

Veranderingen in de vissersvloot

JANUARI 1964

Verandering van thuishaven & eigenaar, en afstellen van de motor:

Z.104 «Zeehond» wordt O.104 «Zeehond».
Eigendom van Dasseville Honoré, De Smet de Naeyerlaan 28, Oostende. — Navigatie-instrument DF bijvoegen. — Motor afgesteld van 105 naar 79. — Bewijs van nationaliteit: 22.1.1964.

Verandering eigenaar:

O.183 «Oscar-Angèle», alleen eigendom van Tahon Angèle (echt: Lambrecht), Sgt. Debruynestraat 71, Oostende. — Navigatie-instrument: OP bijvoegen. — Bewijs van nationaliteit: 16.1.1964.

Z.47 «Adriatic II», eigendom van: Rammeloo Petrus, Sabbas, adres: Marktplein 21, Zeebrugge. — Bewijs van nationaliteit: 15.1.1964.

Nieuwe motor:

O.61 «Victoire», Motor: Mercedes-Benz, 78 PK, nr 442235 L/800120/4433/47, bouwjaar 1957.

Adresveranderingen:

O.61 «Victoire», Deckmijn Alphonsus, adres: Pr. Elisabethl. 3, Bredene.
O.116 «Lucie-Jenny», Beyen Rafaël, adres: Kaaistraat 24, Oostende.
O.46 «t Zal wel gaan», Verburgh Gustaaf, adres: E. Beernaertstraat 94, Oostende.
Z.25-Z.274, Savels René, adres: Felix Timmermanstraat 3, Heist.

Nieuwe motor en adresverandering:
Z.475 «Annie», Motor Volvo Penta, 100 PK, nr 1822, bouwjaar 1963, Nieuw adres eigenaars: Bonny Frans en De Rudder Denise, Heiststraat 222, Zeebrugge.

Nieuwe vaartuigen:

Z.577 «Sabrina II», O.P.W.U., 11,68 Nt., Bt. 39,33, bouwjaar 1963, werf 109, staal, motor Kromhout, 140 PK, nr 17048, bouwjaar 1963. — Eigenaars: Welvaert Joseph-Ballieul, Mercatorstraat 5, Zeebrugge. — Navigatie-instrumenten: RF - DF - US - OP. — Bewijs van nationaliteit: 2.1.1964.

Z.465 «Asdic», O.P.S.M., Nt. 34,13, Bt. 91,43, bouwjaar 1963, werf 37, hout, motor Bolnes, 300 PK, nr 2146, bouwjaar 1963. — Eigenaar: Gheselle Leon, Leopold III-laan 31, Zeebrugge. — Navigatie-instrumenten: RF - DF - US - OP - DNP. — Bewijs van nationaliteit: 9.1.1964.

Z.500 «De Hoop», O.P.T.V., Nt. 28,57, Bt. 79,51, bouwjaar 1963, werf 107, staal, motor Bolnes, 200 PK, nr 1915, bouwjaar 1962. — Eigenaars: Wed. J. D'Hoore & Vlietinck François, Noordstraat 21, Heist-aan-Zee. — Navigatie-instru-

menten: RF - US - OP - DN. — Bew. van nationaliteit: 29.1.1964.

Z.442 «Ajax», O.P.R.P., Nt. 24,19 Bt. 67,51, bouwjaar 1944, werf 65, hout, Motor Blackstone Lister, 160 PK, nr 45915, bouwjaar 1945. — Eigenaars: Adams Leon, Even-dijk-Oost 50, Zeebrugge & Savels René, Westkapellestraat 162, Heist. — Navigatie-instrumenten: RF - US - DF - OP. — Bewijs van nationaliteit: 28.1.1964.

Z.482 «Breydel», O.P.T.D., Nt. 17,93, Bt. 49,43, bouwjaar 1963, werf 100, staal, motor A.B.C., 175 PK, nr 9518, bouwjaar 1958. — Eigenaar: Dewaele Jan, G. Gezellestraat 6, Heist. — Navigatie-instrumenten: RF - DN - US - OP. — Bew. van nationaliteit: 2.1.1964.

