

Het Vismijnreglement in stukken en brokken

Onder deze titel willen we van nu af regelmatig een punt van het vismijnreglement nader beschouwen. Het wil ons inderdaad voorkomen dat sommige punten van dit reglement nogal eens met de voeten worden getreden, hetzij door de handelaars, hetzij door de reders, hetzij door beide tegelijk.

KLACHTEN BETREFFENDE HET GEWICHT

De laatste weken worden herhaaldelijk klachten geuit vanwege de vishandel betreffende het gewicht van de verkochte manden vis. Het is wel zo, dat er altijd klachten werden ingediend en meestal aanvaard. De laatste tijd wordt het echter altijd erger. Die klachten betreffen voornamelijk kleine vis, omdat die kleine vis meestal niet gewogen wordt. De handelaars beginnen nu van langs om meer te reklameren omdat ze geen 50 kg in hun mand hebben. Vooraleer we verder gaan willen we hier even het desbetreffende punt van het vismijnreglement aanhalen: « Bepaalde vissoorten kunnen worden verkocht per geschat gewicht, tenzij uitgesteld op de grond, op voorwaarde dat de bennen volledig zijn opgevuld. Ieder verkoop geschiedt per afbod en per 10 F tot beloop der som van 100 F en per frank beneden dit bedrag ».

Die « bepaalde vissoorten » zijn hier de kleine vissoorten die bijna nooit worden gewogen. Er is hier nergens sprake dat er in die manden minstens 50 kg moet zijn, zodat er ons inziens vanwege de kopers ook geen grond is tot klacht wanneer ze uit die manden geen 50 kg vis halen, indien die volledig zijn opgevuld op het ogenblik van de verkoop. Het is inderdaad zo, dat er tussen het ogenblik van de verkoop en het ogenblik van de klacht, dikwijls een uur of zelfs meer verloopt. In die tijdspanne kan de inhoud van de mand verder op elkaar zijn gedrongen, er kan ijswater uitgelopen zijn, gestolen of links en rechts uitgenomen na de verkoop die verder gaat. Voor de verkoop zou een afgevaardigde van de stad dus moeten nagaan of de manden opgevuld zijn ja dan neen. We spreken hier wel van opgevulde manden en niet van manden die met een toren zijn opgevuld. We hebben trouwens ook al vastgesteld dat de kopers wanneer ze manden kopen die met een toren zijn opgevuld zich nadien niet komen beklagen dat er 55 à 60 kg in hun mand was. In dat geval hadden ze hun prijs aangepast en hadden ze meer gegeven dan indien de manden vol geweest waren. Wie zegt ons dat ze ook hun prijs niet aanpassen, wanneer ze zien dat er enkele manden minder opgevuld zijn?

Het verstandigste ware hier zeker de gulden middenweg te kiezen. Het zijn tenslotte geen kleine kinderen die in de vismijn kopen en

verkoopen. Het gaat hier toch ook om groothandelaars zowel van de kant van de reders als van de andere kant. Waarom dan zulk kabaal maken om een paar kilo. Die enkele kilos die er vandaag te kort waren, zullen heus wel worden teruggevonden op een andere dag. We kunnen inderdaad moeilijk aannemen dat er in grote partijen koolvis, kabeljauw of rode zeebaars geen overgewicht zou zijn waarmee ruimschoots het eventueel tekort in gewicht kan goed gemaakt worden. Het gezond verstand kan hier veel herrie vermijden. Dat men in andere grootmarkten gaat kijken en men zal vaststellen dat daar vis in kisten of bennen wordt verkocht en dat er geen sprake is van gewicht.

Zoals elke week konden ook deze week in de Oostendse vismijn enkele punten van het bestaande vismijnreglement heel wat beter nageleefd worden. Er is daar om te beginnen, artikel 474 van het genoemde reglement dat bepaalt:

« Gedurende de verkoop in de vishallen moet alle verkeer buiten de nabijheid van de afslag blijven en de voertuigen mogen slechts voorbijrijden wanneer de verkoopbeurt geëindigd is en volgens de aanwijzing van de van dienst zijnde politieagent ».

Maandagmorgen bvb na de verkoop van de IJslandse vis stond 'n grote kamion geparkeerd tussen de eerste en de tweede beurt, deze kamion kon zeker geen meer ongelogen tijdstip uitkiezen om zijn standplaats te verlaten dan wanneer men er aan het verkopen was. Niemand trouwens die het hem bellette. De auto's die aan de vangsten voorbijrijden terwijl men deze aan het verkopen is, zijn de laatste tijd niet meer te tellen. Het gaat trouwens van kwaad tot erger. Het moet wel zijn dat daar niets aan te doen is want anders zou men toch al lang ingegrepen hebben. Het kan er bij ons inderdaad niet in dat men de orde zo maar laat verstoren door die grote beesten van kamions waar er toch op allerlei manieren gezocht wordt om de verkoop sneller te doen verlopen. Iedereen die een beetje verstand heeft zal toch al wel hebben ingezien dat de uitschakeling van die brommende en ronkende motoren een groot tijdverlies zou uitschakelen waardoor dan eindelijk naar geen verdere nieuwe verkoopwijze zou moeten gezocht worden. Daarom het echter gemakkelijk doen als het moeilijk eveneens kan gaan?

