

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster: Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

VRIJDAG

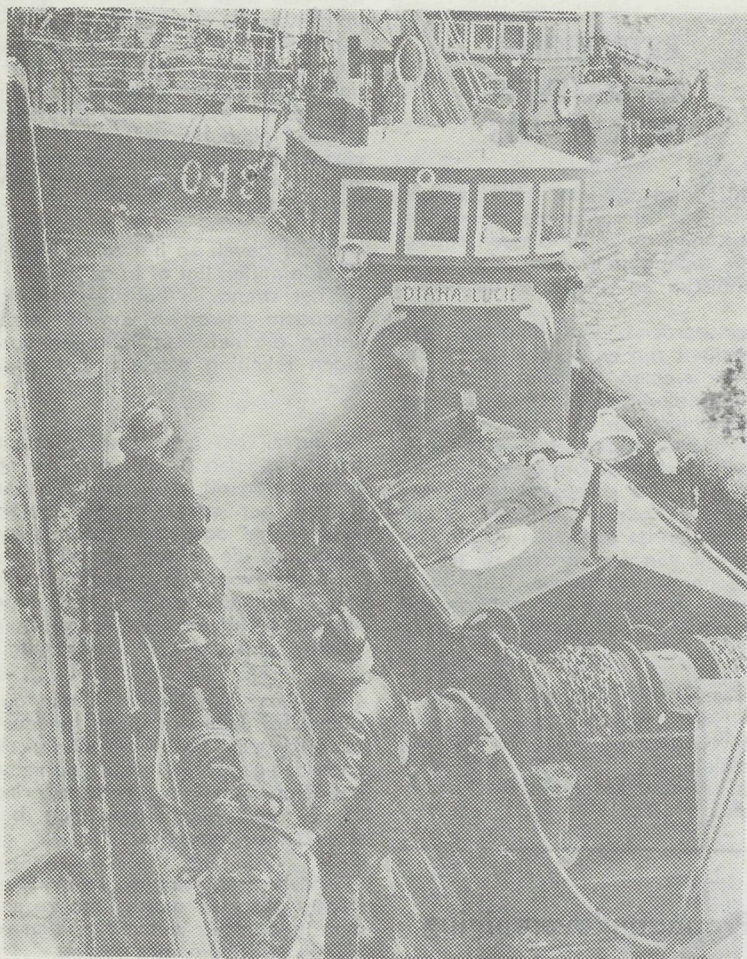
7 FEBRUARI 1964

DRUKKERIJ

Telefoon nr. 777.13

Zware brandschade in de Oostendse Visshaven

**TWEE VISSERSVAARTUIGEN
ERNSTIG BESCHADIGD
WAARSCHUWING AAN DE BELANGHEBBENDEN**



Een algemeen zicht op de brand met rondom de bedreigde vaartuigen.

Maandagnamiddag, omstreeks 3 uur brak in de Oostendse vissershaven, ter hoogte van de werkhuizen Valcke, langsheen de Hendrik Baelskade, een zware brandschade uit, waarbij drie vissersvaartuigen betrokken waren.

Twee ervan, de O.183 «Oscar-Angèle» van de rederij Tahon, en de O.156 «Diana-Lucie» van de rederij Vigne & Zonen, liepen hierbij zware brandschade op.

Maandagnamiddag werden aan boord van de O.228 «Massabielle»

van de rederij N.V. Visserij Maatschappij Massabielle lossingswerken uitgevoerd. In de onmiddellijke nabijheid lagen de Oostendse vissersvaartuigen O.183 «Oscar-Angèle» en de O.156 «Diana-Lucie».

Op een gegeven ogenblik moet een gloeiend stukje ijzer of hout over boord zijn gevallen en terecht gekomen in het water waarop een grote kwantiteit stookolie drijft. Mede door een felle wind ontstond een grote vuurpoel die gepaard ging met een dikke zwarte rook.

Onmiddellijk werd de O.228 «Massabielle» versleept maar hierdoor kwamen de twee voornoemde vaartuigen langsheen de kaaimuur te liggen, precies midden de vlammenzee. De vuurhaard werd als het ware gevangen tussen de vaartuigen en de kaaimuur, zodat de vuurhaard zich over een groot gedeelte van de meerkade uitbreidde. Weldra vatten de beide vaartuigen vuur en werd het ergste gevreesd. Ook een wrijfhouw viel ten prooi van de vlammen.

