

KUILVISSERS VOELEN ZICH BEDREIGD

De kuilvissers voelen zich bedreigd door het rapport van dr Deelder, die tot de konklusie is gekomen dat men de kuilvisserij op het IJsselmeer moet verbieden. De Algemene Vereniging van IJsselmeervissers wil onder geen voorwaarde het slachtoffer worden van een koude sanering, die het noodlottig gevolg zal zijn voor vele nauwelijks renderende bedrijven als de kuiltijd nog verder wordt beperkt. Men is dan ook voorstander van een nieuw visserijplan voor het IJsselmeer, waar tientallen kuilders de kuil onmiddellijk op de brandstapel willen leggen als ze op een rechtvaardige en redelijke schadeloosstelling kunnen rekenen. Zij willen door een gezonde sanering ruimte scheppen in het vruchtbare IJsselmeerwater voor jonge kuilders, die hun beroep ondanks de bezwaren van de biologen toch willen blijven voortzetten.

De wetenschappelijke waarde van het rapport van dr Deelder wordt door de kuilvissers betwijfeld. Zij gaan er van uit dat de vangsten vooral teruglopen door de watervervuiling en niet door de toegenomen motorkracht van de kotters. Op korte termijn wenst men dan ook 'n onderzoek naar de invloed van het afvalwater via IJssel en industrieterreinen in de IJsselmeerdorpen op de ontwikkeling van de visstand.

De vereniging stelt een nieuwe wetenschappelijke studie voor over de toekomstmogelijkheden van het IJsselmeer voor beroeps- en sportvisserij. Zij meent dat een verbod van de kuil een ramp voor het IJsselmeer zal worden omdat de schadelijke pos en spiering dan niet meer worden weggevangen en de bodem van het vruchtbare IJsselmeer dan niet meer door de kuil-«ploeg» wordt behandeld.

HAVEN VAN URK MOET UITGEBREID WORDEN

Het provinciaal bestuur van Overijssel heeft een brief geschreven aan de minister van Verkeer en Waterstaat ter ondersteuning van een verzoek van burgemeester en wethouders van de gemeente Urk om een rijksbijdrage voor de havenuitbreiding in die gemeente.

Volgens het bestuur van de provincie Overijssel dient als motief voor de rijksbijdrage in de eerste plaats te worden gesteld dat het rijk tot dusverre steeds de verantwoordelijkheid voor de Urker haven heeft gedragen. Het rijk heeft de bestaande haven namelijk in eigendom en onderhoud. De gemeente kan deze verantwoordelijkheid alleen overnemen indien het rijk de gemeente daartoe financieel in staat stelt.

Ook een afkoopsom voor het onderhoud van de bestaande haven, die aan de gemeente Urk zal worden overgedragen kan niet worden gemist. Aldus het provinciaal bestuur, dat meent dat door een rijksbijdrage niet alleen een plaatselijk maar ook een nationaal economisch belang wordt gediend.

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag was de aanvoer door 10 schepen te IJmuiden 1.300 kisten vis, waarvan 70 tong en tarbot, 1 heilbot, 2 tongschar en schartong, 428 schol, 2 schar, 7 bot, 390 haring, 78 makreel, 47 schelvis, 133 wijting, 80 kabeljauw en gul, 8 leng, 1 hom, 4 poon, 45 koolvis en 4 diversen. De tong was zeer duur, vooral voor wat de kleinste soorten betreft. Kleine tong 1 kwam zelfs tot prijzen van f 9,50 per kg. Voor tarbot werd niet minder dan f 242 per 50 kg betaald. Schol was niet goedkoop maar schar was nog duurder, namelijk f 58 per kist. Zeer duur was met name schelvis, waarbij de grote soort bijna f 100 per kist van 50 kg deed. Ook kabeljauw was zeer duur.

Thuisvarende was deze donderdag de KW.85 Johanna Lydia. In Scheveningen was de aanvoer 35 wijting, 15 schol en 100 kg tong.

Vrijdag was de aanvoer door 12 schepen 2.600 kisten waarvan 129 tong en tarbot, 5 griet, 921 schol, 12 schar, 75 bot, 1.222 haring, 120 wijting 115 kabeljauw en gul, 1 diversen.

