

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag verzorgden 20 vaartuigen een aanvoer van 3.490 kisten vis waarvan 150 tong en tarbot, 140 schelvis, 130 wijting, 150 gul en kabeljauw, 70 koolvis, 1.200 haring, 750 makreel, 820 schol, 80 diversen.

Verschillende grotere kotters zijn van de visserij op platvis overgeschakeld op de jacht naar kabeljauw en daarvoor hebben zij zich naar de 58 N.B. begeven. De eerste resultaten gaven weinig reden tot juichen. Een van de schepen deed een trek van 50 stuks en was daarmee alle concurrenten ver de baas. Over de visserij in de Noord kwam weinig nieuws binnen. Sommige schippers deden wel een «roepie» naar huis maar zij hadden het alleen over het mooie weer. Over eventuele vangsten lieten zij geen woord los.

Vrijdag lagen 52 schepen aan de markt. Zij voerden 5520 kisten aan, waarvan 380 tong en tarbot, 220 wijting, 60 gul en kabeljauw, 2650 haring, 2150 schol en 60 diversen.

Iets over 58 N.B. werd wat makreel gevangen. Sommige schepen meldden een dagvangst van 200 kisten. Voor de IJM.25 Maria Elisabeth ging het niet zo goed. Het net scheurde waardoor men naar schatting 500 manden makreel verspeelde. De kotters hebben de visserij afgebroken. Het weer werd te slecht. Bovendien gaven ook de geringe vangsten weinig aanleiding om langer op zee te blijven.

Maandag zorgden 106 vaartuigen voor een aanvoer van 8.720 kisten vis waarvan 870 tong en tarbot, 340 schelvis, 220 radio, 840 wijting, 250 gul en kabeljauw, 130 koolvis, 240 haring, 580 makreel, 4150 schol, 340 diversen.

In de Noord verliep de visserij tamelijk naar wens. Het was nog wel geen vetpot maat toch konden er af en toe trekken door worden gegeven van 40 manden hoops, hoofdzakelijk schelvis en wijting.

Dinsdag voerden 13 vaartuigen 2.460 kisten vis aan waarvan 55 tong en tarbot, 150 schelvis, 310 wijting, 120 gul en kabeljauw, 130 koolvis, 540 haring, 780 makreel, 310 schol en 65 diversen.

In de Noord was het slecht weer. Iets over 60 N.B. boekten verschillende buitenlandse treilers goede makreel en haringvangsten. De KW.42 Nicolaas Senior is op volle kracht naar het opgegeven bestek gevaren. De KW.80 Dirk Maria deed een trek van 25 haring bestaande uit 15 manden grote haring en 10 manden andere vis. De Michiel HD.74 meldde een trek van 15 manden hoops.

Woensdag waren slechts 5 vaartuigen present. Zij zorgden voor 'n aanvoer van 1.791 kisten vis waarvan 41 tong en tarbot, 90 schelvis, 190 wijting, 50 gul en kabeljauw, 110 koolvis, 610 haring, 320 makreel, 320 schol, 60 diversen.

In de Noord was het nog steeds slecht weer. Verschillende schepen lagen te steken, onder meer de IJM.9 Haarlem, Zuidelijker was het evenmin best, daar konden de kotters hun netten nauwelijks in zee houden. Er werden dan ook zeer schamele resultaten geboekt.

Het elektrische mijntoestel in de IJmuider vishallen

Het elektrisch mijntoestel in de IJmuider vishallen, waarin door het Staatsvisserijbedrijf een aanzienlijk bedrag in geïnvesteerd is nog steeds niet volledig door de handel geaccepteerd. Enige weken geleden werd er regelmatig over de klok verkocht maar op een gegeven dag besloot de handel het veilinglokaal de rug toe te keren. Men vond het te gek dat men om een partij tong die vlak voor de deur van het eigen pakhuis stond opgesteld te kunnen kopen, vaak bijna een kilometer naar het veilinglokaal moest afleggen. Bovendien was men wat boos niet bij de voorbereidingen te zijn ingeschakeld. Het fraai ingerichte gebouw wordt nu dus niet meer betreden. Het Staatsvisserijbedrijf zal zich uiteraard niet bij de situatie neerleggen. Er worden thans besprekingen met de handel gevoerd om een oplossing voor deze onaangename zaak te vinden.

VISAANVOER IS STERK GEDAALD

De Nederlandse aanvoer van vis is van 254.000 Ton in 1962 gestegen tot 289.000 Ton in 1963. De totale waarde is echter achteruitgelopen van 160,7 miljoen gulden tot 141,5 miljoen gulden. Dit heeft voorzitter D.J. van Dijk meegedeeld op de produktievergadering in Den Haag. De prijs van de zoute haring is gedaald van gemiddeld 81 cent in 1962 tot 49 cent in 1963. De uitvoer daalde in hoeveelheid van 176.600 tot 174.200 Ton, en in waarde van f 190,8 miljoen tot f 183 miljoen.

