

## EEN NIEUWE REDERIJ GESTICHT

Vorige week werd bij een notaris te Oostende een nieuwe rederij gesticht als naamloze vennootschap en zullende de naam dragen van « Viking ».

De vennoten stellen zich voor schepen te kopen en te verkopen. Hun vangsten te verkopen en de uitbating ervan te verzekeren.

Het maatschappelijk kapitaal werd gebracht op één miljoen frank.

De vennoten welke de uitmaken van de maatschappij zijn:

Gamiel Menu, directeur van de Motorvisserij, Louis Aspeslagh, beheerder van maatschappijen, de kinderen Jacques, Jean, Charles en Victor (zoon Charles) Seghers en een paar anderen. Naar het schijnt is de beëindiging een hektreiler te bouwen.

Na de verdwijning van de grote rederij Motorvisserij, is de oprichting van deze nieuwe rederij, kennelijk schetsend.

## KERSTFEEST OP GODTSCHALCK

### GIFTEN VOOR KERSTDAG EN NIEUWJAAR

Hierna volgen de bedragen der giften welke op ons blad voor deze edele werken toekwamen:

Nieuwsblad van de Kust - Visserijblad	1000 F
Fa. Leon Van Eessel, Antwerpen	5000 F
Hand in Hand, Zeebrugge	1500 F
Hulp in Nood	1500 F
Coop. SCAP	1000 F
Verbond der Kustvisserij	1000 F
Mevrouw Popieul A. (O.112)	250 F
Cadron Julien	100 F
Becu Danielle	100 F
Adv. Heymans	100 F
O.V.A.	250 F
André Berbiers	100 F
Werkhuizen André Brusselle, Nieuwpoort	500 F
Pêcheries à Vapeur N.V., Oostende	500 F
Pauwaert Maurice, Gent	600 F
Lijst Terrijn, Gent	
Paviljoen Astrid, Coupure, Gent,	100 F
Brouwerij A. Meiresonne, Gent,	200 F
Omhaling voordracht Telefoon- en Telegraafkring Gent	350 F
Grand Bazar, Gent (aankoopbon)	75 F
Fa Bovit, Vismijn Oostende,	20 F
Dhr. Halchef, Vismijn Oostende	40 F
Fa Parleviet, Oostende	100 F
Fa Louis Gekiere, Oostende	100 F
Fa Verleye F., Oostende-Gent	50 F
Fa Knockaert, Oostende	50 F
Oostendse Kredietbank	250 F
L'Industrielle des Pêcheries	200 F
Senecaut pvba	500 F
H. Boudolf	1000 F
Labiou	100 F
Rederscentrale	1500 F
Froid Industriel	1000 F
Utterwulghé Emiel, Albert en Leon, Heist-a-Zee	300 F
H. Zwart, IJmuiden	500 F
Vissers van Nieuwpoort	100 F
Larrange Simonne, (N.498)	100 F
Scheepswerf Wwe Deweert en Zonen Oostende	500 F
Hand in Hand Oostende	500 F
Blommaert Frans	500 F
Louis Dedrie	1-930 F
Vislossersbond Van Waes	200 F
O.185 & O.188	1.000 F

## BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

### De sprotopvangregeling

Bijzondere toestanden welke zich voordoen hebben het noodzakelijk gemaakt de schikkingen inzake sprotopvangregeling aan te passen. Met dit doel werd op zaterdag 28-12-1963 een spoedvergadering belegd te Nieuwpoort te 15 uur en een te Oostende te 19 uur.

