

# HET VISSERIJBLAD

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22  
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster: Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

VRIJDAG

21 FEBRUARI 1964

DRUKKERIJ

Telefoon nr. 777.13

## Speciaal sloopstypen voor de haringvisserij DE O.202 „PELAGUS”

### IN AANWEZIGHEID VAN MINISTER BERTRAND TEWATERGELATEN OP DE SCHEEPSWERF PANESI

#### EEN BELANGRIJKE REDE INZAKE DE TERRITORIALE WATEREN EN DE KREDIETVERLENINGEN

Zaterdag jl. was niet alleen de scheepswerf Panesi vervuld met mooie muziek, maar ook in vele harten kon men vreugdevolle klanken horen... meer zelfs, ook wij waren andermaal verheugd aanwezig te kunnen zijn op de tewaterlating van een prachtig vissersvaartuig, dat weldra een nieuwe versterking zal gaan betekenen voor onze nationale vissersvloot.

Wij waren reeds een tijdje voor de eigenlijke plechtigheid ter plaatse en waren aldus in de gelegenheid de O.202 « Pelagus », want dit was het vaartuig dat weldra van stapel zou lopen, even van naderbij te gaan bekijken. De bevinding welke wij hierbij opdeden was deze welke wij telkenmale als wij de scheepswerf Panesi bezochten konden opdoen. Een prachtige eenheid die qua constructie en esthetiek als een voorbeeld mag gelden, en waarvoor wij de scheepsbouwers een bijzonder gemeend proficiat wensen.

X X X

De belangstelling was zaterdagmiddag bijzonder groot op de

oudste Oostendse scheepsbouwwerf, ter gelegenheid van de tewaterlating van de O.202 « Pelagus », welke gebouwd wordt voor rekening van de plaatselijke rederij Boels N.V.

Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij ondermeer de heer Bertrand Minister van Verkeerswezen, de heer Heffinck, directeur van de rederij Boels N.V., E.H. Corneillie, onze visserij-aalmoezenier, volksvertegenwoordiger Dries Claeys, de heer Becu, havenkapitein en directeur van de vissershaven, de heer Michielsens e.a. inspektordienstchef bij de Zeevisserijdienst te Oostende, de heer Muyltermans, directeur van de administratie bij de zeevaartinspektie, dhr P. Vandenberghe, directeur van de verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen «Hulp in Nood» en de visserscoöperatieve «SCAP», dhr Hovart, directeur van het «Proefstation voor de Zeevisserij», de heer waterschout W. Hendrickx en talrijke genodigden uit de visserijmiddelen.

#### DE PLECHTIGHEID

Even vóór drie uur deed Minister Bertrand zijn intrede op de scheepswerf, vergezeld van de heer Vandebossche, kabinetsattaché en de volksvertegenwoordiger Dries Claeys. Hij werd verwelkomd door de scheepsbouwers, waarop de eigenlijke plechtigheid kon beginnen.

Vlak voor de steven van de O.202 « Pelagus » was een podium opgericht waarop plaats namen, Minister Bertrand, de heer Vandebossche, de volksvertegenwoordiger Dries Claeys, de heer Heffinck van de rederij Boels N.V., de scheepsbouwers Panesi, E.H. Corneillie en tenslotte Mejuffer Heffinck, dochter van reder Heffinck, die als meter optrad.

Nadat visserij-aalmoezenier E.H. Corneillie het schip in alle plechtigheid had gedoopt, verwijderde de voor de gelegenheid gehelmde Minister Bertrand de stang die het schip nog op de slede hield en deed de liefvallige en sympathieke meter de traditionele schuimwijnfles tegen de boeg openspatten. Toen gleed de O.202 « Pelagus » statig en onder oorverdovend applaus de slede af, het natuurelement tegemoet dat voortaan haar onafscheidbare levensgezel zal blijven.

X X X

Hierop greep in een der loods van de scheepswerf een receptie plaats, die werd bijgewoond door alle personaliteiten en vele betrokkenen uit het visserijbedrijf.

Het was Richard Panesi Jr. die eerst het woord nam en in naam van de scheepswerf zijn gemeente dank richtte tot Minister Bertrand voor diens aanwezigheid, terwijl hij tevens zijn erkentelijkheid betuigde voor de tegenwoordigheid van de andere personaliteiten.

Hij drukte erop dat de scheepswerf zal blijven streven naar de verdere constructie van sterke en zeewaardige eenheden om aldus aan te tonen dat zij gerust aan de buitenlandse concurrentie het hoofd kunnen bieden.