Het is nu al ruim zes weken geleden dat de laatste treiler de Scheveningse haven heeft verlaten om de visserij te gaan beoefenen. Poging op poging om aan de staking een eind te maken is mislukt. Het is nu zover gekomen dat de Redersvereniging voor de Nederlandse Zeevisserij ernstig overweegt om de dwangsom van f 500.000 per dag, waartoe het Onafhankelijk Verbond van Bedrijfsorganisaties intertijd in kort geding is veroordeeld, in werking te laten treden. Dat zou, gerekend van 13 januari, neerkomen op ruim één miljoen gulden. Mr. W. Schadee, de rechtskundige adviseur van de reders, heeft opdracht gekregen om in deze richting activiteiten te ontwikkelen. Hij zal hiertoe naar Haarlem gaan waar hij 'n bespreking zal hebben met de rechtskundige van het OVB, Mr. H. van Wijk, die wegens ziekte het bed moet houden. Mr. Schadee deed nog mee, dat hij vermoedelijk 'n lager bedrag dan één miljoen gulden zal vorderen maar hij was ervan overtuigd, dat hij voldoende waar kon maken, dat het OVB zich nog steeds met de staking bemoeit. «We moeten laten zien, dat het ons ernst is», aldus de advocaat, «we laten ons niet langer voor aap zetten». Intussen gaat de ontvolking van de vloot gestadig voort. Een oliemaatschappij zou contact gezocht hebben met de stakende visser met de bedoeling een deel van de momenteel werkloze visser in te schakelen bij proefboringen op Ameland en in Limburg. In dit verband werd de Caltex genoemd, maar de afdeling voorlichting van deze maatschappij ontkende vanochtend iets van dien aard ondernomen te hebben. Ook zouden bedrijven in Delft en de in aanbouw zijnde Milvakazerne bij Ypenburg werkloze vissers aantrekken. Gisteravond is een bus met zeven man naar een servicebedrijf in Delft vertrokken om polshoogte te nemen. Vanmorgen gingen 6 stakers, waaronder leden van het aktiekomitee, naar Ameland om zich van de situatie op de hoogte te stellen. De afgelopen dagen zijn weer tientallen aan de wal werkende vissers ontslagen omdat de reders het financieel niet langer verantwoord achten om hen nog langer in dienst te houden. Er zijn echter geen ontslagbewijzen uitgegeven. Intussen heeft de uitslag van een stemming tijdens een in «Op Gouden Wieken» gehouden vergadering waar alleen de stakers toegang hadden, eens te meer hun onvermurwbaarheid aangetoond. Met 351 stemmen voor, 23 tegen en twee blanco is ten overvloede besloten slechts op het tussenvoortel dat de schippers indertijd aan de reders en de bonden hebben voorgelegd, uit te varen. Dit houdt een garantieloon van f 125 per week en afrekenen per reis in, benevens onderhandelen over de stakingseisen, te weten vaste gage plus procentengeld. Ingevoegd zijn nog de voorwaarden dat de reders de lopende kollektieve arbeidsovereenkomst over 1964 moeten opzeggen en dat de Stichting Bureau voor Zeevarenden als gesprekspartner bij de besprekingen over de stakings-

eisen betrokken moet worden.

De onderhandelingen hoeven echter niet meer per 1 mei afgesloten te zijn, maar mogen duren tot 1 december. De schippers hebben hun plannen om door middel van een vergadering van de bemanningsleden van de schepen die uit kunnen varen, een zuiver beeld van de wensen van de vissers te krijgen niet opgegeven al zag het stakingskomitee in de uitslag van de stemming van gisteravond aanleiding om medewerking aan de plannen van de schippers te weigeren. Een lid van de schipperscommissie, de heer C. Roeleveld, meende dat er bij een stemming van bemanningsleden ongeacht de uitslag van de OVB-stemming, «wel iets anders uit de bus zou komen». Er zou in schipperskringen nog worden overwogen om een soort stembureau te openen.

De vissersstaking blijft ook in IJmuiden niet onopgemerkt

De vissersstaking blijft ook in IJmuiden niet onopgemerkt. Er liggen thans 11 vaartuigen aan de ketting van de stakers: vier treilers van de rederij Cornelis Vrolijk Fzn, zes Vlaardingse schepen en de KW 153 Francina. Het had maar weinig gescheeld of de IJM.36 Jacoba Gesina had het dozijn volgemaakt. Dit schip moest maandagmiddag uitvaren. De complete bemanning verscheen op tijd aan boord en er scheen geen vuiltje aan de lucht te zijn. Maar met een busje verschenen acht leden van het Scheveningse stakingskomitee ten tonele en die slaagden er in drie matrozen aan de wal te praten. Met 11 man kon de treiler natuurlijk niet uitvaren. Van de gedachte uitgaande weer een zege op de reders behaald te hebben koerste het busje weer naar Scheveningen. Maar de stakers hadden buiten de waard gerekend. Bijna op hetzelfde ogenblik dat zij triomfantelijk in Scheveningen terugkeerden maakte de Jacoba Gesina zich om half zeven van de kade los. De rederij had op deze tussenkomst van de stakers gerekend en hield drie reserves achter de hand. Deze werden zodra de stakers vertrokken waren opgetrommeld zodat de treiler, zij het met enige vertraging toch ter visserij kon vertrekken. Overigens heeft de situatie bij sommige IJmuider reders wrevel en onbehagen gewekt. Steeds meer geruchten duiken op over verkoop naar het buitenland van schepen die nog niet lang in de vaart zijn. Zo zouden drie treilers van de VEM, de Jacoba Gesina, de Alaen Water en de Thorinta hun langste tijd onder de vlag van deze rederij gevaren hebben. In Scheveningen lijkt het einde van de staking nog lang niet nabij. Maandagavond hebben de stakende vissers weer vergaderd. Zij namen met grote meerderheid het besluit niet op de voorstellen van de reders in te gaan.