Beide vergaderingen werden voorgezeten door dhr P. Vandenberghe. Te Nieuwpoort noteerden we de tegenwoordigheid van dhr J. Verbanck, mijnbestuurder en de HH. Lelouarne en Desaeveer, beheerders van Rederscentrale. Verder waren er ruim 30 sprotopvangers aanwezig. Te Oostende woonden er ruim 35 sprotopvangers de vergadering bij. Beide vergaderingen verliepen in een geest van begrip en samenwerking, alhoewel moest vastgesteld worden dat sommigen het niet altijd bij het rechte eind hebben. Het is niet altijd het juiste wat op het eerste zicht kan vastgesteld worden. Het is enkel nadat alle aspecten belicht zijn en de grond van de zaak onderzocht wordt, dat de juiste besluiten kunnen getroffen worden. In dit licht gezien zijn deze vergaderingen alleszins geslaagd te noemen, daar alle sprotopvangers de nieuwe schikkingen hebben bijgetreden omdat ze allen, na het nodige commentaar te hebben gehoord, bewust waren van het feit dat het noodzakelijk was en niet anders kon zijn.

Zowel te Nieuwpoort als te Oostende werd vooraf de toestand gegeven van de sprotopvangregeling en het opvangfonds voor sprot voor de periode van 14-10 tot 21-12-'63.

Hierna laten wij in grote lijnen de gegevens volgen. Te Oostende werd voor deze periode 59.496 kg opgevangen aan 4 F en 70.002 kg aan 2,50 F, voor een waarde van 450.429 F. Te Zeebrugge werd er 26.250 kg opgevangen aan 4 F en 1.850 kg aan 2,50 F voor een waarde van 119.050 F. Te Nieuwpoort werd 144.163 kg opgevangen aan 4 F en 214.468 kg aan 2,5 F voor een opvangwaarde van 1.212.978 F.

In totaal voor de drie havens: 229.909 kg aan 4 F opgevangen en 286.320 kg aan 2,5 F of 516.229 kg voor een totale opvangwaarde van 1.782.457 F.

Hiervan werd 447.872 kg afgegaan aan de vismeelfabrieken voor een waarde van 313.511 F en 68.357 kg aan de conservennijverheden voor een waarde van 168.073 F.

De totale tussenkomst bedraagt 1.302.775 F.

Voor de sprot nu van meer dan 100 st/kg werd in totaal 64.700 kg uit de markt gehaald, waarvoor Rederscentrale in totaal voor 24.542 F tussenkwam.

Deze hoge tussenkomsten hebben voor gevolg dat een groot deficit in de sprotopvangfonds is ontstaan, namelijk ongeveer 570.000 F.

Na deze gegevens aan de sprotopvangers te hebben medegedeeld werd overgegaan tot de discussie nopens de nieuwe schikkingen welke voorgesteld werden.

Bij deze discussies werd een belangrijk gedacht te Oostende naar

voor gebracht door dhr Fr. Serie, namelijk om bv. bij massale aanvoren de opvangregeling toe te passen tot een bepaald gewicht, bv. de sprotopvangers zouden de minimumprijs krijgen tot bv. 8.000 à 10.000 kg, wie meer sprot bij heeft, zou 't gewicht boven de 8.000 à 10.000 kg niet verkocht worden maar automatisch naar de vismeelfabrieken verwezen worden. Dit idee kan wellicht onderzocht worden voor volgend sprotopvangseizoen.

Hierna volgen nu de schikkingen welke getroffen werden en streng zullen toegepast worden:

1. Op maandag 30-12 en dinsdag 31-12 mocht niet uitgevaren worden.
2. 's Zaterdag mag geen sprot meer aangevoerd worden.
3. 's Zondags mag niet uitgevaren worden voor middernacht.
4. Als vernachte sprot wordt aangezien, deze door vaartuigen aange-

bracht welke voor middernacht zijn uitgevaren.

5. Van 2-1-1964 mag terug uitgevaren worden en zal de sprotopvangregeling van kracht zijn.

Volgende minimumprijzen zullen toegepast worden

- 80 st/kg : 3 F.
  - 80 - 100 st/kg : 2 F.
  - + 100 st/kg inhouden aan 2 F, de schipper-reder ontvangt 0,70 F.
- We leggen de nadruk op het feit dat de sprotopvangers welke zich aan deze schikkingen niet houden, zonder verwittiging zullen uitgesloten worden, zowel voor vis als voor sprot, tot 31-12-1964.

Sekretariaat Rederscentrale s.v., Handelsvereniging.

### Nota van de Redactie:

Wij willen erop wijzen dat deze maatregel genomen werd in het belang van iedereen. De sprotopvangers zouden er dan ook verkeerd aan doen deze reglementering over het hoofd te zien. Zij kunnen ervan verzekerd zijn dat hen de nodige steun zal verleend worden. Zij moeten evenwel ook beseffen dat slechts door een geordende regeling goede resultaten kunnen bekomen worden.

## De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1964

Zoals ieder jaar geeft de Rederscentrale aan de Belgische reders ter zeevisserij een Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak, welke aan boord van de respectievelijke vaartuigen dient te berusten. Voor het jaar 1964 is dit boekwerk als volgt door de betrokken reders af te halen:

- Voor alle vaartuigen met Zeebrugge als thuishaven: bij dhr. Vanhulle Fr., op de burelen van de Rederscentrale te Zeebrugge;
- Voor alle vaartuigen met Oostende als thuishaven: bij de op-

tredende visafslag; hetzij de O.V.A., hetzij de Movis;

— Voor alle vaartuigen met Nieuwpoort als thuishaven: bij dhr. Verbanck Jozef, directeur van de vismijn te Nieuwpoort (Bestuursgebouw).

De vaartuigen uit Zeebrugge of Nieuwpoort die evenwel regelmatig te Oostende verkopen kunnen deze uitgave afhalen bij een der gevestigde afslagen, maar dienen dan, hetzij de Rederscentrale te Zeebrugge, hetzij de vismijndirectie te Nieuwpoort, hiervan in te lichten.

## DE NIEUWPOORTSE HALLETOREN OMVERGEREDEN DOOR EEN MOTORFIETSER OF... GROTE DUKDALF IN DE GROND GELOPEN DOOR N.807 „DON BOSCO”

### Triestige mentaliteit van Openbare Besturen

Op 19 december jl. kwam de N.807 « Don Bosco » van de rederij Le Louarn Frans, die op de sprotopvangst uitvoer, ter hoogte van de baggermolen die werkzaam is in de Nieuwpoortse havengeul in aanvaring met de driepikkel die aldaar staat opgesteld.

De motor draaide op dead-slow terwijl het Nieuwpoortse vissersvaartuig langs de W-zijde de baggermolen passeerde. Terwijl schipper Le Louarn nog zijn vaart verminderde voelde hij tijdens het passeren van de baggermolen, een lichte wrijving aan de boeg van zijn schip.

In de schijn van zijn lichten bemerkte hij de pijler van een driepikkel die omver gelopen was en langzaam heen en weer deinde.

Schipper Le Louarn zette onmiddellijk koers naar de meerkade alwaar een grondig onderzoek werd ingesteld. Zowel op de voorsteven als op de verf kon geen het minste

spoor van schade aangetroffen worden. Een verslag werd neergelegd, terwijl door de betrokken diensten van Bruggen en Wegen een onderzoek werd ingesteld.

Iedereen met een beetje gezond verstand weet evenwel maar al te best dat een klein vissersvaartuig zo maar niet een dergelijke grote driepikkel kan omlopen, zonder zelf ook maar de geringste schade op te lopen, laat staan 'n driepikkel zonder meer af te breken, van een halve meter in het vierkant dikte.

De diensten van Bruggen en Wegen hebben anderzijds zelf vroeger reeds kunnen vaststellen dat zowel driepikkels als andere kunstwerken in de Nieuwpoortse haven beschadigd werden, tijdens het uitvoeren van baggerwerken.

Niets is evenwel gemakkelijker dan de schuld van dergelijke ongevallen op de rug van een kleine reder te schuiven. — (b)