

Massale sprotvangsten

Waar er bij de inzet van het sprotseizoen weinig reden was tot tevredenheid is er de laatste weken een gevoelige verbetering ingetreden. Het begon voor de kust van Nieuwpoort en van Grevelingen waar de sprot geweldig dik zwom. Er werden daar dan ook fantastische vangsten gelukt. De opvangregeling had weliswaar de handen vol maar voor de sprotvisser zal het ongetwijfeld een geweldig seizoen worden.

Nu zijn ook in Oostende de sprotvangsten reusachtig toegenomen. Bijna alle kustvaartuigen zijn dan ook op sprot gaan vissen en vorige week donderdag kregen we dan ook een massa sprot op de te zien geweest. Het is vooral spijmarkt. Zulke aanvoer is in jaren niet tig dat die wondervangsten gedaan werden in de Kerstweek, week van werd trouwens ook de opvangrege-abnormale afname. Met dit doel ling voor een tijd stil gelegd zonder dat daarom sprot kan worden aangekocht onder een prijs van 2,50 F. Dit is van zeer groot belang want indien men de sprot te koop stelde aan prijzen onder de 2 F en zelfs naar 1 F per kg zouden dalen zou dit zeker een slechte zaak zijn voor het vervolg van het seizoen. Talrijke kopers zouden zich nu immers volkopen en daarna niets meer nodig hebben. Hoezeer sommige handelaars zich daar ook trachten tegen te verzetten, de opvangregeling blijft gehandhaafd, ook tijdens de komende week, zij het dan met een lichte wijziging.

We mogen wel zeggen dat het gelukkig een paar dagen zeer mistig is geweest, zoniet zouden onze sprotvisser ook op zaterdag zijn uitgevaren. Dit is trouwens ook fout van hen, een paar sprotloze dagen doen zeker geen kwaad aan de markt. Op zaterdag zou er zeker geen afname zijn geweest en zou alle sprot ingehouden geweest zijn aan 2,50 F en zou de reder er 0,70 F voor ontvangen. Nu is het wel waar dat 10.000 kg aan 0,70 F nog altijd 7.000 F betekenen. Men zou

er echter moeten kunnen toekomen een aanvoerregeling in het leven te roepen, vooral in weken als de laatste twee van het jaar. Jaren als dit jaar zijn wel even zeldzaam als witte raven, maar nu het er toch van gekomen is, kon men de proef wel eens wagen. Daarvoor is echter algehele samenwerking nodig.

Waarom ook niet zoals vorig jaar een gelijke prijs geven voor alle aangevoerde sprot. Nu heeft donderdag, de een 2,50 F voor zijn ganse vangst gehad en de andere kreeg voor dezelfde sprot nog slechts 0,70 F. Vorig jaar werd alle sprot verkocht en men berekende 'n gemiddelde prijs. Deze werd toegepast op alle schepen in verhouding tot de vangst. Dit jaar kon men het zover niet brengen en zijn er dus slachtoffers geweest. Van verstandhouding onder de kustvisserij is dus nog altijd zeer weinig te zien. Iedereen ziet nog altijd veel te veel zijn eigen belang, de kleine visserij is trouwens niet alleen in dit geval.

Er zijn trouwens ook nog altijd mensen die menen dat zij er belang bij hebben dat er geen samenhang komt in de kleine, zowel als in de grote visserij. Hun belangen zouden er al te zeer door geschaad worden.

Ondertussen zal het winterseizoen voor onze sprotvisser zeer schitterend zijn verlopen. In lange tijd heeft men geen zulke vangsten meer gezien. Het jaar 1963 werd ingezet met reuzenvangsten voor de mid-denslagvisserij, het eindigde met wonderbare sprotvangsten voor onze kleine kustvisser. Werkelijk een jaar dat velen zich nog lang zullen herinneren.

Vermelden we hier nog de cijfers over de aanvoer en de opbrengst van donderdag 26-12-1963: door 12 koppels werden 138.900 kg sprot gelost welke verkocht werd voor 194.798 F. De gemiddelde prijs beliep dus slechts 1,40 F per kg.

Propagandalessen St.-Amandsberg

6 JANUARI

Huishoudschool Evergem. Theorie met kabeljauw, labberdaan, stokvis. Praktijk met viskonserven Globus.

7 JANUARI

Normaalschool visitatie St Amands-berg. Theorie en praktijk met koude visschotels, met verse vis en kon-serven Globus.

13 JANUARI

School Evergem. Theorie gerookte produkten Parlevliet-Drongen. Prak-tijk met die produkten.

16 JANUARI

Normaalschool visitatie St Amands-berg. Theorie en praktijk, alle soor-ten vissen.

20 JANUARI

Normaalschool visitatie St Amands-berg. Theorie en praktijk gerookte produkten Parlevliet.

21 JANUARI

Normaalschool visitatie St Amands-berg. Theorie en praktijk koude vis-schotels met verse vis en kon-serven Globus.

BERICHTEN ZEEVARENDEN

A
A
N

BELGIE

26/219(T) Lombardsijde. — Zeevaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1-15-1963.

Gedurende de periode van 6 tot en met 18 januari 1964 zullen al-leen op donderdag 9, vrijdag 10, donderdag 16 en vrijdag 17 januari 1964 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor door ar-tillerie.

