

Bericht van de Rederscentrale

Bericht aan alle reders inzake beschermingskledij

Strevend naar de meest efficiënte uitvoeringsmodaliteiten voor het toekennen van de beschermingskledij en teneinde alle onkosten hieruit voortvloeiend tot een minimum te herleiden, werd in gemeenschappelijk overleg, tussen de Rederscentrale V.Z.W.O. en A.S.A.M., die de verkopers zijn te Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge, gezamenlijk, een eenvormig systeem op punt gesteld, waardoor alle vroegere onderrichtingen van de Rederscentrale en A.S.A.M. vervangen worden door hiernavolgende onderrichtingen, welke door alle reders vanaf 1-1-1964 dienen gevolgd om in regel te zijn.

Wij vestigen er Uw aandacht op, dat het bedoelde systeem, zoals hierna uiteengezet, dient te worden toegepast met terugwerkende kracht vanaf 1-1-1964.

1. De Rederscentrale V.Z.W.O. brengt punten in omloop.

2. De reder of zijn gevolmachtigde moet deze punten afhalen bij de Rederscentrale V.Z.W.O.

3. De reder kent aan de visser, per zeedag, met terugwerkende kracht vanaf 1-1-1964, het in Nationaal Paritair Komitee vastgesteld aantal punten toe. (Zie tabel « A » hieronder).

4. Deze punten worden de visser ter hand gesteld, hetzij door de reder, hetzij door de persoon of het kantoor belast met de uitbetaling van zijn loon.

5. De visser kan deze punten omwisselen tegen zeegoed (zie tabel « B » hieronder) bij de hierna vermelde handelaars:

TE OOSTENDE:

- Bonded Stores Charles Hendrik Baelskaai 39.
- Lambregt-Vincent (Kurken zak) Hendrik Baelskaai 15.
- H. Pintelon - Bonded Stores Hendrik Baelskaai 34.

— S.C.A.P.
Hendrik Baelskaai 27.

TE ZEEBRUGGE:

- Dobbelaere Emiel Vismijnstraat 28.
- Engelrelst-Latruwe Vismijnstraat 26.
- Hand in Hand Vismijn.

TE NIEUWPOORT:

- Legein August: Havenstraat 1.
- Timmerman Frans Kaai 22.

De punten zijn verkrijgbaar:

TE OOSTENDE:

— In de burelen van de Rederscentrale V.Z.W.O. (eerste verdiep), Hendrik Baelskaai 25, elke dag van 9 tot 12 uur, de zaterdag uitgezonderd.

— In de visafslagkantoren O.V.A. en MOVIS, Vismijn, elke dag tijdens de in voege zijnde uren, waarop de burelen open zijn.

TE ZEEBRUGGE:

— Bureel Rederscentrale, Vismijn, elke dag van 14 tot 16 uur, de zaterdag uitgezonderd.

TE NIEUWPOORT:

— Kredietbank, Marktstraat 48, elke dag tijdens de in voege zijnde uren, waarop de burelen open zijn.

— Bank van Brussel, Grote Markt, elke dag tijdens de in voege zijnde uren, waarop de burelen open zijn.

Aantal punten toe te kennen per visser en per zeedag voor 1964 (met terugwerkende kracht vanaf 1-1-1964).

TABEL « A »

Functie van de visser

Dekpersoneel

Scheepskoks
Machinepersoneel

Kategorie vaartuig

Tot en met 150 PK
151 - 250 PK
251 - 350 PK
351 PK en meer
351 PK en meer
501 PK en meer

Aantal punten per zeedag

30 punten
50 punten
56 punten
73 punten
24 punten
20 punten

TABEL « B »

Deze tabel duidt het aantal punten aan welke nodig zijn voor het aanschaffen in de aangeduide winkels van hiernavolgende beschermingskledij.

Zuidwester	1.030 punten
Laarzen	3.070 punten
Gutters	450 punten
Gutters (North)	550 punten
Oliebaai	4.770 punten
Oliebaai (H.P.)	4.950 punten
Olieschoot	1.350 punten
Overall	2.630 punten
Muts	250 punten
Pantoffels	570 punten

BELANGRIJK

De vissers moeten aftekenen voor de punten welke zij ontvangen teneinde U in staat te stellen te bewijzen, dat U in regel zijt met de wet van 1960 op de arbeidsinspectie.

N.B. — De familiebedrijven, die niet onderhevig zijn aan de reglementering van de R.M.Z. (wet van 28-12-44) vallen ook niet onder toepassing van de wet op de arbeidsbescherming en dienen bijgevolg geen punten te geven.

De Rederscentrale V.Z.W.O.

Twee nieuwe vaartuigen voor de Zeebrugse vissersvloot

Z.500 „DE HOOP” en Z.482 „BREYDEL”

Tijdens het voorbije week-end werden twee nieuwe stalen vaartuigen van het middenslagtype van de vissersvloot van Zeebrugge gedoopt.

Zaterdag was het de beurt aan de Z.500 « De Hoop » toebehorende aan reders François Vlietinck-Wwe J. D'Hoore uit de Noordstraat 21, te Heist. Dit vaartuig, waarvan de romp gebouwd werd op de West-Vlaamse scheepswerf te Oostkamp, werd te Zeebrugge door de werf Degraeve & Zoon opgebouwd. Dit nieuwe vaartuig komt in vervanging van de houten Z.500 « De Hoop » die gesloopt werd. Het heeft volgende hoofdafmetingen: lengte 22,60 m., breedte 6,10 m., holte 3,20 m.

Verder bezit het een hoofdmotor Bollens van 200 P.K. bij 430 t/m en die door de firma Crombez-Fockenier geplaatst werd. Het is eveneens uitgerust met een Hatz-hulpmotor van 11 P.K. De Z.500 die bruto 79,51 ton meet, bezit volgende opslagtanks: voor brandstof 15.000 liter, smeerolie 500 liter en drinkbaar water 3.000 liter. Het visruim is onderverdeeld in 8 bakken waarin totaal ongeveer een 500-tal bennen kan in opgeslagen worden.

Het visruim is trouwens met een 40 cm brede afsluiting van kurk geïsoleerd. De keerkoppeling is van het merk Brevo (reduktie 2 op 1). De vierbladige Lips-schroef heeft 'n doormeter van 1,70 m. Het vaartuig is uitgerust met een radiozender en -ontvanger, dieptemeter, reserve ontvanger, Decca Navigator.

De bemanning is als volgt samengesteld: schipper François Vlietinck, motorist Augustin Vlietinck, Heist, matrozen Alfred Van Waes, Dirk Declerk en jongen Willy Coopman, allen uit Zeebrugge. De doop werd voltrokken door E.H. Lagae, onderpastoor van Heist terwijl mej. Francine Vlietinck (dochter van de reder) als meter optrad, bijgestaan

door André Vlietinck (zoon van de reder) als peter.

X X X

Zondagnamiddag, zelfde plaats, het staketsel bij de vismijn, doop van de Z.482 « Breydel » toebehorende aan reder Jan De Waele, Guido Gezellestraat 6, te Heist. Dit vaartuig van het middenslagtype werd gebouwd op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge. De voornaamste afmetingen zijn: lengte over alles 21 m., breedte 5,50 m., holte 3,10 m., hoofdmotor ABC van 175 PK. met 500 toeren per minuut, geplaatst door de firma Van Wulpen-Bisschop uit Zeebrugge en een hulpmotor Claeys van 11 P.K.

Het visruim dat onderverdeeld is in 6 bakken kan ongeveer 300 bennen bevatten. De keerkoppeling Brevor is voorzien van een reduktie 2 op 1. De « Breydel » bezit de volgende opslagtanks: mazout 12.000 liter, smeerolie 200 liter en drinkbaar water 4.000 liter. Zoals voor de Z.500 « De Hoop » werd de elektrische installatie eveneens aangebracht door het huis Jaumain uit Zeebrugge.

Door reder Jan De Waele werd volgende bemanning aangeworven: schipper Leopold De Waele (zoon van de reder), Heist, motorist Charles Bassens uit Zeebrugge en de matrozen Georges Vercruysse en Eugène Lagast, beiden uit Heist.

Het vaartuig werd gedoopt door E.H. Lagae terwijl mevrouw Bocher optrad als meter en Jhr Joseph Derose, directeur van de beroepsvereniging « Hand in Hand » peter was.

X X X

Aan beide reders en de respectievelijke scheepsbouwers sturen we onze beste gelukwensen voor deze twee nieuwe fraaie eenheden die we behouden vaart toewensen.