

Berichten van de Rederscentrale

REDEERS: AANDACHT

Beschermingskledij voor varende personeel

Het is U wellicht bekend, dat volgens het Koninklijk Besluit van 18-2-1960 op de Arbeidsbescherming iedere werkgever aan zijn werknemer de nodige beschermingskledij moet ter beschikking stellen.

Hiertoe verplicht zijnde, gezien het zeevisserijbedrijf eveneens onder toepassing van deze Wet valt, zou iedere reder aan boord van zijn schepen de nodige zuidwesters, laarzen, oliebaaien, olieschorten, gutters, enz. moeten in voorraad hebben voor zijn bemanning. Wetende, dat sommige vissers dikwijls van de ene reder naar de andere overgaan, brengt dit voor de reder mede, dat het niet enkel voldoende is, dat hij deze kledingstukken aan boord heeft, maar dat hij ze ook in alle maten in voorraad moet hebben.

Dit was de verplichting waaraan de reder onderworpen werd ingevolge voornoemde Wet van 1960. Hier was het dan ook de taak en de plicht van de Beroepsvereniging Rederscentrale v.z.w.o. tussen te komen in het kader van het behartigen en verdedigen van de beroepsbelangen van haar leden.

Na zeer moeizame onderhandelingen, welke meer dan twee jaar hebben geduurd, kwam eindelijk 'n akkoord tot stand tussen werkgevers- en werknemersafgevaardigden welke de reder als werkgever toelaat zich met een minimum aan onkosten in regel te stellen met de Wet van 1960, zonder te moeten een stel oliegoed in alle maten en voor iedere visser in voorraad te hebben.

Welke regeling nu tot stand kwam en hoe deze zal functioneren is zeer eenvoudig:

I. WAT OVEREENGEKOMEN WERD

Naargelang de categorie van vaartuig dient de reder, per jaar, de in onderstaande tabel vermelde soorten en aantal kledingstukken ter beschikking van de vissers te

stellen, en zulks met terugwerkende kracht van 1 juli 1963:

N.B.

Het machinepersoneel op vaartuigen tot en met 500 PK heeft de keus tussen:

1. Een volledige oliegoeduitrusting volgens de categorie van scheepsklasse waartoe het behoort.

2. Een gedeeltelijke oliegoeduitrusting plus overall en muts.

II. HOE WERDEN DEZE VERPLICHTINGEN DOOR DE REDERSCENTRALE TOT EEN MINIMUM HERLEID ?

1. De Rederscentrale koopt globaal voor gans de kust al de in vorige tabel vermelde kledingstukken aan. Hierdoor wordt de reder de mogelijkheid geboden tegen uiterst interessante voorwaarden dit zeegoed ter beschikking van de vissers te stellen, gezien de prijzen zeer laag liggen, enerzijds door de grote hoeveelheden rechtstreeks uit fabriek te trekken, en anderzijds de Rederscentrale v.z.w.o. geen winst kan noch mag verwezenlijken.

2. Door de reder te ontlasten van de verplichting een ganse voorraad zeegoed aan te leggen, door het in voege brengen van een puntenstelsel zoals hierna uiteengezet

— De Rederscentrale v.z.w.o. brengt punten in omloop.

— De reder of zijn gevolmachtigde koopt deze punten aan bij de Rederscentrale v.z.w.o. tegen 0,10 F per punt.

— De visser heeft per zeedag recht op een zeker aantal punten, al naargelang de categorie van vaartuig (zie hoofdstuk III).

— Deze punten worden de visser ter hand gesteld, hetzij door de reder, hetzij door de persoon of het kantoor belast met de uitbetaling van zijn loon.

— De visser kan deze punten omwisselen tegen zeegoed bij de Rederscentrale.

