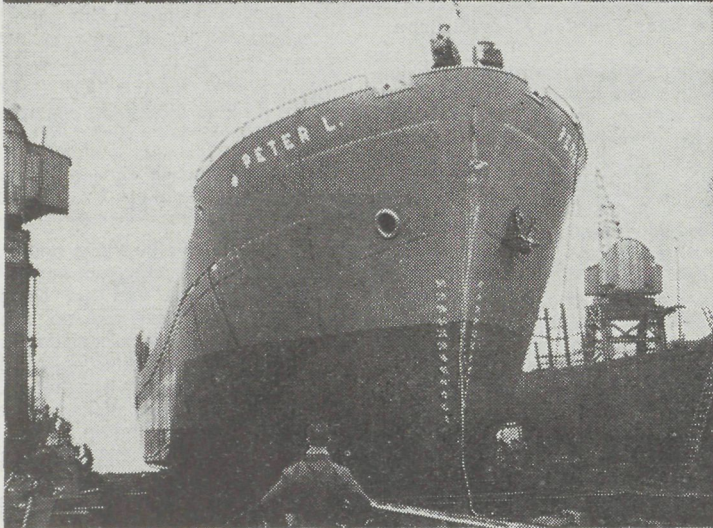


Kustvaarder „Peter L.” op de Scheepswerven SABARN tewatergelaten



Mevrouw Leysen, moeder van reder Leysen, die als meter optrad, knipt het traditioneel lint door (foto boven). — Statig glijdt de kustvaarder « Peter L » van stapel (foto onder).

Vorige week woensdag greep tijdens 'n plechtigheid op de scheepsbouwwerven « Sabarn » te Brugge de tewaterlating plaats van de kustvaarder « Peter L. » welke gebouwd werd voor rekening van de rederij R. Leysen uit Antwerpen. Dit betekent meteen de tweede eenheid van een serie van drie welke door de voornoemde rederij bij de Sabarn-werven besteld werd.

Onder de talrijke personaliteiten uit de betrokken middens bemerkten wij ondermeer de heer Verboven, directeur van de MBZI, de heer Libert, hoofdkommissaris van de Gerechterlijke Politie, de heren Allaerts en De Tandt, substituten bij de Rechtbank van Brugge en de heer Delbecque, hoofdkommissaris van politie te Brugge.

X X X

De tewaterlating van de « Peter L » verliep bijzonder vlot. Het was mevrouw Leysen, moeder van de reder die het meterschap waarnam.

Deze prachtige kustvaarder heeft de volgende afmetingen :

Lengte : 52,95 m., breedte : 8,16 m., holte 3,10 m.

De « Peter L » is uitgerust met de meest moderne en aangepaste apparatuur. Zo is de nieuwe kustvaarder ondermeer voorzien van moderne laadbomen en twee grote ruimen, welke dorlopend zijn en toegankelijk langs twee luikopeningen. Deze ruimen hebben respectievelijk een lengte van 12,47 m. en 14,27 m. voor een breedte van 5,94 m.

Het voortstuwingsapparaat van de « Peter L » bestaat uit twee G.M. motoren welke gekoppeld zijn op eenzelfde schroefas met een vermogen van 380 PK ieder bij 1600 omwentelingen per minuut welke het vaartuig zal toelaten een snelheid van 10 knopen te ontwikkelen. Het stuurhuis zal aangepast worden aan de laatste snuffjes inzake veiligheid en navigatie. De « Peter L » zal ondermeer uitgerust zijn met een radar, goniometer, hydraulisch roer, enz... Ook de akkommodatie van de vertrekkende bemanningsleden is bijzonder verzorgd.

OOK VOOR DE BINNENVAART

De « Peter L » zal tevens de binnenwateren kunnen bevaren. Inderdaad, dank zij de bijzonder kleine diepgang en de speciaal bestudeerde hoogte zal de kargo zonder de minste moeilijkheden ook de binnenwateren kunnen bevaren. Zo zal dit vaartuig ondermeer de havens van

Luik, Limburg of Namen kunnen aandoen. Ook de havens uit het Ruhrgebied en Parijs bieden voor de « Peter L » geen moeilijkheden. Zo kan ondermeer vermeld worden dat de eerste eenheid van dit type, de « Frank L » op het huidige ogenblik de grootste kustvaarder is die regelmatig het Albertkanaal op en afvaart. — B

Bij de Onderzoeksraad voor de Zeevaart

SAMENSTELLING VAN DE RAAD

In het Staatsblad van 17 januari jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 19 november 1963 met betrekking tot de hernieuwing van de mandaten van bijzitter bij de Onderzoeksraad voor de Zeevisserij. De mandaten kregen ingang vanaf 20 november jl.

Aldus ziet de Raad van bijzitter er als volgt uit :

— Becu R., kapitein ter lange omvaart, havenkapitein en directeur van de vissershaven te Oostende.

— Bernaerts J., kapitein ter lange omvaart.

— Beuren H., schipper ter visserij.

— Campana R., kapitein ter lange omvaart.

— De Baetselier E., hoofdwerktuigkundige.

— Dedrie J., machinist ter visserij.

— Dedrie L., schipper ter visserij.

— De Groote Th., schipper ter visserij.

— Dehaese Ch., officier-werkkundige.

— Demey G., kapitein ter lange omvaart.

— Demulder R., machinist-motorist ter visserij.

— De Nys N., kapitein ter lange omvaart.

— Hubert A., kapitein ter lange omvaart.

— Lejeune J., kapitein ter lange omvaart.

— Maes A., schipper ter visserij.

— Mommens F., kapitein ter lange omvaart.

— Stefens F., hoofd-werktuigkundige-motorist.

— Van Bauwel J., hoofd-werktuigkundige.

— Vlietinck V., schipper ter visserij.

— Windey F., hoofdwerktuigkundige.

— Zellien B., kapitein ter lange omvaart.

— Zonnekeyn A., schipper ter visserij.

Bij hetzelfde besluit werden hernieuwd voor een tijdperk van drie jaar, vanaf 20 november 1963, de mandaten van bijzonder bijzitter van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart van de heren :

— Carette E., kapitein ter lange omvaart.

— Cnockaert V., gediplomeerde werktuigkundige.

— Debot A., kapitein ter lange omvaart.

— Verhé C., kapitein ter lange omvaart.

Bij hetzelfde besluit werd benoemd voor een tijdperk van drie jaar, vanaf 20 november 1963, tot het ambt van bijzitter van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart de heer :

— Vanderstien E., hoofdwerktuigkundige. — B

De Belgisch-Nederlandse ZEEMANSALMANAK voor 1964

Dit prachtig werk van meer dan 1400 blz. bevat allerlei inlichtingen voor de zeevarenden van België en Nederland en is op alle vaartuigen en industriële kantoren een onmisbare gids.

Het is verkrijgbaar voor de prijs van 250 F :

1. In Noordzee Boekhandel, Vindictevelaan 22, Oostende.

2. Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30 en mits storting van deze som plus 12 F verzendingskosten op postcheck 41.89.87.

3. Hand in Hand, Vismijn Zeebrugge.

4. Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort.

IN HOLLAND

Voor Holland mogen alle bestellingen gedaan worden bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek, Vissershaven IJmuiden, mits storting van het bedrag plus de verzendingskosten op postgirorekening 453.338. In gulden : 18 gulden plus één gulden verzendingskosten.