Tong was nog duurder geworden. De kleine 1 kwam nu tot f 9,90 maar ook grootmiddel deed al f 8,10 per kg. Tarbot was nog steeds zeer duur en schar was nog in prijs gestegen (f 75 per kist). In Scheveningen was de aanvoer 100 kisten schol, 40 gul en kabeljauw, 1.000 kg tong.

De voornaamste besommingen: KW.132 f 10840, KW.194 f 13850, KW.162 f 6450, KW.51 f 15050, KW.180 f 12050, KW.139 f 12150, KW.188 f 5600.

Maandag was de aanvoer in IJmuiden 7430 kisten waarvan 65 schelvis, 950 wijting, 125 gul en kabeljauw, 120 koolvis, 750 haring, 160 kleine haring, 580 makreel, 3800 schol, 60 tarbot, 620 varia, 4600 stuks kabeljauw, 18.000 kg tong. De aanvoer werd verzorgd door 118 schepen. De tongprijzen waren iets gezakt, maar een maximum van 9 gulden is nog altijd zeer indrukwekkend. De scharprijzen begonnen weer naar een normaler niveau te zakken. Er werd nu tot f 50 per kist betaald. Schol was goedkoop, althans in vergelijking met de andere soorten. Voor de dinsdag was thuisstomend de KW.42 Nicolaas Senior met 612 kisten vis, waarvan 12 schelvis, 400 haring, 90 makreel, 30 wijting, 80 koolvis, 110 stuks kabeljauw. Voor de woensdag was de KW.15 Rijnmond 1 thuisstomend. Deze trawler was ter verre visserij geweest. Het schip ging onderweg naar IJmuiden met 895 kisten, waarvan 100 schelvis, 135 roodbaars, 530 kabeljauw, 130 koolvis en 1.700 stuks kabeljauw.

In Scheveningen waren maandag 10 kust- en spanvissers aan de markt met in totaal voor f 20.800 aan verse vis en haring. De prijzen per kg waren: grote tong 7,50-8,70, grootmiddel 7-8,40, kleinmiddel 7,50-7,80, tong 1 8-8,40, tong 2

6,60-7,40 tarbot 1 5,80-6, tarbot 2 4-4,20, tarbot 3 2,80-3, tarbot 4 2-2,20, griet 1 2,50-2,70, griet 2 1,90-2,10. Per 40 kg: grootmiddel-schol 19,50-32, middelschol 25-35, kleine schol 27-30, schar 29,50-32, wijting 32-35, wijting dicht 23,80-28, bot 7,40-8,50, middel kabeljauw 55-65, kabeljauw 1 54-56, kabeljauw 2 46-48, kabeljauw 3 34-42.

Per 100 kg: grote kabeljauw 170-186. Per 50 kg: verse haring 16,70-30,80.

Dinsdag was de aanvoer in IJmuiden 5.510 kisten waarvan 40 schelvis, 420 wijting, 40 gul en kabeljauw, 220 koolvis, 2.480 haring, 750 makreel, 1.220 schol, 30 tarbot, 110 varia, 1.250 stuks kabeljauw en 6.500 kg tong.

Tong was nog even duur, tot f 9 per kg. Schelvis deed weer astronomische prijzen, er werd tot f 160 per kist van 50 kg neergegeld. Schol bleef matig hierbij vergeleken, en ook schar was nu veel goedkoper geworden.

De voornaamste besommingen waren maandag: KW.39 f 22600, KW.8 f 9230, KW.212 f 12240, KW.3 f 13600, KW.167 f 10190, en dinsdag HD.74 f 24350, KW.80 f 26950, KW.49 f 21320, KW.217 f 12520, KW.73 f 7900, KW.82 f 10720, KW.152 f 7900, KW.34 f 9720.

De IJM.26 's Gravenhage ging op weg naar huis met 1.750 kisten, waarvan 1.300 kisten haring. Voorts zijn aan boord 300 makreel, 30 wijting, 50 kabeljauw en gul, 40 koolvis, 30 diversen.

In Scheveningen waren 9 kust- en spanvissers aan de markt met samen voor f 13.000 aan vis en haring. Per kg werd betaald voor: grote tong f 7,50-7,75, grootmiddel f 7-7,30, kleinmiddel f 7,48-7,55, tong 1 f 8,20-8,50, tong 2 f 7-7,20, tarbot 1 f 5,70-6, tarbot 2 f 4-4,20, tarbot 3 f 3,20-3,50, tarbot 4 f 2,50-2,70, griet 1 f 2,20-2,40. Per veertig kg: grootmiddel schol f 22-36, middelschol f 24-29, kleine schol f 22,40-29,50, schar f 22-25, wijting gestript f 30-33, wijting dicht f 22,80-27, bot f 6-15. Per 50 kg: verse haring f 17,50-18,80.