#### VOLKSVERTEGENWOORDIGER

##### DRIES CLAEYS

In zijn inleidingswoorden richtte Dries Claeys zijn gemeente gelukwensen aan de scheepswerf Panesi voor het prachtig resultaat welke zij wisten te bereiken en de rederij Boels N.V. voor het mooie initiatief welke zij aan de dag legden.

Hierop richtte hij zich in het bijzonder tot Minister Bertrand en dankte deze in naam van het ganse visserijbedrijf voor de actieve belangstelling welke hij ten voordele van de visserij betoont en de dagelijkse bekommernis welke hij aan de dag legt.

«Onze visserij heeft dergelijke schepen broodnodig», aldus de heer Claeys, waarbij hij de hoop uitdrukte dat de heer Bertrand nog lang in zijn functie mag behouden blijven.

#### REDER HEFFINCK

Na de heer Claeys, was het de beurt aan de gelukkige reder Heffinck F. om in korte maar gevatte woorden zijn oprechte dank te richten tot de heer Bertrand voor zijn aanwezigheid, en de belangstelling welke hij betoonde voor het huidige object in het bijzonder en de visserij in het algemeen. Hij dankte tevens volksvertegenwoordiger Dries Claeys voor zijn talrijke bemoeiingen terzake, alsook onze visserij-aalmoezenier.

Vervolgens richtte hij zich tot de scheepsbouwers, waarbij hij heel speciaal wees op de bewonderenswaardige samenwerking welke werd aan de dag gelegd tussen hemzelf en de heren Panesi. Het was aangenaam en hoopgevend met dergelijke mensen te kunnen werken, aldus de heer Panesi, omdat zij in de eerste plaats rekening houden met de wensen en desiderata van de ondernemende rederij. In zijn slotwoord dankte hij tenslotte de volledige ploeg van de scheepswerf voor het prachtige werk welke zij geleverd hebben.

vervolg blz 2



Een blik op de doopplechtigheid. Van links naar rechts bemerkt men volksvertegenwoordiger Dries Claeys; de meter mejuffer Heffinck; onze visserij-aalmoezenier E.H. Corneillie; minister Bertrand en kabinetssecretaris Vandebossche.

# Speciaal scheepstype voor de haringvisserij

(vervolg van blz. 1)



Fier en gelukkig terzelfdertijd bekijken scheepsbouwer Richard Panesi jr (links) en minister Bertrand (rechts) het resultaat van nauwgezette maar harde arbeid.

## AANPASSEN AAN DE E.E.G.-POLITIEK NOODZAKELIJK...

aldus Minister Bertrand

Tot slot kwam de heer Bertrand, Minister van Verkeerswezen aan het woord.

In zijn inleiding gaf hij uiting aan zijn waardering welke hij voelt voor de visserij en de aanverwante bedrijven. Hij wees erop dat de visserij een heel bijzondere plaats bekleedt in de economie van de voedingswaren.

Vervolgens wijdde hij uit over de vakkennis van de scheepsbouwers Panesi. Zo vertelde hij o.m. dat dit niet de eerste keer is dat hij een bezoek brengt aan de feestvierende scheepswerf. Een eerste maal gebeurde dit heel onverwachts en de

heer Minister was er ook aan voor de moeite, gezien de scheepsbouwers toen afwezig waren en hij zich moest vergenoegen met de « geringe technische kennis van zaken », aldus de heer Minister, welke volksvertegenwoordiger Dries Claeys hem wist te verstrekken. Dries dacht dat hij al scheepsbouwers kon vervangen in hun uitleg omdat hij steeds vreest, dat ze het niet goed genoeg zullen zeggen.

Een tweede maal waren de scheepsbouwers wel aanwezig en toen kon Minister Bertrand de scheepswerf Panesi in volle bedrijvigheid aan het werk zien.

## Belangstelling van de Regering

Vervolgens wees de minister o.m. op de politiek van de goedkope kredietverleningen en het invoeren van de slooppremie welke ingevoerd werden.

« Dit was een noodzakelijkheid geworden », aldus de minister, « omdat ons produktieapparaat binnen een paar jaar klaar moet staan om het hoofd te bieden aan de E.E.G.-politiek, waarbij de vrije in- en uitvoer een werkelijkheid zullen worden. Onze vloot moet dan ook gemoderniseerd worden, en aangepast aan de vereisten van een internatio-

naal bedrijvigheid op grote schaal ».

Hij wees er dan ook op, dat de goedkope kredietverlening en de slooppremie enkel de basiselementen zijn voor deze modernisatie. Het voornaamste moet door de reder zelf gedaan worden. Hij dankte ook de reders welke beslissen of zullen beslissen tot de nieuwbouw over te gaan. Het dynamisme welke zij aan de dag leggen getuigt van durf en ondernemingsgeest, en de risico's welke zij nemen om de vloot te moderniseren, kan hen enkel tot eer strekken.

## Geen gevaar voor inflatie... ?

Een tweede punt welke door de heer Bertrand belicht werd is wel het feit dat er absoluut geen gevaar bestaat voor een inflatie. Hij geeft toe dat er voor sommige zaken een beperking van kredietverlening werd doorgevoerd in het kader van de economische expansie welke in de meeste Europese landen wordt doorgevoerd. Hij legde er evenwel de bijzondere nadruk op, dat dit voor het scheepskrediet beperkt is tot enkele uitzonderingen.

Tot slot van zijn toespraak wees de hoge spreker er nog op dat het niet voldoende is technisch goed uitgeruste schepen te hebben. Er moeten ook technici aanwezig zijn om deze schepen te bemannen. Pas als deze beide factoren verenigd zijn, zullen resultaten bereikt worden.

Totdaar de heer Bertrand, Minister van verkeerswezen.

X X X

## EN DE TERRITORIALE EISEN ?

Ook de « zeehonger » van bepaalde landen geniet de bijzondere aandacht van de regering. De heer Bertrand wijst erop dat de Belgische delegatie, welke afgevaardigd werd op de Konferentie van Londen, de belangen van onze vissers zeer goed heeft verdedigd en een goede afloop in het vooruitzicht mag gesteld worden.

Hierop werd dan een heildronk gehouden op het schip en zijn bemanning. Tevens werd door scheepsbouwer Panesi jr aan de Minister 'n stel scheepslichten aangeboden, die afkomstig zijn van een oud vissersvaartuig dat ondertussen gesloopt is. Minister Bertrand dankte gemeend voor dit gebaar, en toonde zich zeer opgetogen voor de prachtige lantaarns.

## De technische gegevens van de O.202 „Pelagus”

De O.202 « Pelagus » is een stalen treiler met de volgende hoofdkarakteristieken :

- Lengte over alles : 38 meter.
- Breedte op de buitenspanen : 7 meter.
- Holte : 3,90 meter.

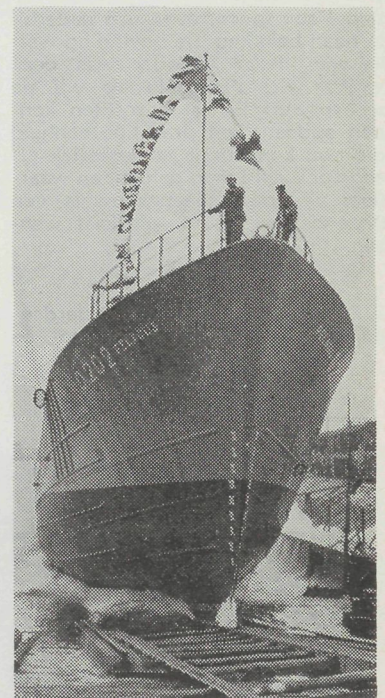
De visruimen hebben een gezamenlijke capaciteit van 1.700 benen terwijl de bruto-tonnage rond de 200 Ton zal schommelen.

De brandstoftank heeft een inhoud van 50.000 liter, terwijl het bemanningsverblijf is voorzien voor 10 opvarenden.

De O.202 « Pelagus » zal voortgestuwd worden door een Lister-motor van 660 P.K. bij 750 t/m en een keerkoppeling Reintjes 4 : 1.

De « Pelagus » is onderverdeeld in zes verdelingen, welke van elkaar zijn afgescheiden door 5 waterdichte schotten. Het dak van de voorpikbak is doorlopend tot aan de mast en samengebouwd aan de galgen, om de bemanningsleden tijdens de werkzaamheden op dek tegen de slechte weersomstandigheden te beschutten.

Het vaartuig is speciaal uitgerust voor de haringvisserij op verschillende diepten door middel van diepte-apparaten, welke aan het net zijn vastgehecht.



Onder luid applaus glijdt de O.202 « Pelagus » de slede af.

PUBLICITEIT IN  
HET VISSERIJBLAD  
DOET UW  
ZAKENCIJFER STIJGEN