III. AANTAL PUNTEN WAAROP DE VISSER RECHT HEEFT OM ZIJN VOORZIENE ZEEGOED TE KUNNEN BEKOMEN

1. Met terugwerkende kracht tot 1 juli 1963.

Iedere visser ontvangt ter gelegenheid van zijn eerste aanmonstering in 1964 een bon van de reder of zijn gevolmachtigde, deze bon heeft een waarde van de helft van een totale jaarlijkse uitrusting en verschilt in waarde naargelang de categorie van vaartuig (zie onderstaande tabel). Bedoelde bon kan door de reder of zijn gevolmachtigde worden aangekocht tegen 0,10 F per punt (bv. een bon met een waarde van 2.700 punten kost 270 F).

Functie van de visser	Kategorie vaartuig	Waarde v.d. bon
Dekpersoneel	Tot en met 150 PK	2.700 punten
	151 — 250 PK	6.550 punten
	251 — 350 PK	7.364 punten
	351 PK en +	10.622 punten
Scheepskoks	351 PK en +	3.480 punten
Machinepersoneel	501 PK en +	2.900 punten

2. Aantal punten per zeedag per visser voor 1964 (vanaf 1 januari)

Functie van de visser	Kategorie vaartuig	Aantal punten per zeedag
Dekpersoneel	Tot en met 150 PK	30 punten
	151 — 250 PK	50 punten
	251 — 350 PK	56 punten
	351 PK en +	73 punten
Scheepskoks	351 PK en +	24 punten
Machinepersoneel	501 PK en +	20 punten

IV. WAT MOET U NU DOEN VANAF 1 JANUARI 1964 ?

1. De nodige bons voor een halfjaarlijkse uitrusting per visser aankopen.

2. Een zeker aantal punten aankopen, voldoende om aan elke visser het voorziene aantal punten te kunnen geven.

3. De bons en de punten zijn verkrijgbaar:

Te Oostende:

In de burelen van de Rederscentrale V.Z.W.O. Hendrik Baelskaai 25, Oostende (eerste verdiep). Iedere dag van 9 tot 12, de zaterdag uitgezonderd.

Te Zeebrugge:

Bureel Rederscentrale, Vismijn Zeebrugge. Iedere dag van 14 tot 16 uur, de zaterdag uitgezonderd.

Te Nieuwpoort:

Kredietbank, Marktstraat 48, Nieuwpoort. Iedere dag tijdens de in voege zijnde uren waarop de kantoren open zijn.

Bank van Brussel, Grote Markt, Nieuwpoort. Iedere dag tijdens de in voege zijnde uren, waarop de burelen open zijn.

4. De bons voor een uitrusting van een half jaar moeten aan de vis-

ser gegeven worden bij hun eerste aanmonstering in 1964. De punten mogen hetzij na elke reis gegeven worden, hetzij om de drie maand, samen met hun « Ziekenbon ».

BELANGRIJK

De vissers moeten aftekenen voor de bons en punten, welke zij ontvangen teneinde U in staat te stellen te bewijzen, dat U in regel zijt met de wet van 1960. Immers het hierboven vermelde systeem zal op regelmatige wijze worden gecontroleerd door de bevoegde diensten van de Arbeidsinspectie.

N.B. — De familiebedrijven vallen niet onder toepassing van deze wet. Onder familiebedrijf dient te worden verstaan, een vissersvaartuig op dewelke uitsluitend familieleden zijn tewerkgesteld. De Rederscentrale.

	Zuid-wester	Laarzen	Cutters	Oliebaai	Olieschort	Overall	Muts	Pantofels
Dekpersoneel								
Tot en met 150 PK	1/2	1	1	—	1	—	—	—
151 — 250 PK	1/2	2	4	1	—	—	—	—
251 — 350 PK	1/2	2	8	1	—	—	—	—
351 PK en +	1/2	2	12	2	—	—	—	—
Scheepskoks	—	—	—	—	—	2	2	2
351 PK en +	—	—	—	—	—	2	2	—
Machinepersoneel	—	—	—	—	—	2	2	—
501 PK en +	—	—	—	—	—	2	2	—