

De tewaterlating van de 0.141 „Don Bosco”

Vervolg van blz 3

Gedurende die enkele dagen dat hier op de werf werk, had ik de gelegenheid met enkele vaklui een woordje te wisselen. Allen verklaarden zij spontaan de grote waardering welke zij hebben voor dhr Deweert. Een goe-

« goeie reis » of beter « toe de naoste reize ».

Totdaer deze toespraak van de heer Johan Verhoest, die thans als scheepsbouwkundig ingenieur zijn loopbaan zal verder zetten in dienst van de scheepsbouwer Deweert-Crekillie, en ten dienste van de konstruktie van prachtige en degelijke vissersvaartuigen.



Een blik op de plechtigheid Van l.n.r. Mevrouw Rubben Maurice ; scheepsbouwer Deweert Joseph ; mevrouw Deweert Joseph, de meter van de 0.141 « Don Bosco » met naast zich peter Rubben Werner ; mevrouw Wwe Rubben Theodoor met rechts van haar zoon Rubben Maurice ; onze visserij-aalmoezener E.H. Corneillie. — (foto Roland)

de baas en knappe vaklui leveren goed werk en ik geloof dat dit de beste waarborg is voor de rederij.

Beste Meter, neen, dit is nu geen begin van een nieuwjaarsbrief, maar enkel een inleiding om U te bedanken voor de elegantie waarmee U het schip te water liept... samen met de peter vormde U een aardig koppel.

In naam van de werf bedank ik U allen voor Uw tegenwoordigheid en wens aan de rederij

Daarop werd het woord gevoerd door de heer Vandenberghe, die hulde bracht aan het initiatief en de durf van de reder en het zeer knap werk van de scheepsbouwer, die daarmee bewezen heeft ook stalen schepen te kunnen bouwen.

Tenslotte werd een heildrank gehouden op de verdere goede afloop van de onderneming, en dit zowel voor de rederij als voor de scheepswerf.

De technische gegevens van de 0.141 „Don Bosco”

De 0.141 « Don Bosco » is een middenslagtreiler van het klassieke type, met de volgende hoofdafmetingen: lengte over alles 27,70 m., lengte tussen de loodlijnen: 23 m., breedte op het spantflens: 6,40 m., holte in de zijde 3,20 m en diepgang achter: 3,10 m.

De 0.141 « Don Bosco » is voorzien van vijf waterdichte schotten. De nieuwste Oostendse eeriheid zal voorzie zijn van een hydraulische stuurmachine van het merk «Seffle» uit Zalthommel, terwijl de schroef van het merk Zaltbommel is. Deze apparatuur is genoegzaam gekend in onze visserijmiddens, opdat de

toekomst gerust mag tegemoet gezien worden.

De inhoud van tanks is respectievelijk de volgende voor drinkwater 3000 liter, voor de brandstof zijn drie tanks voorzien met een gezamenlijke inhoud van 24000 liter. De elektrische installatie waarvan de stroom zal toegevoerd worden door de hoofdmotor bedraagt 110 V.

De hoofdmotor van de 0.141 « Don Bosco » is een ABC-motor van 300 PK bij 500 toeren per minuut en een meta.brevo hydraulische klerkoppeling.

Verder is er nog een Hatz hulpmotor van 17 PK bij 1.800 omwentelingen per minuut.

