

# Scheepsbouwwerf R. PANESI

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL, 6 OOSTENDE

Tel. (059) 724.41

## NIEUWBOUW en HERSTELLINGEN

\* TREILERS

\* RIJNSCHEPEN

\* KUSTVAARDERS

\* TANKERS

Gesticht in 1832

P.C.R. 31.29.38

(4108V)

## Historiek van de Rederij Boels n.v.

Bij een bijzondere gelegenheid als deze, past het ook wel even de feestvierende rederij in een nader daglicht te stellen.

Er valt over de rederij Boels N.V. heel wat te vertellen. Zo werd de rederij opgericht in het jaar 1925 door de gebroeders Boels Pieter en Benjamin, die beiden afkomstig waren uit De Panne. Het eerste vaartuig welke zij kochten was de O.152 « Ocean Drift » die een zeilschip was. De idealen van de beide reders

reikten evenwel verder want kort na de aankoop van vernoemd vaartuig werd een motor ingebouwd.

In 1936 werd de O.152 « Ocean Drift » vervangen door de O.124 « De Heilige Familie ». Dit 125 bruto-ton metend vaartuig werd in staal gebouwd op de scheepswerven Boel en Zonen te Temse en is thans uitgerust met een MAK motor van 390 PK van het bouwjaar 1954. In hetzelfde jaar werd de O.124 met nagenoeg 4 meter verlengd. Tijdens

de oorlogsjaren deed de O.124 « De Heilige Familie » dienst in Engeland.

In het jaar 1939 trof de rederij Boels N.V. een eerste tegenslag bij het overlijden van Benjamin Boels.

De activiteiten van de ondernemingen werden evenwel verder gezet, want in 1941 werd overgegaan tot de aankoop van twee grote open boten, nl. de O.202 « Zilvermeeuw » en de O.267 « Waterlelie ».

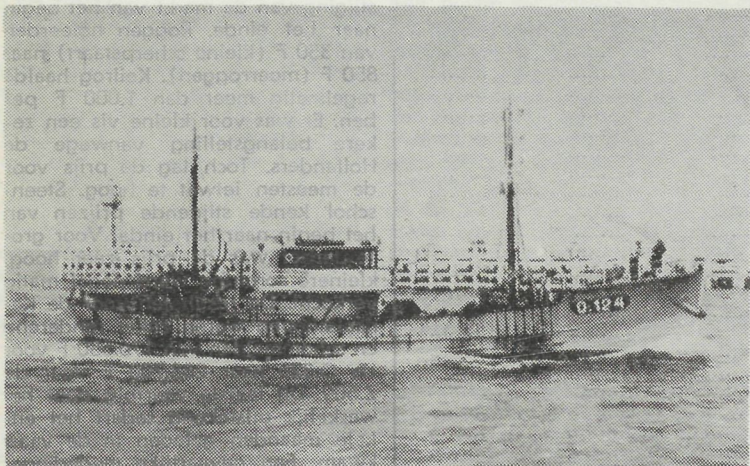
X X X

In het jaar 1944 kwam een nieuwe eenheid de vloot van de rederij versterken, nl. de N.11 « Columbus ». De activiteiten van deze treiler waren evenwel tot een strikt minimum beperkt, want het was pas 28 dagen in de vaart, toen het op een mijn liep. Tragischer was nog wel het feit dat schipper Prosper Rassaert en zijn zeskoppige bemanning om 't leven kwamen.

In het jaar 1945 werd overgegaan tot de oprichting van een naamloze vennootschap, terwijl nog in hetzelfde jaar tot de bouw van twee nieuwe treilers, nl. de O.267 « Victoria » en de O.532 « Stormvogel », die beiden nog in hetzelfde jaar in de vaart kwamen. Ook de O.90 « Mady II » werd aangekocht door de rederij, maar dit vaartuig bleef slechts korte tijd eigendom van de rederij Boels N.V.



De O.267 « Victoria » die in 1945 in de vaart kwam.



