

De Belgisch-Nederlandse ZEEMANSALMANAK voor 1964

Dit prachtig werk van meer dan 1400 blz. bevat allerlei inlichtingen voor de zeevarenden van België en Nederland en is op alle vaartuigen en industriële kantoren een onmisbare gids.

Het is verkrijgbaar voor de prijs van 250 F:

1. In Noordzee Boekhandel, Vindictevelaan 22, Oostende.

2. Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30 en mits storting van deze som plus 12 F verzendingskosten op postcheck 41.89.87.

3. Hand in Hand, Vismijn Zeebrugge.

4. Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort.

IN HOLLAND

Voor Holland mogen alle bestellingen gedaan worden bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek, Vissershaven IJmuiden, mits storting van het bedrag plus de verzendingskosten op postgirorekening 453.338.

In gulden: 18 gulden plus één gulden verzendingskosten.

NA AANVARING MET HAVENDAM

Z.248 „Willy”

in haven van Zeebrugge gezonken

De Z.248 « Willy » van reder Carron Maurice is maandagmorgen omstreeks 11 uur ingevolge de bijzonder dichte mist welke over het havengebied hing in de Zeebrugse vissershaven in aanvaring gekomen met de havendam. Door de grote lekkage welke het Zeebrugse vissersvaartuig hierdoor opliep is het ongeveer een uur na de aanvaring gezonken. De driekoppige bemanning kon gered worden.

De Z.248 « Willy » had de zondagmorgen omstreeks 11 uur de thuishaven verlaten met bestemming naar de visserijgronden in de nabijheid van het lichtschip « Goeree » teneinde aldaar de garnaalvisserij te bedrijven. Benevens schipper-eigenaar Carron Maurice, wonende Baderstraat 18 te Heist a/Zee waren nog aangemonsterd de matrozen Luyckx Henri uit Zeebrugge en De groote Roger uit Heist.

De sprotvisserij bracht zowat 8.000 kg op, waarop de terugreis werd aangevat in de loop van maandagmorgen.

Op dit ogenblik hing er over het Zeebrugse havengebied een hevige mistlaag die de zichtbaarheid tot enkele meters beperkte. Gekomen ter hoogte van de vuurtoren voelde de bemanning plots een hevige stoot op de voorsteven. Onmiddellijk werd een onderzoek ingesteld waaruit bleek dat de Z.248 « Willy » tegen de havendam was aangebotsd. De voorsteven was omzeggens volledig weggeslagen en het water stroomde dadelijk het vaartuig binnen. Onmiddellijk begon de bemanning met het pompen maar hun pogingen mochten niet baten.

Schipper-eigenaar Carron Maurits slaagde er nog in zijn vaartuig aan de binnenkant van de havendam te meren, alwaar verder werd gepompt door de driekoppige bemanning.

Omstreeks de middag evenwel zag schipper Carron Maurice het nodeloze van zijn pogingen in. De toestand van zijn vaartuig was inderdaad hachelijk geworden. De twee matrozen verlieten het reeds zinkende schip. De schipper slaagde er nog in de scheepspapieren van bord te halen, waarop het vaartuig met de voorsteven voor in de diepte verdween.

Ingevolge het zinken van de Z.248 « Willy » op ongeveer 10 tot 15 m. buiten de wal aan meerplaat 7 is het voorlopig verboden in de zone te meren.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De Z.248 « Willy » is een houten vissersvaartuig dat in het jaar 1945 gebouwd werd op de scheepswerf Hillebrant te Oostende.

De hoofdafmetingen zijn de volgende:

Het vaartuig heeft een brutotonnage van 28,48 ton voor een netto-tonnage van 8,08 ton. De vergaene Zeebrugse eenheid werd voortgestuwd door een A.B.C. motor van 90 PK. van het bouwjaar 1947. Als navigatietoestellen was het vaartuig uitgerust met een radiotelefonie. Het vaartuig was verzekerd voor een bedrag van 700.000 F — (B)

KERSTFEEST OP GODTSCHALCK GIFTEN VOOR KERSTDAG EN NIEUWJAAR

Hierna volgen de bedragen der giften welke op ons blad voor deze edele werken toekwamen:

Nieuwsblad van de Kust - Visserijblad	1000 F
Fa. Leon Van Eessel, Antwerpen	5000 F
Hand in Hand, Zeebrugge	1500 F
Hulp in Nood	1500 F
Coop. SCAP	1000 F
Verbond der kustvisserij	1000 F
Mevrouw Popieul A (O.112)	250 F
Cadron Julien	100 F
Becu Danielle	100 F
Adv. Heymans	100 F
O.V.A.	250 F
André Berbiers	100 F
Werkhuizen André Brusselle, Nieuwpoort	500 F
Pêcheries à Vapeur N.V., Oostende	500 F
Pauwaert Maurice, Gent	600 F
Lijst Terriijn, Gent	
Paviljoen Astrid, Coupure, Gent,	100 F
Brouwerij A. Meiresonne, Gent,	200 F
Omhaling voordracht Telefoon- en Telegraafkring Gent	350 F
Grand Bazar, Gent	
(aankoopbon)	75 F
N.V. La Couronne	50 F
Fa Bovit, Vismijn Oostende,	20 F
Dhr. Halchef, Vismijn Oostende	40 F
Fa Parlevliet, Oostende	100 F
Fa Louis Gekiere, Oostende	100 F
Fa Verleye F., Oostende-Gent	50 F
Fa Knockaert, Oostende	50 F
Oostendse Kredietbank	250 F
L'Industrielle des Pêcheries	200 F
Senecaut pvba	500 F
H. Boudolf	1000 F
J. Labiau	100 F
Rederscentrale	1500 F
Froid Industriel	1000 F
Uterwulge Emiel, Albert en Leon, Heist-a-zee	300 F
H. Zwart, IJmuiden	500 F
Vispers van Nieuwpoort	100 F
Larrange Simonne (N.498)	100 F
Scheepswerf Wwe Deweerdt en Zonen, Oostende	500 F
Hand in Hand Oostende	500 F
Blommaert Frans	500 F
Louis Dedrie	1930 F
Vislossersbond Van Waes	200 F
O.185 & O.188	1000 F
Mevr. O. Vandierendonck-Mallefeydt Heist a/Zee	100 F

BRANDSTOFFPRIJZEN VERHOOGD

Sedert donderdag jl. zijn de brandstoffprijzen opnieuw in prijs verhoogd. Zo is de mazout voor de schepen van 1,80 tot 1,83 F gerezen.

Voor het verbruik te lande is de prijs van de lichte fuel van 1,98 F naar 8,01 F en voor de mazout van 2,49 tot 2,53 F gerezen.

Vorig jaar waren deze prijzen op hetzelfde tijdstip:

Verbruik te lande:

Lichte fuel: 2,09 F

Mazout: 2,61 F

Ter visserij:

Mazout: 1,90 F.

Zware motorschade

Toen de O.490 van reder Constant Wynsberghe de sprotvisserij bedreef werd een slag gehoord in de machinekamer. Bij nader onderzoek door een deskundige bleek de keerkoppeling gebroken en door de carter te zijn geslagen.

Dit betekent meteen een zware tegenslag voor reder Wynsberghe. Het is inderdaad zo dat vernoemde reder bij een lokale scheepswerf 'n order heeft geplaatst voor de bouw van een garnaalhekkbaker, die evenwel pas in de maand oktober vaarensgered zal zijn.

Anderzijds is het ook zo, dat het thans nog nutteloos is verder zware onkosten te doen voor de herstelling van deze zware motorschade, zodat reder Wynsberghe besloten heeft de O.490 te slopen.

Bij het Bestuur van het Zeewezen

In het Staatsblad van 14 januari jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 16 oktober jl. waarbij de heer Germeys A., bureauchef bij het Ministerie van Openbare Werken van Verkeerswezen — Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart — met ingang van 1 november 1963. — (B)

STAATSEKSAMEN

In het Staatsblad van donderdag jl. verscheen de uitslag van het examen dat op 17 december 1963 werd afgesloten met het oog op de aanwerving van koperslagers voor het Bestuur van het Zeewezen en van de binnenvaart.

De volgende kandidaten wisten zich te plaatsen:

Dufour W. uit Oudenburg.
Marlein A.J. uit Bredene a/Zee.
Neiryck M.J. uit Zandvoorde.
Borgoo W.W. uit Zandvoorde.
Meesschaert R.F. uit Bredene.
Crombez G.CL. uit Oostende — (B)

STAKING bij de SCHEEPSWERVEN V.O.S.

Maandag jl. ging het personeel van de scheepswerf V.O.S. — Verenigde Oostendse Scheepswerven — in staking.

Oorzaak van deze staking lag in het feit dat de aldaar tewerkgestelde arbeiders enerzijds hogere lonen eisen en anderszijds aanspraak maakten op een eindejaarspremie, welke hen door de directie van de betrokken scheepswerf beloofd werd. — (B)