

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen, voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

TWEE VONISSEN

De raad velde vonnis in twee zaken. De eerste betrof het vastkomen van de O.324 Raphaël-Gabrielle op 6 september 1963 op ongeveer 1 mijl van de vuurtoren Rattray Head.

Schipper Puystiens A.L. nam hier teveel risico terwijl hij ook verwaarloosde de koers en de positie van zijn vaartuig na te gaan. De raad kwam dan ook tot de konklusie dat het vastlopen moest toegeschreven aan de onveilige en zorgeloze navigatie en bestrafte de schipper met een schorsing van 1 maand.

In verband met de aanvaring van de Z.580 Poseidon met het Duitse m/s Stadt Emden op 6 juni 1963, was de raad van oordeel dat de oorzaak van de aanvaring gedeeltelijk bij gebrek aan vaststaande gegevens niet kan worden geweten aan een of andere fout van schipper Vandenberghe L. noch van motorist Vandenberghe Arthur. Beide werden dan ook buiten zaak gesteld.

De raad meende nochtans de aandacht van de schippers te moeten vestigen op de verplichting, in geval van aanvaring, al het mogelijke te doen om zich met het ander vaartuig in verbinding te stellen.

DE AANVARING

VAN DE N.232 CARINA

Voor de raad verscheen dan schipper Lahaye Denis van de N.232 Carina. Dit vaartuig kwam op 9 november in aanvaring met een Frans vissersvaartuig B.2883. De schipper die reeds onderhoord werd en bijgestaan wordt door Mter Olivier moet opnieuw uitleg verstrekken over zijn eigenaardig optreden na de aanvaring. De raad meent te moeten besluiten dat Lahaye zich om de B.2883 niet bekommerde en zelf aanstalten maakte om er vanonder te muizen. Hierbij worden dan de verklaringen van de drie Franse schippers aangehaald die de N.232 na de aanvaring volgden en, aldus een van hen, verplichtte te stoppen.

Lahaye moest ook uitleg verstrekken over het doven en aansteken van zijn scheepslichten. Hij verklaarde in verwarring te hebben gehandeld.

Na deze tweede ondervraging verklaarde de rijkskommissaris zijn vordering te willen hernemen gezien rekening diende gehouden met nieuwe elementen. Dit zal in de volgende zitting gebeuren.

AANVARING TUSSEN

O.254 EN Z.421

De raad hoorde vervolgens de schipper Rondelez André die voor-

af een bolwassing krijgt van het Openbaar Ministerie omdat hij pas na de vijfde oproeping voor de raad verschijnt.

Rondelez gaf dan in de loop van het verhoor blijk van oprechtheid. Hij gaf toe dat hij op onverantwoorde manier de brug van zijn vaartuig verliet en aldus schuld heeft aan de lichte aanvaring. Ter verontschuldiging kon hij alleen inbrengen dat naar zijn mening de Z.421 in laatste instantie zijn koers moet gewijzigd hebben.

Schipper Vandierendonck René van de Z.421 ging evenmin vrij uit vermits hijzelf verklaarde dat hij geen tijd had om waarschuwingssignalen te geven waaruit blijkt dat hij onvoorzichtig navigeerde.

Het requistorium van de rijkskommissaris luidde : verplichting tot uitwijken voor de O.254 maar onvoorzichtigheid eveneens van de Z.421.

Voor Rondelez eiste hij een schorsing van 14 dagen, voor Vandierendonck een schorsing van 5 dagen. De raad zal later uitspraak doen.

Het geval van de O.286 werd eveneens in snel tempo afgehandeld. Dit vaartuig wilde in november jl. in potdikke mist de haven van Oostende verlaten. Schipper Anseeuw Michel wist dat de zichtbaarheid nul was doch verliet niettemin zelf brug en roer. Tenslotte liep het schip even tegen het Oosterstaketsel aan en kon verder zijn reis voortzetten. Wegens deze verregaande slordigheid eist dhr Bentein een schorsing van zeven dagen.

HET VERGAAN

VAN DE Z.122 MADONA

Het laatste onderzoek wijdde de raad aan het vergaan van de Z.122 op 8 december 1936. Schipper Bulcke Marcel, wiens verklaringen tegenstrijdig bleken met die van motorist Wtterwulghé Germain, werd aan een scherpe ondervraging onderworpen.

Hij moest uitleg geven over de konstruktie van zijn vaartuig en de manier waarop, hij het binnenstromende water bestreed. Volgens de schipper werd hij op 7 december door de motorist gewaarschuwd voor binnenstromend water. Na onderzoek kon men uitmaken dat het water langs de voorpijk in het schip drong. Men zette koers naar Oostende terwijl men het bezaanzeil voor de voorboeg spande, maar het zeil werd losgeslagen.

Op 8 december te 8h50 stapte gans de bemanning over op de Z.407 die in de nabijheid was gebleven. Twee uren later zonk de Z.122.

De raad spande zich in om na te gaan of Bulcke wel alles had gedaan wat mogelijk was om zijn schip te redden. Na de schipper werden nog de motorist en matroos Knockaert Freddy in verhoor genomen. De raad zal nog een vierde bemanningslid, Gezelle, als getuige oproepen vooraleer het requisitoire van de rijkskommissaris te horen.

Bij het Technisch Komitee voor Scheepskrediet

SAMENSTELLING VAN DE RAAD

In het Staatsblad van 11 februari 11. verscheen het Ministerieel Besluit van 3 januari 1964 met betrekking tot de samenstelling van de Raad van het Technisch Komitee voor Scheepskrediet, welke werd opgericht bij wet van 23 augustus 1948.

Bij voornoemd ministerieel besluit werden benoemd voor een periode van drie jaar, ingaande op 13 november 1963 :

WERKENDE LEDEN :

— Vandersteen P., vertegenwoordiger van de Minister, die met het bestuur van het Zeewezen en de Binnenvaart belast is ;

— Stradiot O., vertegenwoordiger van de Minister die met de dienst voor de Zeevisserij belast is ;

— Kestens E., vertegenwoordiger van de Minister van Financiën ;

— Vandamme R., vertegenwoordiger van de Minister, waaronder 's lands wederuitrusting ressorteert ;

— Geysels J., vertegenwoordiger van de Algemene Spaar- en Lijfrentekas ;

— Davril R., vertegenwoordiger van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid ;

— Geurts R. en Vandenberghe J., vertegenwoordigers der werkgeversorganisaties van de koopvaardij ;

— Rabaey G., vertegenwoordiger van de werkgeversorganisaties voor de visserij ;

— De Keyzer R., vertegenwoordiger van de beroepsverenigingen van officieren en zeelieden ter koopvaardij ;

— Verstraete W., vertegenwoordiger van de beroepsverenigingen van de zeelieden ter visserij ;

— Van Briel H., vertegenwoordiger van de zeescheepsbouw ;

— Jacobs R., wegens zijn bijzondere bevoegdheid ;

ALS HUN RESPEKTIEVELIJKE PLAATSERVANGERS :

— de heren De Graef R., ; Michielssen K., ; Casier L., ; Vander Steen F., ; Thiry J., ; Cortvriendt R., ; Tubbax J., ; Van den Abeele J., ; Menu C., ; Cassiers E., ; Peeters L., ; Marchand G., ; Van Alsenoy J. — B.

ZIJ HADDEN PECH..

STORMSCHADE Z.186

De Z.186 van reder Latruwe Leon kreeg tijdens de terugreis af te rekenen met een zware stormschade. Hierdoor liep het vaartuig lekkage op aan de bakboordzijde onder de waterlijn. Ook een luik werd beschadigd terwijl het vlot werd weggeslagen en verloren ging.

Het vaartuig werd op het droge geplaatst voor het nazicht en de nodige herstellingen. — B

SCHADE IN THUISSHAVEN

De Z.442 « Ajax » van reder Leon Adams is met vertraging voor de eerste maal naar de visserijgronden

vertrokken. Inderdaad, tijdens het verhalen kwam voornoemd vaartuig met de achterspiegel in aanraking met de bakboordzijde van de Z.465 van reder Gheselle Leon. Hierdoor liep laatstgenoemde vaartuig schade op aan de reling die over een lengte van een meter werd ontzet. Ook de achtertros aan het bovendeck bakboordzijde werd afgerukt.

BRAND OP Z.467

In de nacht van dinsdag op woensdag is brand uitgebroken aan boord van de Z.467 van Van Wynsberghe Theophil. Verondersteld wordt dat de kachel hiervan de oorzaak is. De brandschade is gering. — B

Inter. bijverdienste

Verdelers voor „Vandeweek” gevraagd

Z.w. H. BAELSKAAL, 30 — OOSTENDE

(WNV)