Geschrap uit de vloot:

Z.248 «Willy». — Eigenaar: Carron Maurits. — Vergaan op 13.1.64.
O.298 «Van Dyck». — Eigenaar: NV Motorvisserij. — Verkocht aan het buitenland. — Geschrap op 31.1.1964.
N.210 «Op Gods Genade». — Eigenaar: Vercoutter Marcel. — Geschrap op 20.1.1964.

ZIJ HADDEN PECH...

OPSLEPINGEN

Tijdens de visserij sloeg de korre in het schroef van de Z.93 van reder-schipper Frans Dobbelaere. Pogingen tot het verwijderen van de korre bleken vruchteloos zodat deze moest gekapt worden. Hierop werd beroep gedaan op de sleephulp van de Z.495 die het defekte vaartuig veilig in de haven van IJmuiden binnensleepte. — B

X X X

Ook de Z.536 van reder-schipper Julien Demunter had af te rekenen met een korre in de schroef. De Z.555 van schipper-eigenaar Moens Albert werd ter sleephulp opgeroepen. De sleep verliep zonder verdere moeilijkheden naar de haven van Zeebrugge. — B

X X X

In de omgeving van de Kreeftenput kreeg de Z.199 van reder-schipper Degroote René af te rekenen met roerdefekt. Nog werd gepoogd op eigen krachten de thuishaven te bereiken, maar spoedig bleek dit eveneens onmogelijk. De schipper zag zich toen verplicht de raad van de verzekeringsmaatschappij in te roepen, die het nodige deed om de staatsleepboot ter hulp te zenden. Het was de «Zeehond» die uitvoer en de Z.199 veilig de Zeebrugse haven binnenloodste. — B

VERGADERINGEN

Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij

Op donderdag 6 februari komt het «Paritair Komitee voor de Zeevisserij» te 11 uur bijeen in de veraderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij.

De dagorde luidt als volgt:

— Vervanging van de beschermkledij voor het varende personeel ingeval van verlies bij schipbreuk.

— Toekenning van een derde week betaald verlof aan alle werknemers die afhangen van het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij.

— Vislosserskaarten. — B

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

EKSAMEN

ZEEVAARTPOLITIE

In de loop van het eerste trimester 1964 zal door het Vast-Wervingssekretariaat overgegaan worden tot de uitschrijving van:

— Een vergelijkend examen voor de toelating tot de proeftijd, met het Nederlands als voertaal, met het oog op de werving van drie agenten der zeevaartpolitie.

— Eenzelfde examen, voorbehouden aan de leden van het beroepspersoneel van de kaders van Afrika.

De in competitie gestelde betrekkingen zijn te begeven als volgt:

Te Antwerpen: 5 betrekkingen.

Te Gent: 1 betrekking.

De kandidaten gelieven, vóór het indienen van hun aanvraag om deelneming, het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10 te Brussel 4 om toezending van het volledig examenprogramma te verzoeken. — B

STAATSEKSAMENS

Op 16 januari jl. werd het examen afgesloten met het oog op de toelating tot de proeftijd in de betrekking van amanuensis-technicus, specialiteit mechanica, bij het Proefstation voor de Zeevisserij te Oostende.

Rekening houdend met de prioriteitsrechten wisten volgende kandidaten zich te rangschikken:

— Focke R.G. uit Stene.

— Tallon W.A. uit Leuven.

Aan de beide geslaagden onze hartelijke gelukwensen.

X X X

Eveneens op 16 januari jl. werd een examen afgesloten met het oog op de toelating tot de proeftijd in de betrekking van technisch ingenieur bij het bestuur van het Ver-

voer. Het was onze stadsgenoot, de heer Lauwereins J.H. die zich eerste wist te plaatsen.

Wij wensen de heer Lauwereins dan ook van harte geluk. — B

TERECHTZETTING

In het verslag over de inhuldiging van de nieuwe magazijnen van de Firma Gekiere te Oostende, die in ons blad van 26 december verschenen, meldden wij dat een toespraak werd gehouden door de heer R. Slabbink, «directeur van de firma Freyman & Van Loo te Oostende». In feite bekleedt dhr Slabbink deze functie niet, maar is het dhr A. Hamers die directeur is van het bijhuis van de Agence Maritime Freyman & Van Loo te Oostende.

Wij verontschuldigen ons bij dhr Hamers voor deze vergissing.