

De bijzondere bebakening van wrakken ten gerieve van onze kustvissers

Zoals de visserijkringen wel weten zijn wij bij herhaling de Minister van Verkeerswezen gaan lastig vallen voor de bebakening van wrakstukken die onze kustvissers bijzonder hinderden.

Na betrekkelijk lang wachten werd een proef gedaan met uit Noorwegen ingevoerde plastieken boeitjes.

Deze proeven zijn thans beëindigd en hebben tot de konklusie geleid dat de gebruikte boeitjes niet geschikt zijn voor de bestendige bebakeningsopdrachten in onze kustwateren, waarvoor zij werden aangekocht.

In een nota welke het kabinet van Minister van Verkeerswezen Bertrand ons heeft overgemaakt werden de nadelen van de aanwending van die boeitjes aldus omschreven:

1. Zij zijn niet bestand tegen hevige stormen zoals die kenmerkend zijn voor kustwateren en gaan derhalve gemakkelijk verloren, zodat zij onbetrouwbaar zijn;

2. Zij worden gemakkelijk bij lichte aandrijving beschadigd en kunnen praktisch niet door onze werkhuizen worden hersteld, gelet op de materie waaruit ze zijn vervaardigd.

3. Door snelle aanwas van zeewier vergen zij voortdurend toezicht en onderhoud.

In de loop van de proefnemingen en nadat reeds een paar plastieken boeitjes verloren waren gegaan, werden voor de bebakening der aangewezen wrakken, enkele kleine metalen spitse wraktonnen uitgelegd. Het gebruik van deze wraktonnen heeft volledige voldoening gegeven en de algemene aanwending ervan voor de bebakening van de voor de kustvissers gevaarlijke wrakker blijkt volkomen aangewezen.

WAT IS DE HUIDIGE TOESTAND INZAKE BEBAKENING ?

De heer Minister Bertrand welke zijn instemming gaf voor het verder gebruik van die wraktonnen deelt mede dat op het huidig ogenblik volgende wrakken door blinde metalen tonnen bebakend zijn:

- 1) 51°27'40"N — 3°6'30"E.
- 2) 51°27'20"N — 3°4'00"E.
- 3) 51°26'20"N — 3°4'20"E.
- 4) 51°08'60"N — 2°34'45"E.
- 5) 51°19'36"N — 2°53'20"W.
- 6) 51°18'55"N — 2°56'48"E.

Eerstdaags zullen er nog twee andere tonnen worden uitgelegd in volgende posities:

- 7) 51°11'34"N — 2°41'30"E.
- 8) 51°23'30"N — 3°03'00"E.

Van zodra de voorraad metalen tonnen zal zijn aangevuld, zullen nog in navermelde positie gelegen wrakker ten behoeve van de kustvisserij worden bebakend:

- 9) 51°30'30"N — 3°3'00"E.
- 10) 51°25'40"N — 2°58'00"E.
- 11) 51°29'00"N — 3°06'30"E.

Met het uitleggen van deze elf wraktonnen zal dan volledig aan de wensen van de visserijmiddens voldaan zijn, hierbij rekening gehouden met het feit dat deze blinde gebruikte, slechts buiten de gebruikelijke vaarwaters kan aangewend worden.

Ik kan niet anders dan Minister Bertrand evenals de diensten van Zeewezen uit ganser harte bedanken voor de zorg en de belangstelling waarmede zij op onze vragen zijn ingegaan.

Onze kustvissers zijn zeker akkoord dat die inspanningen speciaal voor hen werden gedaan. Dit mag hen evenwel niet terughouden om hetzij aan hun organisatie, hetzij aan mijzelf desgevallend mede te delen of er nog andere bijzondere bebakeningen zouden moeten gebeuren.

Dries Claeys,
Volksvertegenwoordiger

Reders
en Visserij,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND

ADVERTEERT IN
«HET VISSERIJBLAD»
UW VAKBLAD

De Z.542 vastgelopen en weer vlot

In de week van 21 op 26 januari, dus 14 dagen geleden had de Z.542 met schipper-reder François Devoght de haven van Fleetwood aangedaan, waar hij ongeveer 1.200 pond sterling opbracht. Het was het eerst Belgische vaartuig welke dit jaar te Fleetwood marktte. De gedachte was van daaruit terug te visserij te varen om met de karnavaldagen van Heist volgende week binnen te zijn.

Tijdens de uitvaart werd zij plots in zo'n dichte mist verrast, dat ze op een golfbreker van het strand terecht kwam.

Nadat de schipper al de moeite van de wereld had om de slipway na twee dagen te bekomen, kon het schip voor 'n voorlopige herstelling op de slip gebracht worden waar de herstelling plaats had, zodat het schip vorige week maandag terug kon uitvaren om volgende week te markten.