De O.124 « De Heilige Familie »

### HET STRANDEN EN VERGAAN VAN DE O.315 « BEATRICE-FERNANDE »

In het jaar 1946 werd overgegaan tot de bouw van de O.315 « Beatrice-Fernande » die gebouwd werd op de scheepswerf August Loy en

(vervolg bladz. 10)

# Historiek van de Rederij Boels n.v.

(vervolg van blz. 3)



De O.315 « Beatrice-Fernande » die in dramatische omstandigheden verging op de Schotse kust, en waarbij 3 opvarenden het leven verloren.

meteen de grootste houten treiler wordt welke ooit op een Oostendse scheepswerf gebouwd. Het vaartuig was uitgerust met een Werkspoor-Dieselmotor van 336 P.K. en kwam op 22 september 1947 in de vaart.

In de nacht van woensdag op donderdag 15 december 1955 was de O.315 « Beatrice-Fernande » visende in de wateren van de Morray Firth toen een plotse en hevige storm opstak. De visserij werd gestaakt en alles scheen normaal, toen de bemanning plots een hevige slag voelde. Ziende dat het schip gestrand was en geen redding nog mogelijk was werd besloten het schip te verlaten. Het was tijdens het verlaten van de gekapseide O.315 dat drie opvarenden op ongelukkige wijze het leven verloren.

In 1948 werd de O.261 « Zilvermeeuw » aangekocht van de rederij Brunet en in de vaart gebracht ter

vervanging van de O.202 « Zilvermeeuw », terwijl in hetzelfde jaar Pieter Boels uitwijkt naar Zuid Amerika. Eveneens in 1948 wordt de O.124 « De Heilige Familie » overgenomen door de naamloze vennootschap.

## UITBREIDING DER AKTIVITEITEN

In 1948 worden de burelen overgeplaatst naar de Victorialaan, terwijl herstellingsplaatsen worden opgericht. De rederij voert alle herstellingen aan eigen schepen uit, terwijl ook de motoren zelf geplaatst worden. Ook alle netten en vismateriaal worden in de eigen werkplaats vervaardigd.

In 1956 wordt overgegaan tot de aankoop van de O.305 « François Musin » die tot dan toe eigendom was geweest van de Motorvisserij. Inmiddels werden verscheidene schepen van de rederij gemoderniseerd.



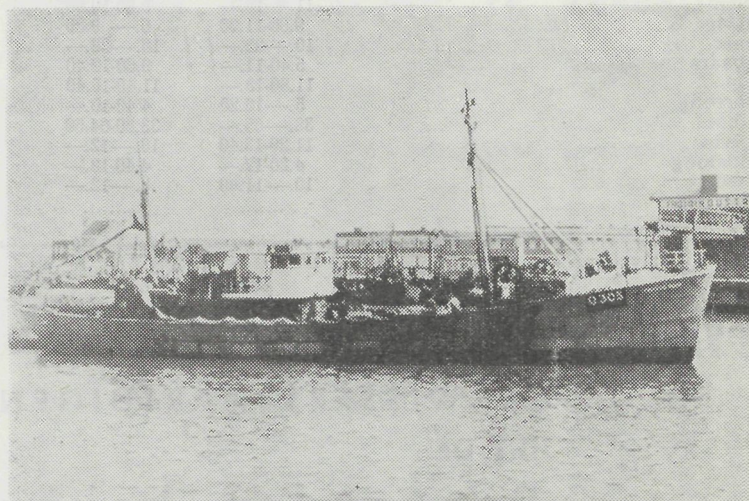
De O.532 « Stormvogel », die ondermeer in december 1957 een mijn de haven binnenbracht.

Thans legt de rederij Boels N.V. zich met de grootste eenheden speciaal toe op de haringvisserij, waarbij moderne visserijtechnieken worden toegepast.

De konstruktie van de O.202 « Pelagus » is andermaal een bewijs

van deze vooruitstrevendheid.

Wij wensen dan ook de rederij Boels N.V. veel geluk met de verdere konstruktie van de nieuwe treiler en de toekomstige uitbating ervan. — B



De O.305 « François Musin » die in 1956 werd aangekocht van de NV Motorvisserij.

## Januari 1964 gaf lagere opbrengst

Niettegenstaande de kustvisserij en meer bepaald de sprotvisserij in de maand januari 1964 voor een eksploot heeft gezorgd, bleef de totale opbrengst van de Oostendse vissershaven onder deze van verleden jaar. Het verschil was zelfs tamelijk groot en beliep 3,7 miljoen F. Vorig jaar bereikten we immers 38.715.647 F terwijl nu maar 34.973.607 F werd opgebracht.

De oorzaak hiervan kan zeker voor een groot deel gevonden worden in het verminderen van het aantal grote IJslanders. Vier schepen die uitvallen is zeker een min-opbrengst van bij de 3 miljoen F. In dit licht gezien hebben onze schepen het uiteindelijk nog niet zo slecht gedaan.

De winstpunten in de januari-maand zijn ongetwijfeld de sprotvissers, de garnalvissers en de... haringvissers. Verliespunten werden de verkoop van deelvis op naam en de visverkoop.

Houden we de goede wijn tot het laatst dan zien we dat de visopbrengst verminderde van 38.506.658 F naar 32.063.076 F. Deze maand hadden we slechts 4 verkoopweken zodat we toch met een gemiddelde van 8 miljoen per week staan, wat zeker niet slecht is.

De deelvis op naam bracht minder op dan vorig jaar. In plaats van 145.880 F staan we hier nog met 112.185 F. De lossers, scheppers, wegers, enz. moesten het dus stellen met 30.000 F minder drinkgeld.

De verhoging van de garnaalopbrengst is een eerste goed punt voor de voorbije maand. Waar verleden jaar slechts voor 1.809 F garnaal werd verkocht staan we einde deze maand toch reeds met 108.718 F. De garnaalvangsten zijn redelijk ruim gebleven voor zover men ze kan beoordelen naar wat officieel wordt verkocht. Er werden echter nu en dan nog eens vangsten van meer

dan 200 kg gebracht hetgeen toch laat veronderstellen dat het doorgaans zeker ver teruggaan om een maand te vinden zoals januari 1964. Er werd inderdaad voor niet minder dan 2.309.320 F sprot verkocht. De prijzen waren weliswaar laag maar wanneer men tot zulk een opbrengst kan komen mag er niemand klagen. Er werden reusachtige vangsten binnen gebracht en dit de ganse maand.

De sprotvissers hebben het alleszins niet slecht gedaan en we moeten zeker ver teruggaan om een maand te vinden zoals januari 1964. Er werd inderdaad voor niet minder dan 2.309.320 F sprot verkocht. De prijzen waren weliswaar laag maar wanneer men tot zulk een opbrengst kan komen mag er niemand klagen. Er werden reusachtige vangsten binnen gebracht en dit de ganse maand.

Tenslotte hebben we ook nog een opbrengst van ijle haring in de maand januari. De haringaanvoer bracht inderdaad heel wat meer op dan vorig jaar toen we einde januari slechts met 61.300 F haring stonden. Dit jaar hebben we in januari voor 380.308 F haring verkocht. De oorzaak hiervan ligt weer bij de kustvissers die sporadisch haring binnenbrachten. Te Oostende was 't trouwens nog veel minder dan te Nieuwpoort. Niet alleen de kustvissers, maar ook een paar spanvisende schepen uit Zeebrugge en Nieuwpoort zorgden voor deze haringopbrengst. De haring was veelal klein, waarmee meteen de lage prijs kan worden uitgelegd welke er voor betaald werd.

Uit het bovenstaande blijkt wel dat de kustvissers het er deze maand eens hebben van gekregen. Niemand zal het die mensen benijden die andere winters soms met zware armoede hebben te kampen. Ondertussen blijven de grote sprotvangsten nog altijd aanhouden zodat het voor hen wel een gedenkwaardige winter zal worden, dit keer in de goede zin.