

Jaaroverzicht van de Nieuwpoortse haven

- * **STIJGENDE BEDRIJVIGHEID IN DE HANDELSHAVEN**
- * **NIEUWE KAAIMUUR VOOR VISSERSVAARTUIGEN**
- * **BOUW VAN DROOGDOK**
- * **NIEUWE EENHEDEN VOOR VLOOT IN AANBOUW**
- * **UITBREIDING VISMIJN !!!**

Het jaarlijks overzicht van de aanvoer van vis in de haven van Nieuwpoort leert ons welke belangrijke paats de haven heeft ingenomen in het economisch leven van de havenstad. De gedurige stijging van het visserijbedrijf en de steeds toenemende bedrijvigheid van de handelshaven zijn er de meest opvallende bewijzen. Het voorbije jaar werd immers gesloten met een totale bruto opbrengst van 33.926.100 F wat aan havenrechten een opbrengst van 1.018.603 F bracht. Deze cijfers worden onderverdeeld als volgt:

Bodemvis : 1.914.077 kg opbrengst 26.708.333 F
 Garnaal : 118.704 kg opbrengst 3.955.263 F
 Haring : 74.401 kg opbrengst 547.293 F
 Sprot : 744.534 kg opbrengst 2.715.211 F

Dit alles heeft voor gevolg dat op gebied van uitbreiding het ogenblik gekomen is tot uitbouw van de haven. Plaatsruimte voor de vissersvaartuigen, uitbreiding van de vismijn en de bouw van een nieuwe kaaimuur, dit alles vormt de huidige problemen voor Nieuwpoort. Theoretisch zijn deze stuk voor stuk van de aangehaalde uitbreidingen reeds in kannen en kruiken, alleen wacht men nog op de dringende uitvoering.

BEDRIJVIGHEID IN DE VISSERSHAVEN

AANVOER BODEMVIS

De Nieuwpoortse haven had af te rekenen met een langdurige vorstperiode die de haven voor een vijftal weken dichtvoor. Na de hulp van de staatsleepboten kwam de firma Decloedt als en reddende engel om de havengeul vrij te maken. Jammer genoeg was deze periode een gulden tijd geweest voor de andere vissershavens. Gezien er overvloedige tongenvangsten geboekt werden, vergeleken met deze havens, kon de Nieuwpoortse vismijn niet bogen op een rekordcijfer voor de garnaalvisserij die volledig lam was gelegd en was 't-nog slechter gesteld. De daaropvolgende zomer bracht voor de kleine vaartuigen, er wordt hier bedoeld de vaartuigen van 80 tot 150 PK, een bittere nasmaak. Middenslagvaartuigen samen met de grote, dienden de verdere afgelegen visgronden op te zoeken die ruim 150 à 180 mijl van de thuishaven verwijderd liggen. Meteen bleek dat deze afstanden te groot waren voor deze te kleine vaartuigen en voor hen hoge kosten en veel tijd verloren ging. Deze

toestand verbeterde op het einde van het jaar en kon er opnieuw op dichter gelegen visgronden een bete brood verdiend worden. Doch de middenslagvisserij stelde haar hoop op het komende sprotseizoen om hun budget in evenwicht te brengen.

GARNAALVISSERIJ

De garnaalvisserij kende tot begin april een moeilijke periode. Eigenaardig was het vast te stellen dat, waar de vis als het ware verdwenen was door de strenge en aanhoudende vorst er naderhand meer garnaal werd aangevoerd dan andere jaren. Als enige uitleg hiervoor worden de gezegden van oude vissers aangenomen, die beweren dat de garnaal zich wel verplaatst voor de koude, maar dat de garnaal bij koude temperaturen in de grond kruipert. Aan de hand van enkele cijfers moet dit gestaafd worden:

aanvoer garnaal 1960 : 73.000 kg
 1961 : 105.000 kg
 1962 : 108.000 kg
 1963 : 118.000 kg

Het beste tijdstip voor de garnaalvisserij was het najaar. Oktober boekte een aanvoer van 24.000 kg garnaal, juni 10.000 kg, augustus 15.000 kg en september 14.000 kg.

De keerzijde van de medaille was de verkoopprijs die veel lager lag dan het vorige jaar waar de gemiddelde prijs 45 F het kg bedroeg tegen 33 F voor dit jaar. Anderzijds was de massale invoer van garnaal door onze noorderburen ook een der grote oorzaken van de prijsdaling van de garnaal. Verder boekten de garnaalvissers een mindere opbrengstcijfers die niet alleen toe te schrijven was aan de matige verkoopprijs van garnaal, maar tevens aan gebrek van aanvoer van tong en schar. De kleine dagelijkse aanvoer van 25 à 30 kg tong door de garnaalvissers ontbrak in 1963.

HARINGAANVOER

Een viertal drijfnetharingvissers hebben dit jaar de haringvisserij beoefend op de Kust en gedurende een achttal weken panharing binnengebracht. Samen met ijle-haring, binnengebracht door de sprotvangers werden 74.000 kg binnengebracht aan een gemiddelde prijs van 7,35 F het kg. De panharing ging tot 20 F het kg, de ijle-haring van 4 tot 5 F.

SPROTAANVOER

Dit jaar mag werkelijk van «een sprotseizoen» gewaagd worden de-

welke met de sprotseizoenen van vóór '40 mag vergeleken worden. De aanvoer was zo groot dat men de vissers in hun eigen uitdrukking hoort spreken «van de zee die vergiftigd is van de sprot» !! Weliswaar zijn de minimumprijzen lager, maar dank zij de opvangregeling, in het leven geroepen door de rederscentrale, werd zorg gedragen dat de «kleine man» ook eens een cent kon verdienen. Slechts één week diende de opvangregeling niet tussen te komen en werden prijzen gekregen van 6 à 7 F het kg. Wanneer de vangsten begonnen te verbeteren, verminderde het afzetgebied voor de handel zo geweldig dat praktisch alles moest gestopt worden aan de opvangprijs en massa's sprot naar de vismeelfabrieken werden verwezen.

De rederscentrale waakte echter en alles werd in overeenkomst met de sprotvissers in het werk gesteld om een menselijke prijs te behouden. Het ware zeker niet overdreven te beweren dat «hadden we de rederscentrale niet gehad» we tot dezelfde toestand zouden gekomen zijn als bij de sardinevissers te Frankrijk, die verleden zomer gansen vangsten terug in zee dienden te werpen. Op 11-1-63 werd reeds een aanvoer van 1.235.118 kg sprot geboekt waarvan 730.000 kg door de rederscentrale werd opgevangen. Waar ligt de oorzaak van de huidige massale aanvoer van sprot? De heer Jef Verbanck, mijnbestuurder te Nieuwpoort heeft aan de hand van jarenlange ondervinding bewezen dat, dank zij het slechte haringseizoen, uitgeoefend door honderden grote vaartuigen van alle slag van nationaliteit in het kanaal tussen de Sandette en de Westkaap, de sprot de mogelijkheid werd geboden deze barrage te doorbreken en onze kusten te bereiken.

DE VISSERSVLOOT

Het voorbije jaar werd gekenmerkt door een zwarte periode voor de vissersvloot die twee eenheden verloor nl. N.33 «Suzette» van Engel Verleene die op 3 april 1963 door een Engelse Cargo werd overvaren en de N.71 van Julien Beschuyt die in aanvaring kwam met de N.27 op 10 september 1963.

Beide reders schaften zich een nieuw vaartuig aan. Twee nieuwe

eenheden kwamen de vloot aandikken nl de N.36 van Hilaire Rammeleoo aangekocht op 10 mei jl en die N.725 van Fernand Lemaire op 16 september.

Anderzijds werden reeds twee nieuwe grote vaartuigen te Oostende te watergelaten de N.720 gebouwd op een Oostendse werf voor rekening van reder Marcel Vercoutter zal het, het eerste ijzeren Nieuwpoorts vaartuig worden. De N.765 voor rekening van Raf en Michel Vercoutter gebouwd op de werf Hillebrandt. Beide vaartuigen zullen uitgerust worden met een motor van 200 PK. In de loop van dit jaar werd nog een derde vaartuig opgezet voor rekening van Roger Plaetevoet. Dit ijzeren vaartuig zou bedoeld worden als hekrrawler een vaartuig die de visserij op het achterdek zou laten uitvoeren. Het vaartuig zou uitgerust worden met een 250 PK motor.

HANDELSHAVEN

Het aantal schepen die Nieuwpoort aandeden bedroeg 41. Aantal binnenschepen 76. Opbrengst havenrechten : totaal 40.376 F wat de grootste opbrengst is in de na-oorlogse periode. Voor de handelsschepen was de opbrengst : 22.998, binnenschepen : 16.934 F en 444 F voor het bestendig verblijf der 2 mazout-schepen — N

TEWATERLATING

Zaterdag a.s. te 15.30 u. grijpt op de scheepswerf Wwe Deweert-Crekillie en Zonen P.V.B.A. de tewaterlating plaats van het eerste stalen vissersvaartuig welke op de vernoemde scheepswerf werd gebouwd sedert de overschakeling van de houten scheepsbouw op ijzeren konstruktie.

Het betreft hier de O.141 «Don Bosco» welke gebouwd werd voor rekening van de rederij «Rudo» uit Oostende, welke zal voorzien zijn van een motor ABC van 300 PK en waarover we het later zullen hebben — (B)

Jaaropbrengsten van de verkopen in de Nieuwpoortse Vismijn

Hierna volgen de totale opbrengstcijfers van de verkoop in de vismijn van Nieuwpoort. Van de vaartuigen welke er verkochten, zijn er die ook in vreemde havens en te Oostende hun vangsten aan de markt brachten, zodat de hierboven opgegeven cijfers van sommige vaartuigen niet noodzakelijk de totale jaaropbrengst weergeven.

N.3	805.152	N.7	1.180.654
N.27	502.791	N.36	554.597
N.106	311.605	N.130	55.412
N.136	254.800	N.146	377.010
N.152	636.584	N.209	662.441
N.210	1.223.465	N.276	539.913
N.414	169.802	N.434	73.605
N.498	271.116	N.534	287.251
N.701	1.323.678	N.702	166.689

N.703	998.390	N.706	517.751
N.707	140.312	N.708	84.433
N.709	119.945	N.710	604.218
N.715	520.930	N.716	251.088
N.717	75.282	N.718	647.813
N.721	417.649	N.722	976.991
N.725	142.029	N.726	477.739
N.728	882.591	N.730	920.140
N.732	1.016.522	N.734	1.232.539
N.735	402.912	N.737	893.909
N.740	1.132.905	N.741	849.442
N.744	1.035.153	N.750	640.551
N.753	1.163.623	N.758	243.401
N.761	988.031	N.763	51.247
N.762	114.587	N.779	139.923
N.788	630.007	N.790	671.688
N.804	285.511	N.805	1.007.742
N.807	982.215	N.812	193.788
N.814	720.613	N.818	765.457
N.819	865.362	N.833	217.916
N.71	148.447		