

NEDERLAND

HOGERE MINIMUMPRIJZEN VOOR SCHOL

De minimumprijzen voor schol zijn in Nederland verhoogd. Het produktchap voor vis en visprodukten heeft een desbetreffend voorstel aanvaard. De heer P. Krab uit IJmuiden stemde namens de visfederatie tegen. De verhoging is van veertig tot vijftig procent. Het houdt een verhoging in van acht cent op bedragen van zestien cent op ongestripte schol en 20 cent op gestripte schol.

Vrijwel alle bestuursleden besteden zeer veel aandacht aan de positie van de Nederlandse visser. De heer De Boon (CKV) zei dat een verhoging van de minimumprijs zowel in het belang van de vissers als van de reders is. Dat de verkoopprijs er ook door zou worden beïnvloed betwijfelde hij ten sterkste. Tenslotte gaat het er om slechts drie maanden. De voortdurende stijgende produktiekosten vond hij verder

een belangrijk argument voor aanvaarding van het bestuursvoorstel. Mr Sikman kwam namens het ministerie van Economische Zaken vertellen dat het huidige prijsbeleid niet uit het oog mag worden verloren. Men mag de visserij ondanks alle problemen toch niet in een uitzonderingspositie gaan plaatsen alleen op grond van de brief van de Stichting voor de Nederlandse Zeevisserij. Als de wijziging wil worden goedgekeurd zal de minister toch eerst meer inlichtingen moeten hebben over de aktuele kostenstijgingen. De stichting zal deze cijfers dan ook gaan produceren. Niet alleen de minimumprijs voor schol 3 zal omhoog gaan maar ook is een verhoging van de minimumprijs voor de grotere soorten te verwachten. Het bestuur is van mening dat deze prijs moet komen op 32 cent per kg ongetript en 36 cent per kg gestript.

De staking in Scheveningen

Er wordt nog steeds gestaakt in Scheveningen, maar het begint er op te lijken dat het getij gaat verlopen. De leden van de «erkende» bonden hebben met meerderheid besloten weer aan het werk te gaan, maar de OVB-ers staken door en dat betekent toch dat er geen schip naar zee gaat, omdat de OVB-ers nu eenmaal sterk in de meerderheid zijn.

In een vergadering te Scheveningen verzochten drie à vierhonderd stakers de reders het volgende voor te stellen: er zal tot 30 april kunnen worden aangevraagd indien de reders tot die datum een garantieloon van f 125 per week willen geven plus de ene procent meer in het besommingsaandeel van de totale bemanning, waarover reders en erkende vakbonden het al eens zijn geweest. Inmiddels zou dan moeten worden onderhandeld over 'n na 30 april in te voeren vaste gage van f 300 per maand plus een percentage in de besomming van 1 procent per matroos voor verse en van 1,3 procent per matroos voor zoute haring. De regeling die men na 30 april wil komt overeen met wat van stakerszijde al eerder is geëist. De regeling, die men tot 30 april voorstelt komt overeen met het tussenvoorstel waarmee de Scheveningse schippersvereniging zich onlangs zonder sukses tot de reders heeft gewend. Zoals bekend is hebben de reders onderhandelingen met het stakerscomité geweigerd terwijl zij de schippers hebben verzocht zich van aktie in het konflikt te onthouden.

De OVB heeft bij de rijksbemiddelaars bezwaar gemaakt tegen het verzoek van de drie erkende vakorganisaties voor opvarenden ter visserij om de loonregeling '63 met aanvullingen en wijzigingen voor 1964 algemeen te verklaren.

Het OVB wijst er op dat in de bij de OVB aangesloten bedrijfsorganisaties voor zeevarenden 1.400 vissers zijn vertegenwoordigd, meer dan de helft van de gediplomeerde bemanningsleden van de hele visserijvloot en vermoedelijk meer dan alle andere georganiseerde werknemers in de visserij samen.

Het OVB gelooft dat de in de BVZ georganiseerde vissers op grond van de wet terecht bezwaar kunnen maken tegen de loonregeling, zoals die tussen de werkgevers en de erkende vakbonden is overeengekomen en het formuleert in de brief aan het college van rijksbemiddelaars een aantal desiderata voor een loonregeling, die voorzien in de volgende voorwaarden:

1) — Alle visserijsschepen moeten voortaan varen onder eenzelfde rechtsbestel, te weten een vast loon met daarboven en onafhankelijk daarvan een vast deel der besomming.

2) — Alle visserijkontrakten moeten binnen het arbeidsrecht worden getrokken en alle vissers moeten deel krijgen aan de sociale verzekeringswetgeving in de uitgebreidste zin van het woord.

3) — Voor de kotters gelde een weekloon van f 125 bruto per matrozendeel plus 15 procent der besomming, te verdelen tussen de opvarenden naar rang.

4) — Voor de trawlers en loggers gelde een maandloon van f 300 bruto per matrozendeel, plus een procent van de opbrengt der verse vis en 1,3 procent van de opbrengst der gezouten vis, alles per matrozendeel, dus naar rang.

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag was de totale aanvoer in de IJmuidense vishal 1.855 kisten vis, waarvan 238 kisten tong en tarbot, 1.210 schol, 15 schar, 5 bot, 215 wijting, 158 kabeljauw en gul, en 14 diversen.

