

Marktoverzicht Zeebrugge

Z.536 „Zeevalk” op Kerstmis te Zeebrugge gedoopt

In de week van 26 tot en met 31 december boden er 51 vaartuigen hun vangsten aan. Zij kwamen zowel van de Oost, de West, de Kreeftenput, het Kanaal, de Noord en kustvisseren.

De 18.737 kg bekwamen renderende prijzen alhoewel deze een lichte daling ondergingen op de dinsdagmarkt, de gemiddelde prijs over gans de week bedroeg 83,50 F. Er was een zeer grote variatie aan tarbot soorten en ook hier waren de prijzen aan de hoge zijde. Kabeljauwen gullevis die in vergelijking met de andere soorten in vrij kleine mate werd aangebracht bekwam van 20 tot 33 F voor de kabeljauw en van 10 tot 15 F voor de gullen. Wijtingsoorten haalden van 4 tot 7 F voor de grote en van 3 tot 6 voor de kleine. Platvissoorten waren het hoogst in aanvoer, deze waren niet in trek en werden om en nabij de opvangprijzen verkocht. Deze waren niettegenstaande van zeer goede kwaliteit. Roggevissoorten waren eveneens niet in trek, deze werden nochtans in niet zo'n grote hoeveelheid aangevoerd.

Totale opbrengst : 18.737 kgr en 3.914 bennen vis brachten 3.037.080 frank op.

GARNAALAANVOER

De 6.642 kgr garnalen bekwamen van 21 tot 55 F voor deze week, er waren 29 uitvaarten en dit bracht 252.399 F op.

DONDERDAGMARKT

De markt werd bevoorrad door een zevental vaartuigen die amper drie tot zes zeenachten in zee waren. De 600 kg tongen die werden aangeboden bekwamen van 79 tot 83 F voor de grote tot en met de fruits en de schone kleine tot 85 F. De kleine van 81 tot 85 F en de TP tot 76 F. De grote tarbots haalden van 51 tot 62 F. Kabeljauw van 21 tot 33 F was in trek de gullen in mindere mate van 7 tot 12 F. De wijtingsoorten van 4 tot 6 F voor de grote en 3 F voor de kleine. Platvissoorten waren het grootst in aanvoer, van 6 F voor de grote en middenslag en van 6 tot 7 F voor de platjes. Een partij roggevis kreeg tot 11 F toegewezen voor de grote, tot 8 F voor de tilten en tot 8 F voor de halve mans.

De opbrengsten, van 19.700 F voor de Z.456 tot 30.530 F voor de Z.477. De Z.453 bekwam van de 30.310 tot 34.990 voor de Z.184.

ZATERDAGMARKT

Slechts twee vaartuigen aan de verkoop. De 200 kgr tongen brachten natuurlijk topprijzen op, van 80 F voor de grote en bloks tot 90 voor de fruits. De schone kleine bekwamen 75 F. De tarbots haalden van 60 tot 70 F. Buiten de platvissoorten, die van 6 F haalden voor de grote tot middenslag, de 3de slag tot 7 F en de deelvis tot 8 F, waren er praktisch geen vissoorten.

De kabeljauw bekwam tot 28 F en de gullen volgens grote van 9 tot 15 F. De Z.510 bekwam 34.940 F en de Z.349 bracht het tot 11.860 F.

MAANDAGMARKT

Op deze eerste verkoopdag van de week boden er 21 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan waren er vier van het kanaal, twee van de Noord, twee van de Kreeftenput, vier van de West, zeven van de Oost, de overige waren kustvisseren. De 11.300 kgr tongen behaalden renderende prijzen, de grote van 73 tot 80 F, de bloks van 76 tot 84 F en de fruits van 80 tot 86 F. De middenslag werd van 90 tot 96 F op voor de schone kleine en van 92 tot 96 F voor de kleine. De TP, van 94 tot 96 F en de slips van 70 tot 73 F, de gemiddelde prijs haalde 84,16 F. Buiten verwachting bekwamen de tarbots niet zo'n hoge prijzen als verwacht, van 50 tot 70 F, de middenslag van 40 tot 50 F en de grieten van 25 tot 35 F. Kabeljauw en gullevissoorten werden weinig aangebracht, van 22 tot 30 F voor kabeljauw en 10 tot 15 F voor gullen. De wijtingsoorten bekwamen van 4 tot 7 F en van 3 tot 6 F voor de kleine. De platvissoorten vormden opnieuw het hoogst aantal kilogrammen, zij werden afgenomen aan prijzen die schommelen tussen de 5 en 6 F voor de grote en middenslag. De derde slag bekwam van 7 tot 10 F. Roggevis werd eveneens in tamelijk grote hoeveelheid aangeboden, van 10 tot 15 F voor de heils, van 6 tot 8 F voor de roggen en van 5 tot 8 F voor de halve mans.

De opbrengsten schommelden tussen de 127.600 F voor de Z.540 en de 227.490 voor de Z.431. De West van 60.750 F voor de Z.548 tot : 131.720 F voor de Z.598. De Oost van 50.200 F voor de Z.523 tot : 87.060 voor de Z.445 F.