Woensdag was de aanvoer in IJmuiden, verzorgd door 22 vaartuigen 6.230 kisten waarvan 200 schelvis, 280 wijting, 650 gul en kabeljauw, 240 koolvis, 2.450 haring, 1.460 makreel, 640 schol, 5 tarbot, 105 varia, 140 roodbaars, 2.380 stuks kabeljauw en 3.000 kg tong.

De tong bleef op hetzelfde hoge niveau als vorige dagen schelvis viel weer iets terug, maar bleef toch duur genoeg. Schar bleef op het niveau, dat wat lager ligt dan enkele dagen geleden.

Thuisvarend was de IJM.36 «Jacoba Gesina» met 1.300 kisten vis, waarvan 1.200 haring en makreel en 100 diversen.

In Scheveningen was de aanvoer f 24.940 aan verse vis, verzorgd door 8 kustvissers. De prijzen per

kg waren: grote tong f 8,20-9,20, grootmiddel f 7,40-7,60, kleinmiddel f 7,25-7,60, tong 1 f 8,50-8,80, tong 2 f 7,50-7,75, tarbot 1 f 5,80-6, tarbot 2 f 4-4,20, tarbot 3 f 3,20-3,40, tarbot 4 f 2,70-2,90, griet f 3-3,10, griet 2 f 2,50-2,70.

Per 40 kg: grootmiddel schol 20-34, middel schol 20-24,50, klein 19,80-22, schar 24-28, gestripte wijting 30-34,50, dichte wijting 20,80-25,50, middel kabeljauw 55-60, kabeljauw 1 48-51, kabeljauw 2 40-43, kabeljauw 3 30-35. Per 100 kg: kabeljauw groot 140-170. Er waren 10 kustvaarders thuisvarend.

NIEUWE HEKTREILER

De Doggermaatschappij heeft een nieuwe hektrawler, de VL.155 Vooraan, die in Woubrugge te water is gelaten. De doopplechtigheid werd verricht door mevrouw M. Hoogendijk-Moerman. Schipper wordt Jan Spaans.

De directeur van de werf «De Dageraad», de heer Boot, dankte mevrouw Hoogendijk waarna de directeur van de Doggermaatschappij, ir. A. Hoogendijk, deze toespraak beantwoordde. Hij hoopte niet alleen dat het schip snel zou worden afgebouwd, maar ook dat er spoedig een einde aan de vissersstaking zou komen.

De VL.115 is een zusterschip van de drie Katwijkse hektrawlers, de KW.15, KW.43 en KW.41. De lengte over alles is 45,75 m., de breedte op spant 8,50 m., de holte tot het hoofddek 4,36 m. en de holte tot het schutruim 6,60 m.

De capaciteit van het visruim is 400 kubieke meter. De zoetwatercapaciteit is 23.000 liter. Aan gasolie kan 107.000 liter worden geborgen.

De «Vooran» heeft 'n hoofdmotor type Deutz met 1200 PK met een hulpmotor van 83 PK. De winch motor MGO heeft 300 PK, de «Samofa»-haverset 30 PK.

Het achterdek heeft een hydraulische «Mac Gregor»-hekgalg. Een transportband zorgt voor het vervoer van de vis van het achterdek naar het beschutte tussendeck.

De motorkamer, de verblijven en de hutten zijn uitgerust met mechanische ventilatie en centrale verwarming. Moderne apparatuur zoals een Decca-installatie, richtingzoeker, radar, echoloden en luodhail-installatie zijn natuurlijk aanwezig. Reeds is na de tewaterlating de kiel gelegd voor een nieuwe hektrawler, bestemd voor rederij en visverwerking Ouwehand in Katwijk aan Zee.

OP DE PIER

Het uitgaande Duitse motorschip Este Stade is donderdagmiddag op de binnenzijde van de nieuwe Zuiderpier in IJmuiden vastgelopen, op het gedeelte dat nog onder water zit. Binnen een half uur kon het schip op eigen kracht loskomen. Het schip is onderzocht in de bijleggers. haven en daarna teruggekeerd naar Amsterdam voor een grondig onderzoek.