

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 9 tot en met 15 januari boden er 61 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan waren er 16 van de Oost, 1 van het Kanaal, 9 van de West, 4 van de Kreeftenput, de overige waren kustvissers en grote vaartuigen met kleine reisjes achter de rug.

De 12.895 kg tongsoorten werden aan vrij matige prijzen afgenomen in vergelijking met de vorige weken. De tongvangst waren voor het grootste deel van de vaartuigen aan de lage kant, slechts het Kanaal en de West brachten een vrij grote tongenaanvoer. De prijzen schommelden tussen de 45 en de 60 F voor de grote, de bloks van 48 tot 58 F en de fruits van 54 tot 63 F. Deze soorten werden in zeer kleine mate aangeboden. De middelsorteringen haalden van 60 tot 70 F voor de schone kleine en van 70 tot 85 F voor de kleine. De kleinste sortering viel eveneens in de smaak, alhoewel naarvolgens de aanvoer toch beter prijzen verwacht werden. De grote tarbots waren in trek, de prijzen lagen tussen de 50 en de 70 F, de middelslag, die in vrij grote mate werd aangebracht, van 30 tot 49 F. De grieten bekwamen van 18 tot 35 F. De kabeljauw, waarvan eveneens weinig werd te koop gesteld, bekwam van 18 tot 30 F, de hoogste prijzen werden behaald op de maandagmarkt. De gullevissoorten brachten volgens grote van 10 tot 16 F op. De wijtingsoorten behaalden op de maandagverkoop van 6 tot 9 F voor de grote en van 7 tot 9 F voor de kleine.

De twee overige verkoopdagen bekwamen deze slechts van 4 tot 6 F voor de grote en van 3 tot 6 F voor de kleine, alhoewel de kwaliteit uitstekend was.

De hoofdschotel van deze week waren opnieuw de platvissoorten, deze werden door alle vaartuigen in grote mate aangeboden. Dit bracht mee, dat de prijzen eerder aan de lage kant kwamen te liggen. De kwaliteit was ook hier zeer goed en de vis eveneens zeer verzorgd. Het overgrootste deel van deze vissoorten werden opgevangen. De grote en middenslag van 5 tot 6 F, de kleine van 5 tot 9 F en de deelvis van 4 tot 6 F. De meiers haalden 4 F en zelfs de ongegutte die slechts 3 F het kg haalden, vonden praktisch geen afnemers. Roggevissoorten werden in de voorbije week in zeer kleine hoeveelheid binnengebracht, de keils van 16 tot 20 F waren het duurst in afname. De grote roggen in dalende lijn, van 10 tot 14 F, de tilten van 10 tot 12 F en de halve mans van 6 tot 9 F. Veel overige vissoorten werden niet aangeboden, zeehaaien van 5 tot 9 F en ook zeehonden van 5 tot 9 F.

Door elkaar genomen vielen de besommingen voor de vaartuigen nog renderend uit, dit was vooral te danken aan de zeer grote platvisvangsten per schip.

Totale aanvoer: 12.895 kg tongen, 46.600 kg sprot en 4.376 bennen vis brachten 2.514.960 F op.