Deze oefeningen worden gehou-den zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1-16-1963 zijn van kracht.

26/220 Noordzee. — Westdiep. Wrak.

Positie 51°10'02".5N — 2°37'10"E. Aanbrengen een diepte van 120 dm « Wk » in bovenstaande positie. (Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

26/221 Belgische kust. — Wrak gewijzigd.

Zie B.a.Z. 21/171-1963. Positie: 51°08'03"N — 2°37'33"E. Het teken van een zichtbaar wrak aanbrengen in plaats van de gepeil-de diepte van 2 dm « Wk ». (Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

26/222 Noordzee. — Wrak vóór Oostduinkerke. Juiste positie.

Positie: 51°09'07".5N — 2°39'37"E. Het teken van een zichtbaar wrak aanbrengen in plaats van het teken van een gevaarlijk wrak in boven-staande positie. (Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

26/223 Belgische kust. — Rede Nieuwpoort. Wrak.

Zie B.a.Z. 25/215-1963. Positie: 51°09'56"N — 2°43'05".7E. De gepeilde diepte van 26 dm « Wk » vervangen door een afge-dregde diepte. (Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

26/224 Noordzee. — Wrak « Francis Ashbury ». Opruimingswerkzaamheden geëindigd.

Positie: 51°21'25"N — 3°02'08"E. De opruimingswerken op het wrak « Francis Ashbury » zijn ge-eindigd. De wraklichtboei en de werkboeitjes werden opgenomen. Aanbrengen het teken van een on-gevaarlijk wrak. B.a.Z. 7/49(T)-1963 sub. a ver-valt. (Zie Belg. krt. « Vlaamse Ban-ken » en Lichtenlijst 1962 — Nr 200).

26/225(P) Westerschelde. — Schaar van de Noord onbetrouwbaar Betonning wordt verlegd.

Positie: ± 5°23'.2N — 4°11'.5E. Het vaarwater « Schaar van de Noord » is onbetrouwbaar. De be-tonning wordt verlegd. Nader bericht volgt. (Zie Belg. krt. « Schelde »).

26/226(T) Schelde. —

Zandvliet. Wijziging in de betonning
Positie: 5°12'13"N — 4°15'16"E.

Een rode lichtboei « Nr. 74A » (Afk.: 1 r 8 sec). werd tijdelijk gelegd in 90 dm water in boven-staande positie.

Deze boei dekt de spuiinrichting voor baggerspecie die kortelings wordt afgebroken. (Zie Belg. krt. « Schelde »).

26/227 Rede Antwerpen. — Wrak.

Positie: 51°14'06"N — 4°24'02"E. Het binnenschip « Andrea Dorea » is gezonken op de rede van Ant-werpen in bovenstaande positie. Het ligt dwars in het vaarwater van 65 tot 115 m be-E de zwarte lichtboei Nr. 109. De minste diepte op het wrak bedraagt 125 dm onder G.LLWS.

Het is verboden in de lijn licht-boei Nr. 109 - Afdak 29B te anke-ren. (Zie Belg. krt. « Schelde »).

NEDERLAND

26/228 Westerschelde. — Hansweerd. Stremming Oostsluis opgeheven.

Positie ± 51°26'.9N — 4°00'.6E. De in onderstaande B.a.Z. vermeld-de herstellingswerkzaamheden zijn geëindigd en de stremming van de scheepvaart door de Oostsluis is op-geheven.

B.a.Z. 24/212(T)-1963 vervalt. (Zie Belg. krt. « Schelde »).

26/229 Westerschelde. — Overloop der Valkenisse. Vaarwater boven Bat. Betonning.

Verplaatsen naar:
a. 51°22'26"N — 4°06'52"E de rode ton Nr. 58.
b. 51°22'29"N — 4°08'15"E de rode lichtboei Nr. 60.
c. 51°22'38"N — 4°08'38"E de rode ton Nr. 62.
d. 51°22'52"N — 4°09'17"E de rode lichtboei Nr. 64.
e. 51°23'48"N — 4°12'31"E de groene stompe wraklichtboei.
f. 51°23'08"N — 4°12'43"E de zwarte lichtboei Nr. 81.
g. 51°23'19"N — 4°12'49"E de rode lichtboei Nr. 68 met radarre-flektor. (Zie Belg. krt. « Schelde » en Lich-tenlijst 1962 — Nr. 494).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 24-12-1963.

28. Haven Zeebrugge. — Positie 51°21'00"N — 3°12'00"E. Verkeer-signalen buiten dienst. 180725.
326. Haven Zeebrugge. — Positie 51°20'30"N — 3°11'30"E. Geleide-lichten (235°) uitgedoofd. 240300.
374. Haven Zeebrugge. — Positie 51°20'30"N — 3°12'00"E. Lichtboei « M.B. » tijdelijk opgenomen. 271500.

415. Duinkerke NE nadering. — Positie 51°13'30"N — 2°39'00"E. Lichtboei « D2 » brandt onregelmatig. 191745

419. Haven Oostende. — Positie 51°14'00"N — 2°56'00"E. Dagtijsen buiten dienst. 230930.