

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

Twee aanvaringen op de rol Streng straf gevraagd voor schipper Puystiens

Woensdagnamiddag kwam te Oostende de onderzoeksråd voor de Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr. Van der Cruyssen. Dhr. Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

De raad hield zich bezig met een paar aanvaringen en een stranding. Het onderzoek inzake de ontloffing aan boord van de O.243 te Grimsby werd niet verder gezet gezien betrockene Langrangé afwezig was.

Twee aanvaringen

De raad hoorde dan eerst matroos Legein Marc die de wacht waarnam aan boord van de N.819 « Stijn Streuvels » toen dit vaartuig op 21 november 1963 in aanvaring kwam met de Nederlandse kustvaarder « Thea ».

Uit de ondervraging van Legein blijkt dat de kustvaarder tot driemaal toe van koers veranderde terwijl de N.819 tweemaal zijn koers wijzigde echter zonder dat wederzijdse geluidssignalen werden gegeven. Toen de aanvaring onvermijdelijk was geworden besloot Legein de motor op achteruit te plaatsen doch op dit ogenblik sprong juist schipper Hoornaert Roger op de brug en hij was het die het manoeuvreren uitvoerde. Het kwam echter tusschen de N.819 kwam met de voorsteven terecht tegen de stuurboordboeg van de « Thea ».

De rijkskommissaris zal nu het rapport van de Nederlandse kapitein afwachten om de zaak verder te zetten.

Daarna verscheen motorist Coulier Hector voor de raad als be-

trokkene in de aanvaring van de N.762 « O.L.V. ter Duinen » met de Franse trawler B.2844 op 25 mijl van het lichtschip Gabbard. Deze aanvaring deed zich voor op 10 december 1963 bij helder weer en kalme zee.

Coulier die op het ogenblik van de aanvaring aan het roer stond, laat zich opmerken door een grote rechtzinnigheid. Uit zijn verklaring blijkt dat de N.762 aan het vissen was en de Fransman recht vooruit een streek aan stuurboord naderde. Als vrijlopend vaartuig moest de B.2844 wijken maar het schip liep aan hoge snelheid door zonder blijkbaar het vissend vaartuig op te merken. Coulier heeft verwaarloosd een aandachtsein te geven en toen hij in extremis stuurboord wilde uitwijken gaf hij evenmin het voorgeschreven geluidssignaal.

Op een vraag van de raad verzekert Coulier dat de N.762 wel degelijk een vismand had gehesen aan de voormast.

Schipper De Burghgraeve bevestigde deze verklaring waarna besloten werd de zaak later op te roepen.

Stranding

De rijkskommissaris sprak nog een strafvordering uit ten laste van schipper Puystiens van de O.324 die op 6 september 1963 vastliep op 1 mijl van Ratray Head. Zonder enige noodzaak waagde de schipper zich doorheen de klippen en stuurde daarbij nog een foutieve koers.

Or reden van deze onveilige navigatie waarbij de schipper zeer veel geluk heeft gehad vroeg dhr. Bentein de schipper te bestraffen met een schorsing van 1 maand.

Karnaval op het Visseriskwartier

VERKIEZING 11e JEUGDPRINS 1964 en HOFDAMES

Op zondag, 9 februari, vindt de verkiezing plaats van de tweede jeugdprins 1964 met zijn twee hofdames in het café A.B.C. bij de Witten van de Kaaie, Cirkelstraat, 28, Oostende. Alle Oostendse kinderen van 7 tot 12 jaar, verkleed, worden er verwacht, de ene al mooier dan de anderen.

De nieuwe jeugdprins ontvangt na aanstelling een herinneringsbeker samen met de tekens zijner waardigheid, alsook zijn hofdames. Zij zullen opstappen in de kindercimatêrestoet, in een open wagen in dezelfde kledij.

Inschrijvingen van de kandidaten kunnen gebeuren tot en met 9 februari om 4 uur 's namiddags op de volgende adressen :

De Witten van de Kaaie, Cirkelstraat, 28 Oostende ;

G. Dangreau, Vissersplein, 2, Oostende ;

J. Kalter, Alfons Pieterslaan, Oostende.

Op maandag, 10 februari, gaat de 7e Cimatêrestoet door.