objektieve voorlichting

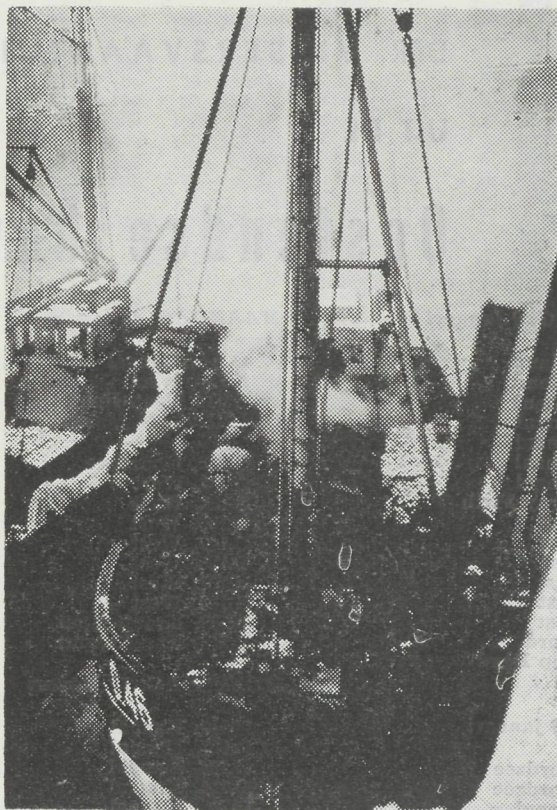
inzake visserij geeft u

het
visserijblad

zorgt door haar reclamdienst

voor uitbreiding van uw zaak !

BRAND AAN BOORD VAN DE O.46 „T ZAL WEL GAAN”



Maandag jl. brak aan boord van de O.46 « 't Zal wel gaan » van reder Verburgh Gustaaf brand uit. Het vaartuig dat op terugreis was van de sprotvisserij had ongeveer 8.000 kg sprot aan boord.

Toen de O.46 « 't Zal wel gaan » van reder Verburgh pas de sprotvisserij had stopgezet werd plotseeling een ontploffing gehoord in de machinekamer, waarop een brand uitbrak.

Dank zij het snel optreden van de bemanning kon de brand geblust worden. Gezien de motor evenwel defekt was diende de O.46 opgesleept te worden door de O.263 van reder Gheselle Karel. Laatstver-

noemd vaartuig bedrijft de sprotvisserij in koppel met de O.46.

Het einde van de moeilijkheden was evenwel nog niet in het zicht want kort nadien kreeg de O.263 iets in het schroef, waardoor ook dit vaartuig defekt bleek.

Noodgedwongen diende men dan beroep te doen op het koppel O.4 en O.70 van mevrouw Devriendt. Deze beide vaartuigen sleepten de defekte sprotvaartuigen veilig de Oostendse haven binnen. Pas was men evenwel binnen of aan boord van de O.46 brak opnieuw brand uit, zodat men op de brandweer diende beroep te doen die de brand kon blussen — (B)

Eduard Demeulemeester

Zaterdag bereikte ons het ontstellende nieuws van het overlijden van de heer Demeulemeester, wonende Voorhavenlaan 45, te Oostende en gewezen eigenaar van de O.190 « Louis ».

X X X

De heer Eduard Demeulemeester werd geboren te Oostende op 29 oktober 1908, op de gekende vuurtorenwijk. Eerst als visser en achteraf als reder wist hij zich op te werken tot een algemeen gewaardeerd man. Het was in het jaar 1934 dat hij zijn eerste vissersvaartuig verloor en zelf slechts op het nippertje kon gered worden door de O.110.

Een eerste tegenslag trof de heer Demeulemeester toen hij in de maand februari van vorig jaar zijn vrouw verloor die waarlijk de mo-

tor was van zijn bedrijf.

Sedertdien heeft het nooit meer goedgegaan. Eerst verkocht Eduard Demeulemeester zijn vaartuig, de O.190 « Louis » die rihans de B.190 is waarna hij ziek werd.

Zijn toestand verbeterde er niet op tot hij ten slotte in het ziekenhuis diende opgenomen te worden, alwaar hij vrijdag jl. overleed.

X X X

Dinsdag jl. werd de afgestorvene onder een ruime belangstelling ten grave gedragen. De plechtige lijkdienst greep plaats in de Sint Antoniuskerk op de Opex, waarna de bijzetting van het stoffelijk overschot volgde in de familiegrafkelder op het kerkhof te Sas-Slijkens.

Ons blad biedt aan de familie Demeulemeester de meest gemeende blijken van deelneming aan. — VA