Gelukkig kwam zeer spoedig de intussen opgeroepen brandweer ter plaatse en kon de brand spoedig geblust worden.

Niettemin liepen de beide Oostendse visserseenheden zware schade op, zoals ondermeer aan de zich aan boord bevindende netten die volledig opbrandden en de spanten, die volledig moeten hersteld worden. Ook de brug van de O.156 liep grote brandschade op.

GROTE ONVOORZICHTIGHEID VAN REDERS EN INDUSTRIËLE MIDDENS

Dit gebeurde, waardoor misschien 500.000 F schade veroorzaakt werd aan vaartuigen, zonder de tijd dat ze zullen nodig hebben om hersteld te worden, kenschetst eens te meer de toestand in onze vissershaven.

Inderdaad, de vissershaven te Oostende is één dok, welke volledig afgesloten is en slechts water afen toelaat naargelang het langs de sassen geregeld wordt. Er is geen dok in gans België waar zoveel verschillende bedrijvigheden plaats hebben dan in deze haven. Aan de ene zijde wordt er vis gelost en wordt al het vuil ijs in het dok gegooid plus andere vuiligheid welke moeilijk kan gecontroleerd worden, aan de andere zijde wordt er geladen, hersteld, bevoorrad en gekuist.

Geen enkel andere plaats is er om de vissersvaartuigen onder meer toe te laten te gaan herstellen. Daarenboven zijn er vijf scheepswerven welke in hetzelfde dok uitmonden, waar ook allerlei vuil aan de boorden ervan gretig ligt te wachten totdat een vuurvonk toelaat er een brand te veroorzaken.

Vet, olie en allerlei gemakkelijk ontbrandbare stoffen liggen er verspreid en zelfs oude visbennen.

Wee de dag dat er aan dit uiteinde van het dok een brand ontstaat, want gretiger stof om met een Westen- of Noord-Westenwind ze te doen oplaaien, is er nergens te vinden.

Men schijnt er zich in de visserij- en industriële middens niet veel van aan te trekken en het gevaar ervan niet te beseffen.

Door tussenkomst van de Directie van de vissershaven werden grote stenen vuilbakken op de kaai gebouwd waar al het vuil kan ingegooid worden en wat stellen wij vast? Dat i.p.v. in deze bakken, het vuil er naast of er achter gegooid wordt. Hetzelfde geldt voor allerlei brandstoffen en vuile oliën. En aan dit alles wordt weinig aandacht verleend!

Op 26 juli van vorig jaar werd in Het Visserijblad daarop de aandacht van betrokken middens gevestigd. De Directie van de vissershaven zou zelfs maatregelen nemen wanneer ze mensen zou betrappen welke het vuil er lozen ingooien.

Het gevaar is niet denkbeeldig maar bestendig, te meer daar het hier een gesloten kom geldt en geen dok zoals onze nieuwe handelsdoken en het Montgomerydok, waar al het vuil automatisch naar zee kan afgevoerd worden.

Thans zijn door bepaalde onvoorzichtigheden of, op zijn zachtst uitgedrukt, onoplettendheden, weer zware schaden ontstaan. Deze schaden zullen zich nog voordoen en het is daarom van het grootste belang dat elkeen daaraan eens denke en het zich als een plicht aanziet vuile olie niet over boord te gooien en daarenboven alle vuilnissen te gooien op plaatsen daarvoor aangezezen.

Het is ook ieders plicht anderen te controleren en bij gebrek aan deze zelftucht, de Stad de nodige aanwijzingen te geven opdat deze zaken zich niet meer zouden herhalen.

Wij hebben gemeend onze lezers hieromtrent te moeten voorlichten en bijzonder diegenen die in visserijmiddens betrokken zijn.

VIS- en GARNAALMARKT

Er wordt ter kennis gebracht van de belangstellenden dat de aanvragen tot het bekomen van een standplaats op de vis- en garnaalmarkt kunnen worden ingediend op het bureel van Markt- en Wegenrechten, ten Stadhuis, 3e verdieping, elke werkdag van 8 tot 12 uur en van 14 tot 15 uur.