes Leon, die het defekte vaartuig veilig de haven van Ne-vlyn binnensleepte — (b)

De O.153 van reder Zonnekeijn Prosper liep schade op aan de re-dukatie. Herstellen was onmogelijk zodat de sleephulp werd ingeroe-pen van de O.127 van de rederij Wwe Halewyck. De O.153 werd naar de haven van Oostende opgesleept. — (b)

SCHADE KEERKOPPELING

Terwijl de Z.510 van de rederij Ponjae & Lissermeyer de visserij bedreef werd schade vastgesteld aan de motor. Bij nazicht bleek de keer-koppeling defekt. — (b)

NIEUWPOORTS VAARTUIG OP DRIFT

Het Nieuwpoorts vissersvaartuig N.814 « Roger » vain schipper-eigenaar August Calcoen, is vrijdag jl. in de vroege morgen bij mistig weder op drift geslagen wegens machineschade. De N.814 beoefende de visserij in de omgeving van het « Sandette-lichtschip ». Het vaartuig lag ongeveer 10 tot 15 mijl ten noorden van het lichtschip toen het voor het laatst in radiokontakt was geweest.

Via Oostende-Radio werd het loodswezen Oostende gevraagd om met de loodsboot opzoeken te doen. De N.814 is een houten vaar-tuig met een vierkoppige beman-ning. Het heeft een lengte van 17 m. en is 5,30 m. breed.

Al de vaartuigen werden radio-fonisch gevraagd goed uitkijk te behouden. — (n)

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !