

Brief uit Yerseke

Yerseke Nr 964 Yerseke 8-2-1964

«Ghy die der vorsten harten leidt. Gelyck een beeck, en schiff en scheidt. Het licht van dicke duisternissen. Laat den tyran zijn aanslag missen. Die den onnoos'len laegen leit». Met deze prachtige regels eindigt de Rey van Edelingen het tweede bedrijf van Vondels Gysbreght van Aemstel. Een variant op de twee laatste regels zouden we boven dit briefje willen zetten: «Laat Nauta-heer zijn aanslag missen. Die den onnoos'len laegen leit». Vorige week toonden we met een paar voorbeelden aan dat in mosselkwekers-kringen besef tot uiting begint te komen «Welck onweer ed driegt in het Noorden». Een tegenactie wordt ingezet, zo merken we uit een stukje (ook weer in ons streekblad) van 3 februari. We vonden daarin dat Gedeputeerde Staten van Zeeland, de minister van Landbouw en Visserij schriftelijk hebben verzocht een afvaardiging bestaande uit een lid van Gedeputeerde Staten en een de-

legatie van bij de mosselverwatering betrokken Zeeuwse organisaties in de gelegenheid te stellen op korte termijn verschillende zaken aangaande de kunstmatige mosselverwatering met de minister te bespreken. Zeer goed dat dit verzoek (nu!) wordt gedaan. Jammer dat het nu nog gedaan moet worden. Waarom passeerde de minister hen, de direkt belanghebbenden, voor de opdracht tot het instellen van verwateringsmogelijkheden in 't Noorden? Waarom daarvan geen uitleg gegeven? Moeten we hier reeds een soort sukses zien van de **trekkerij der Nautas**? Als dit zo zou zijn, zou het al heel slecht geschapen staan in Nederland. Maar goed: «Beter ten halve geheerd dan geheel gedwaald» is een spreekwoord dat mogelijk ook in deze zo voorname kwestie voor de Zeeuwse mosselkwekers straks gelding verlangt. Goed tegen het aanvoeren van «de stormbrugh» komt tegenweer. Laten we hopen dat door alle betrokkenen eensgezind opgetreden wordt. «Een voor allen, allen voor

een» zij de leus. We vinden het verspil van krachten indien wordt gesproken zoals Zierikzeesche kwekers deden in een gesprek met de korrespondent van ons streekblad. De wens in Zeeland te kunnen blijven in de hoop dat alsnog door speciale voorzieningen in de afsluitdijk van de Ooster-Schelde is een fata-morgana, een luchtspiegeling zonder meer. Iets waarop niet de minste kans bestaat. Zoveel is nu wel overtuigend aangehoord dat Waterstaat om wat reden(en) dan ook daar helemaal niet aan denkt. Laten allen in dit opzicht nuchter blijven en zich vertrouwd trachten te maken met de gedachte aan wat vast en zeker komt (zij het dan pas na enige jaren!) namelijk dat alle kweek van mossels (en oesters) dan onafwendbaar is uitgesloten. Laat men zich bezinnen op de situatie die dan ontstaat, namelijk alle mosselkweek in de Waddenzee. Dat valt niet te keren en het enige, zij het dan ook een zeer voornaam iets is en ook van zeer grote invloed kan en zal zijn op het gaan naar Harlingen of Wieringen tot de verwatering. Op de vraag waarmee we ons vorig briefje besloten: Waar halen de Friezen de aanmatiging van-

daan? (Om de Zeeuwen met slinkse middelen als het ware te dwingen naar 't Noorden te verhuizen). Wij als ouderen weten zelfs de tijd niet meer dat door Clingenaars, Grauwenaars en kwekers uit Filipine in de Wester-Schelde (dicht bij huis dus) mossels van enige betekenis werden gekweekt. Die mensen hebben lange jaren op de Ooster-Schelde moeten kweken maar bleven altijd op hun geboorteplaats wonen! Wie van de aan de Ooster-Schelde gelegen dorpen of steden oefende ooit druk uit om daar te komen wonen? Welke Veerse overheid trachtte met verkapt druk de Arnemuïde vissers daar in Veere, veel gemakkelijker gelegen, gevestigd te krijgen? Wanneer werden de Katwijkse vissers die sinds mensenheugenis vanuit IJmuiden moeten vissen omdat zij in Katwijk geen haven hebben lastig gevallen? Er zijn honderden mogelijkheden. Duizenden mensen in Nederland die soms jaren achtereen de gehele week nogal ver van huis gaan werken en wie wordt ooit direkt of indirect gedwongen te komen wonen waar zij werken? Dit zijn allemaal binnenlandse aangelegenheden. Wij die reeds vanaf 1929 in Doornijk (bepaald niet bij de deur!) onze kost verdienen en iedere week de reis weg en weer maken zijn nog nooit iets (niet het minste!) geweest geworden van enige presse of achteruitzetting omdat we niet komen wonen waar we werken. Daarom nogmaals: **Waar halen de Friezen die aanmatiging vandaan?**

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	6-2-1964	7-2-1964	10-2-1964	11-2-1964	12-2-1964	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	7.— 6.70	7.70- 6.50	7.70- 7.—	7.60- 6.—	7.70- 7.30	.....
3/4 tongen — 3/4 plie	6.50- 6.—	8.10- 6.90	7.— 6.40	6.60- 6.20	6.60-6.10	.....
Bloktongen — Sole moyenne	7.70- 7.—	9.10- 8.20	7.70- 7.20	8.— 7.70	8.10- 7.70	.....
Voor-kleine — Petite	9.50- 9.—	9.90- 8.60	9.— 8.—	9.— 8.60	9.10- 8.40	.....
Kleine — Toute petite	7.70- 7.20	8.60- 8.—	8.90- 7.60	8.— 7.80	8.10- 7.80	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	6.— 4.50	6.60- 5.—	6.— 5.40	5.80- 5.40	6.50- 6.20	.....
Middel — Moyenne	242.—	198.—	.....	286.—178.—	240.—200.—	.....
Kleine — Petite	202.—150.—	226.—154.—	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	154.—	.....	166.—140.—	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	110.—	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	35.—31.—	37.—34.—	32.—25.—	37.—28.—	41.—22.—	.....
Grote iek — Grosse	36.—30.—	38.—33.—	33.—25.—	36.—28.—	41.—32.—	.....
Kleine iek — Petite	41.—33.—	40.—36.—	36.—28.—	36.—33.—	35.—31.—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	48.—31.—	46.—38.—	40.—32.—	38.—34.—	36.—32.—	.....
Platjes — Toute petite	48.—40.—	47.—32.—	38.—22.—	34.—22.—	35.—17.—	.....
Schelis, grote — Aiglefin, gros	98.—84.—	.....	84.—	106.—	86.—45.—	.....
Middel — Moyaen	88.—84.—	.....	90.—81.—	104.—	90.—46.—	.....
Kleine — Petit	70.—67.—	.....	82.—59.—	70.—48.—	88.—26.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	55.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	37.—	.....	45.—37.—	.....	48.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	122.—50.—	155.—50.—	77.—60.—	74.—50.—	78.—130.—	.....
Gullen — Petit kabellaud	61.—38.—	82.—50.—	65.—43.—	60.—46.—	61.—31.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	142.—	.....	148.—	188.—168.—	182.—172.—	.....
Wijting — Merlan	58.—48.—	90.—52.—	46.—37.—	39.—32.—	43.—30.—	.....
Schar — Limande	56.—	75.—56.—	50.—38.—	40.—31.—	43.—36.—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	27.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	59.—37.—	.....	60.—25.—	16.—13.—	30.—22.—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	26.—25.—	.....
Lom — Brosme	54.—	.....	.....	44.—	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	47.—	.....	56.—46.—	48.—45.—	46.—	.....
Schartong — Cardine	29.—	.....	45.—26.—	50.—45.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	35.—31.—	31.—26.—	31.—14.—	26.—18.—	24.—18.—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	50.—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.20- 2.80	.....	5.— 3.60	4.90- 4.—	4.70- 3.30	.....
Koolvis — Colin	50.—38.—	.....	52.—40.—	50.—38.—	50.—32.—	.....
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	48.—40.—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	25.—23.—	18.— 9.—	10.— 6.—	5.90- 5.—	6.— 5.—	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Nieuwbouw

Binnenkort wordt door de firma Gebroeders de Mol een begin gemaakt met de afbouw van de KW 221 Arie Jacob, in opdracht van de rederij H. Krijgsman te Katwijk aan Zee. Het kasko komt half februari uit Urk naar Katwijk. Men hoopt het schip eind april te kunnen afleveren. De KW.221 wordt een zusterschip van de KW.212. De afmetingen zijn: lengte 30 m., breedte 6,40 m. en diepte 3,25 m. Er komt een Storkmotor in van 530 PK. Verder wordt het schip voorzien van de modernste navigatiemiddelen, een straalbuis, een verstelbare schroef, een ijskoelinstallatie, een hydraulische stuurmachine en een hydraulische winch. Voor de rederij H. Messemaker wordt door de firma de Mol thans de laatste hand gelegd aan de KW.212 Anna Hendrika. Dit fraaie schip maakte vrijdag een goed geslaagde proefvaart.

Vrijdagmiddag gleed van de sleephelling in Scheveningen de VL.34 Anita te water. Deze fraaie treiler wordt een zusterschip van de VL.73 Elly. Opdrachtgeefster is de Visserij Maatschappij Vlaardingen. Op de werf zal men alles op alles zetten om de Anita nog vóór het nieuwe haringseizoen bedrijfsklaar te hebben.

**REDERS,
„HET VISSERIJBLAD”
IS UW VAKBLAD !**