

## Schitterende studies van Nieuwpoortse visserszoon

Vroeger was het zowat een traditie dat de zoons van de vissers van jongsaf hun vader vergezelden naar de visserijgronden, en hun verder leven het vissersberoep uitoefenden.

Thans zijn de tijden veranderd en gaan de jongens integendeel studeren in de hoop later op een gemakkelijker en meer menswaardiger manier hun brood te verdienen. Zo ook te Nieuwpoort, alwaar ons deze week het bericht bereikte van de

schitterende prestatie van Edmond Legein, zoon van reder Maurice Legein, eigenaar van de N.718 en de N.819.

Deze jongeman legde zopas het examen af van kapitein ter lange omvaart en slaagde hierin met brio.

Wij vernamen tevens dat hem ondertussen reeds een loopbaan werd aangeboden aan de Staat, maar het schijnt dat zijn drang naar verdere kennis van de zee hem nog meer aanlokt. Zo zou hij thans zinnens zijn nog een jaar universiteitstudies te doen, teneinde het diploma van deskundige in maritiem recht te verwerven, iets waaraan onze kust tekort heeft.

Tenslotte kunnen wij er nog aan toevoegen dat de schitterende student langs vaderszijde afkomstig is uit een vissersfamilie terwijl aan moederszijde ook verscheidene loodsen in de familie zijn, zodat het hier als het ware een traditie betreft.

Wij willen hier onze gemeente gelukwensen richten aan de jonkheer Legein en wensen hem nog veel geluk toe in de verdere voortzetting van zijn schitterende studies.

Het is onze lezers bekend dat we nog zo'n families in onze visserij hebben. Hierop keren we later terug. — B



Edmond Legein, kapitein ter lange omvaart.

## Onaanvaardbare toestanden in de Vismijn van Oostende

In de vismijn van Oostende wordt er op twee en zelfs op drie plaatsen verkocht.

Grote vis wordt van boven, kleine vis onderaan verkocht.

Dinsdag werden van een vaartuig 52 bennen totten onderaan in de 2e beurt verkocht. Deze worden niet gewogen en veronderstellen ongeveer 50 kg in te houden. Anderhalf uur na de verkoop bood de handelaar die deze gekocht had, zich bij een stadsbediende aan, die niet beter vond, zonder de reder te verwittigen, van elke ben 5 kg in gewicht af te trekken. Dergelijke willekeurige beslissingen gebeuren in de vismijn nogal veelvuldig wanneer een koper klaagt over het gewicht. En wat zonderling is, dit gewichtstekort wordt slechts aangeklaagd zo de markt zakt.

We hebben nog nooit een vishan delaar zien komen melden, dat hij een teveel aan gewicht had.

Wat onaannemelijk is van de stadsbedienden is het feit dat die vis te 9.30 uur werd verkocht, dat de kleine vis ongewogen verkocht

wordt en dus min of meer 50 kg inhoudt en dat hij het niet nodig achtte de reder of zijn vertegenwoordiger tot een tegensprekelijke vaststelling uit te nodigen vooraleer een beslissing te nemen.

Slechts anderhalf uur na de verkoop werd de vertegenwoordiger van de reder ingelicht dat 5 kg per ben, en dit op 52 bennen, werden afgetrokken.

Zo'n toestanden zijn alleen bestaande op een Belgische grootmarkt.

Meer nog, wij raden alle reders of visafslagers (vertegenwoordiger van de reder) aan deze willekeurige beslissingen niet meer te aangaan, daar ze onjuist en willekeurig zijn en eens vis verkocht is, men anderhalf uur achteraf wel over kwaliteit maar niet over gewichtsverschil moet komen aandraven.

Het wordt tijd dat aan dergelijke willekeurige beslissingen een einde komt. Ze worden immers steeds genomen ten voordele van dezelfde en op een ogenblik dat de prijzen ter markt dalend zijn.

## Wat is het recht van een verzekerde bij totaal verlies van een vaartuig

Een lezer schrijft ons:

Onlangs is een schip gestrand en niettegenstaande de aangewende pogingen om het vlot te brengen, werd het een totaal verlies.

Zou U ons kunnen melden wat het recht van de reder in zo'n geval is.

Wat moet hij doen en welk bedrag komt er hem toe.

### ONS ANTWOORD

Als een schip strandt dan moet de reder onmiddellijk zijn verzekering

verwittigen, die alle schikkingen neemt om het schip te redden met de medewerking van de reder.

In zo'n geval zoekt men over het algemeen een aannemersfirma met wie een kontrakt afgesloten wordt om het schip te lichten volgens de verzekeringstermen na « cure no pay ». Dat wil zeggen dat de aannemer geen geld krijgt, zo hij het schip niet licht.

Het kan ook gebeuren dat deze voorwaarden niet gesteld worden en een bepaalde som voor het lichten dient betaald.

Zo achteraf blijkt dat het schip toch een wrak geworden is, tengevolge van de grote schade dat het heeft, dan kan de reder in kwestie, zo deze schade 75 th. van de waarde van het schip bedraagt, dit schip aan de verzekering abandonneren, die dan gehouden is hem de volle verzekerde waarde uit te betalen zonder aftrek van de kosten voor het lichten er van.

In dit geval, zo het schip binnen de drie mijlen ligt of in de haven of op het strand, is het vaartuig het eigendom geworden van de verzekering die het kan verkopen voor eigen rekening aan om het even wie.

Doet zij het niet of wil niemand het schip, dan is zij verplicht op haar kosten dit wrak uit de haven of van het strand te verwijderen. Zij mag het ook abandonneren aan de Staat, die in dat geval recht heeft daarvoor de abandonwaarde aan te rekenen aan de verzekering volgens de tonnage van het vaartuig volgens een bepaalde berekening.

De Staat kan het wrak dan opruimen of laten opruimen en eens het wrak aan land is, zijn dan al de onderdelen van het schip opnieuw het eigendom van de verzekering of de reder, die er over mag beschikken en verkopen.

Andere schikkingen kunnen er slechts genomen worden, zo ze anders in de polis vermeld zijn en ze niet in strijd zijn met de wet.

Onze lezers mogen ons steeds langs deze weg vragen stellen. We zullen ze met genoegen beantwoorden.

### BETREKKING TE BEGEVEN IN K.W. IBIS

Met ingang van het volgend schooljaar, wordt in de school van het Koninklijk Werk Ibis een betrekking opengesteld van leraar in technische en praktische vakken.

Voorwaarden: van Belgische nationaliteit zijn en burgerlijke en politieke rechten genieten. De fysieke geschiktheid hebben voor de uitoefening van het ambt, over het brevet van schipper ter visserij eerste klasse beschikken en zowel middenslag- als diepzeevisserij beoefend hebben, zich bereid verklaren binnen de drie jaren volgend op het jaar van aanwerving de technische normaal-leerlangen (cat. D) te volgen teneinde het getuigschrift van onderwijsbekwaamheid te behalen.

Verdere inlichtingen nopens barer en arbeidsvoorwaarden kunnen verkregen worden bij de heer directeur van het Koninklijk Werk Ibis, Prinses Elisabethlaan 1, Brussel. (R.D.)

### Propagandavereniging voor visverbruik

Op maandag 10 februari e.k. vergadert het Directie-komitee van de Propagandavereniging voor Visverbruik te 14.30 uur in de vergaderzaal van de administratieve zetel.

Op de dagorde komen ondermeer de volgende punten voor:

— Het voorstel van de heer P. Blaret.

— Financiering van de Propagandavereniging.

— Voorstel budget 1964.

— Voorstel programma 1964.

— B

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !