

Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz. 5

batig saldo zal dit jaar wel geen sprake zijn voor onze kleine visserij. Het zal echter wel een srotseizoen zijn dat iedereen zich lang zal herinneren.

WOENSDAG :

5 SCHEPEN AAN DE AFSLAG

Was er dinsdag zeer weinig vis op de markt dan was er woensdag bijna geen meer. De 5 schepen welke verkochten losten samen slechts 600 bennen vis en 400 kg tong. Toch beliep de opbrengst voor deze 5 schepen nog 714.180 F. De prijzen waren werkelijk buitengewoon hoog en kunnen onmogelijk op dit peil blijven. Wijting tot 900 F, steenposten tot 480 F, tong tot 115 F, staartvis tot 58 F, platvis tot 23 F, tarbot tot 90 F enz. Alle opbrengsten waren renderend ondanks de kleine vangsten. Het moet gezegd dat woensdag de kwaliteit het best was van de ganse week.

Een vangst van de Moray Firth bracht toch nog een 350 bennen ronde vis op de markt. Zoals de andere vangsten welke maandag verkocht werden bevatte ook deze bijna uitsluitend kabeljauw en gul. Kabeljauw bleef zeer duur maar kreeg toch lagere prijzen dan maandag. De hoogste prijs beliep 1.250 F, kabeljauw in bennen noteerde tot 1.150 F en grote gullen gingen van de hand tussen 800 en 1.000 F. Voor een vangst van zowat 360 bennen werd een opbrengst geboekt van 372.170 F. De gemiddelde prijs beliep dus ruim 1.000 F per ben.

DE N.715 „MARCEL” VERKOCHT

Vorige week werd de N.715 « Marcel » van de gekende Nieuwpoortse reder Depotter Marcel verkocht. De N.715 « Marcel » blijft evenwel niet alleen te Nieuwpoort, maar blijft zelfs in de familie Depotter Maurice, neef van de vroegere eigenaar is, die thans de vernoemde eenheid zal uitbaten.

De N.715 « Marcel » is een visserijvaartuig dat gebouwd werd in hout in het jaar 1958 op de scheepswerf Hillebrant te Oostende. Het schip heeft een bruto-tonnage van 60,28 ton voor een netto-tonnage van 14,92 ton.

Wij wensen de nieuwe eigenaar behouden vaart bij de verdere uitbating van zijn vaartuig dat heel zeker een bijzonder goed onderhouden en zeewaardig schip is. — B

Vier schepen van de West, meest van gans de week. De vangsten waren niet bijzonder groot en bevatten bovendien weinig tong. Toch werden uitslagen bereikt die schommelden van 72.220 F voor de O.147 en 88.390 F voor de O.225. Roggen waren nog heel wat duurder dan dinsdag en stegen tot 950 F per ben. Voor wijting steeg de prijs redelijk snel van 750 naar 920 F, steenposten kregen nu reeds 480 F. Steenschol werd verkocht van 1.140 tot 1.700 F, rode knorhaan kreeg tussen 760 en 1.250 F. Platvis was in lange maanden niet meer zo duur aangezien er van 750 naar 1.150 F voor betaald werd. Een werkelijk fantastische markt dus met prijzen die uitzonderlijk hoog waren.

DURE GARNAAL

Nu bijna de ganse kustvisserijvloot op sprut blijft vissen, is de garnalaanvoer de laatste weken zeer klein geworden. Dit heeft tot gevolg dat de prijzen voor garnaal redelijk sterk gestegen zijn en dat in de voorbije week herhaaldelijk meer dan 40 F werd betaald, vrijdag werd zelfs tot 63 F per kg gegeven. De aanvoer was niet erg ruim maar gaf aan de schepen welke verkochten toch renderende uitslagen. Vooral de O.104, de nieuw aangekochte eenheid van reder Dasseville slaat gensters en zet herhaaldelijk grote vangsten in de markt. Dit schip heeft maandag dan ook al een flinke boterham verdient. De grootste aanvoer kregen we maandag toen 3 schepen verkochten en samen 303 kg losten voor een totaal bedrag van 14.316 F.

Zij hadden pech...

OPSLEPING WEGENS MOTORDEFEKT

Terwijl aan boord van de Z.551 van reders Amys & Vanryckeghem de visserij werd bedreven, werd vastgesteld dat de oliedruk abnormaal hoog opliep. Oorzaak was het loskomen van een rubberen dichtingsring van de eerste cylinder waardoor het water in de oliecarter drong. Het ter plaatse herstellen was onmogelijk, waardoor de sleephulp diende ingeroepen te worden van de t.460 van reder Devinck Joseph. Laatstvernoemde vaartuig sleepte de Z.551 op naar de haven van Grimsby, alwaar de nodige herstellingen werden uitgevoerd. — B

Belangrijke tussenkomst van volksvertegenwoordiger Dries Claeys

ZEEVAARTPOLITIE — TUNNEL ONDER KANAAL EN TOEKOMST VAN OOSTENDE - DOVERLIJN — SCHEEPSKREDIET — VISSERIJGRONDEN

Tijdens de bijeenkomst van de Vaste Afdeling voor Verkeerswezen werd de bespreking van de begroting 1964 voor verkeerswezen voortgezet, en noteerden we enkele belangrijke tussenkomsten van de Oostendse volksvertegenwoordiger dhr Dries Claeys.

Hij had het vooreerst over de Zeevaartpolitie. «Twee jaar geleden wenste ik al de verbetering voor dit korps. De financiële toestand van de leden van de Zeevaartpolitie dient verbeterd door gelijkstelling met de gerechterlijke politie. Bovendien zijn de resultaten inzake gerechterlijke en politionele opdrachten onvoldoende. Dat hoeft niet te verwonderen als men weet dat de Zeevaartpolitie, deels van Justitie en deels van het Zeewezen afhangt. De administratie van Zeewezen kent de wet op de Zeevaartpolitie niet of heeft er een commercieel belang bij dat die wet niet wordt toegepast.

De Zeevaartpolitie moet allerlei opdrachten vervullen. Het bestuur van Zeewezen wil dat minimaliseren. Een onderzoek werd daaromtrent gesteld, maar onder het waakzaam oog van Zeewezen, dat blijkbaar de einduitslag van de enquête wilde beïnvloeden. Het bestuur van Zeewezen wenst niet dat er klaarheid zou komen in deze zaak.

Na twee jaar studie, zo ging dhr Claeys verder, verwerven de kadetten van de Zeevaartschool te Oostende een diploma dat, in andere landen reeds na enkele maanden kan worden behaald. Is het niet mogelijk een diploma af te leveren dat beantwoordt aan de werkelijke waarden van het genoten onderwijs? Vorig jaar werd mij beloofd dat de mogelijkheid zou onderzocht worden van een diploma voor de koopvaardij af te leveren. Hoever staat het daarmee? Wie voerde het onderzoek? Welke resultaten leverde het op? Frankrijk en Groot Britannië, aldus de heer Claeys hebben principieel besloten een tunnel te bouwen onder het Kanaal. Dat brengt onze car-ferrylijn Oostende-Dover in het nieuws. Van 1962 tot 1963 is het aantal reizigers met 220.000 gestegen, het aantal begeleidende auto's van 84.754 in 1961 tot 129.000 in 1963.

Jaarlijks worden 2139 caravanes en 1562 autocars vervoerd. In tijd van twee jaar is het vervoer per car-ferry met 50 t.h. gestegen. De bestelling van een nieuwe car-ferry is dus een dringende noodzakelijkheid geworden. De tunnel onder het Kanaal zal de lijn Oostende-Dover niet in gevaar brengen, aangezien het vervoer zo snel groeit. Maar de dienst moet een autonome exploitatie krijgen. Voor 't veilig verkeer van de car-ferry moeten bovendien werken uitgevoerd worden aan het havenhoofd te Oostende. De plannen zouden in 1963 uitgevoerd worden, maar men is er nog niet mee begonnen».

De heer Claeys handelde hierna over het scheepskrediet. De vernieuwing van onze visserijvloot is een dringende noodzakelijkheid, zo bevestigde hij «Ik vrees, dat de jongste beslissing van het ministerieel comité voor economische en sociale coördinatie, die modernisering zal remmen».

In verband met de internationale konferentie die te Londen wordt gehouden merkte dhr Claeys op dat daar beslissingen werden genomen die allesbehalve geruststellend zijn. Sommige visserijgronden die door de Belgische vissers werden ontdekt en door hen alleen worden bevestigd zouden België worden afgenomen. Dat zou een zware klap zijn. «Ik stel voor dat de vertegenwoordigers van de ministers overleg zouden plegen met ervaren middenslagvissers. Zodoende zouden zij met kennis van zaken kunnen deelnemen aan de slotzitting van de Londense konferentie», aldus de heer Claeys, die ook nog 'n woord wijdde aan het Zeevaartonderwijs en de technische uitrusting ervan.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Dit is de kans van uw leven !

Centrum Antwerpen
Wegens gebrek opvolger

**Prachtige moderne
VISHANDEL**

Kompakt zaak :
eigen bakkerij inleggerij.
Geweldig zakencijfer, mag door
experts nagezien worden.
Bestaanszekerheid 6 - 7 personen
VEREIST : talenkennis Eng.
Frans, Duits, Nederlands
Kapitaalkrachtige personen

Tel. 03/33.97.22 — Antw.
(5037V — 5503N)