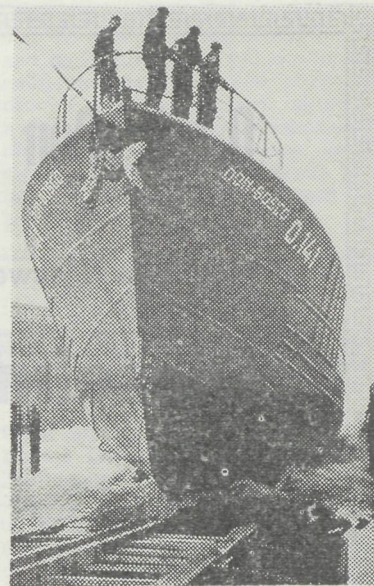
Op deze nieuwbouw koter wordt een Seffle hydraulische stuurmachine toegepast die aan de Belgische kust reeds meerdere bekendheid heeft gekregen o.a. door de demonstratievaarten met de « El Hesondo ». De uitvoering van deze stuurmachine is met het zogenaamde « knuppel » systeem, d.w.z. liet manoeuvreren in de stuurhut geschiedt d.m.v. een manoeuvreerhandle (in plaats van een handle kan ook een klein stuurwiel worden toegepast).

Hoewel deze uitvoering voor de Belgische visserij nieuw is wordt deze reeds op grote schaal in Nederland en de Scandinavische landen toegepast.

Door de hoofdmotor wordt een hydraulische pomp aangedreven, waardoor de manoeuvreertijd van het roer van boord naar boord ca. 12 sec. bedraagt.

Volgens de eisen van Scheepvaartinspektie is een elektrisch gedreven reservepomp medegeleverd, die van de brug af te starten is.

Deze pomp kan tevens bijgeschakeld worden bij laag toerental van de hoofdmotor tijdens het manoeuvreren.



Nog een blik op het ogenblik dat de 0.141 « Don Bosco » van de slede glijdt. — (foto Roland)

De rederij „RUBBEN-DOLFEN”

De rederij « Rudo p.v.b.a. » werd gesticht op 22 april 1963 met als vennoten Rubben Maurits, die tevens zaakvoerder is, zijn echtgenote Dolfen Margaretha en hun oudste zoon Werner.

X X X

Het past dan ook even deze onderneming in een nader daglicht te stellen. De beslissing om tot de bouw van een nieuw vaartuig over te gaan was reeds lang aan het rijpen in de gedachte van Rubben Maurice, die toen nog met zijn schoonbroeder, Jungbluth Alex, de 0.140 « Don Bosco » uitbaatte.

De zaak kreeg evenwel pas vaste vormen toen op 4 januari 1963 de 0.140 « Don Bosco » volledig uitbrandde en als verloren moest aanzien worden. Toen gingen de beide vennoten ieder hun weg. Alex Jungbluth liet op een andere scheepswerf een stalen middenslagtreiler bouwen, terwijl Maurice Rubben overging tot de stichting van een P.V.B.A. waarvan de naam gevormd werd door de samentrekking van de beide familienamen van het echtpaar RUBBEN en DOLFEN, en men kwam tot de rederij « Rudo ».

Maurice Rubben is thans zaakwaarnemer van de onderneming. Hij werd geboren te De Panne op 23 februari 1915. Zijn vader, Theodoor Rubben was zelf een oud-IJslanndvaarder die — ten tijde van de Oosthoekenaars en de zeilschepen — vaak voor zes maanden op zee verbleef en met de ruimen volstokvis naar huis kwam. Het spreekt dan ook vanzelf dat ook de jonge Maurice zijn brood in de visserij zou moeten gaan zoeken. Als knaap trok hij naar de Visserijschool in De Panne alwaar hij tot zijn veertiende jaar school liep.

In 1929 trok hij voor de eerste maal naar zee aan boord van de 0.270 van zijn oom, Karel Walraeve. Hij werd aangemonsterd als jongen en hielp mede tijdens het beoefenen van de kust- en middenslagvisserij. Zijn tweede vaartuig werd de 0.120 « Gabriella ». Aan boord van dit schip voer hij respectievelijk als jongen, lichtmatroos, matroos om tenslotte op amper 22-jarige leeftijd het bevel ervan te voeren. Dit was begin 1937. Ondertussen had hij in 1936 met goed gevolg het examen van schipper 2e klasse afgelegd.

vervolg blz. 13



De voortdurende ploeg van de scheepswerf Deweert-Crekillie, die in de komende maanden heel wat werk heeft af te leggen. — (foto Roland)