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

BERICHTEN ZEEVARENDEN

BELGIE

3/45(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1-16-1964.

Gedurende de periode van 17 tot en met 29 februari 1964 zullen alleen op donderdag 20, vrijdag 21, donderdag 27 en vrijdag 28 februari 1964 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (09.000 plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.t. 1-17-1964 zijn van kracht.

3/46(T) Noordzee. — Seismisch onderzoek.

De aandacht wordt gevestigd op B.a.Z. 21/175(T)-1963.

B.a.Z. 8/67(T) en 16/136(T)-1963 vervallen.

3/47 Radio-IJsberechtdienst. — Wijziging lettercode voor de havens Antwerpen en Gent.

Zie B.a.Z. 1/21-1964.

Met ingang van 12 januari 1964 werden, ingevolge de uitbreiding van het aantal Nederlandse stations de havens Antwerpen en Gent gerangschikt onder de groep GG.

3/48 Westhinder-Vlissingen route. — Wraklichtboei verplaatst.

Zie B.a.Z. 2/36-1964.

Positie: 51°22'03"N — 2°33'44"E. De wraklichtboei « Kap Arkona » ligt thans op 100 m N van bovenstaande positie.

DE N.3 „DE RITA” ALLEEN-EIGENDOM VAN REDER RATHE JULES

De N.3 « De Rita » die vroeger uitgebaat werd door de vennoten Rathé Jules en mevrouw Durnez Wilhelmina, is sedert vorige week alleen-eigendom geworden van eerstgenoemde reder, de heer Rathé Jules. — B

EKSAMENUITSLAGEN

Op 22 januari jl. werd een eksamen afgesloten met het oog op de aanwerving van stenodactylografen ten behoeve van de verschillende ministeriële departementen, met uitzondering van de provinciale gouvernements.

Hiervolgende stadsgenoten wisten zich te plaatsen:

Boes J.B., Lesaffre C.G., Coeney J.G.

Aan deze geslaagden onze gemeende gelukwensen. — B.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Bank » en Lichtenlijst 1962 — Nr 183).

3/49(T) Schelde. — Krankeloon. Lichtboei tijd. verlegd.

Positie: 51°15'17"N — 4°19'27"E. De rode lichtboei nr. 108 werd tijdelijk, ten behoeve van baggerwerken, ongev. 130 m. verlegd in richting 283° in 78 dm water, naar bovenvermelde positie.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

NEDERLAND

3/50(T) Westerschelde. — Borsele. Lichtsektor verduisterd.

Positie: ±51°24'.9N — 3°43'.8E. Van het licht Borsele, is de noordelijke rode sektor (van 128° tot onder de wal) wegens ophoogwerkzaamheden tijdelijk verduisterd. (Zie Belg. krt. « Schelde »).

PUBLICATIES

Lichtenlijst 1962 — Verbeterblad Nr 2.

Het verbeterblad Nr. 2 aan de « Lichtenlijst 1962 » komt te verschijnen.

De aanvullingen en wijzigingen zijn bijgewerkt t/m B.a.Z. Nr. 26 van 27-12-1963.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 5-2-1964.

28/63 Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°21'N — 3°12'E. Verkeerssignaal buiten dienst. 180725

326/63 Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°20'.5N — 3°11'.5E. Geleidelichten (235°) gedoofd. 240300

374/63 Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°20'.5N — 3°12'E. Lichtboei « M.B. » tijdelijk opgenomen. 271500

426/63 Scheur-Wielingen route. — Positie ± 51°23.5N — 2°58'E. Lichtboei « Sch. 2 » 6 kabels in de 102° verdreven. 281650

7. Rede Zeebrugge. — Positie ± 51°21'.5N — 3°11'.5E. Lichtboei « Zand 1 » verdreven, ongeveer 4 kabels om de Oost. 051800

24. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°20'.5N — 2°42'.5E. « Kwintebank » lichtboei onregelmatig. 300900

26. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°23.5N — 3°15'.5E. Lichtboei « Wielingen » gedoofd. 310415

28. Duinkerke. NE Nadering. — Positie ± 51°18'N — 2°43'E. « Middelkerkebank » lichtboei gedoofd. 031845

29. Belgische kustroute. — Positie ± 51°20'N — 3°03'.5E. « Wenduinebank Oost » lichtboei tijd. opgenomen. 041045

30. Duinkerke. NE Nadering. — Positie ± 51°10'N — 2°36'E. « Nieuwpoortbank » lichtboei gedoofd. 041915

31. Scheur-Wielingen route. — Positie ± 51°24'N — 3°06'E. Lichtboei « Sch. 6 » gedoofd. 052120

32. Positie ± 51°25'N — 3°11'E. Wraklichtboei « Samselbu » gedoofd. 052120