DINSDAGMARKT Tongen goedkoper

Opnieuw waren er een 21-tal vaartuigen aan de afslag, daarvan waren er vijf van de Kreeftenput, twee van de West, vijf van de Oost, een van de Witte Bank, de overige waren kustvisseren. De 6.500 kgr tongen werden afgenomen aan prijzen die lager lagen dan de vorige verkoopdag, van 60 tot 70 F voor de grote, van 63 tot 75 F voor de bloks en van 75 tot 82 F voor de fruits. De middenslag van 80 tot 88 F voor de schone kleine en van 94 tot 96 F voor de kleine. De TP van 92 tot 93 F en de slips van 71 tot 73 F. De grote tarbots waren duurder in prijs, van 60 tot 75 F, de middenslag van 40 tot 50 F en de grieten van 20 tot 35 F bleven praktisch konstant. De ronde vissoorten bleven eveneens op gelijke hoogte, van 20 tot 33 F en de gullen van 10 tot 15 F. Wijtingsoorten, van 4 tot 7 F voor de grote en van 4 tot 6 voor de kleine. Platvissoorten brachten praktisch geen prijs op, van 5 tot 6 F voor de grote en middenslag, de 3de slag van 5 tot 9 F en de deelvis van 4 tot 7 F. De roggevis was eveneens in prijs gedaald van 10 tot 11 F voor de keils, de grote roggen van 6 tot 8 F. Voor de telten en de halve mans van 5 tot 7 F.

De besommingen haalden van de West van 73.740 F voor de Z.400 tot 118.330 F voor de Z.557. De Oost van 50.280 F voor de Z.470 tot 51.660 F voor de Z.199.

Maandagnamiddag kwam in de vissershaven van Zeebrugge de stalen middenslagtreiler Z.536 « Zeevalk » toe van reder Julien Demunter, Heiststraat 203, te Zeebrugge. Het vaartuig dat gebouwd werd op de scheepswerf van de Gebroeders C.V. De Kelk te Kruispolderhaven (Ned.) meet 47 Brt. De kiellegging had plaats omstreeks half juli terwijl het tewatergelaten werd op 30 oktober II. Reder Demunter bezit verder reeds de Z.401 « Marie-Rita », een houten vaartuig dat gebouwd werd in 1931.

ENKELE KARAKTERISTIEKEN

De Z.536 heeft volgende afmetingen : lengte over alles 20,50 m., tussen de loodlijnen 17,85 m., breedte op grootste spant 5,40 m., en een holte van 2,60 m. Het is voorzien van een hoofdmotor Mercedes-Benz van 225 PK, afgesteld op 175 PK., toerental op 225 PK. 1.500, snelheid van het vaartuig 9 mijl. Verder ook nog een Lister hulpmotor van 5 PK. De nieuwe eenheid bezit volgende opslag-tanks : mazout 9.500 l., smeerolie 400 l., drinkbaar water 1.400 l. Het visruim is onderverdeeld in 6 bakken, totale inhoud ongeveer 220 bennen. Dit visruim is geïsoleerd met 15 cm. schuimrubber. De kracht van de motor wordt via een keerkoppeling merk Ryntjes voorzien van een reductie 1 op 4 op een vierbladige schroef overgebracht, met een doormeter van 1,35 m. Deze schroef werd vervaardigd bij Collard in Booni.

Op de winch bevinden zich vier trommels op de twee middenste kunnen elk 200 m. staaldraadkabel gewonden worden, op de zijtrommels ongeveer 50 m. De « Zeevalk » is uitgerust met een radio-zender en -ontvanger, een dieptemeter en een richtingszoeker. De nylonnetten werden geleverd door de beroepsorganisatie « Hand in Hand » van Zeebrugge. Het betreft twee netten van 8,85 m. stok.

Een drietal biezonderheden vallen op : de winch wordt vanuit de brug bediend. Het vaartuig bezit een veiligheidssysteem voor de bokkenvisserij op punt gesteld door ir. Verhoest van het Proefstation voor de Zeevisserij te Oostende. Het stuurhuis wordt met warm water verwarmd. De Z.536 « Zeevalk » is

verzekerd bij « Hulp in Nood » te Oostende.

BEMANNING EN DOOP

De traditionele doopplechtigheid werd woensdagnamiddag voltrokken door Z.F.H. L. Schoenmakers, pastoor van Zeebrugge, bijgestaan door mej. Ingrid Demunter als meter (dochter van de reder) en door jhr Jackie Demunter als peter (jongste zoon van de reder).

De bemanning bestaat uit : schipper-stuurman-eigenaar Julien Demunter, motorist Julien Vandevaire, matroos Willy Lazeure en scheepsjongen Freddy Demunter, allen uit Zeebrugge.

De nieuwe eenheid zou donderdag 26 december voor zijn eerste reis vertrekken voor een tweetal dagen naar de Goeree. Wij wensen alle opvarende zeelieden behouden vaart en lonende vangsten.

PUBLICITEIT

IN

het

visserijblad

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

DE REDERSCENTRALE
WENST AL HAAR LEDEN
EEN VOORSPOEDIG NIEUWJAAR