De hoogste voor tong betaalde prijs was f 6.60, namelijk voor kleine tong 1. Er was wat zalm aanwezig, die zes gulden per kg opbracht. Schol was weer zeer goedkoop, het maximum was f 34 voor 50 kg zeer kleine schol. De voornaamste besommingen waren: WKD.1 f 9620, KW.16 f 6770.

Vrijdag waren er 52 schepen aan de markt. Ze zorgden voor 6.720 kisten vis, waarvan 50 schelvis, 150 wijting, 210 gul en kabeljauw, 2200 spanharing, 2.800 schol, 60 tarbot, 140 diversen, 600 roodbaars, 520 stuks kabeljauw, 2.600 kg tong.

De tongprijzen lagen gelijk aan die van donderdag, schol was goedkoper geworden. Voor grote schelvis werd tot f 52 betaald. Ook was er wat roodbaars aan de markt, die f 23 tot f 21 opbracht. Kleine kreeft kostte f 35 per kist van 50 kg.

In Scheveningen was de aanvoer 350 wijting, 50 gul en kabeljauw, 700 schol, 2.500 kg tong, 1100 spanharing.

Het hospitaalkerkschip De Hoop ging met de onfortuinlijke trawler KW.81 Alberta Hendrika op weg naar IJmuiden. Dit schip had op-

nieuw last met de schroef gekregen die na de vorige reis was hersteld. De visserij in de Ierse Zee werd deze dag een aflopende zaak. De vangsten waren vrijwel nihil en wel werd er veel haring gevangen, maar steeds binnen de territoriale zone, zodat de buitenlandse schepen scherp in de gaten gehouden, niets konden uitrusten. Het was alleen mogelijk in Dunmore haring te kopen.

Maandag waren er in IJmuiden 105 schepen aan de afslag. Ze zorgden voor 9.000 kisten, waarvan 450 schelvis, 40 radio, 1.240 wijting, 190 gul en kabeljauw, 500 koolvis, 1.430 geladen westkustharing, 620 makreel, 3.500 schol, 110 tarbot en 320 varia.

De tongprijzen lagen iets lager dan vorige week, schol was weer iets bijgetrokken. In Scheveningen was de aanvoer op deze maandag 60 wijting, 30 gul en kabeljauw, 530 schol, 3.500 kg tong. De voornaamste besommingen in IJmuiden waren maandag KW.49 f 34.350, KW.39 f 34.100, KW.212 f 11.600, KW.51 f 16.400, KW.165 f 12.010.

Dinsdag waren er 18 schepen aan de markt. Zij voerden 2.790 kisten vis aan, waarvan 200 schelvis, 30 radio, 490 wijting, 40 gul en kabeljauw, 140 koolvis, 850 geladen haring, 330 makreel, 600 schol, 25 tarbot, 85 varia.

De tong was nu flink gestegen, zodat tong 1 tot f 7 per kg opbracht. Kabeljauw was goedkoop, schol even duur als maandag. Schelvis was goed aan de prijs.

De voornaamste besommingen waren: KW.80 f 17.200, HD.74 f 18.700.

In Scheveningen was de aanvoer 100 wijting en 30 schar. De WKD.1 Helena Jannie meldde uit zee drie trekken in de nacht te hebben gedaan, die 100 kg tong, 15 manden schol en een enkele kabeljauw hadden opgeleverd. De meeste grote kotters boekten bij de P-boeien dergelijke resultaten.

De kleinere kotters kwamen echter niet verder dan een halve mand tong en een enkele mand vis. De schepen hadden alle last van een harde zuid tot zuidwestelijke wind, die een moeilijke zee veroorzaakte. Veel schade werd hierdoor aan de netten toegebracht.

Woensdag voerden 22 schepen in IJmuiden 2.330 kisten vis aan, waarvan 240 schelvis, 320 wijting, 60 gul en kabeljauw, 40 koolvis, 800 spanharing, 80 makreel, 620 schol, 10 tarbot, 60 varia, 1.050 stuks kabeljauw en 5.000 kg tong.

De KW.15 besomde f 6690 en IJM.18 f 7.300. De aanvoer in Scheveningen was 400 wijting, 30 gul en kabeljauw, 600 schol, 1.500 kg tong en 300 spanharing.

PROBLEEM

IN GRIMSBY

Voor het eerst hebben de al geruime tijd in Grimsby lossende Nederlanders daar moeilijkheden ondervonden. De Nederlanders wilden namelijk alleen hun schollen lossen omdat de prijzen daarvoor aantrekkelijk waren, namelijk 6 tot 7 pond per kit van 60 kg. Voor tong wilden de Engelsen niet meer betalen dan f 3,50 per kg en daarom namen de Nederlanders de tong maar liever mee naar hun eigen land. Dat namen de Engelsen evenwel niet. Voor hen was het alles of niets, en het gevolg was dat de Nederlanders de schollen weer aan boord namen. Er zijn verschillende schippers geweest, die hun schol aan Engelse schippers hebben verkocht toen ze weer op zee waren.

De grote belangstelling voor Grimsby wordt wel duidelijk als men weet dat er al geruime tijd prijzen voor schol worden betaald die drie- tot viermaal hoger liggen dan in Nederland. Er zijn dan ook al besommingen tussen f 10.000 en f 17.000 gemaakt. Een belangrijke faktor daarbij is dat de minimumprijs voor schol er veel hoger ligt.