Om 20 uur 's avonds : ontvangst van de Prins van Oostende 1964 en zijn gevolg, op het Stadhuis door de stadsoverheid, waarna ze stoetsgewijze langs de Vindictevelaan, naar de Visserskaai trekken. De Cimatêrestoet zal volgen de weg volgen : Visserskaai, Oost-

straat, Kaaistr., Petrus en Paulusplein, Vindictevelaan, Kapellestr., Wapenplein rond, Breydelstraat, Groentemarkt rond, Dwarsstr., Franciscusstr., Nieuwstr., Schipperstr., Oude Vismarkt waar Tjannie Carbon na veroordeling tot de brandstapel zal verbrand worden onder het gejuich en gezang van alle maskers, aangevoerd door hun Prins en zijn hofdames, alsook door alle aanwezigen. Hiermede wordt de aanzet gegeven tot een grootse karnavalviering in alle café's op het Visserskwartier met gezang, dans en bier tot de morgen in de lucht komt of nog langer.

Op dinsdag, 11 februari : Kindercimatêrestoet

Om 18 uur aanvang van de 4e Grote Kindercimatêrestoet welke zal geopend worden in de 2de jeugdprins en zijn hofdames in vol ornaat en die dezelfde weg zal volgen als zijn grote broer waarna op het Vissersplein een kleine Tjannie Carbon zal verbrand worden. Alle Oostendse kinderen worden verwacht om hun prins te helpen bij de veroordeling en verbranding van hun 't Jannie Carbon.

Berichten van de Rederscentrale

BERICHT AAN DE REDERS

Herhaaldelijk werd onze aandacht getrokken op het feit dat bij het lossen van de vangsten voor bepaalde vissoorten geen onderscheid gemaakt wordt voor de respectievelijke afmetingen.

Dit feit valt ipso facto uit in het nadeel van de reder daar de opvangprijzen in dit geval eveneens verlaagd worden, waar dit zeer dikwijls kan vermeden worden.

De reders worden derhalve verzocht, en dit in hun voordeel, bij de vislossers aan te dringen de vereiste maten te eerbiedigen.

De vissoorten in kwestie waar deze klachten op slaan zijn :

— grote zeehond, en grote zeehaai	+ 80 cm
— toffen	35-30 cm
— zeehond, zeehaai	80-60 cm
— rog	50-40 cm
— wijting	40-30 cm
— kleine toffen	30-27 cm
— kleine zeehond en kleine zeehaai	60-50 cm
— katrog	40-30 cm
— kleine wijting	30-25 cm

Rederscentrale S.V.,
Handelsvereniging.

Brand aan boord van de Z.547 „Saturnus”

Het gaat de Z.547 « Saturnus » van reders Neyts Leopold en Theodor waarlijk niet voor de boeg. Inderdaad, nadat het vernoemde vaartuig een drietal weken geleden zwaar beschadigd werd door een grote brand, brak vorige donderdag opnieuw brand uit tijdens herstellingswerken aan boord. Door een arbeider werd gelast en precies tijdens deze werkzaamheid kwam 'n genster terecht op een hoeveelheid stookolie, die ogenblikkelijk opvlamde. Dank zij het snel ingrijpen van de werkmans kon het vuur spoedig geblust worden en bleef de schade enigszins beperkt. Het is evenwel een feit dat de volledige machinekamer, die pas herschilderd was, sedert de laatste brand opnieuw volledig mag herdaan worden. — B

De nieuwe rederij „Viking” te Oostende

In de bijlage aan het Belgisch Staatsblad verscheen deze week de stichtingsakte van de nieuwe Oostendse rederij « Viking », met een kapitaal van 1 miljoen frank in aandelen van vijfduizend frank. De maatschappelijke zetel is gevestigd te Oostende, Slipwaykaai 4, terwijl de hiernavolgende personen aandeelhouders zijn in de pas opgerichte onderneming :

— Louis Aspeslagh, beheerder van maatschappijen, wonende te Oostende, Jozef II straat 25, houder van 20 aandelen.

— Henri Declercq, accountant, wonende te Oostende, Stefanieplein 41, houder van 20 aandelen.

— Fernand Hiele, schipper ter visserij, wonende te Koksyde, Pyliserstraat 94, houder van 10 aandelen.

— Camiel Menu, directeur Mo-

torvisserij, wonende te Oostende, Kapellestraat 44, houder van 20 aandelen.

— Charles Seghers, bediende, wonende te Oostende, Frère Orbanstraat 112, houder van 20 aandelen.

— Jacques Seghers, nijveraars, wonende te Oostende, Zeedijk 113, houder van 30 aandelen.

— Jean Seghers, bediende, wonende te Oostende, Geraniumlaan 58, houder van 30 aandelen.

— Victor Seghers, bediende, wonende te Brussel, Brugmanlaan 457, houder van 10 aandelen.

— Honoré Thienpont, ingenieur, wonende te Oostende, Plantenstraat 28, houder van 40 aandelen.

De vennootschap heeft tot doel de aan- en verkoop, de in- en uitvoeren, de uitbating van vissersschepen, alsook de verkoop van hun vangsten. — B